

PROPOSTES A INCORPORAR AL REGLAMENT DE DESPLEGAMENT DE LA LLEI 10/2019, DEL 23 DE DESEMBRE, DE PORTS I DE TRANSPORT EN AIGÜES MARÍTIMES I CONTINENTALS

En relació a l' **article 7.3.** es proposa la redacció següent:

“3. Entitat gestora portuària:

- a) Persona jurídica pública o privada que té encomanada la gestió d'una infraestructura portuària o dàrsena.
- b) Els ens de gestió directa com els consorcis de gestió portuària i l'Ajuntament de Barcelona en virtut de la delegació de competència per a la gestió directa del Port Olímpic.
- c) Els ens de gestió indirecta a través de concessions de construcció i explotació portuària, i clubs nàutics i les empreses concessionàries de ports, dàrsenes i instal·lacions marítimes menors són entitats gestores portuàries.
- d) Ports de la Generalitat com a administració portuària competent, entre altres funcions, en la direcció i administració de les infraestructures portuàries de l'Administració de la Generalitat”.

En relació a l' **article 21** es proposa la redacció següent:

“1. Les competències en matèria de ports que corresponen a la Generalitat són exercides pel Govern, per mitjà del departament competent en matèria de ports i l'entitat Ports de la Generalitat, d'acord amb el que estableixi la Llei 10/2019, del 23 de desembre, i aquest reglament.

2. D'acord amb l'article 16 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, són Administració portuària el departament competent en matèria de ports i l'entitat Ports de la Generalitat.

3. Les entitats públiques diferents de les esmentades a l'apartat anterior que gestionen infraestructures portuàries en virtut d'atribucions singulars de funcions, com consorcis i administracions locals, exerceixen les funcions que els són atribuïdes pels corresponents estatuts o convenis de gestió. La resta de funcions no atribuïdes expressament corresponen a l'administració portuària o a l'ens competent.

4. Respecte de les competències assignades als Consorcis com a entitats gestores portuàries en els seus respectius Estatuts, i als efectes del present Reglament, s'ha d'entendre que tota referència d'Administració Portuària feta en el Títol IV sobre Règim demanial i contractual, Títol V sobre Serveis del sistema portuari, i Títol VII sobre del Règim d'Explotació, s'entén feta al Consorci com a entitat gestora portuària”.

En relació a l' **art. 115.6.** es proposa la redacció següent:

“Les embarcacions amarrades en qualsevol port o instal·lació portuària s'han de destinar habitualment a la navegació. És responsabilitat de l'armador acreditar en cada moment que l'embarcació disposa de la documentació exigible i de les assegurances corresponents, inclosa la cobertura de reflotament. L'amarratge ha de disposar d'una folgança mínima del 10 % per maniobrabilitat i defenses de seguretat. En absència de l'armador, aquesta obligació pertoca al titular del dret d'amarratge corresponent, que n'és el responsable”.