



PROPOSTES D'ÀMBIT EXTERN PRESENTADES

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
1	Instal·lar una estructura per a publicitat a l'aparcament del Pedró a La Molina	Rètol informatiu per posar publicitat estàtica a la barraca situada a l'entrada dels Alabaus, dins el terme municipal de Toses.
2	Actualitzar les pantalles dels punts d'atenció al client de La Molina	Actualitzar les pantalles dels punts d'atenció al client de La Molina amb Monitor 43" a les taquilles Alp 2500, pista llarga. Font Canaleta.
3	Instal·lar un plànol interactiu a la plaça de les Oficines de La Molina	Plànol interactiu ubicat a la plaça d'oficines centrals de La Molina, per substituir l'actual que és estàtic. Aquest plànol milloraria molt la informació que oferim als nostres clients, amb una visió de la situació en cada moment de l'estació. També es podria aprofitar per senyalitzar condicions meteorològiques adverses o missatges diversos sobre tancaments d'algunes zones o remuntadors de l'estació.
4	Barana de protecció al funicular de Gelida	Instal·lació d'una barana de seguretat a la plataforma que hi ha a l'entrada de la sala d'espera de Gelida superior.
5	Implementar protector als botons dels intercomunicadors dels trens	Implementar un plàstic protector que es pugui obrir i tancar per fer ús dels botons dels intercomunicadors dels trens que connecten el passatge amb el maquinista, en cas que algú ho necessiti, per així evitar que es premin accidentalment a l'hora de recolzar-se, ja que en les noves unitats 115 s'activa com a mínim 3 vegades per circulació i totes accidentalment. I podria ser un problema de seguretat quan hi hagi un problema de veritat
6	FGC TV	Servei d'infoentreteniment que permetria gaudir als clients d'una programació variada segons el dia i hora de la setmana. Es podrien emetre càpsules de les principals notícies del dia, retransmissions esportives del Barça i l'Espanyol, programes musicals amb DJ, o també un espai on els grups locals facin arribar les seves cançons, també càpsules on preguntem als clients les seves opinions...Es poden fer moltes idees, i a més permetria donar en temps real informació del servei, comunicats, o inclús publicitat sigui interna de la Generalitat o externa cobrant diners.La idea per evidentment no fer soroll seria dotar els trens tant de monitors com d'entrades jack per auriculars com fan a Renfe quan fan pel·lícules. També es podria posar transmissors Bluetooth per tal que la gent es connecti sense necessitat de cables.Pel que fa al material per a realitzar la feina, seria un parell d'ordinadors per editar, un parell de càmeres ENG amb micro i poc més.He treballat des del 2015 en TV i crec que seria una bona manera de créixer com a empresa, a més de poder inclús guanyar diners amb publicitat o promocions d'esdeveniments.Moltes gràcies per deixar-nos expressar les nostres idees en aquest espai.
7	Pas entre vies a Capellades	Tant per les persones amb mobilitat reduïda, com amb qui va amb cotxets, maletes... Es fa complicat i llarg el pas entre vies a l'estació de Capellades. Hi ha rampes, però són molt llargues (triples als dos costats) i quan el bus està esperant has de córrer per les rampes. Proposo posar ascensor (com hi ha a Piera o Sant Esteve) o escales mecàniques, encara que amb cadires de rodes o cotxets no és viable.
8	Adequar el punt d'atenció al client d'Espot	Adequar el punt d'atenció al client d'Espot amb un taulell on poder atendre als clients a l'interior de l'edifici d'oficines. Això augmentaria molt la comoditat del client i que aquest pugui tenir un tracte molt més personal i confortable. Tenint en compte que les estacions d'esquí d'FGC tenim l'objectiu de taquilla zero gràcies a la instal·lació de màquines de venda de forfets, el punt d'atenció al client hauria d'estar adequat a aquesta nova situació. En aquest moment el punt d'atenció al client es troba en una finestra on s'ha d'esperar i ser atès a l'exterior, en dies de mal temps no es molt agradable. S'atén al client a través d'un vidre on hi ha un micròfon, cosa que fa l'atenció molt poc personal.
9	Patinet elèctrics	La meua proposta és que s'hi retiri la prohibició de viatjar amb patinet elèctric, ja que un patinet elèctric, de sèrie, amb modificacions o sense, no hauria d'incendiar-se a menys que l'estiguis carregant. Llavors, concretament, la meua proposta és que s'hi retirin els carregadors dels vagons dels combois, si es vol carregar un mòbil, que es faci a l'estació o que cadascú porti la seva "powerbank" que té tothom, així es podria accedir amb patinet elèctric amb més seguretat i la gent no hi utilitzaria altres mitjans de transport que emeten CO ₂ . Moltes gràcies.
10	Més diners a Llobregat-Anoia	Destinar diners a la línia Llobregat anoia per millores de: - més personal i millors condicions - més trens i nous - menys esperes - condicionar estacions amb seguretat i infraestructures

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
11	Connexió Sabadell-Terrassa	Connexió Sabadell-Terrassa Una connexió de FGC entre les dues cintes, que per anar de Sabadell a Terrassa o al revés hagi d'anar fins a Sant Cugat no té sentit, quan amb dues parades estaria solucionat.
12	Reestructuració de l'estació de Sant Cugat	L'estació de FGC de Sant Cugat fa temps que s'ha fet petita i això es nota en les andanes que es concentra molta gent impossibilitant el pas de la gent que surt del tren, a més, que s'embossa la zona de validadors per sortir.L'enllaç entre via 1 i via 2 podia ser més ample perquè es fa impossible com està ara quan la gent baixa del tren que va cap a Barcelona. I podíeu fer que fos l'estació més adaptada a gent que no pugui pujar o baixar escales, instal·lant de mecàniques.
13	Instal·lar escales mecàniques a l'estació de Cornellà Riera	Instal·lació d'escales mecàniques de les andanes al passadís intermig a l'estació de Cornellà Riera.
14	Interconnexió entre les ciutats de Sabadell i Terrassa	Crear una nova línia amb origen a Rubí fins a la via en desús de Bellaterra amb les desviacions de les fonts i La Creu alta. Donar servei amb l'avinguda del Vallès, l'hospital de Terrassa Torrebónica, i la urbanització de Castellarnau. Que sigui possible l'acció pel pla director del Vallès 2030-2040. Amb una futura ampliació de la línia de Rubí Centre fins a Castellbisbal Centre per poder enllaçar per al nord la línia de Llobregat anoia a Martorell enllaç.
15	Col·locar una altra pantalla a cada andana de l'estació Terrassa - Rambla	A l'estació de Terrassa - Rambla, la qual utilitzo molt sovint, les pantalles que disposa només és una sola per andana i per experiència pròpia, és més difícil per a un usuari que estigui cap al final de les andanes haver de desplaçar-se cap al principi de l'andana una altra vegada per veure el temps que queda pel tren. Demano que es posi una altra pantalla a una posició més allunyada del principi de l'andana, d'aquesta manera es millorarà la qualitat de l'accessibilitat de la informació per al passatger.
