

**CONSIDERACIONS GENERALS,  
ESMENES AL DOCUMENT DE FITXES  
I PROPOSTA D'ANNEXOS SOBRE LA  
TRAMITACIÓ DEL "PRUG" DE  
L'ÀMBIT MARÍ DEL PARC NATURAL  
DEL CAP DE CREUS**



# ÍNDIX GENERAL

1. INTRODUCCIÓ.....pàg. 3
2. CONSIDERACIONS GENERALS.....pàg. 5
3. ESMENES AL DOCUMENT DE FITXES.....pàg. 29
4. PROPOSTA D'ANNEXOS.....pàg. 81

# 1. INTRODUCCIÓ

Després d'analitzar el "Document de Bases per a la redacció del PRUG del Cap de Creus", i en resposta a la demanda d'observacions, a la IAEDEN-Salvem l'Empordà, com a representants de l'ecologisme i el conservacionisme empordanès, pensem que convé plantejar les nostres propostes a 3 nivells:

## 1. Un nivell **de consideracions generals**.

Amb elles volem argumentar lliurement la nostra posició en els temes que considerem mereixen un millor tractament. Hem organitzat aquestes observacions generals en els 10 punts que trobareu tot seguit.

## 2. Un nivell de **fitxes**.

Arribats a aquest nivell, hem repassat les fitxes contingudes en el "Document de Bases" i les hem modificat seguint els següents criteris:

a. Hem reorganitzat els àmbits intentant aproximar els que estaven més relacionats agrupant-los en 4 grans blocs:

1. Usos
2. Recerca, educació i participació
3. Gestió, i
4. Varis

Per tal que aquesta reagrupació no faci perdre la referència amb el text de partida, hem conservat el codi original de cada àmbit.

b. Hem revisat et text de les fitxes:

1. Eliminant aquells amb els que estàvem en desacord i aquells que ens semblaven redundants.
2. Respectant tots aquells amb els que no estàvem en desacord (encara que no sigui la redacció que haguéssim preferit) i que no ens semblaven redundants.
3. Introduint els que creiem que faltaven

4. Modificant la redacció (però no el sentit) i reagrupant-los per fer el conjunt més coherent.

Per tal de facilitar la visualització dels canvis proposats:

- hem conservat el codi original de les fitxes
- hem mantingut en color negre el text original que crèiem correcte
- hem ratllat aquell text original en color negre que crèiem incorrecte
- hem marcat en color verd les adicions i els fragments de text modificat.
- hem pensat que numerant cada proposta individual facilitàvem la seva identificació per a les negociacions que haurien de seguir.

### 3. Un nivell d'**annexos**.

És indispensable arribar a aquest nivell (que és on es poden quantificar les propostes i precisar el seu abast espacial i temporal) perquè serà finalment a aquest nivell on es veurà el grau d'acord-desacord entre els diferents sectors d'activitat i els gestors del Parc.

Malauradament ens ha resultat impossible oferir una proposta per als 24 annexos que hem identificat com indispensables (possiblement fins i tot ens hem descuidat alguns) dins els terminis temporals de la tramitació (29 d'octubre).



## **2. CONSIDERACIONS GENERALS**

### **ÍNDEX**

- 1. SOBRE ELS DESEQUILIBRIS I DESORDRE EN EL REDACTAT**
- 2. SOBRE L'ESTAT D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA**
- 3. SOBRE LA SOBREFREQÜENTACIÓ I LA LIMITACIÓ D'AFORAMENTS**
- 4. SOBRE LA CONSOLIDACIÓ DE LES RESERVES NATURALS PARCIALS COM A LLOCS D'EXCEL·LÈNCIA DINS DEL PARC**
- 5. SOBRE L'ESTACIONALITAT**
- 6. SOBRE LA VIGILÀNCIA**
- 7. SOBRE LA FUNCIONALITAT DE LES MESURES COERCITIVES (VINCULACIÓ PRUG-LLEI)**
- 8. SOBRE LA CAÇA SUBMARINA, PESCA I PROTECCIÓ D'ESPÈCIES**
- 9. SOBRE EL CONEIXEMENT I L'ESTUDI DE LA BIODIVERSITAT**
- 10. SOBRE LES DECLARACIONS D'INTENCIONS I LA CORRESPONDÈNCIA PRESSUPOSTÀRIA**

## **1. SOBRE ELS DESEQUILIBRIS I EL DESORDRE EN EL REDACTAT**

Lamentem que l'estat present del document de bases per a l'elaboració del PRUG pateix d'un clar desequilibri en la intensitat i precisió del tractament dels diferents temes. Per posar només un exemple, l'àmbit de "fondeig i amarrament" (àmbit 3.2.) és objecte de 13 fitxes, mentre que l'àmbit de "vigilància" (àmbit 3.12), aquell que tothom coincideix a considerar dels més importants, només n'ocupa 1. A la "caça submarina" tampoc se li dedica ni una sola línia...

Aquesta situació resulta comprensible si tenim present la forma com ha estat elaborat el document: per addició en forma de fitxes de les contribucions de diferents sectors i persones amb diferent grau de coneixement i de dedicació (molta en el cas del fondeig, per exemple, i molt poca en el cas de la vigilància).

I, si bé a la IAEDEN-Salvem l'Empordà opinem que aquest sistema de fitxes ha resultat molt efectiu a l'hora de contribuir a la claredat dels intercanvis entre sectors, també detectem que, com en tots els sistemes, aquest presenta les seves limitacions. En aquest cas destaquen la definició dels àmbits de partida i la seva ordenació. Per exemple, si l'àmbit de "fondeig i amarrament" ocupa la posició 2 (3.2), no és fins a la posició 21 (3.21) on trobem a l'àmbit anomenat "Abalisament de cales", que guarda una relació indubtable amb l'anterior. Un altre exemple és la separació entre l'àmbit de navegació (a la posició 1) i l'àmbit de la nàutica (a la posició 7), o la separació entre l'àmbit de recerca (a la posició 3) i el dedicat al programa de seguiment (a la posició 18) quan aquest té, òbviament, una arrel científica. Potser l'explicació d'aquest aparent desordre ha estat la intenció de dedicar els primers apartats als àmbits que defineixen els usos (per exemple, bany, busseig, pesca, etc.) i els darrers a aquells que són pròpiament de gestió (per exemple, vigilància, autoritzacions, neteja, etc...).

**En tot cas ara és el moment de pensar en la confecció d'un document més cohesionat i d'esmenar aquests desequilibris si volem arribar a una versió balancejada i exhaustiva del PRUG.**

Sense pretendre haver resolt totes les contradiccions nosaltres proposem enquadrar les propostes en quatre grans blocs i 22 àmbits:

<b>BLOC</b>	<b>ÀMBIT</b>
<b>1. Usos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Navegació</li> <li>2. Nàutica recreativa</li> <li>3. Transport de passatgers</li> <li>4. Fondeig i amarrament</li> <li>5. Busseig</li> <li>6. Pesca professional</li> <li>7. Pesca recreativa</li> <li>8. Caça submarina</li> <li>9. Nedar i córrer</li> <li>10. Activitats organitzades i concursos</li> <li>11. Pernoctació i accés per terra</li> </ul>
<b>2. Educació i participació</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>12. Recerca</li> <li>13. Programa de seguiment</li> <li>14. Educació ambiental</li> <li>15. Difusió i comunicació</li> <li>16. Participació i empreses col·laboradores</li> </ul>
<b>3. Gestió</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>17. Vigilància</li> <li>18. Infraccions i sancions</li> <li>19. Delimitació</li> <li>20. Neteja i recollida d'escombraries</li> <li>21. Autoritzacions</li> <li>22. Renovació del PRUG</li> </ul>
<b>4. Varis</b>	

## **2. SOBRE L'ESTAT D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA**

La proposta ignora completament el context actual d'emergència climàtica i els acords subscrits per tots els països europeus (també Catalunya) amb l'objectiu de mitigar els seus efectes. Aquesta mancança resulta comprensible si hom té present els anys transcorreguts des de l'inici de la seva redacció i la ràpida evolució de la crisi climàtica; tanmateix, l'actual estat d'emergència climàtica exigeix una urgent actualització de les perspectives pel que fa a la mobilitat (navegació) i l'emissió de gasos d'efecte hivernacle. En aquest sentit, a la IAEDEN-Salvem l'Empordà pensem que els espais naturals haurien d'exercir com a escenari exemplar (segurament serien la millor escola) on adquirir els necessaris canvis de mentalitat i d'hàbits. No en va, en mig d'una natura exuberant i ben conservada és on resulta més fàcil l'assimilació d'uns sacrificis que no sempre s'accepten fàcilment. Tanmateix, existeix una forta contradicció, ja que els espais naturals acaben resultant un potent atractor de l'interès públic. I, si bé es considera aquesta atracció com un factor positiu que cal fomentar (i.e. promoció de l'economia regional, educació ambiental..., en el sentit que ho fa aquesta proposta), no podem obviar que la major part dels mitjans de locomoció utilitzats per accedir-hi (cotxes, motos, embarcacions...) utilitzen motors alimentats per combustibles fòssils de net efecte hivernacle, ocasionant la paradoxa que fomentant l'ús dels espais naturals estem fomentant, al mateix temps, les emissions dels gasos responsables de l'emergència climàtica que amenaça la seva pròpia conservació.

Per agreujar-ho, aquesta paradoxa es fa més palesa si considerem que bona part dels recursos econòmics que hom preveu financin les activitats de gestió dels espais naturals provindran dels nous impostos que graven els vehicles equipats amb motors de combustió i que hom usará per a visitar-los.

Hem d'afegir que aquestes tendències tenen, també, efectes negatius sobre la naturalitat, la qualitat paisatgística i sonora dels espais del Parc.

En el cas de l'àmbit marí del Cap de Creus, el problema s'aguditza d'any en any per l'increment sostingut del nombre d'embarcacions que el visiten, l'augment de les seves mides i el de la potència dels seus motors.

En aquest sentit podem afirmar sense por a equivocar-nos (però sense dades estadístiques que ho suportin) que les tendències en els hàbits de navegació han conduït



a un augment imparable de la mida i la velocitat de les embarcacions, sense cap cura del seu impacte sobre les emissions. A més a més, la relaxació de les exigències de titulació específica per a pilotar embarcacions també s'ha traduït en un boom en la proliferació d'empreses dedicades al lloguer d'embarcacions sense titulació i, de retruc, al nombre d'embarcacions que transiten per les aigües del Parc.

Per tot plegat, a la IAEDEN-Salvem l'Empordà creiem que el Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, com a responsable últim de la gestió del PNCC, hauria d'apostar fermament per una inversió d'aquestes tendències, si més no en l'àmbit de la seva jurisdicció.

I, evidentment que aquesta aposta es reculli nítidament en les disposicions del PRUG. En aquest sentit, les modificacions haurien d'afectar a totes les disposicions referents a la navegació i poden adoptar dues formes complementàries:

A) **Propositives**, en la línia d'estimular un canvi de preferències cap a formes de mobilitat més sostenibles. En aquest sentit, la gestió dels espais naturals protegits haurien de representar un bon exemple pel que fa:

- a la reducció en emissions de gasos d'efecte hivernacle
- al consum de combustibles fòssils
- a la des-incentivació d'activitats destinades al malbaratament material i energètic.

B) **Restrictives**, en la línia de posar límits a les formes de mobilitat més contaminants i de difícil justificació.

En particular, si ara com ara sembla fora de l'abast d'aquest PRUG proposar alternatives tècniques als motors de combustió (tot i que els motors marins elèctrics ja existeixen, el seu desenvolupament queda encara molt per darrere dels d'automoció terrestre) per a activitats d'utilitat pública com la pesca, el transport de passatgers, la seguretat o la vigilància, resulta totalment injustificada l'autorització de formes de mobilitat desproveïdes de tota utilitat pública i que tenen la seva única finalitat en el consum de combustible, la velocitat i la producció de soroll.

L'exemple més clar d'aquest darrer cas són les anomenades motos d'aigua.

Per tot plegat, creiem que la redacció del PRUG del PNCC ha d'incloure les següents disposicions:

#### **A. Disposicions propositives**

A.1. Fomentar les visites basades en sistemes de mobilitat nets, com la navegació a vela, el rem, els motors elèctrics (impulsats per electricitat generada de forma renovable) o qualsevol altre giny que no emeti gasos d'efecte hivernacle.

A.2. Donar prioritat a les visites col·lectives i basades en el transport públic per sobre de les embarcacions privades.

A.3. Establir convenis amb els ports, estacions nàutiques i empreses nàutiques que operen al parc, i que s'han inclòs en el registre i han signat la carta de col·laboració voluntària, per fomentar un canvi en les preferències de mobilitat dintre del parc, així comi explicar les restriccions adoptades.

A.4. Promoure activitats educatives (com cursos, conferències) en els centres docents dels municipis del Parc dirigides a reorientar les preferències juvenils cap a activitats i formes d'accés al Parc compatibles amb les restriccions derivades de l'emergència climàtica.

#### **B. Disposicions restrictives:**

B.1. Limitar estrictament les velocitats màximes permeses, especialment dins les RNP marines (vegeu el punt 4).

B.2. Prohibir la circulació de motos d'aigua en tot l'àmbit del Parc.

### **3. SOBRE LA SOBREFREQÜENTACIÓ I LA LIMITACIÓ D'AFORAMENTS**

Les formes d'ús d'un espai natural canvien amb el pas del temps i, en conseqüència, la naturalesa dels impactes sobre el seu patrimoni natural. Des d'una òptica de gestió adaptativa, el PRUG ha de respondre a aquests canvis i orientar-se prioritàriament a abordar les que en cada moment resulten més agressives.

Fins a les darreres dècades, al Cap de Creus els principals impactes provenien d'usos extractius com la pesca o la recol·lecció de corall. No obstant això, aquestes activitats han anat perdent protagonisme en benefici d'altres relacionades amb el turisme i la recreació. En aquest sentit, l'impacte d'un ús es pot calcular com el producte de la seva agressivitat específica multiplicat pel nombre dels seus practicants. I, si bé les activitats extractives tenen una agressivitat molt més marcada que les lúdiques, quan ens fixem en el nombre d'usuaris el producte final es pot invertir pel que fa a les lúdiques.

A afegir que tots els espais naturals exerceixen una extraordinària atracció sobre les nostres societats urbanes, una atracció recolzada institucionalment per fomentar el seu gaudi i per promocionar l'economia local i el turisme. Admetem que les activitats lúdiques associades a la visita dels parcs naturals són, en general, de baixa agressivitat específica. No obstant això, quan són practicades per un nombre il·limitat d'usuaris produeixen impactes molt nocius per al seu patrimoni.

Arribats a aquest punt, i quan la compatibilitat entre els interessos de conservació i de promoció econòmica es fa impossible, es fa evident que la prioritat patrimonial s'ha d'imposar sobre els criteris monetaris.

Això és el que està succeint amb les visites amb vehicles rodats al far del Cap de Creus. En aquest sentit, s'ha d'admetre que la regulació del trànsit per aquesta carretera des de l'estiu de 2021 ha aconseguit que l'interès patrimonial prevalgués per sobre de certs perjudicis econòmics.

