



## **AVANTPROJECTE DE REGLAMENT DE DESENVOLUPAMENT DE LA LLEI 10/2019, DEL 23 DE DESEMBRE, DE PORTS I DE TRANSPORT EN AIGÜES MARÍTIMES I CONTINENTALS**

### PREÀMBUL

L'article 140 de l'Estatut d'autonomia atribueix a la Generalitat la competència exclusiva sobre els ports situats en territori de Catalunya que no tinguin la qualificació legal d'interès general. D'altra banda, l'article 169.6 estableix que correspon a la Generalitat la competència exclusiva en matèria de transport marítim i fluvial.

En aquest context, el Parlament de Catalunya va aprovar la *Llei 10/2019, del 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals* per tal de modernitzar la legislació portuària catalana per afrontar els nous desafiaments ambientals d'aquest sector i reforçar la concepció dels ports com operadors econòmics i prestadors de serveis.

Com antecedents immediats cal citar la *Llei 5/1998, del 17 d'abril, de ports de Catalunya*, la primera manifestació normativa en aquesta matèria, que es va promulgar per al desplegament de la competència assumida en l'Estatut i que va ser completada mitjançant el *Reglament de policia portuària*, aprovat pel Decret 206/2001, del 24 de juliol; el *Reglament de desenvolupament de la Llei 5/1998, del 17 d'abril, de ports de Catalunya*, aprovat pel Decret 258/2003, del 21 d'octubre, i el *Reglament de marines interiors de Catalunya*, aprovat pel Decret 17/2005, del 8 de febrer.

Tot i que amb aquest conjunt de normes l'ordenació del sistema portuari català durant els últims anys havia resultat satisfactòria, existien importants raons que aconsellaven reformar el règim jurídic dels ports catalans, amb la finalitat d'optimitzar aquest sector clau en la vessant infraestructural.

La disposició final primera de la *Llei 10/2019, del 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*, faculta el Govern i el conseller competent en matèria de ports perquè dictin les disposicions necessàries per a desplegar i aplicar la llei, i, especialment, per a dictar un reglament d'explotació i policia aplicable al conjunt de les instal·lacions integrades en el sistema portuari català i que tinguin en compte les especificitats de cadascuna de les zones de gestió.

D'altra banda, l'Acord de la Subcomissió de Seguiment Normatiu, Prevenció i Solució de Conflictes de la Comissió Bilateral Generalitat-Estat de 23 de febrer de 2021 determina, en relació amb la *Llei 10/2019, del 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*, que cal incorporar en el desenvolupament reglamentari de la Llei aquells continguts que les parts van acordar per evitar el conflicte constitucional,

El Decret que ara s'aprova ve a desenvolupar tots els aspectes que la pròpia *Llei 10/2019* estableix expressament que es determinin per reglament i d'altres qüestions que s'han considerat necessàries per tal de concretar i desenvolupar el conjunt de matèries que regula la Llei.

En termes de marc normatiu cal assenyalar que aquest reglament té un doble vessant regulador derivat de l'objecte de la Llei; d'una banda, el relatiu als ports i de l'altra, el



que fa referència al transport fluvial i marítim. Respecte l'àmbit portuari constitueix el reglament de desenvolupament de la Llei 10/2019 que inclou entre d'altres continguts, el règim general d'explotació i policia portuària aplicable al conjunt de les instal·lacions integrades en el sistema portuari català.

Conseqüentment, el Decret deroga el Decret 258/2003, de 21 d'octubre, d'aprovació del reglament de desenvolupament de la Llei 5/1988, de 17 d'abril, de ports de Catalunya i el Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació del reglament de policia portuària, així com totes les disposicions de les normes de igual o menor rang que s'oposin a llur regulació.

Entre els aspectes que regula el Decret cal destacar aquells relacionats amb l'organització administrativa portuària, la transparència i publicitat activa, tant de l'Administració portuària com de les entitats gestores portuàries, la categorització dels ports esportius, així com els aspectes de la planificació, l'ordenació i la construcció, el règim demanial i contractual del domini públic portuari, les instal·lacions portuàries destinades al sector pesquer, el règim d'explotació portuària i els requisits per al desenvolupament de l'activitat del transport de passatgers en aigües marítimes i continentals.

El text normatiu, de 177 articles, s'estructura en 8 títols dividits en capítols i seccions, set disposicions transitòries, una disposició addicional dedicada a la navegació esportiva a vela, una disposició derogatòria i una disposició final.

En concret, el Títol I conté les disposicions generals; el segon està dedicat a la planificació, l'ordenació i la construcció portuària; el tercer a la governança portuària; el quart desenvolupa el règim demanial i contractual del domini públic portuari; el cinquè recull els serveis en el sistema portuari; el sisè desenvolupa la regulació sobre el transport de passatgers en aigües marítimes i continentals; el setè recull el règim d'explotació dels ports i per últim, el vuitè, versa sobre el règim de policia i el règim sancionador.

El Títol I defineix l'objecte i l'àmbit d'aplicació del reglament, i les definicions que emmarquen conceptes com el de persona usuària i persona operadora d'un port, així com el d'entitat gestora portuària. Així mateix vincula el règim jurídic de les infraestructures portuàries amb la prestació de serveis portuaris i estableix els elements i característiques tècniques mínimes que han de disposar els ports.

D'altra banda, en coherència amb la planificació portuària, aquest mateix Títol I conté un capítol dedicat a les categories dels ports esportius per especialitats, d'acord amb els serveis i activitats que ofereixen, la qualitat i la seva interacció amb el territori, i preveu la seva concreció per Ordre del departament competent en matèria de ports.

La planificació, l'ordenació i la construcció portuària es regulen al Títol II. Es concreta el contingut del Pla de ports, ja establert a la Llei 10/2019, i es determinen les condicions per a la seva revisió i actualització. En aquest mateix Títol II, pel que fa a l'ordenació portuària dins la zona de servei, es desenvolupa amb la creació del *Document de distribució d'usos i instal·lacions portuàries (DDUIP)*, com instrument d'ordenació dels serveis, activitats i instal·lacions que no tinguin component edificatòria dins de la citada zona de servei. Per últim, aquest Títol II també concreta el contingut dels plans directors



urbanístics portuaris, figura de naturalesa urbanística i portuària establerta per la Llei 10/2019 per a la gran ordenació de la zona de servei.

El Títol III estableix en el seu articulat tot el referent a la governança portuària regulada a la Llei 10/2019. A aquest respecte, crea el Comitè de Coordinació Portuària amb l'objecte de coordinar les funcions que, com administracions portuàries corresponen al departament competent en matèria de ports i a l'entitat de dret públic Ports de la Generalitat.

Així mateix, concreta la composició del Consell de Ports, òrgan creat per la Llei 10/2019 com a òrgan de consulta entre el sector portuari i l'Administració portuària, desenvolupant la Comissió d'Innovació i els grups de treball dependents del Consell de Ports i desenvolupant també els consells portuaris com a òrgans consultius a crear potestativament en determinats ports en funció de les característiques i les activitats que es desenvolupen, dels usuaris i operadors, de les activitats econòmiques o les associacions i de les seves interrelacions.

D'altra banda, alineat amb les polítiques d'igualtat, el reglament disposa que les presidències del Ple del Consell de Ports i de les comissions que es constitueixin han de vetllar perquè les seves composicions tinguin una representació paritària entre dones i homes així com treballar per la visibilitat i el reconeixement de la tasca de les dones en el món portuari.

D'acord amb el principi de transparència, el capítol 2 d'aquest mateix Títol III desenvolupa les condicions de transparència i publicitat activa a aplicar tant per l'Administració Portuària com per les entitats gestores portuàries per tal de permetre una participació informada de la ciutadania.

En aquest mateix bloc dedicat a la Transparència es crea el *Registre de drets d'ús del domini públic portuari*, dependent del departament competent en matèria portuària, on s'han d'inscriure els contractes, concessions i autoritzacions sobre els quals l'Administració portuària té competències, així com les seves modificacions i extincions.

El règim demanial i contractual d'utilització del domini públic portuari del sistema portuari es conté al Títol IV del Reglament. Quant al règim demanial, es desenvolupen els títols demanials d'autorització, concessió, autorització per a prestació de serveis específics, llicència d'activitat, comunicació prèvia d'activitat i comunicació prèvia d'obres. Quant al règim contractual, els contractes de concessió d'obra portuària i el contracte de concessió de serveis se sotmeten a la normativa de contractes del sector públic.

Respecte al règim demanial, es detallen els elements de la sol·licitud, del seu atorgament i formalització, de les garanties, de la modificació, de la constitució de drets reals, de la transmissió, del règim de pròrrogues, de la caducitat, del rescabament, i de la seva extinció amb la conseqüent reversió a l'Administració portuària de les obres, instal·lacions i resta d'elements portuaris construïts o instal·lats sobre el domini públic que no tinguin possibilitat de ser retirats de manera indemne per a la infraestructura.

Respecte al règim contractual, com s'ha assenyalat, el reglament fa una remissió a la normativa de contractes del sector públic, amb les especificitats de *la Llei 10/2019, de 23 de setembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*, a la *Llei*



*3/2007, de 4 de juliol, de l'obra pública, i a la legislació estatal de Costes i de ports d'interès general, especialment pel que fa la possibilitat de pròrroga.*

En aquest Títol IV també es desenvolupa la tramitació dels projectes d'obres portuàries, la protecció ambiental, la prohibició d'abocaments o emissions contaminants, l'optimització del consum d'aigua en els serveis i activitats portuàries i el foment de l'aprofitament de nous recursos o dessalinització d'aigua marina, la prevenció i la lluita contra la contaminació, la gestió dels residus i els plans d'autoprotecció portuaris i les funcions de protecció portuària.

El Títol V es dedica al desenvolupament de la prestació dels serveis portuaris generals i específics, a la cessió temporal d'ús i gaudi d'elements portuaris, al règim d'ocupació dels punts d'amarratge i de les places d'aparcament i a les instal·lacions portuàries destinades al sector pesquer.

Quant al serveis portuaris generals, es determina que aquests son prestats preferentment per l'Administració portuària en els ports de gestió directa, sense perjudici de la seva possible externalització, i per les entitats gestores en la resta de casos. I pel que fa als serveis portuaris específics, sota la llibertat d'accés a la prestació, son prestats per persones físiques o jurídiques en virtut d'autorització de l'administració portuària, o directament per l'Administració portuària o les entitats gestores portuàries en cas d'absència de persones interessades.

Es desenvolupa la regulació per la qual els elements i espais de terra i aigua portuaris poden ser cedits temporalment per mitjà de contractes concertats entre les empreses que gestionen els àmbits portuaris i altres persones físiques o jurídiques. La seva transmissió requereix comunicació a l'empresa gestora que ha de comprovar les condicions i autoritzar si escau. En el cas de gestió directa per part de l'Administració, la utilització dels elements portuaris s'articula per mitjà dels títols habilitants demaniais o contractuals. També es desenvolupa la cessió de locals comercials i d'oci, amb obligació que qualsevol activitat que es dugui a terme, a més de la normativa sectorial d'activitats, ha de complir la normativa portuària i el reglament d'explotació i policia del port.

En el Títol V també es detallen les condicions d'utilització dels punts d'amarratge, definint-se els conceptes de punt d'amarratge en sec, punt d'amarratge per a embarcació en trànsit i punt d'amarratge per a embarcacions de nàutica popular.

Finalment, en aquest Títol V es desenvolupen les condicions de les instal·lacions portuàries destinades al sector pesquer o dàrsenes pesqueres. Així s'estableix que una dàrsena pesquera es configura amb molls i instal·lacions segures destinades a l'amarratge de la flota pesquera i a la descàrrega dels productes pesquers i d'un edifici i instal·lacions per a la comercialització dels productes pesquers i per al control oficial. També s'estableixen les condicions a considerar en una dàrsena pesquera amb motiu de la formulació d'un pla director urbanístic portuari amb les dimensions recomanades a l'Annex del reglament.

El transport de passatgers en aigües marítimes i continentals es recull en el Títol VI que desenvolupa aspectes com ell fet que el transport de passatgers i els seus equipatges inclou exclusivament l'activitat de desplaçar-los restant excloses les activitats esportives



o de qualsevol altre tipus que es puguin efectuar en origen, destinació o durant el trajecte.

També es concreten en aquest capítol les competències administratives, els requisits per a la prestació d'aquest servei de transport i l'assegurança obligatòria de viatgers i de responsabilitat civil per danys a terceres persones mb ocasió del transport i es crea el *Registre de serveis de transport en aigües marítimes i continentals de Catalunya*.

El Títol VII, dedicat al Règim d'explotació portuària, esdevé un dels desenvolupaments reglamentaris més destacable. D'una banda, inclou en el seu Capítol I, les normes generals d'explotació i policia portuària aplicables al conjunt del sistema portuari que esdevenen en el seu conjunt un veritable reglament general d'explotació i policia aplicable al conjunt de les instal·lacions integrades en el sistema portuari català.

En aquest sentit es defineixen els òrgans de gestió d'una infraestructura portuària que han de garantir el desenvolupament de les funcions de direcció portuària i de capitania portuària. Es regula també el règim d'utilització de la zona de servei portuària, la seguretat, les obligacions de les persones usuàries, el règim de prohibicions i resta de regulació de l'ús d'aplicació general.

D'altra banda, en el capítol II d'aquest Títol VII s'estableix la figura dels reglaments particulars d'explotació i policia portuària, com a conjunt de normes particulars d'ús d'una infraestructura que, respectant la normativa portuària i les normes generals d'explotació i policia, particularitzen les condicions d'ús d'una determinada infraestructura.

El Títol VIII desenvolupa el règim de policia i règim sancionadors establerts a la Llei 10/2019. Així es concreten les persones que ostenten les facultats inspectores i de vigilància, tant en l'Administració portuària com en la resta d'entitats gestores, les quals tenen la consideració d'agent de l'autoritat segons el previst a la Llei esmentada, i es detallen les condicions de l'exercici de llurs funcions.

En aquest títol també es desenvolupen les funcions de policia administrativa portuària, les ordres individuals, la possibilitat i circumstàncies en que es pot denegar l'entrada a port i prestació de serveis portuaris, i es recull la possibilitat de sol·licitud de col·laboració en matèria de seguretat a la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra, a la Policia Local, així com a altres cossos i forces de seguretat o de salvament marítim amb motiu d'esdeveniments singulars i situacions de risc.

A destacar també l'establiment del procediment de declaració de situació d'abandonament de vaixells, embarcacions, vehicles i altres objectes, la seva destinació i les situacions d'embargament i retenció judicial o administrativa.

Finalment, el Títol VIII recull i desenvolupa el règim d'infraccions i sancions de la Llei 10/2019, incorporant un procediment de diligències prèvies encaminades a detectar indicis racionals d'infracció.

En la part final del Reglament, la disposició addicional única es dedica a la navegació esportiva a vela. Seguint el mandat legal de foment d'aquest tipus de navegació, es preveu l'elaboració d'una estratègia d'impuls de les activitats nàutic-esportives i, de



manera especial, de la navegació esportiva a vela, amb col·laboració de les federacions esportives. En aquest mateix sentit, també es preveu que, en un port esportiu, els usos portuaris destinats a la navegació esportiva a vela es considerin com ús portuari bàsic, i que en els plecs contractuals i bases de concursos de títols habilitants de gestió de ports i dàrsenes esportives es prevegin espais i instal·lacions destinades al foment d'activitats nàutic-esportives i al servei de la navegació esportiva a vela.

Les set disposicions transitòries concreten temporalment les transicions en l'aplicació del Reglament respecte als usos comercials i de restauració en els ports, els expedients en tramitació, l'aplicació de les condicions de reversió d'obres i instal·lacions en la extinció dels títols habilitants o contractes, l'aplicació del règim de transparència de les entitats gestores portuàries, l'aplicació de les condicions relatives a l'assegurança obligatòria en el transport de passatgers en aigües marítimes i continentals, el desenvolupament de l'estratègia per a la nàutica popular a Catalunya i l'adaptació dels reglaments particulars d'explotació i policia portuària.

Finalment, la Disposició derogatòria afecta de forma expressa al Reglament de policia portuària, aprovat pel Decret 206/2001, de 24 de juliol, i al Reglament de desenvolupament de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya aprovat per Decret 258/2003, de 21 d'octubre. També es determina la derogació de totes les disposicions de les normes de igual o menor rang.

## ÍNDIX DEL REGLAMENT

<b>TÍTOL I - Disposicions generals</b> .....	15
<b>Capítol I - Disposicions generals</b> .....	15
<b>Article 1 - Objecte</b> .....	15
<b>Article 2 - Àmbit d'aplicació</b> .....	15
<b>Article 3 - Sistema portuari</b> .....	15
<b>Article 4 - Infraestructures portuàries</b> .....	15
<b>Article 5 - Nivell de recer segons destinació del port</b> .....	16
<b>Article 6 - Elements i característiques tècniques mínimes de les infraestructures portuàries</b> .....	16
<b>Article 7 - Definicions</b> .....	17
<b>Capítol II - Categories dels ports esportius i dàrsenes esportives</b> .....	17
<b>Article 8 - Categorització en especialitats</b> .....	17
<b>Article 9 - Procediment de categorització</b> .....	18
<b>Article 10 - Publicitat de les categories</b> .....	18
<b>Article 11 - Control i revisió de les categories reconegudes</b> .....	18
<b>Article 12 - Revisió de les categories</b> .....	19
<b>TÍTOL II - Planificació, ordenació i construcció portuària</b> .....	19
<b>Capítol I - El Pla de Ports</b> .....	19
<b>Article 13 - Objecte i naturalesa</b> .....	19
<b>Article 14 - Contingut</b> .....	19
<b>Article 15 - Revisió i actualització del Pla de ports</b> .....	20
<b>Capítol II - Ordenació de la zona de servei portuària</b> .....	21
<b>Article 16 - Zona de servei portuària</b> .....	21
<b>Article 17 - Delimitació</b> .....	21
<b>Article 18 - Usos admissibles a la zona de servei portuària</b> .....	22
<b>Article 19 - Ordenació portuària dins la zona de servei</b> .....	23
<b>Article 20 - El Pla director urbanístic portuari</b> .....	24
<b>TÍTOL III. - Governança portuària</b> .....	26
<b>Capítol I - Organització administrativa portuària de la Generalitat</b> .....	26
<b>Secció primera - Administració portuària</b> .....	26
<b>Article 21 - Estructura administrativa</b> .....	26
<b>Article 22 - Òrgans competents</b> .....	27



Article 23 - Comitè de Coordinació Portuària.....	27
<b>Secció segona - Consell de Ports.....</b>	<b>28</b>
Article 24 - Naturalesa.....	28
Article 25 - Funcions .....	28
Article 26 - Organització .....	28
Article 27 - Composició del Ple .....	29
Article 28 - Funcionament del Ple .....	30
Article 29 - Comissions.....	31
Article 30 - Comissió d'Innovació .....	31
Article 31 - Grups de Treball.....	32
Article 32 - Composició paritària i participació de les dones en el món portuari .....	33
Article 33 - Publicitat dels acords.....	33
<b>Secció tercera - Els consells portuaris .....</b>	<b>33</b>
Article 34 - Els consell portuaris.....	33
Article 35 - Composició, funcionament i funcions .....	33
<b>Capítol 2 - Transparència i publicitat activa .....</b>	<b>34</b>
<b>Secció primera - Transparència.....</b>	<b>34</b>
Article 36 - Transparència de l'Administració Portuària.....	34
Article 37 - Transparència de les entitats gestores .....	35
<b>Secció segona. - Registre de drets d'ús del domini públic portuari.....</b>	<b>37</b>
Article 38 - Registre de drets d'ús del domini públic portuari .....	37
<b>TÍTOL IV - Règim demanial i contractual.....</b>	<b>37</b>
<b>Capítol I. - Normes comunes sobre utilització del sistema portuari.....</b>	<b>37</b>
Article 39 - Principis generals .....	37
<b>Capítol II - Títols demanials .....</b>	<b>39</b>
<b>Secció primera. - Normes comunes per a la tramitació, formalització, modificació, unificació i extinció de títols.....</b>	<b>39</b>
Article 40 - Procediment d'atorgament.....	39
Article 41 - Formalització.....	39
Article 42 - Modificació .....	39
Article 43 - Extinció .....	40
Article 44 - Procediment i efectes de l'extinció.....	41
<b>Secció segona - Garanties per a les autoritzacions i concessions demanials .....</b>	<b>42</b>
Article 45 - Garantia provisional.....	42





<b>Article 46</b> - Garantia definitiva.....	43
<b>Article 47</b> - Devolució de les garanties .....	43
<b>Article 48</b> - Confiscació de les garanties.....	44
<b>Secció tercera</b> - <i>Autorització</i> .....	44
<b>Article 49</b> - Objecte i característiques de l'autorització.....	44
<b>Article 50</b> - Procediment d'atorgament de l'autorització.....	44
<b>Secció quarta</b> - <i>Concessió demanial</i> .....	45
<b>Article 51</b> - Objecte de la concessió demanial.....	46
<b>Article 52</b> - Termini de la concessió demanial.....	46
<b>Article 53</b> - Pròrroga del termini de la concessió demanial.....	46
<b>Article 54</b> - Atorgament i formalització de la concessió demanial.....	46
<b>Article 55</b> - Transmissió de la concessió demanial.....	49
<b>Article 56</b> - Transmissió de la concessió demanial per actes entre vius .....	49
<b>Article 57</b> - Transmissió de la concessió demanial per causa de mort.....	50
<b>Article 58</b> - Modificació de la concessió demanial .....	51
<b>Article 59</b> - Constitució de drets reals.....	52
<b>Article 60</b> - Caducitat de la concessió.....	53
<b>Article 61</b> - Rescat de la concessió.....	53
<b>Article 62</b> - Valor del rescat de la concessió .....	54
<b>Secció cinquena</b> - <i>Llicència portuària i la comunicació prèvia d'activitats</i> .....	55
<b>Article 63</b> - Llicència portuària per activitats econòmiques.....	55
<b>Article 64</b> - Condicions de l'activitat.....	56
<b>Article 65</b> - Atorgament de la llicència.....	56
<b>Article 66</b> - Modificació, transmissió i renovació de la llicència .....	57
<b>Article 66</b> - Extinció i caducitat de la llicència .....	57
<b>Article 67</b> - Comunicació d'activitat .....	58
<b>Capítol III</b> - <i>Contractes administratius per a la construcció i gestió portuària</i> .....	59
<b>Article 68</b> - Règim jurídic dels contractes .....	59
<b>Article 69</b> - Terminis i pròrrogues.....	59
<b>Article 70</b> - Preparació, adjudicació i formalització del contracte de concessió d'obra pública .....	60
<b>Article 71</b> - Cessió dels contractes i constitució de drets reals.....	60
<b>Capítol IV</b> - <i>Projectes d'obres portuàries</i> .....	61
<b>Article 72</b> - Obres portuàries .....	61



<b>Article 73</b> - Construcció de nous ports o instal·lació marítima menor, ampliació o modificació substancial dels existents .....	61
<b>Article 74</b> - Tramitació del projecte d'obres portuàries.....	62
<b>Article 75</b> - Adequació al Pla de ports .....	63
<b>Article 76</b> - Adequació urbanística .....	64
<b>Article 77</b> - Confrontació sobre el terreny .....	64
<b>Article 78</b> - Aprovació tècnica .....	64
<b>Article 79</b> - Informació institucional.....	65
<b>Article 80</b> - Informe d'adscripció .....	65
<b>Article 81</b> - Informació pública .....	65
<b>Article 82</b> - Declaració d'impacte ambiental .....	66
<b>Article 83</b> - Aprovació del projecte.....	66
<b>Article 84</b> - Obres de millora i altres modificacions no substancials .....	66
<b>Article 85</b> - La modificació de la distribució dels punts d'amarratge .....	67
<b>Article 86</b> - Obres de reparació, manteniment i conservació. Comunicació prèvia d'obres .....	67
<b>Capítol V</b> - <i>Regulació ambiental portuària</i> .....	68
<b>Article 87</b> - Protecció ambiental.....	68
<b>Article 88</b> - Dragatges .....	69
<b>Article 89</b> - Abocaments.....	70
<b>Article 90</b> - Consum d'aigua en els serveis i activitats portuàries.....	71
<b>Article 91</b> - Prevenció i lluita contra la contaminació marina.....	72
<b>Article 92</b> - Prevenció contra la contaminació i les emissions dels vaixells.....	72
<b>Article 93</b> - Mesures per a prevenir la contaminació dels terrenys i els fons marins de domini públic portuari.....	73
<b>Article 94</b> - Gestió de residus en el domini públic portuari .....	73
<b>Article 95</b> - Instal·lacions especials.....	73
<b>Article 96</b> - Transvasaments de sorra .....	74
<b>Capítol VI</b> - <i>Domini públic portuari i seguretat</i> .....	75
<b>Article 97</b> - Pla d'autoprotecció portuari .....	75
<b>Article 98</b> - Situacions excepcionals.....	76
<b>Article 99</b> - Mercaderies perilloses .....	76
<b>Article 100</b> - Protecció portuària .....	76
<b>TÍTOL V</b> - <i>Serveis en el sistema portuari</i> .....	77



<b>Capítol I - Serveis portuaris</b> .....	77
<b>Article 101</b> - Concepte, classes i règim jurídic dels serveis portuaris .....	77
<b>Capítol II - Serveis portuaris generals</b> .....	77
<b>Article 102</b> - Prestació dels serveis portuaris generals .....	77
<b>Capítol III - Serveis portuaris específics</b> .....	78
<b>Article 103</b> - Prestació dels serveis portuaris específics.....	78
<b>Article 104</b> - Règim de sol·licitud dels serveis portuaris específics .....	78
<b>Article 105</b> - Llibertat d'accés i prohibició de monopoli.....	79
<b>Capítol IV - Autorització de la prestació de serveis portuaris específics</b> .....	79
<b>Article 106</b> - Drets i deures de l'autorització de prestació de servei portuari específic .....	79
<b>Article 107</b> - Transmissió de l'autorització per a la prestació de servei portuari específic.....	81
<b>Article 108</b> - Modificació i extinció de l'autorització per a la prestació de servei portuari específic .....	81
<b>Capítol V - Regles particulars dels serveis portuaris específics</b> .....	82
<b>Article 109</b> - Servei de practicatge .....	82
<b>Article 110</b> - Servei d'amarratge de vaixells .....	82
<b>Article 111</b> - Servei de recepció de residus .....	82
<b>Article 112</b> - Servei de càrrega, estiba, descàrrega, desestiba i transbordament de mercaderies.....	84
<b>Article 113</b> - Garantia de les tasques sindicals.....	87
<b>Capítol VI - Règim jurídic dels elements portuaris</b> .....	87
<b>Article 114</b> - Cessió d'elements portuaris .....	87
<b>Article 115</b> - Règim dels punts d'amarratge i places d'aparcament a terra .....	88
<b>Article 116</b> - Punts d'amarratge per a embarcacions en trànsit.....	89
<b>Article 117</b> - Punts d'amarratge per a embarcacions de nàutica popular .....	90
<b>Article 118</b> - Xàrter nàutic .....	90
<b>Article 119</b> - Cessió de locals comercials i d'oci.....	91
<b>Article 120</b> - Senyals informadors d'establiments i locals comercials .....	91
<b>Capítol VII - Sector pesquer</b> .....	92
<b>Article 121</b> - Instal·lacions portuàries amb activitat pesquera.....	92
<b>Article 122</b> - Naus de comercialització de productes pesquers i activitats complementàries.....	93
<b>TÍTOL VI- Transport de passatgers en aigües marítimes i continentals</b> .....	94

Capítol I - <i>Disposicions generals</i> .....	94
<b>Article 123</b> - Serveis de transport de persones.....	94
<b>Article 124</b> - Classificació.....	94
<b>Article 125</b> - Competències administratives.....	95
CapítolII- <i>Règim de prestació dels serveis</i> .....	95
<b>Article 126</b> - Llibertat de prestació.....	95
<b>Article 127</b> - Vaixells.....	95
<b>Article 128</b> - Prestació dels serveis.....	95
<b>Article 129</b> - Requisits per a la prestació dels serveis.....	95
<b>Article 130</b> - Incompliments dels requisits.....	97
<b>Article 131</b> - Registre de serveis de transport en aigües marítimes i continentals de Catalunya.....	97
<b>Article 132</b> - Cessament de l'activitat.....	98
TÍTOL VII - <i>Règim d'exploració</i> .....	98
Capítol I- <i>Normes generals d'exploració i policia portuària</i> .....	98
<b>Article 133</b> - Àmbit d'aplicació.....	98
<b>Article 134</b> - Òrgans de gestió de la infraestructura portuària.....	99
<b>Article 135</b> - Règim d'utilització de la zona de servei portuària.....	99
<b>Article 136</b> - Accés terrestre a la zona de servei portuària.....	100
<b>Article 137</b> - Accés marítim a la zona de servei portuària.....	101
<b>Article 138</b> - Seguretat portuària.....	101
<b>Article 139</b> - Tarifes.....	102
<b>Article 140</b> - Obligacions de les persones usuàries en general.....	102
<b>Article 141</b> - Obligacions de les persones usuàries d'un dret d'ús preferent d'amarratge.....	102
<b>Article 142</b> - Règim de prohibicions.....	103
<b>Article 143</b> - Altres normes d'ús.....	104
<b>Article 144</b> - Dret d'associació.....	104
Capítol II - Reglaments particulars d'exploració i policia portuària.....	105
<b>Article 145</b> - Reglaments particulars d'exploració i policia.....	105
<b>Article 146</b> - <i>Objecte</i> .....	105
<b>Article 147</b> - Validació.....	105
<b>Article 148</b> - Contingut dels reglaments particulars d'exploració i policia.....	106
<b>Article 149</b> - Publicitat del reglament particular d'exploració i policia.....	107

TÍTOL VIII - Règim de policia i règim sancionador.....	107
Capítol I - Potestat inspectora.....	107
<b>Article 150</b> - Inspecció i vigilància.....	107
<b>Article 151</b> Auditories.....	109
<b>Article 152</b> - Facultats de Policia administrativa.....	109
<b>Article 153</b> - Ordres individuals.....	110
<b>Article 154</b> Cooperació amb altres administracions.....	110
<b>Article 155</b> - Abandonament de vaixells, embarcacions, vehicles i altres objectes. Situació d'abandonament.....	110
<b>Article 156</b> - Procediment.....	112
<b>Article 157</b> - Vaixells, embarcacions, vehicles, maquinària i objectes amb valoració econòmica nul·la.....	114
<b>Article 158</b> - Embargament i retenció judicial o administrativa.....	114
<b>Article 159</b> - Negativa a l'entrada i a la prestació de serveis i activitats.....	115
<b>Article 160</b> - Denúncies.....	116
Capítol II - <i>Infraccions i sancions</i> .....	116
<b>Secció primera - Disposicions generals</b> .....	116
<b>Article 161</b> - Tipificació.....	116
<b>Article 162</b> - Prescripció de les infraccions.....	116
<b>Secció segona</b> - Infraccions en matèria portuària.....	117
<b>Article 163</b> - Tipificació.....	117
<b>Article 164</b> - Infraccions en matèria de tributs portuaris.....	117
<b>Article 165</b> - Responsables.....	117
<b>Secció tercera</b> - Infraccions en matèria de transport en aigües marítimes i continentals .....	117
<b>Article 166</b> - Infraccions administratives.....	117
<b>Article 167</b> - Responsables.....	118
Capítol III - Règim sancionador.....	118
<b>Secció primera - Procediment</b> .....	118
<b>Article 168</b> - Diligències prèvies i inici de l'expedient sancionador.....	118
<b>Article 169</b> - Procediment sancionador.....	119
<b>Secció segona - Exercici de la potestat sancionadora</b> .....	119
<b>Article 170</b> - Òrgans competents.....	119
<b>Secció tercera - Sancions</b> .....	120

Article 171 - Disposicions generals, criteris de gradació i prescripció .....	120
<b>Secció quarta - Sancions en matèria portuària</b> .....	120
Article 172 - Multes .....	120
<b>Secció quinta - Sancions en matèria de transport en aigües marítimes i continentals</b> ...	120
Article 173 - Multes .....	120
<b>Capítol IV - Mesures provisionals</b> .....	121
Article 174 - Mesures provisionals .....	121
<b>Capítol V - Mesures de caràcter no sancionador</b> .....	122
Article 175 - Altres mesures no sancionadores .....	122
Article 176 - Multes coercitives .....	122
Article 177 - Restitució dels béns i reposició de la situació alterada i indemnització dels danys i perjudicis econòmics causats.....	123
<b>Disposició addicional única. Navegació esportiva a vela</b> .....	124
Disposicions transitòries.....	124
Primera. Superfícies d'usos comercial i de restauració.....	124
Segona. Expedients en tramitació.....	124
Tercera. Extinció de títols atorgats amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest reglament. ....	124
Quarta. Règim de Transparència de les entitats gestores.....	125
Cinquena. Assegurança obligatòria en el transport de passatgers en aigües marítimes i continentals.....	125
Sisena. Nàutica popular .....	125
Setena. Reglaments particulars d'explotació i policia portuària.....	125
Disposició derogatòria .....	126
Disposició final.....	126



## TÍTOL I - Disposicions generals

### Capítol I - Disposicions generals

#### **Article 1 - Objecte**

L'objecte d'aquest Reglament és la regulació relativa a la planificació, la gestió i explotació, el règim de policia del sistema portuari i del transport de passatgers en aigües marítimes i continentals que és competència de la Generalitat, en desplegament i d'acord amb el que disposa la Llei 10/2019, del 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals.

#### **Article 2 - Àmbit d'aplicació**

Aquest reglament és aplicable:

- a) Al sistema portuari que és competència de la Generalitat.
- b) Al transport de passatgers en aigües marítimes i continentals, prestat a títol oneros mitjançant embarcacions dotades de mitjans mecànics de propulsió, que transcorre íntegrament per Catalunya.

#### **Article 3 - Sistema portuari**

El sistema portuari és configurat per les infraestructures portuàries la gestió de les quals és competència de la Generalitat i pels serveis i les activitats que regula la Llei 10/2019, del 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals com a prestacions que s'ofereixen al públic per a satisfer les operacions i les necessitats marítimes i portuàries.

#### **Article 4 - Infraestructures portuàries**

1. Les infraestructures portuàries són els ports i les instal·lacions marítimes menors.
2. D'acord amb l'article 7 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, per ser considerat port, la infraestructura portuària ha de reunir els requisits següents:
  - a) Disposar d'un àmbit terrestre i d'aigua que configuri la zona de servei portuària destinada als vaixells i les seves tripulacions, que permeti l'atracada, l'amarrament o el fondeig, ofereixi el recer necessari per a les operacions i la prestació dels serveis portuaris.
  - b) Disposar de les instal·lacions portuàries i l'organització necessària per a la gestió de la infraestructura i la prestació dels serveis portuaris.
3. La instal·lació marítima menor és la infraestructura portuària que, per la seva naturalesa menor, no pot ser considerada port marítim per no complir algun dels



requisits de l'apartat 2 d'aquest article. En tot cas ha de disposar, com a mínim, d'una zona de servei destinada a la prestació del servei o serveis portuaris a què es destini.

4. D'acord amb l'article 5.2 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, els ports es classifiquen en marítics o fluvials, artificials o naturals, comercials, industrials, pesquers, esportius o mixtos, i en ports base o d'hivernada.

#### **Article 5 - Nivell de recer segons destinació del port .**

1. Sense perjudici del caràcter marítim o fluvial i artificial o natural, els ports comercials, pesquers, o mixtos amb dàrsenes comercials o pesqueres han de complir les característiques tècniques mínimes de port base o d'hivernada.
2. Els ports esportius i industrials poden complir les condicions de port base o d'hivernada o de port de temporada essent classificats segons correspongui.

#### **Article 6 - Elements i característiques tècniques mínimes de les infraestructures portuàries**

1. Un port base o d'hivernada ha de garantir en situació funcional durant tot l'any, com a mínim, les condicions següents:
  - a) Disposar d'accés terrestre i marítim adequats per als vaixells, vehicles i activitats portuàries per als quals s'hagi dissenyat la infraestructura. La fondària, amplada i orientació de la bocana han de permetre la navegació segura per als vaixells , d'acord amb les normes i recomanacions tècniques vigents.
  - b) Garantir les condicions anuals mínimes d'amarratge, d'operativitat de la làmina d'aigua i mantenint l'agitació interna en les diferents zones del port de manera compatible amb el seu ús i activitat d'acord amb les normes i recomanacions tècniques vigents.
  - c) Disposar dels serveis portuaris següents:
    1. Senyalització marítima, capitania portuària, i sistema de comunicació.
    2. Subministrament d'aigua, electricitat, combustible i servei de varada.
    3. Plans d'emergències i sistema de prevenció d'incendis, d'acord amb les corresponents normatives sectorials.
    4. Control mediambiental adequat a les condicions del medi marítim i terrestre.
    5. Sistema d'evacuació d'aigües residuals terrestres i dels vaixells i de recollida i gestió de residus.
  - d) Els materials de construcció de la infraestructura portuària han de complir, entre altres requeriments tècnics, els estàndards de resistència i vida útil en ambient marí, i ser ambientalment compatibles amb el medi.