16	Reformular la malla d'horaris a la línia Barcelona Vallès	Disminuir la freqüència dels trens S1 i S2 a les hores planes, eliminar l'estació de Sant Gervasi en hores punta i planes entre setmana per reduir el temps de trajecte en les línies S1 i S2 (substituïda per Plaça molina L7), eliminar la línia L6 entre setmanes en hores punta i planes. L7 operable de Gràcia a Av. Tibidabo. Dedicar les vies 1 i 2 per trens de Sabadell i la 3 i 4 per Terrassa. La via 5 especial per trens de L6 Sarrià.
17	Zona aparcament segur de bicis i patinets	Anar amb patinet o bicicleta fins l'estació de Vallparadis Universitat, i poder estacionar en una zona segura i protegida.
18	Modernització estació Martorell Enlace	La estació de Martorell Enlace necessita una modernització a nivell de panells informatius que sean pantallas/monitores digitales tal y como hay en las otras estaciones cercanas a Barcelona además de una revisión del estado de las instalaciones
19	Ficar aïllament acústic a la zona de Can Cases per un descans als veïns	La via de ferrocarrils que passa per la zona de Can Cases les tanques estan en mal estat, amb òxid i forats que hi ha perill per passejar amb els nens per l'estat en què es troben. El plantejament seria d'una reparació d'elles i aprofitar per aïllar una mica el soroll. Passen trens de mercaderies a altes hores de la nit que fan que et despertin del soroll que fan, és el tren de mercaderies de cotxes de la seat. Així que la meua proposta és ficar-hi marquesines d'aïllament acústic. Gràcies
20	Mantenir quioscos mobilitat	Degut al èxit que estan tenint els quioscos mobilitat, es podria plantejar mantenir-los en un futur per a possibles incidències amb les targetes i ampliar el seu rang d'atenció al client com consultes pensionista, objectes perduts, etc.
21	Insonorització vies.	Insonoritzar un trozo de las vías que dan a la calle Joan Miro, ya que los vecinos no pueden soportar el ruido que hacen los trenes que pasan cada 5 minutos. Es insalubre el malestar que ocasionan cada vez que pasan los trenes. Gracias.
22	Pantalla informativa Pl. Espanya (passadís transbord metro)	Afegir un parell de pantalles informatives entre la sortida de FGC i l'entrada al metro (que fa transbord L1 i L1) que indiquin la freqüència de pas d'aquests en les diferents direccions.
23	Nou monitor SIC Estació Sant Quirze via 2	Hi ha una mancança d'informació a l'estació de Sant Quirze, l'accés del petit vestíbul que dona al pàrquing a via 2 no disposa de monitor SIC. Una vegada la gent aparca, no pot veure quan sort el següent tren a no ser que accedeixi dins de l'andana travessant les validadores.
24	Soterrament línia Sant Vicenç dels Horts i/o reducció de soroll	Soterrament de les vies per reduir sorolls i convertir aquest espai en rambla. Model de Pallejà és força agradable i ben resolt
25	Reformar les unitats 112	Reformar les unitats de tren 112 de la línia Barcelona-Vallespir tal de què siguin accessibles, còmodes i garanteixin els serveis anunciats a la publicitat, com ara carregar el telèfon al tren. Caldria seguir el model de les unitats 213 de la línia Llobregat-Anoia, implementant la divisió de vagons en seients en tertúlia i seients en fila. Caldria també reformar els sistemes de climatització i les càmeres de seguretat. Per últim, caldria afegir pantalles que informessin de les estacions de forma clara i visible.
26	Una altra estació entre Rubí i les fonts	Una altra estació entre Rubí centre i les fonts
27	Reemplaçament del telecadira Roní de Port Ainé	Reemplaçar l'actual telecadira de Roní (Port Ainé) per un altre més ràpid i amb cadires i baranes de seguretat més altes.
28	Encaminaments podotàctils a les andanes dels baixadors de la línia Lleida - La Pobla de Segur	Els baixadors de la línia Lleida - La Pobla de Segur no disposen d'encaminaments podotàctils a les andanes, en cap dels baixadors. Actualment es tracta d'andanes amb paviment de formigó, algunes de les quals disposen de peça vorandana a l'extrem. Amb un encaminament podotàctil, estarien millor adaptats a tots els clients/usuarios. Es podria implementar als baixadors on pugen al tren més usuarios.
29	Millorar la connectivitat de la línia Vallès Barcelona	Millorar la cobertura dins dels trens, ja sigui cobertura mòbil com wifi per tal de poder gaudir dels dispositius durant el trajecte.

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
30	Disseny Uniforme per als Trens de FGC	La meua proposta consta de mantenir un disseny uniforme en tots els trens de la línia Barcelona-Vallès. El disseny característic dels trens de FGC consta de portes de color vermell, i l'exterior blanc amb alguns detalls en negre, com seria la ratlla gruixuda que es troba al nivell de les finestres a les unitats 115. Dit això, les unitats 113 i 114 en comptes de fer ús del vermell característic, usen el taronja. Des del meu punt de vista, això pot fer entendre a usuaris nous que es tracta d'una línia diferent, o pot arribar a donar confusió, ja que normalment els colors del tren varien segons el tipus de línia al que corresponen, com seria amb Rodalies, on els trens de curta distància fan servir el color taronja característic mentre que els de mitja i llarga distància són blancs. Llavors, proposo que els trens de la sèrie 113 i 114 facin ús també del color vermell característic de FGC, mantenint així una uniformitat en els trens de l'empresa i enfortint el seu reconeixement.
31	Construcció de lavabos adaptats al restaurant i accés al restaurant des del Parc Lúdic de la cota 2000 de l'estació d'Espot	Es proposa la construcció d'uns lavabos adaptats al restaurant situat a la planta inferior de l'edifici cafeteria a la cota 2000 de l'estació d'Espot, l'accés actual és mitjançant escales entre la planta superior de la cafeteria i el restaurant, aquests lavabos no tenen cap tipus d'accessibilitat per usuaris amb mobilitat reduïda. El restaurant disposa d'una entrada per la terrassa inferior a través d'una rampa de neu que facilitaria l'accés a aquests usuaris. En la mateixa actuació també es proposa una porta d'accés directe al restaurant i als lavabos adaptats des del Parc Lúdic i Jardí de neu, ara les famílies amb infants han de donar tota la volta a l'edifici per accedir-hi.