Una situació semblant fa temps que succeeix durant l'estiu amb els accessos per mar a certes cales i indrets privilegiats del Cap de Creus. En aquest sentit, la resposta del PRUG als problemes de sobrefreqüentació dels espais marins hauria de ser semblant a l'adoptada en el cas dels terrestres.

Tanmateix, a la IAEDEN-Salvem l'Empordà constatem amb preocupació la tebior i manca d'audàcia de la proposta present a l'hora de resoldre els problemes de sobrefreqüentació, derivades de la navegació, el fondeig, el busseig o el tràfec de banyistes amb creuers fins a certes cales.

Per exemple, pel que fa al busseig se'ns proposa no adoptar mesures restrictives "per falta de dades". En aquest sentit, si en els més de vint-i-un anys d'existència del Parc no ha hagut temps de recollir dades suficients, què hem d'esperar que succeeixi per què en el futur aquestes dades apareguin... si ningú fa el més mínim esforç per recollir-les?

En poques paraules, la sobrefreqüentació ja resulta un problema molt greu durant els mesos d'estiu pel que fa a la demanda de llocs per a fondejar, per al bany, per al busseig... Vista la tendència, creiem que el "principi de precaució" (que és el que hauria d'imperar quan "manquen les dades") aconsella imposar uns límits preventius per prevenir els problemes abans que aquests es facin ingovernables.

**El criteri a aplicar hauria de ser proactiu i basat en els límits de capacitat de càrrega que dicta la qualitat desitjada de les visites** (a considerar que aquest criteri se satura abans que el criteri de capacitat de càrrega ecològica), i no reactiu, com a rectificació d'una situació descontrolada.

Per tot plegat, a la IAEDEN-Salvem l'Empordà creiem que aquest PRUG ha d'abordar la limitació explícita de la capacitat de càrrega per al fondeig, el busseig i el desembarcament de visitants pels creuers a les cales del PARC.

En aquest sentit, us remetem a les corresponents fitxes revisades (i als seus **annexos**) on trobareu la nostra proposta de concreció.

Pel que fa al fondeig, aquestes limitacions d'aforaments han d'explicitar el nombre diari d'embarcacions màxim permeses en funció de l'època de l'any i cala per cala o sector per sector. A ressaltar que s'ha constatat que les limitacions establertes amb criteris temporals més laxos, per exemple, els mensuals, o anuals, no tenen cap utilitat de gestió en la mesura que són difícilment avaluable pels serveis de vigilància encarregats del seu compliment (vegeu el punt 5 d'aquest document).

La gestió de les visites per mar, i de la possible sobrefreqüentació, es veu facilitada per la necessitat dels usuaris de comptar amb punts d'amarratge. Aquesta dependència

suposa que una correcta gestió de les visites es faci sinònima d'una bona gestió dels camps de boies instal·lades a tal efecte.

Amb la tecnologia actual, però, (sistemes de geo-posicionament, software de GIS, "caixes verdes"... ) aquesta bona gestió es fa possible; no obstant això, admetem que el fet que aquesta tecnologia existeixi no vol dir que sigui fàcil ni exempta d'esforç i costos.

Des de la nostra visió una bona gestió dels camps de boies implica:

- Una planificació estacional del desplegament, manteniment i retirada de les boies (vegeu punt 5).
- Una diferenciació (per colors, mides i formes) de les boies pel tipus d'usos preferents i eslores.
- Una planificació espacial de la disposició dels camps de boies que defineixi el seu nombre i posició segons la capacitat de càrrega de cada lloc i el seu estatus de protecció (i.e. RNP o parc); aquesta planificació s'ha de traduir en els corresponents mapes.
- Un protocol flexible i clar d'ús de les boies (boies multiús però prioritzats) que permeti optimitzar la ràtio d'utilització i minimitzar el nombre de boies instal·lades en els períodes de màxima demanda, minimitzant el risc de conflictes entre usuaris.
- Una oficina (preferentment mantinguda amb personal adscrit al Parc però alternativament per l'empresa contractada per a la recaptació de les taxes) per a la gestió telemàtica de les reserves i en connexió amb els serveis de vigilància encarregats del seu acompliment.
- L'obligatorietat d'instal·lació a bord de tots els vaixells que operen al Parc d'un sistema de geo-localització amb tecnologia del tipus "Geoblau" com la que la Generalitat de Catalunya està estudiant instal·lar sobre les embarcacions de pesca professional artesanal.

(<https://participa.gencat.cat/processes/localitzacioembarcacionspesca?locale=ca>).

Es tracta d'un sistema de posicionament GPS que transmet les dades via telefonia mòbil (xarxa GSM) i que en moments on es perd la cobertura (com passa sovint al mar) emmagatzema la informació i envia els paquets de dades quan recupera

cobertura. Aquesta tecnologia hauria de permetre la localització instantània i simultània de totes les embarcacions usuàries del parc des de les oficines responsables de la gestió de boies i des de les embarcacions de vigilància.

- Un servei de recaptació de taxes que compti amb les seves embarcacions i personal,
- Les autoritzacions per la utilització d'una boia han de ser exclusivament diàries (no setmanals, mensuals o anuals) sense perjudici que el sistema de taxes permeti abonaments de període més llarg que faci econòmicament més favorable l'accés per als usuaris habituals i residents locals.

Pel que fa al busseig amb escafandre autònom, creiem que aquesta activitat està arribant al límit de la seva capacitat de càrrega. Segons dades que proporciona el Parc, probablement el nombre de centres i clubs de busseig que han operat al Parc els darrers cinc anys són uns 35-40, amb un total de 50 embarcacions diferents. Als municipis del Parc (Llançà, El Port de la Selva, Cadaqués i Roses) hi ha 12 centres i un club. També hi ha un centre a Colera, i diversos centres en municipis propers que venen ocasionalment al Parc (de L'Escala i de L'Estartit). Durant el darrer any, també s'han autoritzat un màxim de 14 centres d'immersió i clubs francesos. Són dades que fan pensar que caldria establir mesures per estabilitzar les dades d'ús actuals, evitant el seu creixement.

Per què regular el busseig?

La pràctica massiva del busseig produeix erosió dels elements rígids amb més valor patrimonial dels hàbitats bentònics (gorgònies, corall, esponges, briozous, algues calcàries...) tal com ha quedat demostrat pels resultats dels seguiments duts a terme a la veïna Reserva Natural Parcial del Parc del Montgrí-Illes Medes.

En aquest sentit, a la IAEDEN-Salvem l'Empordà creiem que l'objectiu de conservació hauria de ser el d'evitar que tot el patrimoni bentònic submarí quedi exposat a la freqüentació, tal com succeeix a les Illes Medes. Creiem, llavors, que almenys una representació de cadascú dels principals hàbitats bentònics presents a cada RNP (caldrà fer un annex, llistant-los) hauria de quedar lliure de busseig. Sortosament, l'extensió dels

fons del Cap de Creus permet reservar algunes representacions dels principals hàbitats submarins sense comprometre les visites a molts altres.

A la IAEDEN-Salvem l'Empordà també pensem que **l'única forma de realitzar aquesta estabilització sense perjudicar els interessos del sector és elaborant un cens tancat d'empreses i embarcacions autoritzades per a la pràctica comercial** (embarcacions de llista 2<sup>a</sup>) d'aquesta activitat (tal com s'està realitzant amb la pesca artesanal). Com a punt de partida, el cens es tancaria amb les empreses i embarcacions que han estat operatives durant l'any 2021. **En cas d'haver de limitar el nombre d'empreses la postura de IAEDEN-Salvem l'Empordà, si més no per un criteri d'estalvi d'emissions de gasos hivernacle, seria una política de quilòmetre 0: donar prioritat a les que operen des dels ports locals del Cap de Creus (des de Roses a Llançà),** i demanar a qui vulgui bussejar al Cap de Creus que utilitzi els seus serveis de la mateixa manera que qui vulgui bussejar a les Illes Medes ha de preferir utilitzar els serveis de les empreses radicades a L'Estartit.

Les autoritzacions serien de durada anual i la seva renovació quedaria supeditada respecte a la normativa aprovada en aquest PRUG. Aquestes embarcacions estarien obligades a usar el parc de boies desplegat per a aquesta activitat, dins i fora de les RNP del Parc.

El busseig amb escafandre autònom realitzat des d'embarcacions d'esbarjo en règim de propietat o de lloguer (matrícules corresponents a les llistes 6<sup>a</sup> i 7<sup>a</sup>) estaria autoritzat amb un límit al nombre d'usuaris per embarcació. L'activitat es podria realitzar des de boies instal·lades per al busseig, des de boies de fondeig o en fondeig lliure (ancora o caps a les roques) però respectant les normes establertes. Per tal d'evitar l'aparició d'empreses de busseig encobertes, el nombre de sortides d'aquestes embarcacions haurien de tenir uns topalls diaris, setmanals i mensuals.

El busseig amb escafandre autònom amb finalitats científiques (matrícules corresponents a la llista 8<sup>a</sup>) quedarà sotmès a les limitacions de les embarcacions d'esbarjo, però podrà accedir a les localitats i en els rangs horaris que la seva activitat demani.

Per tot plegat, **el PRUG hauria d'especificar detalladament (en els corresponents ANNEXOS) la forma com es desenvolupen tots aquests requeriments.**

#### **4. SOBRE LA CONSOLIDACIÓ DE LES RESERVES NATURALS PARCIALS COM A LLOCS D'EXCEL·LÈNCIA DINS DEL PARC**

A la IAEDEN-Salvem l'Empordà celebrem la selecció d'aquest eix com principal per al desenvolupament del PRUG del PNCC.

La realitat amb la qual ens trobem, però, és que les possibilitats de zonificació que obrien les tres reserves naturals parcials delimitades en la Llei 4/1998 de 12 de març de protecció de Cap de Creus s'han vist molt pobrament aprofitades fins al present, **precisament pel retard en el desenvolupament d'aquest PRUG.**

I és que, en la forma que està redactada aquella llei, la definició dels atributs que han de diferenciar la gestió de les àrees de RNP de la resta del Parc quedava relegada a la redacció posterior del PRUG (per exemple, la regulació de la pesca), de manera que la manca d'aquest document ha fet que vint-i-un anys després de la seva aprovació no existeixi encara cap mesura (si s'exceptua la prohibició de practicar la caça submarina) que diferencia les RNP de la resta del parc.

**O sigui, ara com ara, les RNP són unes reserves de paper mullat.**

Amb la redacció del PRUG, però, s'obre el camí per a esmenar aquesta mancança, que en realitat urgeix.

D'una banda, alguns dels problemes més aguts detectats en l'ús compartit del Cap de Creus provenen de la incompatibilitat d'alguns usos (per exemple, pesca i busseig), ja que aquests es veuen obligats a coexistir en un mateix espai. Per la qual cosa, l'exclusió espacial, total o parcial, dels usos en conflicte pot contribuir a reduir sensiblement les friccions, i a fer la convivència molt més fàcil.

D'una altra banda, la configuració espacial del parc, amb tres RNP que responen de forma molt equitativa als interessos de les tres poblacions i als tres ports que representen els punts d'entrada principals als seus espais marins, resulta molt favorable per a una gestió racional.

Pel que fa a aquestes RNP, la Llei 12/1985, de 13 de juny d'Espais Naturals de Catalunya, en definir els atributs que caracteritzen les figures respectives de Reserva



Natural Parcial (article 23) i Parc Natural (article 24) ja especifica que les primeres estan destinades a ser espais d'un valor patrimonial més singular i a rebre uns esforços de conservació i a unes exigències d'excel·lència superiors als segons.

**En aquest sentit, si hom ha de segregar les activitats de pesca de les activitats lúdiques, específicament menys impactants, sembla lògic concentrar aquestes segones a les RNP, per destinar la resta del Parc, més extensa, a les activitats pesqueres, més demandants d'espai.**

Tanmateix, la Llei 4/1998 de 12 de març protecció de Cap de Creus concedeix als pescadors artesanals el dret de pescar dins les RNP amb unes restriccions que hauria de definir aquest PRUG. Però, vista la caiguda de les captures, el sector pesquer artesanal reconeix i accepta (segons s'ha discutit a les deliberacions del Comitè de cogestió de la pesca del Cap de Creus del qual la IAEDEN-Salvem l'Empordà és membre), **que s'imposi la necessitat de crear zones de refugi on, de forma permanent, es deixi de pescar (que no pesquin ni ells ni ningú).**

En aquest sentit, des de la IAEDEN-Salvem l'Empordà proposem:

- A. **Que les tres àrees delimitades per la llei 4/1998 de 12 de març com RNP siguin declarades com a zones de refugi (NTA, *no-take-areas*, segons l'argot científic) on tota extracció de recursos naturals sigui estrictament prohibida.**
- B. A canvi, la major part de les activitats lúdiques (bany, busseig...) s'haurien de concentrar dins les tres RNP. De forma que la resta de les zones del Parc quedarien reservades, preferentment, per a la pesca. En aquest sentit, algunes d'aquestes zones hauran de quedar explícitament detallades en el corresponent annex, ja que estarien destinades exclusivament a la pesca. Això implicaria que s'haurien de retirar d'aquestes zones les boies existents per a la pràctica del busseig, fondeig de creuers o bany.

La consolidació de les Reserves Naturals Parcial com a llocs d'excel·lència s'ha de veure reforçada, també, amb altres mesures diferencials entre les quals:

- La reducció de la velocitat màxima de navegació a 5 nusos.
- La reducció del nivell d'immissió de sorolls per sota de (...) decibels.

- La prohibició de circular amb motos d'aigua (en el cas que no s'accepti la prohibició per a tot l'àmbit del parc).
- La prohibició de tota mena de pesca recreativa, fins i tot de la modalitat de captura i solta.
- La prohibició d'activitats entre la posta i la sortida de sol exceptuant el trànsit, xorrar les xarxes, les activitats científiques i les derivades de situació d'emergència. La prohibició inclou la pernoctació, nedar i tota mena d'immersions nocturnes.
- Totes les instal·lacions de boies de fondeig (per donar suport a les activitats de bany i busseig) utilitzaran mètodes d'ancoratge de baix impacte i s'ubicaran seguint els mapes definits en els annexos corresponents.

## **5. SOBRE L'ESTACIONALITAT**

Les condicions climàtiques i els hàbits socials fan del Cap de Creus un espai netament estacional, amb un fort contrast entre la intensitat i naturalesa dels usos dominants durant els mesos d'estiu i els de la resta de l'any. I la IAEDEN-Salvem l'Empordà considera que ignorar aquesta dualitat climàtica en la planificació de la gestió dels usos (tal com fa la proposta del PRUG en la seva versió actual) representa comprometre la seva eficàcia i, sobretot, encarir el seu cost, i augmentar, de pas, les probabilitats de fracàs i de rebuig social.

Per exemple, no cal mantenir el mateix esforç en la gestió del fondeig durant els mesos que van d'octubre a maig que entre juliol i agost.

