



Comentaris de Pagaia Club de Caiac Cap de Creus a la Proposta d'ordre Pla Rector d'Ús i Gestió de l'àmbit marí del Parc Natural de Cap de Creus

1.Preàmbul

Pagaia Club de Caiac Cap de Creus és una associació esportiva sense ànim de lucre que té com a objectiu la pràctica i la difusió del caiac de mar. Considerem que la navegació en caiac és una activitat compatible amb la conservació dels valors de l'àmbit marí del Parc Natural.

El Club, amb seu a Llançà, ha situat la vila en l'epicentre del caiac de mar a casa nostra. El Cap de Creus és omnipresent al llarg de la nostra història, fins hi tot forma part del nom de la nostra entitat. Avui el Parc Natural de Cap de Creus és una realitat ben consolidada i el Club vetlla per mantenir els valors que el fan un lloc únic i un paradís pels caiaquistes. Volem continuar preservant-lo per a donar-lo a conèixer a futures generacions.

Pagaia Club de Caiac Cap de Creus, un cop treballats els documents de treball:

1. Memòria general
2. Memòria d'impacte
3. Programa d'actuacions
4. Projecte d'ordre
5. Presentació sessions

Vol fer els següents comentaris perquè puguin ser inclosos al PRGUG.



2.Comentaris

Comentaris generals

a) Sobre el caiac de mar

A nivell general trobem a faltar l'esment explícit del caiac de mar com a embarcació totalment sostenible i que no deixa cap empremta en el medi. En algun moment es parla de navegació sense motor i d'altres ginys. També hi ha una secció dedicada a la natació en aigües obertes i al running i ens hagués agradat que el caiac també hi fos tractat.

Evidentment compartim els mateixos drets i els deures que d'altres embarcacions però el fet de que la propulsió sigui feta per la pròpia persona i que sigui molt lleuger i maniobrable el fan únic.

b) Sobre la vigilància

Un cop treballats els documents veiem que el PRUG es un document valent i que posa pel davant la protecció per sobre els interessos comercials. Aquest fet fa que, sota el nostre punt de vista que si no hi ha una vigilància estricta i continua del seguiment de les normes les coses continuaran com fins ara. Es per tot això que veiem que la dotació econòmica per vetllar en el compliment dels diversos articles és el que farà que es compleixi o no el PRUG.

Capítol IV: Règim d'usos

Secció 1: Accés, navegació, fondeig i amarrament

Article 15. Accessibilitat

15.5 Sens perjudici de la normativa sectorial, la velocitat màxima de navegació de qualsevol embarcació, tant a motor com a vela, a les aigües del parc és de 10 nusos. A menys de 300m de la costa i a les Reserves Naturals Parcials la velocitat màxima és de 5 nusos, sens perjudici d'altra normativa més restrictiva. Aquestes limitacions de velocitat no son d'aplicació en cas de força major.

Estem totalment d'acord en aquesta regulació de la velocitat i distància a la costa per a tot tipus d'embarcacions. Aquest fet, entre d'altres coses, permetrà una navegació més segura als caiaquistes.



15.5 L'embarcament o desembarcament de ginys o d'embarcacions no motoritzades s'ha de realitzar en els llocs habilitats a aquest efecte o per una cala. Si la cala disposa de canals d'accés abalisats, l'accés a la platja s'ha de realitzar a través d'aquests.

Ens agradaria que la paraula "giny" sigui substituïda pels diversos tipus d'embarcacions no motoritzades com ara caiacs de mar o pàdel surf,...

Article 16. Normes generals de fondeig i amarratge de les embarcacions

16.1 Es permet el fondeig lliure, excepte:

- A l'interior dels camps de boies establerts.
- En les zones de no fondeig, específicament delimitades i senyalitzades.

Considerem que no s'hauria de permetre el fondeig sense boies en tot el Parc Natural i instal·lar a totes les cales camps de boies. A més considerem que els camps de boies proposats són insuficients. S'hauria d'incloure també Cala Culip com a indret amb camp de boies regulat.

16.3 A menys de 25 m de profunditat no es permet el fondeig ni l'amarratge de cap embarcació d'eslora total superior a 12 metres

Estem d'acord en aquesta mesura sempre i quan hi hagi constància que en aquella profunditat i en aquell indret no quedin restes d'alguers.