2. Un port de temporada és la infraestructura portuària que no compleix totes les condicions per a classificar-se com a port base o d'hivernada, o que no les pot garantir durant tot l'any, cas en el qual cal determinar el període d'operativitat anual del port.

#### **Article 7 - Definicions**

1. Persones usuàries

Als efectes d'aquest reglament, s'entén per persona usuària qualsevol persona, física o jurídica, que sigui titular d'un dret d'ús, que rebí un servei o prestació portuària, o que es trobi de manera habitual o ocasional en el port o instal·lació marítima menor per qualsevol circumstància.

2. Persones operadores

Als efectes d'aquest reglament, s'entén per persona operadora qualsevol persona física o jurídica que exerceix una activitat econòmica en la zona de servei portuària.

3. Entitat gestora portuària

- a) Persona jurídica pública o privada que té encomanada la gestió d'una infraestructura portuària o dàrsena.

- b) Els consorcis de gestió portuària, l'Ajuntament de Barcelona en virtut de la delegació de competència per a la gestió directa del Port Olímpic, els clubs nàutics i les empreses concessionàries de ports, dàrsenes i instal·lacions marítimes menors són entitats gestores portuàries.

- c) Ports de la Generalitat com a administració portuària competent, entre altres funcions, en la direcció i administració de les infraestructures portuàries de l'Administració de la Generalitat, actua com a entitat gestora en els ports que gestiona directament.

#### **Capítol II - Categories dels ports esportius i dàrsenes esportives**

#### **Article 8 - Categorització en especialitats**

1. D'acord amb els serveis i activitats que ofereixen, la qualitat i la seva interacció amb el territori, els ports esportius i les dàrsenes esportives es categoritzen d'acord amb les especialitats que es determinen per Ordre del departament competent en matèria de ports.
2. Els ports esportius o dàrsenes esportives poden categoritzar-se en més d'una especialitat sempre i quan compleixin els corresponents requisits.
3. Cada categoria s'identifica visualment a través de la seva oportuna imatge gràfica.



#### **Article 9** - Procediment de categorització

1. L'Administració portuària inicia d'ofici la categorització dels ports i dàrsenes esportives i efectua un tràmit d'audiència prèvia a les entitats gestores dels ports i dàrsenes esportives per tal que, si escau, es presenti informe justificatiu que acrediti l'assignació d'una categoria o categories diferents o manifesti la seva conformitat, en el termini d'un mes. La manca de resposta s'entén com a conformitat amb l'assignació proposada per l'Administració portuària.
2. La direcció general del departament competent en matèria de ports verifica l'informe justificatiu de la categoria o categories proposades esmentat a l'apartat anterior.
3. Un cop valorades les circumstàncies i si escau verificades les al·legacions presentades en l'informe justificatiu, la direcció general del departament competent en matèria de ports resol l'assignació de la categoria o categories i ho notifica a l'entitat gestora del port o dàrsena esportiva.
4. L'assignació d'una categoria es fa per un termini màxim de 5 anys, sense perjudici de la revisió d'ofici o a instància de part quan es produeixin canvis en els serveis oferts o en les circumstàncies que han motivat l'assignació.

#### **Article 10** - Publicitat de les categories

1. La notificació de la resolució d'assignació de la categoria confereix ple dret a l'entitat gestora del port o dàrsena esportiva a fer-ne la publicitat i l'ús que consideri adient, inclosa la imatge identificadora.
2. Els distintius o imatges identificadores són aprovats mitjançant ordre del departament competent en matèria de ports.
3. Es prohibeix la utilització de la imatge de qualsevol categoria que no hagi estat assignada o no sigui vigent.

#### **Article 11** - Control i revisió de les categories reconegudes

1. La validesa de les categories assignades està condicionada al manteniment dels requisits fixats per obtenir-les. La direcció general del departament competent en matèria de ports procedirà a revisar-la, d'ofici o a instància de part, garantint-se en tot cas l'audiència a l'entitat gestora portuària.
2. En el cas que es produeixi qualsevol modificació en els serveis i activitats oferts pels ports i dàrsenes esportives, en la seva qualitat, o qualsevol altra circumstància que han motivat l'assignació d'una categoria, l'entitat gestora ho ha de comunicar a la direcció general del departament competent en matèria de ports per tal d'iniciar la revisió de la categoria assignada.



3. La direcció general del departament competent en matèria de ports pot comprovar, mitjançant inspecció, el manteniment de les condicions necessàries per a l'assignació de la categoria.

#### **Article 12 - Revisió de les categories**

Per Ordre del departament competent en matèria de ports es poden revisar les categories i corresponents requisits.

### **TÍTOL II - Planificació, ordenació i construcció portuària**

#### **Capítol I. - El Pla de Ports**

#### **Article 13 - Objecte i naturalesa**

El pla de ports és, d'acord amb l'article 9 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, l'instrument per mitjà del qual es determinen les grans línies de planificació i ordenació de les infraestructures i els serveis del sistema portuari que és competència de la Generalitat, en el marc de les directrius que estableix el planejament territorial general.

#### **Article 14 - Contingut**

El Pla de ports ha de contenir el següent:

- a) Els continguts que preveu com a mínims l'article 10 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre.
- b) La determinació del àmbit temporal del Pla.
- c) L'anàlisi de la situació actual del sistema portuari i la prognosi estratègica de l'activitat futura, així com les previsions d'evolució dels diferents sectors d'activitat en l'horitzó temporal del Pla.
- c) La relació amb altres plans territorials i sectorials i, particularment l'anterior Pla de ports.
- d) Les línies estratègiques previstes, desenvolupades en línies d'actuació i accions, per a l'assoliment dels objectius del Pla.
- e) La determinació de les prioritats d'actuació i la definició d'estàndards i normes de distribució territorial.
- f) La planificació temporal de les accions previstes.
- g) Els indicadors de seguiment del Pla.



- h) Els criteris tècnics, ambientals, socials i econòmics que han de regir qualsevol planificació, construcció i gestió o explotació portuària.
- i) L'inventari de les infraestructures que formen part del sistema portuari, que ha incloure les dades físiques, la tipologia, classificació, els usos, els serveis portuaris, l'ocupació i si és el cas la categorització.

#### **Article 15 - Revisió i actualització del Pla de ports**

1. El Pla de ports se sotmet a revisió quan finalitza el seu període de vigència temporal, quan ho determini el propi Pla, i quan les condicions del sector portuari així ho requereixin.
2. Té la consideració de revisió del pla, i se sotmet a la mateixa tramitació d'aprovació del Pla territorial sectorial, la seva modificació substancial. Es considera modificació substancial la modificació del termini de vigència, dels objectius del Pla, de les seves línies estratègiques i línies d'actuació.
3. La formulació i tramitació del Pla de ports així com la de les seves revisions correspon al departament competent en matèria de ports, mitjançant la direcció general corresponent. Aquesta tramitació s'adequarà a la tramitació d'un Decret de Govern o un d'un Acord de Govern segons correspongui. En tot cas inclourà una avaluació ambiental estratègica segons disposa la normativa d'avaluació ambiental i la consulta al Consell de Ports.
4. Quan sigui necessari adequar algun element no substancial del Pla aquest se sotmet a una actualització.
5. El departament competent en matèria de ports, a través de la direcció general corresponent, ha d'actualitzar, quan escaigui, els estudis i les dades contingudes en el Pla de Ports. Aquestes actualitzacions no tenen caràcter de revisió del Pla de Ports.
6. L'Administració portuària pot reclamar a les persones titulars de cadascuna de les activitats que disposin de títol habilitant o contracte de cessió la informació que sigui necessària per l'obtenció de les dades necessàries per al seguiment dels indicadors o actualització dels estudis del Pla de Ports.
7. Tenen la consideració d'actualitzacions del Pla:
  - a) L'actualització de les dades i estudis inclosos en el Pla de Ports.
  - b) La incorporació de les modificacions derivades de l'aprovació de normativa autonòmica, estatal o comunitària, que afecti aspectes inclosos en el Pla que no es considerin substancials.
  - c) La modificació, a efectes operatius i d'eficàcia, dels indicadors de seguiment que s'estableixen en el Pla.
  - d) La modificació de la planificació temporal de les accions previstes, sempre que es mantingui la coherència amb l'assoliment dels objectius del Pla.



8. L'aprovació del Pla de ports i de les seves revisions correspon al Govern de la Generalitat de Catalunya.
9. L'aprovació de les actualitzacions del Pla de Ports correspon al departament competent en matèria de ports.

## **Capítol II - Ordenació de la zona de servei portuària**

### **Article 16 - Zona de servei portuària**

1. D'acord amb el que estableix l'article 11 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, els ports i les instal·lacions marítimes menors han de disposar d'una zona de servei formada per les superfícies de terra i aigua necessàries per al desenvolupament de les operacions portuàries, els espais de reserva de futures ampliacions portuàries o que garanteixin la possibilitat de desenvolupament de l'activitat portuària, els que es puguin destinar a usos portuaris complementaris i, si escau, els vinculats a la interacció del port amb la ciutat i el territori.
2. També s'incorporaran a la zona de servei les superfícies de terra i aigua destinades als serveis de l'Administració pública relacionats amb l'activitat portuària, com la seguretat exterior, vigilància duanera, el control i inspeccions sanitàries.
3. La superfície de terra inclosa dins la zona de servei comprendrà les obres d'infraestructura d'abric, de molls, d'accés i la distribució dels serveis i instal·lacions necessàries per al desenvolupament dels usos i les activitats pròpies portuàries com les àrees tècniques, zones esportives i de vela, les de control, les d'aparcament, i les d'usos portuaris complementaris.
4. Les superfícies d'aigua incloses dins la zona de servei són:
  - a) Les aigües portuàries interiors, que inclouen les protegides o delimitades per obres d'abric o instruments de senyalització com les superfícies d'aigua de la bocana, dels canals de maniobra i navegació interior, d'atracada i de les dàrsenes portuàries.
  - b) Les aigües exteriors, immediatament adjacents a les obres d'abric i de bocana que són necessàries per a les operacions d'aproximació al port i de fondeig que siguin necessàries per a l'explotació del port, per a la conservació i manteniment de la infraestructura i, si escau, els espais de reserva necessaris per a l'ampliació del port.
5. La zona de servei portuària pot tenir caràcter continu i discontinu i pot situar-se dins o fora del domini públic marítim terrestre.

### **Article 17 - Delimitació**

1. Els projectes portuaris aprovats o autoritzats per l'Administració portuària i els instruments d'ordenació portuària delimiten la zona de servei portuària.



2. La delimitació de la zona de servei portuària que ocupi domini públic marítim terrestre requereix la formalització de la corresponent adscripció o traspàs del domini públic marítim terrestre a la Generalitat d'acord amb la normativa de Costes.
3. L'aprovació de la delimitació o de la modificació de la zona de servei portuària correspon al departament competent en matèria de ports a través de la direcció general corresponent.

#### **Article 18 - Usos admissibles a la zona de servei portuària**

1. Els usos portuaris a la zona de servei portuària han d'ajustar-se als que el planejament urbanístic portuari consideri compatibles amb les operacions i activitats portuàries, contribuint a la sostenibilitat i a l'equilibri econòmic i social del port en els termes previstos en la legislació portuària i en la de Costes.
2. D'acord amb l'article 11.2 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, els usos admissibles a la zona de servei portuària poden ésser usos portuaris bàsics i usos portuaris complementaris:

a) Són usos portuaris bàsics els relacionats amb el desenvolupament de les operacions portuàries i la xarxa bàsica de distribució de serveis i viària. Els usos portuaris bàsics, en funció de la vinculació a la destinació pròpia de cada port, es classifiquen en:

1. Nàutic-esportius.
2. Pesquers.
3. Comercials associat a marítims.
4. Logístics marítims.
5. Industrials marítims.
6. Transport en aigües marítimes i continentals.
7. Xarxes de serveis comuns.
8. Espais públics de vianants, xarxa viària i aparcaments.
9. Usos vinculats a la gestió de qualsevol ús bàsic.
10. Usos formatius vinculats al sector portuari.

b) Són usos portuaris complementaris els usos que, no sent bàsics, el planejament urbanístic considera compatibles amb les operacions i les activitats portuàries que contribueixen a la sostenibilitat i a l'equilibri econòmic i social del port i els vinculats a la integració del port amb la ciutat i el territori.

Tenen en tot cas aquesta consideració els usos destinats a integrar el sistema portuari amb el seu entorn urbà i territorial com els turístics, els d'estada de la tripulació, de restauració, comercials, esportius, de serveis, culturals, recreatius, firals, d'exposicions i els englobats en l'economia blava entesa, a efectes d'aquest reglament com el conjunt d'activitats econòmiques vinculades de manera exclusiva o molt majoritària amb l'àmbit portuari i marítim i que afavoreixen un desenvolupament social i econòmic sostenible ambientalment



3. La dotació d'aparcaments per als diferents tipus de transport, dins la zona de servei portuària, ha de quedar justificada en el planejament urbanístic portuari mitjançant el corresponent estudi d'avaluació de la mobilitat generada que haurà de considerar les estratègies de mobilitat sostenible i d'electrificació, i els criteris d'accessibilitat portuària que es desenvolupi en el marc del Pla de ports.
4. Els usos portuaris bàsics disposaran de les superfícies de la zona de servei portuària que justificadament s'estimin necessàries i es reflecteixin en la corresponent ordenació o en el corresponent projecte aprovat per l'Administració portuària.
5. Els usos portuaris complementaris ocuparan les superfícies que, de forma justificada, s'assignin en el planejament urbanístic portuari i compliran, pel que fa als usos comercials i de restauració, les superfícies màximes establertes a la normativa de Costes.
6. No s'admeten en la zona de servei portuària els usos destinats a:
  - a) Les ocupacions i utilitzacions de la zona de servei portuària constitutiva de domini públic marítim terrestre i les seves servituds que es destinin a edificacions per a residència o habitació, amb les excepcions que es preveuen a la legislació de Costes.
  - b) Artefactes o embarcacions a l'aigua destinats a usos habitacionals, residencials, hotelers o altres tipus d'usos i activitats turístiques, excepte en el cas d'autorització expressa concedida per l'Administració portuària si l'instrument d'ordenació urbanística portuària ho contempla. El pla director urbanístic portuari o, en el seu cas, el pla especial urbanístic portuari, poden establir, a més, altres limitacions, requisits o prohibicions relatives a l'ús de les embarcacions amarrades a la zona de servei portuària, tenint en compte llurs característiques singulars.
  - c) Publicitat comercial a través de cartells o tanques, mitjans acústics o audiovisuals situats en el exterior de les edificacions, sense autorització expressa de Ports de la Generalitat.

A aquests efectes no es considera publicitat els rètols informatius i senyals indicadors dels propis establiments o empreses que disposen d'un títol habilitant.

Amb caràcter excepcional, l'Administració portuària pot autoritzar la col·locació de rètols per part d'empreses o establiments vinculats, per raó de patrocini, mecenatge, subministrament o similar, amb esdeveniments que, amb caràcter temporal o puntual, que es facin a la zona de servei portuària.

#### **Article 19 - Ordenació portuària dins la zona de servei**

1. Sense perjudici de l'ordenació efectuada per la planificació portuària, dins la zona de servei portuària, correspon a Ports de la Generalitat distribuir:



- a) Els serveis, les activitats i les instal·lacions a la superfície d'aigua.
  - b) Els serveis, les activitats i les instal·lacions a la superfície de terra que no tinguin component edificatori.
  - c) Les obres d'infraestructura i instal·lacions portuàries interiors, que no impliquin una modificació substancial del port ni de la seva ordenació urbanística.
2. La distribució dels serveis, les activitats i les instal·lacions a què fa referència l'apartat 1 s'ha de reflectir en el Document de distribució d'usos i instal·lacions portuàries (DDUIP).
  3. El *Document de distribució d'usos i instal·lacions portuàries* ha d'incloure, sobre la totalitat o part de la zona de servei portuària, la distribució dels serveis, activitats i instal·lacions necessàries per al desenvolupament dels usos bàsics i els complementaris a què es refereix l'apartat 1 d'aquest article.
  4. El *Document de distribució d'usos i instal·lacions portuàries* conté, com a mínim:
    - a) Una memòria amb els objectius i els criteris de la distribució i la seva compatibilitat amb el planejament portuari.
    - b) Un plànol de delimitació de la zona de servei portuària subjecta a distribució i la distribució establerta. En tot cas inclou els serveis públics portuaris prestats en l'àmbit de la distribució.
  5. El DDUIP en el supòsit que inclogui elements corresponents a l'apartat 1.c d'aquest article es tramita segons el previst a l'article 84 d'aquest reglament. En la resta de supòsits el DDUIP l'aprova, el Comitè Executiu de Ports de la Generalitat sense cap altre tràmit.
  6. En les infraestructures portuàries gestionades a través de consorci o una altra figura de col·laboració administrativa, l'aprovació del DDUIP atindrà el previst als corresponents estatuts o document regulador de la col·laboració.
  7. El DDUIP, una vegada aprovat, es fa públic en el portal de transparència del gestor portuari i de l'Administració portuària i es notifica a les administracions amb competències afectades.

#### **Article 20 - El Pla director urbanístic portuari**

1. D'acord amb l'article 14.1 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, l'ordenació urbanística de la zona de servei es fa per mitjà de la figura del pla director urbanístic portuari.
2. El Pla director urbanístic portuari té com objecte l'ordenació de la zona de servei portuària i té naturalesa urbanística i portuària per tal de crear el marc urbanístic que permeti adequar l'espai portuari a les activitats i serveis així com establir les condicions per als usos previstos, l'accessibilitat, la mobilitat i la integració funcional i paisatgística amb l'entorn i amb la resta del territori.





3. Els plans directors urbanístics portuaris han de:
- a) Delimitar amb precisió la zona de servei portuària, que pot tenir caràcter discontinu i qualificar-la com a sistema general portuari, per tal d'obtenir un funcionament òptim i donar resposta a les demandes de millor servei, tot garantint les necessitats futures de funcionament del port esportiu.
  - b) Establir les determinacions bàsiques relatives a l'accessibilitat exterior i interior, a l'edificabilitat i la volumetria i els seus usos sobre la superfície de terra, coherentment amb el model territorial i amb l'estructura general i orgànica del municipi.
  - c) Integrar el port a la ciutat, millorant els espais de connexió del port amb la resta de la ciutat i territori, l'accessibilitat, especialment la dels vianants, i la integració paisatgística de tot el conjunt.
  - d) Millorar la qualitat ambiental del port, tot garantint-ne el respecte per l'entorn i la sostenibilitat ambiental de les actuacions i activitats proposades, minimitzant els efectes sobre el medi marí.
  - e) Definir una ordenació dels espais terrestres flexible que garanteixi la seva correcta funcionalitat i encaix en el territori, reservant al *Document de distribució d'usos i instal·lacions portuàries* el marge suficient per a distribuir els serveis, les activitats, les instal·lacions i les obres portuàries contemplades en l'article 19.1 d'aquest reglament.
4. D'acord amb l'article 14.5 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, els plans directors urbanístics portuaris han de contenir, a més de la documentació establerta per la legislació urbanística i sectorial, els documents següents:
- a) La memòria del Pla que defineixi els objectius, l'encaix territorial, l'accessibilitat i connectivitat del port i en què es determini l'ordenació detallada del sòl, amb els usos admissibles a la zona de servei amb el nivell de detall propi d'un pla urbanístic derivat, i també la concreció de les característiques de les obres d'urbanització. La memòria ha d'incloure un document en què constin les comunicacions terrestres necessàries per a assegurar l'accés adequat a la infraestructura i la connectivitat amb la resta del territori així com l'ordenació reservada al *Document de distribució d'usos i instal·lacions portuàries* definit a l'article 19 d'aquest reglament i de caràcter estrictament sectorial.
  - b) La justificació, amb els corresponents estudis tècnics, si escau, de la coherència de l'ordenació proposada amb el Pla de ports i amb les estratègies portuàries que se'n deriven.
  - c) La memòria econòmica i social que inclogui una anàlisi amb perspectiva de gènere.
  - d) Un Document ambiental estratègic amb el contingut establert a la normativa sectorial que ha de tenir en compte l'avaluació ambiental del Pla de ports de



Catalunya.

Un estudi dels efectes del canvi climàtic i de les mesures necessàries per a l'adaptació de la zona de servei portuària que inclogui un estudi de dinàmica litoral, si escau.

- e) Un estudi d'avaluació de la mobilitat generada, d'acord amb la seva normativa reguladora, que haurà de considerar les estratègies de mobilitat sostenible, estratègies d'electrificació i els criteris d'accessibilitat portuària que es desenvolupin en el marc del Pla de Ports. Aquest estudi ha de valorar la dotació d'aparcaments per als diferents tipus de transport de què disposarà la zona de servei portuària.
  - f) Diagnosi del paisatge considerant els criteris d'integració paisatgística portuària.
  - g) La programació de les actuacions per desenvolupar el pla i, si escau, el pla d'etapes.
  - h) El PDUP ha de ser coherent amb els criteris de sostenibilitat portuària (criteris tècnic, ambientals, socials i econòmics) del Pla de ports.
5. El Pla director urbanístic portuari és formulat per Ports de la Generalitat, i es tramita i s'aprova d'acord amb el que estableix la legislació urbanística. En la tramitació del pla, aquest s'ha de sotmetre a l'informe de la Direcció General del departament competent en matèria de ports, a informe de l'Administració general de l'Estat, en els termes establerts per la legislació en matèria de Costes, al tràmit d'avaluació ambiental propi dels plans directores urbanístics, d'acord amb el que estableix la legislació sectorial aplicable.
6. L'aprovació d'un pla director urbanístic portuari comporta la declaració d'utilitat pública, als efectes de l'expropiació dels béns i els drets de titularitat privada situats dins la zona de servei i el rescat de les concessions, sempre que aquest pla director estableixi el sistema d'actuació per expropiació.
7. Ports de la Generalitat, a banda dels plans directores urbanístics de cadascun dels ports, pot promoure plans directores urbanístics per a delimitar i ordenar aspectes concrets en un conjunt de ports determinat.

### **TÍTOL III. - Governança portuària**

#### **Capítol I - Organització administrativa portuària de la Generalitat**

##### **Secció primera - Administració portuària**

##### **Article 21 - Estructura administrativa**



1. Les competències en matèria de ports que corresponen a la Generalitat són exercides pel Govern, per mitjà del departament competent en matèria de ports i l'entitat Ports de la Generalitat, d'acord amb el que estableixi la Llei 10/2019, del 23 de desembre, i aquest reglament.
2. D'acord amb l'article 16 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, són Administració portuària el departament competent en matèria de ports i l'entitat Ports de la Generalitat.
3. Les entitats públiques diferents de les esmentades a l'apartat anterior que gestionen infraestructures portuàries en virtut d'atribucions singulars de funcions, com consorcis i administracions locals, exerceixen les funcions que els són atribuïdes pels corresponents estatuts o convenis de gestió. La resta de funcions no atribuïdes expressament corresponen a l'administració portuària o a l'ens competent.

#### **Article 22 - Òrgans competents**

1. Correspon al Govern definir la política portuària per mitjà de l'establiment dels principis i objectius del sistema portuari.
2. Corresponen al departament competent en matèria de ports les funcions establertes a l'article 17.2 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre.
3. Corresponen a Ports de la Generalitat les funcions establertes a l'article 17.3 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre.

#### **Article 23 - Comitè de Coordinació Portuària.**

1. Amb l'objecte de coordinar les funcions que, com administracions portuàries corresponen al departament competent en matèria de ports i a Ports de la Generalitat, es crea el Comitè de Coordinació Portuària amb la composició següent:

Per part de Ports de la Generalitat, la Direcció adjunta, les direccions de cadascuna de les zones portuàries i les direccions jurídica i econòmica.

Per part del departament competent en matèria de ports, la subdirecció general competent en ports, el Servei de Ports, la Secció d'Ordenació Portuària i la persona responsable de suport tècnic en matèria portuària i aeroportuària.

2. El Comitè de Coordinació Portuària desenvolupa les funcions de coordinació següents:
  - a) De criteris generals i elaboració de normes i recomanacions.
  - b) En el desenvolupament de les línies estratègiques i de les accions del Pla de ports.
  - c) En la formulació de Plans directors urbanístics portuaris
  - d) En matèria d'inspecció i règim sancionador.



- e) En assumptes portuaris vinculats amb altres administracions.
- f) D'assumptes tècnics, econòmics i jurídic rellevants i d'interès compartit.
- g) D'assumptes encarregats per la Direcció General de Transport i Mobilitat o el Comitè Executiu de Ports de la Generalitat.

## **Secció segona - Consell de Ports**

### **Article 24 - Naturalesa**

El Consell de Ports, d'acord amb el que disposa l'article 29 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, és l'òrgan de consulta i assessorament en matèria portuària, a fi de cooperar en la consecució dels objectius que li són propis.

### **Article 25 - Funcions**

Corresponen al Consell de Ports les funcions previstes en l'article 31 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, en els termes següents :

- a) Actuar com a òrgan permanent de consulta entre el sector portuari i l'Administració portuària.
- b) Emetre un informe sobre els projectes de disposicions generals que es dictin en desplegament de la Llei 10/2019 i de qualsevol norma en l'àmbit portuari.
- c) Emetre informe en els processos de revisió i d'actualització del pla de ports.
- d) Col·laborar amb l'Administració portuària per a aconseguir la millora progressiva del sistema portuari.
- e) Presentar a l'Administració portuària les propostes i els suggeriments que consideri adequats per a millorar el sector portuari a Catalunya.
- f) Assessorar l'Administració portuària en el model d'innovació portuària, en recerca i en formació del sector.
- g) Qualsevol altra funció que li pugui ésser conferida d'acord amb la legislació vigent.

### **Article 26 - Organització**

1. El funcionament del Consell de Ports es regeix per les normes aplicables als òrgans col·legiats de l'Administració de la Generalitat.
2. La direcció general competent en matèria de ports presta el suport tècnic i administratiu necessari al Consell per al desenvolupament de les seves funcions.



## Article 27 - Composició del Ple

1. El Ple, és l'òrgan col·legiat que està integrat per les persones en representació de les administracions competents en la matèria i de tots els sectors interessats en l'àmbit portuari. La seva composició és la següent:
  - a) La Presidència, que correspon al conseller o la consellera del departament competent en matèria de ports .
  - b) La Vicepresidència, que correspon a la persona titular de la secretaria sectorial competent en ports i de la presidència de Ports de la Generalitat.
  - c) Dues vocalies , que corresponen, a la persona titular de la direcció general del departament competent en matèria de ports i a la persona titular de la Direcció general de Ports de la Generalitat.
  - d) Dues vocalies en representació del departament competent en ports.
  - e) Dues vocalies en representació de Ports de la Generalitat
  - f) Les vocalies següents que són exercides per persones designades per les persones titulars de cadascun dels departaments de l'Administració de la Generalitat:
    - i. Dues vocalies en representació del departament amb competència en Política Marítima i en Medi Ambient.
    - ii. Una vocalia en representació del departament amb competència en Esport.
    - iii. Una vocalia en representació del departament amb competències en protecció i seguretat.
    - iv. Una vocalia en representació del departament competent en Patrimoni de la Generalitat.
    - v. Una vocalia en representació del departament competent en Empresa.
    - vi. Una vocalia en representació del departament competent en Turisme.
    - vii. Una vocalia en representació del departament competent en Recerca i Innovació.
  - g) Les vocalies següents en representació de sectors privats vinculats amb l'àmbit portuari:
    - i. Una vocalia en representació de les entitats gestores portuàries.
    - ii. Tres vocalies en representació de les federacions esportives nàutiques i d'activitats aquàtiques.
    - iii. Una vocalia en representació del sector de la nàutica inclusiva.
    - iv. Una vocalia en representació del sector de la nàutica popular
    - v. Dues vocalies en representació del sector del transport marítim i fluvial de passatgers.
    - vi. Una vocalia en representació del sector d'activitats tècniques de construcció i reparació de vaixells.
    - vii. Una vocalia del sector de la restauració i activitats complementàries portuàries.
    - viii. Una vocalia en representació del sector del transport marítim de mercaderies
    - ix. Dues vocalies en representació de les entitats ambientalistes.
    - x. Dues vocalies en representació de les organitzacions sindicals.
    - xi. Dues vocalies en representació de les organitzacions empresarials del sector



més representatives a Catalunya.

- h) Una vocalia en representació de la Federació Nacional Catalana de Confraries de Pescadors.
  - i) Una vocalia en representació del Col·legi oficial d'enginyers de camins, canals i ports de Catalunya.
  - j) Una vocalia en representació del sector de formació en titulacions nàutiques professionals.
  - k) Dues vocalies en representació, respectivament, de l'Associació Catalana de Municipis i de la Federació Catalana de Municipis.
  - l) Una vocalia en representació del Consell General de les Cambres Oficials de Comerç, Indústria i Navegació de Catalunya.
  - m) Una vocalia en representació de la Direcció General de la Marina Mercant.
2. En el procés de selecció de les entitats a què fa referència l'apartat g) es tindran en compte, entre d'altres, el grau de representativitat, el nombre d'associats i l'abast territorial.
3. Les persones que ocupen les vocalies a què fan referència els apartats d), e), i de g) a m) són designades per la persona titular del departament competent en matèria de ports, a proposta de les entitats representades.
4. El nomenament de les vocalies és per a un període de quatre anys, renovable.

#### **Article 28 - Funcionament del Ple**

- 1. El Consell de Ports funciona en Ple, en comissions, i en grups de treball.
- 2. El Consell de Ports resta adscrit al departament competent en matèria de ports.
- 3. El Consell de Ports s'ha de reunir en sessió ordinària almenys dos cops l'any, i en tantes sessions extraordinàries com calgui, a proposta de la presidència o d'un terç dels seus membres. Les sessions poden ser presencials o telemàtiques amb els requisits dels òrgans col·legiats establerts a la normativa de règim jurídic.
- 4. La convocatòria de les sessions ordinàries s'ha de fer amb un mínim d'un mes d'antelació. Les convocatòries extraordinàries s'han de convocar amb 5 dies d'antelació. Les convocatòries i tramesa de documentació per a la sessió es farà per mitjans telemàtics.
- 5. El funcionament del Consell de Ports es regeix per les normes aplicables als òrgans col·legiats de l'Administració de la Generalitat.
- 6. Els acords del Ple s'adopten per majoria simple dels membres presents. Els membres que discrepin de l'acord majoritari poden exposar el seu criteri mitjançant vots particulars que es faran constar a l'acta. En cas d'empat dirimeix el resultat de les votacions el vot de la presidència.



7. Actua amb funcions de secretaria del Ple, amb veu però sense vot, la persona que designi la presidència. Les funcions de la secretaria són les establertes a l'article 16 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, i a l'article 15.2 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, del règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.
8. La representació de cada entitat en el Ple correspon al vocal nomenat, sense que pugui designar-se cap suplent. No obstant això, els membres del Consell de Ports poden delegar en un altre membre del consell llur representació i llurs vots per a una sessió concreta.
9. El president o la presidenta del Ple, a iniciativa pròpia o a proposta dels membres, pot convidar a les sessions corresponents, en qualitat d'experts amb veu però sense dret a vot, aquelles persones que consideri convenientes segons la naturalesa dels temes a tractar.

#### **Article 29 - Comissions**

1. D'acord amb l'article 29.2 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, es crea la Comissió d'Innovació, amb caràcter permanent.
2. El Ple, amb el vot favorable de la majoria absoluta dels seus membres, pot acordar la creació, amb caràcter temporal o permanent, d'altres comissions que consideri necessàries per al tractament d'àmbits de governança portuària específics. L'acord de creació d'una comissió ha de concretar-ne la composició, en el marc dels sectors representats en el Consell de Ports, i el seu règim de funcionament.

#### **Article 30 - Comissió d'Innovació**

1. La Comissió d'Innovació té les funcions següents:
  - a) Col·laborar a impulsar el model d'innovació del Pla de ports de Catalunya, en el sistema portuari.
  - b) Valorar la proposta de convocatòries anuals del model d'innovació.
  - c) Avaluar les propostes i projectes presentats.
  - d) Proposar al Consell de Ports projectes d'innovació.
  - e) Fer un seguiment de les propostes d'innovació acceptades.
  - f) Valorar idees i reptes en innovació portuària que es presentin.
  - g) Avaluar i fer seguiment dels indicadors d'innovació del Pla de ports.
  - h) Qualsevol funció que en matèria d'Innovació l'encarregui el Ple.
2. La Comissió d'innovació està formada pels representants dels sectors portuaris següents:
  - a) La Presidència de la Comissió d'innovació, que l'ocupa una persona representant del departament competent en matèria de ports.
  - b) En representació de cadascun dels àmbits de l'Administració de la Generalitat



següents:

- i) Una vocalia en representació del departament competent en ports.
- ii) Una vocalia en representació de Ports de la Generalitat.
- iii) Una vocalia en representació del departament amb competència en Política Marítima.
- iv) Una vocalia en representació del departament competent en Empresa.
- v) Una vocalia en representació del departament competent en Polítiques Digitals.
- vi) Una vocalia en representació del departament competents en Recerca i Innovació.

c) Les vocalies en representació dels sectors privats següents:

- i) Una vocalia en representació de les entitats gestores portuàries.
- ii) Una vocalia en representació del sector del transport marítim i fluvial de passatgers.
- iii) Una vocalia en representació del sector d'activitats tècniques de construcció i reparació de vaixells.
- iv) Una vocalia en representació de les organitzacions empresarials del sector més representatives a Catalunya.

d) Les vocalies en representació de les institucions següents:

- i) Una vocalia en representació de la Federació Nacional Catalana de Confraries de Pescadors
- ii) Una vocalia en representació del Consell General de les Cambres Oficials de Comerç, Indústria i Navegació de Catalunya.
- iii) Una vocalia en representació de la Direcció General de la Marina Mercant.

e) Actua com a secretari o secretària de la Comissió d'Innovació, amb veu però sense vot, una persona del departament competent en ports.

3. La Comissió d'Innovació pot requerir assistència experta externa en àmbits de la seva competència.

4. El president o la presidenta de la Comissió, a iniciativa pròpia o a proposta dels membres, pot convidar a les sessions corresponents, en qualitat d'experts amb veu però sense dret a vot, aquelles persones que consideri convenients segons la naturalesa dels temes a tractar.

5. La Comissió d'Innovació s'ha de reunir de manera ordinària dues vegades l'any, i, de manera extraordinària, sempre que ho determini la seva Presidència o sigui sol·licitat com a mínim per un terç dels seus membres. La convocatòria de les sessions i totes les notificacions i comunicacions derivades s'efectuen per mitjans electrònics.

## **Article 31 - Grups de Treball**





1. El Ple del Consell de Ports o les comissions constituïdes poden crear grups de treball per a tractar assumptes o àmbits temàtics específics de la seva competència.
2. Els grups de treball estaran compostats per representants dels departaments, entitats i institucions representades en el Consell de Ports, amb responsabilitats o coneixements en els assumptes a tractar.
3. L'Acord de creació del grup de treball en determinarà la seva composició, funcionament i el termini de funcionament.

#### **Article 32 - Composició paritària i participació de les dones en el món portuari**

1. Les presidències del Ple i de les comissions han de vetllar perquè les seves composicions tinguin una representació paritària entre dones i homes.
2. En l'exercici de les seves funcions, el Consell ha de treballar per la visibilitat i el reconeixement de la tasca de les dones en el món portuari.

#### **Article 33 - Publicitat dels acords**

Els acords del Ple del Consell de Ports s'han de publicar al lloc web del departament competent en matèria portuària.

#### **Secció tercera - Els consells portuaris**

##### **Article 34 - Els consell portuaris**

1. D'acord amb l'article 32 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, l'Administració portuària pot constituir, en cadascuna de les infraestructures portuàries del sistema portuari de Catalunya, un consell portuari, que actua com a òrgan consultiu en l'àmbit del port corresponent.
2. El consell portuari es constitueix d'ofici, en funció de les característiques i les activitats que es desenvolupen en el port, dels usuaris i operadors, de les activitats econòmiques o les associacions i de les seves interrelacions.
3. Els consells portuaris són òrgans de caràcter consultiu de cadascun dels ports que integren el sistema portuari

##### **Article 35 - Composició, funcionament i funcions**

1. L'Acord de constitució d'un consell portuari determina la seva composició i regles de funcionament que, com a mínim, han d'establir:
  - a) La composició i forma de renovació de representants.



- b) El règim de reunions amb un mínim d'una reunió anual.
  - c) El mecanisme de generació de propostes i idees sobre la gestió portuària.
  - d) El sistema d'adopció de conclusions.
2. La composició ha de ser equilibrada i garantir la representativitat de les activitats que conviuen a cada port.
  3. Com a mínim ha d'estar integrat per l'Administració portuària, l'Administració local, la part concessionària i els representants de les persones usuàries.
  4. El seu caràcter ha de ser professional i poden treballar en plenari i en comissions de treball especialitzades
  5. El Consell pot decidir la participació d'entitats externes en funció de les característiques del tema que s'abordi.
  6. En tot el que no reguli el reglament de funcionament intern, s'aplica la normativa relativa als òrgans col·legiats.
  7. Les sessions del Consell portuari són deliberatives i no vinculants les seves conclusions es traslladaran gestor del port i a l'Administració portuària.