A més a més, la freqüència més gran i la duresa dels temporals hivernals també compromet la persistència de les instal·lacions de fondeig que són una part molt important de les despeses anuals.

El mateix es pot dir dels costos de personal empleat en la gestió de les reserves i recaptació de taxes.

De fet, quasi tots els temes de gestió plantejats en aquesta proposta tenen una component estacional.

En poques paraules, la redacció del document final es veuria beneficiada, en termes de claredat, si ja de partida s'introduís per a cada annex on sigui pertinent un apartat del tipus "pestanya", que inclogués l'estacionalitat i que **precisés les condicions d'ús i els esforços de gestió per a cada època de l'any en dues categories discretes: temporada alta i baixa.**

## **6. SOBRE LA VIGILÀNCIA**

Com ja s'ha assenyalat més amunt (observació 1) **la falta de definició del programa de vigilància és una de les mancances més flagrants que presenta el present document.** En aquest sentit, tots els sectors afectats acabaran coincidint en el fet que **la vigilància és la pedra de toc sobre la que bascularà l'èxit o el fracàs del model de gestió que s'implanti al Cap de Creus.**

Això té una explicació sociològica relacionada amb la forma com ens comportem i relacionem en el medi marí, un medi estrany a la nostra naturalesa d'animals terrestres i en el que la tradició de regulacions i de control públic ha estat molt més difusa que a l'àmbit terrestre. Curt i ras, l'administració pública té molta menys tradició de control de l'espai marí i els ciutadans no hem perdut del tot la sensació que el mar és "el darrer espai sense llei on tot (o gairebé tot) s'hi val".

Revertir aquest estat d'opinió és una feina feixuga que recau quasi exclusivament en els serveis de vigilància, que esdevenen "els ulls al mar" d'una administració que, tradicionalment, roman sòlidament "ancorada a terra".

El problema és que qualsevol intent de millorar la gestió d'un espai marí basat en el desplegament d'una normativa més exigent i prolixa (el cas del PRUG) s'ha de sustentar en una aplicació equànime i ubiqua d'aquestes normes. Altrament, aquestes provocaran una comprensible reacció de rebuig (de normes al mar ja n'hi ha massa, el que cal és que s'acompleixin arreu, i per part de tothom).

A més a més, la vigilància de l'acompliment de les normes en un ambient hostil com el mar és una tasca feixuga que requereix molts recursos (el Cap de Creus, per les seves dimensions, el seu règim climàtic i la intensitat d'ús que suporta representa un repte molt gran).

S'ha constatat que els recursos que s'han estat destinant a la vigilància del Cap de Creus (recordem que ja portem més de vint-i-dos anys de Parc) serien totalment insuficients per a fer viable l'aplicació efectiva de qualsevol PRUG, per poc ambicions que aquest sigui.

Per tot plegat , a la IAEDEN-Salvem l'Empordà **ens ha alarmat el pobre estat en què es presenta l'àmbit de la Vigilància dins del document (vegeu l'única fitxa 3.12.1); això contrasta vivament amb les promeses expressades verbalment pels responsables del Parc sobre la voluntat d'invertir els recursos necessaris en la seva vigilància.**

Per posar un exemple, les freqüències de serveis de lluita contra el furtivisme proposades a l'annex 3 resulten ridícules (imaginem que pensaríem de la vigilància de qualsevol espai que contingui un valor patrimonial d'importància internacional –com un museu, o una pinacoteca- i que rebí una visita del servei de lluita contra el furtivisme al mes a l'època de baixa temporada, i dos cops al mes en plena temporada estival).

Les freqüències dels sistemes de vigilància i control rutinari tampoc són gaire més ambiciosos: 3 serveis per setmana a l'època de màxima afluència de visitants, quan possiblement caldrien més d'un servei diari a cada una de les dues grans meitats de l'espai marí: la mar d'amunt i la mar d'avall; **és a dir  $7 \times 2 \times 2 = 28$  serveis per setmana.**

Per una altra banda, davant la promesa que "...es treballarà per la millora de la coordinació entre els diferents cossos de controls i inspecció per garantir el compliment de les normes del PRUG...", hem de confessar que l'experiència acumulada en altres àmbits terrestres i polítics ens fa sentir un fort escepticisme sobre l'eficàcia d'aquesta vigilància coordinada.

A més a més, l'organització jeràrquica de la Generalitat de Catalunya, en què la direcció dels espais naturals i els serveis de vigilància es troben segregats en diferents Direccions Generals (quan no en diferents Conselleries), no és la forma més eficaç d'assegurar cap mena de coordinació efectiva.

Per tot plegat, creiem que la gestió del Cap de Creus necessita:

- Un programa de vigilància escrit, amb objectius quantitatius explícits, i d'accés públic per a la seva avaluació.
- A fi de ser avaluable, el programa de vigilància s'hauria de desglossar al voltant de, com a mínim, tres eixos principals:
  - 1) temàtic, en funció dels diferents objectius, problemes o valors patrimonials a vigilar (per exemple, fondeig, furtivisme, pesca, navegació...)
  - 2) espacial, les mides de l'espai impedeixen una vigilància sinòptica i probablement reclamaran el desdoblament dels serveis en llocs diferents de forma simultània
  - 3) temporal, perquè l'èmfasi i l'esforç de vigilància canviaran estacionalment (vegeu punt 5).
- Els recursos i l'equipament material i personal que reclami el desenvolupament efectiu d'aquest programa quantitativament explícit. Cal no oblidar que les embarcacions, la tecnologia i l'equipament personal dels agents seran variables segons l'objectiu que es tracti (furtivisme, etc...).
- Un cos de vigilància propi (que aquesta reclamació resulti, ara com ara, legalment impossible d'acomplir no vol dir, però, que no la reclamem, persuadits com estem que és l'única forma viable de fer efectiva aquesta tasca), que respongui directament als requeriments del director del parc, i assentat logísticament en una seu del Parc situada en un dels tres ports que donen accés al seu espai marítim (i no, com és ara, en el punt més elevat i allunyat del mar de tota la superfície del Parc).

Per acabar, si pretenem assegurar que les normes dictades per aquest PRUG rebin una bona acollida i siguin respectades pels usuaris **és imperatiu no proposar més que les justes i necessàries i que aquestes siguin de fàcil supervisió**. Tenint present que l'execució d'aquesta supervisió es realitzarà quasi exclusivament a través dels ulls dels agents de vigilància i en les difícils condicions que permet el treball al mar des d'una embarcació, a la IAEDEN-Salvem l'Empordà **creiem indispensable comptar amb**

## **l'experiència del cos marítim dels Agents Rurals sobre la factibilitat de la supervisió de les normes.**

En aquest sentit hem proposat en el Comitè de cogestió de la pesca del PNCC (sense èxit, però):

- el concurs d'un responsable del cos d'Agents Rurals durant les fases que resten per a la redacció del PRUG
- considerar totes les modificacions que el cos d'Agents Rurals pugui presentar a aquesta redacció
- exigir, com a condició prèvia a la tramitació final del PRUG, l'informe favorable de la secció del cos d'Agents Rurals que s'haurà de fer càrrec del seu compliment.

## **7. SOBRE LA FUNCIONALITAT DE LES MESURES COERCITIVES (CORRESPONDÈNCIA LLEI-PRUG)**

Resulta evident que per fer complir la llei cal un cert poder coercitiu.

Per què la persuasió d'aquest poder coercitiu tingui els efectes desitjats, però, cal que tota la cadena de procediments, des de la definició de les infraccions i les sancions aplicables, l'obertura dels corresponents expedients sancionadors fins a la tramitació i seguiment administratiu d'aquests, se segueixi sense cap fissura ni interrupció.

En l'àmbit de les normes de trànsit per carretera trobem un bon exemple del que estem dient.

Hem d'afegir que amb el desenvolupament informàtic, la tramitació dels expedients s'ha simplificat i ha superat moltes de les barreres (per exemple, fronteres polítiques) que els tornaven inoperants en el passat.

Tanmateix, i per raons difícils d'explicar, aquest sistema és rarament operatiu en la protecció dels sistemes naturals marins de casa nostra (i qui dubti d'aquesta afirmació pot consultar l'estadística de sancions imposades i executades en l'exercici de la gestió del Cap de Creus des de l'inici del Parc fa més de vint anys).

**En poques paraules, actualment, el sistema coercitiu associat a la llei de protecció del Cap de Creus no funciona.**

**I el primer obstacle que explica aquest defecte es troba en la falta de desenvolupament del PRUG, que ara s'intenta corregir.**

Efectivament, La Llei 4/1998 de 12 de març de protecció de Cap de Creus estableix la tipologia d'infraccions (article 18) i el règim de sancions (article 20) aplicables a cada cas. Però, potser per la distància en el temps des de la seva redacció (les sancions, per exemple, encara estan tipificades en pessetes), o bé per estar més pensada aquesta llei per a supòsits aplicables a espais naturals terrestres (incendis, ramaderia, caça), o bé perquè delega la definició detallada de les infraccions a les normes que la desenvolupin, com és el PRUG..., la redacció del text legal resulta imprecisa per a establir un sistema coercitiu eficaç en la gestió de l'àmbit marí del PNCC.

La Llei defineix:

- Com a infraccions de caràcter greu: "...qualsevol acció o omissió quan vulnerin les normes establertes pel Pla Especial, PRUG ..." (article 18.3.k)
- Com a infraccions de caràcter lleu: "...les accions o omissions que vulnerin el PRUG quan els efectes negatius siguin d'escassa entitat o puguin ser restablerts de manera immediata ". (art. 18.3.a), i en particular
- Com a infraccions sempre lleus:
  - transitar per mitjans no motoritzats pels llocs d'accés restringit,
  - abocar residus o deixalles,
  - contravenir les regulacions del PRUG en matèria de:
    - límits de velocitat ,
    - Fondeig,
    - pesca esportiva,
    - immersió.

**Aquí detectem un espai d'indefinició entre "...les accions (o omissions) que produeixen efectes negatius d'escassa entitat o que puguin ser restablerts de manera immediata a la realitat alterada (???) "... i que constituïran infraccions lleus- i tota la resta de contravencions a les disposicions del PRUG, que hauran de ser considerades infraccions greus.**

En definitiva, per facilitar els tràmits sancionadors, i excepte que hom vulgui deixar aquesta decisió a l'arbitri de l'autoritat administrativa competent, **caldría que totes les disposicions del PRUG portessin associada la caracterització de la gravetat de la seva contravenció.**

Una altra eina coercitiva molt efectiva a considerar és **la immobilització, retirada i comís temporal dels útils utilitzats en la comissió de la infracció.** En el cas de les activitats lúdiques associades a estades vacacionals les mesures d'immobilització temporal dels útils (embarcacions, equips d'immersió, canyes, fusells) són especialment dissuasives, com s'ha pogut demostrar en altres espais protegits marins del litoral mediterrani (per exemple, el Parc National de Port-Cros, la Reserve Naturelle de Scandola...).

En aquest sentit, la Llei 4/1998 de 12 de març de protecció de Cap de Creus ja preveu la possibilitat d'immobilització i comís (article 24) dels estris "...utilitzats per a la comissió dels fets tipificats com a infracció en aquesta Llei...". No obstant això, no queda clar si només és d'aplicació a les infraccions de pesca (la redacció sembla susceptible de diferents interpretacions).

En tot cas, **creiem que entre les disposicions del PRUG s'haurien d'incloure les que defineixin les infraestructures (locals de magatzem), els protocols (procediments de remolcada, grua...) i recursos administratius (oficines) necessaris per a fer operatives aquestes eines de comís facultades per la llei.**

Per últim, des de la perspectiva de gestió adaptativa preconitzada entre els eixos principals que inspiren la redacció d'aquest PRUG, la norma hauria d'establir l'obligació de fer pública l'estadística més rellevant sobre els expedients administratius incoats, la seva evolució i el muntant de les sancions imposades i fetes efectives.

## **8. SOBRE LA CAÇA SUBMARINA, LA PESCA I LA PROTECCIÓ D'ESPÈCIES.**

Generalment, la protecció adequada dels hàbitats és una mesura suficient per a garantir la supervivència de les espècies que viuen en ells. Però en el cas d'algunes que són objecte de captura activa pel seu valor comercial, com és el cas del corall vermell



(*Corallium rubrum*), es necessiten mesures específiques per a la seva protecció (ORDRE ARP/59/2017, de 7 d'abril).

Quelcom de semblant succeeix amb el cas d'algunes espècies de peixos especialment sensibles a l'eficàcia d'alguns sistemes de pesca recreativa i/o a la caça submarina.

Per posar fre a la reducció de les seves poblacions, l'any 1993 el govern francès, per exemple, va decretar una moratòria de la caça i pesca del mero (*Epinephelus marginatus*) en totes les aigües de la seva jurisdicció. Per les mateixes raons la moratòria es va estendre en 2013 a les captures del corball (*Sciaena umbra*).

Vistos els seus efectes positius, aquestes moratòries s'han anat renovant (cada deu anys per al mero, i cada cinc anys per al corball) fins a l'actualitat.

Tanmateix, les prohibicions han tingut com a efecte secundari no desitjat el desplaçament dels caçadors submarins francesos cap a les aigües properes del Parc del Cap de Creus, on la captura d'aquestes espècies no està prohibida. El resultat ha estat la paradoxal concentració de pescadors i caçadors submarins en uns espais suposadament seleccionats com a Parc Natural per a la seva conservació.

D'altra banda, les poblacions dels, altre temps abundants, llops de mar o llobarros (*Dicentrarchus labrax* i *Dicentrarchus punctatus*) també han patit una dràstica reducció d'efectius durant la darrera dècada (vegeu els resultats del programa de seguiment de peixos dels Parcs Naturals del Cap de Creus i del Parc Natural del Montgrí – Illes Medes). Es desconeixen les causes precises d'aquesta reducció, tot i que probablement està relacionada amb la seva voracitat i captivament curiós, ja que la fa especialment sensible a la pesca amb esquers artificials i, també, a la caça submarina. Atesa la seva preferència pels hàbitats fluvials i estuaris (almenys durant les fases juvenils), és probable que la majoria de les captures tinguin lloc fora del nostre àmbit; tanmateix, l'extensió de les aigües del Parc sembla suficient per a protegir una població reproductora prou gran per a col·laborar a la reversió d'aquesta situació.

Davant de tot plegat, a la IAEDEN-Salvem l'Empordà no veiem una forma millor de contribuir a la solució d'aquestes situacions preocupants que demanant una moratòria de captura (pesca recreativa i caça submarina) d'aquestes espècies (*Epinephelus marginatus*, *Sciaena umbra*, *Dicentrarchus labrax* i *Dicentrarchus punctatus*) a totes les

aigües del Parc Natural del Cap de Creus pels quatre anys de vigència que tindrà aquest PRUG.

En el mateix sentit, i per la provada eficàcia de captura sobre les poblacions de déntols (*Dentex dentex*), meros (*Epinephelus sp.p.*) i servioles (*Seriola dumerilii*), creiem totalment necessària la prohibició de la pesca recreativa utilitzant com esca viva calamars (*Loligo spp*) o sonsos (*Gymnammodytes sp.p.*) en totes les aigües del Parc.

