

Pirineu, 21 de novembre 2024

## Aportació de la PTP a l'avantprojecte de Llei d'alta muntanya

Des de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP), d'acord amb els principis inspiradors de la Llei 9/2003 de la mobilitat i, al capdavant, amb l'objectiu d'oferir uns serveis públics accessibles a tothom de forma equitativa, proposem substituir l'objectiu de la política de muntanya "g) Assegurar les infraestructures viàries locals que més afecten el dia a dia de la ciutadania resident" per "g) Garantir una xarxa viària local dotada de serveis públics de mobilitat que possibiliti l'accessibilitat de la ciutadania resident als llocs on duu a terme la seva activitat quotidiana" o similar.

En el fons, la nostra aportació cerca tenir en compte que allò que garanteix el dret a l'accessibilitat de forma universal (el qual és la porta a l'accés a molts serveis bàsics com l'educació, l'atenció sanitària, etc.) no és només l'existència d'una infraestructura sinó l'oferta d'un servei de mobilitat que sigui accessible universalment, com el transport públic (però també ho podria ser, a més, un servei públic per promoure l'ús compartit de trajectes en cotxe), que doni resposta a la mobilitat de totes aquelles persones que per edat, capacitat, poder adquisitiu... no disposen d'un vehicle per moure's; i que de fet, segons la Llei 9/2003 de la mobilitat, caldria promoure.