## **Capítol 2 - Transparència i publicitat activa**

### **Secció primera - Transparència**

#### **Article 36 - Transparència de l'Administració Portuària**

1. L'Administració portuària ha de fer efectius en el sistema portuari els principis de transparència, accés a la informació pública i bon govern.
2. El Portal de transparència de l'Administració portuària de la Generalitat de Catalunya té un doble punt d'accés d'informació pública: a través del portal de Transparència Ports, de Ports de la Generalitat i, el portal Transparència Gencat, de la Generalitat de Catalunya.
3. La informació que ha d'aparèixer als portals Transparència Ports, de Ports de la Generalitat i Transparència, de la Generalitat de Catalunya, ve establerta per la normativa vigent en la matèria.
4. L'Administració portuària ha de mantenir actualitzats tots els continguts del portal de transparència indicant la data de la seva última actualització i la data en què s'ha de tornar a actualitzar.
5. L'Administració portuària vetlla pel compliment de les seves obligacions en aquesta matèria i pel de les entitats gestores portuàries d'acord amb l'article 37 d'aquest reglament.



### **Article 37 - Transparència de les entitats gestores**

1. L'entitat gestora del port, dàrsena o instal·lació marítima menor, com a prestadora de serveis públics, les empreses i entitats operadores i les persones titulars d'activitats en el domini públic portuari per qualsevol títol habilitant, tenen el deure de col·laborar amb l'Administració portuària proporcionant-li tota la informació de què disposin referida a l'activitat que exerceixen i que l'Administració necessita per complir amb les seves obligacions de transparència i per al seguiment dels indicadors del Pla de Ports.
2. L'entitat gestora ha de crear, dins del seu portal web, un apartat de Transparència ambiental que ha de contenir les dades sobre les accions dutes a terme relatives als àmbits següents :
  - a) L'inventari d'emissions de gasos d'efecte hivernacle anual i les emissions estalviades per les mesures implantades.
  - b) Adaptació al canvi climàtic.
  - c) Conservació del patrimoni natural.
  - d) Gestió de recursos naturals.
  - e) Qualitat de les aigües.
  - f) Elements de valor patrimonial, social i cultural.
  - g) Projectes formatius en matèria de sostenibilitat ambiental.
3. Les dades hauran de ser actualitzades amb una periodicitat no superior a l'any natural, i ha d'existir indicació expressa de la seva darrera actualització i una data prevista d'actualització.
4. El departament competent en matèria de ports ha d'establir el format per publicar les dades de transparència ambiental de les entitats gestores que determina aquest article per tal d'homogeneïtzar i permetre el seu tractament agregat.
5. A més, l'entitat gestora del port, dàrsena o instal·lació marítima menor, ha de realitzar publicitat activa de les seves cartes de serveis, les quals han de contenir com a mínim la informació següent:
  - a) L'organització del servei.
  - b) La identificació de les persones responsables de la gestió del port, amb la informació corresponent a l'empresa, entitat o persona gestora.
  - c) La relació de serveis que es presten.
  - d) Els estàndards mínims de qualitat del servei desglossats, si s'escau, per categories de prestacions, i els indicadors per avaluar-ne la seva aplicació.
  - e) Les condicions d' accés als serveis.
  - f) Les mesures de reparació o correcció en cas d' incompliment dels estàndards mínims establerts a les cartes.



- g) Els drets i deures dels usuaris.
  - h) El desglossament de tots els conceptes i percentatges de repercussió aplicats que configuren les despeses de conservació i manteniment repercutides als titulars dels drets d'ús i gaudi privatiu dels elements portuaris.
  - i) La liquidació del pressupost de conservació i manteniment de l' exercici anterior.
  - j) La forma que tenen els usuaris dels serveis de presentar queixes i suggeriments.
  - k) Les vies que poden utilitzar els usuaris per obtenir informació i orientació amb relació al servei públic.
  - l) Un espai específic on els usuaris puguin valorar el seu grau de satisfacció amb el servei prestat, de forma anònima i d' acord amb els indicadors establerts.
6. Sense perjudici de l'apartat anterior, l'entitat gestora del port, dàrsena o instal·lació marítima menor, ha de publicar a la seva pagina web la la informació següent:
- a) Dades generals de l' activitat, amb la informació següent:
    - i. Ubicació amb accés GPS.
    - ii. Mapa on s'estableixin els serveis més rellevants de les poblacions adjacents.
    - iii. Dades de contacte físic, telefònic i electrònic.
    - iv. Organigrama de la gestió del port, amb identificació de la persona que tingui atribuïda les funcions d'inspecció i vigilància com agent de l'autoritat.
    - v. Coordenades i dades meteorològiques dominants.
    - vi. Característiques físiques del port i de cadascun dels seus molls amb indicació de calat i longitud.
    - vii. Descripció dels accessos al port pels diferents mitjans de transport utilitzables, inclosos transports públics.
  - b) Equipaments i serveis, on s'exposin els serveis que ofereix el port amb indicació del preu i tarifes dels mateixos
  - c) Reglament particular d'explotació i policia portuària
  - d) Les tarifes de servei.
  - e) Documents del Pla d'autoprotecció de la infraestructura portuària.
  - f) Estadístiques d'activitat.
  - g) Directori d'interès. En el qual es facilitin les dades de contacte dels diferents organismes relacionats amb l'activitat del port o que es pot necessitar d'urgència.



**Secció segona.** - *Registre de drets d'ús del domini públic portuari*

**Article 38** - Registre de drets d'ús del domini públic portuari

1. Es crea el Registre de drets d'ús del domini públic portuari que depèn del Departament competent en matèria portuària.
2. En el Registre de drets d'ús del domini públic portuari s'han d'inscriure els contractes, concessions i autoritzacions sobre els quals l'Administració portuària té competències, amb excepció dels emmarcats en el règim de comunicació, amb indicació com a mínim de les dades següents:
  - a) Nom i dades de contacte de la persona titular
  - b) Terme municipal i infraestructura portuària
  - c) Objecte del títol
  - d) Superfície atorgada
  - e) Termini atorgat
  - f) Taxes, cànon i altres condicions econòmiques imposades
  - g) Incidències d'afectació del títol durant la vigència del títol
3. Ports de la Generalitat ha de notificar al Registre d'usos del domini públic portuari, l'atorgament dels títols, les seves modificacions, i les seves extincions, per a la corresponent inscripció registral.
4. Les certificacions que s'emetin d'ofici o a instància de part sobre aspectes continguts en aquest Registre tenen efectes probatoris pel que fa a l'existència i contingut del títol habilitant.
5. El tractament i la cessió de les dades que conté aquest Registre, així com tot el que fa referència a les mesures de seguretat i responsabilitats, s'ha d'ajustar a la legislació vigent sobre fitxers administratius i al tractament de dades personals.
6. Aquestes dades podran ser utilitzades per les institucions i organismes de caràcter oficial i les administracions públiques per fer tractaments estadístics desglossats per sexes i edats, d'acord amb el que estableix la legislació vigent.

**TÍTOL IV - Règim demanial i contractual**

**Capítol I. - Normes comunes sobre utilització del sistema portuari**

**Article 39** - Principis generals

1. D'acord amb l'article 36 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, la utilització del sistema portuari s'ha de fer amb subjecció a criteris de racionalitat, rendibilitat, eficiència i sostenibilitat, amb l'atorgament previ, si escau, del títol habilitant



corresponent, per part de l'Administració portuària, quan la utilització del sistema portuari requereixi o comporti exclusivitat, intensitat, perillositat, rendibilitat econòmica o l'execució d'obres o instal·lacions.

2. Són títols habilitants, d'acord amb la Llei 10/2019, del 23 de desembre, els títols demanials d'autorització, de concessió demanial, d'autorització per a la prestació de serveis específics, de llicència d'activitat, de comunicació prèvia d'activitat i comunicació prèvia d'obres, i els títols contractuals de contracte de concessió d'obra portuària i el contracte de concessió de serveis subjectes aquets darrers a la normativa reguladora dels contractes del sector públic.
3. Els títols que habiliten l'ocupació o utilització del sistema portuari tenen caràcter temporal i no eximeixen les persones titulars d'obtenir els permisos, les llicències, les autoritzacions i altres títols habilitants que siguin exigits per altres disposicions legals. No obstant això, quan aquests s'obtinguin abans del títol administratiu exigible d'acord amb la Llei 10/2019, del 23 de desembre, llur eficàcia resta demorada fins que el títol s'hagi atorgat.
4. Si l'ocupació o la utilització del sistema portuari deriva d'un contracte, l'habilitació s'entén atorgada implícitament en aquest. No obstant això, els títols destinats a la prestació d'un servei que impliquen ocupació demanial han de complir, a més de les condicions derivades de la prestació del servei, les obligacions i condicions que comporta l'ocupació d'un bé demanial.
5. Els plecs de condicions generals dels títols habilitants s'aproven per la Direcció general del departament competent en matèria de ports.
6. L'obtenció de qualsevol dels títols no atribueix al titular facultats de tutela o policia sobre el domini públic portuari, llevat que es faci constar expressament en el títol habilitant quines facultats li són delegades. Així mateix, l'obtenció d'un títol no implica en cap cas la transmissió de les facultats dominicals de l'Administració portuària, ni l'assumpció per part d'aquesta de responsabilitat de cap tipus respecte al titular del dret a l'ocupació o a terceres persones.
7. L'ocupació i la utilització del sistema portuari en virtut d'un dels títols establerts per aquest reglament implica l'obligació d'utilitzar i conservar els béns de conformitat amb allò que, en cada moment i segons el progrés de la ciència, disposi la normativa tècnica, mediambiental, d'accessibilitat, de supressió de barreres arquitectòniques i de seguretat que resulti aplicable. El titular és responsable dels danys i perjudicis que puguin ocasionar les obres, els serveis i les activitats al domini públic i al privat.
8. Les persones titulars habilitades estan obligades a subscriure i mantenir una pòlissa d'assegurança que cobreixi els riscos de danys a tercers i els supòsits d'incendi, entre altres.
9. Les funcions de coordinació d'activitats empresarials corresponen a Ports de la Generalitat, si el sistema portuari és gestionat directament, i a la persona física o jurídica encarregada de gestionar-lo, si se n'acorda la gestió indirecta, d'acord amb la normativa en matèria de prevenció de riscos laborals.



## **Capítol II - Títols demanials**

**Secció primera.** - Normes comunes per a la tramitació, formalització, modificació, unificació i extinció de títols

### **Article 40** - Procediment d'atorgament

1. Els títols s'atorguen a sol·licitud de la persona interessada o en virtut del procediment iniciat d'ofici per l'Administració portuària.
2. La persona interessada a obtenir un títol ha d'adreçar una sol·licitud a l'Administració portuària en la forma establerta per la legislació sobre el procediment administratiu comú, acompanyada de la documentació que es determina per a cada classe de títol habilitant en aquest reglament.
3. En el cas d'inici a sol·licitud de la persona interessada, el procediment per a atorgar el títol habilitant d'autorització o de concessió s'ha de resoldre i notificar a la persona interessada en el termini de sis mesos. El venciment del termini establert per a dictar i notificar la resolució expressa determina la desestimació de la petició.
4. L'Administració portuària pot convocar concursos per a atorgar els títols habilitants.

### **Article 41** - Formalització

1. La formalització del títol es duu a terme d'acord amb el que preveu l'article 39 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre.
2. El títol produeix, amb caràcter general, efectes a partir de la data de notificació de l'atorgament, llevat que ho disposi altrament.

### **Article 42** - Modificació

1. Els títols habilitants es poden modificar en els casos següents:
  - a) Si s'han alterat els supòsits determinants de l'atorgament.
  - b) Per força major.
  - c) Si ho exigeix llur adequació als plans o les normes corresponents.
  - d) Per mutu acord entre l'Administració portuària i la persona titular, sempre que es donin simultàniament els requisits següents:
    - i. La modificació del títol habilitant no comporta una modificació substancial del títol
    - ii. Els serveis públics afectats queden garantits.
    - iii. S'acredita, mitjançant estudi signat per tècnic competent que la viabilitat econòmic financera presentada en el títol inicial es manté amb independència de la modificació i que continua mantenint-se amb l'aplicació de la modificació



- iv. Si és necessari per a assegurar la correcta prestació del servei.
2. En el cas de les autoritzacions, la modificació no pot provocar la divisió, l'agrupació o la segregació de la superfície de domini públic que n'ha estat objecte.

#### **Article 43 - Extinció**

1. El títol habilitant s'extingeix en els supòsits següents:
- a) El venciment del termini d'atorgament.
  - b) La revisió d'ofici en els casos establerts legalment.
  - c) La revocació, la caducitat i el rescat en els supòsits establerts per la Llei 10/2019, del 23 de desembre.
  - d) El mutu acord entre l'Administració portuària i la persona titular, que només es pot produir si no hi concorre una altra causa d'extinció imputable a la persona titular i sempre que no hi hagi raons d'interès públic que facin necessari o convenient el manteniment del títol.
  - e) La desafectació del bé de domini públic.
  - f) La incapacitat sobrevinguda de la persona titular.
  - g) La dissolució o extinció de la persona jurídica o de l'entitat sense personalitat jurídica que en sigui titular.
  - h) La desaparició del bé o l'esgotament de la possibilitat d'aprofitament d'aquest.
  - i) La renúncia de la persona titular acceptada per l'Administració portuària, sempre que no tingui incidència negativa sobre el domini públic o la seva utilització i no causi perjudicis a terceres persones.
  - j) L'expropiació forçosa del dret emparat pel títol.
  - k) L'anul·lació per mitjà de resolució judicial ferma.
2. La revocació del títol habilitant és procedent en els casos següents:
- a) Si dificulta el correcte desenvolupament de les operacions portuàries.
  - b) Si impedeix l'ocupació o utilització del domini públic portuari per a altres finalitats d'interès portuari més gran.
  - c) Si resulta oposat de manera sobrevinguda a l'ordenació sectorial i urbanística de la zona de servei portuària, a projectes d'obres autoritzats per l'Administració portuària o a normes jurídiques i no és possible corregir aquesta circumstància per mitjà de la modificació del títol.
  - d) Si s'han alterat els supòsits o les condicions físiques existents en el moment de l'atorgament o en supòsits de força major quan, en ambdós casos, no sigui possible modificar el títol.
3. El títol habilitant pot ésser declarat caducat si s'incompleix qualsevol de les seves condicions essencials i, singularment, si hi concorren les circumstàncies següents:
- a) L'impagament dels tributs portuaris legalment exigibles transcorreguts 12 mesos en el cas de concessions i de 6 mesos en autoritzacions des de la data de venciment.





- b) La declaració de concurs o la declaració d'insolvència en qualsevol altre procediment.
  - c) La no-iniciació, la paràlització o la no-finalització de les instal·lacions o obres injustificadament durant el termini que es fixi en les condicions del títol.
  - d) L'alteració de la destinació dels béns afectats.
  - e) La manca d'utilització, durant un període de tres anys o superior a la meitat del termini atorgat, si aquest segon fos inferior, dels béns de domini públic, tret que obeeixi a justa causa.
  - f) La modificació o ampliació de les instal·lacions o obres durant la vigència del títol, sense l'autorització prèvia de l'Administració portuària.
  - g) La manca de constitució o de renovació de les assegurances exigibles.
  - h) La manca de reposició, substitució o complement de la garantia exigible, amb el requeriment previ de l'Administració portuària.
  - i) L'ocupació o utilització de superfície de domini públic no autoritzada.
  - j) Qualsevol altre incompliment greu de les obligacions establertes per la Llei 10/2019, del 23 de desembre, aquest reglament o contingudes en el títol.
4. Prèviament, sense perjudici de l'expedient sancionador que pugui incoar-se, l'Administració portuària ha d'enviar requeriment d'esmena immediata a la persona titular perquè en el termini de deu dies hàbils corregeixi la situació motivadora de caducitat del títol advertint que, en cas de ser desatès, ocasiona l'apertura de l'expedient de caducitat.

#### **Article 44 - Procediment i efectes de l'extinció**

1. L'extinció del títol es pot iniciar d'ofici o a sol·licitud de la persona titular, dins dels supòsits previstos en l'article anterior.
2. L'extinció per venciment de termini d'atorgament es produeix automàticament, en els termes i amb els efectes previstos al propi títol. No obstant, en els títols de més d'un any de termini, l'Administració portuària notificarà que es produirà l'extinció i els seus efectes almenys 3 mesos abans de la data d'extinció, i almenys 6 mesos abans en títols de més de 5 anys de termini.
3. L'extinció per causa diferent al venciment del termini atorgat s'inicia d'ofici o a sol·licitud de la persona titular i comporta el procediment següent:
  - a) Notificació d'Acord motivat d'inici de procediment per part de l'Administració portuària, si s'inicia d'ofici, o presentació de sol·licitud per part de la titular si s'inicia a petició de la titular.
  - b) Pràctica de prova, si escau.
  - c) Petició d'informe a les administracions que puguin resultar afectades.
  - d) Audiència de la titular i de possibles interessats
  - e) Resolució d'extinció.
  - f) Notificació de la resolució d'extinció, que ha de fixar, atenent les circumstàncies concretes, el termini màxim atorgat al titular per abandonar les instal·lacions. En cas que es consideri necessari, l'Administració Portuària pot sol·licitar l'assistència i suport dels cossos de seguretat per a portar a terme la recuperació del domini.



4. L'extinció del títol , per causa diferent al venciment del termini ,es produeix sempre sens perjudici de terceres persones ni de l'interès públic. L'Administració portuària pot imposar les condicions adequades per a evitar aquests perjudicis. La persona titular del dret resta obligada al compliment de les prescripcions que s'estableixin i que poden exigir-se d'acord amb la normativa general de procediment administratiu, inclosa la imposició de multes coercitives.
5. La Resolució d'extinció correspon al mateix òrgan competent per al seu atorgament.
6. Extingit el títol, l'Administració portuària no assumeix cap tipus d'obligació econòmica, laboral, de seguretat social o fiscal de la persona titular de l'activitat afectada. La persona interessada té dret a retirar tots els materials, instal·lacions, equips i estris de la seva propietat i té l'obligació de fer-ho en la forma i el termini que siguin establerts per l'Administració portuària.
7. L'extinció comporta la resolució, des de la mateixa data, dels contractes de subministrament d'energia elèctrica, aigua, gas, telecomunicacions i qualsevol altre servei o subministrament en xarxa.
8. L'extinció del títol comporta la reversió a l'Administració portuària de les obres, instal·lacions i resta d'elements portuaris construïts o instal·lats sobre el domini públic que no tinguin possibilitat de ser retirats de manera indemne per a la infraestructura, segons resulti del mateix títol. Aquests béns revertiran gratuïtament i lliures de càrregues. L'Administració portuària pot ordenar, d'acord amb les condicions del títol, la retirada dels elements fixos que obstaculitzin el normal servei portuari.
9. Les obres, instal·lacions i la resta d'elements portuaris han de revertir en un bon estat de conservació i un funcionament adequat i, d'acord amb les condicions del títol, la titular quedarà obligada a restaurar-los per tal que recuperin les condicions de servei o haurà d'efectuar la correcció de la realitat física alterada, reposant el domini públic portuari al seu estat anterior, si així es determina.
10. En el supòsit que la titular no efectuï les actuacions corresponents a la reversió en els termes i el termini establerts al títol o, motivadament, per l'Administració portuària, aquesta executarà subsidiàriament, a càrrec de la titular, els treballs i actuacions no realitzades, podent utilitzar, si escau, el procediment de constrenyiment.

## **Secció segona** - Garanties per a les autoritzacions i concessions demaniales

### **Article 45** - Garantia provisional

1. D'acord amb l'article 44 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, les persones interessades a utilitzar o ocupar el domini públic portuari han de constituir davant l'Administració portuària una garantia provisional.



2. La quantia de la garantia provisional és el 2% del valor de les obres i instal·lacions fixes o desmuntables que la persona interessada tingui projectat dur a terme sobre el domini públic portuari.

#### **Article 46 - Garantia definitiva**

1. En els quinze dies següents a la notificació de l'atorgament del títol habilitant s'ha de constituir una garantia definitiva davant l'Administració portuària. En el cas que no es constitueixi en el termini indicat o es faci en una quantia insuficient s'entendrà renúncia al títol, amb l'efecte establert a l'article 43.1 i) sobre la garantia provisional.
2. La quantia de la garantia definitiva es fixa, atenent l'interès i vinculació al servei portuari, en un percentatge situat entre el 5% i el 30% del més alt dels valors següents:
  - a) El de la base imposable de la taxa per ocupació privativa del domini públic portuari.
  - b) El de les obres i instal·lacions fixes o desmuntables que s'hagin de fer sobre el domini públic portuari.
3. Si manquen els valors a què fa referència l'apartat 2, la quantia de la garantia definitiva és fixada per l'Administració portuària, motivadament, en funció de les circumstàncies concurrents en cada cas.
4. La garantia definitiva respon dels conceptes següents:
  - a) L'import de les sancions i multes coercitives imposades a la titular.
  - b) L'import dels tributs portuaris legalment exigibles.
  - c) L'import dels danys i perjudicis causats per la titular sobre el domini públic portuari no coberts per les assegurances obligatòries.
  - d) El cost de conservació de les obres, instal·lacions i terrenys concedits.
  - e) El cost de reparació o de l'aixecament i la retirada, parcial o total, de les obres i de les instal·lacions fixes o desmuntables.

#### **Article 47 - Devolució de les garanties**

1. D'acord amb l'article 47 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, la devolució de la garantia provisional és procedent si la sol·licitant no resulta finalment titular o si es constitueix la garantia definitiva.
2. La devolució de la garantia definitiva és procedent un cop extingit el títol, si no resten responsabilitats de les quals la garantia hagi de respondre i sempre que s'hagi constituït el dipòsit legalment exigible en quantia suficient.
3. En cas de transmissió d'una concessió, no és procedent la devolució o cancel·lació de la garantia definitiva prestada per la titular anterior fins que no es trobi formalment constituïda la de la nova titular.



4. El dret a la devolució de les garanties constituïdes prescriu en els termes establerts per la normativa en matèria de finances públiques de Catalunya.

#### **Article 48 - Confiscació de les garanties**

1. És procedent la confiscació de la garantia provisional si la persona interessada desisteix o renuncia injustificadament a la seva sol·licitud o proposició abans de l'atorgament o la formalització del títol habilitant.
2. És procedent la confiscació de la garantia definitiva si el títol habilitant s'extingeix per caducitat o renúncia.

#### **Secció tercera - Autorització**

#### **Article 49 - Objecte i característiques de l'autorització**

1. L'autorització és el títol administratiu habilitant que permet, amb una durada que no excedeixi quatre anys, improrrogables:
  - a) La utilització temporal del domini públic portuari en el cas de vaixells, embarcacions, passatgers, vehicles, mercaderies i productes de la pesca.
  - b) L'ocupació del domini públic portuari amb instal·lacions desmuntables o amb béns mobles.
  - c) Qualsevol altra forma d'utilització o ocupació del domini públic portuari que no requereixi ni obres ni instal·lacions, però en la qual concorrin circumstàncies especials d'intensitat, perillositat o rendibilitat.
2. S'entén per Instal·lació desmuntable, la que requereix, com a màxim, obres puntuals de fonamentació, que en tot cas no sobresurtin del terreny incloses les connexions de serveis tècnics; està constituïda per elements de sèrie prefabricats, mòduls, panells o similars, sense elaboració de materials en obra ni utilització de soldadures; es munta i desmunta mitjançant processos seqüencials; permet fer-ne l'aixecament sense enderrocament, i es compon d'un conjunt d'elements que és fàcilment transportable.
3. L'autorització demanial no és susceptible de negocis jurídics per actes entre vius o per causa de mort, ni d'inscripció en el Registre de la Propietat.
4. Extingida una autorització se'n pot sol·licitar una de nova, sense cap vincle jurídic amb l'anterior. En aquest cas es consideraran elements de possible concurrència pública en la seva tramitació.

#### **Article 50 - Procediment d'atorgament de l'autorització**



1. La persona interessada ha d'adreçar una sol·licitud a Ports de la Generalitat que ha d'anar acompanyada de les dades i la documentació següent:
  - a) Nom, identificació fiscal i adreça a efectes de notificacions, d'acord amb la llei de procediment administratiu..
  - b) Memòria descriptiva de l'activitat.
  - c) Característiques i plànols o projecte si es requereix de les instal·lacions desmuntables per la qual es demana autorització i pressupost estimat.
  - d) En cas que la sol·licitud estigui vinculada a una activitat lucrativa, s'ha de presentar un estudi econòmic financer de l'explotació.
  - e) Termini durant el qual se sol·licita l'ocupació, que no pot ser superior a quatre anys.
  - f) Plànol del port d'on es vol ubicar l'activitat i detall de la superfície a ocupar.
  - g) Pòlissa vigent de l'assegurança que cobreixi qualsevol incidència o accident a la instal·lació portuària; o bé subscriure declaració responsable conforme es disposa de la mateixa durant tot el període de l'activitat, especificant núm. de pòlissa, entitat amb qui està subscripta i període de vigència.
  - h) Resguard acreditatiu de la constitució de la garantia provisional establerta a l'article 45 d'aquest Reglament.
  - i) Programa de protecció ambiental del domini públic segons l'establert a l'article 87 d'aquest Reglament.
2. En el cas que l'ocupació sol·licitada se situï en domini públic portuari gestionat per una entitat gestora en virtut de títol habilitant, Ports de la Generalitat sol·licitarà informe previ a l'entitat gestora que l'ha d'emetre en un termini màxim d'un mes. Aquest informe pot ser aportat juntament amb la sol·licitud per la persona interessada.
3. El procediment d'atorgament consta dels tràmits següents:
  - a) Presentació de la sol·licitud a Ports de la Generalitat, pel canal i registre que correspongui a la persona física o jurídica sol·licitant.
  - b) Examen de la documentació presentada i determinació de la seva adequació formal i viabilitat.
  - c) Sol·licitud d'informe a l'ajuntament quan les competències municipals puguin quedar afectades. Aquest informe ha de ser emès en deu dies i la manca d'emissió permet continuar la tramitació.
  - d) Sol·licitud d'informes sectorials que es considerin necessaris per raó de l'ocupació i de l'activitat.
4. El títol d'atorgament de l'autorització fixarà les condicions i prescripcions que la regulen i el seu termini, que no pot ser superior als quatre anys. Així mateix, ha de fixar, les taxes i cànon pertinents i la garantia definitiva.
5. L'atorgament del títol no eximeix de l'obligació d'obtenció de la llicència municipal que correspongui i de la resta de permisos exigibles.

#### **Secció quarta - Concessió demanial**



### **Article 51 - Objecte de la concessió demanial**

La concessió és el títol administratiu habilitant que permet:

- a) L'ocupació del domini públic portuari amb obres o instal·lacions fixes o no desmuntables.
- b) Qualsevol altra forma d'utilització o ocupació del domini públic portuari per un termini superior a quatre anys que no comporti la prestació de servei públic, cas en el qual el títol habilitant ha de ser un contracte administratiu.

### **Article 52 – Termini de la concessió demanial**

1. D'acord amb l'article 52 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, el termini de la concessió demanial és el que es determina en el títol habilitant corresponent, en el qual ha de constar la durada i la possibilitat, si escau, de pròrroga.
2. El termini de la concessió no pot excedir els vint-i-cinc anys, llevat del cas que s'hagin de fer obres de singular importància, cas en el qual pot arribar fins als cinquanta anys. En tot cas, en la fixació del termini de cada concessió s'han de tenir en compte la inversió que s'hi ha de fer, el període d'amortització, el termini d'execució de les obres i instal·lacions que el titular concessional es compromet a fer-hi i l'impacte econòmic previsible sobre l'explotació portuària.

### **Article 53 - Pròrroga del termini de la concessió demanial**

1. El termini d'una concessió és improrrogable, excepte en els supòsits establerts a l'article 53 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre.
2. En els supòsits de l'article 53 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, les concessions demaniales es podran prorrogar en virtut del que preveu la normativa de costes, en els mateixos termes i condicions que els que preveu la legislació de ports d'interès general.
3. Les pròrroques possibles d'acord amb l'article 53 han d'ésser sol·licitades per la persona titular de la concessió, i l'Administració portuària ha de valorar en tot cas la conveniència d'autoritzar-les, d'acord amb els termes i terminis establerts en el títol concessional, sense que en cap cas la durada de la pròrroga excedeixi de la meitat del termini inicial.

### **Article 54 - Atorgament i formalització de la concessió demanial**

1. L'atorgament de concessions demaniales sobre el domini públic portuari s'efectua amb caràcter general en règim de concurrència. No obstant això, el títol concessional es pot adjudicar sense cap altre tràmit en els casos que preveu l'article 54 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre.



2. El procediment d'atorgament d'una concessió demanial es podrà iniciar a sol·licitud de la interessada o per iniciativa de l'Administració portuària. No s'admetran aquelles sol·licituds que s'oposin al planejament urbanístic portuari.
3. En el cas que el procediment d'atorgament d'una concessió demanial s'iniciï per iniciativa de l'Administració portuària, aquesta aprovarà les bases del concurs que han de determinar els requisits per participar, els criteris d'adjudicació i la seva ponderació, i les condicions que regularan la concessió. El procediment ha de garantir els principis de concurrència, transparència, publicitat i igualtat de tracte.
4. Les bases del concurs determinaran la documentació a presentar per les persones participants, que ha de contenir com a mínim:
  - a) Documentació acreditativa de la seva personalitat jurídica, amb identificació dels accionistes o socis promotors, i dels seus estatuts.
  - b) Comptes Anuals dels tres últims exercicis, auditades si l'entitat està obligada o audita els seus comptes anuals voluntàriament. En cas de no disposar dels Comptes anuals, hauran de presentar, dels tres últims exercicis, la declaració de l'Impost de Societats o d'IRPF i Patrimoni més les Declaracions d'IVA i el seu resum de l'any que justifiqui la seva solvència.  
En el cas que l'empresa interessada sigui de nova creació, l'acreditació de la solvència econòmica, pel que fa al volum de facturació, podrà ser substituïda pel d'algun dels socis de la societat o per la d'un tercer solvent que presti la seva garantia en el sentit de fer-se càrrec de les responsabilitats en què pugui incórrer el participant. Aquesta garantia es podrà prestar en qualsevol dels instruments admissibles en dret.
  - c) Projecte bàsic, amb plànols de planta i alçats, memòria justificativa i descriptiva, programa d'execució, i pressupost estimat desglossat.
  - d) Programa de protecció ambiental del domini públic.
  - e) Estudi econòmic-financer complet i detallat de l'explotació de la concessió durant tot el període concessional, que justifiqui la viabilitat del Pla de negoci a desenvolupar per l'interessat en el domini públic portuari, en el format que en cada moment sol·liciti l'administració portuària.
  - f) Resguard acreditatiu de la constitució d'una garantia provisional a la Caixa General de Dipòsits, a favor de l'administració portuària competent, per import d'un 2% del pressupost de les obres i instal·lacions tal i com estableix l'article 44 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre.
  - g) La resta de documentació que l'Administració requereixi justificadament
5. Sense perjudici de les singularitats pròpies de cada concessió, les condicions s'han d'adequar als plecs de clàusules generals per a l'atorgament de concessions aprovats pel departament competent en matèria de ports. Entre altres condicions, han de figurar:
  - a) La responsabilitat que assumeix la persona concessionària en la conservació i el manteniment dels béns concessionats.
  - b) La responsabilitat que assumeix la persona concessionària en relació a la seguretat de les instal·lacions.



- c) La responsabilitat en l'acompliment de la normativa portuària, les ordenances municipals i resta de normativa sectorial d'aplicació
6. La convocatòria del concurs es publicarà en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* i en el portal digital de l'administració portuària.
  7. Result el concurs, l'Administració portuària oferirà a la persona seleccionada les condicions en les quals es pot atorgar la concessió, perquè siguin acceptades o rebutjades en el termini màxim de 15 dies.
  8. Qualsevol persona interessada pot desistir de la seva participació abans de l'acceptació de les condicions ofertes. Aquest desistiment comporta la pèrdua de la garantia provisional en el cas que la concessió hagi estat tramitada a sol·licitud seva, llevat que obeeixi a l'excessiva onerositat sobrevinguda com a conseqüència de les modificacions imposades per l'Administració.
  9. En el cas que el procediment d'atorgament d'una concessió demanial s'iniciï a sol·licitud de persona interessada, l'Administració portuària ha d'iniciar un procediment de concurrència en què es sotmeti a informació pública durant un termini no inferior a quinze dies, la sol·licitud formulada indicant la possibilitat que altres persones interessades en l'ocupació del domini públic portuari puguin presentar altres sol·licituds sempre que siguin compatibles amb el planejament urbanístic portuari.
  10. La documentació a presentar juntament amb la sol·licitud és la que es relaciona en l'apartat quatre d'aquest article, afegint l'acreditació del valor de la despesa de redacció del projecte.
  11. En cas que finalitzat el termini d'informació pública existeixin més d'una sol·licitud de concessió, aquestes han de tramitar-se en un procediment de concurrència en què ha de seleccionar-se la proposta en funció del tipus d'activitat, del seu interès portuari, de la quantia de la inversió i de la rendibilitat prevista.
  12. La persona interessada que ha iniciat el procediment té dret, en cas de no resultar adjudicatària, al rescabament a càrrec de l'adjudicatari final, de les despeses del projecte degudament acreditades.
  13. L'Administració portuària ha de fixar en el títol d'atorgament: les condicions i prescripcions que regulen la concessió i el seu termini. Així mateix, ha de fixar les taxes i cànon portuaris pertinents i si escau, la garantia definitiva que s'estableixi.
  14. L'atorgament del títol no eximeix de l'obligació d'obtenció de la llicència municipal que correspongui i de la resta de permisos exigibles i del pagament de les taxes, cànon i impostos d'altres administracions públiques.
  15. El document de formalització de la concessió és títol suficient per a inscriure la concessió en el Registre de la Propietat. El títol atorgat pot obligar a la inscripció registral.





16. D'acord amb l'article 54.3 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, la resolució d'atorgament de la concessió ha de dur aparellada la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació urgent dels béns i adquisició de drets corresponents a les finalitats d'expropiació, d'ocupació temporal o d'imposició o modificació de servituds. La relació de béns i drets afectats d'expropiació, ocupació temporal o imposició de servituds ha d'ésser sotmesa a informació pública amb caràcter previ a l'atorgament de la concessió.
17. La declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació s'han de referir també als béns i drets compresos en el replanteig del projecte i en les modificacions d'obres que es puguin aprovar posteriorment.
18. El titular de la concessió té la condició de persona beneficiària de l'expropiació forçosa.
19. En el cas dels béns expropiat, una vegada finalitzada la concessió, aquests béns reverteixen en el patrimoni de la Generalitat, si se'n manté la vinculació amb el servei portuari.

#### **Article 55 - Transmissió de la concessió demanial**

La concessió demanial es pot transmetre per actes entre vius i per causa de mort.

#### **Article 56 - Transmissió de la concessió demanial per actes entre vius**

1. D'acord amb l'article 55 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, la transmissió per actes entre vius per mitjà d'un negoci jurídic o derivada d'un procés de transformació o successió de la persona titular està subjecta a l'autorització de l'Administració portuària, que ha de verificar el compliment dels requisits següents:
  - a) Que el titular de la concessió que transmet estigui al corrent de totes les obligacions davant l'Administració portuària.
  - b) Que l'adquirent no estigui subjecte a cap de les causes de prohibició de contractar amb el sector públic establertes per la legislació de contractes del sector públic.
  - c) Que l'adquirent tingui la solvència econòmica, financera i tècnica o professional exigida al seu moment a la persona que transmet.
  - d) Que l'adquirent, si és una persona jurídica, es dediqui a una activitat que coincideixi amb l'objecte o la destinació de la concessió.
  - e) Que la concessió no estigui sotmesa a una causa d'extinció.
  - f) Que el titular de la concessió que la transmet hagi executat totes les obres i instal·lacions fixes previstes en el títol. En el cas que no hagin estat



executades, la transmissió es pot autoritzar si l'adquirent es compromet a dur a terme aquesta execució.

- g) Que hagi transcorregut almenys una tercera part del termini inicial de vigència de la concessió.
  - h) Que no comporti situacions de domini en el mercat susceptibles d'afectar la lliure competència.
2. La sol·licitud d'autorització ha d'ésser resolta en el termini d'un mes des de la presentació de tota la documentació necessària per a la valoració dels requisits; el venciment del termini establert per a dictar i notificar la resolució determina la desestimació de la petició.
  3. Un cop autoritzada la transmissió, l'adquirent se subroga en tots els drets i obligacions del titular de la concessió i transmissió.
  4. En la resta de supòsits, la transmissió per actes entre vius s'ha de comunicar prèviament a l'Administració portuària, que s'hi pot oposar, en el termini d'un mes, si considera que pot afectar l'eficàcia de la gestió del domini públic portuari.
  5. En el cas que la concessionària sigui una persona jurídica, s'entén que es produeix transmissió qualsevol canvi en la titularitat de les accions o participacions que suposi una substitució de socis o sòcies que ho eren en el moment de l'atorgament, en percentatge igual o superior al 50% del capital social.
  6. La inscripció en el Registre de la Propietat de qualsevol transmissió de la concessió o constitució de dret real sobre la mateixa requereix certificació de l'Administració portuària acreditativa del compliment dels requisits d'aquest article i, en el cas d'embargaments, la prèvia notificació a l'Administració portuària.
  7. En tota transmissió per actes entre vius l'Administració portuària pot exercir els drets de tanteig i retracte. El dret de tanteig es pot exercir en el termini de tres mesos, i el de retracte, en el d'un any, tots dos a comptar de la comunicació corresponent, que ha d'incloure les condicions essencials de la transmissió.

