



Informe de valoració de les aportacions a la consulta pública prèvia del projecte de decret pel qual s'aprova el Reglament de desplegament de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals

L'objectiu de la consulta pública prèvia a l'elaboració del projecte de decret pel qual s'aprova el Reglament de desplegament de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals, era recollir les aportacions d'entitats i de professionals que han d'aplicar la norma perquè aquesta sigui el més comprensible possible.

En un sentit anàleg, amb la consulta es pretén aconseguir la percepció client en el sentit de conèixer que esperen i necessiten les persones i entitats usuàries dels ports, especialment de les dedicades a la nàutica esportiva, quan fan ús de les seves instal·lacions. De la mateixa manera en el cas del transport en aigües marítimes i continentals respecte els seus potencials usuaris.

La consulta havia de permetre identificar com es valoren els diferents aspectes que són gestionats per l'Administració Portuària, el marge de millora existent i les possibles accions tendents a fer-los més eficaços i eficients.

La consulta pública prèvia es fa efectuar des de 16 de maig fins al 5 d'agost de 2022.

Només es va presentar una única aportació i proposta, la de l'Ajuntament de Barcelona, que en resum proposa:

- Introduir , pel que fa al règim especial del municipi de Barcelona, en cas que concorri una delegació de competències:

1. La condició d'Administració Portuària a l'Ajuntament de Barcelona
2. Ser competent en la gestió, recaptació i revisió dels tributs portuaris
3. Ser competent pel que fa als vaixells, embarcacions, vehicles i altres objectes que hagin estat declarats en situació d'abandonament .
4. Unificar les prerrogatives de les Direccions de cada port reconegudes al Decrets 206/2001, d'aprovació del reglament de policia portuària.
5. Aclarir al preàmbul les competències i funcions que s'atorguen a l'Ajuntament
6. Incloure més exigències las gestor pel que fa als requeriment relatiu s a les mesures per adaptar-se i mitigar els efectes del canvi climàtic.
7. Fer menció dels vectors energètics (electrificació, energies renovables...)
8. Incloure una taxa portuària d'aspecte mediambiental i també bonificacions d'aspectes mediambientals.
9. Incrementar la quota tributària aplicada als passatgers de creuers ates el context actual d'emergència climàtica.
10. Ampliar les mesures previstes per promocionar la nàutica popular.

Respecte a les aportacions efectuades per l'Ajuntament, s'incorporen al text de l'avantprojecte les aportacions i propostes relatives als punts 4, 6, 7 i 10 en els següents apartats respectivament, Capítol I del Títol VII Règim d'explotació; Capítol V Regulació

ambiental, article 18.3, 20.4, 37 i 121 relatius al punt 6 i 7, i per últim, la Disposició addicional 7ena pel que fa al punt 10.

Pel que fa a la resta d'aportacions, relatives als punts 1,2,3,5,8 i 9 no són objecte de regulació normativa en el present reglament pels motius següents:

- Punt 1. La condició d'administració portuària l'atorga la Llei 10/2019, de 23 de desembre de ports i de transport en aigües marítimes i continentals al departament competent en matèria de ports i a l'entitat de dret públic Ports de la Generalitat. No és objecte de matèria reglamentaria l'atorgament d'aquesta condició en virtut d'una delegació de competències.
- Punt 2. La gestió, recaptació i revisió, dels tributs portuaris és competència de Ports de la Generalitat d'acord amb l'article 119 de la Llei 10/2019. Tanmateix, el Conveni de delegació, per part de la Generalitat de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona, de les competències per a la gestió directa del Port Olímpic de Barcelona, en la seva clàusula segona f), es delega a l'Ajuntament de Barcelona *“la gestió i recaptació dels tributs portuaris, i, si escau, dels cànon; la imposició, gestió, recaptació i revisió de les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari que es meritin en l'exercici de la competència delegada; la imposició, gestió i recaptació dels ingressos de drets privats derivats del seu exercici.”* (DOGC núm. 8101, d'1.4.2020).
- Punt 3. La declaració de situació d'abandonament de vaixells, embarcacions, vehicles i altres objectes és una competència de l'administració portuària, d'acord amb l'article 228 de la Llei 10/2019. Per tant, és mitjançant les previsions de delegació de competències que es pot articular aquesta delegació i no és objecte del reglament de desenvolupament de la Llei 10/2019.
- Punt 5. Les competències i funcions que s'atorguen a l'Ajuntament de Barcelona son objecte de relació detallada en el Conveni de delegació, per part de la Generalitat de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona, de les competències per a la gestió directa del Port Olímpic de Barcelona, no del reglament de desenvolupament de la Llei 10/2019.
- Punts 8 i 9. L'establiment i modificació de tributs té reserva de llei i no pot ser objecte d'una norma de rang reglamentari.

Lluís Angosto i Poza
Responsable d'Estudi i Anàlisi Jurídica

Signat electrònicament