## **9. SOBRE EL CONEIXEMENT I L'ESTUDI DE LA BIODIVERSITAT**

La conservació de la Biodiversitat es troba al centre de tots els esforços de gestió del Medi Ambient globals i també a Catalunya (vegeu "L'Estratègia del patrimoni natural i la biodiversitat de Catalunya 2030").

En aquest sentit, els Parcs naturals, amb el seu caràcter de reservoris patrimonials, han de jugar un paper cabdal en aquesta estratègia.

I la primera condició per a la conservació d'un patrimoni és el seu coneixement.

Pel que fa al coneixement de la Biodiversitat, es poden distingir diferents nivells, tot seguint un ordre lògic de desenvolupament:

- la simple catalogació
- els estudis sobre la distribució en l'espai i quantificació dels efectius
- els estudis sobre la dinàmica i els factors causals de les seves modificacions.

Paradoxalment, però, si tots els documents de gestió dels espais naturals protegits estan farcits de referències a la conservació de la biodiversitat, **és molt rar trobar cap proposta per contribuir ni tan sols al primer nivell de coneixement: la seva catalogació.**

**En poques paraules, actualment, el PNCC no pot donar més que una versió molt pobre del catàleg d'hàbitats i espècies que componen la seva biodiversitat. La situació és especialment deficitària al medi marí.**

A afegir que la biodiversitat és una noció complexa que es pot desglossar en diferents nivells de complexitat (ecosistema, hàbitats, espècies...), tot i que en el nivell bàsic d'estudi hom acostuma a referir-se a la riquesa específica.

I, sigui amb els mètodes tradicionals d'identificació i classificació de les espècies basats en la morfologia anatòmica, o sigui amb tècniques més modernes d'identificació molecular, aquests acaben sent uns procediments reservats a la recerca professional.

Queda clar, doncs, que, per molt interès que tingui un Parc Natural en promoure la catalogació de la seva biodiversitat, aquesta feina queda fora de l'àmbit de les seves atribucions i dels seus pressupostos. Tanmateix, això no justifica que aquesta funció quedi fora dels seus PRUG's, ja que aquests estaments científics podrien, i haurien, de contribuir de manera significativa a omplir aquesta llacuna.

En aquest sentit, i des de la perspectiva de la IAEDEN-Salvem l'Empordà, el PRUG del PNCC hauria de:

- Instar al Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural a endegar negociacions amb el Departament de Recerca i Universitats per incorporar una nova línia prioritària a les convocatòries d'ajuts a projectes d'R+D+I orientada a promoure estudis de biodiversitat al Parc Natural.
- Facilitar els recursos materials i logístics (estada, locals de treball, desplaçaments) per contribuir als treballs dels equips de recerca dedicats a la catalogació de la biodiversitat del PNCC. L'edifici dels Caials compta amb unes infraestructures molt adequades per a aquesta escomesa.

Un altre aspecte del foment de la Biodiversitat és la seva difusió.

Encara que els estudis aprofundits de catalogació es trobin endarrerits, els coneixements actuals tenen el gruix patrimonial suficient per a satisfer la curiositat i les demandes del públic en general. Però, un cop més, els recursos invertits pel PNCC en la divulgació de la seva biodiversitat han estat molt limitats.

En aquest sentit, aquesta difusió es podria vehicular a través de diferents plataformes de propietats i costos molt diferents.

Per exemple:

- Recursos informàtics, de llarg abast, fàcil actualització i costos relativament moderats.
- Materials impresos, com llibres, guies, panells, etc.
- Exposicions temporals.
- Museus o centres d'interpretació, molt més costosos però d'un valor patrimonial, educatiu i d'exhibició insubstituïbles.

A la IAEDEN-Salvem l'Empordà creiem, llavors, que el PRUG del PNCC hauria de:

- Endegar la producció de materials audiovisuals dedicats a divulgar la biodiversitat marina.
- Promoure la producció de documents impresos dedicats a la difusió de la biodiversitat marina del Cap de Creus dirigits a tot l'espectre de biota macroscòpica marina (vegetals i animals).
- Fonamentar les bases materials per la creació d'un centre d'interpretació amb visió museística i reproducció dels principals hàbitats marins del Cap de Creus.

## **10. SOBRE LES DECLARACIONS D'INTENCIONS I CORRESPONDÈNCIA PRESSUPOSTÀRIA**

Resulta inevitable que en la presentació de propostes de gestió es barregin algunes que, no per benintencionades, deixen de ser pures declaracions d'intencions, sense concreció ni factibilitat real. Aquesta és la impressió que donen moltes de les propostes que s'han incorporat per exemple als àmbits d'educació ambiental, de difusió i comunicació.

Per la qual cosa, a la IAEDEN-Salvem l'Empordà pensem que totes i cadascuna de les propostes que finalment s'incorporin a la redacció del PRUG quadriennal haurien de tenir una correspondència de perfecta transitivitat amb les del programa d'actuacions anuals i aquestes amb les partides pressupostàries. Dit d'altra manera, cap proposta que no es tradueixi en una partida pressupostària en els pressupostos anuals mereix ser considerada al PRUG.

## **3. ESMENES AL DOCUMENT DE FITXES**

### **NOU ÍNDEX D'ÀMBITS A PROPOSAR**

#### **Bloc 1. Usos**

- 1. Navegació**
- 2. Nàutica recreativa**
- 3. Transport de passatgers**
- 4. Fondeig i amarrament**
- 5. Busseig**
- 6. Pesca artesanal**
- 7. Pesca recreativa**
- 8. Caça submarina**
- 9. Nedar i córrer**
- 10. Activitats organitzades i concursos**
- 11. Pernoctació i accés per terra**

#### **Bloc 2. Recerca, educació ambiental i participació**

- 12. Recerca**
- 13. Programa de seguiment**
- 14. Educació ambiental**
- 15. Difusió i Comunicació**
- 16. Participació i empreses col·laboradores**

#### **Bloc 3. Gestió**

- 17. Vigilància**
- 18. Infraccions i sancions**

**19. Delimitació**

**20. Neteja i Recollida d'escombraries**

**21. Autoritzacions**

**22. Renovació del PRUG**

**Bloc 4. Varis**

# **BLOC 1. Usos**

## ÀMBIT 1: NAVEGACIÓ (correspon a CODI FITXA 3.1)

1. (fitxa 3.1.1.) La velocitat màxima de navegació de qualsevol embarcació, tant a motor com a vela, a les aigües del Parc és de 15 nusos.
2. La velocitat màxima de navegació dins les Reserves Naturals Parcial és de 5 nusos.
3. Estacionalitat: Durant la temporada alta (1 juny a 15 setembre) la velocitat màxima de navegació a menys de 300 m de la costa és de 5 nusos, sens perjudici, d'altra normativa més restrictiva.
4. Aquestes limitacions de velocitat no són d'aplicació en cas de força major per mal temps.
5. Les embarcacions de pesca professional d'arrossegament i encerclament dins les aigües del parc han de navegar a més de 6 nusos.
6. Es prohibeix la navegació de les motos d'aigua en tot el Parc Natural.  
La navegació amb moto d'aigua dins les RNP serà constitutiva d'una infracció greu.
7. (fitxa 3.1.2.) A les RNP no es permet l'activitat de transport turístic de passatgers entre la posta i la sortida del sol. Entre la posta i la sortida del sol només es permet la navegació dins les RNP estrictament per travessar-les en el desplaçament d'un punt a un altre del parc (en derrota directa). En cap cas es pot accedir a les reserves per fer-hi una activitat d'ús públic o per pernoctar-hi.
8. Les embarcacions de pesca artesanal es podran amarrar a les boies situades dins les RNP entre la posta i la sortida de sol per a xorrar les xarxes.
9. (fitxa 3.1.3) Es prohibeix el subministrament de combustible a mar.



10. (fitxa 3.8.2. en part) Qualsevol que sigui la modalitat d'embarcació utilitzada per navegar, si la navegació exigeix el desembarcament a terra, aquest s'ha d'efectuar per una cala; i un cop fora de l'aigua s'han d'utilitzar els camins.

11. (fitxa 3.25.6) No es permet tocar la botzina, excepte per motius de seguretat.

12. S'ha d'evitar l'excés de soroll. L'àmbit de l'espai té la consideració de zona de sensibilitat acústica alta (als efectes de la disposició final primera del Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica i se n'adapten els annexos). En conseqüència s'estableixen uns valors límit d'immissió:

- de 8 a 21 h, i
- de 21 a 8 h, mesurats com a mitjana diària en aquestes franges horàries, i
- uns valors límit d'immissió de pressió acústica puntual (annex 1).

## 1.1 ANNEXOS

### 1. Límits acústics

## **ÀMBIT 2: NÀUTICA RECREATIVA (correspon a CODI FITXA 3.7)**

### 2.1. NÀUTICA RECREATIVA A MOTOR

13. (fitxa 3.7.1) Es crea un registre de ports, estacions nàutiques i empreses nàutiques que operen al parc.

14. S'estableix una carta de col·laboració voluntària que implica:

- la identificació de l'empresa com empresa col·laboradora del Parc
- el compromís de compartir dades d'ocupació i ús

- fer difusió del Parc i de les seves normes entre els seus clients
- (fitxa 3.7.2) impulsar una formació específica als seus usuaris sobre l'ús del Parc
- impulsar els **canvis de preferències que imposaran els compromisos de descarbonització** (motors elèctrics, navegació "slow", cerca del silenci...)
- desenvolupar les reformes necessàries per a promoure el canvi dels motors de combustió als motors elèctrics (punts de recàrrega, gestió de bateries, etc.).

15. Les empreses adherides a la carta de col·laboració voluntària tenen prioritat d'assistència als cursos de guies del parc.

## 2.2. EMBARCACIONS DE LLOGUER A MOTOR

16. Les empreses de lloguer d'embarcacions sense titulació hauran d'estar inscrites en el registre d'empreses nàutiques que operen al Parc i hauran d'haver signat la carta de col·laboració.

17. Les empreses de lloguer d'embarcacions s'han de comprometre a la ràpida conversió cap a formes de motorització elèctrica no productores de gasos d'efecte hivernacle.

18. (fitxa 3.7.3) ~~Les empreses de lloguer d'embarcacions han de realitzar un ecobriefing als seus llogaters abans de la navegació.~~ Abans del lloguer d'una embarcació, l'empresa ha de donar una explicació amb recomanacions sobre l'espai natural protegit, la navegació i el fondeig (*ecobriefing*). Concretament ha de:

- Donar informació sobre el Parc, els seus objectius i la normativa d'aplicació.

- Donar informació precisa sobre les característiques de l'indret que es visita: valors, que s'hi podran observar, fragilitat.

- Donar informació per a minimitzar l'impacte que poden generar els navegants, sobretot pel que fa al fondeig i l'amarrament de les embarcacions.

19. L'acumulació d'expedients sancionadors oberta a les embarcacions d'una mateixa empresa d'embarcacions de lloguer pot portar a la prohibició a aquesta empresa per a seguir operant dins de les aigües del Parc.

### 2.3. NÀUTICA RECREATIVA SENSE MOTOR (PIRAGÜES, CAIACS, CANOES, VELA LLEUGERA I ALTRES ARTEFACTES SENSE PROPULSIÓ MECÀNICA

20. (fitxa 3.8.1) Es crea un registre d'empreses i entitats de nàutica recreativa sense motor que operen al parc.

21. S'estableix una carta de col·laboració voluntària que implica:

- la identificació de l'empresa com empresa col·laboradora del Parc
- el compromís de compartir dades d'ocupació i ús
- fer difusió del Parc i de les seves normes entre els seus clients
- impulsar una formació específica als seus usuaris sobre l'ús del Parc.

22. Les empreses adherides a la carta de col·laboració voluntària tenen prioritat d'assistència als cursos de guies del parc.

~~A l'annex del document normatiu s'estableixen les rutes de caiac i les cales de desembarcament.~~ Norma injustificable: si la recomanació és preferir aquesta forma de visitar el parc a la forma motoritzada, no es veu la conveniència d'exigir rutes fixes i punts de desembarcament a aquestes formes de navegació quan no s'ha fet per als altres.

~~En qualsevol cas, la modificació de l'annex del document normatiu es treballarà en el marc de la taula de governança d'activitats aquàtiques del Consell de cooperació.~~

### **ÀMBIT 3: TRANSPORT DE PASSATGERS (correspon a CODI FITXA: 3.11)**

23. Es crea un registre de les empreses de transport de passatgers que operen al Parc.
24. S'estableix una carta de col·laboració voluntària que implica:
  - la identificació de l'embarcació com empresa col·laboradora del Parc,
  - L'obligació de compartir les dades de l'activitat,
  - fer difusió del Parc i de les seves normes entre els seus clients, etc.
25. Les empreses de transport de passatgers adherides a la carta de col·laboració voluntària tenen prioritat d'assistència en cursos de guies del Parc.
26. (fitxa 3.11.1) A la sol·licitud de transports marítims caldrà fer constar els llocs de desembarcament independentment del nombre de persones que desembarquen.
27. (fitxa 3.11.5) S'establiran uns llocs d'aturada i les activitats associades a cada punt d'aturada i, si s'escau, el màxim de persones que poden dur a terme l'activitat de bany o busseig lleuger amb tub de forma simultània (annex 2).
28. (fitxa 3.11.2) D'acord amb la normativa que estableix el Pla especial de Protecció del Medi Natural i del paisatge del Parc Natural de Cap de Creus, les activitats de transport que incloguin el desembarcament de més de 20 persones en platges o cales del Parc només s'admeten a cala Montjoi i cala Jóncols, prèvia autorització municipal i informe del parc.

29. (fitxa 3.11.3) Les empreses de transport de passatgers no poden comercialitzar festes des d'una embarcació dins l'àmbit del parc.
30. (fitxa 3.11.4) No es permeten les activitats recreatives basades en la instal·lació d'estructures flotants (inflables o no) a l'àmbit marí del Parc.

### 3.1. ANNEXOS

2. Llocs d'aturada de creuers, activitats i nombre d'usuaris

## **ÀMBIT 4: FONDEIG I AMARRAMENT (correspon a CODI FITXA: 3.2)**

### 4.1. FONDEIG LLIURE (AMB ÀNCORA O CAPS A TERRA)

31. En general, el fondeig lliure serà permès a totes les aigües del Parc amb l'excepció de la Reserva Integral i les 3 Reserves Naturals parcials, amb les següents restriccions:
32. Queda prohibit el fondeig i amaratge a les roques dins la Reserva Integral excepte per treballs científics que requeriran sempre una autorització expressa de la direcció del Parc.
33. El fondeig dins les Reserves Naturals Parcials queda restringit als camps de boies instal·lats pel PN (annex 3).
34. (fitxa 3.2.1) Fora de les zones de Reserva, s'autoritza l'amaratge a les roques mitjançant caps sense objectes metàl·lics o altres materials que puguin malmetre la roca. Es prohibeix l'amaratge a les roques de la costa mitjançant caps en el tram comprès entre Cala Prona i la Punta de Farallons.