32	Eina EcoTurisme	Eina EcoTurisme (FGC Turisme): Prenent com a model la "Ecocalculadora" de les Línies Metropolitanes i Montserrat, l'aplicació proposada "EcoTurisme" hauria de proporcionar en els buscadors d'horaris i procés de compra variables d'informació de l'impacte ambiental de la visita i el desplaçament en números absoluts i/o relatius i associats a elements fàcilment comprensibles a "escala humana". La informació seleccionada hauria de mostrar-se en el procés final de compra i en el mitjà de confirmació. Les propostes d'informació podrien ser, com a exemple no exhaustiu, i sempre que l'obtenció de dades sigui factible tècnicament amb les dades disponibles: emissions GEH de la visita i relació amb la captació de carboni d'uns arbres, d'una hectàrea de bosc o de prat, aigua utilitzada per visitant i comparació amb l'aigua necessària per produir un filet de vedella, energia elèctrica consumida per visitant i relació amb la necessària per a produir un cafè de càpsules, i altres que siguin possibles en funció de cada explotació. Opció a oferir de manera voluntària a les persones al finalitzar el procés de compra: càlcul de les emissions GEH de desplaçament en funció del mitjà de desplaçament (vehicle privat d'ús individual, compartir, desplaçaments col·lectius com busos i tren) i possibilitat de compensar les emissions. Les dades de les variables de referència serien les disponibles de la temporada anterior i es podrien carregar cada any automàticament per mantenir-se actualitzades amb uns costos residuals de manteniment que assegurin la sostenibilitat del projecte.
33	Afegir un horari més a la línia R6	Durant el dia només tenim dos trens que passen cada hora, estaria bé que hi hagués una altra hora per poder agafar el tren, perquè com que no agafis l'últim que passa t'has d'esperar 40 minuts a l'estació.
34	Millora de la seguretat en totes les instal·lacions	La millora de la seguretat en general i en especial l'augment dels agents de seguretat hauria de ser una prioritat tant per a clients, treballadors com per al propi equip de seguretat
35	Posar en circulació un cremallera nocturn per tal que les treballadores i treballadors de Vall de Núria puguin conciliar la vida laboral i familiar	Dotar d'un cremallera nocturn (a les 23:00) que presti servei a Vall de Núria per tal que les treballadores i treballadors de Vall de Núria puguin anar a dormir a casa seva. Això permetria a totes les persones amb familiars al seu càrrec no haver de deixar la feina així com no haver d'escollir entre feina o família. Com a Generalitat de Catalunya s'hauria de vetllar pels drets laborals de tots els seus treballadors i treballadores. Això a més de la conciliació permetria poder oferir feina a gent jove i de la zona i permetria una normalització d'horaris laborals sense haver de fer jornades maratonianes. Al segle XXI no és massa lògic ni molt ètic que una persona amb una criatura o persona a càrrec hagi de deixar la feina perquè no pot arribar a casa seva després de finalitzar la seva jornada laboral
36	Accessibilitat acústica de les estacions de FGC	Adaptar les instal·lacions de FGC per a les persones sordes, amb pèrdua auditiva o que vagin amb els auriculars posats, mitjançant avisos lumínics sincronitzats amb els avisos sonors (alarms i similars)
37	Adequació d'un horari de la Poble de Segur a Lleida	Bones. Em dic Marta Blázquez i soc la responsable de l'Oficina de Turisme d'Esterrí d'Àneu. Hi ha una línia de Bus, que fa 30 anys o més que no modifica el seu horari (és un clàssic, és la línia que va a Barcelona de tota la vida), que surt d'Esterrí a les 14:30h de dilluns a dissabte. Aquest bus arriba a la pobla a les 15:30h, la mateixa hora que surt un tren cap a Lleida. Que surt de la Poble a les 15:30h i arriba a les 17:05h. La meua proposta és que es pugui aprofitar aquesta opció d'agermanament del bus amb el tren i que el tren surti a les 15:45h perquè així pugui enllaçar i hi hagi aquesta opció afegida sense fer grans canvis ni que costi grans pressupostos. Seria una manera d'estalviar i agermanar els dos transports oferint a la ciutadania aquesta opció.
38	Reducció de temps desplaçament S1	Reduir el temps que tarda un tren S1 de Terrassa Nacions unides fins a Plaça Catalunya, encara que això comporti una reducció forta en la freqüència dels trens.
39	Telecabina Rialp-Portainé	Telecabina des del poble de Rialp a Portainé. Transport sostenible, net, no cal pujar cotxes a la montanya i no cal fer gens inversions a la carretera.
40	Incrementar freqüències a la Línia del Vallès els caps de setmana	Cal incrementar les freqüències de pas els caps de setmana a la Línia Barcelona Vallès des de les estacions de Terrassa i Sabadell, La freqüència de 20 minuts és ja clarament insuficient, sobretot els dissabtes, els trens ja surten de Terrassa molt plens, A més, som moltes les persones que treballem també els caps de setmana i també ens agradaria gaudir del vostre eslògan de "menys esperes". Mínim caldria una freqüència de cada 15 minuts i seria perfecte si fos cada 12 minuts.
41	Punt atenció al client Port Ainé	Ara no existeix un punt d'atenció al client com a tal, els clients són atesos a través de les finestres on es solien vendre els forfets. L'atenció que es dona fent-ho així, és desagradable pel client i pel treballador, es crea una tensió que segur no existiria en un punt d'atenció intern (sense fer-los passar fred a fora al carrer).
42	Aixopluc via 2 de l'estació de Queralls	Col·locar un petit teulat a la via 2 de Queralls, els dies de pluja i neu el client no té cap lloc a la via 2 per estar sense mullar-se.
43	Asfaltat accés TCD La Roca	L'accés de l'aparcament del TCD de la Roca fins al telecadira s'hauria d'asfaltar ja que actualment és un camí de terra del qual no es pot netejar la neu en episodis de nevades. Això fa que en moltes ocasions estigui gelat i inaccessible tant per els clients com pels proveïdors que porten material. El fet que no es pugui netejar ja ha provocat diversos accidents de peatons. Aquest aparcament és també el que utilitzen les persones amb mobilitat reduïda per poder accedir fins al telecadira i als WC adaptats (en moltes ocasions no els poden utilitzar).

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
44	No més trens nous	L'últim model de tren és el més incòmode dels tres, l'espai entre seients és molt més petit i la llum de manicomi és molt molesta. No invertiu més en aquest tipus de tren, el millor model és l'antic (li falta ser habilitat amb endolls) i després el dels seients taronges
45	Pantalles d'informació	Instal·lació de pantalles d'informació al vestíbul de l'estació de Plaça Catalunya del carrer Bergara, ja que actualment només hi ha una i només informa sobre 4 trens. D'aquesta manera, si hi ha una línia que està "sortint", no surt el següent d'aquesta mateixa línia i t'obliga a baixar a les andanes i, probablement, a la via equivocada.