#### **Article 57 - Transmissió de la concessió demanial per causa de mort**

1. La transmissió per causa de mort requereix una resolució expressa de l'Administració portuària, amb la comprovació prèvia del compliment pels nous titulars dels requisits legals exigibles.
2. La persona dret-havent a títol d'herència de la concessió haurà d'aportar davant l'Administració portuària la documentació següent:
  - a) Document acreditatiu d'acceptació de l'herència en la que figuri com a bé relicte el títol concessional.
  - b) Document acreditatiu de la liquidació i pagament de l'impost sobre successions.



- c) Declaració signada de subrogació en els drets i deures dimanants del títol concessional heretat.
  - d) Declaració signada de no trobar-se inclòs en cap dels supòsits de prohibició per contractar en el sector públic.
3. Un cop comprovada la legalitat del negoci jurídic de la transmissió de la concessió per causa de mort i manifestada la subrogació en els drets i deures dimanants de la concessió per part del nou titular, l'Administració portuària dictarà resolució de reconeixement de la transmissió de la concessió i, pel que fa als efectes de la transmissió, aquests es retrotrauran al moment de la defunció del finat ja que serà aquesta la causa del negoci jurídic de la transmissió efectuada, tal i com disposa el Codi Civil de Catalunya, relatiu a les successions.
4. Si de la comprovació de la transmissió per causa de mort es derivés la impossibilitat de dictar resolució de reconeixement de la transmissió, s'iniciarà procediment d'extinció de la concessió.

#### **Article 58 - Modificació de la concessió demanial**

1. Durant la vigència d'una concessió, l'Administració portuària pot autoritzar o, motivadament, instar d'ofici modificacions de la concessió. Aquestes modificacions poden ésser substancials o no substancials.
2. Una modificació de la concessió és substancial si afecta a alguna de les qüestions següents:
- a) L'objecte o la destinació de la concessió.
  - b) L'ampliació del domini públic marítim terrestre adscrit
  - c) La superfície de domini públic portuari ocupat en més d'un 25%.
  - d) Les obres i instal·lacions fixes o no desmuntables inicialment autoritzades sempre que comporti:
    - i. Augment del sostre edificat en més d'un 25%
    - ii. Possibilitat d'afectacions mediambientals significatives
    - iii. Possibilitat d'afectació de la costa o de la seva regressió
    - iv. Canvi d'ús
  - e) El canvi d'ubicació de la concessió.
  - f) La divisió, agrupació i segregació de la concessió, d'acord amb les previsions d'aquest article
3. En el cas que no es doni cap dels supòsits anteriors la modificació es considera no substancial. L'Administració portuària efectua l'autorització de la modificació no substancial amb l'informe previ de les administracions les competències de les quals puguin resultar afectades, indicant en la petició d'informe el caràcter no substancial de la modificació. En qualsevol cas, cal garantir la compatibilitat urbanística.
4. Si la modificació és substancial i es correspon amb el supòsit a) de l'apartat anterior, o es desvirtuen les condicions de la concessió atorgada, la modificació es tramitarà com una nova concessió d'acord amb l'article 54 d'aquest Reglament.



5. En la resta de supòsits de modificació substancial s'ha d'acordar l'obertura d'un període d'informació pública per un període no inferior a quinze dies ni superior a un mes, la sol·licitud d'informe de compatibilitat urbanística i la sol·licitud d'informe de totes les administracions i interessats que resultin afectats.
6. El titular d'una o més concessions pot sol·licitar a l'Administració portuària que es divideixi en dues o més concessions, ens els termes que preveu l'article 56.4 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre:
  - a) Que es millori la gestió eficaç del domini públic portuari.
  - b) Que les noves concessions pertanyin al mateix titular.
  - c) Que les noves concessions siguin susceptibles d'aprofitament independent.
7. En l'expedient de divisió de la concessió, les resultants resten subjectes al termini previst en el títol inicial.
8. La persona titular de dues o més concessions pot sol·licitar a l'Administració portuària que s'agrupin en una sola concessió, sempre que:
  - a) Es millori la gestió eficaç del domini públic portuari.
  - b) Siguin complementàries entre si.
  - c) Siguin físicament contínues.
9. En l'expedient d'agrupació de les concessions, el termini de la concessió única és el que resulti de la mitjana ponderada dels terminis que resti per finalitzar a cadascuna de les agrupades, en funció de les inversions pendents d'amortització i del volum de negoci de cadascuna de les concessions afectades.
10. La persona titular de dues o més concessions pot sol·licitar a l'Administració portuària la segregació d'una part d'una concessió per a annexionar-la a una altra, sempre que:
  - a) Es millori la gestió eficaç del domini públic portuari.
  - b) Siguin físicament contínues.
  - c) No excedeixi del 25% de la superfície de la concessió a la qual s'agrega.
11. La part de domini públic segregada resta subjecta al règim contingut en el títol de la concessió a la qual s'agrega.

#### **Article 59 - Constitució de drets reals**

1. D'acord amb l'article 57 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, es poden constituir drets reals sobre els drets dimanants de la concessió, amb l'autorització prèvia de l'Administració portuària.
2. L'Administració portuària autoritza la constitució de drets reals sobre els drets dimanants de la concessió, sempre que:



- a) El titular de la concessió estigui al corrent de les seves obligacions davant l'Administració portuària.
  - b) La concessió no estigui sotmesa a causa d'extinció.
  - c) El termini de constitució dels drets reals no excedeixi del que resti per a l'extinció de la concessió.
  - d) Els drets reals tinguin una finalitat anàloga o complementària de l'objecte de la concessió.
  - e) Les condicions de la concessió no s'oposin de manera sobrevinguda a les determinacions de l'ordenació sectorial i urbanística de la zona de servei portuària.
3. En el cas del dret real d'hipoteca, només s'autoritza si aquesta, a més, es constitueix com a garantia de préstecs o altres formes de crèdit contrets per la persona titular de la concessió per a finançar l'adquisició o per a la realització, modificació o ampliació de les obres, construccions o instal·lacions de caràcter fix situades sobre la dependència demanial ocupada. Aquestes hipoteques no es poden constituir per un termini superior al de vigència de la concessió i s'han de cancel·lar quan aquesta s'extingeixi.
4. L'Administració portuària no reconeix l'existència dels drets reals constituïts sobre els drets dimanants de la concessió sense autorització prèvia. A més, si en l'escriptura de constitució del dret real no consta l'autorització de l'Administració portuària, el registrador de la propietat n'ha de denegar la inscripció.

#### **Article 60 - Caducitat de la concessió**

D'acord amb l'article 58 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, les concessions es poden declarar caducades per les causes generals comunes a tots els títols i, a més:

- a) Si el titular incorre de manera sobrevinguda en alguna de les causes de prohibició de contractar amb el sector públic establertes per la legislació de contractes del sector públic.
- b) Si, per causa imputable al titular i de manera injustificada, les obres o instal·lacions fixes no estan acabades dins el termini que es fixi en les condicions del títol.
- c) En cas de transmissió per actes entre vius de la concessió sense l'autorització prèvia de l'Administració portuària o la notificació prèvia a aquesta administració.
- d) En cas de constitució de drets reals sobre la concessió sense l'autorització prèvia de l'Administració portuària.
- e) Per la manca o impossibilitat de formalitzar la concessió per causa imputable a la persona interessada, amb el requeriment fefaent previ.

#### **Article 61 - Rescat de la concessió**



1. L'Administració portuària pot acordar l'extinció anticipada de la concessió per mitjà del rescat.
2. L'aprovació definitiva d'un Pla director urbanístic portuari i l'aprovació o autorització d'un projecte portuari, si així ho contempla la seva tramitació a efectes d'expropiació, motiva la incoació d'un expedient de rescat de concessió que resulti afectada.
3. Per raons d'interès públic, seguretat dels bens i les persones i prestació d'un servei portuari, l'Administració portuària pot iniciar el procediment de rescat d'una concessió. El procediment inclourà el tràmit d'informació pública i audiència de la persona titular de la concessió.
4. En els supòsits a què fa referència els apartats 1 i 2, s'ha d'indemnitzar la persona titular i altres titulars de drets reals que no siguin el d'hipoteca de la concessió pel perjudici material derivat de l'extinció anticipada. Els drets de les persones o entitats creditors amb llur garantia inscrita en el Registre de la Propietat en la data del rescat han d'ésser presos en consideració per a determinar l'import i els eventuais receptors de la indemnització.
5. En els supòsits a que fa referència l'apartat 3 caldrà valorar la concurrència de responsabilitat de la persona titular de la concessió en la necessitat del rescat per part de l'Administració portuària. En el cas que el rescat estigui motivat per la inacció o responsabilitat de la persona titular, si no es tracta d'un motiu de caducitat de la concessió, no es valorarà cap altre fet indemnitzatori que la inversió en obra o instal·lació fixa, realment executada per obligació concessional, en el seu estat d'amortització.

#### **Article 62 - Valor del rescat de la concessió**

1. L'Administració portuària i la persona titular de la concessió poden convenir el valor del rescat.
2. A manca d'acord, el valor del rescat ha d'ésser fixat per l'Administració portuària mitjançant expedient de taxació, seguint els criteris següents:
  - a) La valoració de la indemnització en cas de rescat s'ha de fixar d'acord amb el valor de les obres i instal·lacions objecte de rescat, no amortitzades, incloses en l'acta de reconeixement final de les obres, o autoritzades expressament per l'administració portuària, actualitzant els preus del projecte de conformitat amb les normes oficials, i partint en tots els casos de la hipòtesi d'una amortització lineal durant el període de vigència de la concessió. No s'inclouran en cap cas les obres i instal·lacions que no figurin en el títol o no hagin estat autoritzades prèviament per l'Administració portuària.
  - b) De l'import resultant se n'ha de deduir el valor de les obres necessàries, si és el cas, per reparar els desperfectes existents i deixar la instal·lació en condicions idònies per ser utilitzada. En cas de discrepància, l'Administració portuària ha de sol·licitar un pressupost a tres empreses del sector i fer-ne la mitjana ponderada.



- c) De l'import resultant se n'han de deduir els deutes, degudament acreditats, que per qualsevol concepte mantingui la concessionària amb l'administració portuària per motiu de la concessió administrativa.
  - d) Als efectes de la taxació, la pèrdua de beneficis de l'activitat que sigui imputable al rescat durant el període pendent de complir, amb un màxim de tres anualitats. Es valoren els beneficis futurs que deixi de percebre la concessionària, prenent com a base la mitjana dels beneficis obtinguts durant els darrers quatre anys o, la mitjana dels beneficis obtinguts en els dos últims anys, si és més favorable per a la entitat concessionari, degudament acreditats mitjançant l'aportació de les declaracions presentades a efectes fiscals davant l'administració tributària.
  - e) Prèviament a l'aprovació de l'expedient de taxació, s'ha d'atorgar tràmit d'audiència a la concessionària per tal que mostri la seva conformitat o faci les al·legacions que consideri pertinents, aportant, si escau, justificació documental.
  - f) L'expedient de taxació ha de ser aprovat per l'Administració portuària i té els efectes pertinents en relació amb les contraprestacions que es deriven de l'extinció de la concessió.
3. D'acord amb l'article 60.3 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, el pagament del valor de rescat es pot fer en diner, per mitjà de l'atorgament d'una altra concessió o, en cas que escaigués un rescat parcial, per mitjà d'una modificació de les condicions de la concessió.

### **Secció cinquena - Llicència portuària i la comunicació prèvia d'activitats**

#### **Article 63 - Llicència portuària per activitats econòmiques**

1. L'exercici d'activitats econòmiques en les infraestructures portuàries gestionades per l'Administració portuària que comportin, de manera no permanent, l'aprofitament o l'ús intensiu del domini públic, o bé obtenir-ne un rendiment, està sotmès a llicència prèvia i a l'obligació d'obtenir el títol habilitant municipal que correspongui, en els termes que preveu l'article 61 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre.
2. Les activitats econòmiques a què fa referència l'apartat 1, que han de tenir un interès portuari, es poden exercir, amb caràcter general, en règim de competència real i efectiva per persona física o jurídica o per entitat sense personalitat jurídica que compleixi els requisits establerts per la legislació aplicable, llevat que, a criteri de l'Administració portuària, i sobre la base de la intensitat de la utilització del domini públic portuari, s'hagi de determinar el nombre d'operadors que les poden exercir.
3. El període de vigència de la llicència és de cinc anys com a màxim, que pot ésser ampliat, excepcionalment, fins a deu anys en cas que l'activitat per a la qual se sol·liciti comporti una inversió la rellevància de la qual en justifiqui l'ampliació.



#### **Article 64 - Condicions de l'activitat**

1. No es poden atorgar llicències que s'oposin a les determinacions contingudes en el pla director urbanístic portuari o en qualsevol altre instrument de planejament territorial i urbanístic aplicable.
2. Si, per l'aprovació d'una disposició de caràcter general, es modifiquen les condicions per a l'exercici de l'activitat duta a terme, el titular de la llicència ha d'adaptar l'activitat a les noves condicions.

#### **Article 65 - Atorgament de la llicència**

1. La llicència s'atorga a sol·licitud de la persona interessada.
2. La sol·licitud de llicència ha d'anar acompanyada de la documentació següent:
  - a) Nom, identificació fiscal i adreça electrònica a efectes de notificacions.
  - b) Descripció de l'activitat per la qual es demana llicència.
  - c) Dies i horari de desenvolupament de l'activitat.
  - d) Plànol del port on s'assenyali la zona a efectuar l'activitat.
  - e) Pòlissa vigent de l'assegurança que cobreixi qualsevol incidència o accident a la instal·lació portuària; o bé subscriure declaració responsable conforme es disposa de la mateixa durant tot el període de l'activitat, especificant núm. de pòlissa, entitat amb qui està subscripta i període de vigència.
  - f) Programa de protecció ambiental tal i com estableix l'article 75 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, i l'article 87 d'aquest reglament.
  - g) Autorització, permís o llicència sectorial preceptiva o bé subscriure declaració responsable conforme se'n disposa o s'ha portat a terme la comunicació prèvia, amb els requisits establerts, si s'escau.
3. La sol·licitud s'ha de resoldre en el termini de tres mesos. El venciment del termini establert sense que s'hagi dictat i notificat la resolució expressa determina l'estimació de la sol·licitud i l'atorgament de la llicència, sens perjudici que s'ha d'entendre desestimada en els casos en què es transfereixin al sol·licitant o a tercers facultats relatives al domini públic o al servei públic, o impliquin l'exercici d'activitats que puguin danyar el medi ambient.
4. Les llicències s'atorguen sens perjudici de terceres persones, i amb abstracció dels altres permisos, llicències, autoritzacions o concessions que el sol·licitant necessiti per a exercir l'activitat.
5. La llicència s'ha de formalitzar en document administratiu que ha de contenir com a mínim:
  - a) La identitat de la persona interessada i el domicili.
  - b) L'objecte de l'activitat que es pretén exercir.
  - c) El lloc de realització de l'activitat.
  - d) El termini d'atorgament.





- e) Els tributs portuaris exigibles.
- f) Les assegurances que s'han de constituir.
- g) Les condicions i els mitjans per a garantir la seguretat i la qualitat ambiental de l'activitat.
- h) L'horari d'exercici de l'activitat.
- i) La informació que s'ha de subministrar periòdicament a Ports de la Generalitat.
- j) Els recursos humans i els mitjans materials necessaris per a l'exercici de l'activitat.
- k) Les causes d'extinció.
- l) Altres condicions que siguin raonables i proporcionades en funció del tipus d'activitat que pretén exercir la persona interessada.

#### **Article 66 - Modificació, transmissió i renovació de la llicència**

1. La llicència pot modificar-se en els supòsits establerts per l'article 40 de la Llei 10/201, 9 del 23 de desembre, i 42 d'aquest Reglament.
2. La llicència és transmissible per actes entre vius i per causa de mort, amb la comunicació prèvia a l'Administració portuària. Aquesta comunicació s'ha d'efectuar amb una antelació mínima d'un mes a comptar de la data d'efectivitat de la transmissió o, si escau, des de la defunció. No obstant això, l'Administració portuària pot oposar-se a la transmissió de la llicència en els casos següents:
  - a) Si la persona titular de l'activitat no està al corrent de les seves obligacions amb l'Administració portuària.
  - b) Si la llicència està sotmesa a una causa d'extinció.
  - c) Si no ha transcorregut almenys un any des de la data d'atorgament de la llicència, llevat del cas de defunció de la persona titular.
  - d) Si aquella persona a qui se cedeix no compleix els requisits exigits per a l'exercici de l'activitat a la zona de servei.
3. Si no se'n té l'autorització per haver-hi oposició de l'Administració portuària, els subjectes que intervinguin en la transmissió són responsables solidaris dels danys que puguin derivar-se'n.
4. No es pot invocar l'atorgament d'una llicència per a excloure o disminuir la responsabilitat civil, penal o administrativa en què hagin incorregut les persones beneficiàries en l'exercici de llurs activitats.
5. La renovació de la llicència s'ha de sol·licitar, com a mínim, un mes abans de la data d'expiració del termini de vigència. La sol·licitud ha d'ésser resolta en el termini d'un mes d'ençà que tingui entrada en el registre de l'òrgan competent per a resoldre la documentació completa. El venciment del termini establert sense que s'hagi dictat i notificat la resolució expressa determina l'obtenció de la renovació.

#### **Article 66 - Extinció i caducitat de la llicència**



1. Són causes d'extinció de la llicència les que preveu l'article 67.1 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, i les indicades per l'article 43.1 a), b), c), d), f), h), i), i la k) d'aquest reglament.
2. Són causes de caducitat de la llicència les que preveu l'article 67.2 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, a més de les establertes per l'article 43.3 a), b), g), h), i j) d'aquest reglament, les següents:
  - a) La manca d'exercici de l'activitat o la interrupció injustificada d'aquesta durant un període superior al que determina la llicència.
  - b) L'incompliment greu de les condicions establertes per la llicència.
3. El procediment per a declarar l'extinció d'una llicència s'ha de tramitar en el termini de sis mesos. Si el procediment és iniciat per l'Administració portuària, el venciment del termini establert sense que s'hagi dictat i notificat la resolució expressa en determina la caducitat. Si el procediment s'inicia a petició de la persona interessada, el venciment del termini sense que s'hagi dictat i notificat la resolució expressa determina la desestimació de la petició.

#### **Article 67 - Comunicació d'activitat**

1. D'acord amb l'article 68 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, l'exercici d'activitats en la zona de servei portuària que no comportin activitat econòmica ni un ús intensiu del domini públic restarà subjecte a comunicació prèvia, sens perjudici de l'obligació d'obtenir el títol habilitant municipal que exigeixi la legislació sectorial.
2. La comunicació prèvia d'activitat s'ha de presentar a l'Administració portuària deu dies abans de l'inici de l'activitat.
3. La suma de jornades de l'activitat no pot excedir un total de quinze dies. A efectes d'aquest límit temporal, cada dia en que es porti a terme l'activitat es comptabilitzarà com a jornada completa, independentment que s'utilitzi tota la jornada o no.
4. L'exercici de l'activitat resta condicionat a la seva compatibilitat amb els serveis portuaris que es volen prestar, l'operativa del port i la disponibilitat de la zona de servei afectada.
5. La persona interessada ha de presentar la comunicació prèvia d'activitat mitjançant el formulari que ha d'estar disponible a l'efecte al web de Ports de la Generalitat, i que ha de preveure la inclusió de la documentació següent:
  - a) Nom, identificació fiscal i adreça electrònica de la persona interessada a efectes de notificacions, d'acord amb la llei de procediment administratiu comú.
  - b) Descripció de l'activitat que es comunica.
  - c) Dies i hores en que es desenvoluparà l'activitat.
  - d) Plànol del port on s'assenyali la zona on es preveu efectuar l'activitat.
  - e) Pòlissa vigent de l'assegurança que cobreixi qualsevol incidència o accident a la instal·lació portuària i de responsabilitat civil; o bé subscriure declaració



- responsable conforme es disposa de la mateixa durant tot el període de l'activitat, especificant núm. de pòlissa, entitat amb qui està subscripta i període de vigència.
- f) Autorització, permís o llicència sectorial, o bé subscriure declaració responsable conforme es disposa de les mateixes o s'ha portat a terme la comunicació prèvia amb els requisits establerts, si s'escau.
  - g) Acreditació de la conformitat de la concessionària, en el cas que la persona interessada no es correspongui amb la persona titular de la concessió del port, dàrsena o instal·lació marítima menor en que es prevegi desenvolupar l'activitat.
  - h) Justificant de pagament de la taxa portuària o preu si hi concorre una activitat associada que resti subjecta.
6. Si amb la comunicació prèvia d'activitat no s'adjunta la documentació necessària especificada o no s'aporta la totalitat de les dades requerides, el tràmit no és complert i, per tant, la comunicació no és vàlida ni eficaç. En aquest cas Ports de la Generalitat ha de requerir l'esmena de la comunicació suspentent l'efecte de la comunicació.
7. Si les dades aportades evidencien la necessitat de títol habilitant diferent de la comunicació o la impossibilitat de realitzar l'activitat comunicada, Ports de la Generalitat ha de notificar aquesta circumstància a la persona interessada.

### **Capítol III - Contractes administratius per a la construcció i gestió portuària**

#### **Article 68 - Règim jurídic dels contractes**

1. D'acord amb l'article 69 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, la preparació, l'adjudicació, el compliment, els efectes i l'extinció dels contractes es regeixen fonamentalment per la normativa de contractes del sector públic, amb les especialitats establertes per la Llei 10/2019, el present reglament, i pels preceptes de la Llei 3/2007, del 4 de juliol, de l'obra pública, que hi siguin aplicables. Si hi ha transferència a l'empresa del risc operacional en l'explotació de les obres o dels serveis, el contracte s'ha de qualificar com de concessió.
2. Els contractes per a la construcció i la gestió portuària faculten l'empresa contractista per a ocupar el domini públic que resulti necessari per a executar-los, en els termes de Llei 10/2019, del 23 de desembre, i d'aquest reglament en matèria del règim econòmic i d'utilització del domini públic portuari.

#### **Article 69 - Terminis i pròrrogues**

1. D'acord amb els articles 70 i 71 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, el termini de durada dels contractes de concessió per a la construcció d'obra portuària és el que fixa el plec de clàusules administratives particulars, sense que pugui excedir el que sigui raonablement necessari perquè l'empresa concessionària recuperi les inversions, amb un màxim de quaranta anys.
2. El termini dels contractes de concessió de serveis de les infraestructures portuàries és el que fixa el plec de clàusules administratives particulars, sense que pugui



excedir el que sigui raonablement necessari perquè l'empresa concessionària recuperi les inversions, amb la durada màxima següent:

- a) Quaranta anys, en els contractes que incloguin l'execució d'obres i l'explotació del servei públic.
  - b) Vint-i-cinc anys, en els contractes d'explotació del servei públic.
3. Els terminis establerts per aquest article s'entenen sens perjudici dels que fixi en cada moment la normativa en matèria de contractació pública.
  4. Els terminis dels contractes per a la construcció i gestió portuària es poden prorrogar en els mateixos termes i condicions que els previstos a la legislació estatal de ports d'interès general, en la legislació de contractes del sector públic i en la disposició transitòria sisena de la Llei 10/2019, del 23 de desembre.

#### **Article 70 - Preparació, adjudicació i formalització del contracte de concessió d'obra pública**

1. D'acord amb l'article 72 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, en el cas de la concessió d'obra pública portuària, l'estudi de viabilitat o, si escau, de viabilitat econòmica i financera ha de contenir, en tot cas, les dades, les anàlisis, els informes o els estudis que siguin procedents sobre els punts següents:
  - a) Justificació de la demanda, oferta de punts d'amarratge, amb especificitat de punts d'amarratge per a transeünts, en el lloc en què es pretén construir l'obra pública, o del tipus de demanda que motivi el dimensionament de l'obra.
  - b) Estudi de dinàmica del litoral, si l'obra pública s'ha de construir en el mar o a la zona marítim terrestre, referida a la unitat fisiogràfica costanera corresponent, i dels efectes de les actuacions previstes.
  - c) Adequació al Pla de ports.
  - d) Compliment de totes les garanties ambientals i climàtiques, entenent el port com un element més dins l'ecosistema costaner.
2. Les obres públiques portuàries que es construeixin per mitjà del contracte de concessió, incloses les zones complementàries d'explotació comercial, han d'observar les disposicions normatives que siguin aplicables en matèria de supressió de barreres arquitectòniques i promoció de l'accessibilitat, de manera que se n'asseguri l'ús en condicions de comoditat i seguretat per a les persones amb discapacitat i persones grans amb problemes de mobilitat o comunicació.
3. El document administratiu és títol suficient per a inscriure la concessió en el Registre de la Propietat. El titular concessional ha d'inscriure el títol en el Registre de la Propietat en el termini de dos mesos a comptar de la data de la formalització.

#### **Article 71 - Cessió dels contractes i constitució de drets reals**



1. Els drets i obligacions derivats del contracte es poden cedir a terceres persones en la forma i els termes establerts en les condicions i prescripcions del contracte i en la normativa de contractes del sector públic.
2. Les persones titulars de concessions poden constituir drets reals de garantia de les obligacions derivades del contracte d'acord amb la normativa de contractes del sector públic.

#### **Capítol IV - Projectes d'obres portuàries**

##### **Article 72 - Obres portuàries**

1. Les obres portuàries són les que es realitzen en la zona de servei portuària amb una finalitat fonamentalment portuària.
2. Als efectes d'aquest reglament les obres portuàries responen a les tipologies següents:
  - a) Construcció d'un nou port o instal·lació marítima menor, ampliació o modificació substancial definides a l'article 72 d'aquest reglament.
  - b) Obres de millora i altres modificacions no substancials són aquelles que no reuneixen les característiques d'una modificació substancial.
  - c) Reparació, manteniment i conservació són les que no modifiquen la infraestructura portuària.
3. Es denominen obres portuàries bàsiques les que es realitzen a la zona de servei portuària i estan vinculades als usos portuaris bàsics.
4. Les obres vinculades als usos portuaris bàsics que facin l'Administració portuària i els particulars a la zona de servei portuària en execució de projectes aprovats per l'Administració portuària no estan sotmeses a llicència o a qualsevol altre acte de control preventiu municipal i només poden ésser suspeses pels tribunals competents.
5. Les resta d'obres que es facin a la zona de servei portuària estan sotmeses a control municipal.
6. Les obres que es realitzin en la zona de servei portuària han de ser compatibles amb planejament urbanístic.

##### **Secció primera – Construcció i tramitació**

##### **Article 73 - Construcció de nous ports o instal·lació marítima menor, ampliació o modificació substancial dels existents**

1. Sense perjudici de la disposició transitòria setena de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, la construcció d'un nou port o instal·lació marítima menor i l'ampliació o



modificació substancial d'un d'existent requereix la prèvia aprovació del corresponent projecte d'obres portuari.

2. S'entén per ampliació d'un port les obres que comporten l'ampliació de la zona d'adscripció portuària del domini públic marítim terrestre o de la zona de servei d'un port traspassat.
3. S'entén per modificació substancial d'un port les obres que modifiquen la infraestructura portuària exterior del port i que puguin afectar la dinàmica del litoral, les modificacions interiors que requereixin modificació del planejament urbanístic, i les que puguin tenir efectes mediambientals significatius.

#### **Article 74 - Tramitació del projecte d'obres portuàries.**

1. L'execució de les obres d'un nou port o una instal·lació marítima menor, de la seva ampliació o de la seva modificació substancial requereix la tramitació i aprovació del corresponent projecte d'obres portuàries.
2. El projecte d'obres portuàries ha d'adequar-se al Pla de ports i ha de ser compatible amb el planejament urbanístic portuari. En cas de no existir planejament urbanístic portuari o, en cas d'existir, si la proposta no resulta compatible, serà requisit la prèvia tramitació i aprovació urbanística que permeti la compatibilitat del projecte.
3. La tramitació del projecte, o avantprojecte segons la concreció de la solució a tramitar, s'inicia amb el corresponent Acord d'inici de l'Administració portuària, que pot ser adoptat d'ofici o a petició de persona interessada.
4. D'acord amb l'article 17 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, en el cas d'una nova infraestructura, nou port o nova instal·lació marítima menor, o de la seva ampliació, correspon al departament competent en matèria de ports acordar l'inici de la tramitació, l'aprovació del projecte constructiu i, en el seu cas l'atorgament del corresponent contracte. En la resta de casos, correspon a Ports de la Generalitat acordar l'inici de tramitació, l'aprovació del projecte constructiu i, si escau, l'atorgament del corresponent contracte.
5. En el cas de projecte d'iniciativa de persona interessada, la tramitació del projecte s'emmarca en la de l'atorgament o modificació, segons sigui el cas, de la concessió demanial o del contracte de concessió que correspongui. En aquest cas, juntament amb la sol·licitud, s'ha d'aportar la documentació següent:
  - a) Avantprojecte, d'acord amb la definició de la Llei 3/2007, del 4 de juliol, de l'obra pública, o projecte executiu, redactat per persona tècnica competent, que haurà de contenir :
    - i. Memòria justificativa i descriptiva de les obres, amb inclusió dels criteris bàsics del projecte, programa d'execució de les obres i resta de dades significatives
    - ii. Plànols: de situació, a escala convenient; d'emplaçament, a escala no inferior a 1/5.000, on figuri la classificació i qualificació urbanística del sòl de l'entorn;



- topogràfic de l'estat actual a escala no inferior a 1/1.000; de Planta general, amb detall de les obres i instal·lacions previstes, i amb representació de la delimitació del domini públic marítim terrestre i les zones de servitud de trànsit i protecció, amb concreció gràfica i quantificació de la superfície de domini públic marítim terrestre i zones de servitud a ocupar; d'alçats i seccions característiques amb la geometria de les obres i instal·lacions.
- iii. Informació fotogràfica de la zona.
  - iv. Pressupost, desglossant les unitats d'obra i les partides més significatives.
- b) Justificació del compliment dels criteris, tècnics, ambientals, socials i econòmics del Pla de ports.
  - c) Justificació de la compatibilitat urbanística portuària de l'avantprojecte.
  - d) Estudi de dinàmica del litoral.
  - e) Avaluació dels possibles efectes del canvi climàtic sobre els terrenys on es vagin a situar les obres.
  - f) Estudi economicofinancer en el qual s'acrediti la viabilitat de la inversió a fer, i proposta de tarifes a aplicar, amb detall dels criteris seguits en la determinació del règim tarifari.
  - g) Programa de gestió ambiental del port. Estudi justificatiu de la demanda i oferta de punts d'amarratge amb justificació dels destinats a embarcacions transeünts. Aquest estudi ha d'incloure una anàlisi comparativa de les diferents opcions existents per satisfer aquesta demanda.
  - h) En cas que s'opti per sol·licitar a l'òrgan ambiental, prèviament a l'elaboració de l'estudi d'impacte ambiental, l'elaboració del document d'abast de l'estudi d'impacte ambiental, s'inclourà un document inicial amb el contingut establert a la normativa d'avaluació ambiental. En cas contrari, s'inclourà un Estudi d'impacte ambiental, amb el contingut establert a la normativa sobre avaluació d'impacte ambiental.
  - i) L'estudi de compatibilitat amb l'estratègia marina si escau.
  - j) Quan per executar un projecte sigui necessari utilitzar béns no inclosos en el domini públic marítim terrestre, cal acreditar documentalment la disponibilitat dels béns afectats. En cas contrari, el projecte ha de comprendre la relació individualitzada dels béns i els drets necessaris als efectes expropiatoris, amb les dades següents:
    - i. Plànol parcel·lari, amb senyalització de les finques individualitzades i el seu estat material i jurídic, indicant la línia d'atermenament del domini públic marítim terrestre.
    - ii. Identificació de qui n'ostenta la titularitat o la seva representació legal i de totes aquelles persones que tinguin algun dret susceptible d'indemnització sobre les finques afectades, amb indicació del domicili de totes.
    - iii. Valoració econòmica dels béns i drets afectats.

## **Article 75 - Adequació al Pla de ports**

1. Acordat l'inici de tramitació, la Direcció General del departament competent en matèria de ports ha d'emetre informe, en el termini de 2 mesos, sobre l'adequació del projecte o avantprojecte al Pla de Ports.



2. La manca d'adequació motiva la finalització del procediment i, si és el cas, l'arxiu de la sol·licitud prèvia audiència a la peticionària.

#### **Article 76 - Adequació urbanística**

1. Acordat l'inici de tramitació, el projecte s'ha de sotmetre a informe de l'òrgan competent en ordenació urbanística portuària, ajuntament en el cas d'un Pla especial urbanístic portuari, o la Direcció General competent en matèria d'urbanisme en el cas d'un Pla director urbanístic portuari, sobre l'adequació al planejament urbanístic. Aquest informe ha d'ésser emès en el termini de 2 mesos.
2. La manca d'adequació urbanística motiva la finalització del procediment i, si és el cas, l'arxiu de la sol·licitud prèvia audiència a la peticionària.

#### **Article 77 - Confrontació sobre el terreny**

1. Comprovada l'adequació del projecte o avantprojecte al Pla de ports i la seva compatibilitat urbanística, s'ha de fer la confrontació del projecte per avaluar la seva adequació a la realitat física del terreny i la seva viabilitat, formalitzant acta i plànol de confrontació sobre el terreny.
2. Per formalitzar l'acta de confrontació s'ha d'examinar l'adequació del projecte a la realitat del medi i la seva viabilitat física d'execució, aixecant-se acta, en la que han de constar els noms i càrrecs de les persones assistents, el lloc i data de la reunió i totes les observacions de les quals les parts vulguin deixar constància. A l'acta s'hi ha d'annexar el plànol corresponent, en el qual, en el seu cas, s'ha de fer constar, per part de la representació de l'Administració, les modificacions i esmenes necessàries per adequar el projecte al medi on s'ha d'executar l'obra. Aquesta acta l'han de signar totes les persones tècniques participants en la confrontació.

En el cas d'iniciativa per part de peticionària, aquesta ha d'assumir les despeses de la confrontació i s'ha de presentar al lloc de projecte acompanyada del personal tècnic que consideri convenient, amb els plànols corresponents. També hi acudirà, per part de l'Administració portuària, la persona responsable de la tramitació del projecte acompanyada del personal tècnic corresponent.

3. En cas d'evidenciar-se una inadequació manifesta de les obres sobre el terreny o la seva inviabilitat d'execució, es finalitza el procediment i, si és el cas, s'arxiva la sol·licitud prèvia audiència a la peticionària.

#### **Article 78 - Aprovació tècnica**

1. L'Administració portuària ha d'analitzar la documentació de l'expedient i el projecte, l'adequació al Pla de ports, la compatibilitat urbanística i la seva confrontació sobre el terrenys i, si es el cas, aprovar tècnicament el projecte en el termini de 3 mesos des de la confrontació sobre el terreny.





2. L'aprovació tècnica del projecte és requisit per a continuar la tramitació amb els tràmits d'informació pública i institucional, informe d'adscripció i avaluació d'impacte ambiental, si escau.

#### **Article 79 - Informació institucional**

1. El projecte, amb la documentació annexa, s'ha de sotmetre per un període de dos mesos a informe, preceptiu pel que fa a les seves competències, dels organismes següents:
  - a) Ens locals en l'àmbit territorial dels quals es preveu la construcció.
  - b) Departaments de l'Administració de la Generalitat competents en matèria d'esport, urbanisme, pesca i política marítima, protecció civil i medi ambient.
  - c) Administració competent en matèria de defensa i marina mercant.
2. Transcorregut el termini de dos mesos sense rebre els informes corresponents, es continua la tramitació, llevat que es tracti d'un informe determinant per a la resolució del procediment, cas en el qual és d'aplicació el que disposa l'article 80.3 de la Llei 39/2015, d' 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.
3. L'Administració portuària pot sol·licitar lliurement informes a qualsevol altra entitat o organisme oficial, si considera que l'execució del projecte pot afectar les seves competències.

#### **Article 80 - Informe d'adscripció**

Quan per executar el projecte sigui necessari ocupar terrenys de domini públic marítim terrestre no adscrits o que no pertanyen a la zona de servei de ports traspassats a l'Administració de la Generalitat o si s'efectuen obres de modificació substancial de les infraestructures situades en domini públic marítim terrestre, s'ha de sol·licitar a l'administració estatal amb competències sobre el domini públic marítim terrestre l'informe d'adscripció d'acord amb el que disposa la normativa vigent aplicable.

