



L'INSTITUT AGRÍCOLA CATALÀ DE SANT ISIDRE, amb domicili social a Barcelona (08002), Plaça Sant Josep Oriol, número 4 Principal, i CIF número G-08.489.635, compareix representat per Josep Maria Majó Codina, Advocat i Enginyer Tècnic Agrícola, amb DNI número 46.666.956-W, i com més sigui procedent en Dret,

## EXPOSA

**Primer.-** Per Acord de Govern de 19 de maig de 2020 s'aprova la memòria preliminar de l'**Avantprojecte de llei de segona modificació de la Llei 16/2017 del canvi climàtic, en relació amb l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica.**

Així mateix s'ha obert un període de consulta pública al web "*Participa gencat*", per a presentar propostes o formular-hi observacions fins al 8 de juliol de 2020.

**Segon.-** L'INSTITUT AGRÍCOLA és una organització empresarial privada formada per propietaris i empresaris agrícoles, ramaders i forestals d'arreu de Catalunya, amb una reconeguda implantació al territori català. Ostenta, demés, la representació del sector empresarial agrari i agroalimentari de Catalunya.

Per la qual cosa, d'acord amb dit anunci, l'article 4.1.c de la Llei estatal 39/2015 del procediment administratiu comú de les Administracions públiques, l'article 68 de la Llei 26/2010 de règim jurídic i de procediment de les Administracions públiques de Catalunya, la normativa concordant i la nostra representació, ens considerem com a interessats en qualsevol procediment normatiu que pugui afectar als interessos dels nostres associats i simpatitzants.

**Tercer.-** Així mateix, a iniciativa nostra, es va tramitar la Petició número 126-00071/11 del Parlament de Catalunya, amb el títol de "*Petició referent a l'aplicació d'una moratòria sobre l'impost per les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica per als municipis rurals i amb dèficit de transport públic*". Petició a la qual s'hi van adherir més de setanta Ajuntaments.

Per tant, d'acord amb tot plegat i la representació esmentada, passem a realitzar les següents

## APORTACIONS

**PRELIMINAR.-** Tot i que l'objectiu principal de l'avantprojecte de llei és donar solució a un seguit de problemàtiques sorgides amb l'aplicació pràctica de l'Impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica —determinació de les emissions per als vehicles de les categories L3e, L4e, L5e i L7e que no disposen de dades oficials; i beneficis fiscals per als vehicles clàssic o



històrics que no disposen de matrícula de vehicle històric— entenem que s'ha d'aprofitar també per a plantejar i redissenyar altres aspectes molt més importants i fonamentals del referit Impost.

**ÚNICA.- Incorporar una moratòria en l'aplicació de l'Impost als municipis amb deficiència o absència de transport públic**

Com ja portem dient des que es va incloure aquest Impost a la Llei del canvi climàtic, i ens hi vam reiterar a la nostra Petició del Parlament número 126-00071/11, considerem que aquest Impost resulta profundament insolidari amb els titulars de vehicles de municipis amb dèficit o absència de transport públic. L'aplicació de l'Impost ha d'adequar-se a la realitat de l'ús del vehicle als municipis de Catalunya, especialment en base a la disponibilitat de transport públic, i al cost econòmic assumible per la població d'adquisició i manteniment de vehicles elèctrics.

Aquest Govern és coneixedor que el gruix de la població i dels vehicles subjectes a tribut es concentren en les àrees més densament poblades de Catalunya i, en concret, a l'àrea metropolitana de Barcelona. Però també ha de ser conscient de l'esforç fiscal que representarà pels ciutadans dels municipis de l'àmbit rural, i en particular dels municipis amb dèficit de transport públic i de serveis essencials, l'aplicació d'un nou tribut. Doncs fora de les zones amb bona connectivitat amb transport públic, l'índex de motorització és més alt i hi ha poques famílies que puguin prescindir de vehicles privats i que no hagin de tenir més d'un vehicle. Quan a Barcelona i la seva Àrea Metropolitana es pot, fins i tot, prescindir de tenir-ne i es bonifica el transport a qui en prescindeix.

Suposem que no cal recordar que als municipis rurals o amb dèficit de transport públic, la mobilitat és obligada amb vehicle particular per raons com ara:

- Absència de transport públic suficient (manca de tren i/o escassa freqüència d'autobús).
- Necessitat d'accés a serveis públics bàsics (centres assistencials, farmàcia, centres educatius, judicials i d'altres)
- Necessitat d'accés a zones comercials (botiga especialitzada, supermercat, etcètera).
- Molts treballadors requereixen de mobilitat obligada, sense alternativa al vehicle privat, per anar a un lloc de treball ubicat en un indret sense transport públic (polígons industrials, finques rústiques o similars).

Per tot plegat entenem que cal aplicar una exempció o una moratòria en l'aplicació de l'Impost, especialment a l'entorn rural o als petits municipis amb deficient xarxa de transport públic. I especialment per que la suposada reducció d'emissions no és ni possible ni factible, per que els ciutadans de les dites poblacions necessiten dels vehicles i no se'n poden despendre.

Aquesta moratòria ha de servir per a regular millor i amb més justícia aquest Impost fins que no es corregeixen els dèficits citats. I, singularment, també s'estudiï un mecanisme de reducció de les contribucions a l'impost als treballadors i/o autònoms amb un lloc de treball ubicat en indrets sense connectivitat mitjançant transport



públic des del seu habitatge, amb independència de la grandària del municipi de residència.

Conseqüentment demanem que s'inclouï al text de l'avantprojecte de Llei, com ara a l'article 45 de la Llei 16/2017 —“Bonificacions”— un precepte amb el següent, o similar, contingut:

*“Els vehicles que constin en els registres públics corresponents a municipis amb mancança o deficiència de transport públic gaudeixen de la bonificació del 100% de la quota íntegra.*

*S'entén, als efectes d'aquesta Llei, per mancança o deficiència de transport públic quan en tot l'àmbit territorial d'un municipi no existeixi cap servei de transport públic rodat o ferroviari que connecti el seu nucli urbà amb la capital de comarca corresponent i amb els polígons industrials del municipi, amb una freqüència mínima d'un viatge cada mitja hora, en ambdós sentits, durant almenys l'horari laboral”.*

Text que, evidentment, restem a la vostra disposició per a consensuar i modificar, si escau.

I per tot això,

## S O L · L I C I T A

Que es tingui per presentat aquest escrit, dins de termini i en legal forma, i d'acord amb el seu contingut, se'ns tingui per compareguts com a part interessada i per presentades les presents aportacions a l'**Avantprojecte de llei de segona modificació de la Llei 16/2017 del canvi climàtic, en relació amb l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica.**

Alhora demanem que siguin tingudes en compte, se'ns tingui com a directament interessats en el present procediment i se'ns notifiqui una resposta motivada. Alhora que restem a la vostra disposició per a qualsevol dubte o aclariment.

Barcelona, 8 de juliol de 2020.

**DEPARTAMENT DE LA PRESIDÈNCIA**  
**Secretaria del Govern**  
Plaça de Sant Jaume, 4 – Palau de la Generalitat  
08002 Barcelona