46	Fotolineres a les estacions del Parc Natural de Montserrat	Per tal de ser més sostenibles i respectar el medi ambient, utilitzant automòbils silenciosos i no contaminants. Proposo la instal·lació de fotolineres en els pàrquings de cotxes de les estacions de tren de l'Aeri de Montserrat, Monistrol de Montserrat i Olesa de Montserrat.
47	Tarifa única per infants fins 16 anys usuaris d'FGCT	Creació d'una targeta específica per usuaris d'FGC (infants fins 16 anys inclosos) amb un preu únic amb independència del número de zones que recorrin, de forma que s'incentiva l'ús del transport públic en infants per anar de casa a escola quan aquest trajecte diari i obligat és de més d'una zona. Aquesta tarifa hauria de ser universal i sense dependre dels convenis específics escola - FGC actualment previstos.
48	Display informatiu a Plaça Espanya i Europa/Fira	Donat l'alt volum de passatge que es mou entre les estacions d'Europa/Fira i Plaça Espanya durant els esdeveniments anuals que trobem a la Fira Barcelona Gran Via. Proposo instal·lar Displays ambdues estacions com l'utilitzat a Provença. Amb l'objectiu de comunicar-nos amb les masses de passatge sense haver de fer ús la megafonia, la qual no sempre és efectiva per diversos factors com són: volum, altres sorolls com a trens o aflluència de gent, altaveus en mal estat o missatges que no sentim clars. Considero que és una eina que pot afavorir les comunicacions amb els usuaris no habituals i facilitar la tasca de tots els treballadors presents en aquests esdeveniments.
49	Que les licitacions de la restauració surtin per lots que no englobin tota l'estació i donin oportunitats al empresari petit.	Quan es faci les licitacions que externalitzen la restauració, animació, activitats, parc lúdics, etc. es faci en lots més petits que no englobin totes les cafeteries, serveis de tota l'estació i que empresaris petits puguin optar a la licitació de petits negocis i millorar el servei precari que hi ha hagut aquest 2023 en varies de les estacions de FGC.
50	Instal·lació d'un mòdul per habilitar dispensari mèdic al peu de pistes de l'estació d'esquí d'Espot	Es proposa la instal·lació d'un mòdul per habilitar un dispensari mèdic al peu de pistes de l'estació amb accés adaptat per les lliteres del servei de pistes i usuaris amb mobilitat reduïda. Aquest s'ubicaria just al final de la pista anomenada La Rampa, que dona accés al telecadira La Roca i a l'aparcament superior des d'on accedeixen els serveis d'emergència i altres en cas d'evacuació d'algun accidentat. Actualment disposem d'un dispensari a l'edifici d'oficines, obsolet, poc equipat i on l'accés és mitjançant unes escales per on s'han de baixar les lliteres a mà entre diverses persones, això ocasiona un risc elevat de patir caigudes per part del servei de pistes amb la persona accidentada, també en la majoria d'ocasions un excés de càrrega de les treballadores i treballadors.
51	Cartells fixes de pista	Col·locar els cartells amb els noms de la pista fixa. Així evitem la seva col·locació a diari i en el cas de mal temps no es malmeten o surten volant.
52	Instal·lació d'un mòdul per habilitar dispensari mèdic al peu de pistes de l'estació d'esquí d'Espot	Es proposa la instal·lació d'un mòdul per habilitar un dispensari mèdic al peu de pistes de l'estació amb accés adaptat per les lliteres del servei de pistes i usuaris amb mobilitat reduïda. Aquest s'ubicaria just al final de la pista anomenada La Rampa, que dona accés al telecadira La Roca i a l'aparcament superior des d'on accedeixen els serveis d'emergència i altres en cas d'evacuació d'algun accidentat. Actualment disposem d'un dispensari a l'edifici d'oficines, obsolet, poc equipat i on l'accés és mitjançant unes escales per on s'han de baixar les lliteres a mà entre diverses persones, això ocasiona un risc elevat de patir caigudes per part del servei de pistes amb la persona accidentada, també en la majoria d'ocasions un excés de càrregues de les treballadores i treballadors.
53	Instal·lació d'un mòdul per habilitar dispensari mèdic al peu de pistes de l'estació d'esquí d'Espot	Es proposa la instal·lació d'un mòdul per habilitar un dispensari mèdic al peu de pistes de l'estació amb accés adaptat per les lliteres del servei de pistes i usuaris amb mobilitat reduïda. Aquest s'ubicaria just al final de la pista anomenada La Rampa, que dona accés al telecadira La Roca i a l'aparcament superior des d'on accedeixen els serveis d'emergència i altres en cas d'evacuació d'algun accidentat. Actualment disposem d'un dispensari a l'edifici d'oficines, obsolet, poc equipat i on l'accés és mitjançant unes escales per on s'han de baixar les lliteres a mà entre diverses persones, això ocasiona un risc elevat de patir caigudes per part del servei de pistes amb la persona accidentada, també en la majoria d'ocasions un excés de càrregues de les treballadores i treballadors.
54	Dinamització estival de Pista Llarga (La Molina)	Veient l'actual problemàtica derivada del canvi climàtic que amenaça cada cop més l'activitat econòmica de la comarca durant mesos de neu, es fa cada cop més important desenvolupar activitats els períodes de primavera, estiu i tardor. Com a hosteler que treballa a la zona, rebo diàriament a l'estiu moltes consultes de turistes decebutos per no poder realitzar activitats familiars en una zona plena de locals comercials tancats. Ben aprop tenim referents d'estacions alpines com Font-Romeu i Les Angles, que bullen d'activitat els mesos de juliol i agost amb un públic familiar abundant i de tots els orígens, inclòs el català. Estem, per tant, patint una fuga de potencials visitants cap a aquestes estacions i perdent l'oportunitat de mantenir un cicle econòmic més regular que repercutiria en llocs de feina de més qualitat. La zona del pàrquing 1 aglutina les poques activitats existents a La Molina, com el telecabina al Niu de l'Àliga, el bike park i el parc d'Aventura. Es tracta d'una zona aïllada i sense gairebé locals comercials que puguin oferir serveis complementaris. A Pista Llarga, en canvi, sí que es donen aquestes circumstàncies. Sense modificar l'oferta actual, penso que es podria concentrar el pàrquing del telecabina orientat a un turisme més tecnificat, com el del bike park i fins i tot potenciat amb rocòdroms, i a Pista Llarga es podrien oferir activitats més orientades a un turisme familiar, que és el majoritari a la zona. Alguna de les propostes de dinamització serien: Activar el remuntador de Pista Llarga i baixar per tobogans d'estiu o tirolines des de pista 4 camins o Estadi. Instal·lar castells inflables o llits elàstics infantils dins guarderia de Pista Llarga. Aquestes activitats donarien molta vida a la zona. Moltes famílies tindrien una activitat per als seus fills. Locals que actualment tanquen a l'estiu, trobarien interès en obrir i oferir productes i serveis. Si FGC agafés l'iniciativa dinamitzadora a la zona, altres empreses privades de serveis es veurien motivades a crear altres serveis complementaris, com excursions amb trineus i gossos, passejos en pony, etc. Es tractaria de canviar el cercle viciós actual (no hi ha activitat perquè no hi ha gent que la demandi), en virtuos (les activitats atraurien potencials clients per crear-ne altres des del sector privat)."