#### **Article 81 - Informació pública**

1. Simultàniament a la informació institucional, l'expedient complet, amb l'estudi d'impacte ambiental i, si escau, la relació dels béns i drets afectats, s'ha de sotmetre al tràmit d'informació pública per un període de trenta dies hàbils al tauler electrònic d'anuncis de l'Ajuntament en l'àmbit territorial del qual s'ubica el projecte.
2. Aquest procediment d'informació pública ho és també a efectes de la tramitació del procediment d'avaluació d'impacte ambiental, segon estableixi la normativa d'avaluació ambiental.
3. Transcorregut aquest termini, l'Administració portuària ha de valorar i pronunciar-se, en un termini de dos mesos, sobre les al·legacions i observacions rebudes. L'acord



s'ha de comunicar a les persones interessades, ja sigui de manera individualitzada, o conjunta pel total d'al·legacions. Si la tramitació és a instància de peticionària, prèviament al pronunciament, l'Administració portuària l'ha de donar trasllat de les al·legacions rebudes per tal que en un termini de 15 dies hàbils al·legui, si així ho desitja, allò que consideri adient per a la defensa dels seus interessos.

#### **Article 82 - Declaració d'impacte ambiental**

L'expedient complet s'ha de trametre al departament de l'Administració de la Generalitat competent en matèria de medi ambient per tal que emeti la declaració d'impacte mediambiental, de conformitat amb la normativa vigent.

#### **Article 83 - Aprovació del projecte**

1. Una vegada conclosa la tramitació i notificada la declaració d'impacte ambiental, en el termini màxim de 5 mesos, es redacta el projecte constructiu en el qual s'ha d'integrar el resultat del procediment de declaració d'impacte ambiental i de la consulta institucional, informació pública i adscripció.
2. Una vegada redactat, l'Administració portuària resol l'aprovació del projecte constructiu.
3. La resolució d'aprovació s'ha de publicar al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* i s'ha de notificar, en el termini de 10 dies hàbils, a les persones interessades, a les administracions públiques amb competències per raó de territori o de matèria i, si és el cas de procediment a instància, a la peticionària.
4. L'aprovació del projecte implica la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació dels béns i adquisició de drets, a les finalitats d'expropiació forçosa, ocupació temporal o rescat de les concessions. A aquest efecte, en el projecte haurà de figurar la relació concreta i individualitzada dels béns i drets afectats amb la descripció material.

#### **Secció segona – Modificacions no substancials**

##### **Article 84 - Obres de millora i altres modificacions no substancials**

1. La persona gestora d'una infraestructura portuària pot sol·licitar a Ports de la Generalitat l'autorització per a la realització d'obres de millora o d'altres modificacions no substancials. En el cas de gestió portuària directa per part de Ports de la Generalitat, s'aplicarà el procediment previst a aquest article resolent-se, en el seu cas, l'aprovació del projecte d'obres.
2. A la sol·licitud s'hi ha d'adjuntar la documentació següent:
  - a) Projecte d'obres redactat per persona tècnica competent, amb una memòria justificativa i descriptiva que inclogui l'avaluació de la seva compatibilitat



urbanística, la viabilitat de la inversió, el pla d'execució, el pla de residus, un plec de condicions i prescripcions, l'estudi de seguretat i salut segons la normativa sectorial, plànols, i un pressupost.

- b) Si s'afecta la distribució de la flota, s'inclourà certificat de disponibilitat de tots els punts d'amarratge afectats, comprovació de l'adequació de la navegació i maniobra resultant a la normativa i recomanacions portuàries.
- c) Document ambiental que correspongui a l'actuació plantejada d'acord amb la normativa d'avaluació ambiental

El projecte d'obres pot adequar-ne el contingut a la magnitud de les obres justificant, en tot cas, la no necessitat del contingut que no s'inclouï.

- 3. Si les obres afecten edificacions o elements amb ordenació urbanística en el planejament urbanístic portuari, s'ha de sol·licitar un informe d'adequació al planejament a l'òrgan urbanístic competent, que haurà de ser emès en el termini d'un mes. En absència d'informe es continua la tramitació. Tanmateix, no es poden autoritzar obres que s'oposin de manera evident al planejament urbanístic portuari.
- 4. Igualment s'ha de sol·licitar informe a les altres administracions i organismes públics o privats les competències o interessos dels quals puguin resultar afectats.
- 5. L'autorització de les obres diferents de les obres portuàries bàsiques, s'atorga sense perjudici de la corresponent llicència municipal d'obres, si escau.

#### **Article 85 - La modificació de la distribució dels punts d'amarratge**

- 1. La modificació de la distribució dels punts d'amarratge de la flota es tramita a través del Document de distribució d'usos i instal·lacions portuàries (DDUIP), d'acord amb l'article 84 per remissió de l'article 19 d'aquest reglament.
- 2. Si la modificació de la distribució dels punts d'amarratge requereix l'execució d'obres, l'autorització d'aquestes obres es tramitarà segons correspongui a modificacions substancials de l'article 72 i següents d'aquest reglament, o a obres de millora i altres modificacions no substancials de l'article 84 d'aquest reglament.
- 3. La modificació de la distribució dels punts d'amarratge comporta la corresponent modificació a aquests efectes del Reglament particular d'exploració i policia.

#### **Secció tercera – Altres obres**

#### **Article 86 - Obres de reparació, manteniment i conservació. Comunicació prèvia d'obres**

- 1. Les obres de mera reparació, manteniment o conservació de la infraestructura portuària es tramitaran davant Ports de la Generalitat mitjançant una comunicació



prèvia d'obres, amb excepció de les obres de dragatge i els transvasaments de sorra que es regulen, respectivament, pels l'articles 88 i 96 d'aquest reglament.

2. La comunicació prèvia d'obres s'ha de presentar un mes abans de l'inici de les obres i, juntament amb la comunicació, la peticionària ha d'adjuntar, com a mínim, la documentació següent:
  - a) Memòria tècnica valorada, amb descripció de l'actuació i de la seva necessitat, localització i, si es necessari plànols de situació de planta i alçats, i programa d'execució.
  - b) En el cas de reparació o manteniment d'elements portuaris estructurals, cal adjuntar les prescripcions i qualitats dels materials emprats i compromís de presentació de certificat final de l'obra de reparació o manteniment elaborada per persona tècnica competent en que se certifiqui la idoneïtat funcional o resistent de l'element reparat o mantingut.
3. La comunicació prèvia d'obres, si aquestes no corresponen a obres bàsiques portuàries, no exigeix de l'obtenció de la llicència o permís municipal.
4. En cas que les obres de reparació, manteniment o conservació comunicades puguin afectar competències de qualsevol altre entitat pública o privada, l'efectivitat de la comunicació prèvia portuària ho és sense perjudici de la necessitat d'obtenció de qualsevol altre permís, autorització o llicència que sigui necessària.
5. Ports de la Generalitat, segons les característiques de les obres comunicades, pot sol·licitar els informes que consideri pertinents, o l'ampliació de la informació facilitada, i resoldre motivadament la necessitat de tramitació de l'autorització de les obres segons la seva tipologia.

## **Capítol V - Regulació ambiental portuària**

### **Article 87 - Protecció ambiental**

1. D'acord amb l'article 75 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, l'Administració portuària ha de vetllar per la minimització de l'impacte ambiental de l'activitat i la sostenibilitat del sistema portuari. A aquest efecte, ha d'aplicar criteris de prevenció, control i lluita contra la contaminació, d'estalvi de recursos, de protecció de l'entorn, de reducció i reciclatge de residus, d'educació ambiental i de promoció de sistemes de gestió ambiental en les seves instal·lacions i les diferents àrees de l'activitat, i també d'adaptació al canvi climàtic.
2. La tramitació de qualsevol títol habilitant, excepte els corresponents al règim de comunicació prèvia han d'incorporar, juntament amb la documentació exigida per a l'atorgament del títol corresponent, un *Programa de protecció ambiental del domini públic portuari* amb el contingut següent:
  - a) Identificació dels principals processos a realitzar i tots els possibles focus d'emissió o abocament directes i indirectes.



- b) Anàlisi dels riscos ambientals potencials que es poden produir sobre la població, la salut humana, el sòl, la flora, la fauna, la biodiversitat, l'aire, l'aigua, el medi marí, el canvi climàtic, el paisatge i els bens materials.
  - c) Les mesures de protecció ambiental previstes, incloses mesures per a la protecció de la qualitat de les aigües i del fons marí i la previsió de reducció d'impactes visuals i acústics, en general, tots els aspectes que puguin tenir afectació en el medi.
  - d) En el cas que les activitats presentin riscos de contaminació de sòls per accidents com fuites o abocaments, aquest programa també inclourà el corresponent pla de restauració que caldrà efectuar prèviament a l'abandonament de l'espai portuari ocupat. La fiança definitiva respondrà també d'aquesta obligació.
  - e) Pla anual de seguiment del programa de protecció ambiental del domini públic.
3. En el cas que el procediment d'atorgament del títol incorpori un tràmit d'avaluació d'impacte ambiental, el programa de protecció ambiental de domini públic queda substituït per l'estudi d'impacte ambiental.
  4. En la resta de casos, la persona titular ha de presentar anualment, a Ports de la Generalitat, el seguiment de l'aplicació del programa de protecció ambiental del domini públic.
  5. D'acord amb l'article 75.3 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre cal, amb caràcter obligatori, fer una avaluació ambiental de cadascuna de les noves activitats portuàries amb potencial contaminant, que en quantifiqui l'augment d'emissions, amb la finalitat d'autoritzar-les o no en funció de les afectacions en una zona d'especial protecció de l'ambient atmosfèric i de la qualitat de l'aire de les poblacions de les zones properes al port.
  6. Els titulars de totes les activitats, bàsiques i complementàries, que s'efectuen al port han de facilitar anualment a l'Administració portuària, en el format que es faciliti per part de l'administració, les dades de consum de combustibles i gasos fluorats, de consum elèctric, amb indicació de la font i de consum d'aigua, per al seguiment dels indicadors ambientals del Pla de ports i del càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH) del sistema portuari.

#### **Article 88-** Dragatges

1. L'execució d'obres de dragatge i d'abocament del material resultant en la zona de servei portuària requereixen l'aprovació o l'autorització del projecte de dragatge, segons correspongui a una obra de Ports de la Generalitat o d'una entitat gestora portuària respectivament.
2. La tramitació del projecte de dragatge ha d'incloure l'avaluació d'impacte ambiental d'acord amb els supòsits previstos a la normativa d'avaluació ambiental.
3. El projecte de dragatge es tramita d'acord amb el previst a l'article 84 d'aquest reglament amb les particularitats següents:



- a) El projecte, a més dels continguts establerts per l'article 84, ha d'incloure la concreció de la zona a dragar, els mitjans previstos per al dragatge, l'amidament del material a dragar i la seva caracterització d'acord amb les recomanacions i normativa sectorials, i la proposta de la zona o zones de col·locació o abocament del material dragat.
  - b) L'estudi d'impacte ambiental, en cas que sigui preceptiu d'acord amb la normativa d'avaluació ambiental, o alternativament, un document ambiental del projecte. En ambdós casos s'inclourà documentació tècnica relativa als hàbitats i espècies en l'àmbit d'actuació i justificació de l'adequació de l'actuació als criteris de compatibilitat amb l'estratègia marina i de la contribució a la consecució dels seus objectius ambientals.
  - c) S'ha de sol·licitar informe a l'ajuntament o ajuntaments afectats i a les administracions competents en matèria de costes, gestió del litoral, pesca i medi ambient. Si es preveu la possibilitat d'existències de restes arqueològiques, s'ha de demanar informe al departament competent en Patrimoni cultural.
  - d) En el cas que el dragatge es prevegi amb mitjans marítims o en zona de bocana o canal d'accés al port o instal·lació marítima menor, s'ha de sol·licitar informe a la Capitania Marítima corresponent.
4. El material dragat tindrà la destinació que correspongui a la seva caracterització prioritzant, en tot cas, la seva reposició a la dinàmica litoral i a les platges. La col·locació o abocament del material dragat fora de la zona de servei portuària requereix l'autorització de l'òrgan administratiu competent per raó de la seva destinació, amb la tramitació sectorial que correspongui.
5. En el cas que l'obra de dragatge de manteniment correspongui a una situació d'emergència per risc a la navegació en la bocana o canal d'accés al port derivada d'un temporal, sense perjudici de l'activació del pla d'autoprotecció portuari que sigui procedent i la comunicació a la Capitania Marítima, es pot establir una actuació coordinada entre les administracions involucrades que permeti efectuar el dragatge d'emergència. En aquest cas, juntament amb el coneixement previ de caracteritzacions anteriors de la sorra de la zona a dragar, cal efectuar una caracterització bàsica del material per valorar la seva destinació.
6. Per obres de dragatge de manteniment recurrent de sorres es pot tramitar un projecte plurianual de dragatge, de fins a 4 anys de termini d'execució, que una vegada aprovat o autoritzat permeti efectuar les obres de dragatge anuals mitjançant un règim de comunicació prèvia d'obres a les administracions involucrades.

#### **Article 89 - Abocaments**

1. D'acord amb l'article 77 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, en el domini públic portuari, resten prohibits els abocaments o emissions contaminants, sòlides, líquides o gasoses.

En concret, és prohibit abocar aigües residuals de les embarcacions i vaixells i de qualsevol origen o que continguin olis, hidrocarburs, matèries contaminants en



suspensió, plàstics o qualsevol altre producte contaminant, llençar-hi terres, escombraries, deixalles, restes de la pesca, enderrocs o qualsevol altre material, i així mateix els productes resultants de la neteja de les sentines dels vaixells.

2. No tenen la consideració d'abocaments els reblerets amb materials, l'abocament de material procedent del dragatge, i els dipòsits per a l'execució d'obres portuàries autoritzades.
3. L'abocament de qualsevol tipus d'efluent líquid en el domini públic portuari requereix autorització de l'òrgan competent en matèria d'aigües, el qual ha de sol·licitar informe preceptiu a l'Administració portuària que l'ha d'emetre en el termini d'un mes.
4. Els titulars de vaixells, inclosos els creuers, amb sistemes de propulsió o de manteniment que puguin afectar la qualitat de l'aire han d'adoptar mesures tècniques i d'operació per a reduir les emissions de gasos i partícules contaminants.
5. L'Administració portuària, en l'àmbit de les seves competències, ha d'ordenar la suspensió de les activitats que donin origen a abocaments no autoritzats i ha de dictar ordres específiques perquè els responsables d'un abocament en facin la recollida i neteja, sens perjudici de la responsabilitat civil, penal o administrativa en què puguin incórrer els causants.
6. Amb caràcter previ a l'atorgament del títol administratiu habilitant per a la utilització o ocupació del domini públic portuari, ha de quedar garantit el sistema d'eliminació d'aigües residuals, d'acord amb les disposicions aplicables per a l'abocament d'aquests tipus d'aigües
7. L'Administració portuària exerceix les competències relatives a aquest article, sens perjudici de les que, d'acord amb la normativa sectorial, corresponen a altres administracions. En qualsevol cas, ha de posar en coneixement de l'ajuntament del municipi en què estigui situat el port totes les actuacions que dugui a terme en matèria de tractament i d'eliminació de les aigües residuals i de l'abocament a la xarxa de clavegueram municipal.
8. L'Administració portuària juntament amb l'Agència Catalana de l'Aigua elaborarà i aplicarà un programa de control de la qualitat de les aigües portuàries i un programa de mesures per a la millora de la qualitat de les aigües portuàries.

#### **Article 90 - Consum d'aigua en els serveis i activitats portuàries**

1. L'Administració portuària ha d'optimitzar el consum de l'aigua potable en la prestació de serveis i activitats i promoure'n el consum responsable per part de les persones usuàries del port.
2. L'Administració portuària ha d'impulsar, directament o mitjançant els títols habilitants que atorgui, l'adopció dels sistemes d'estalvi i reaprofitament d'aigua, i sistemes d'eficiència de la xarxa d'abastament en tots els àmbits d'activitat portuària.



3. Coordinadament amb l'Agència Catalana de l'Aigua, l'administració portuària ha de fomentar l'obtenció i aprofitament de nous recursos d'aigua bé sigui mitjançant instal·lacions de captació de noves fonts o de dessalinització d'aigua marina. Aquests supòsits s'han de considerar d'interès públic a efectes del seu foment i de la compensació per inversions a les entitats gestores portuàries.

#### **Article 91 - Prevenició i lluita contra la contaminació marina**

1. D'acord amb l'article 78 de Llei 10/2019, del 23 de desembre, tota persona titular d'un títol habilitant per a dur a terme activitats en el domini públic portuari ha de disposar dels mitjans suficients per a la prevenició i la lluita contra la contaminació accidental, d'acord amb els riscos associats a la seva activitat, en les condicions establertes per l'Administració portuària en els títols habilitants atorgats.
2. Els gestors de les infraestructures portuàries que d'acord amb la normativa sectorial d'aplicació del Sistema Nacional de Resposta davant la contaminació marina, hagin de disposar d'un Pla interior marítim han de vetllar per la seva tramitació i aplicació.

#### **Article 92 - Prevenició contra la contaminació i les emissions dels vaixells**

1. D'acord amb l'article 82 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, la zona de servei portuària té la consideració d'infraestructura de transport quant a la previsió d'emissions acústiques. En els procediments d'elaboració, aprovació i revisió dels mapes de soroll, de delimitació de les zones de servitud acústica, dels plans d'acció en matèria de contaminació acústica, d'ordenances municipals sobre el soroll i, en general, d'actes i disposicions en matèria de contaminació acústica que afectin les infraestructures portuàries de competència de l'Administració de la Generalitat, o s'hi refereixin, cal sol·licitar un informe a l'Administració portuària.
2. En les operacions de càrrega, descàrrega, manipulació i emmagatzematge d'hidrocarburs, de materials i productes sòlids pulverulents i d'altres productes que puguin afectar la qualitat de l'aire, les empreses habilitades han d'adoptar les mesures tècniques de prevenició adequades, les mesures establertes als títols habilitants i, en general:
  - a) S'evitaran operacions que puguin afectar la qualitat de l'aire en episodis d'alerta per contaminació atmosfèrica o pols a l'aire de la zona.
  - b) S'evitaran operacions que puguin generar emissions de pols a l'aire en situacions de forts vents cap a la zona habitada de la població.
  - c) Els abassegaments en esplanada de moll descobert i el transport terrestre en caixes de camions obertes aplicaran mesures de protecció del material que evitin les emissions de pols a l'aire.
  - d) El reglament d'explotació i policia portuària dels ports de la Generalitat i els reglaments particulars de cada port han d'incorporar el 0,1 % com el contingut màxim de sofre en els combustibles marítims a utilitzar en la zona de servei portuària.





**Article 93 - Mesures per a prevenir la contaminació dels terrenys i els fons marins de domini públic portuari**

1. D'acord amb l'article 83 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, l'Administració portuària ha d'incloure, si escau, en els títols habilitants per a la utilització o l'ocupació del domini públic portuari condicions específiques que comportin l'adopció de mesures destinades a prevenir la contaminació dels terrenys i els fons marins situats a la zona de servei portuària, inclosa l'emissió d'informes de caràcter preliminar i periòdics de situació.
2. La declaració d'un sòl o fons marí com a contaminat obliga el subjecte responsable a dur a terme les actuacions necessàries per a fer-ne la recuperació ambiental en els termes i terminis determinats per l'òrgan competent de l'Administració de la Generalitat o l'Administració portuària, segons els casos.
3. L'Administració portuària ha d'iniciar un procés sancionador contra els responsables de processos de contaminació.

**Article 94 - Gestió de residus en el domini públic portuari**

1. Els ports i les instal·lacions marítimes menors han d'estar dotats d'instal·lacions adequades per a la recepció dels residus generats pels vaixells i les embarcacions i dels residus de càrrega, d'acord amb el que estableix la normativa sectorial que transposi la Directiva (UE) 2019/883, del Parlament Europeu i del Consell, de 17 d'abril de 2019, relativa a les instal·lacions portuàries receptores a efectes del lliurament de residus de vaixells.
2. D'acord amb l'article 80 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, correspon a l'Administració portuària, a proposta de l'entitat gestora portuària, aprovar, modificar i revisar el pla de recepció i manipulació dels residus, tenint com a referència les línies estratègiques i els objectius de gestió de residus aprovats per l'Administració de la Generalitat.
3. Les persones titulars habilitades han d'adoptar totes les mesures de protecció ambiental establertes per la legislació sectorial aplicable en funció de l'explotació.
4. Els propietaris de vaixells i embarcacions han de lliurar els residus que puguin generar en els termes que hagi establert qui gestiona el servei portuari de recepció de residus.

**Article 95 - Instal·lacions especials**

1. D'acord amb l'article 81 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, les refineries de petroli, les factories químiques i petroquímiques, les instal·lacions per a l'emmagatzematge i distribució de productes químics i petroquímics, les instal·lacions per al proveïment de combustibles, i també les drassanes i les instal·lacions de reparació naval o de desballestament, emplaçades a la zona de servei portuari, sens perjudici del que disposa l'article 103, han de disposar



d'instal·lacions per a la recepció i el tractament dels residus de càrrega dels vaixells amb destinació a aquestes instal·lacions, i de les aigües de neteja de bodegues, de llast o de sentines.

2. El sistema portuari ha de disposar d'instal·lacions adequades per a la gestió dels residus de càrrega dels vaixells i de les aigües de neteja de bodegues, de llast o de sentines.
3. La disponibilitat de les instal·lacions ha d'ésser exigida per l'Administració portuària per a autoritzar-hi el funcionament de les activitats a què fa referència l'apartat 1.

#### **Article 96 - Transvasaments de sorra**

1. D'acord amb l'article 84.1 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, l'Administració portuària ha de promoure la minimització dels efectes de les infraestructures portuàries sobre les platges i el transport de sediments, en el marc de la gestió integrada del litoral i del conjunt d'agents que hi actuen.
2. S'entén per transvasament de sorra l'actuació mediambiental de traslladar sorra acumulada per efecte de la dinàmica litoral des de la zona de platja contigua al port, la zona submergida davant dels dics, o la zona de bocana, cap a l'altra banda del port amb la finalitat de donar continuïtat al transport sedimentari.
3. Correspon a l'Administració Portuària l'autorització i el control de les operacions de gestió de sediments litorals de l'entorn portuari i dels seus transvasaments, inclosos els dragatges de manteniment de les bocanes per efecte de la dinàmica litoral que efectuïn les persones titulars de la gestió de les infraestructures portuàries d'acord amb els corresponents títols concessional i contractual.
4. La tramitació s'inicia amb la sol·licitud d'autorització del gestor portuari a l'Administració portuària la qual ha d'anar acompanyada d'un projecte de transvasament amb el contingut mínim següent:
  - a) Definició de la zona o zones d'extracció i volum de sorra a extreure, amb plànols en planta i seccions de l'estat inicial i final.
  - b) Característiques de la sorra i compatibilitat amb la corresponent zona de col·locació.
  - c) Definició de la zona o zones de col·locació del sediment, la qual ha d'incorporar-se necessàriament a la zona de platja emergida o submergida activa, amb plànols de planta i seccions de l'estat inicial i l'estat final.
  - d) Procediment d'extracció, transport i col·locació de la sorra, amb determinació dels mitjans i maquinària.
  - e) Programa temporal dels treballs.
  - f) Document ambiental amb identificació d'hàbitats i espècies protegides en la zona d'actuació, interferència amb l'ús públic de la platja i les corresponents mesures de mitigació i de seguretat.
  - g) Estudi justificatiu de l'adequació de l'actuació als criteris de compatibilitat ambiental i de la seva contribució a la consecució dels objectius ambientals, si escau.



5. S'ha de sol·licitar informe als ajuntaments afectats per l'actuació, a l'administració competent en matèria de costes i a l'òrgan de l'Administració de la Generalitat competent en gestió del litoral.
6. El projecte de transvasament s'ha de sotmetre al tràmit ambiental que estableixi la normativa d'avaluació d'impacte ambiental. Si el projecte no requereix avaluació d'impacte ambiental però a la zona d'actuació s'han identificat hàbitats o espècies protegides, s'ha de demanar informe a l'administració ambiental.
7. Quan les actuacions de transvasament puguin afectar la seguretat de la navegació i els canals d'accés a la zona de servei portuari o les zones d'ancoratge o de maniobra es requerirà informe de la Capitania Marítima.
8. En el cas que l'actuació de transvasament derivi d'una situació d'emergència a causa dels efectes d'un temporal sobre la platja, es pot establir una actuació coordinada entre les administracions involucrades que permeti efectuar el transvasament d'emergència.
7. Per actuacions recurrents de transvasament de sorres es pot tramitar un projecte plurianual de transvasament, de fins a 4 anys de termini d'execució que, una vegada autoritzat, permeti efectuar les actuacions de transvasament anuals mitjançant un règim de comunicació prèvia d'obres a les administracions involucrades.

## **Capítol VI - Domini públic portuari i seguretat**

### **Article 97 - Pla d'autoprotecció portuari**

1. D'acord amb l'article 85 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, els ports i les instal·lacions marítimes menors de competència de l'Administració de la Generalitat han d'estar proveïts d'un pla d'autoprotecció, en la forma establerta per la legislació sobre protecció civil.
2. Independentment del necessari compliment de la normativa en matèria de protecció civil i seguretat de les persones, l'entitat gestora del port o instal·lació marítima menor ha d'establir mecanismes d'informació, coordinació i cooperació mútua amb l'ajuntament del municipi en què està situat el port.
3. En el procés d'homologació dels Plans d'autoprotecció de ports o instal·lacions marítimes menors per part del departament competent en matèria de Protecció Civil, Ports de la Generalitat s'ha de poder pronunciar, si escau.
4. El Pla d'autoprotecció portuari ha d'incloure com a risc la situació d'aterrament de la bocana o canal d'accés marítim, quan posi en perill la navegació de les embarcacions amb base al port. Sense perjudici de les mesures previstes al Pla d'autoprotecció, es pot impulsar el dragatge d'emergència previst a l'article 88.5 d'aquest reglament.



#### **Article 98 - Situacions excepcionals**

1. D'acord amb l'article 86 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, en cas de tempesta, risc greu, catàstrofe o calamitat pública o qualsevol altre estat de necessitat, urgència o concurrència de situacions anòmales o excepcionals, l'Administració portuària pot disposar, immediatament i sense tramitació ni indemnització prèvia, del domini públic ocupat i de les obres i instal·lacions concedides o autoritzades, en la mesura que ho jutgi necessari per a la protecció i la seguretat de les persones i els béns afectats, sens perjudici de l'aplicació de la normativa de protecció civil.
2. L'Administració portuària pot tancar temporalment el domini públic a l'ús públic o privatiu, o autoritzar-ne el tancament temporal a l'entitat gestora portuària, sense cap tràmit, si les circumstàncies així ho aconsellen, per a evitar riscos per a la vida, la integritat física o la seguretat dels usuaris, o en altres situacions anòmales o excepcionals.

#### **Article 99 - Mercaderies perilloses**

1. Correspon a l'Administració portuària controlar el compliment de la normativa sobre admissió, manipulació i emmagatzematge de mercaderies perilloses en els ports i les instal·lacions marítimes menors, en règim de coordinació i cooperació amb la resta d'autoritats competents en la matèria. Aquest control no exclou la responsabilitat del compliment d'aquesta normativa per part de l'operador o titular de l'activitat.
2. En les operacions de manipulació, emmagatzematge i transport intern de mercaderies perilloses, s'ha de disposar d'un estudi de seguretat, d'un pla d'emergència interior i d'un pla d'emergència exterior en la forma establerta per la legislació sectorial. Així mateix, s'ha de disposar d'un centre de control d'emergències amb les funcions, l'organització i l'equipament que estableix la legislació sectorial.

#### **Article 100 - Protecció portuària**

1. D'acord amb l'article 88 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, correspon a l'Administració portuària sens perjudici del que disposa la normativa en matèria de protecció de les infraestructures crítiques:
  - a) Exercir les funcions d'autoritat de protecció portuària, en la forma establerta per la legislació sectorial sobre millora de la protecció portuària.
  - b) Efectuar i aprovar les avaluacions de protecció portuària, i aprovar, modificar o revisar els plans de protecció portuària, previ informe vinculant del departament competent en matèria de seguretat.
  - c) Nomenar els oficials de protecció portuària.
  - d) Coordinar, executar i supervisar l'aplicació de les mesures establertes per la legislació sobre millora de la protecció dels vaixells i les instal·lacions portuàries davant l'amenaça d'actes il·lícits deliberats, sens perjudici de les competències de la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra i d'altres òrgans de les administracions públiques, i de les responsabilitats que en



aquesta matèria corresponen a les persones usuàries i a les entitats gestores.

2. L'autoritat de protecció portuària ha de constituir, per a cadascun dels ports que gestiona, un comitè consultiu de protecció del port amb l'objectiu de prestar assessorament en el desenvolupament dels procediments o les directrius tendents a la millora de la implantació de les mesures de protecció del port, de conformitat amb les normes organitzatives que aprovi l'Administració de la Generalitat. La Policia de la Generalitat- Mossos d'Esquadra, atenent les seves competències en matèria de seguretat pública i ateses les seves funcions de policia integral, incloses la protecció i la custòdia que exerceix en les infraestructures del sistema portuari, ha de formar part del comitè consultiu de protecció del port, amb caràcter permanent, per invitació de l'autoritat de protecció portuària, així com la policia local del municipi on es troba situat el port, d'acord amb les competències que li reconeix la legislació reguladora de les policies locals.
3. L'autoritat de protecció portuària ha de denegar l'entrada a tot vaixell que no subministri la informació sobre protecció establerta per la legislació sectorial, excepte si el vaixell n'està exempt per resolució de l'òrgan administratiu competent.

## **TÍTOL V - Serveis en el sistema portuari**

### **Capítol I - Serveis portuaris**

#### **Article 101 - Concepte, classes i règim jurídic dels serveis portuaris**

1. D'acord amb l'article 89 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, són serveis portuaris les prestacions que s'ofereixen al públic per a satisfer les necessitats marítimes i portuàries mínimes per a un funcionament adequat del port o instal·lació marítima menor i de l'operació portuària.
2. Els serveis portuaris es classifiquen en generals i específics.
3. Els serveis portuaris generals i específics són els previstos a l'article 89 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre.
4. Els serveis portuaris, en tant que estan destinats a satisfer l'interès general, són d'utilització general, llevat del cas que en el títol s'hi estableixi un ús restringit.
5. En el cas de gestió portuària a càrrec d'entitat gestora diferent de l'Administració portuària, el títol habilitant o la norma que reguli l'entitat ha d'establir els serveis portuaris de prestació obligatòria.

### **Capítol II - Serveis portuaris generals**

#### **Article 102 - Prestació dels serveis portuaris generals**



1. D'acord amb l'article 90 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, en els ports i les instal·lacions marítimes menors gestionades directament per l'Administració portuària, els serveis portuaris generals han d'ésser prestats preferentment amb els recursos personals i materials propis, sens perjudici que puguin ésser objecte de contractació en els termes establerts per la normativa vigent.
2. L'Administració portuària, sens perjudici de l'apartat 1, pot encarregar la realització d'algun servei portuari general a altres òrgans o entitats de l'Administració de la Generalitat o a altres administracions públiques, per raons d'eficàcia o si no posseeix els mitjans tècnics idonis per a acomplir-los, sempre que no tinguin per objecte cap dels contractes subjectes a la normativa sobre contractació pública.
3. En els ports i les instal·lacions marítimes menors no gestionades directament per Ports de la Generalitat, la prestació dels serveis portuaris generals és responsabilitat de la persona o entitat gestora en la forma especificada en el títol habilitant o norma que reguli l'entitat, la qual pot contractar aquests serveis a un tercer, en els termes establerts per la normativa vigent.

### **Capítol III - Serveis portuaris específics**

#### **Article 103 - Prestació dels serveis portuaris específics**

1. D'acord amb l'article 91 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, en les instal·lacions portuàries gestionades directament per l'Administració portuària, els serveis portuaris específics han d'ésser prestats per persones físiques o jurídiques o per entitats sense personalitat jurídica per mitjà de l'atorgament de l'autorització corresponent, que permet que l'autoritzat cedeixi la prestació d'aquests serveis a un tercer, en els termes establerts per la normativa aplicable.
2. L'autorització destinada a la prestació del servei portuari específic té una durada inicial màxima de cinc anys. Si el termini inicial fos insuficient per a amortitzar la inversió econòmica prevista, Ports de la Generalitat pot ampliar aquest termini fins a un màxim de deu anys justificadament.
3. Els serveis portuaris específics poden ser prestats també per les entitats gestores en el cas d'instal·lacions gestionades enterament per un gestor i amb la pertinent autorització prèvia de Ports de la Generalitat en el cas d'insuficiència de mitjans.

#### **Article 104 - Règim de sol·licitud dels serveis portuaris específics**

1. Els serveis portuaris específics s'han de prestar a sol·licitud dels usuaris. No obstant això, la utilització dels serveis de practicatge i de remolc portuari son obligatoris quan així ho determini l'Administració marítima o l'Administració portuària d'acord amb el que estableix la legislació sectorial.
2. El servei de recepció de residus generats per vaixells i embarcacions i de residus de càrrega és d'ús obligatori, excepte en els supòsits establerts per la legislació sectorial.



3. Encara que la utilització d'un servei portuari específic no sigui obligatori, l'Administració portuària pot exigir-ne l'ús per raons de seguretat o de protecció del medi ambient degudament motivades.

#### **Article 105 - Llibertat d'accés i prohibició de monopoli**

1. Es reconeix la llibertat d'accés a la prestació dels serveis portuaris específics a qualsevol persona física o jurídica o entitat sense personalitat jurídica que compleixi els requisits establerts per la normativa aplicable.
2. Les autoritzacions que atorgui l'Administració portuària per a la prestació dels serveis portuaris específics tenen caràcter reglat i no atorguen dret a la realització del servei en règim d'exclusivitat o monopoli. El nombre màxim de prestadors de servei es pot limitar per raons de disponibilitat d'espais i capacitat de les instal·lacions, per seguretat o per altres raons degudament motivades. En aquest cas el procediment d'atorgament de les autoritzacions se sotmetrà a un règim de concurrència.
3. En una mateixa infraestructura portuària, una persona física o jurídica o entitat sense personalitat jurídica no pot prestar més d'un servei portuari específic. No obstant això, si existeix una situació de clara insuficiència en la demanda dels serveis de remolc o d'amarratge i desamarratge de vaixells i embarcacions, l'Administració portuària pot autoritzar que una mateixa persona física o jurídica o entitat sense personalitat jurídica pugui prestar els dos serveis.

#### **Capítol IV - Autorització de la prestació de serveis portuaris específics**

#### **Article 106 - Drets i deures de l'autorització de prestació de servei portuari específic**

1. D'acord amb l'article 94 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, la persona que presta un servei portuari específic té els drets següents:
  - a) Percebre les tarifes corresponents dels usuaris i, si escau, fer-ne l'actualització i la revisió amb subjecció al que estableix l'ordenament jurídic i en la forma que especifiqui l'autorització.
  - b) Percebre les contraprestacions econòmiques que correspongui com a conseqüència de la cooperació en la prestació de serveis de seguretat, salvament, lluita contra la contaminació, emergències i extinció d'incendis, o en virtut de qualsevol altra cooperació o col·laboració.
  - c) Suspendre temporalment la prestació del servei a l'usuari, amb la comunicació prèvia a Ports de la Generalitat, en els supòsits i els terminis següents:
    - i. De forma excepcional, per causes fortuïtes o de força major, comunicades a Ports de la Generalitat. El termini de suspensió ha de ser el mínim possible i, en tot cas, s'han de respectar les condicions de suspensió que prevegi l'autorització de prestació del servei.



- ii. Per impagament del servei o per manca de garantia suficient del deute que va generar la suspensió. L'impagament ha de donar lloc a un requeriment per part de la persona prestadora del servei per tal que l'usuari rectifiqui la situació d'impagament, en el termini que se l'indiqui. La persona prestadora de serveis ha de trametre a Ports de la Generalitat, el justificant d'impagament i el requeriment efectuat. En cas de servei portuari específic de prestació obligatòria, Ports de la Generalitat adoptarà les mesures de policia portuària oportunes per a restablir la seguretat i les condicions de l'operació portuària.
    - iii. A causa de situacions o de fenòmens extraordinaris adversos que no permetin garantir, en la prestació del servei, la seguretat de les infraestructures, de les instal·lacions, dels vaixells o dels usuaris. Pot ser degut a factors interns com incendis, execució d'obres, accidents marítims, condicions de la navegabilitat, o a factors externs com una situació meteorològica o marítimes molt adversa, o d'altra naturalesa externa que afectin greument la seguretat portuària. No obstant, en aquestes situacions, el titular de la prestació del servei adoptarà les mesures que pugui disposar l'Administració portuària o la Capitania Marítima per la lluita contra l'emergència o per a garantir un servei portuari específic mínim, sense perjudici del previst a l'apartat b.
2. D'acord amb l'article 94 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, la persona que presta el servei portuari específic té els deures i les obligacions següents:
  - a) Prestar el servei amb subjecció al que estableix l'ordenament jurídic i en la forma especificada en l'autorització.
  - b) Sotmetre's a les tarifes màximes fixades per l'Administració portuària.
  - c) Satisfer els tributs portuaris legalment exigibles i concertar i mantenir en vigor les assegurances i les garanties exigides legalment.
  - d) Subministrar a l'Administració portuària la informació que correspongui per a la correcta prestació del servei, incloses la comunicació de les incidències, les reclamacions o els canvis en la composició accionarial o de participació.
  - e) Admetre la utilització del servei per qualsevol usuari d'acord amb els principis d'igualtat, universalitat i no-discriminació.
  - f) Col·laborar, en la mesura de les possibilitats dels seus mitjans, amb l'Administració portuària i la Capitania Marítima en les actuacions de seguretat, salvament, i lluita contra la contaminació sense perjudici del previst a l'apartat anterior 1.b).
  - g) Conèixer i actuar en tot moment d'acord amb el que disposa el Pla d'autoprotecció del port, així com incorporar al servei les disposicions que en matèria d'emergències i seguretat puguin ser aprovades.
  - h) Facilitar en el termini requerit la informació que sol·liciti l'Administració portuària, en especial les dades relatives als indicadors ambientals, de consums energètics i de seguiment del Pla de ports.
3. L'Administració portuària pot dictar ordres a la persona autoritzada amb la finalitat d'instar el compliment dels seus deures i obligacions. Aquestes ordres s'han d'ajustar al que estableixen les normes reguladores del domini públic portuari.