35. (fitxa 3.2.2) El fondeig lliure de les embarcacions grans (+ de 15 m d'eslora) s'ha de fer sempre a més de 25 m de profunditat.
36. En general, el fondeig en aigües del Parc s'ha d'efectuar durant les hores del dia. Únicament es permet el fondeig durant la nit per un màxim de 2 nits (i sempre fora de RNP).
37. (fitxa 3.2.12) Es poden delimitar espais on no es permeti fondejar, per motius degudament justificats de protecció dels valors naturals i fonamentats d'acord amb dades reals i objectives (per exemple, en detectar-se una afectació negativa) un cop escoltats el Consell Científic, la taula de governança d'activitats nàutiques del Consell de Cooperació i la Comissió Permanent de la Junta Rectora del Parc Natural (annex 4).

## 4.2. AMARRAMENT A BOIES.

38. En general i sempre que sigui possible, la forma de fondeig preferida dins les aigües del Parc serà l'amarrament a una de les boies instal·lades a tal efecte i seguint els protocols d'utilització establerts.

### 4.2.1. TIPUS DE BOIES

39. (fitxa 3.2.4) S'estableixen diferents tipologies de boies, per activitat i per eslora: boies per activitat d'immersió, de creuers, de fondeig (menys de 9m d'eslora, de 9 a 15 m, de 15 a 24 m).L'ús preferent d'aquestes boies serà de fàcil identificació per la seva mida, forma i color (annex 5).

#### 4.2.2. ÚS DE LES BOIES

40. En general, l'amarrament s'ha d'efectuar durant les hores del dia. Únicament es permet l'amarrament a boia durant la nit en un camp de boies autoritzat per un màxim de 2 nits.
41. (fitxa 3.2.5) Dins les RNP durant la nit no es permet l'amarrament, ni la pernoctació.
42. (fitxa 3.2.6) El temps màxim d'amarratge a una boia d'una embarcació de transport de passatgers és de 3 h.
43. (fitxa 3.2.10) S'estableix una taxa per a amarrament a boia (annex 6), que serà diferent per a cada tipus d'ús. El preu definitiu s'ha de definir una vegada s'hagin redactat els projectes de camps de boies. Es plantegen diferents preus per ús de boia en funció de:
- L'eslora de l'embarcació
  - Per franja horària (per dia, per 1 h, per 4 o 5 h)
  - Preus reduïts per als veïns del municipi
  - Per època de l'any: juny i setembre (temporada mitjana), juliol, agost (temporada alta) i resta de l'any (temporada baixa).

En qualsevol cas, caldrà que s'aprovi mitjançant la Llei de taxes.

44. **Les reserves (annex 7) es realitzaran independentment per cada dia.** Una part de les boies podran ser reservades prèviament i altres quedaran sotmeses a un règim de reserva "in situ". Si no s'efectua reserva prèvia, aquestes boies poden ser utilitzades mitjançant reserva "in situ". En qualsevol cas, les boies destinades a reserva "in situ" no poden ser destinades a reserva prèvia.

45. Cada boia només podrà ser usada per una sola embarcació en cada interval de temps. Es prohibeix l'amarrament de dues o més embarcacions abarloades o per popa.
46. (fitxa 3.2.11) A les boies de busseig (annex 8), mentre es du a terme l'activitat d'immersió, es permet que altres usuaris, de la mateixa embarcació, puguin prendre el sol, banyar-se o fer busseig lleuger amb tub, d'acord amb la normativa específica.
47. Les boies destinades al busseig o als creuers (annex 9) podran ser fetes servir per l'amarrament d'embarcacions recreatives o de pesca quan no siguin fetes servir per al seu ús prioritari. En tot cas, aquestes darreres hauran de cedir la plaça quan les embarcacions de busseig o de creuer els hi reclamin.
48. Les embarcacions destinades al busseig o els creuers de passatgers no podran amarrar-se a les boies destinades a altres usos que el seu propi.
49. Fora de les RNP les embarcacions recreatives podran fer servir les boies de fondeig per a practicar el busseig, sempre que facin efectiva la taxa corresponent i sota les condicions establertes (vegeu àmbit 5: busseig).

#### 4.2.3. INSTAL·LACIÓ DE LES BOIES

50. (fitxa 3.2.3) La instal·lació de boies de fondeig i abalisament de zones reservades als banyistes en aigües del Parc requereix autorització de l'administració competent amb informe previ favorable del Parc.
51. La instal·lació dels camps de boies de fondeig i l'abalisament de zones reservades als banyistes dins les RNP seran competència exclusiva de l'administració del Parc. A cada RNP, aquesta instal·lació es farà de forma que



exclouï (deixi lliure de visites) l'espai ocupat per una representació de cadascú dels hàbitats bentònics principals (annex 10).

52. (fitxa 3.21.1) Sobre praderies de fanerògames marines o les seves barbades, l'ancoratge dels sistemes d'abaliment ha de ser de baix impacte reconegut, prioritant els de tipus barrina.
53. Dins les RNP, l'ancoratge dels sistemes d'abaliment ha de ser de baix impacte reconegut, de tipus barrina sobre praderies de fanerògames i les seves barbades o utilitzant plaques metàl·liques amb adhesius químics sobre fons rocosos. En qualsevol cas, cal garantir el correcte funcionament de tot el sistema (ancoratge i fondeig) i la nul·la afectació als hàbitats bentònics pròxims.

#### 4.2.4. IMPACTES I RETIRADA DE BOIES

54. En general, els abaliments de cales, els camps de boies o qualsevol altre tipus d'abaliment s'han de retirar al final de temporada (annex 11), excepte:
  - a. - Els sistemes d'ancoratge de baix impacte que s'han de marcar per tal de reutilitzar a les següents temporades
  - b. - Les boies de busseig i de creuers designades per a ser fetes servir durant tot l'any.
  - c. - La delimitació de les zones de no fondeig establertes.
55. (fitxa 3.2.13) Cada Ajuntament, conjuntament amb l'òrgan gestor del Parc Natural en el termini de 2 anys, elaborarà un pla de substitució i retirada de morts convencionals (annex 12). La convocatòria de subvencions d'actuacions per a la conservació d'espais naturals protegits, els hàbitats i les espècies ja preveu l'execució d'aquest tipus d'actuacions amb un percentatge de subvenció del 70 o 90%.

56. En el cas de detectar-se una afectació negativa, les boies de fondeig han de retirar-se.
57. Com a compensació a la renúncia voluntària dels pescadors artesanals al seu dret de pescar dins les RNP del Cap de Creus (reconegut per la Llei 4/del 12 de desembre de 1998 de protecció del Cap de Creus), s'hauran de reservar fora de les RNP uns espais (un per cadascuna de les tres RNP) preferents per a la pesca artesanal, dels que s'hauran de retirar totes les boies de busseig i bany que interfereixin la seva activitat.
58. Aquests espais han de quedar definits en el corresponent annex (annex 13).
59. En cas de retirar-se boies de busseig o de creuers (per detectar-se una afectació negativa), aquestes boies han de ser substituïdes, en la mesura del possible, per d'altres col·locades en nous indrets (sempre que, es pugui garantir que no es repeteix l'impacte que va provocar l'afectació negativa).
- ~~En qualsevol cas, el mapa de boies de busseig s'ha de treballar conjuntament a la taula de governança específica de l'activitat busseig en el marc del Consell de Cooperació~~ **ANULAT; VEGEU ÀMBIT 22.**

#### 4.3.PROGRAMA PILOT

60. (fitxa 3.2.7) S'implementa un pla pilot amb l'objectiu de poder disposar, en uns anys, de dades concloents sobre si el fondeig o els camps de boies generen impactes significatius o no en les praderies de fanerògames marines. **El pla pilot es basa en un disseny de 3 situacions experimentals amb 3 rèpliques per cada situació (annex 14):**

- Se seleccionen tres cales: Cala Rostella, Cala Guillola (sector d'Es Jonquet) i Cala Taballera on s'implementarà, en cadascuna d'elles, la instal·lació d'un camp de boies experimental.

- Se seleccionen tres cales: Cala Murtra, Cala Jugadora, Cala Galladera en cadascuna de les quals es delimitarà una zona de no fondeig, on s'especifica explícitament la prohibició d'ancorar.
  - A la resta de les cales en general, es permet el fondeig lliure.
- El seguiment de les poblacions d'aquestes cales s'afegirà al seguiment anual de la biodiversitat marina.

#### 4.4. ANNEXOS

- A3- el mapa dels camps de boies de fondeig a les RNP
- A4- el mapa de les zones on no es permetrà el fondeig
- A5- tipus de boies
- A6- la taula de tarifes segons l'activitat, l'estació de l'any i les eslores de les embarcacions
- A7- els protocols de reserva i preferències d'utilització de les boies
- A8- el mapa de boies de busseig
- A9- el mapa de boies de creuers
- A10- llista d'hàbitats bentònics a protegir
- A11- el programa d'estacionalitat en la instal·lació i retirada de les boies
- A12- el calendari de retirada de morts convencionals obsolets o perduts.
- A13- el mapa de les zones preferents per a la pesca on no es podran instal·lar boies
- A14- mapa disseny de prova pilot

### **ÀMBIT 5: BUSSEIG (correspon a CODI FITXA 3.4)**

#### 5.1. BUSSEIG AMB ESCAFANDRE AUTÒNOM

##### 5.1.1. QUI POT BUSSEJAR

61. En col·laboració amb taula de governança de busseig del Consell de Cooperació s'elaborarà un cens d'empreses i un altre d'embarcacions autoritzades a realitzar activitats d'immersió amb escafandre autònom amb finalitat comercial.

62. Les embarcacions (llista 2<sup>a</sup>) s'agruparan en dues categories segons la seva eslora i capacitat:

- a. Embarcacions lleugeres: fins a 9 m d'eslora i autoritzades a transportar fins a 16 escafandristes amb els seus equipaments.
- b. Embarcacions pesants: amb més de 9 m d'eslora i autoritzades a transportar fins a 30 escafandristes amb els seus equipaments.

63. (Proposta temptativa annex 15) Per al present PRUG s'estableix un límit de 30 embarcacions pesants (15 per a empreses operant des del sector Roses-Empuriabrava-Montjoi, 5 per al sector Cadaqués-Port Lligat i 10 per al sector Port de la Selva- Llançà) i 50 embarcacions lleugeres (20 per a empreses operant des del sector Roses-Empuriabrava-Montjoi, 10 per al sector Cadaqués-Port Lligat i 20 per al sector Port de la Selva-Llançà).

64. (fitxa 3.4.1) Les **empreses** o centres d'immersió han d'obtenir una autorització per a la gestió d'activitats d'immersió amb escafandre autònom al parc natural.

65. L'autorització té una vigència d'un any.

66. El procediment per obtenir l'autorització per a la gestió d'activitats d'immersió realitzada per a centres d'immersió s'estableix mitjançant ordre de la persona titular de la conselleria competent en gestió d'espais naturals protegits (Aprovació en 1 any des de l'aprovació del PRUG).

67. L'obtenció de l'autorització implica les obligacions següents:

- Els centres d'immersió han d'aportar, amb caràcter mensual, còpia dels fulls d'embarcament de les embarcacions del centre on hi figuraran el dia, hora, lloc d'immersió, relació de clients, bussejadors i monitors/instructors del centre, amb especificació de les seves titulacions de busseig (annex 16).
- Els centres d'immersió han de realitzar un *ecobriefing* abans de cada activitat d'immersió.
- Els centres d'immersió han de disposar de totes les autoritzacions i titulacions pertinents concedides per les administracions competents i qualificacions reconegudes segons la normativa vigent. Per a sol·licitar l'autorització els centres estrangers han de complir les condicions establertes per la normativa catalana i estatal.

68. L'obtenció de l'autorització implica els drets següents:

- Reconeixement i suport des de l'òrgan gestor com a divulgadors de l'espai i catalitzadors de ciència ciutadana.
- Prioritat d'assistència en cursos de guies del parc.

69. (fitxa 3.4.2) La Direcció del Parc Natural pot:

- limitar l'activitat de busseig a les zones on la sobrefreqüentació de bussejadors, posi en perill els hàbitats i espècies marines, especialment el coral·ligen.
- establir un nombre màxim d'immersions o amarraments diaris en una boia de busseig en casos excepcionals i per motiu de protecció dels valors naturals degudament fonamentats partint de dades reals i objectives, un cop escoltats el Consell Científic, la taula de governança de busseig del Consell de Cooperació i la Comissió Permanent de la Junta Rectora del Parc Natural. La reducció ha de tenir la durada mínima imprescindible per atendre la situació excepcional i d'urgència que la motiva.

70. Si la necessitat d'urgència d'aplicació de la mesura no permet convocar aquests òrgans, aquesta se'ls hi comunicarà de forma telemàtica i es debatrà en la pròxima reunió d'aquests òrgans.
71. Si es mantingués la situació, en el termini de quatre mesos des que s'aplica la limitació s'ha d'iniciar la tramitació que modifiqui l'annex corresponent del document normatiu del Pla.
72. A les RNP es prohibeix la utilització d'instruments motoritzats d'immersió (*scooter* submarí, propulsors amb motor, etc.), excepte en els supòsits de:
- busseig adaptat en cas de minusvalidesa
  - seguiment científic quan disposin d'autorització de l'òrgan gestor de l'espai o siguin promoguts per aquest.
  - requeriments de vigilància i gestió de l'espai protegit
73. (fitxa 3.4.4) Titulacions. D'acord amb el que estableix la normativa específica (Llei 2/2010, del 18 de febrer, de pesca i acció marítima), per a dur a terme activitats d'immersió amb escafandre autònom cal disposar, com a mínim, d'una titulació o certificació internacional o nacional reconeguda per l'administració competent de bussejador esportiu de segona classe (Ordre d'1 de juny de 2000 del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca de la Generalitat de Catalunya, per la qual s'estableixen els continguts formatius, les capacitats i el procediment d'obtenció d'equiparacions entre les qualificacions de l'ensenyament de submarinisme de les entitats no federatives i les qualificacions oficials de submarinisme d'esbarjo, o el seu equivalent internacional).
74. Els menors d'edat han de complir amb els requisits, limitacions i exclusions que estableix el Decret 175/2007, de 31 de juliol, pel qual s'estableixen les condicions perquè les persones menors d'edat practiquin activitats subaquàtiques d'esbarjo amb escafandre.

75. Quan la immersió es faci a través d'un centre d'immersió, aquest s'ha d'assegurar que la immersió del menor compleix aquestes condicions i si es necessari li procurarà un acompanyant; d'acord amb el Decret 175/2007, de 31 de juliol, en cap cas, aquest acompanyant pot ser la mateixa persona que faci de guia supervisor del grup.

### 5.1.2. COM BUSSEJAR

76. Abans de cada immersió, un guia ha de donar una explicació amb recomanacions sobre el comportament subaquàtic respectuós i la fragilitat de les comunitats biològiques que s'observen (*ecobriefing*).