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
55	Estacions noves al Vallès	M'agradaria que possesin estacions noves a Castellar del Vallès, Polinyà, Palau-solità, Caldes de Montbui, Sentmenat i Matadepera.
56	Renovació dels torns d'accés a l'estació de Terrassa Rambla	Canviar els torns d'accés a l'estació de Terrassa Rambla per uns de nous (canviar les portes ubicades al vestíbul on es validen els títols per posteriorment accedir a l'andana).
57	Màquines de validar bitllet obertes per sortir estació Mira-sol/Sant Cugat centre	Hi ha un volum molt gran de persones que surten de l'estació de Mira-Sol i de St. Cugat Centre, i es forma un tap molt important de gent a l'hora de sortir de l'estació, en haver de validar el bitllet. Que estiguin obertes les portes de validar bitllet durant hores punta.
58	Estacions verdes: la jardineria vertical com a solució per a la millora de les estacions de FGC a Barcelona	La jardineria vertical és una tècnica que permet cultivar plantes en parets i altres estructures verticals, fent possible la creació d'espais verds en zones urbanes amb limitacions d'espai. Això seria possible en les estacions de FGC a través de la instal·lació de murs verds, jardineres verticals i altres estructures similars en les parets de les estacions. Aquesta proposta implicaria la contractació d'una empresa especialitzada en jardineria vertical per realitzar els dissenys, la instal·lació i el manteniment dels sistemes de jardineria vertical a les estacions de FGC. A més a més, seria necessari realitzar estudis de viabilitat per determinar quines plantes i espècies serien les més adequades per cada estació, tenint en compte les seves característiques i la seva ubicació.
59	Seguretat	Més seguretat als trens de la línia R6 per prevenir vandalisme, agressions i robatoris.
60	Terrassa Zona 2	Terrassa zona 2 de forma urgent. És un greuge comparatiu històric i necessitem d'una vegada per totes que es faci justícia a les 230.000 persones de Terrassa
61	Millora en l'accessibilitat a l'entorn de Núria per persones en mobilitat reduïda	Retirar escales per rampes a l'entorn del llac de Núria i adequar els camins i accessos als serveis des de l'estació de Núria
62	Senyalització de senders a La Molina	Identificació de circuits i senders de La Molina que surtin d'un mateix lloc des de l'estació d'esquí - incorporar mapa de senders
63	Millorar l'accés i circulació de vianants i vehicles al voltant de l'estació Peu del Funicular	L'estació de Peu del Funicular pateix greus problemes de circulació, sobretot als matins. Cada tren que arriba descarrega una gran quantitat de persones que surten de manera concentrada. L'espai de dispersió que existeix a la sortida de l'estació és molt reduït i existeixen diversos conflictes. Existeixen passos estrets que generen aglomeracions i fa que l'estació sigui poc accessible. Existeixen conflictes de circulació entre grups de persones i amb vehicles. Circular per aquesta zona durant els matins és perillós. Es proposa cobrir una part de les vies, davant de la sortida de l'estació per tal de permetre una circulació de persones més segura i fluida, evitant aglomeracions. També es proposa fer una passarel·la sobre les vies per tal de permetre la circulació segura de vianants per tal d'arribar a una escola que existeix al carrer Bosc nº 1
64	Instal·lació d'un mòdul per habilitar dispensari mèdic al peu de pistes de l'estació d'esquí d'Espot.	Es proposa la instal·lació d'un mòdul per habilitar un dispensari mèdic al peu de pistes de l'estació amb accés adaptat per les lliteres del servei de pistes i usuaris amb mobilitat reduïda. Aquest s'ubicaria just al final de la pista anomenada La Rampa, que dona accés al telecadira La Roca i a l'aparcament superior des d'on accedeixen els serveis d'emergència i altres en cas d'evacuació d'algun accidentat. Actualment disposem d'un dispensari a l'edifici d'oficines, obsolet, poc equipat i on l'accés és mitjançant unes escales per on s'han de baixar les lliteres a mà entre diverses persones, això ocasiona un risc elevat de patir caigudes per part del servei de pistes amb la persona accidentada, també en la majoria d'ocasions un excés de càrregues de les treballadores i treballadors.
65	Trens llançadora	En hores punta, tenir un tren llançadora com el de Barcelona-Universitat Autònoma, però de les grans ciutats a Barcelona i viceversa. Tren Sabadell-Sant Cugat-Barcelona, o el mateix amb Terrassa i viceversa també. Que no es tardi 50 min en fer el recorregut sinó menys temps. Que realment els usuaris i usuàries de vehicle privat tardin més temps que en el transport públic, així s'incentiva encara més.
66	Connectar línia Vallès amb Anoia	M'agradaria que es pogués connectar les dues línies per no estar anant amb la renfe
67	Traducció de megafonia i senyalística al castellà	Traducció de megafonia i senyalística al castellà, ja que a Catalunya parlem els dos idiomes.
68	Aplicar mesures de restauració ecològica en les zones degradades i/o els marges no aprofitats de les estacions d'esquí i muntanya d'FGC	Les estacions d'esquí i muntanya d'FGC tenen algunes zones degradades o marges no aprofitats que es podrien restaurar des d'una perspectiva ecològica. Per exemple, es podrien restaurar talussos naturals degradats, es podrien mimetitzar alguns talussos artificials a través de construccions de pedra seca o es podrien enjardinar algunes zones de pàrquing amb plantes autòctones resistents al canvi climàtic. Aquestes mesures es podrien acompanyar amb panells informatius sobre la importància de la restauració ecològica i els beneficis d'augmentar la biodiversitat local.
69	Ventiladores de techo industriales en los andenes de la estación de SR para mitigar el calor en la dependencia en época de calor	La instalación de ventiladores de techo industriales en los andenes de la estación de Sarrià permitirá mitigar el calor que se produce en la misma en las épocas de calor y hará la espera del tren más agradable dado que en verano la temperatura de la estación -situada bajo la Vía Augusta a plena insolación- es elevada. Por poner un ejemplo de ventilador de techo industrial, véase el modelo TITAN de la casa SMART FAN. Otro ejemplo serían los ventiladores instalados en los andenes de la estación de Sants.