Secció 3: Nedar i córrer

Ja que es dedica una secció a aquests dos tipus d'activitats, ens sembla oportú que també n'hi hagi una dedicada al caiac de mar o bé que la secció 3 passi a anomenar-se Nedar, córrer i caiac de mar. Afegir un article referent a la pràctica del caiac de mar en el mateix apartat que la natació i córrer.

En aquest sentit si s'incorpora el caiac de mar a la secció 3, l'apartat 22.2 no seria necessari en el cas del caiac de mar ja que les activitats es fan en grup i els caiaquistes porten tot allò necessari per a donar suport a companys sense necessitat de desembarcar si es tractés de zones de Reserva Natural Integral



Secció 9. Pernoctació

Article 39. Àrees de pernoctació

Es permet l'establiment d'un màxim de 2 àrees de pernoctació controlada amb serveis (recollida d'escombraries, WC...) dins de l'àmbit del parc. Aquests poden implementar-se per iniciativa pública, privada o conveni públic-privat.

Article 40. Pernoctació

40.2 La pernoctació a costa únicament es permet en una àrea de pernoctació controlada d'acord amb el que estableix l'article 39 d'aquestes normes.

Estem d'acord amb les normes relacionades amb la pernoctació i en que s'habilitin dues àrees a aquest efecte. Si es vol fer la travessia del Cap de Creus en Caiac de Mar entre Roses i Llançà per exemple, la distància es prou gran com per si s'ha de fer en un dia només estigui a l'abast dels caiaquistes més experimentats i ràpids. Normalment aquesta travessia es pot fer perfectament en un o dos dies i la delimitació d'aquestes àrees de pernoctació ajudaria a regular aquesta pràctica. Proposem que una d'aquestes àrees sigui Cala Tavallera i l'altre estigi situada al Mar d'Avall.

Capítol V: Règim de gestió

Article 47. Governança

Per assolir una gestió eficaç del parc i garantir la conservació del seu patrimoni natural es fonamental la corresponsabilitat amb els objectius del parc l'espai per part de les empreses i entitats que operen en aquest, i dels usuaris que en gaudeixen. Per avançar cap a una gestió més col·laborativa i fomentar la implicació i la participació de tothom en la conservació de l'espai protegit en el marc del Consell de Cooperació del Parc Natural, establert es creen les següents taules de governança específiques:

- **sector busseig**
- **sector nàutic**
- **sector pesca recreativa**
- **sector aquàtic**
- **sector entitats mediambientals**
- **sector vigilància/seguretat**
- **sector de la pesca professional que participa en el Consell de Cooperació a través del Consell de cogestió de la Pesca al Cap de Creus.**



Afegir-hi el sector caiac de mar. A la zona hi ha diverses entitats i empreses que es dediquen a aquesta activitat de manera professional o bé forma lúdica: SK kayak, Kayaking Costa Brava, Escola d'en Mar, Pagaia,...

Annex 8. Navegació

1. Embarcacions no permeses

No es permet la navegació dins del parc de les embarcacions següents:

- motos nàutiques

Estem totalment d'acord amb aquesta mesura i creiem que hauria d'anar acompanyada de mesures similars a les àrees adjacents al Parc. Aquesta prohibició pot portar a un increment d'aquesta activitat entre Port de la Selva i Portbou i pot acabar malmetent espais de gran valor com Cap Ras.

2. Embarcacions recreatives a motor

2.2 Abans del lloguer d'una embarcació, l'empresa ha de donar una explicació amb recomanacions sobre l'espai natural protegit, la navegació i el fondeig (ecobriefing),...

S'hauria de ser molt estricte en aquest punt i en cas d'infraccions per desconeixement actuar sobre l'empresa responsable del lloguer.

Annex 11. Carta de col·laboració

7.1 La carta de col·laboració és un document que voluntàriament poden signar les empreses que operen a les aigües del parc esdevenint empreses col·laborades del parc

La nostra entitat estaria interessada en la signatura d'aquest document amb tots els drets i obligacions que se'n deriven.

Llançà, 3 de Novembre de 2022