Concretament, informació sobre:

- el Parc natural i els seus objectius
- les característiques de l'indret que es visita: tipus de fons, comunitats que s'hi podran observar, fragilitat.
- Com minimitzar l'impacte que poden generar els bussejadors:
  - a. Donar consells per evitar el fregament amb el fons per un llastat inadequat,
  - b. cops etzibats pels peus d'ànec o per altres mitjans de propulsió
  - c. evitar l'ús de la fauna fixada com a mitjà de tracció contra els corrents.
  - d. indicacions per tal que les persones visitants guardin la distància de seguretat envers les comunitats de les coves i del coral·ligen.
- Evitar donar menjar als peixos (*feeding*) i que no es capturin, manipulin o molestin els organismes

A les immersions realitzades dins les RNP s'estableix ~~L'annex del document normatiu pot establir~~ l'obligatorietat de guia submarí i ~~una~~ la ràtio ~~màxima de 6~~ ~~màxim de~~ bussejadors per guia ~~submarí s'obre la porta a poder regular~~

~~l'obligatorietat de guia i la seva ràtio tot i que actualment per manca de dades es decideix no posar cap obligatorietat)~~

~~Proposta d'annex: No s'estableix cap obligatorietat de guia submarí.~~

77. **Fora de les RNP**, ~~En tot cas~~, els centres de busseig acompanyaran la sortida amb un guia submarí quan ho considerin necessari, per evitar impactes significatius en les comunitats biològiques marines i, en funció de l'expertesa dels usuaris.

~~En qualsevol cas, la modificació de l'annex del document normatiu es treballarà en el marc de la taula de governança de busseig del Consell de cooperació.~~

#### **CODI FITXA: 3.4.6 / BUSSEIG**

~~S'obre la porta a poder regular el nombre d'immersions tot i que actualment per manca de dades es decideix no posar cap límit:~~

~~El nombre màxim d'immersions anuals, diàries o simultànies, i per a tot el parc, per totes les RNP, per una RNP o per a cada zona d'immersió, és el que es determinarà a l'annex del document normatiu.~~

~~En aquest sentit s'entén per anual el període comprés entre l'1 de gener i el 31 de desembre del mateix any.~~

~~Les immersions dels instructors o guies submarins en plantilla laboral dels centres d'immersió autoritzats no es comptabilitzen dins del màxim d'immersions determinades a l'annex corresponent.~~

~~De moment no es considera necessari establir cap màxim anual, diari o de simultaneïtat en el nombre d'immersions en les zones d'immersió corresponents, ni per al global de l'àmbit.~~

~~Proposta d'annex: No s'estableix cap màxim anual, diari o de simultaneïtat en el nombre d'immersions (planificació adaptativa). En qualsevol cas, la modificació de l'annex del document normatiu es treballarà en el marc de la taula de governança de busseig del Consell de cooperació.~~

78. (fitxa 3.4.7) La pràctica de busseig amb escafandre s'ha de fer preferentment des de la sortida fins a la posta del sol.



79. Les immersions nocturnes a les RNP només es poden realitzar amb una autorització especial de l'òrgan gestor vinculada a:

- Observació de fauna en petits grups
- Enregistrament de materials audiovisuals
- Recerca i coneixement de l'entorn

**CODI FITXA: 3.4.8 / BUSSEIG**

~~Les zones de Reserva Natural Parcial són zones on el seu principal objectiu és arribar a l'excel·lència en conservació dins del parc amb la restauració dels processos naturals i, per tant, es prioritzen les activitats contemplatives. Es permeten activitats extractives en les condicions següents:~~

~~-La pesca artesanal~~

~~-La pesca recreativa en modalitat de captura i solta~~

~~Proposta associada a la fitxa 3.6.6~~

80. (fitxa 3.4.9.) A les RNP no es permet la realització de cursos d'iniciació / primer nivell amb escafandre autònom ni la realització de bateigs amb escafandre autònom.

81. (fitxa 3.4.10) Les persones que fan la immersió amb escafandre autònom no poden utilitzar aletes d'apnea enteses com a aletes de 80 cm o més de longitud, calculats des de la part del darrere del taló fins a la part davantera de l'aleta.

82. Les embarcacions d'esbarjo en règim de propietat o de lloguer (llistes 6ª i 7ª) que s'utilitzin per a fer busseig amb escafandre autònom no poden transportar més de 6 escafandristes i els seus equipaments.

83. (fitxa 3.4.11) Els bussejadors **que realitzin les immersions des d'embarcacions d'esbarjo particulars** han de notificar **(per ràdio o telemàticament)** les immersions que realitzin i la seva ubicació a l'òrgan gestor del Parc.
84. Les embarcacions d'esbarjo (l·listes 6<sup>a</sup> i 7<sup>a</sup>) **que es facin servir per a fer busseig amb escafandre autònom** gaudiran del següent nombre màxim d'immersions per embarcació a tot el parc:
- a) 6 en un dia
  - b) 30 setmanals
  - c) 120 anuals

## 5.2. BUSSEIG LLEUGER AMB TUB I ITINERARIS SUBMARINS

85. (fitxa 3.9.2) Es crea un registre d'empreses i entitats que operen al parc realitzant itineraris marins i activitats de busseig lleuger amb tub.
86. S'estableix una carta de col·laboració voluntària d'aquestes empreses amb el Parc que implica:
- la identificació de l'empresa com a col·laboradora del parc,
  - l'obligació de compartir dades de l'activitat,
  - participar com observadors en projectes de ciència ciutadana
  - el compromís de fer difusió entre els seus clients del Parc i de les seves normes de funcionament.
87. (fitxa 3.9.2) Les empreses signatàries de la carta de col·laboració voluntària tenen prioritat d'assistència en cursos de guies del parc.
88. **S'establiran itineraris submarins per a l'observació de la fauna i flora submarines amb l'ajut de màscara, tub i aletes.**

89. Aquests itineraris s'instal·laran en cales somes i arrecerades i, de preferència, abalisades per a l'activitat del bany (annex 17).
90. Per l'abalisament dels recorreguts s'aprofitaran els abalisaments ja realitzats per a delimitar les zones de bany, evitant la instal·lació d'infraestructures o artefactes submergits i. **No es permet la instal·lació d'infraestructures d'itineraris marins.**
91. Quan l'activitat es realitzi des d'una embarcació professional de busseig, haurà de ser dirigida per un guia i precedida d'un *ecobriefing* on s'expliquin els valors patrimonials del recorregut i les normes per evitar els danys a la biota.
92. (fitxa 3.9.1) Si s'escau, es limitarà el nombre màxim de persones que poden dur a terme l'activitat de bany o busseig lleuger amb tub de forma simultània.

### 5.3. ANNEXOS

A15. Distribució d'embarcacions de busseig per ports o sectors.

A16. Model de full d'embarcament per a centres de busseig amb escafandre.

A17. Mapa de localització d'itineraris per a fer *snorkeling*.

### ÀMBIT 6: PESCA PROFESSIONAL ARTESANAL (correspon a CODI FITXA 3.5)

En aquest àmbit donem ple suport a les propostes que faci el Comitè de Cogestió de la Pesca artesanal del Cap de Creus

~~Es crea el registre de les embarcacions de pesca artesanal que pesquen al Parc Natural del Cap de Creus. Aquest registre es crea en el marc del comitè de cogestió pesquera del Cap de Creus.~~

~~Al constituir aquest registre d'embarcacions de pesca artesanal del parc s'estableix un nombre màxim d'embarcacions registrades, de manera que només s'hi pot entrar si alguna embarcació ha sortit prèviament del registre.~~

#### **~~CODI FITXA: 3.5.2 / PESCA PROFESSIONAL ARTESANAL~~**

~~La pèrdua d'arts i ormeigs de pesca s'ha de comunicar a l'òrgan gestor del Parc indicant el punt exacte per implementar el mecanisme de recuperació d'arts de pesca perduts.~~

~~Relacionat amb la fitxa: 3.17.5~~

#### **~~CODI FITXA: 3.5.3 / PESCA PROFESSIONAL ARTESANAL~~**

~~S'implementa un comitè de cogestió de la pesca artesanal al Parc en el qual científics, pescadors, administració pesquera, Parc i entitats mediambientals puguin acordar regulacions i mesures pel desenvolupament de l'activitat pesquera artesanal al Parc.~~

~~En el marc d'aquest comitè s'elaborarà un pla de gestió de la pesca al Cap de Creus.~~

#### **~~CODI FITXA: 3.5.4 / PESCA PROFESSIONAL ARTESANAL~~**

~~Per calar les soltes bonitolereres en l'àmbit marí del Parc cal una autorització de la DGPAM. Únicament s'autoritzen les bonitolereres de Cala Prona (RNP) Cala Taballera, Cala Talabre, Cala Cativa i Cala Guillola\* (pare)~~

~~\*Si se sol·licita l'autorització corresponent.~~

#### **~~CODI FITXA: 3.5.5 / PESCA PROFESSIONAL ARTESANAL~~**

~~Es permet escar només els hams i les nanses.~~

~~Es permet grumejar només durant la pesca del sarg amb canya "a l'amagada" i la pesca del bonítol amb canya, fluixa o volanti, sempre i quan es faci en el mateix moment en què hom pesca.~~

~~Com a esquer i grumeig s'han d'utilitzar animals no vius.~~

~~Es permet l'ús de peixos i calamars artificials i les culleretes.~~

~~Es prohibeix íntegrament la utilització d'esquers que continguin productes basats en substàncies químiques perilloses pel medi natural.~~

#### **~~CODI FITXA: 3.5.6 / PESCA PROFESSIONAL ARTESANAL~~**

~~Programa d'actuacions: Es treballarà conjuntament amb el DGPAM per la millora de la comercialització dels productes pescats al parc.~~

### **ÀMBIT 7: PESCA RECREATIVA (correspon a CODI FITXA 3.6)**

93. La modalitat de pesca recreativa preferent dins el Parc del Cap de Creus és la de captura i solta (o pesca sense mort).

94. Totes les modalitats de pesca recreativa estan totalment prohibides dins les RNP i la RI. Quan es navega per les RNP i la RI les canyes i estris de pesca hauran d'estar plegats i recollits dins les cabines, cois, o caixes.

## 7.1. CARNET I FULL DE CAPTURES

95. (fitxa 3.6.1.) Es crea el carnet de pescador recreatiu del parc vinculat a una formació específica (ambiental i de pesca) i a l'obligació de passar la informació de captures.
96. La tinença del carnet de pescador és obligatòria per a practicar la pesca recreativa en aigües del Parc.
97. Aquest carnet es vincula a un full de captures (nombre de captures, espècies, talles **mínimes**, lloc de captura, etc.) que s'establirà en l'annex del document normatiu. ~~El primer any de vigència del PRUG no s'implementarà el full de captures, abans és necessari obtenir les dades de captures i relacionar-les amb els seguiments científics del Parc.~~
98. El carnet té una vigència anual i es renova automàticament si s'han lliurat les dades de captures.
99. S'implementa un sistema de punts associat al carnet. Inicialment s'assigna un número de punts al titular del carnet que es pot veure reduït per incompliment de les normes relatives a la pesca recreativa en l'àmbit del parc; l'incompliment podria implicar, fins i tot, la pèrdua del carnet.  
~~En qualsevol cas, les modificacions del full de captures es treballaran prèviament en el marc de la taula de governança de pesca recreativa del Consell de Cooperació.~~

## 7.2. PROTOCOLS DE BONES PRÀCTIQUES

100. Programa d'actuacions:

- i. Es proposa fer un aplicatiu de captures (annex 18) per a facilitar l'intercanvi d'informació via federacions i associacions de pesca recreativa.
- ii. Es proposa fer les formacions associades al carnet via federacions i associacions de pesca recreativa.

101. (fitxa 3.6.3) Es proposa el desenvolupament d'un codi de bones pràctiques en la pesca recreativa. Aquest codi vol promoure:

- la figura del tutor de pesca mitjançant les federacions i associacions.
- la pesca en modalitat de captura i solta.
- limitar el temps a l'aigua,
- canviar de zona per evitar sobrepressió,
- autolimitar-se les captures abans d'arribar als límits reals.

102. Un annex (annex 19) del document normatiu establirà les talles mínimes de captura per a la majoria de les espècies que poden ser pescades en el PNCC.

103. (fitxa 3.6.7) Es poden establir limitacions d'arts de pesca recreativa o limitacions de l'esforç pesquer. (Temptatiu) El límit màxim de captures per embarcació recreativa no superarà els 10 kg de pes, o en cas de superar-lo amb un sol individu (espècies grans) no superarà les 3 peces.

104. Queda totalment prohibida la captura amb mort d'individus de mero (*Epinephelus marginatus*), corball (*Sciaena umbra*) i llobarro (*Dicentrarchus labrax* i *Dicentrarchus punctatus*). Quan es produeixi una captura involuntària l'exemplar haurà de ser alliberat de nou al mar amb la màxima celeritat.

105. Queda totalment prohibida la pesca de peixos elasmobranquis (taurons i rajades).

~~En qualsevol cas, les modificacions d'aquestes limitacions es treballaran en la taula de governança de pesca recreativa del Consell de cooperació.~~

### 7.3.ESQUERS

106. (fitxa 3.6.2) No es permet grumejar.

107. Els tipus d'esquers permesos es regulen a l'annex (annex 20) del document normatiu.

#### PROPOSTA D'ANNEX

-Es permet l'ús de peixos artificials, calamars artificials i culleretes.

-Es prohibeix la utilització d'esquers que continguin productes basats en substàncies químiques perilloses pel medi natural.

- Es prohibeix la utilització de calamars (*Loligo spp*), sipies (*Sepia officinalis*), sonsos (*Gymnammodytes spp*) o altres peixos vius com esquer.

~~En qualsevol cas, les modificacions dels tipus d'esquers permesos es treballarà prèviament amb la taula de governança de pesca recreativa del Consell de Cooperació.~~

108. (fitxa 3.6.4) Per tal d'evitar la venda il·legal de peixos pescats al Parc de Creus per embarcacions de pesca recreativa (llista 6<sup>a</sup> o 7<sup>a</sup>) s'estableix l'obligació de tallar l'aleta caudal als peixos pescats mitjançant aquest tipus de pesca.

#### **CODI FITXA: 3.6.5 / PESCA RECREATIVA**

~~S'estableixen unes zones (que inclouen les RNP) on només es permet la pesca recreativa en la modalitat de captura i solta. Els exemplars pescats en aquesta zona s'han de retornar immediatament a l'aigua.~~

~~En aquestes zones no s'admet la tinença de peix pescat fora d'aquestes.~~

~~Proposta associada a les fitxes 3.4.8 i 3.5.1~~

#### 7.4. PROVA PILOT

109. (fitxa 3.6.6) Es planteja implementar una prova pilot del nou model de pesca marítima recreativa en el que està treballant la DGPAM.