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
70	Limpieza y restauración del mosaico del artista Ángel Orensanz que se encuentra en las vías 1 y 4 de Sarrià y en el frontal las escaleras del paso entre vías 1 y 4.	El estado actual del mosaico que adorna la estación de Sarrià requiere una limpieza profunda, así como su restauración para recuperar el color original y trozos dañados. Esta propuesta se incluiría en el apartado de recuperación del patrimonio histórico-artístico de las instalaciones de FGC.
71	Posar uns suports als vehicles del telecadira de la Roca per poder pujar bicicletes	Com que tenim un circuit de descens de BTT posar uns suports als vehicles del telecadira de la Roca per poder fer competicions a l'estiu o poder explotar la cadira en èpoques estiuenques per ciclistes o excursionistes tenint en compte que pot ser una porta d'entrada al Parc Nacional de st. Maurici i Aiguestortes
72	BTT a Espot Esquí	FGC va agafar les estacions d'esquí del Pallars Sobirà per tal de crear llocs de treball a la comarca i ha assolit el seu objectiu però tan sols en les estacions d'hivern. Es podrien obrir les estacions (com ja es fa en altres llocs) durant la temporada d'estiu per altres activitats com serien BTT, tirolines, quads, etc. S'amortitzarien les inversions en les instal·lacions i es continuarien garantint llocs de treball anuals.
73	Instal·lació d'un mòdul per habilitar dispensari mèdic al peu de pistes de l'estació d'esquí d'Espot.	Es proposa la instal·lació d'un mòdul per habilitar un dispensari mèdic al peu de pistes de l'estació amb accés adaptat per les lliteres del servei de pistes i usuaris amb mobilitat reduïda. Aquest s'ubicaria just al final de la pista anomenada La Rampa, que dona accés al telecadira La Roca i a l'aparcament superior des d'on accedeixen els serveis d'emergència i altres en cas d'evacuació d'algun accidentat. Actualment disposem d'un dispensari a l'edifici d'oficines, obsolet, poc equipat i on l'accés és mitjançant unes escales per on s'han de baixar les lliteres a mà entre diverses persones, això ocasiona un risc elevat de patir caigudes per part del servei de pistes amb la persona accidentada, també en la majoria d'ocasions un excés de càrregues de les treballadores i treballadors.
74	Instal·lacions Parc Lúdic	Dissenyar un espai de parc lúdic adient per poder realitzar les activitats en bones condicions. Realitzant un tancament de la zona per tal d'acotar l'espai, anivellar i ressemar l'espai per poder funcionar amb el mínim de neu possible. Dotar d'un altre canó de neu la zona per poder assegurar la neu a la pista de trineus. Construir un magatzem per guardar el material diari d'ús (trineus, joguines, tubings, xarxes ...) Col·locar taules exteriors per poder aprofitar l'espai quan fa bon temps.
75	Vagons reservats	Deixar de reservar vagons als estudiants. A molta gent ens sembla fatal que es prohibeixi l'accés a la meitat del ferrocarril, quan, normalment, estan buits.
76	Vagons reservats estudiants	Deixar de reservar vagons als estudiants o reduir el espai reservat
77	Aire acondicionat	Com usuària habitual de la S2, m'agradaria proposar que, sobretot a l'estiu, encenguéssiu l'aire abans, que sempre el poseu a Sant Joan i des de principi de línia la gent s'asfixia de calor.
78	Cobrir les cintes "La Font" de Port-Aine	És necessari cobrir les cintes ja que els dies de glaçada o nevades a Port-Aine, les cintes transportadores La Font poden resultar perilloses, ja que els esquís dels clients rellisquen sobre la cinta i fins i tot poden arribar a relliscar els rodets que fan que la cinta es mogui.
79	Zona pícnic amb barbacoa pública	Zona pícnic amb barbacoa pública. Es proposa una zona per a famílies i amics que es puguin trobar gaudint de l'entorn i es pugui fer àpats a la brasa. És una pràctica que es pot fer a diferents indrets de la Cerdanya però no a la molina
80	Zona pública de pícnic-barbacoa a la Molina	Crear a la molina un espai públic amb taules de pícnic i barbacoes. Evidentment un espai obert prou allunyat de zones boscoses que no comporti perill d'incendi. Zones possibles: plans d'anyella alabaus, parc aventura, aparcament font canaleta, zona llac..."
81	Insonorització del tram Martorell central- Martorell enllaç	Insonorització de la via pel pas entre Martorell central-Martorell enllaç, a l'altura del carrer Joan Miró. Donat que els trens han de travessar les dues corbes abans de frenar, i que el trànsit de la línia és força intens en passatgers i mercaderies, el soroll supera els límits permessos. Situació que arrosseguem els veïns amb molta irritabilitat del son i descans des de fa més de vint anys.
82	La bici al tren	Ampliar l'espai dels trens destinat a la càrrega de bicicletes i millorar la forma d'aparcar-les amb seguretat durant el trajecte.
83	Mapa interactiu a Montserrat Monestir	Molts són els visitants a Montserrat que es confonen amb els diferents transports que ofereix la muntanya. Per això proposo que a l'estació de Montserrat Monestir s'instal·lés un mapa on es puguin ubicar els diferents transports amb el seu recorregut, curiositats sobre aquests i les rutes. Per fer-ho més dinàmic i atractiu podria ser interactiu, d'aquesta manera als treballadors ens seria de gran utilitat poder donar un bon servei i el client tindria més visió i coneixement del recorregut dels transports.
84	Mapa interactiu a Montserrat Monestir	Molts són els visitants a Montserrat que es confonen amb els diferents transports que ofereix la muntanya. Per això proposo que a l'estació de Montserrat Monestir s'instal·lés un mapa on es puguin ubicar els diferents transports amb el seu recorregut, curiositats sobre aquests i les rutes. Per fer-ho més dinàmic i atractiu podria ser interactiu, d'aquesta manera als treballadors ens seria de gran utilitat poder donar un bon servei i el client tindria més visió i coneixement del recorregut dels transports.
85	Instal·lació de papereres a les unitats s/115	Actualment, les sèries 112, 113 i 114 de la línia Barcelona-Vallès tenen papereres per ús dels viatgers. En canvi, les noves 115 no en tenen i podria ser una bona idea per tal que els usuaris poguéssim llençar en un lloc segur la brutícia. Un possible lloc, podria ser entre els seients disposats en tertúlia 2+2, com ho tenen les 112.
86	Retolació per a la dinamització de les escales de les estacions	Es proposa retolar les escales de les estacions amb indicacions que dinamitzin la mobilitat dels viatgers, i millorin la percepció del trajecte del viatger a les estacions. S'adjunten exemples (numerats). Es poden indicar carrils ràpids i lents (3), de pujada i baixada (5), número de calories consumides a cada esglaó (1), assistència a invidents (4), marcar els esglaons amb adhesius fosforescents per a situacions d'emergència, indicar les connexions i destinacions als propis esglaons (2). Especialment per estacions de màxima afluència.

