

## **PROPOSTES AL PRUG. TEME BUSSEIG.**

Aquestes PROPOSTES no són producte d'una improvisació davant d'una futura normativa, sinó el fruit d'una experiència de més de quaranta anys bussejant durant tot l'any amb assiduitat en aquesta zona, sense cap interès lucratiu i que en tot moment s'ha implicat en activitats de gran interès per al Parc, Una nova normativa que sens dubte restringirà la nostra activitat, i una inquietud que ja al seu dia i amb data 21 de Novembre de 2014, se li va exposar al llavors Conseller d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Medi Natural, Honorable Sr. Josep Maria Pelegrí i Aixut, davant de la publicació del nefast primer PRUG i ara anten un segon PRUG indiscutiblement millor elaborat i amb grans millores, però amb diversos punts, que no s'han tingut en compte o amaguen altres intencions.

### **1ª PROPOSTE) Prohibició de fondeig a les embarcacions de busseig**

No té sentit que una embarcació d'esbarjo si ho pugui fer i romandre en aquest punt diverses hores, i una embarcació de busseig que com a molt estarà fondejada 90 minuts ho tingui prohibit. Amb aquesta disposició només s'aconsegueix generar més pressió humana a les zones delimitades per les boies disposades amb aquesta finalitat, En general una embarcació de busseig sap molt bé on pot fondejar o no, abans de causar danys al fons marí. En canvi a les embarcacions d'esbarjo, moltes vegades de lloguer i per tant ús temporal i possiblement desconexedors de la zona, si se'ls permet, amb el dubtós coneixement d'on cau el ferro, ni la importància dels danys que aquest pugui causar.

Per experiència en els anys que portem bussejant en aquesta zona de la mar d'amunt, el fondeig i busseig en zones diferents de les boies instal·lades per a tal fi, apart de la descongestió de aquestes, ens ha permès fins a l'actualitat trobar i senyalitzar per a la seva posterior extracció sempre en col·laboració amb els pescadors artesanals, diverses arts de pesca perdudes, així com la troballa i posat en coneixement del Centre d'Arqueologia Subaquàtica de Catalunya de material arqueològic, mantenint amb els uns i els altres una estreta i excepcional col·laboració amb permanent relació.

El fondeig fora de boies té innombrables beneficis per al fons marí, això ens permet observar i comunicar amb més rapidesa i més sovint que estudis puntuals i en zones més àmplies, l'estat general dels fons marins, permetent avisar amb celeritat possibles alteracions d'aquest, tal és el cas de l'expansió de l'alga invasora *Caulerpa cylindracea* o la *Chrysonophos lewisii*, l'afectació dels coral·lígens per l'elevació de les temperatures, per l'asfíxia d'algues temporals o l'estat de les praderies de *Posidònia oceànica*, entre d'altres.

El fondeig fora de boia, tampoc no és una activitat que es realitzi amb excessiva freqüència, més aviat el condiciona la climatologia, o temes molt puntuals d'especial interès, igualment aquests fondejos gairebé sempre són en punts poc o gens utilitzats per embarcacions d'esbarjo, amb cosa que difícilment genera punts de fricció entre altres usuaris.

La prohibició de fondeig fora de boies, ens privarà de bussejar a la zona nord del parc de diversos punts estratègics, emblemàtics i moltes vegades imprescindibles els dies que les condicions climàtiques ens impedeixen utilitzar altres punts per a aquest esport, casualment són els punts on solem trobar més restes d'arts de pesca perdudes o xarxes a la deriva.