#### 7.5. ANNEXOS

A18. Model d'aplicatiu per al control de la pesca recreativa

A19. Talles mínimes de captura de peixos a la pesca recreativa

A.20. Esquers autoritzats i prohibits a la pesca recreativa

#### ÀMBIT 8: CAÇA SUBMARINA (no consta codi)

110. Queda estrictament prohibida qualsevol modalitat de caça submarina dins la Reserva Integral (Illa Encalladora) i de les tres RNP.
111. La caça submarina podrà ser practicada a la resta de les aigües del Parc, respectant la normativa existent per a aquesta modalitat esportiva.
112. Queda prohibida la captura d'exemplars de mero (*Epinephelus marginatus*), corball (*Sciaena umbra*) i llobarro (*Dicentrarchus labrax* i *Dicentrarchus punctatus*) en totes les aigües del Parc.
113. Queda prohibida la pesca de peixos elasmobranquis (taurons i rajades) en totes les aigües del Parc.



## **ÀMBIT 9: NEDAR I CÓRRER (correspon a CODI FITXA 3.10)**

114. L'activitat de nedar es realitzarà preferentment dins les zones abalisades per al bany o al voltant dels camps de boies de fondeig. Quan l'activitat de nedar es practiqui fora d'aquestes zones preferents caldrà que els nedadors vagin equipats amb boies de color vistosos.
115. (fitxa 3.10.1) La sortida i l'entrada a mar sempre s'ha de fer per una cala o embarcació i s'ha de córrer pel camí. En qualsevol cas no es pot pujar per les roques.
116. En el cas de tractar-se d'una activitat col·lectiva organitzada, cal una embarcació de suport per a evitar el trepig en cas de cansament, emergència, etc., especialment a les zones protegides com a Reserva Natural Integral terrestre.

## **ÀMBIT 10: ACTIVITATS ORGANITZADES I CONCURSOS (correspon a CODI FITXA: 3.13)**

117. (fitxa 3.13.4) En el marc de la realització d'activitats organitzades i concursos s'ha de fer difusió de què l'activitat es fa en un espai protegit, dels seus valors, de la seva fragilitat i de les normes que el regeixen.
118. (fitxa 3.13.1) La celebració de concursos d'imatge submarina requereixen l'autorització prèvia de l'òrgan gestor del Parc.
119. Les imatges presentades al concurs se cedeixen a l'OG del Parc amb finalitats divulgatives no lucratives i fent esment de l'autoria.
120. La celebració de concursos de caça submarina i de pesca recreativa amb mort queda prohibida en tot l'àmbit del Parc.

121. La realització d'activitats organitzades de més de 50 persones requereixen l'autorització prèvia de l'òrgan gestor del Parc. La seva obtenció obliga a retornar informació de l'esdeveniment: nombre de participants, lloc, etc.
122. Els organitzadors o responsables de l'activitat han de restituir les condicions de la zona afectada al seu estat original. En particular, estan obligats a desmuntar i retirar qualsevol instal·lació o element de caràcter provisional que s'hagi implantat per a la seva realització en les 48 hores posteriors a la finalització de l'activitat.
123. Sempre que l'activitat comporti generació de residus, l'organització o responsable d'aquesta ha de preveure el corresponent sistema de recollida selectiva i retirada d'aquests.
124. (fitxa 3.13.3) No es permet el fondeig lliure en el marc de la realització d'activitats organitzades ni concursos.

## **ÀMBIT 11 PERNOCTACIÓ I ACCÉS PER TERRA (correspón a CODI FITXA 3.20)**

### **11.1 NORMATIVA**

125. (fitxa 3.20.1) Es permet l'establiment d'un màxim de 3 àrees de pernoctació controlada amb serveis (recollida d'escombraries, WC...) dins l'àmbit del Parc (annex 21). El manteniment d'aquestes àrees pot ser realitzat per iniciativa pública, privada o conveni públic-privat.
126. (fitxa 3.22.1) A tot l'àmbit del Parc, exceptuant les RNI terrestres i les **RNP marines (on no es pot pescar)**, s'estableixen punts de desembarcament i uns corriols d'1 m **d'ample** per garantir l'accessibilitat a les zones de pesca.

## 11.2 ANNEXOS

A.21 Mapa de situació de punts de pernoctació i sanitaris.

## **Bloc 2. Recerca, educació ambiental i participació**

## **ÀMBIT 12 : RECERCA (correspon a CODI FITXA: 3.3)**

127. Creació del consell científic: Es crea un consell científic de l'àmbit marí del PNCC amb la finalitat d'assessorar les tasques de recerca, el seguiment científic del pla de gestió i l'avaluació dels seus resultats.
128. Composició: el Consell Científic estarà format per:
- a) La Presidència correspon a la persona que exerceixi la presidència de la Junta Rectora del Parc Natural.
  - b) Un màxim de 10 persones en representació d'entitats que tenen com a finalitat prevista en els seus estatuts la recerca científica en temes de conservació marina i litoral, així com factors que la puguin afectar, nomenades per la persona titular de la Direcció General competent en matèria de gestió d'espais naturals protegits.
  - c) La Secretaria, que correspon a la persona titular de la direcció del Parc Natural, i que participa en les sessions amb veu i sense vot.
129. Es poden convocar a les reunions del Consell Científic persones expertes en les matèries a tractar, a iniciativa pròpia o a proposta d'altres membres, que participen amb veu i sense vot.
130. Funcions del Consell Científic:
- a) Proposar actuacions de coneixement relacionades amb la conservació dels espais (programa de recerca).
  - b) Assessorar a l'òrgan gestor del Parc Natural i a la Junta Rectora en temes de coneixement del patrimoni natural i les seves afectacions.
  - c) Validar el disseny i avaluar els resultats del seguiment científic dels espais i trametre les seves conclusions a l'òrgan gestor del Parc Natural i a la Junta Rectora.

- d) Emetre informe, previ a la informació pública, dels instruments de planificació de l'espai establerts a la Llei del parc pel que fa als aspectes de patrimoni natural i les seves afectacions.
- e) Emetre informes a petició de l'òrgan gestor i de la Junta Rectora.
- f) Autorització de les activitats d'investigació per possible impacte significatiu sobre el patrimoni natural del parc i per coneixement si no està en el programa de recerca. Cal presentar la sol·licitud amb una antelació mínima de 15 dies.

131. Obligacions dels projectes de recerca:

- a) Si l'activitat d'investigació està en el programa de recerca, cal comunicació de les dates previstes.
- b) En cas necessari, cal estudiar alternatives d'investigació fora de l'espai.
- c) Presentar una còpia dels treballs de la investigació realitzats o publicats (al finalitzar).
- d) Complimentar un formulari de dades senzill per facilitar l'ús de les dades obtingudes i la seva difusió.

132. En qualsevol moment, l'òrgan gestor pot sol·licitar informació sobre els resultats.

133. (fitxa 3.3.3) Programa d'actuacions: Creació d'un programa de recerca per a fomentar l'activitat científica, tant aplicada com recerca pura. Aquest programa ha de preveure les principals actuacions de recerca que s'han de realitzar a l'espai i la difusió que s'ha de fer dels seus resultats.

### ÀMBIT 13: PROGRAMA DE SEGUIMENT (correspon a CODI FITXA 3.18)

134. El programa de seguiment biològic i els resultats que se'n derivin són la base de referència per a la gestió adaptativa i les modificacions que s'hagin d'introduir a les disposicions del PRUG.
135. Actualment el Programa de seguiment de la biodiversitat marina segueix els següents indicadors:
- Briozous (sensibles a l'erosió per busseig)
  - Gorgònia vermella (sensibles a l'escalfament global)
  - Corall vermell (sensible a l'escalfament global i el furtivisme)
  - Comunitats mediolitorals (sensibles al trepig i contaminació de l'aigua)
  - Comunitats algals i garotes (sensibles a la sobrepastura)
  - Fanerògames marines i nacres (sensibles al fondeig, contaminació i epidèmies)
  - Peixos vulnerables (sensibles a l'activitat pesquera i la caça submarina)
  - Grans decàpodes (sensibles a la pesca).
  - ~~Comunitats sensibles al canvi climàtic~~
136. El programa de seguiment biològic ha de tenir un programa paral·lel de quantificació de les intensitats dels diferents usos gestionats. S'ha de quantificar la freqüentació dels camps de boies del Parc.
137. El programa de seguiment ha d'incorporar el Programa Pilot (vegeu l'àmbit 4.3) d'estudi dels efectes del fondeig sobre les praderies de fanerògames. D'acord amb les mesures proposades, cal incorporar al seguiment les cales on està prevista la instal·lació dels camps de boies i les zones de no fondeig.

138. El programa de seguiment ha d'incorporar la Prova Pilot (vegeu l'àmbit 7.3.) del nou model de pesca marítima recreativa en el que està treballant la DGPAM, si aquest s'acaba d'implementar.
139. S'ha d'incorporar el programa de seguiment de les temperatures de l'aigua de la xarxa T-MedNet.

#### **ÀMBIT 14. EDUCACIÓ AMBIENTAL (correspon a CODI FITXA: 3.16)**

140. El programa d'educació ambiental té per objectius:
- Difondre els canvis d'hàbits necessaris per contribuir a la mitigació del canvi climàtic.
  - Difondre els usos permesos i no permesos en aquest PRUG.
  - Promoure la transparència en la difusió de la informació ambiental i científica existent, cercant la manera que arribi a tots els sectors implicats.
  - Posar estudis i articles científics a disposició de tothom.
  - Apropar el mar i els seus valors a les escoles i instituts (projecte escoles blaves).
  - Organitzar xerrades formatives als municipis: policia local, personal oficines turisme, organitzacions, entitats, empreses...
  - Organitzar xerrades i publicar guies de bones pràctiques: fondeig, pesca recreativa.
  - Organitzar xerrades de dinamització d'actituds més sostenibles en el medi natural: pesca en modalitat de captura i solta, ús de les boies, recollida d'escombraries, etc.
  - Fomentar la ciència ciutadana en el Parc.
  - Difondre el patrimoni cultural associat als oficis tradicionals relacionats amb el mar (pesca, fusteria de ribera, navegació amb vela llatina, busseig amb escafandre, etc.)
  - Contribuir a la formació de guies del parc i de les empreses que hi operen.



141. A part del monitoratge presencial per part d'educadors ambientals especialitzats dins i fora dels centres escolars, també es desenvoluparà un programa d'educació ambiental en paral·lel sobre tres tipus de suport complementaris: l'informàtic, l'imprès i el museístic. **Preveu l'elaboració d'un programa de comunicació i educació ambiental que reculli els següents aspectes:**

142. **Educació ambiental sobre suport informàtic:**

- Des del Parc es crearà una aplicació per a telefonia on es bolcaran tots els documents d'educació ambiental que es vagin elaborant.
- Els documents digitals que cal generar comprendran mòduls sobre diferents aspectes definitoris del cap de Creus, com són:
  - l'afectació del canvi climàtic sobre la zona i la necessitat de la seva "descarbonització" exemplar
  - l'oceanografia física
  - l'oceanografia biològica
  - els hàbitats pelàgics
  - els hàbitats bentònics
  - la fauna i flora
  - la geologia i el relleu marí
  - l'arqueologia submarina
  - la pesca i altres oficis tradicionals propis del Cap de Creus
  - la llotja i les subhastes del peix
  - el corall vermell i els corallers
  - la conservació d'hàbitats i espècies
  - les espècies invasives.
  
- A més a més, el Parc també organitzarà tallers, visites guiades i qualsevol altre recurs didàctic amb l'objectiu de difondre tots aquests continguts entre els visitants adults i la població escolar de la comarca, al mateix temps que

fomenten entre ells actituds i valors genèrics envers la sostenibilitat ambiental.

#### **143. Educació ambiental sobre suport imprès:**

- El Parc promourà:
  - la publicació de guies dedicades al Patrimoni natural marí del Cap de Creus
  - la traducció i/o adaptació de textos ja existents que contribueixin al coneixement de la biodiversitat del Cap de Creus
  - la confecció de mapes, pòsters, panells o qualsevol altre suport gràfic que contribueixi al coneixement de la biodiversitat del Cap de Creus i dels processos que intervenen en el funcionament dels seus ecosistemes
  - la difusió dels documents creats a les biblioteques, centres escolars i museus del país que beneficiïn els objectius del Parc.

#### **144. Educació ambiental sobre suport museístic:**

- (fitxa 3.16.3) El Parc endegarà la creació d'un centre d'interpretació de l'àmbit marí del Cap de Creus equipat amb un espai museístic i de col·leccions, una biblioteca, sala de conferències, aules i espais d'informació i contractació de visites guiades.

Així mateix, s'estudiarà la viabilitat de la creació d'un Centre de Documentació i Informació, dirigida a la ciutadania, amb informació contrastada científicament.

#### **145. Formació de guies (fitxa 3.16.2):**

- El Parc promourà cursos per a la formació de guies terrestres i marins (subaquàtics i del medi pelàgic).
- El Parc vetllarà per aconseguir incloure la formació de guia del parc en la formació reglada.

- El Parc promourà cursos d'informador del parc per a empreses que operen a l'espai (ex. ports, nàutiques, etc.).

## **ÀMBIT 15. DIFUSIÓ I COMUNICACIÓ (correspon a CODI FITXA 3.15)**

146. El Parc elaborarà un Programa de Comunicació que abordarà temes com:

- la senyalització de l'espai marí (panells orientatius d'on som, què és pot fer i adreces d'emergència)
- una estratègia de difusió de la zonificació del Parc entre les empreses privades que gestionen cartografies digitals.
- la difusió del Parc a través de la web i les xarxes socials.
- la senyalització in situ (on som, què es pot fer i què no)
- l'elaboració de projectes de comunicació destinats a.
  - trencar rols assignats
  - parlar en positiu dels usuaris i de les activitats que s'hi desenvolupen al Parc
  - eliminar la criminalització de certs sectors
  - ...
- l'elaboració d'un mapa de praderies de posidònia, i la seva difusió a través de tríptics.

## **ÀMBIT 16. PARTICIPACIÓ (correspon a CODIS FITXA: 3.16,3.23 i 3.24)**

147. (fitxa 3.16.4) Es fomentarà la ciència ciutadana al parc.

148. Es fomentarà la participació dels sectors en activitats de monitoreig i conservació.

149. (fitxa 3.16.5) S'implementaran les campanyes de recuperació d'arts de pesca perduts, involucrant al sector científic, entitats de pesca, centres de busseig, pescadors artesanals

150. Cal involucrar i donar suport als sectors associatius, empresarials i públics en tasques d'informació i sensibilització als usuaris de l'espai. Així mateix, crear sinergies i campanyes de col·laboració entre el Parc i els diferents actors del territori (fitxa 3.24.1) En concret, cal donar impuls al Consell de cooperació a partir dels participants en l'elaboració del PRUG i de les inèrcies generades en la seva redacció amb l'establiment de taules de governança específiques dins dels següents sectors:

- sector busseig
- sector nàutic
- sector pesca recreativa
- sector aquàtic
- sector entitats mediambientals
- sector vigilància/seguretat

151. (fitxa 3.23.1) Cal promoure una etiqueta d'empresa col·laboradora amb el parc.

## **Bloc 3 Gestió**

## ÀMBIT 17: VIGILÀNCIA (correspon a CODI FITXA 3.12)

### 17.1 EL PLA

152. La Direcció del Parc junt amb la secció marina del Cos d'Agents Rurals ha d'elaborar un Pla de vigilància de l'àrea marina PNCC que:

- tingui objectius quantitatius,
- sigui d'accés públic, i
- sigui avaluat anualment.