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
87	Posar pantalles informatives als clients dels canvis (horaris, incidències...) a temps real als tòtems	Posar una pantalla informativa als tòtems de la línia per donar informació als clients de manera ràpida i a temps real, avui en dia posem papers amb informació i si plou o hi ha algú que les retira causa que el client es trobi desinformat i el confongui. Per això seria ideal incorporar una pantalla, tamany foli, perquè el client disposi de tota la informació que sigui rellevant per ell.
88	Millorar visibilitat llum parades facultatives	Posar llums led a les puntes de les andanes, una tira de llums led al llarg de l'andana (sota l'andana dels viatgers), o ambdós, per millorar la visibilitat de les llums de les parades facultatives quan les pitja el client ja que en èpoques de boira o amb molta llum costa de veure si la llum del tòtem està encesa.
89	Supressió de la barrera arquitectònica situada al tram final del Cremallera de La Vall de Núria, la qual ha de permetre a TOTES les persones (independentment de les seves possibilitats físiques) creuar la via en direcció al telefèric de Coma del Clot.	<p>Quan hom arriba a Vall de Núria mitjançant l'únic transport que permet accedir-hi; el Cremallera, en voler creuar la via del tren per accedir al Telefèric de Coma del Clot, es troba l'existència de dos esglaons de baixada i dos de pujada per travessar la via. Aquests esglaons que a priori poden semblar insignificants, no deixen de ser una barrera arquitectònica que es converteix en un impediment o dificultat per aquelles persones que conviuen amb mobilitat reduïda, tot privant-les de l'accessibilitat i l'autonomia a la que tenen dret com qualsevol altra persona.</p> <p>Si ve és cert que podem pensar que les persones afectades són exclusivament les que es mouen amb cadira de rodes, també cal pensar amb altres col·lectius com són el de les persones grans, les dones embarassades, les famílies que necessiten desplaçar-se en cotxet, etc.</p> <p>És per aquest motiu, pel fet de lluitar per una societat amb més igualtat d'oportunitats, que es demana l'adaptació d'aquest tram.</p> <p>Si presumim d'una societat moderna i avançada, aquest és un dels barems que haurem de considerar. És el sistema polític, econòmic i social el que ha de vetllar per assolir aquest repte. Adaptant aquest tram, és una manera de demostrar que la lluita per la igualtat continua.</p>
90	Millorar l'itinerari entre l'estació de les Fonts i el seu aparcament	Actualment, l'itinerari entre l'estació de les Fonts i el seu aparcament (superior) discorre per una vorera de menys d'un metre i amb obstacles (faroles, postes de llums, etc), cosa per la que es fa difícil transitar per aquesta havent de baixar constantment a la calçada dels cotxes (risc d'atropellament). Aquesta vorera és estreta perquè va bordejant una tanca perimetral de la mateixa estació. La meua proposta seria ampliar aquesta vorera agafant part de l'espai desaprofitat de l'estació per facilitar el pas dels usuaris, especialment aquells que ho necessiten (usuaris amb cadira de rodes, famílies amb cotxets de nens, gent gran, etc). D'altre banda, la sortida dels usuaris amb cadira de rodes desemboca directament sobre una rampa que no compleix la llei d'accessibilitat universal, motiu pel qual un usuari en cadira de rodes depèn de l'ajuda d'un tercer per poder desplaçar-se cap a l'aparcament. D'acord a la llei esmentada, s'ha de garantir un itinerari accessible fins a les places d'aparcament accessibles.
91	Solar	Fer servir el sostre de les estacions per produir en energia fotovoltaica ELS FGC són els que tenen un servei visual i acústic sobre l'atenció amb persones amb problemes, que funciona.
92	Millorar la utilització per persones grans dels seients reservats a persones que ho necessiten	Canvis per la forma de millorar-lo, que es poden acceptar total o parcialment 1. Situar a sobre de les vuit portes d'entrada els pictogrames que figuren a l'interior, per tal de veure'ls fàcilment pels interessats. la situació dins aquell vagó dels espais reservats 2. Donat que el nombre de possibles "persones que ho necessitin" és limitat, reduir els compartiments reservats per ells de 8 a 4 persones, per aconseguir que estiguin habitualment disponibles durant tot el trajecte del tren 3. Substituir el pictograma que mostra un home gran amb bastó per un altre de significat més ample (cabell blanc, esquena corbada ...)
93	Compra d'un radiotelescopi per a sessions amb meteorologia adversa al Parc Astronòmic del Montsec.	Un radiotelescopi pot estar operatiu durant el dia, la nit i, fins i tot, en condicions meteorològiques adverses. En conseqüència, es resoluria un dels grans hàndicaps que tenim amb les visites: la meteorologia. El temps és l'única variable que no podem controlar i que pot interferir amb una bona experiència per part dels visitants. La part en directe es veu minvada quan tenim núvols o pluja. L'observació d'objectes al cel en directe és una part molt important i esperada pels visitants i seria una millora significativa. El cost se situa en 50.000 euros.
94	Sistema de infoentreteniment e informació a Balaguer	L'estació de Balaguer és el cor de la línia Lleida-La Pobla sent la segona estació amb més viatgers de la línia i la primera gestionada per FGC. Gràcies a aquestes campanyes de pressupostos hem aconseguit millorar coses molt importants com el confort i l'accessibilitat dels clients. Crec que hem de continuar fent millores i s'hauria d'instal·lar alguna pantalla que dones informació rellevant als clients. Com per exemple l'hora sortida del proper del tren, informació del tren dels Llacs o de les diferents campanyes que elabora FGC (tren del silenci, tren del ciment, prohibició de patinets elèctrics, etc.). Aquest monitor milloraria sens dubte la informació que reben els nostres clients.
95	Millora informació ús remuntadors estacions d'esquí	Fa tres anys que he començat a esquiar, i he notat que a pràcticament tots els remuntadors que he fet servir hi ha molta gent com jo que no té experiència i no sap com fer servir-ho, això provoca que el personal hagi d'estar informant els usuaris de com ho han de fer i comporta que les cues s'allarguin, empijorant l'experiència d'ús de l'estació. Tot i que sempre hem tingut la gran sort de que el personal ha sigut molt amable i pacients. Crec que seria important instal·lar a les casetes dels remuntadors panells (infografies) o monitors informatius (amb petits vídeos) explicant com s'ha de fer ús d'aquests. Així els esquiadors podran agafar el remuntador i sabran com fer-ho.