**Article 107** - Transmissió de l'autorització per a la prestació de servei portuari específic

1. D'acord amb l'article 97 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, l'autorització destinada a la prestació d'un servei portuari específic es pot transmetre en les condicions establertes per l'article 55 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, i 63 i següents d'aquest reglament, amb el requisit que hagin transcorregut, almenys, dos anys des de la data d'atorgament de l'autorització.
2. La sol·licitud de transmissió s'ha de resoldre en el termini de tres mesos. El venciment del termini establert per a dictar i notificar la resolució expressa determina l'estimació de la petició.
3. Un cop autoritzada la transmissió, el cessionari se subroga en tots els drets i obligacions del cedent.
4. L'autorització de prestació d'un servei portuari específic no es pot transmetre per causa de mort.

**Article 108** - Modificació i extinció de l'autorització per a la prestació de servei portuari específic

1. D'acord amb l'article 96 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, el procediment per a modificar l'autorització per a la prestació de servei portuari específic s'ha de tramitar i resoldre en el termini d'un mes. Si el procediment s'hagués iniciat a sol·licitud de la persona interessada, el venciment del termini establert per a dictar i notificar la resolució expressa determina la desestimació de la petició. Si s'hagués promogut d'ofici, determina la caducitat del procediment.
2. Si en el procediment per a modificar l'autorització és necessari sol·licitar informe a un altre òrgan o organisme, es pot suspendre el termini d'acord amb l'establert a la normativa sobre procediment administratiu.
3. L'autorització per a la prestació de serveis portuaris específics s'extingeix per les causes i amb els efectes establerts per als títols habilitants d'acord amb l'article 43 d'aquest reglament.
4. A excepció de l'extinció per resolució judicial ferma i per venciment del termini atorgat, el procediment per a declarar l'extinció de l'autorització per a la prestació de serveis portuaris específics s'ha de tramitar en el termini màxim de nou mesos. Si el procediment l'inicia d'ofici l'Administració portuària, el venciment del termini sense que s'hagi dictat i notificat la resolució expressa en determina la caducitat. Si el procediment s'inicia a petició de la persona autoritzada, el venciment del termini sense que s'hagi dictat i notificat la resolució expressa determina la desestimació de la petició.
5. Iniciat el procediment d'extinció, l'òrgan competent per a resoldre pot adoptar les mesures provisionals que consideri necessàries per a assegurar l'eficàcia de la



resolució que pugui recaure. Entre aquestes mesures es pot adoptar la suspensió temporal de la prestació del servei.

## **Capítol V - Regles particulars dels serveis portuaris específics**

### **Article 109 - Servei de practicatge**

El servei de practicatge i el servei de remolc portuari es regulen en les condicions establertes pels articles 98 i 99 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre.

### **Article 110 - Servei d'amarratge de vaixells**

1. Als efectes de l'article 100.1 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, s'entén per servei d'amarratge de vaixells el servei l'objecte del qual consisteix a recollir les amarres d'un vaixell, portar-les i fixar-les als elements disposats per a aquest fi al moll o lloc d'atracada, seguint les instruccions del capità o el patró del vaixell, en el sector d'amarratge designat per l'entitat o persona encarregada de la gestió portuària, en l'ordre convenient per a facilitar les operacions d'atracada, desamarratge i desatracada.
2. Als efectes de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, s'entén per desamarratge de vaixells el servei l'objecte del qual consisteix a deixar anar les amarres d'un vaixell dels elements de fixació als quals està amarrat seguint les instruccions del capità o el patró del vaixell sense afectar les condicions d'amarratge dels vaixells contigus.
3. Durant el servei d'amarratge i desamarratge de vaixells corresponen al capità o el patró del vaixell el comandament i la direcció de qualsevol maniobra.
4. Les activitats incloses en el servei d'amarratge han d'ésser dutes a terme per treballadors que tinguin la qualificació adequada. L'empresa ha de garantir que cada treballador ha rebut la formació adequada, tant la que es requereix per l'especificitat del lloc de treball com en matèria de prevenció de riscos laborals.

### **Article 111 - Servei de recepció de residus**

1. Als efectes de l'article 101 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, s'entén per servei de recepció de residus generats per vaixells i embarcacions i de residus de càrrega el servei que consisteix en la recollida de les deixalles i els residus i, si escau, en l'emmagatzematge, la classificació i la preparació prèvia d'aquests a la zona de servei del port per a transportar-los a una instal·lació de tractament autoritzada per l'administració competent en la matèria. En tot cas, en el servei de recepció de residus s'ha de garantir una recollida selectiva i s'ha de prioritzar la reducció i la reutilització dels residus generats.
2. Són residus generats per vaixells tots els residus, inclosos les aigües residuals i els residus diferents dels residus de càrrega, produïts durant el servei del vaixell i que estan regulats en els annexos I, IV i V o VI del Conveni MARPOL 73/78, i també els



residus relacionats amb la càrrega, tal com defineixen les directrius per a l'aplicació de l'annex V del dit conveni. En particular:

- a) Residus generats per vaixells i residus de càrrega oliosos, inclosos en l'annex I del Conveni MARPOL.
  - b) Substàncies nocives líquides dels vaixells, incloses en l'annex II del Conveni MARPOL.
  - c) Aigües brutes dels vaixells, incloses en l'annex IV del Conveni MARPOL.
  - d) Residus generats per vaixells i residus de càrrega, inclosos en l'annex V del Conveni MARPOL.
  - e) Substàncies que esgoten la capa de ozó i equips que les contenen, i residus dels sistemes de neteja dels gasos d'escapament, inclosos en l'annex VI del Conveni MARPOL.
3. Són residus de càrrega les restes de qualsevol material del carregament que es trobi a bord en bodegues de càrrega o tancs i que hi romanen una vegada completats els procediments de descàrrega i les operacions de neteja, inclosos els residus resultants de les operacions de càrrega i descàrrega i els vessaments inclosos en l'annex III del Conveni MARPOL.
4. Els residus pescats de forma no intencionada recollits per les arts de pesca durant les operacions de pesca, han de tenir la gestió prevista per la Directiva (UE) 2019/883, del Parlament Europeu i del Consell, de 17 de abril de 2019, relativa a les instal·lacions portuàries receptores a efectes del lliurament de residus de vaixells i la normativa de transposició.
5. Els residus generats per vaixells i embarcacions i els residus de càrrega es consideren residus als efectes de la legislació sectorial. Les aigües residuals que compleixin els paràmetres establerts per la normativa d'aigües tenen la consideració d'aigües residuals urbanes.
6. Qui estigui interessat a prestar el servei de recepció de residus i d'aigües residuals ha de complir, a més dels requisits establerts amb caràcter general, els requisits següents:
- a) Per a les tasques de recollida, transport, manipulació o tractament dels residus generats per vaixells i embarcacions o de residus de càrrega, s'han de tenir les autoritzacions exigides per la normativa aplicable en matèria de residus. Per a les tasques de recollida i tractament de les aigües residuals, s'han de tenir les autoritzacions i els permisos establerts per la legislació d'aigües.
  - b) Per a utilitzar mitjans flotants en la prestació del servei, s'ha de tenir un certificat d'aptitud expedit per l'administració competent en la matèria en la manera establerta per la legislació sectorial.
  - c) Cal acreditar documentalment que s'està en disposició de lliurar les deixalles i els residus recollits a una instal·lació de tractament o eliminació autoritzada per l'administració competent en la matèria.



- d) Cal acreditar, en tots els casos, que s'està al corrent de les obligacions tributàries municipals relatives a la taxa de recollida de residus.
7. Els titulars d'una autorització per a prestar el servei de recepció de residus han de dur un registre dels serveis que presten als vaixells i les embarcacions, en el qual han de constar, almenys, les dades següents:
- a) La data i l'hora d'inici de la prestació del servei.
  - b) La data i l'hora de finalització del servei.
  - c) El nom i la bandera del vaixell o embarcació.
  - d) La quantitat i el tipus de residu rebut.
  - e) Les incidències esdevingudes durant la prestació del servei.
8. El registre s'ha de documentar en un document electrònic amb assentament fefaent del servei prestat.
9. Les activitats incloses en el servei de recepció de residus han d'ésser dutes a terme per treballadors que tinguin la qualificació adequada. L'empresa ha de garantir que cada treballador ha rebut la formació adequada, tant la que es requereix per l'especificitat del lloc de treball com en matèria de prevenció de riscos laborals.

**Article 112** - Servei de càrrega, estiba, descàrrega, desestiba i transbordament de mercaderies

1. D'acord amb l'article 102 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, són servei de càrrega, estiba, descàrrega, desestiba i transbordament de mercaderies les operacions objecte de tràfic marítim que permetin la transferència de mercaderies entre vaixells, o entre vaixells i terra o altres mitjans de transport, a la zona de servei portuària.
2. Als efectes d'aquest reglament el servei portuari d'estiba consisteix a col·locar i distribuir la càrrega de manera òptima i segura en el vaixell, ja sigui bodega, coberta o altres espais per al seu transport. La desestiba consisteix a descol·locar la càrrega del vaixell per a permetre la seva descàrrega o transferència.
3. Als efectes exclusius del servei de càrrega i estiba de mercaderies, aquestes operacions comprenen:
- a) La recollida de la mercaderia en el port i el seu transport horitzontal fins al costat del vaixell en operacions relacionades amb la càrrega.
  - b) L'aplicació de qualsevol dispositiu que permeti hissar o transferir la mercaderia directament, o des del moll, que prèviament hi ha estat dipositada o apilada, al costat del vaixell.
  - c) La hissada o transferència de la mercaderia i la col·locació o estiba d'aquesta a la bodega o a bord del vaixell.
  - d) L'embarcament de la mercaderia per mitjans rodadors en el vaixell.
  - e) L'estiba de la mercaderia a la bodega o a bord del vaixell i el seu trincatge o immobilització



4. Als efectes exclusius del servei de desestiba i descàrrega, les operacions comprenen:
  - a) La desestiba de mercaderies en la bodega del vaixell, que inclou totes les activitats necessàries per a la partició de la càrrega i la col·locació d'aquesta a l'abast dels mitjans d'hissada o transferència.
  - b) L'aplicació de qualsevol dispositiu que permeti hissar o transferir la mercaderia.
  - c) La hissada o transferència de la mercaderia i la col·locació d'aquesta en un mitjà de transport o en el moll al costat del vaixell.
  - d) El desembarcament de la mercaderia del vaixell per mitjans rodadors.
  - e) La descàrrega de la mercaderia, bé sobre vehicles de transport terrestre, bé sobre el moll per a recollir-la amb vehicles o mitjans de transport que la traslladin a la zona d'emmagatzematge o dipòsit dins el port, i les tasques de dipositar i apilar la mercaderia en aquesta zona.
  
5. Als efectes exclusius del servei de transbordament, l'operació comprèn la desestiba en el primer vaixell, la transferència de la mercaderia directament des d'un vaixell a un altre i l'estiba en el segon vaixell.
  
6. Als efectes exclusius del servei de càrrega, estiba, descàrrega, desestiba i transbordament de mercaderies, no tenen la consideració de mercaderia objecte de tràfic marítim:
  - a) Els béns propietat de l'Administració portuària.
  - b) La pesca fresca i els seus productes elaborats a bord.
  - c) Les deixalles i els residus generats pel vaixell, i les deixalles i els residus de càrrega procedents dels vaixells.
  
7. Als efectes exclusius del servei de càrrega, estiba, descàrrega, desestiba i transbordament, no s'hi comprenen les operacions següents:
  - a) Les operacions en ports o instal·lacions portuàries en règim de concessió o autorització, sempre que aquestes instal·lacions estiguin directament relacionades amb plantes de transformació o processament industrial i les operacions no siguin dutes a terme per una empresa estibadora.
  - b) Les operacions relatives als equipatges i efectes personals dels passatgers i de la tripulació.
  - c) Les activitats complementàries de subjecció i amollament de la càrrega a bord del vaixell, si són efectuades per les tripulacions dels vaixells.
  - d) Les operacions de càrrega, descàrrega i transbordament, si es fan per canonada, sempre que no s'hagi de contractar personal.
  - e) Les operacions de càrrega, descàrrega i transbordament per a l'avitallament o aprovisionament de vaixells, si, per a aquesta última operació, no s'ha de contractar personal, i també la càrrega o descàrrega de les peces i els recanvis per a la reparació del vaixell i la maquinària i eines que calguin per a aquests treballs. Es consideren operacions d'avitallament les que es refereixen als productes següents: aigua, combustibles, carburants, lubricants i altres olis d'ús tècnic.



8. Les persones titulars d'una autorització del servei portuari específic de càrrega, estiba, descàrrega, desestiba i transbordament de mercaderies, que a efectes d'aquest reglament es denominen empreses estibadores, han de complir els requisits que determini l'Administració portuària per a aquest servei en cada port en matèria de volum mínim de trànsit, seguretat en equips i maquinària posada a disposició de les operatives portuàries, i també:
- a) Ha d'estar al corrent de les obligacions de caràcter fiscal, social i laboral en compliment de la legislació vigent.
  - b) Ha d'integrar en tot el procés d'operació el compliment de les mesures de prevenció de riscos laborals en el treball i ajustarà aquestes mesures al Pla d'autoprotecció i al Pla interior marítim del port.
  - c) Tots els mitjans, maquinària, equips i instal·lacions utilitzats en la prestació del servei han de disposar de les homologacions i certificacions preceptives d'acord amb la normativa vigent, i dels plans de manteniment i de seguretat respectius.
  - d) Les operacions que comportin la manipulació de mercaderies perilloses quedaran supeditades al compliment de l'establert a l'article 99 d'aquest reglament així com del compliment de la legislació vigent en matèria de seguretat que li sigui exigible.
  - e) La zona d'operacions haurà d'estar degudament senyalitzada i tancada. El titular de l'autorització haurà de mantenir net i ordenat tot l'espai autoritzat, abans, durant i un cop finalitzades totes les operacions portuàries.
  - f) En condicions meteorològiques adverses, l'empresa estibadora és la responsable que tot el material i la maquinària present a la zona d'operacions, resti protegit i ben subjectat, sense produir emissions a l'atmosfera o possibles vessaments.
  - g) L'empresa estibadora ha d'adoptar les mesures necessàries per impedir que els estris, maquinària i objectes en la zona de servei portuària puguin ocasionar danys o desperfectes, sent responsable de les reparacions que s'escaiguin indicades per l'Administració portuària.
  - h) La maquinària, els equips, els mitjans, les instal·lacions i tots els materials emprats pel prestador del servei han d'estar en disposició de ser utilitzats en qualsevol moment i sense avaries. En cas d'averia, el titular de l'autorització ha d'informar a l'Administració portuària de manera immediata, de qualsevol causa o incidència que impedeixi la normal prestació del servei i ha de presentar els documents i informes tècnics que li requereixi l'Administració portuària a l'objecte de poder restablir el servei.
9. Les activitats incloses en el servei de càrrega, estiba, descàrrega, desestiba i transbordament de mercaderies han d'ésser dutes a terme per treballadors degudament qualificats. L'empresa ha de garantir que els treballadors han rebut una formació adequada al seu lloc de treball, tant específica per l'especialitat del lloc de treball com en matèria de prevenció de riscos laborals.



### **Article 113 - Garantia de les tasques sindicals**

D'acord amb l'article 103 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, l'Administració portuària ha de garantir la llibertat sindical dels treballadors a la zona portuària i que s'hi puguin dur a terme les tasques de representació sindical.

### **Capítol VI - Règim jurídic dels elements portuaris**

#### **Article 114 - Cessió d'elements portuaris**

1. D'acord amb l'article 104 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, els diversos elements i espais de terra i aigua de la zona de servei portuària poden ésser objecte de cessió temporal d'ús i gaudi per mitjà de contractes concertats entre les empreses que gestionen el port, la dàrsena o la instal·lació marítima menor i altres persones físiques o jurídiques. Aquests contractes es regeixen pel dret privat pel que fa a les relacions entre les parts contractuals i s'han de subjectar a la normativa vigent en matèria portuària i al títol habilitant de la gestió portuària, sense que puguin superar el termini establert en el contracte de gestió del port.
2. La cessió temporal d'ús i gaudi dels elements portuaris i dels espais de terra i aigua de la zona de servei portuària pot ésser per tot el termini establert en el títol o contracte de gestió del port, dàrsena o instal·lació marítima menor, o per terminis parcials, segons el que s'acordi en el contracte privat.
3. En el cas que l'Administració en porti la gestió directa del port, la utilització dels elements portuaris s'articula per mitjà dels títols habilitants establerts per l'article 36 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, i 39 d'aquest reglament.
4. La cessió temporal no altera en cap cas la responsabilitat única del titular del contracte de gestió del port davant l'Administració portuària, la qual està facultada per a imposar clàusules mínimes en els títols habilitants que garanteixin els legítims interessos de les persones a qui se cedeix.
5. Els contractes de cessió que concertin les empreses que gestionen els ports no generen cap obligació a l'Administració i les relacions laborals que puguin implicar s'extingeixen en extinguir-se el contracte de cessió o, si escau, el títol habilitant portuari.
6. La transmissió del dret d'ús i gaudi sobre qualsevol element portuari s'ha de comunicar fefaentment a qui gestiona el port, que ha de verificar que s'hi donen les condicions necessàries i, si escau, l'ha d'autoritzar. En el cas de transmissió entre vius, qui gestiona el port pot exercir el dret de tanteig en el termini d'un mes. En cas d'execució forçosa, pot exercir el dret de tanteig o retracte.



7. Els contractes de cessió temporal d'ús i gaudi es poden formalitzar en escriptura pública i inscriure's en el Registre de la Propietat, en la forma establerta per la legislació hipotecària.

#### **Article 115 - Règim dels punts d'amarratge i places d'aparcament a terra**

1. D'acord amb l'article 105 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, l'ocupació dels punts d'amarratge per part de les embarcacions s'ajusta als criteris tècnics i les condicions recollides en les recomanacions oficials de navegabilitat i de seguretat en matèria portuària i en l'ordenació de la zona de servei, sota la direcció i responsabilitat de l'entitat que gestiona el port.
2. S'entén com a punt d'amarratge en sec el lloc de la zona de servei portuària destinat a amarrar una embarcació o vaixell fora de l'aigua. Les places per a embarcacions de marines seques i les zones de varada a terra o platja, sense altra objecte que la protecció de l'embarcació, son punts d'amarratge en sec.
3. La cessió temporal de l'ús i gaudi de punts d'amarratge i places d'aparcament a terra no reservats a l'ús públic es regeix pel dret privat pel que fa a les relacions entre les parts contractuals. Aquests contractes s'han de subjectar a les disposicions de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, i d'aquest reglament, a llurs normes de desplegament i a les clàusules del títol habilitant corresponent.
4. Els contractes de cessió de punts d'amarratge i places d'aparcament a terra, sens perjudici de les clàusules de caràcter privat que s'acordin entre les parts, confereixen un dret d'ús preferent. Aquest dret s'ajusta als termes que estableixi el reglament general d'explotació i policia del sistema portuari. La direcció del port, de manera justificada, pot variar temporalment l'emplaçament dels punts d'amarratge i d'aparcament.
5. L'Administració portuària ha de fixar els imports màxims exigibles dels serveis públics de punts d'amarratge i places d'aparcament a terra reservats a l'ús públic, en funció de la zona on estigui situat el port, de la temporada, del període d'estada i del tipus d'embarcació. Les tarifes s'han de fer públiques a les pàgines web corresponents i al taulell d'anuncis de la capitania del port i han d'estar a disposició dels usuaris.
6. Les embarcacions amarrades en qualsevol port o instal·lació portuària s'han de destinar habitualment a la navegació. És responsabilitat de l'armador acreditar en cada moment que l'embarcació disposa de la documentació exigible i de les assegurances corresponents. En absència de l'armador, aquesta obligació pertoca al titular del dret d'amarratge corresponent, que n'és el responsable.
7. Els usos previstos per als punts d'amarratge diferents de l'amarrament de vaixells han d'ajustar-se als que el planejament urbanístic i l'ordenació portuària consideri compatibles amb les operacions i activitats portuàries i que contribueixen a la sostenibilitat i a l'equilibri econòmic i social del port. En concret resten prohibides les utilitzacions i ocupacions del domini públic portuari que es destinin a edificacions per a residència o habitació en el domini públic marítim terrestre adscrit i traspassat .





8. Resta prohibit l'ús d'artefactes per a usos habitacionals, residencials, hotelers o altres tipus d'usos i activitats turístiques, excepte en el cas d'autorització expressa concedida per l'Administració portuària. El pla director urbanístic portuari o pla especial urbanístic portuari poden establir, a més, altres limitacions, requisits o prohibicions relatives a l'ús de les embarcacions amarrades al port corresponent, diferents de la destinació a la navegació i estada de la tripulació, tenint en compte llurs característiques singulars.
9. L'estada de les tripulacions en l'embarcació, com a complement de l'activitat principal, que és la navegació, requereix comunicació a la direcció del port, que ha d'oposar-s'hi si la instal·lació no disposa dels serveis necessaris o si l'embarcació no pot garantir de manera autònoma el compliment en matèria de seguretat, residus, abocaments i medi ambient.
10. L'exercici de les facultats d'inspecció i disciplina i de les sancionadores per l'incompliment de les disposicions contingudes en els apartats 7 i 8 corresponen, per raó de la matèria, i de manera coordinada, a l'Administració portuària i a l'ajuntament del terme municipal en què estigui situat el port, en els àmbits competencials respectius.

#### **Article 116 - Punts d'amarratge per a embarcacions en trànsit**

1. D'acord amb l'article 107 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, s'ha de garantir la disponibilitat de punts d'amarratge i prestació dels serveis portuaris a les embarcacions en trànsit que s'ajustin a les característiques de la instal·lació portuària. Els títols habilitants per a la gestió dels ports o dàrsena i instal·lacions portuàries han d'establir els termes i les condicions per a garantir aquest servei tenint en compte el nombre i els tipus de punts d'amarratge existents i les característiques del port.
2. Aquesta garantia de disponibilitat de servei a les embarcacions en trànsit pot acreditar-se mitjançant la reserva de punts d'amarratge destinats a l'ús públic tarifats o mitjançant la disponibilitat, per part de l'entitat gestora del port o dàrsena, de punts d'amarratge no cedits a tercers que permetin prestar aquest servei. En tot cas, l'entitat gestora ha d'anunciar en el seu web i al taulell d'anuncis de la capitania, la prestació d'aquest servei i les tarifes autoritzades.
3. L'ocupació d'un punt d'amarratge per a embarcacions en trànsit no pot produir-se amb continuïtat durant més de 6 mesos, termini a partir del qual l'embarcació passaria a considerar-se de base, d'acord amb l'establert a l'article 6.m) de la Llei 10/2019, del 23 de desembre.
4. L'Administració portuària ha de preveure l'existència d'aquests punts d'amarratge per a embarcacions en trànsit en els contractes i resta de títols habilitants que comportin la gestió d'un port, una dàrsena o una instal·lació marítima menor.
5. L'ocupació d'un lloc d'amarratge en trànsit comporta l'obligació d'abonar la tarifa corresponent.



6. Les entitats gestores de ports, dàrsenes i instal·lacions marítimes menors, han de portar un registre electrònic de les embarcacions que ocupen els punts d'amarratge per a embarcacions en trànsit, amb concreció de les dates d'entrada i sortida del port, nom de l'embarcació i del seu titular o patró, bandera de l'embarcació i nacionalitat del titular o patró, i punt d'amarratge d'estada. Aquest registre ha d'estar a disposició de l'Administració portuària que pot requerir-lo per a control i seguiment del servei i dels indicadors del Pla de ports garantint les condicions de la normativa en matèria de protecció de dades.

#### **Article 117 - Punts d'amarratge per a embarcacions de nàutica popular**

1. D'acord amb la disposició addicional sisena de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, l'Administració portuària ha de vetllar perquè el sistema portuari ofereixi un nombre raonable d'amarratges destinats a la nàutica popular sobre el nombre total d'amarratges que s'ofereixen, destinats preferentment a la progressiva incorporació d'embarcacions d'un nivell baix d'emissions.
2. Als efectes de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, la nàutica popular és la que es practica en embarcacions que no superen els 7 metres d'eslora.
3. Una vegada elaborada l'estratègia de desenvolupament de la nàutica popular a Catalunya contemplada a la disposició transitòria setena d'aquest reglament, s'estableix per ordre del departament competent en matèria de ports el nombre o percentatge d'amarradors destinats a la nàutica popular a preveure en els documents de distribució d'usos i instal·lacions portuàries regulats a l'article 19 d'aquest reglament amb l'objectiu d'incrementar aquest servei, o d'oferir-lo en cas que no existeixi d'acord amb l'esmentada estratègia.
4. En els procediments concurrents d'atorgament de títols de gestió portuària, Ports de la Generalitat pot, si ho considera procedent per les particularitats de la infraestructura en qüestió, incorporar dins dels criteris de valoració l'oferta de punts d'amarratge de nàutica popular, que han de tenir la consideració de servei públic tarifat.
5. L'Administració portuària determina les condicions del servei de nàutica popular, les quals s'han de regir pel principis de lliure concurrència, accés universal a la nàutica, i amb preferència gradual a les embarcacions amb un nivell baix d'emissions, especialment les de propulsió a vela, rem o a motor elèctric.

#### **Article 118 - Xàrter nàutic**

1. D'acord amb l'article 106 de la Llei 10/2019, les embarcacions destinades a contracte d'arrendament nàutic, o xàrter nàutic, d'acord amb la normativa sobre navegació marítima han d'utilitzar els punts d'amarratge en les mateixes condicions que la resta d'embarcacions esportives. En són responsables solidaris tant el patró de l'embarcació com l'arrendador.



2. L'activitat de xàrter nàutic s'assimila al règim que estableix l'article 68 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, i l'article 46 d'aquest reglament per a les activitats en règim de comunicació.
3. No es considera dins del concepte de nàutica popular, d'acord amb la definició de la disposició addicional sisena de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, les embarcacions dedicades a xàrter nàutic independentment de les característiques de l'embarcació.

#### **Article 119 - Cessió de locals comercials i d'oci**

1. D'acord amb l'article 108 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, la cessió dels locals comercials i d'oci s'ha de fer amb la comunicació prèvia a l'ajuntament i ha d'establir que l'exercici de qualsevol activitat que s'hi dugui a terme ha de complir la normativa portuària i el reglament d'explotació i policia portuària, a més de la normativa sectorial en matèria d'activitats, i que qualsevol incompliment comporta la rescissió del contracte. És nul el contracte de cessió que incompleixi aquesta condició. També s'ha de fer la comunicació prèvia a l'ajuntament en el cas de transmissió de la titularitat de les activitats que s'hi duen a terme.
2. L'ampliació o reforma dels locals comercials i d'oci objecte de cessió a terceres persones ha de disposar d'autorització de l'entitat gestora del port o dàrsena i del títol habilitant que correspongui.
3. Les activitats vinculades als usos portuaris complementaris en els locals comercials i d'oci es regeixen per la normativa sectorial d'activitats, sens perjudici de les condicions que s'incorporin en els títols habilitants o contractes privats de cessió. En tot cas, les activitats que s'hi duguin a terme han de ser admissibles en el domini públic portuari en els termes previstos en la Llei 10/2019, del 23 de desembre, en aquest reglament i en la legislació de costes.

#### **Article 120 - Senyals informadors d'establiments i locals comercials**

1. La instal·lació de rètols, tendals i senyals indicatius de locals i empreses existents en la zona de servei del port requereix l'autorització prèvia de Ports de la Generalitat.
2. Ports de la Generalitat pot autoritzar, amb caràcter excepcional, la instal·lació de rètols per part d'empreses o entitats vinculats, per raó de patrocini, mecenatge, subministrament o similar, amb actes o esdeveniments esportius o culturals que amb caràcter temporal o puntual es facin a la zona de servei portuària.
3. En les ports gestionats directament per administracions públiques o consorcis sense títol habilitant portuari, les funcions de l'administració portuària prevista en els apartats 1 i 2 anteriors poden desenvolupar-les aquestes administracions públiques o consorcis, respectant en tot cas les limitacions d'aquest article.
4. La responsabilitat que es derivi de la instal·lació no autoritzada o de l'incompliment de les condicions assenyalades en el títol és imputable tant a l'anunciant com a l'entitat gestora portuària, excepció feta que aquesta darrera hagi presentat denúncia



per aquest fet.

## **Capítol VII - Sector pesquer**

### **Article 121 - Instal·lacions portuàries amb activitat pesquera**

1. D'acord amb l'article 109.1 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, els ports amb instal·lacions portuàries destinades al sector pesquer han de disposar, com a mínim, d'instal·lacions destinades a l'amarratge i a la descàrrega dels productes pesquers, i d'instal·lacions destinades a la manipulació, la preparació, la comercialització i la distribució dels productes pesquers.
2. Als efectes d'aquest reglament es considera dàrsena pesquera el conjunt de superfícies de terra i aigua incloses a la zona de servei d'un port destinades de manera preferent al servei de la flota pesquera.
3. El desembarcament dels productes pesquers s'ha de fer en els molls delimitats a aquest efecte per l'Administració portuària i en les condicions establertes pel departament competent en matèria de pesca i acció marítimes que pot autoritzar, excepcionalment i amb la conformitat de l'Administració portuària, el desembarcament en ports que no compleixin alguns dels requisits, sempre que els productes de la pesca es transportin immediatament a un altre port que compleixi els requisits per a permetre'n la comercialització.
4. D'acord amb l'article 109.3 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, en tots els expedients per a l'establiment o el canvi de base fixa o temporal d'embarcacions i vaixells de pesca i d'activitats d'aqüicultura és preceptiu i de caràcter vinculant l'informe de l'Administració portuària sobre la disponibilitat d'amarratge per a l'activitat pesquera, la seva adequació a les necessitats de l'embarcació i de la disponibilitat de serveis de comercialització i de prestació de serveis portuaris.
4. Una dàrsena pesquera es configura amb les infraestructures i els equipaments següents:
  - a. Molls i instal·lacions segures destinades a l'amarratge de la flota pesquera i la descàrrega dels productes pesquers.
  - b. Edifici i instal·lacions per a la manipulació, la preparació, la comercialització i la distribució dels productes pesquers, així com per al control oficial.
5. La formulació d'un nou pla director urbanístic portuari, o la revisió d'un planejament existent, que determini una part de la zona de servei portuària com a dàrsena pesquera ha de valorar, sense perjudici del que determini la resta de normativa sectorial, i en funció del volum d'activitat pesquera, la possibilitat de preveure les instal·lacions i condicions següents:
  - a. Molls i instal·lacions segures destinades a l'amarratge i la descàrrega dels productes pesquers amb els valors recomanats a l'Annex d'aquest reglament.
  - b. Superfície per estesa de xarxes amb els valors recomanats a l'Annex d'aquest reglament.



- c. Casetes o pallols per emmagatzematge d'eines i estris dels pescadors amb els valors recomanats a l'Annex d'aquest reglament.
  - d. Superfície d'emmagatzematge per càrrega i descàrrega de productes i estris als molls, amb els valors recomanats de l'Annex d'aquest reglament.
  - e. Subministrament d'aigua, llum i combustible als vaixells pesquers.
  - f. Punt de recollida de residus, incloent els residus pescats d'acord amb la normativa sectorial.
  - g. Lavabos i vestidors per a les persones treballadores de la dàrsena pesquera.
  - h. Aparcament per a vehicles d'accés personal i per al transport del producte de la pesca.
  - i. Punt o punts de recàrrega de vehicles elèctrics.
  - j. Previsió d'electrificació de la dàrsena i els molls per a la transició energètica de la flota.
6. En els ports ja existents en què la configuració física de la infraestructura, la disponibilitat d'espai o el volum d'activitat no permeti preveure alguna de les instal·lacions relacionades en l'apartat anterior o no ho permeti en les condicions recomanades, es poden contemplar sistemes alternatius que permetin assolir els mateixos objectius.
7. L'Annex d'aquest reglament pot ser modificat per Ordre del departament competent en matèria de ports.

**Article 122** - Naus de comercialització de productes pesquers i activitats complementàries

1. Les naus de classificació i venda de peix són béns afectes al servei portuari de titularitat pública destinats a la primera venda dels productes de la pesca i centres de control i comercialització que disposen de les instal·lacions necessàries per a dur a terme llur funció.
2. La primera comercialització del peix desembarcat en els ports pesquers i dàrsenes pesqueres es fa en les naus de classificació i venda de peix. La gestió és indirecta, per mitjà de l'atorgament de la corresponent concessió que n'habiliti la gestió i l'aprofitament. La concessió atorgada per a l'explotació pot autoritzar la realització, per part de l'empresa concessionària, d'activitats complementàries de suport a l'activitat pesquera del port corresponent. El procediment d'atorgament de la concessió és regulat pel llibre segon de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, amb el desenvolupament del règim dels títols habilitants d'aquest reglament.
3. Les activitats complementàries que el sector pesquer duu a terme en els ports amb activitat pesquera autoritzada han de disposar de la corresponent autorització de l'Administració portuària. Cal garantir la compatibilitat d'aquestes activitats amb els serveis portuaris, l'operativa del port i la disponibilitat de la zona de servei afectada.
4. Les activitats de transferència de productes pesquers a la zona de servei portuària es duen a terme en les zones habilitades per l'Administració portuària.



## **TÍTOL VI- Transport de passatgers en aigües marítimes i continentals**

### **Capítol I - Disposicions generals**

#### **Article 123 - Serveis de transport de persones**

1. D'acord amb l'article 218 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, els serveis de transport de passatgers en aigües marítimes i continentals són els destinats al transport de persones i, si escau, de llurs equipatges, en els àmbits següents:
  - a) Transport en aigües marítimes: el que es fa íntegrament entre ports i llocs del litoral de Catalunya i el que es fa entre aquests i els punts situats en els marges dels rius que transcorren pel territori de Catalunya fins al lloc on siguin navegables o on resulti evident l'efecte de les mareas.
  - b) Transport en aigües continentals: el que es fa íntegrament entre punts situats en els marges dels rius que transcorren pel territori de Catalunya i dels llacs.
2. S'entén que estan compresos dins d'aquesta modalitat els transports amb finalitats turístiques i el desplaçament a llocs per a fer pràctiques esportives, i també, en general, qualsevol activitat comercial que impliqui el transport de persones en embarcacions proveïdes de mitjans mecànics de propulsió, sens perjudici del que disposa l'apartat 3.
3. El servei de transport inclou exclusivament l'activitat de desplaçar els passatgers i, si escau, el seu equipatge. Resten exclosos del servei de transport les activitats esportives o de qualsevol altre tipus que es puguin efectuar en origen, destinació o durant el trajecte.
4. El lloguer d'embarcacions d'esbarjo, amb o sense patró, no té la consideració, als efectes de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, de transport de viatgers i, per tant, resta exclòs del seu àmbit d'aplicació. També resta exclòs del seu àmbit d'aplicació el desplaçament en embarcacions que siguin propietat d'empreses que duen a terme una activitat principal diferent de la de transport, de la qual aquest en resulta complementari.

#### **Article 124 - Classificació**

D'acord amb l'article 219 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, els serveis de transport de passatgers en aigües marítimes i continentals, d'acord amb les condicions de prestació, es classifiquen en:

- a) Línies regulars: les que estan subjectes a itineraris, freqüència d'escales, preus i altres condicions de transport establertes prèviament i que es presten amb una periodicitat predeterminada.
- b) Línies no regulars o ocasionals: totes les que, per llurs característiques, no es poden considerar regulars.



#### **Article 125 - Competències administratives**

1. La regulació, l'ordenació i el control del transport de passatgers en aigües marítimes i continentals i de les activitats que s'hi relacionen corresponen al departament competent en matèria de transports, d'acord amb la Llei 10/2019, del 23 de desembre.
2. Correspon als Serveis territorials del departament competent en matèria de transports les funcions de gestió dels títols habilitants, d'inspecció, policia i règim sancionador.

#### **Capítoll- Règim de prestació dels serveis**

#### **Article 126 - Llibertat de prestació**

D'acord amb l'article 221 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, tota persona física o jurídica que compleixi els requisits establerts per aquesta llei i la resta de normativa que li sigui aplicable pot prestar els serveis de transport objecte d'aquesta llei, en règim de competència real i efectiva.

#### **Article 127 - Vaixells**

Els serveis de transport a què fa referència la Llei 10/2019, del 23 de desembre, i aquest reglament, amb finalitat mercantil, resten reservats a vaixells abanderats en qualsevol dels estats membres de la Unió Europea o pertanyents a l'Espai Econòmic Europeu.