Aquests punts principalment són:

**Penges Roges**

**Interior dels Furallons de la Prona o el Gou**

**Derelictes o Restes del Boxill o Woodside.**

**A tot el perímetre de l'Illa de Portaló.**

**Illes Fullolas.**

**Bau de fora, o Bau de sa Torre.**

**Massa d'Ors**

**PERO TOT ALLÒ EXPOSTA SOL-LI CITEM S'ANUL-LI AQUESTA PROHIBICIÓ.**

**2ª PROPOSTE) Article 18.10) Amarratge d'una sola embarcació per boia.**

Sol·licitem la possibilitat de poder amarrar més d'una embarcació, tenint en compte lògicament les mesures, màniga i eslora. Atès que en aquesta zona nord són moltes les ocasions que necessitem buscar zones a resguard, sent aquestes molt escasses tal com els dies afectat per la tramuntana, sempre que això ha passat tant els Centres i Clubs de la mar d'amunt, així ho hem vingut fent sense el més mínim problema i amb la màxima col·laboració entre nosaltres, la seguretat ha d'estar per sobre de qualsevol altre criteri i així ho entenem.

**3ª PROPOSTE) Possibilitat de deixar les boies de busseig durant tot l'any.**

Si no, totes, algunes en punts de més interès tant pot ser per bellesa dels fons en uns cas i per seguretat en altres, queda clar que sempre que és possible les nostres preferències són aquestes boies.

**4ª PROPOSTE) Retirada de morts convencionals boies de busseig.**

Creiem que és una feina que es podria evitar en aquells punts on aquests han quedat immersos en el fons marí sense presentar cap mal per al mateix, fins i tot en el cas que els elements de fondeig arriben a tocar l'ancoratge, aquests fan de protecció, solen estar en punts estratègics sense afectar la vida marina i la seva efectivitat està més que demostrada, aquest cost econòmic que es podria destinar a altres necessitats.

Es desconeix si s'ha realitzat per biòlegs o experts en la matèria i publicat algun estudi sobre el seu impacte

Actualment algun d'aquests morts s'ha convertit en refugi de diverses espècies, principalment congres, morenes, pops i morenes.

#### **5ª PROPOSTE) Article 15.5/6)**

La velocitat que se'ns imposa, de vegades pot posar en risc la navegació per la dificultat de quedar-nos sense govern, des d'aquesta entitat i tenint en compte les embarcacions que utilitzem igual que altres clubs o centres, embarcacions semirígides, el planejament de les quals i recomanació de navegació només s'aconsegueix per sobre dels 17 nusos, la nostra sol·licitud seria aquesta.

20 nusos a 200 m de costa. 10 nusos a 100 m de costa i 3 nusos a 50 m de costa i zones de bany.

Velocitats inferiors impliquen consums més grans i, per tant, més contaminació i menor govern de l'embarcació.

#### **6ª PROPOSTE).Preservació de la fauna marina .**

Amb tot el respecte que sens dubte mereixen les persones afectades, s'hauria d'ampliar la zona de prohibició de pesca esportiva tant en apnea com des d'embarcació, el mateix que passa a terra s'hauria d'aplicar a aquestes aigües, més protecció generaria més vida de forma espectacular i per tant més riquesa.

Prohibició total de pesca al punt comprès entre els farallons de la Cala Culip, Encalladora i Massa d'Ors. Punt al qual acudeixen una gran quantitat d'embarcacions tant nacionals com estrangeres, atrets per la riquesa de les seves aigües, així com per la prohibició als seus països de la pesca de diverses espècies, habituals a la zona i que massa sovint i en abundància, veiem ferits, arrossegant llinyes, hams i esquers artificials enganxats als seus cossos.

És un patrimoni que cal conservar i protegir per sobre d'altres interessos, econòmics o comercials.

#### **Reflexió final al PRUG**

Pel temps que hem destinat tots, a escoltar la seva presentació a allò ja escrit i el destinat a presentar aquestes observacions, tot i que sembli un petit gra de terra, s'entén que hi ha un gran interès a continuar les activitats que des de fa tant de temps venim desenvolupant alhora que promocionant la zona, sense perjudici per a aquesta, i que suposa el mitjà de vida per a moltes persones, acceptant que els temps canvien i s'han d'acceptar noves mesures de preservació, regulació i ordre, esperem que tot això es tingui en compte, apostant perquè no es trenqui mai el fil de comunicació entre Administració i Usuaris.