Aquest Pla s'ha de dimensionar sobre tres eixos principals :

- temàtic,
- espacial i
- estacional.

**153. Eix temàtic; el Pla llistarà els àmbits del PRUG susceptibles de provocar problemes o impactes mereixedors d'una activitat de vigilància.**

Provisionalment podem proposar els següents:

- Navegació (a velocitats, nivells sonors, hores o llocs no autoritzades)
- Transport de passatgers (a velocitats, nivells sonors, hores o llocs no autoritzats)
- Fondeig i amarrament (en llocs, hores o per procediments no autoritzats)
- Busseig (en nombre, procediment, lloc o moments no autoritzats)
- Pesca professional (amb arts, espècies, quantitats, llocs o moments no autoritzats)
- Furtivisme (corall, pesca il·legal, caça submarina il·legal)
- Pesca recreativa (amb tècniques, esquers, espècies, quantitats, talles, llocs o moments no autoritzats)
- Caça submarina (d'espècies, quantitats, llocs o moments no autoritzats)
- Activitats organitzades i concursos (en quantitats, llocs o moments no autoritzats).

El Pla descriurà un protocol d'actuació específic per a la vigilància de cada àmbit. Aquest protocol detallarà entre altres:

- el tipus d'embarcació requerida
- l'equipament personal necessari
- l'equipament material necessari
- la forma d'aproximació a les embarcacions
- la temporalitat (horaris, dates preferents) de les patrulles
- les mesures coercitives més adequades en cada cas.

**154. Eix espacial. El Pla especificarà els ports de les embarcacions de vigilància i dividirà l'espai del Parc en sectors que puguin ser coberts per una sola patrulla.** Quan la intensitat d'ús ho requereixi (vegeu l'eix següent), el Pla preveurà doblar els efectius per poder assistir simultàniament els sectors que pot cobrir una patrulla.

**155. Eix estacional. El Pla tindrà present la forta estacionalitat del Cap de Creus i escalarà la freqüència de les patrulles en funció del tipus d'àmbit, el sector i l'època de l'any.** Pel cap baix s'establiran tres grans períodes:

- temporada baixa (del 16 de novembre al 15 de març),
- temporada mitjana (entre el 16 de març i el 31 de Juny i entre el 16 de setembre i el 15 de novembre), i
- temporada alta (entre l'1 de Juliol i el 15 de setembre).

## 17.2. ELS QUADRANTS

156. L'encreuament dels recursos requerits per aquests tres eixos permetrà definir (correspon a fitxa 3.12.1 part 1) ~~S'estableix normativament~~ el quadrant de vigilància mínima que s'ha de dur a terme a l'àmbit marí del Parc per **part** del Cos d'Agents Rurals (annex 22 d'aquest document).

### 17.3 LA COORDINACIÓ I LA DIRECCIÓ

157. Si les dotacions existents del Cos d'Agents Rurals no són suficients per a satisfer les demandes d'aquest Pla, demanaran l'auxili d'altres cossos de vigilància (Mossos d'Esquadra, Policia Local, Guàrdia Civil).

La distribució de les tasques entre aquests cossos de vigilància s'haurà de coordinar prèviament, sota la direcció de la secció marina del Cos d'Agents Rurals i la supervisió de la Direcció del Parc. (fitxa 3.12.1. part 2) **Programa d'actuacions: Es treballarà per la millora de la coordinació entre els diferents cossos de controls i inspecció per garantir el compliment de les normes del PRUG.**

El cos d'Agents Rurals tindrà com a informadors privilegiats els patrons de les embarcacions de pesca professional registrades en el cens del Comitè de Cogestió de la pesca i de les embarcacions de busseig i creuers signataris de les respectives cartes de col·laboració voluntària.

El cos d'Agents Rurals ha de designar un Cap responsable del Programa de Vigilància de l'àrea marina del PNCC.

158. Serà responsabilitat d'aquest Cap:

- assistir a les sessions del Comitè de Cogestió de la Pesca del Cap de Creus
- assistir a les sessions de les Taules de Governança del Consell de Cooperació on es discuteixen les modificacions als annexos del PRUG
- supervisar la factibilitat de les mesures normatives aprovades en aquest PRUG
- signar l'informe (vinculant) d'aprovació de la redacció final del PRUG
- proposar millores en el Pla de Vigilància
- respondre de forma directa als requeriments d'intervenció del Director del Parc.



## 17.4. LES INFRAESTRUCTURES

159. Almenys durant la temporada alta (de l'1 de juliol al 15 de setembre) el Parc haurà de comptar amb una dotació del Cos d'Agents Rurals amb una oficina oberta al públic i una embarcació fixa, basades en un dels tres ports del Parc.

Cal equipar els serveis del Parc amb les infraestructures necessàries per a fer efectives les mesures de comís i retirada d'estris previstes per la Llei 4/12 de març de 1998 de protecció del Cap de Creus (article 24). Entre aquestes infraestructures cal preveure:

- servei de grues i remolcs (per al remolc d'embarcacions retirades)
- maquetes de pesca (per a la retirada de xarxes)
- espai (per l'avarament d'embarcacions retirades)
- locals (per l'emmagatzemament dels estris comissats)
- oficines i serveis administratius (per tramitar els expedients).

## 17.5 ANNEXOS

A.22 Quadrant de vigilància mínima que s'ha de dur a terme a l'àmbit marí del Parc per part del Cos d'Agents Rurals.

A.23 Calendari i freqüència de les tasques de recollida d'escombraries.

A.24 Calendari i freqüència de les tasques de manteniment periòdic dels WC.

## **ÀMBIT 18: INFRACCIONS I SANCIONS (correspon a CODI FITXA 3.26)**

160. (fitxa 3.26.1) Qualsevol acció o omissió que contravingui les normes establertes al PRUG es considera infracció d'acord amb les previsions de l'article 18 de la Llei 4/1998, de 12 de març, de protecció de Cap de Creus, sense perjudici de les infraccions previstes a la Llei 2/2010, de 18 de febrer, de pesca i acció marítimes o les de qualsevol altra disposició que sigui d'aplicació.

161. Qualsevol acció o omissió que contravingui les normes en matèria de pesca marítima en l'àmbit marí del Parc Natural de Cap de Creus serà sancionable d'acord amb les previsions de la Llei 2/2010, de 18 de febrer, de pesca i acció marítimes.

162. Qualsevol acció o omissió que contravingui les normes establertes el Text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant serà sancionable d'acord amb les previsions del règim sancionador de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de Ports de Catalunya (Article 37).

163. (fitxa 3.26.2) Els infractors estan obligats, en qualsevol cas, a reparar els danys ocasionats i els elements alterats al seu estat inicial segons què dicta l'article 23 de la Llei 4/1998, de 12 de març, de protecció de Cap de Creus.

164. L'estadística més rellevant dels expedients sancionadors incoats, la seva tramitació i pagament haurà de fer l'objecte d'un informe anual, d'accés públic i que serà avaluat a les sessions de la Junta Rectora del Parc i les sessions informatives del Consell de Cooperació i del Comitè de Cogestió de la pesca del Cap de Creus.

### **ÀMBIT 19: DELIMITACIÓ (correspon a CODI FITXA 3.19)**

165. Cal abalisar els vèrtexs dels límits perimetrals del Parc segons les coordenades fixades per la Llei 4/12 de març 1998, amb balises reglamentàries segons la normativa de la Direcció General de Ports i Costes.

166. Cal abalisar els vèrtexs dels límits perimetrals de la Reserva Marina Integral i de les tres RNP segons les coordenades fixades per la Llei 4/12 de març 1998,

amb balises reglamentàries segons la normativa de la Direcció General de Ports i Costes.

167. Els límits on els vèrtexs de les RNP toquen a terra seran abalisats amb pilones i el caràcter de reserva de l'espai serà anunciat amb cartells adherits a les roques.

~~(fitxa 3.19.1 part1) Programa d'actuacions: Estudi de viabilitat de l'abalisament del parc i les seves zones: mitjançant boies, pilones a terra i enfilacions, etc.~~

168. Es gestionarà amb les empreses especialitzades en l'edició de cartes nàutiques i software de cartografia digital perquè incorporin els límits de l'espai i les diferents zones de protecció especial a les seves edicions.

~~(fitxa 3.19.2 part 2) Programa d'actuacions: gestió amb les empreses privades que gestionen cartografies digitals per a incorporar els límits de l'espai i les diferents zones en aquestes cartografies.~~

## **ÀMBIT 20: NETEJA I RECOLLIDA D'ESCOMBRARIES (correspon a CODI FITXA 3.17)**

169. (fitxa 3.17.1 part 1) El Parc organitzarà, amb recursos propis o en conveni amb els ajuntaments, un servei de recollida d'escombraries des de terra i des d'embarcació als llocs de difícil accés.

El calendari i freqüència de les tasques de recollida d'escombraries serà objecte de l'annex 23, i serà de consulta pública i avaluat anualment a les reunions de la Junta Rectora del Parc i del Consell de Cooperació.

170. (fitxa 3.17.1 part 2) El Parc instal·larà i mantindrà unes cabines de WC, almenys en els tres punts designats com a llocs de pernocta (vegeu àmbit 11), i als llocs de màxima afluència de visitants.

El calendari i freqüència de les tasques de manteniment periòdic dels WC serà objecte de l'annex 24, i serà de consulta pública i avaluat anualment a les reunions de la Junta Rectora del Parc i del Consell de Cooperació.

~~Instal·lació i manteniment periòdic de WC per a ús dels visitants en llocs de màxima afluència.~~

#### **ÀMBIT 21: AUTORITZACIONS (correspon a CODI FITXA 3.14)**

171. (fitxa 3.14.1) Les activitats que requereixin una autorització prèvia de la Direcció del Parc hauran de cursar la seva sol·licitud amb una antelació mínima de ~~sol·licitud~~ 15 dies a ~~de~~ la data prevista per a l'execució de l'activitat.

172. El silenci administratiu a la sol·licitud es considerarà positiu si aquesta s'havia lliurat amb 30 o més dies d'antelació; i es considerarà negatiu si no s'ha tramitat amb l'antelació mínima.

173. L'òrgan gestor pot revocar l'autorització per incompliment de les condicions establertes; i pot no acceptar les posteriors sol·licituds.

#### **ÀMBIT 22: REVISIÓ DEL PRUG (correspon a CODI FITXA 3.15)**

174. Reglamentàriament el PRUG ha de ser renovat cada quatre anys.

175. (fitxa 3.15.1) El conseller competent en matèria de gestió d'espais naturals protegits pot modificar els annexos del Document normatiu del Pla un cop escoltada la Junta Rectora del Parc Natural.

Les propostes de modificació de tots els annexos d'aquest document s'elevaran a la Junta Rectora del Parc després de ser discutides i aprovades per les corresponents Taules sectorials del Consell de Cooperació.

Creiem que amb aquesta precisió podem estalviar-nos la repetició de les mateixes prevencions darrere de cada annex, i per això les hem retirat del redactat a la nostra proposta.

176. Les condicions de realització de qualsevol activitat ludicoesportiva nova que no hagi estat prevista en aquest document ~~permeses a l'espai~~ poden ser objecte de regulació mitjançant la creació de nous annexos o la modificació dels existents.

## **Bloc 4. Varis**

## **GENERAL (correspon a CODi FITXA 3.25)**

### **CODI FITXA: 3.25.1**

Es poden fer convenis amb els municipis per a:

- Gestió dels camps de boies
- Neteja de cales
- Campanyes de comunicació, difusió i sensibilització
- Etc.

### **CODI FITXA: 3.25.2**

No es pot manipular, tocar, extreure ni alterar la flora i la fauna ni les restes arqueològiques, roques dins la RNI, ni alterar l'estructura de l'hàbitat de manera intencionada d'acord amb la Llei del Parc.

### **CODI FITXA: 3.25.3**

Es prohibeix el subministrament a la fauna de qualsevol mena d'aliment, llevat dels casos en què s'especifiqui en els apartats de pesca professional i esportiva (escar i grumejar).

### **CODI FITXA: 3.25.4**

Es prohibeix l'extracció no autoritzada de restes arqueològiques submergides. És obligatori comunicar la localització de restes arqueològiques submarines al departament de la Generalitat de Catalunya competent en matèria de patrimoni cultural que ho ha de comunicar a l'òrgan gestor del Parc.

**CODI FITXA: 3.25.5**

Cal especificar les condicions per a l'establiment d'una benzinera a Cadaqués per a garantir que no hi hagi accidents ni impactes ambientals deguts a aquesta.



## 4.PROPOSTA D'ANNEXOS

### **ÀMBIT 1: NAVEGACIÓ**

A1. Límits acústics

### **ÀMBIT 3: TRANSPORT DE PASSATGERS**

A2. Llocs d'aturada de creuers, activitats i nombre d'usuaris

### **ÀMBIT 4: FONDEIG I AMARRAMENT**

A3- El mapa dels camps de boies de fondeig a les RNP

A4- El mapa de les zones on no es permetrà el fondeig

A5- Tipus de boies

A6- La taula de tarifes segons l'activitat, l'estació de l'any i les eslores de les embarcacions

A7- Els protocols de reserva i preferències d'utilització de les boies

A8- El mapa de boies de busseig

A9- El mapa de boies de creuers

A10- Llista d'hàbitats bentònics a protegir

A11- El programa d'estacionalitat en la instal·lació i retirada de les boies

A12- El calendari de retirada de morts convencionals obsolets o perduts.

A13- El mapa de les zones preferents per a la pesca on no es podran instal·lar boies

A14- Mapa disseny de prova pilot

## **ÀMBIT 5: BUSSEIG**

A15. Distribució d'embarcacions de busseig per ports o sectors.

A16. Model de full d'embarcament per a centres de busseig amb escafandre.

A17. Mapa de localització d'itineraris per a fer *snorkeling*.

## **ÀMBIT 7: PESCA RECREATIVA**

A18. Model d'aplicatiu per al control de la pesca recreativa.

A19. Talles mínimes de captura de peixos a la pesca recreativa.

A.20. Esquers autoritzats i prohibits a la pesca recreativa.

## **ÀMBIT 11 PERNOCTACIÓ I ACCÉS PER TERRA**

A.21 Mapa de situació de punts de pernoctació i sanitaris.

## **ÀMBIT 17: VIGILÀNCIA**

A.22 Quadrant de vigilància mínima que s'ha de dur a terme a l'àmbit marí del Parc per part del Cos d'Agents Rurals.

## **ÀMBIT 20: NETEJA I RECOLLIDA D'ESCOMBRARIES**

A.23 Calendari i freqüència de les tasques de recollida d'escombraries.

A.24 Calendari i freqüència de les tasques de manteniment periòdic dels WC.

**Esperem que les nostres aportacions ajudin a depurar i abreujar el redactat del PRUG, així com a exigir concreció i factibilitat a les propostes (potser, entre elles les nostres) que sobrevisquin a tot aquest procés**