#### **Article 128 - Prestació dels serveis**

La prestació dels serveis de transport objecte de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, resta subjecta al compliment de les prescripcions establertes per la normativa vigent sobre transport i seguretat de vaixells, i també als requeriments o les ordres que emanin dels òrgans administratius competents en aquesta matèria.

#### **Article 129 - Requisits per a la prestació dels serveis**

1. D'acord amb el que preveu l'article 224 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, les persones interessades a prestar els serveis de transport a què fa referència aquesta llei han de notificar-ho de manera fefaent al servei territorial del departament competent en matèria de transports amb una antelació mínima d'un mes a l'inici de l'activitat, tot acreditant el compliment dels requisits establerts per a exercir l'activitat.
2. Als efectes del que estableix l'apartat 1 i d'acord amb l'article 224 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, la comunicació ha d'anar acompanyada de la documentació relativa a les circumstàncies següents:



- a) Les dades identificatives de les persones físiques o entitats comunicants, degudament registrades com a empreses navilieres, de conformitat amb la normativa aplicable.
  - b) La documentació acreditativa que el vaixell que es pretén emprar en la prestació del servei compleix els requisits exigits per la normativa per a poder navegar i els requeriments tècnics i de seguretat, en funció de les característiques del transport que es vol prestar, en la qual ha de constar el nombre màxim de passatgers que pot transportar, emès per l'administració competent en la matèria.
  - c) La documentació acreditativa d'haver contractat l'assegurança obligatòria de viatgers i de responsabilitat civil per danys a terceres persones amb ocasió del transport que exigeix el REGLAMENT (CE) 392/2009 del Parlament Europeu i del Consell de 23 d'abril del 2009, sobre la responsabilitat dels transportistes de passatgers per mar en cas d'accident. En tot cas, la cobertura de l'assegurança exigida per mort i lesions no serà inferior a 180.000 euros per passatger, multiplicada pel nombre màxim de passatgers que el vaixell pugui transportar i tingui autoritzat.
  - d) La classe de servei: si es tracta de serveis regulars, cal que hi consti el port base, l'itinerari o itineraris, els punts de partida i arribada i els llocs on es fan les escales; si es tracta de serveis no regulars, el port base, la zona del litoral o les aigües continentals on es prevegi prestar el servei de transport, els punts de partida i arribada i la previsió d'escales.
  - e) Els preus aplicables per la prestació dels serveis.
  - f) Una declaració responsable de no tenir deutes amb l'Administració de la Generalitat, i d'estar al corrent de les obligacions tributàries i de seguretat social, amb l'autorització expressa perquè es pugui comprovar la veracitat de la declaració.
  - g) El títol de patró d'aigües fluvials o continentals, si es tracta de prestar transport exclusivament en aigües continentals.
  - h) En el cas que es prevegi la navegació dins d'un espai natural protegit o en Xarxa Natura 2000, declaració responsable de dur a terme els tràmits necessaris per obtenir l'autorització corresponent a transport de passatgers dins de l'espai i complir amb les condicions que s'hi puguin establir per part de l'òrgan gestor de l'espai natural protegit.
3. La documentació a què fa referència els apartats 2.b i 2.c es pot substituir, en els serveis que es prestin amb vaixells de nova adquisició, respectivament, per una memòria justificativa de llurs condicions tècniques, que especifiqui el nombre màxim de passatgers permès, i pel compromís de formalitzar l'assegurança de responsabilitat civil corresponent. En tot cas, per a la prestació efectiva del servei, cal disposar de la documentació a que fan referència els apartats 2.b i 2.c.





4. Els naviliers han de comunicar als serveis territorials del departament competent en matèria de transports, cada tres anys, a comptar de l'inici de l'activitat, si tenen intenció de continuar prestant el servei. La comunicació ha d'anar acompanyada d'una declaració responsable sobre el manteniment de les condicions exigides per a l'exercici d'aquesta activitat.
5. La cessació en la prestació del servei regular s'ha de comunicar a l'òrgan competent de l'Administració de la Generalitat amb quinze dies d'antelació.
6. La comunicació d'inici d'activitat ho és sens perjudici de l'obtenció dels títols habilitants que exigeixin la normativa municipal i la resta de legislació vigent.
7. La comunicació d'inici d'activitat, en els termes i condicions establertes en la Llei 10/2019, del 23 de desembre, i en aquest reglament, faculta l'activitat de transport de manera intransferible durant la vigència establerta a l'apartat 4 d'aquest article. En el cas que es plantegi un canvi de titular prestador dels serveis de transport, s'ha de presentar nova comunicació d'inici d'activitat d'acord amb l'establert en aquest article.
8. L'òrgan competent en el registre de serveis de transport en aigües marítimes i continentals de Catalunya ha de comuniar, a la persona prestadora del servei, la incorporació al registre establert al l'article 131 d'aquest reglament, als efectes acreditatius corresponents.

#### **Article 130 - Incompliments dels requisits**

1. D'acord amb l'article 225 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, en el supòsit que els serveis territorials del departament competent en matèria de transports constati que la comunicació no incorpora tots els documents que acrediten el compliment dels requisits establerts per l'article 139, i hagi transcorregut el termini legal d'esmena atorgat a aquest efecte, ha de dictar una resolució motivada en què ordeni la paralització immediata del servei o la prohibició d'iniciar-lo fins que s'hagi esmenat l'omissió, sens perjudici de les sancions administratives que siguin procedents.
2. Les persones interessades no poden fer efectiva cap modificació dels serveis prestats fins que no hagin transcorregut almenys deu dies des de la comunicació, llevat que, per raons d'interès general, siguin autoritzades expressament abans que el termini hagi finalitzat.

#### **Article 131 - Registre de serveis de transport en aigües marítimes i continentals de Catalunya**

1. Depenent de la direcció general del departament competent en matèria de transports, es crea el registre de serveis de transport en aigües marítimes i continentals de Catalunya, en el qual s'inscriuen els serveis de transport de passatgers en aigües marítimes i continentals competència de la Generalitat de Catalunya i prestats d'acord amb el previst en aquest reglament.



2. Les dades objecte d'inscripció per a cada servei de transport de passatgers en aigües marítimes i continentals són les facilitades pel prestador del servei en la comunicació d'inici d'activitat. Concretament:
  - a) Data d'inscripció d'alta del servei.
  - b) Dades identificatives i de contacte de la persona física o jurídica titular de la prestació del servei.
  - c) Dades identificatives de l'embarcació o vaixell, amb indicació del nombre màxim de passatgers.
  - d) Servei territorial del departament competent en matèria de transports
  - e) Classe de servei: Regular o no regular. En aigües marítimes o continentals.
  - f) En cas de servei regular: Port base, itinerari on consti el punt de sortida, les escales, i el punt d'arribada.
  - g) En cas de servei no regular: Port base, zona litoral o d'aigües continentals on es preveu prestar el servei.
  - h) Incidències, modificació, renovació o finalització del servei.
3. El Servei Territorial del departament competent en matèria de transports, en rebre la comunicació d'inici d'activitat, una vegada revisada la documentació i, en el seu cas, requerida la seva esmena, ha de traslladar a la direcció general del departament competent en matèria de transports les dades que figurin a la comunicació d'inici d'activitat que hagin de ser objecte d'inscripció registral.
4. Qualsevol canvi en la prestació del servei ha de ser comunicada al servei territorial, que ha de traslladar-la a la direcció general del departament competent en matèria de transports en cas que afecti les dades del registre per a la seva corresponent modificació registral.
5. La direcció general ha de comunicar, a la persona prestadora del servei, la modificació en el registre als efectes acreditatius corresponents.

#### **Article 132 - Cessament de l'activitat**

Les causes i condicions que determinen la impossibilitat legal de continuar prestant l'activitat de transport són les establertes a l'article 226 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre.

### **TÍTOL VII - Règim d'explotació**

#### **Capítol I- Normes generals d'explotació i policia portuària**

#### **Article 133 – Àmbit d'aplicació**

1. L'àmbit d'aplicació de les normes generals d'explotació i policia portuària és el conjunt d'infraestructures, serveis i activitats que regula la Llei 10/2019, del 23 de desembre, i el reglament que la desenvolupa. En concret s'aplica:



- a) Als ports, dàrsenes i instal·lacions marítimes menors del sistema portuari de la Generalitat.
- b) A les persones físiques i jurídiques titulars de títols habilitants per a la gestió i explotació dels ports, dàrsenes i instal·lacions marítimes menors.
- c) A les persones físiques i jurídiques titulars d'un dret d'ús preferent per qualsevol títol, públic o privat, sobre qualsevol element portuari.
- d) A les embarcacions, vaixells i qualsevol tipus d'element a l'aigua que es trobin o facin servir de manera permanent, habitual o circumstancial, les aigües interiors del port, la bocana, els canals d'accés, els punts d'amarratge o qualsevol altre servei o instal·lació, en aigua o en sec.
- e) A les persones, vehicles i maquinària que, de manera permanent, habitual o circumstancial, es trobin dins la zona de servei portuària o utilitzin o transitin pels seus vials, molls, pantalans, aparcaments, pallols, locals o qualsevol altre element fix o desmuntable dins de l'esmentada zona de servei portuària.

#### **Article 134 - Òrgans de gestió de la infraestructura portuària**

1. La responsabilitat de la gestió del port, dàrsena o instal·lació marítima menor recau en l'entitat pública o privada que tingui atribuïda la seva gestió, per qualsevol títol.
2. L'estructura bàsica de l'entitat pública o privada que gestiona una infraestructura portuària ha d'identificar, com a mínim, les funcions següents:
  - a) Direcció portuària, amb responsabilitat màxima sobre el conjunt de la gestió de la infraestructura, el seu manteniment, la prestació dels serveis i sobre les activitats que s'hi desenvolupen.
  - b) Capitania portuària, amb responsabilitat sobre la navegació, amarratge, seguretat i lluita contra la contaminació a l'aigua en la zona de servei portuària i, en general, sobre tota l'activitat i serveis relatius a les embarcacions i vaixells.
3. Les funcions de direcció i capitania portuàries poden ser exercides per persones diferents o per la mateixa persona, en funció de la complexitat de la infraestructura i de les activitats que s'hi desenvolupen, les quals han de disposar de la suficient capacitat tècnica.
4. En el desenvolupament de la seva responsabilitat, les persones que exerceixen les funcions de direcció portuària i capitania portuària poden donar, motivadament, indicacions, instruccions i ordres a usuaris, operadors portuaris i persones que desenvolupen activitats, directament o a través del personal portuari, per a que adequin la seva activitat o actes a la normativa portuària, i cursar, si escau, les corresponents actes de denúncia.
5. L'organigrama de l'entitat gestora de la infraestructura ha d'estar publicat en el seu web de Transparència, amb la identificació de les diferents responsabilitats.

#### **Article 135 - Règim d'utilització de la zona de servei portuària**



1. La utilització de la zona de servei portuària es regeix pel que determina la Llei 10/2019, del 23 de desembre, aquest reglament i el reglament particular d'exploració i policia de cada infraestructura portuària.
2. L'ocupació, utilització o aprofitament de la zona de servei portuària, ja sigui de manera temporal, amb instal·lacions desmuntables o bens mobles, o que presenti circumstàncies d'exclusivitat, intensitat o rendibilitat, o ja sigui de manera permanent, requereix l'autorització de l'entitat gestora de la infraestructura, sense perjudici del títol habilitant que es pugui requerir per part de l'Administració portuària, i dels corresponents permisos, llicències o autoritzacions, municipals o sectorials, exigits per al desenvolupament de l'activitat.
3. L'entitat gestora de la infraestructura portuària ha de disposar d'un registre electrònic de titulars de drets d'ús dels punts d'amarratge, pallols, locals comercials, àrees tècniques i espais portuaris i, en general, de tots els elements portuaris cedits. Aquest registre ha d'estar permanentment actualitzat i a disposició de l'Administració portuària, a petició d'aquesta.

#### **Article 136 - Accés terrestre a la zona de servei portuària**

1. L'accés a la zona de servei portuària és, en general, públic. No obstant, per raons de gestió portuària i de seguretat de les persones, embarcacions i instal·lacions, com en dàrsenes comercials o zones industrials, i en situacions de temporal o emergència es pot limitar o impedir l'accés de persones i vehicles en determinats àmbits o horaris.
2. Per raó de la regulació de l'accés es distingeixen les zones de lliure accés, les zones d'accés controlat i les zones d'accés restringit. Aquesta regulació es pot aplicar a persones i vehicles, conjuntament o específicament.
3. Les zones de lliure accés estan constituïdes per aquelles que no presenten cap impediment a l'accés de persones. En aquestes àrees es pot controlar o restringir l'accés de vehicles.
4. Les zones d'accés controlat són les constituïdes per aquelles que requereixen limitar l'accés mitjançant elements barrera, de manera total o parcial a persones o vehicles, i de manera permanent o horària.
5. Les zones d'accés restringit són les constituïdes per aquelles que només permeten l'accés a determinades persones autoritzades, usuàries o operadores, i que disposen d'elements de tancament permanent.
6. En els accessos i també, si convé, en els llocs més centrals de les instal·lacions portuàries l'entitat gestora portuària ha d'emplaçar suports amb el plànol del port i la informació de les principals infraestructures i serveis que s'ofereixen als usuaris. En aquest suport també s'ha de fer constar el nom de l'entitat gestora del port i els telèfons, adreces electròniques i web d'informació del port i de Ports de la Generalitat. La imatge identificadora i els elements de senyalització es regulen per Orde del departament competent en matèria de ports.



7. En l'entorn immediat de les principals zones de vianants es limita la velocitat, com a màxim, a 30 Km/h mitjançant senyalització de trànsit.
8. La direcció de cada port, dàrsena o instal·lació marítima menor, prèvia denúncia per la corresponent infracció, queda facultada per retirar els vehicles aparcats fora de les zones senyalitzades a l'efecte, per tal que no obstaculitzin la lliure circulació o les operacions i activitats portuàries. Als efectes de la retirada, el dipòsit i el cobrament de les despeses ocasionades, la direcció del port pot sol·licitar a l'ajuntament de l'àmbit territorial en el qual es trobin la col·laboració dels serveis municipals corresponents.

#### **Article 137 - Accés marítim a la zona de servei portuària**

1. L'entrada marítima a port s'ha d'efectuar seguint les regles de navegació. La velocitat màxima de navegació en les aigües de la bocana i en totes les aigües portuàries interiors en cap cas no pot ser superior a tres nusos. Aquesta limitació ha d'estar degudament senyalitzada amb rètol normalitzat i amb la localització que determina l'Orde d'imatge identificadora i senyalització portuària del departament competent en matèria de ports.
2. Els canals de radio VHF de comunicació nàutica del port i de cadascuna de les dàrsenes portuàries, amb indicació de les coordenades d'ubicació del punt del moll d'espera, han d'estar publicades en la pàgina web de la entitat gestora del port.

#### **Article 138 - Seguretat portuària**

1. Les infraestructures portuàries han de disposar d'un Pla d'autoprotecció homologat i vigent, de conformitat amb el que disposa la normativa sectorial aplicable i ha d'estar publicat a la pàgina web de l'entitat gestora i disponible a la capitania portuària. En cas d'activació per produir-se una situació de risc, tota persona i embarcació que es trobi al port a d'obeir les indicacions dels serveis d'emergència i del personal portuari.
2. D'acord amb la disposició addicional novena de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra exerceix, en les infraestructures del sistema portuari, les seves funcions de policia integral, incloses la protecció i la custòdia d'aquestes, en col·laboració i coordinació amb les policies locals, d'acord amb l'establert a la Llei 10/2019, del 23 de desembre, i en la legislació en matèria de policia local, i sense perjudici de les competències en la matèria de la resta de forces i cossos de seguretat.
3. Les entitats gestores de les infraestructures portuàries, en funció de les característiques i circumstàncies de la infraestructura i sota la responsabilitat de la direcció portuària, poden disposar dels elements de control, servei de seguretat privada i càmeres de videovigilància en els termes i condicions que estableix la normativa en aquesta matèria. Aquest servei pot ser considerat o requerit en els títols habilitants per a la gestió portuària i en els contractes de cessió de locals comercials destinats a activitats que ho aconsellin.



### **Article 139 - Tarifes**

L'entitat gestora d'un port, dàrsena o instal·lació marítima menor ha d'exposar permanentment en el tauler d'anuncis i en la pàgina web el detall de les tarifes o preus establertes i vigents.

### **Article 140 - Obligacions de les persones usuàries en general**

Les següents obligacions són d'aplicació al conjunt de persones usuàries dels ports, dàrsenes o instal·lacions marítimes menors, amb independència que es tracti de titulars d'algun títol habilitant, usuaris generals o de visitants circumstancials en qualsevol dels espais terrestres o marítimes de la zona de servei portuària. Així, totes les persones estan obligades a:

- a) Complir les prescripcions de la *Llei 10/2019, del 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*, i resta de la normativa portuària i sectorial, respectant, en qualsevol cas, l'adequada utilització del domini públic portuari i de les seves obres i instal·lacions.
- b) Complir i respectar el règim d'utilització que estableix aquest capítol i el reglament particular d'explotació i policia de la infraestructura portuària corresponent.
- c) Complir en cada moment les normes portuàries i de seguretat marítima aprovades per l'autoritat competent en cada cas, realitzant a l'efecte i en els terminis fixats les actuacions necessàries per tal d'adaptar-se a les normes corresponents.
- d) Complir les instruccions i indicacions de l'administració portuària i de la direcció i capitania portuària així com del personal d'inspecció i vigilància, ja siguin realitzades directament o indirectament a través del personal de servei del port, la dàrsena o la instal·lació marítima menor.
- e) Abonar els preus, taxes i tarifes que corresponguin per la utilització de la zona de servei portuària, servei rebut o qualsevol preu debut.
- f) Facilitar l'accés i la inspecció a les zones ocupades, instal·lacions, embarcacions i vaixells, inclosos els espais d'ús privatiu, així com aportar tota la documentació que sigui requerida per la direcció o capitania del port, la dàrsena o la instal·lació marítima menor, o pel personal designat per a funcions d'inspecció i, en qualsevol cas, per l'administració portuària.

### **Article 141 - Obligacions de les persones usuàries d'un dret d'ús preferent d'amarratge**



A més de les obligacions de la persones usuàries en general, contemplades en l'article anterior, les persones usuàries d'un dret d'ús preferent d'amarratge per qualsevol títol venen obligats a:

- a) Disposar de les assegurances per responsabilitat civil, personal i de l'embarcació establertes en cada cas per la legislació corresponent.
- b) Respondre solidàriament amb l'armador i, si escau, amb el patró de les embarcacions, de les avaries causades i reparacions que calgui realitzar, així com de les indemnitzacions pels danys i perjudicis causats.
- c) Dotar les embarcacions de les adequades defenses i elements d'atracada, garantint la seguretat.
- d) Utilitzar el servei de recollida d'aigües residuals i de sentina del port, dàrsena o instal·lació.
- e) Vetllar per mantenir, amb les seves accions, les condicions de qualitat ambiental atmosfèrica, acústica i marina portuàries.

#### **Article 142 - Règim de prohibicions**

Les persones usuàries dels ports, dàrsenes i instal·lacions marítimes menors, han de respectar les prohibicions següents:

- a) Navegar per les aigües de bocana i de la zona de servei portuària a una velocitat superior a 3 nusos.
- b) Encendre foc o fogueres de qualsevol tipus, tant de dia com de nit, sense autorització escrita prèvia.
- c) Tenir a bord de les embarcacions materials inflamables, explosius o perillosos, llevat dels coets i bengales dels senyals reglamentaris, les reserves de combustible i les bombones de gas imprescindibles per al subministrament de les instal·lacions i funcionament de l'embarcació. A més, s'han de tenir en compte les normes d'utilització i manipulació d'aquest material, si és el cas, en la zona de servei del port.
- d) Mariscar en les aigües portuàries interiors i exteriors de la zona de servei portuària.
- e) Realitzar qualsevol obra o modificació de qualsevol instal·lació portuària sense l'autorització escrita corresponent.
- f) Utilitzar àncores o boies a les dàrsenes portuàries, als canals o als accessos del port, sense l'autorització corresponent, llevat dels casos d'emergència.
- g) Efectuar treballs de manteniment o reparació d'embarcacions que, per la seva naturalesa, puguin ésser causa de contaminació de l'aire, del sol o de l'aigua en espais no autoritzats.
- h) Qualsevol abocament contaminant.
- i) Dipositar qualsevol tipus de residus sòlids o líquids fora de les zones expressament delimitades i habilitades per aquesta finalitat.
- j) Practicar el bany en aigües portuàries excepte en les zones expressament habilitades, les quals han d'estar senyalitzades i delimitades. En la resta de zones no habilitades es pot autoritzar puntualment el bany amb motiu de curses i esdeveniments esportius i populars, amb les corresponents mesures de seguretat per part de la capitania del port.
- k) Fumar en les zones de subministrament de combustible, punts de recollida i



emmagatzematge de residus, i en qualsevol zona portuària o realització d'activitat amb risc d'incendi o explosió. Aquesta prohibició s'ha de senyalitzar en les corresponents zones.

#### **Article 143 – Altres normes d'ús**

1. Les reparacions de les embarcacions, tant a l'aigua com en sec, i l'aprovisionament d'hidrocarburs, olis, i qualsevol material d'aprovisionament per a les embarcacions i vaixells s'ha de fer exclusivament als llocs autoritzats per dur-los a terme. La Direcció del port pot habilitar, amb autorització prèvia o comunicat de l'Administració portuària, un altre lloc amb caràcter excepcional i transitori, prenent les mesures i precaucions pròpies de l'operació .
2. Els estris i materials de les embarcacions i vaixells s'han de dipositar amb caràcter temporal o permanent només en les zones especialment habilitades i destinades a l'efecte, si n'hi ha, amb expressa prohibició de dipositar-los en els molls, pantalans o qualsevol altra zona no habilitada.
3. A la zona de servei portuària, la pesca només es pot practicar a les zones expressament autoritzades per la Direcció del port, que hauran d'estar senyalitzades i amb indicació de la modalitat de pesca autoritzada.
4. En les zones amb activitat de pesca professional s'han de delimitar les zones destinades a dipositar xarxes i altres estris de pesca, amb prohibició expressa de dipositar-los en qualsevol altra zona no habilitada.
5. Qualsevol prohibició singular del port que afecti visitants ocasionals s'ha de senyalitzar de manera evident i visible. La manca de senyalització no eximeix la responsabilitat dels incompliments de la normativa comesos.
6. Els horaris que afectin activitats que poden resultar molestes, com tasques de manteniment de les embarcacions o el manteniment dels motors en marxa han de figurar al reglament particular d'explotació i policia i han d'estar exposats a les oficines de la Capitania portuària.
7. La presència d'animals domèstics a la zona de servei portuària ha de respectar les normes de la resta del municipi sense perjudici que es puguin establir restriccions o condicions addicionals en el reglament particular d'explotació i policia del port, dàrsena o instal·lació marítima menor.

#### **Article 144 – Dret d'associació**

1. Els titulars per qualsevol títol legítim d'un drets d'ús dels punts d'amarratge o de les zones i superfícies destinades a locals comercials, magatzems i pallols poden constituir-se en associacions d'usuaris.
2. La participació en aquestes associacions és totalment lliure i voluntària i en cap cas no pot constituir motiu de discriminació positiva o negativa en relació amb la resta dels usuaris.





3. Aquestes associacions poden desenvolupar les tasques informatives i participatives que en cada reglament particular es puguin establir, sense que comporti la intervenció en les tasques de direcció del port, la dàrsena o la instal·lació portuària que, en tot cas, son responsabilitat exclusiva de l'entitat gestora.

## **Capítol II - Reglaments particulars d'explotació i policia portuària**

### **Article 145 – Reglaments particulars d'explotació i policia**

1. Els ports, les dàrsenes i les instal·lacions marítimes menors han de disposar d'un reglament particular d'explotació i policia que regula l'ús dels diferents elements que integren la infraestructura i els diferents àmbits de la zona de servei.
2. Les normes específiques que contenen els reglaments particulars d'explotació i policia han de respectar la normativa portuària, les normes generals d'explotació i policia del sistema portuari i la resta de normativa que sigui d'aplicació.
3. Els reglaments particulars d'explotació i policia portuària han d'establir les normes particulars d'ús i de servei de la zona de servei portuària. Les condicions de caràcter contractual i, en general, qualsevol relació jurídica, econòmica o no econòmica, entre la persona usuària i l'entitat gestora, han de figurar en el corresponent contracte de cessió d'ús o en el corresponent títol habilitant d'ús.
4. Qualsevol discrepància entre la normativa portuària i el contingut del reglament particular d'explotació i policia de cada port, dàrsena o instal·lació marítima menor ha de ser resolta a favor de la primera.

### **Article 146 - *Objecte***

1. El reglament particular d'explotació i policia portuària de cada port, dàrsena i instal·lació marítima menor ha de regular les normes específiques de l'ús dels diferents elements que integren les instal·lacions i les seves respectives zones de serveis, incloent en qualsevol cas la totalitat de la zona de servei portuària.
2. Les normes específiques que contenen els reglaments particulars d'explotació i policia han de respectar les prescripcions que estableixen la Llei 10/2019, del 23 de desembre, aquest Reglament i la resta de la normativa que resulti aplicable.

### **Article 147 - Validació**

1. El reglament particular d'explotació i policia portuària, i la seva eventual modificació, és elaborat per l'entitat gestora portuària i presentat a Ports de la Generalitat per a la seva validació.
2. Una vegada comprovada l'adequació del reglament particular, o la seva modificació, a l'objecte i condicions de la normativa portuària, Ports de la Generalitat, en el termini de tres mesos, el valida amb una diligència electrònica com a prova de conformitat. En el cas que s'observi alguna incompatibilitat amb



la normativa, Ports de la Generalitat requereix la seva adequació.

**Article 148 - Contingut dels reglaments particulars d'exploració i policia**

1. El reglament particular de cada port, dàrsena o instal·lació marítima menor ha d'incloure, expressament o per referència, les normes generals d'exploració i policia portuària, i els continguts següents:

a) Objecte i àmbit d'aplicació.

L'objecte i àmbit d'aplicació, amb la delimitació clara i exacta de la totalitat de la zona de servei portuària objecte de reglamentació particular.

b) S'han d'especificar les diferents zones del port i la seva regulació, amb indicació clara de les limitacions i prohibicions d'ús. S'ha d'incloure un plànol amb la distribució d'usos i un amb la distribució de la flota.

c) La gestió de la infraestructura, amb la definició de l'organigrama de gestió i la identificació de les seves responsabilitats i funcions.

d) Definició dels serveis i sistemes que disposa el port pel que fa a la vigilància i la seguretat de persones i béns. Referència al pla d'autoprotecció, i pla interior marítim, si escau, amb indicació de les obligacions dels usuaris en cas d'activació.

e) Delimitació de la responsabilitat que l'entitat gestora portuària assumeix en el cas de danys, furts o robatoris que es puguin produir en l'interior de la zona de servei portuària i responsabilitat dels usuaris en aquesta matèria.

f) Pel que fa a les condicions d'ús de les instal·lacions s'han d'establir les prescripcions següents:

i. Normes relatives a les zones d'aprofitament públic, accés amb vehicles de mobilitat personal, animals de companyia, i a les relatives als punts d'amarratge, locals i pallols, i altres elements d'ús privatiu.

ii. Condicions d'accés terrestre, estada i aparcament de vehicles amb motor de combustió i elèctric i d'altres modes de transport.

iii. Condicions d'accés, estada i amarratge marítim, amb diferenciació de les embarcacions i vaixells basades al port, dàrsena o Instal·lació marítima menor, de les embarcacions transeünts.

iv. Condicions de les embarcacions per accedir a la zona de servei portuària,

v. Condicions de prestació dels serveis portuaris amb indicació de les formes de sol·licitud, recepció del servei, i si escau, de presentació de queixes i reclamacions.

vi. Condicions de la prestació del servei de punts d'amarratge per embarcacions transeünts.

vii. Identificació dels punts d'informació i senyals relatius a les normes i prohibicions que afecten usuaris ocasionals o externs del port.

g) Pel que fa les activitats, s'han d'establir les prescripcions següents:

i. Normes per a la realització de treballs o activitats en les embarcacions i vaixells,



- a l'aigua o a terra, distingint les que, per motiu del risc o molèstia, es limiten o restringeixen, i recollint les facultats del personal portuari per donar indicacions i instruccions i inclús, justificadament, l'aturada immediata del treball o activitat.
- ii. Normes portuàries aplicables a les activitats dels locals comercials, àrees tècniques i naus industrials, com horaris específics, regulació de les zones de càrrega i descàrrega, gestió de residus i seguretat, règim d'ús de les terrasses.
  - iii. Normes aplicables a la senyalètica, tendals i elements de mobiliari dels locals comercials i els paràmetres d'uniformitat i integració paisatgística
  - iv. Normes aplicables a les activitats esportives, culturals, lúdiques, socials així com a la pesca en aigües de la zona de servei portuàries, amb indicació, si escau, de les zones expressament autoritzades i de la seva senyalització.

#### **Article 149 - Publicitat del reglament particular d'explotació i policia**

1. La versió vigent i completa del reglament particular d'explotació i policia degudament diligenciat s'ha de trobar a disposició dels usuaris i s'ha de fer pública en el portal de transparència de l'entitat gestora del port, dàrsena o instal·lació marítima menor i en el de Ports de la Generalitat.
2. L'entitat responsable de la gestió portuària n'ha de facilitar, de manera expressa, una còpia del reglament particular d'explotació i policia vigent, preferentment en format digital, i adequadament diligenciat, a totes les persones titulars d'algun tipus de dret d'ús preferent d'element portuari perquè en tinguin coneixement.

### **TÍTOL VIII - Règim de policia i règim sancionador**

#### **Capítol I - Potestat inspectora**

#### **Article 150 – Inspecció i vigilància**

1. D'acord amb l'article 227 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals correspon a l'Administració portuària, sens perjudici de les competències municipals i de les competències de l'Agència Catalana de l'Aigua, la potestat d'inspecció i vigilància amb relació a les infraestructures portuàries incloses en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament, i també amb relació a les operacions i els serveis que s'hi presten, siguin quins siguin el règim de gestió i utilització del domini públic portuari i de la zona de servei del port i la forma de prestació dels serveis.
2. L'actuació inspectora i de vigilància s'efectua pel personal designat a aquest efecte per l'administració portuària, en els termes següents:
  - a) En el departament competent en matèria portuària, els inspectors de Ports i Costes i els funcionaris de la Subdirecció General de Ports i Aeroports, es designen per a l'actuació inspectora i de vigilància en exercici de les seves funcions.
  - b) En l'entitat de dret públic Ports de la Generalitat, els guardamolls en cap i guardamolls i el personal de les Zones Portuàries que es designi per a l'actuació inspectora i de vigilància en exercici de les seves funcions.



- c) En els ports, dàrsenes i instal·lacions marítimes menors, gestionades per una entitat diferent de l'Administració portuària, Ports de la Generalitat pot designar, a proposta de l'òrgan representatiu de l'entitat gestora, una persona que exerceixi les funcions inspectora i de vigilància. Aquesta persona ha de pertànyer a l'organització de l'entitat gestora i ostentar un àmbit de responsabilitat afí amb aquestes funcions. La designació tindrà una durada màxima de 5 anys, podent-se renovar o revocar motivadament. L'exercici d'aquesta funció no es pot delegar. La designació amb especificació de nom i càrrec en l'estructura de l'entitat gestora es farà pública en el taulell d'informació electrònic i en el taulell d'anuncis físic de l'entitat gestora a la capitania del port.
3. El personal encarregat de la inspecció i vigilància d'acord amb l'apartat 2 d'aquest article té la consideració d'agent de l'autoritat en l'exercici de les seves funcions, especialment les de vigilància immediata de l'observança, pels usuaris i per tercers en general, de les regles que estableixen les lleis i els reglaments i les condicions generals d'utilització de la infraestructura i els fets constats que es formalitzen en un document públic tenen valor probatori, en els termes establerts per la legislació sobre procediment administratiu comú.
  4. En l'exercici de la potestat inspectora els inspectors tenen les atribucions que preveu l'article 227 de la Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals.
  5. En l'exercici de les seves funcions, el personal encarregat de la inspecció i vigilància ha d'identificar-se en qualsevol actuació, advertint de la funció a desenvolupar, ha de deixar constància formal de la seva actuació, ha de procurar coordinar la funció inspectora amb les persones titulars o responsables de l'objecte de la inspecció, ha de guardar confidencialitat de la informació obtinguda respectant la normativa de secret empresarial, propietat intel·lectual i protecció de dades, i ha d'emetre les actes d'inspecció i, si escau, les actes de denúncia, signant-les sota la seva responsabilitat.
  6. D'acord amb l'article 227.10 de la Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals, la inspecció i vigilància de la zona de servei portuària s'ha d'exercir respectant les competències municipals i actuant de manera coordinada amb la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra i la policia local. El personal d'inspecció pot sol·licitar, per a un compliment eficaç de la seva funció, el suport necessari de les forces de seguretat. A aquests efectes, l'Administració portuària ho ha de sol·licitar en cada cas a l'autoritat competent.
  7. D'acord amb l'article 227.9 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals, el personal guardamolls i el personal de vigilància en els àmbits subjectes a títol habilitant o altres modalitats de gestió portuària, tenen la missió de prevenir, evitar i denunciar les infraccions que es puguin cometre amb relació al que disposa l'esmentada Llei 10/2019, i aquest reglament, i han d'informar les diverses autoritats competents per raó de la matèria de les actuacions que hagin fet.
  8. Les actes esteses pel personal responsable d'inspecció han de reflectir amb claredat les circumstàncies del lloc i data dels fets o activitats que poden ésser



constitutius d'infracció, les dades personals de la presumpta persona infractora i de la persona inspeccionada i la conformitat o disconformitat motivada de les persones interessades, juntament amb la indicació de les normes que es reputin infringides. Addicionalment poden incloure o adjuntar documentació fotogràfica o altra documentació

9. Les actes de denúncia es traslladen per a la seva tramitació al departament competent en matèria portuària o a Ports de la Generalitat segons correspongui per raó de la competència funcional sobre la presumpta infracció.
10. La potestat d'inspecció i vigilància dels serveis de transport marítim correspon als òrgans d'inspecció dels Serveis Territorials del departament competent en matèria de transports, sens perjudici de les competències d'altres administracions públiques.
11. Les empreses de transport marítim i els capitans o patrons han de facilitar al personal del servei d'inspecció tota la documentació que els requereixin, i han de permetre'ls l'accés a les embarcacions destinades als serveis de transport marítim i a les instal·lacions de suport, sempre que resulti necessari per a verificar el compliment de les obligacions establertes per la Llei 10/2019, de 23 de desembre, per aquest reglament i pels títols corresponents.

#### **Article 151 Auditories**

L'Administració portuària pot requerir, de forma motivada i a càrrec seu, la realització d'auditories d'aspectes tècnics, econòmics o jurídics vinculats a la gestió d'un operador, concessionari, autoritzat o usuari portuari.

#### **Article 152 - Facultats de Policia administrativa**

1. D'acord amb l'article 228 de la Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals, correspon a l'Administració portuària l'adopció de les mesures necessàries per a garantir l'adequat desenvolupament de les operacions portuàries. Aquesta potestat la faculta per a acordar:
  - a) La recuperació de qualsevol espai o element inclòs en el domini públic portuari ocupat sense títol suficient o sense ajustar-se al títol atorgat o a la normativa sobre usos, activitats o serveis, inclosos els edificis i instal·lacions, les embarcacions, els vehicles i les mercaderies.
  - b) L'adopció de les mesures de seguretat exigibles quan un vaixell presenti perill d'enfonsament a la zona de servei portuària i l'armadora o persona responsable no atengui les instruccions rebudes de l'Administració portuària.
2. Correspon a la direcció general del departament competent en matèria portuària la declaració de la situació d'abandonament de vaixells, vehicles, mercaderies i, en general, qualsevol altre equipament. La titularitat del bé declarat en situació d'abandonament recau en Ports de la Generalitat que procedirà a la pública



subhasta del bé, a ordenar el seu desballestament o a l'acció que se'n derivi.

3. L'Administració portuària pot ordenar la paralització immediata de les obres, el precintament de les instal·lacions i la suspensió dels serveis i de les activitats que no tinguin el títol administratiu corresponent o que no s'ajustin a les condicions del títol atorgat, sens perjudici de l'exercici, per altres administracions, de les competències que tinguin reconegudes per la normativa sectorial aplicable.

#### **Article 153 - Ordres individuals**

1. D'acord amb l'article 229 de la Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals, l'Administració portuària, les direccions i capitànies portuàries, i les persones designades per a les funcions d'inspecció i vigilància, poden dictar ordres als usuaris de la zona de servei portuària que imposin el deure de fer, no fer o suportar, amb la finalitat de garantir:
  - a) La correcta i normal explotació del domini públic portuari i el desenvolupament de les operacions portuàries.
  - b) La neteja i salubritat de les aigües, els terrenys, les obres i les instal·lacions existents a la zona de servei dels ports i instal·lacions marítimes menors i la protecció del medi ambient.
  - c) La seguretat en el domini públic portuari.
2. El contingut de les ordres que dicti l'Administració portuària i les persones designades per aquesta per a les funcions d'inspecció i vigilància s'ha d'ajustar, en tot cas, als principis d'igualtat de tracte i de congruència amb els motius i les finalitats que les justifiquen i, en el cas que hi hagi diverses opcions, s'ha d'optar sempre per la menys restrictiva de la llibertat individual.

#### **Article 154 Cooperació amb altres administracions**

Amb motiu del desenvolupament d'esdeveniments singulars i situacions de risc l'Administració portuària pot sol·licitar la col·laboració de la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra i de la Policia Local així com la d'altres cossos i forces de seguretat o de salvament marítim per actuar de manera coordinada i amb la finalitat de salvaguardar la seguretat pública i la dels participants, sens perjudici de les competències corresponents a cada un dels cossos o agents que intervinguin.

#### **Article 155 - Abandonament de vaixells, embarcacions, vehicles i altres objectes. Situació d'abandonament**

1. D'acord amb l'article 230 de la Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals, l'Administració portuària pot adoptar les mesures necessàries per a garantir el correcte desenvolupament de les operacions portuàries i la disponibilitat dels espais portuaris, elements d'atrada i adoptar i



autoritzar punts d'amarratge. A aquests efectes, pot adoptar la declaració de situació d'abandonament del vaixell o l'embarcació, que n'ha de permetre el trasllat, el fondeig o el tractament com a residu. L'adopció de l'acord esmentat exigeix, amb caràcter previ, l'audiència de la persona propietària, la naviliera o la consignatària, i la tramitació del procediment establert en l'article 156 d'aquest reglament.

2. L'Administració portuària pot sol·licitar a l'Administració marítima que l'auxilli per a garantir la navegació a la zona de servei portuària, i també la seguretat dels vaixells, en els supòsits en què un vaixell o embarcació es declari en situació d'abandonament.
3. En les situacions que requereixin una intervenció urgent per necessitats de les operacions portuàries i la navegació, i també en els casos en què el fondeig o la localització d'un vaixell o embarcació en les aigües portuàries obstaculitzi l'accés al canal de navegació, impedeixi el pas per la bocana o comporti un risc cert per als altres vaixells, embarcacions, instal·lacions, persones i per al medi ambient, l'Administració portuària pot adoptar les mesures provisionals d'urgència necessàries.
4. Als efectes de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, i d'aquest reglament, es consideren abandonats:
  - a) Els vaixells i embarcacions que romanguin en el mateix lloc de la zona de servei portuària durant més de sis mesos consecutius sense activitat exterior, si no s'han abonat les taxes i tarifes corresponents a aquests períodes.
  - b) Els vaixells, embarcacions i vehicles mancats de matrícula o de les dades suficients per a identificar-ne el propietari o consignatari, i que siguin a la zona de servei portuària sense autorització.
5. Els vehicles, la maquinària i els objectes en general que romanguin en el mateix lloc dins la zona de servei portuària, per un període superior a un mes, i que presentin desperfectes que en permetin presumir racionalment la situació d'abandonament s'han de tractar com a residus.
6. Correspon a Ports de la Generalitat la propietat dels vaixells, embarcacions, vehicles i altres objectes que hagin estat declarats en situació d'abandonament de conformitat amb la Llei 10/2019, del 23 de desembre, i d'aquest reglament.
7. Les quantitats obtingudes en cas d'alienació per mitjà de subhasta pública s'han d'aplicar, un cop deduïdes les despeses de gestió, al rescabament dels deutes incorreguts amb l'Administració portuària o amb la persona que gestiona el port, amb relació a l'abandonament.
8. L'impagament de les taxes aplicables i de les despeses ocasionades pel trasllat, el fondeig, el dipòsit i altres d'anàlegs com a conseqüència de l'abandonament, un cop notificada aquesta situació i amb l'advertiment previ a la persona deutora, ha de permetre a l'Administració portuària iniciar el procediment administratiu de constrenyiment.



#### **Article 156 – Procediment**

1. La direcció general del departament competent en matèria portuària és l'òrgan competent per a la incoació, tramitació i resolució del procediment de declaració de situació d'abandonament dels vaixells, embarcacions, vehicles i altres objectes que hagin estat abandonats als ports, dàrsenes i instal·lacions marítimes menors.
2. L'entitat gestora del port, la dàrsena o la instal·lació marítima menor ha de sol·licitar a la direcció general del departament competent en matèria portuària, l'inici del procediment de declaració de situació d'abandonament del bé presumptament abandonat. Aquesta sol·licitud ha d'anar acompanyada de la documentació següent o de la justificació de la impossibilitat d'aportar-la:
  - a) Còpia de la documentació del vaixell o embarcació que hagi estat lliurada a la persona sol·licitant en el moment de la seva entrada al port o d'ocupació del punt d'amarratge.
  - b) Identificació d'un domicili postal i d'una adreça electrònica de la persona deutora, titular registral, naviliera, consignatària o persona autoritzada, així com el numero d'identificació fiscal a efectes de notificació electrònica, per a notificacions.
  - c) Els justificants d'enviament de comunicacions i intents de localització de la persona deutora, titular registral, naviliera, consignatària o persona autoritzada, al domicili o l'adreça, física o electrònica, designat per elles i signat a la declaració d'entrada del vaixell o embarcació, així com justificants de la recepció d'enviament de comunicacions o dels intents de localització de la persona deutora, titular registral, naviliera, consignatària o persona autoritzada. S'han d'acreditar almenys dos intents de notificació en el termini de sis mesos.
  - d) Certificat del deute signat per persona responsable del port, dàrsena o instal·lació marítima menor, amb indicació dels conceptes del deute, import, embarcació i persona deutora. El deute pendent s'ha d'estendre necessàriament i com a mínim a un període de sis mesos.
  - e) Certificat signat per persona responsable del port, dàrsena o instal·lació marítima menor, conforme el vaixells o embarcació ha romàs en el mateix lloc de la zona de servei portuària durant més de sis mesos consecutius sense activitat exterior, durant els quals no s'han abonat les taxes i tarifes corresponents a aquest període.
  - f) Peritatge de l'estat i valoració econòmica realitzada per persona tècnica competent, externa a l'entitat gestora del port, dàrsena o instal·lació marítima menor. En el cas que la valoració del bé presumptament abandonat s'estimi inferior a 1000,01 €, el peritatge el pot efectuar el personal de l'entitat gestoria amb capacitat tècnica.
  - g) Dades registrals actualitzades de l'embarcació amb full d'assentament certificat pel Registre Marítim Espanyol.





- h) Informació relativa al vaixell o embarcació que pugui obrar al Registre de Béns Mobles.
3. En el cas que es tracti d'embarcacions, vaixells o vehicles mancats de matrícula o de les dades suficients per a identificar-ne la persona propietària o consignatària, cal aportar únicament la documentació corresponent a l'apartat f) anterior, i certificat signat per persona responsable del port, dàrsena o instal·lacions marítima menor conforme romanen a la zona de servei portuària sense autorització. En aquest cas es donarà trasllat de l'expedient a la Policia de la Generalitat –Mossos d'Esquadra i es podran revisar els sistemes de control i vigilància per a la investigació que correspongui sobre l'embarcació, vaixell o vehicle.
  4. El procediment de declaració de situació d'abandonament s'inicia amb la publicació de l'acord d'inici de la tramitació de l'expedient d'abandonament mitjançant anunci en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*. Aquest anunci també s'ha d'exposar en el tauler d'anuncis del port, dàrsena o instal·lació marítima menor i en el tauler electrònic d'edictes de l'ajuntament del darrer domicili conegut de la persona deutora, titular registral, naviliera, consignatària o persona autoritzada, per un termini no inferior a vint dies. En el cas que algun interessat resideixi a l'estranger aquest anunci s'ha d'exposar en tauler d'anuncis del port, dàrsena o instal·lació menor i en el tauler del consolat o secció consolar de l'ambaixada corresponent. L'inici del procediment de declaració de situació d'abandonament es notifica a la persona deutora, titular registral, naviliera, consignatària o persona autoritzada, dels béns presumptament abandonats a qui en dret sigui procedent, per tal que en el termini de quinze dies, pugui presentar al·legacions i una nova valoració del bé presumptament abandonat, realitzada per persona tècnica competent, davant la direcció general del departament competent en matèria de ports, adduint i aportant les proves que creguin oportunes.
  5. En el cas d'interessats desconeguts, d'acord amb la normativa de procediment administratiu comú, les notificacions es faran per mitjà d'anunci publicat al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* i al tauler d'edictes del port, dàrsena o instal·lació marítima menor i de l'ajuntament on se situï.
  6. L'inici del procediment ha de ser notificat a l'entitat gestora del port, dàrsena o instal·lació marítima menor, a Ports de la Generalitat i a la Capitania marítima competent, si s'escau.
  7. L'òrgan competent per a la instrucció del procediment pot sol·licitar els informes que consideri necessaris per a la resolució del procediment i prèviament a la resolució ha d'obrir un tràmit d'audiència.
  8. La resolució d'estat d'abandonament ha de ser notificada a l'entitat gestora del port, dàrsena o instal·lació marítima menor, a la persona deutora, anterior titular registral, naviliera, consignatària o persona autoritzada dels béns declarats abandonats, a Ports de la Generalitat i a la Capitania marítima competent.
  9. Una vegada la resolució de declaració de situació d'abandonament sigui ferma, la direcció general del departament competent en matèria de ports, d'acord amb l'article 230.7 de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en*



*aigües marítimes i continentals* traslladarà l'expedient a Ports de la Generalitat per tal que s'iniciï el tràmit corresponent a l'alienació del bé en subhasta pública, al desballestament, si el seu estat així ho determina o si el procediment d'alienació ha estat declarat desert, o a la destinació que correspongui. Per al desballestament d'embarcacions s'ha de sol·licitar autorització a la Capitania marítima competent.

10. En el cas de desballestament del bé, correspon assumir-lo a l'entitat gestora del port, dàrsena o instal·lació marítima menor que ha sol·licitat la declaració de situació d'abandonament, una vegada obtinguda l'autorització de la capitania marítima. El desballestament s'ha de portar a terme en el termini que determini l'autorització i, en tot cas, en el termini màxim de sis mesos des de la notificació de la resolució de l'autorització de desballestament. L'entitat gestora ha de comunicar a Ports de la Generalitat, a la direcció general del departament competent en matèria de ports i a la capitania marítima, la data d'inici i finalització del desballestament i l'entitat encarregada de la gestió dels residus, que ha d'estar autoritzada com a gestora de residus d'acord amb la normativa sectorial en aquesta matèria.
11. Els imports obtinguts en cas d'alienació per mitjà de subhasta pública s'han d'aplicar, un cop deduïdes les despeses de gestió, al rescabament dels deutes incorreguts amb l'Administració portuària i amb l'entitat que gestiona el port, dàrsena o instal·lació marítima menor, amb relació de causa del bé declarat en situació d'abandonament. En cas d'insuficiència s'ha de fer un repartiment proporcional al deute. En cas de romanent, aquest ha de restar a disposició de qui n'acrediti la prèvia titularitat o legítima possessió del bé amb anterioritat a la declaració de situació d'abandonament, durant el termini de sis mesos. Transcorregut l'esmentat termini, el romanent s'ha de posar a disposició de Ports de la Generalitat, i entra a formar part del seus recursos econòmics d'acord amb l'article 23.i) de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*.

**Article 157** - Vaixells, embarcacions, vehicles, maquinària i objectes amb valoració econòmica nul·la.

En el cas que el bé presumptament abandonat presenti evidències del seu avançat estat de deteriorament i la valoració econòmica efectuada l'atorgui valor nul, la direcció general del departament competent en matèria de ports, una vegada instruït el procediment indicat en l'apartat anterior, resol la declaració de situació d'abandonament del bé i el seu tractament com a residu. En aquest cas, la valoració econòmica en el procediment pot ser efectuada, d'acord amb el contemplat a l'article 156.2 f) per personal tècnic portuari de l'entitat gestora del port, dàrsena o instal·lació marítima menor.

**Article 158** - Embargament i retenció judicial o administrativa

1. D'acord amb l'article 231 de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*, l'Administració portuària pot, en els casos d'embargament o retenció judicial o administrativa de vaixells o altres equipaments, sempre que sigui necessari per a garantir l'operativitat o la seguretat de les operacions portuàries, determinar-ne la ubicació a la zona de



servei portuària, informant-ne l'autoritat que hagi decretat l'embargament o retenció.

2. Les entitats gestores de ports, dàrsenes i instal·lacions marítimes menors per qualsevol títol habilitant diferents de l'Administració portuària, en els casos d'embargament o retenció judicial o administrativa de vaixells o altres equipaments, sempre que sigui necessari per a garantir l'operativitat o la seguretat de les operacions portuàries poden sol·licitar a Ports de la Generalitat determinar-ne la ubicació a la zona de servei portuària. En el seu cas, Ports de la Generalitat informa l'autoritat que hagi decretat l'embargament o retenció.

#### **Article 159 - Negativa a l'entrada i a la prestació de serveis i activitats**

1. D'acord amb l'article 232 de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*, els responsables públics o privats, en virtut de títol habilitant, de la gestió d'una infraestructura portuària, resten facultats per a denegar l'entrada, la prestació de serveis portuaris o la realització d'activitats econòmiques, en els supòsits següents:
  - a) Per absència de sol·licitud formalitzada d'acord amb els requisits que estableixi la legislació vigent.
  - b) Si l'entrada, la prestació de serveis o la realització d'activitats econòmiques pot posar en perill la seguretat de la instal·lació, dels usuaris o d'altres embarcacions.
  - c) Per manca de la preceptiva assegurança de responsabilitat civil que respongui dels danys i perjudicis que es puguin ocasionar a altres vaixells o usuaris, o a qualsevol element de la zona de servei portuària.
  - d) En el supòsit de vaixells abanderats en països en els quals no s'exigeixi l'assegurança obligatòria, es pot sol·licitar que dipositin una quantitat suficient per a respondre dels danys i perjudicis que puguin ocasionar durant el període d'escala. En aquest cas, la manca de dipòsit motiva la denegació.
  - e) Si és procedent d'acord amb les indicacions formulades per l'Autoritat marítima.
2. No obstant el que estableix l'apartat 1 d'aquest article, és obligatori prestar els serveis corresponents quan l'embarcació es trobi en situació de perill per a la navegació o la seguretat de la vida humana, o en cas d'emergència o força major.
3. L'incompliment de les obligacions d'una persona usuària o titular d'un dret d'ús preferent, i també la manca de pagament de les quotes de conservació, manteniment i gestió o de les tarifes dels serveis i activitats que es prestin o utilitzin, o de qualsevol altra quantitat exigible d'acord amb la normativa vigent, dona lloc a:
  - a) Una ordre individual, en cas que l'incompliment afecti els supòsits contemplats a l'article 141 d'aquest reglament.
  - b) Un requeriment per escrit per part de l'entitat gestora de la infraestructura perquè



la persona titular o usuària rectifiqui la conducta o es posi al corrent del pagament, en un termini no inferior a trenta dies, amb l'advertiment exprés que, en cas contrari, s'ha de denegar la prestació de serveis i activitats.

4. Si el requeriment no és atès en el termini fixat, el gestor de la instal·lació ho ha de comunicar a l'Administració portuària que pot, en el cas que l'obligació incomplerta afecti l'operació o la seguretat portuària, autoritzar l'entitat gestora de la infraestructura portuària perquè pugui immobilitzar l'embarcació en el seu lloc d'amarratge, o, si les circumstàncies ho aconsellen i sempre de manera motivada, la pugui retirar de la làmina d'aigua.
5. Altrament, s'iniciarà si escau, reclamació per la via corresponent a la naturalesa de l'incompliment.
6. En el cas que es donin els supòsits legals, es pot sol·licitar l'inici d'un expedient d'abandonament.

#### **Article 160 - Denúncies**

1. Qualsevol ciutadà pot denunciar presumptes infraccions o irregularitats. A aquests efectes, caldrà adreçar-se formalment a l'Administració portuària.
2. En l'escrit de denúncia caldrà especificar de manera fonamentada els actes o fets que presumptament podrien suposar una infracció de la legalitat vigent i la resta de les circumstàncies que puguin ajudar a l'aclariment dels fets.
3. L'administració portuària pot iniciar unes diligències prèvies a l'efecte de detectar l'existència o no d'indicis racionals que s'ha comès una infracció i, si és el cas, ordenar l'inici del corresponent expedient sancionador.
4. Si la denúncia es refereix al presumpte incompliment d'una altra normativa diferent de la portuària, es dona trasllat a l'òrgan competent per raó de la matèria.

## **Capítol II - Infraccions i sancions**

### **Secció primera - Disposicions generals**

#### **Article 161 - Tipificació**

1. Són infraccions administratives les accions o omissions tipificades per l'article 233 de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*.
2. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

#### **Article 162 - Prescripció de les infraccions.**



El termini de prescripció de les infraccions tipificades per l'article 234 de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*, és de tres anys per a les molt greus dos anys per a les greus i un any per a les lleus.

## **Secció segona** - Infraccions en matèria portuària

### **Article 163** – Tipificació

1. Son infraccions lleus, a l'efecte de ser sancionades per l'administració portuària, les tipificades en l'apartat 1 de l'article 235 de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*.
2. Són infraccions greus, a l'efecte de ser sancionades per l'administració portuària, les tipificades en l'apartat 2 de l'article 235 de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*.
3. Són infraccions molt greus, a l'efecte de ser sancionades per l'administració portuària, les tipificades en l'apartat 3 de l'article 235 de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*.

### **Article 164** - Infraccions en matèria de tributs portuaris

D'acord amb l'article 236 de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*, en matèria de tributs portuaris s'aplica el règim d'infraccions i sancions establert per la Llei general tributària i per les disposicions que la despleguen o la complementen.

### **Article 165** - Responsables

1. Són responsables de les infraccions administratives tipificades en la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*, les persones físiques o jurídiques i les entitats sense personalitat jurídica que relaciona l'article 237 de la dita Llei 10/2019.
2. Les sancions imposades als diferents subjectes arran d'una mateixa infracció tenen caràcter independent entre si.

## **Secció tercera** - Infraccions en matèria de transport en aigües marítimes i continentals

### **Article 166** - Infraccions administratives

1. Són infraccions lleus, les tipificades en l'apartat 1 de l'article 238 de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*.



2. Són infraccions greus les tipificades en l'apartat 2 de l'article 238 de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*.
3. Són infraccions molt greus les tipificades en l'apartat 3 de l'article 238 de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*.

#### **Article 167 - Responsables**

D'acord amb l'article 237 de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*, la responsabilitat administrativa per les infraccions comeses en la prestació dels serveis de transport correspon:

- a) Al responsable de la prestació del servei, quan l'activitat hagi estat comunicada i, subsidiàriament, a l'armador, el navilier i el capità de l'embarcació.
- b) A l'armador, el navilier i el capità de l'embarcació, si es tracta d'infraccions tipificades per la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals* sense haver efectuat la comunicació.

### **Capítol III - Règim sancionador**

#### **Secció primera - Procediment**

#### **Article 168 - Diligències prèvies i inici de l'expedient sancionador**

1. Correspon a la direcció general del departament competent en matèria portuària i a la direcció general de Ports de la Generalitat, segons correspongui funcionalment la naturalesa de l'assumpte, ordenar, si escau, l'inici de les diligències prèvies encaminades a detectar indicis racionals que s'ha comès una infracció de les que tipifica la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*.
2. Correspon a la Direcció dels Serveis Territorials del departament competent en matèria de transports, ordenar, si escau, l'inici de les diligències prèvies encaminades a detectar indicis racionals que s'ha comès una infracció de les que tipifica la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*.
3. Si de les diligències prèvies es conclou la inexistència d'indicis racionals que s'ha comès infracció de les que tipifica la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*, s'acorda l'arxiu de les actuacions.
4. Si de les diligències prèvies es conclou l'existència d'indicis racionals que s'ha pogut cometre infracció de les que tipifica la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*, es dona trasllat a l'òrgan



que ha acordat l'inici de les diligències prèvies per acordar la incoació del corresponent expedient sancionador.

#### **Article 169 - Procediment sancionador**

1. El procediment per a l'exigència de responsabilitat arran de les infraccions administratives comeses per les persones físiques o jurídiques, els tràmits del procediment administratiu sancionador i les mesures que puguin ser adoptades per l'Administració, així com el procediment per ser aplicades, són les que es regulen Títol II del llibre quart de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*, i les normes generals reguladores del procediment sancionador.
2. Els òrgans encarregats de la tramitació d'un expedient sancionador poden sol·licitar als òrgans de govern d'un port, dàrsenes o instal·lacions marítimes menors, les tasques d'auxili i col·laboració necessàries per facilitar i agilitar al màxim a tramitació de les denúncies presentades.

#### **Secció segona - Exercici de la potestat sancionadora**

#### **Article 170 - Òrgans competents**

1. D'acord amb l'article 246 de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*, la competència per a imposar les sancions en matèria portuària establertes en la Llei esmentada correspon als òrgans següents:
  - a) El director general competent en matèria de ports i el president de Ports de la Generalitat, en funció de l'àmbit competencial, en el cas de les multes de fins a 30.000 euros.
  - b) El conseller competent en la matèria, a proposta del director general competent en matèria de ports o del president de Ports de la Generalitat, en el cas de les multes de fins a 300.000 euros, de les sancions accessòries de suspensió de fins a dos anys i de la inhabilitació de l'infractor fins a dos anys.
  - c) El Govern, a proposta del conseller competent en la matèria, en el cas de les multes a partir de 300.000 euros i de la sanció accessòria d'inhabilitació de l'infractor a partir de dos anys.
2. La competència per a imposar les sancions en matèria de transport de persones en aigües marítimes i continentals establertes en la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*, correspon als òrgans següents:
  - a) El director dels serveis territorials competents en matèria de transport, en el cas de les sancions per la comissió d'infraccions lleus i greus.



- b) El director general competent en matèria de transports, en el cas de les sancions per la comissió d'infraccions molt greus.
3. L'òrgan competent per a imposar les sancions per la comissió d'infraccions en matèria de tributs portuaris, i en el cas de les sancions no pecuniàries de caràcter accessori, és el president de Ports de la Generalitat, sens perjudici de les sancions accessòries que estableix l'apartat 1 de l'article 241 de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*.
4. La quantia de les sancions que en cada cas correspongui aplicar es pot condonar parcialment per mitjà d'acord motivat de l'òrgan competent per a imposar la multa, sempre que s'hagin justificat les raons objectives que aconsellen adoptar aquesta mesura. En qualsevol cas, és requisit indispensable per a l'adopció d'aquesta mesura que l'infractor, amb el requeriment previ de l'Administració i en el termini atorgat a aquest efecte, hagi corregit la situació alterada per la comissió de la infracció.

### **Secció tercera - Sancions**

#### **Article 171 - Disposicions generals, criteris de gradació i prescripció**

Les disposicions generals, els criteris de gradació i la prescripció es regulen pel que determinen els articles 240 a 243 de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*.

#### **Secció quarta - Sancions en matèria portuària**

##### **Article 172 - Multes**

D'acord amb l'article 244 de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*, les infraccions en matèria portuària són sancionables amb les multes següents:

- a) Les infraccions lleus, fins a 30.000 euros.
- b) Les infraccions greus, fins a 300.000 euros.
- c) Les infraccions molt greus, fins a 600.000 euros.

#### **Secció quinta - Sancions en matèria de transport en aigües marítimes i continentals**

##### **Article 173 - Multes**

1. D'acord amb l'article 245 de la *Llei 10/2019, del 23 de desembre*, les infraccions en matèria de transport de persones en aigües marítimes i continentals són sancionables amb les multes següents:
- a) Les infraccions lleus, fins a 6.000 euros.
  - b) Les infraccions greus, fins a 60.000 euros.





- c) Les infraccions molt greus, fins a 120.000 euros.
2. La comissió de les infraccions vinculades a l'exercici d'activitats comporta, a més de la sanció pecuniària que correspongui, la suspensió de l'activitat.

#### **Capítol IV - Mesures provisionals**

##### **Article 174 - Mesures provisionals**

1. D'acord amb l'article 247 de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*, abans que s'iniciï el procediment sancionador, l'òrgan competent per a iniciar-lo o instruir-lo, d'ofici o a instància de part, en casos d'urgència inajornables i per a la protecció provisional dels interessos implicats, pot adoptar motivadament les mesures provisionals que resultin necessàries i proporcionades.
2. Les mesures provisionals han d'ésser confirmades, modificades o aixecades en l'acord d'iniciació del procediment, que s'ha d'efectuar dins els quinze dies següents a la data d'adopció, i pot ésser objecte del recurs que correspongui. Aquestes mesures queden sense efecte si no s'inicia el procediment en aquest termini o si l'acord d'inici no conté un pronunciament exprés sobre aquest aspecte.
3. Un cop iniciat el procediment sancionador, l'òrgan competent per a resoldre pot adoptar, a proposta de la persona instructora de l'expedient i per mitjà d'acord motivat, les mesures provisionals que estimi pertinents per a assegurar l'eficàcia de la resolució que pugui recaure, si existissin elements de judicis suficients, per a preservar els interessos generals o per a evitar el manteniment dels efectes de la infracció, d'acord amb els principis de proporcionalitat, efectivitat i menor onerositat.
4. L'Administració portuària pot ordenar la paralització immediata de les obres i la suspensió dels usos, de les activitats o dels serveis que no disposin del títol administratiu corresponent o que no s'ajustin a les condicions del títol atorgat o de la comunicació efectuada. Així mateix, pot acordar el precintament de les obres o de les instal·lacions i la retirada dels materials, de la maquinària o dels equips que s'utilitzin en les obres, els serveis o les activitats a càrrec de la persona interessada per tal de garantir l'efectivitat de la resolució sancionadora. A aquests efectes, pot requerir la col·laboració de les forces i cossos de seguretat.
5. L'Administració portuària pot ordenar la retirada de vaixells i embarcacions del lloc d'amaratge que ocupin sense disposar de la preceptiva autorització administrativa o que no s'ajustin a les condicions del títol atorgat. Així mateix, l'Administració pot ordenar l'adopció immediata de les mesures necessàries per a evitar els danys que pugui provocar un vaixell o una altra embarcació en perill d'enfonsament o en situació de causar danys a béns, elements portuaris o altres embarcacions. També pot ordenar la immediata retenció, per causa justificada, dels vaixells i embarcacions per a garantir les possibles responsabilitats administratives o econòmiques dels propietaris, llurs representants degudament autoritzats, els capitans o patrons, sens perjudici que aquesta mesura cautelara



pugui ésser substituïda per la constitució d'un aval suficient.

6. L'Administració portuària pot ordenar l'adopció immediata de les mesures necessàries per a evitar la contaminació generada per tot tipus d'abocaments.
7. L'adopció de les mesures cautelars o provisionals establertes per aquest article correspon a l'òrgan competent per a resoldre el procediment sancionador pertinent.

## **Capítol V - Mesures de caràcter no sancionador**

### **Article 175 - Altres mesures no sancionadores**

1. D'acord amb l'article 248 de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*, les accions o omissions que siguin constitutives d'infracció poden donar lloc, independentment de la sanció que correspongui, a l'adopció de les mesures següents:
  - a) La imposició de multes coercitives.
  - b) La restitució dels béns, la reposició de la situació alterada i la indemnització pels danys i perjudicis causats.
  - c) La caducitat o resolució del títol administratiu habilitant.
  - d) La denegació d'entrada a la infraestructura portuària, i també de la prestació de serveis i activitats econòmiques.
  - e) L'obligació de pagament de les taxes i tarifes corresponents als serveis obtinguts sense autorització o amb desobediència de l'ordre de sortida.
2. Les mesures establertes per aquest article no tenen caràcter sancionador i s'estableixen, si escau, una vegada resolt l'expedient sancionador.

### **Article 176 - Multes coercitives**

1. D'acord amb l'article 249 de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*, per a l'execució dels actes administratius que impliquin una obligació dels destinataris, l'Administració portuària pot imposar multes coercitives en compliment de la legislació administrativa general i amb els requeriments i advertiments previs que pertoquin.
2. Les multes coercitives poden ésser imposades de manera reiterada i la quantia de cadascuna no pot ésser superior a 3.000,00 euros.
3. La imposició de multes coercitives és independent i compatible amb la imposició de multes en concepte de sanció.
4. Si les multes coercitives s'imposen per a exigir el compliment d'una sanció econòmica, la competència per a fixar-les correspon a l'òrgan administratiu que ha dictat la resolució en l'expedient sancionador, i l'import de cadascuna no pot ésser superior al 20% de la quantia de la sanció econòmica.



**Article 177** - Restitució dels béns i reposició de la situació alterada i indemnització dels danys i perjudicis econòmics causats

1. D'acord amb l'article 250 de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*, la imposició de sancions és independent de l'obligació, exigible en qualsevol moment, de restituir els béns i de reposar la situació alterada a l'estat anterior a la comissió de la infracció, i de l'obligació d'indemnitzar els danys i perjudicis causats.
2. En el supòsit que la reparació del dany sigui urgent per a garantir el bon funcionament de la infraestructura portuària, l'entitat gestora, pública o privada, de la infraestructura portuària n'ha d'assumir l'execució subsidiària i fer immediatament les actuacions de reparació i restitució del dany causat. En qualsevol cas, les despeses corresponents són a càrrec de la persona responsable de la infracció. En els supòsits de cessió d'elements objecte d'una concessió o contracte, si no és possible determinar el responsable de la realització de les obres o instal·lacions no autoritzades, la reparació ha d'anar a càrrec del cessionari en concepte de responsabilitat subsidiària, sens perjudici de les accions de retorn que puguin correspondre.
3. Si la restitució i la reposició a l'estat anterior no és possible i, en tot cas, quan s'han produït danys i perjudicis, les persones infractores han d'abonar les indemnitzacions que corresponguin. La quantia de la indemnització, que en cap cas pot ésser inferior al valor del benefici obtingut per la persona infractora, s'ha de fixar segons els criteris següents, aplicant aquell que proporcioni el valor més alt:
  - a) El valor teòric de la restitució i la reposició.
  - b) El valor dels béns afectats.
  - c) El benefici obtingut per l'infractor amb l'activitat il·legal.
4. Correspon al mateix òrgan competent per a imposar la sanció la facultat d'exigir el compliment de l'obligació de restituir i reposar la situació alterada al seu estat anterior, i també de fixar l'import de la indemnització, amb la instrucció prèvia de l'expedient administratiu corresponent. L'abast de la restitució també es pot determinar en un expedient independent, respectant els principis i les garanties del procediment administratiu.
5. L'acció de l'Administració per a exigir al responsable la reposició dels béns a l'estat anterior al de la comissió de la infracció i per a reclamar els danys i perjudicis causats és imprescriptible.
6. L'import de les multes coercitives i de les despeses ocasionades per l'execució subsidiària de les actuacions de restitució i de reposició dels béns a l'estat anterior a la comissió de la infracció, i també l'import de les indemnitzacions per danys i perjudicis, pot ésser exigít per mitjà del procediment administratiu de constreyniment.
7. La suspensió de les resolucions definitives dictades en aquesta matèria exigeix que



l'interessat en garanteixi l'import per mitjà de la constitució d'una fiança o dipòsit suficient.

### **Disposició addicional única. Navegació esportiva a vela**

1. L'Administració portuària, en el marc del desenvolupament del Pla de ports, ha d'elaborar, amb la col·laboració de les federacions esportives representatives de cada activitat, una estratègia d'impuls de les activitats nàutic-esportives i, de manera especial, de la navegació esportiva a vela.
2. En una infraestructura portuària o dàrsena classificada com esportiva, els usos destinats a la navegació esportiva a vela es consideren usos portuaris bàsics nàutic esportius i d'interès públic.
3. Les obres vinculades a la navegació esportiva a vela en un port esportiu o dàrsena esportiva a les que es refereix l'article 72.4 d'aquest Reglament, es limiten a les obres d'infraestructura destinada a aquest ús, restant sotmeses a llicència municipal les obres d'edificació.
4. Els plecs contractuals i les bases de concursos de títols habilitants de gestió de ports i dàrsenes esportives han de preveure espais i instal·lacions destinades al foment d'activitats nàutic esportives, al servei de la navegació esportiva a vela, i a les respectives formacions, i han d'incloure, entre els aspectes a valorar, els corresponents als projectes esportius, inclusivament i formatius.

### **Disposicions transitòries**

#### **Primera.** Superfícies d'usos comercial i de restauració

En els ports, dàrsenes i instal·lacions marítimes, gestionades indirectament mitjançant títols habilitants en el domini públic marítim terrestre adscrit per a ús portuari i que disposin d'instrument de planificació urbanística portuària aprovat definitivament a l'entrada en vigor d'aquest reglament, pel que fa al previst l'article 18.5 d'aquest reglament, es mantenen les superfícies aprovades en els esmentats instruments de planejament urbanístic portuari per als usos comercial i de restauració fins a l'extinció del corresponent títol habilitant de gestió portuària.

#### **Segona.** Expedients en tramitació.

Els expedients en tramitació en el moment de l'entrada en vigor d'aquest reglament adaptaran i continuaran la seva tramitació d'acord amb la present normativa.

#### **Tercera.** Extinció de títols atorgats amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest reglament.

La reversió de les obres, instal·lacions i la resta d'elements portuaris es produirà una vegada extingit el títol habilitant o contracte. En absència d'especificitat en les condicions de la reversió, s'aplicaran les previsions d'aquest reglament.

#### **Quarta.** Règim de Transparència de les entitats gestores

Les entitats gestores portuàries han d'incorporar en les seves webs la informació de transparència corresponent a la seva infraestructura que ve determinada a l'article 37 d'aquest reglament, en el termini de dos anys des de la seva entrada en vigor. Mentre el departament competent en matèria de ports no hagi establert el format de publicitat de les dades, aquestes es faran públiques en el web de l'entitat gestora amb l'estructura de l'article 37 d'aquest reglament.

#### **Cinquena.** Assegurança obligatòria en el transport de passatgers en aigües marítimes i continentals

Els prestadors de serveis de transport de passatgers en aigües marítimes i continentals que, a partir de la vigència del present reglament tinguin en vigor les corresponents assegurances amb ocasió del servei que presten, han d'adequar-les a les condicions establertes en aquest reglament per a les assegurances obligatòries en el moment de la seva renovació i, en tot cas, en el termini màxim d'un any des de l'entrada en vigor d'aquest reglament.

#### **Sisena.** Nàutica popular

En el marc del desenvolupament del Pla de ports de Catalunya, Horitzó 2030, el departament competent en la matèria ha d'establir, en el termini de dos anys, una estratègia de desenvolupament de la nàutica popular a Catalunya per tal que, en l'horitzó temporal del Pla de ports s'assoleixi un percentatge mínim del 10% de punts d'amarratge destinats a nàutica popular respecte els punts d'amarratge totals, repartits de manera equilibrada en el territori.

#### **Setena.** Reglaments particulars d'explotació i policia portuària

Les entitats gestores de les infraestructures portuàries han de redactar o d'adequar, segons correspongui, els seus reglaments particulars d'explotació i policia a les disposicions d'aquest Reglament de desenvolupament de la Llei 10/2019, del 23 de desembre.

Els reglaments particulars d'explotació i policia portuària redactats o adaptats, s'han de presentar a Ports de la Generalitat que, d'acord amb l'article 147.2 d'aquest reglament, els valida en prova de conformitat o requereix les modificacions necessàries.

Les normes generals d'explotació i policia portuària del sistema portuari són d'aplicació, d'acord amb la disposició addicional setena de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*, a la marina interior de Santa



Margarida al municipi de Roses, mentre no disposi de normes pròpies de la marina.

D'acord amb la disposició addicional setena de la *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals*, el Reglament particular d'exploració i policia de la marina interior d'Empuriabrava, al terme municipal de Castelló d'Empúries, manté la seva vigència mentre sigui vigent el títol habilitant que regeix la gestió de la marina interior. Qualsevol modificació que s'impulsi haurà d'incorporar les normes generals d'exploració i policia del sistema portuari i adequar-se a la resta de normativa portuària vigent.

### **Disposició derogatòria**

Queda derogat el Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació del reglament de policia portuària i el Decret 258/2003, de 21 d'octubre, d'aprovació del reglament de desenvolupament de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya. Així mateix queden derogades totes les disposicions de les normes de igual o menor rang que s'oposin a la present regulació.

### **Disposició final**

El present reglament entrarà en vigor als vint dies de la seva publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*



**ANNEX. ESTÀNDARDS DE DIMENSIONAMENT DE DÀRSENES PESQUERES**

<b>Tipus d'infraestructura / Instal·lació</b>	<b>Valor mínim recomanat</b>
a) Longitud de molls i instal·lacions segures destinades a l'amarratge i la descàrrega dels productes pesquers (mitjana)	9 m / embarcació
b) Longitud de molls per embarcació d'arrossegament i encerclament	15 m / embarcació
c) Longitud de molls per embarcació d'arts menors, palangre, marisqueig i auxiliars	4 m / embarcació
d) Superfície per estesa de xarxes	8 m <sup>2</sup> / embarcació
e) Casetes o pallols per a pescadors,	2 m <sup>2</sup> / embarcació
f) Superfície d'emmagatzematge als molls d'arrossegament i encerclament	10 m <sup>2</sup> / embarcació
g) Superfície d'emmagatzematge als molls d'arts menors, palangre i marisqueig	5,5 m <sup>2</sup> / embarcació