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
96	Creació d'un espai de producció de continguts per fer podcasts o similars de temàtica astronòmica des del PAM (Parc Astronòmic del Montsec)	<p>Actualment no existeixen podcasts amb contingut científic expressat en català. En castellà podem trobar els programes d'èxit "Coffee Break: señal y ruido" creat per l' IAC (Instituto Astrofísica de Canarias) i "A través del Universo" creat per l' IAA (Instituto de Astrofísica de Andalucía) entre molts d'altres. Crec que el Parc Astronòmic del Montsec pot ser l'encarregat ideal per emplenar aquest buit en la nostra llengua i fer-ho amb la màxima qualitat. Però no disposa de l'espai adient per a la creació d'aquests continguts. Per tant, la meua proposta és que inverteixi en les obres necessàries per a la creació d'un petit estudi de ràdio on un mínim de tres persones puguin fer els enregistraments.</p> <p>Aquest espai podria ajudar als visitants del PAM tant a preparar la seva visita com a ampliar coneixements a posteriori. També ajudaria al PAM a fer-se escoltar, promocionar-se a ells mateixos i a la comarca, i seria fàcil guanyar oients fent-ne promoció als visitants, que d'entrada ja estan interessats en l'astronomia</p> <p>El material necessari seria aquest:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Una sala cedida del PAM (La proposta que us faig la vaig fer fa un temps al PAM i em van dir que no tenien els medis necessaris per a fer el podcast però sí que es podria fer a les seves instal·lacions) - Insonorització de la sala de gravació - quatre micròfons amb un so net - condensador d'àudio per a millorar la qualitat de la gravació - quatre auriculars per a evitar sorolls externs - un ordinador - software per a l'edició (per exemple audacity o Adobe Audition) - consola d'efectes de so per a introduir música o sons prèviament gravats - càmera de vídeo. És opcional, però hi ha podcasts acaben compartint la gravació en directe per youtube
97	Que els bitllets de llarga durada, puguin ser electrònics , i sense contacte. gràcies.	Que els bitllets de transport siguin sense contacte. Gràcies
98	Reforma punt d'atenció al client de l'Estació d'esquí d'Espot	Reforma del punt d'atenció al client de l'estació d'esquí d'Espot, ja que ara son les antigues guixetes i crea confusió als clients que sempre anem primer a les guixetes perquè seguidament ens envïin a les màquines de compra i sobre tot per millorar l'accessibilitat, ja que ara mateix hi han unes escales que no són gens pràctiques.
99	Senyal Avis posar cadenes - Pistes esquí	Seria necessari posar un cartell electrònic als aparcaments de les pistes d'esquí per poder avisar als usuaris de l'estat de la carretera (si ha de posar cadenes o fundes, temperatura i l'afluència del tràfic), ja que molta gent no sap quan ha de posar les cadenes. En la tercera setmana de febrer, quan va nevar i feia molt vent, molta gent es parava al mig del camí podent crear accidents perquè en sortir van veure poca neu, però després es van adonar que si els hi feia falta.
100	Potenciar la utilització i activitats de lleure i esportives al Llac artificial inferior a La Molina	Es dona la circumstància que en el llac artificial inferior de La Molina i zona propera hi havia una oferta d'activitats de lleure i esportives en la temporada d'estiu, que l'any passat (2022) va deixar d'existir. Es demana que torni a haver-hi activitats, incrementant les que havien existit i que l'oferta existeixi durant un període de temps superior al propi estiu. Exemples d'activitats poden ser: piragüisme, bany, activitats aquàtiques, jocs d'aigua pels nens, recorreguts a peu pels voltants, i altres.
101	Zona d'esbarjo aquàtic el llac de La Molina	Una zona lúdica d'esports Nàutic al Llac de La Molina, EJ: com fan a les estades d'estiu aLa Residència els Isards, de la mateixa localidat. Obert per a tothom.
102	Millorar servei persones amb discapacitat	Que en totes les PMR la validació sigui per la dreta. A L-A , les PMRs de Pallejà i Quatre Camins la validació es per l'esquerra. Milloraríem el servei per persones amb discapacitat visual.
103	Esclarir els boscos de l'entorn de Núria	<p>El canvi climàtic fa que el creixement vegetatiu en muntanya vagi pujant de cota i densitat, de manera que zones on fa 50 anys no hi havia pins, actualment tenim boscos amb gran densitat. En el cas concret de Núria tenim:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Camí del canal, que recorre el magnífic bosc de Sant Gil, està quedant tant atapeït que no es pot gaudir de les vistes. A l'hivern, no deixa qui hi entri la neu i sovint el circuit d'iniciació de raquetes, no es pot gaudir degut a que aquest tram no hi ha neu. - Àrea esquiable del telecadira de la Pala. Aquest bosc conegut com el bosc de la Mare de Déu, ofereix grans dies d'esquí quan tenim bones nevades, que compensen perfectament el fet de tenir una petita estació. El creixement de branques està sent tan expansiu que hi ha molts itineraris que ja no es poden recórrer. A la vegada a l'estiu i tardor s'omple de boletaires, que gaudeixen de l'entorn de Núria fent un passeig i intentant trobar algun cep, rovelló o rossinyol; però cada cop els espais lliures de branques es van reduint i en conseqüència també es redueixen els preuats bolets. - Camí del mirador de la Creu d'en Riba. Aquí també hi tenim un clàssic camí d'estiu i hivern que en mica en mica va perdent l'encant de veure el llac amb el Santuari al fons quan arribes de fer el Camí Vell o Fontalba. <p>Tot i ser zones excloses del parc natural, seria bo fer aquesta gestió de la mà d' algun servei d'ingenieria forestal per tal de fer-ho respectant l'equilibri natural del bosc. Caldria pensar un aprofitament de la fusta extreta, se'n pot fer biomassa, mobiliari per amenitzar l'entorn, bancs, taules, treballs artístics, usos per a infraestructures de camins , talussos, etc.</p> <p>D'aquesta manera estariem fent una gestió integral sostenible on tenim en compte el canvi climàtic, fonamentem un turisme respectuós amb el medi, reutilització de residus....</p>

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
		<p>L'oferta d'activitats de Vall de Núria té un caràcter plenament familiar i realment el resultat és molt positiu. Ara bé, sempre que parlem de famílies amb nens fins a 12 anys. A partir d'aquesta edat l'oferta decau, i tornem a ser interessants per a públic madur i sèniors. Sovint, quan parles amb gent que fa molt temps que no ens visiten, sempre et diuen que varen venir de petits i mai més hi han tornat. Cal afegir activitats per a la franja de preadolescents- adults. És una manera de créixer en visitants i sobretot, fidelitzar el client enamorat de Núria, ja que li oferiràs activitats per a totes les franges de la seva vida.</p> <p>Està clar que d'activitats d'aventura n'hi ha de tot tipus. Caldria buscar les que més s'avenen amb una estació de muntanya com la que som i que no ens convertim en un parc d'atraccions de muntanya.</p> <p>Encaixarien dins d'aquesta tipologia:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Circuit acrobàtic d'arbres al bosc de la Mare de Déu (accés amb telefèric) -Via ferrada a l'agulla del Mirador de la Creu d'en Riba -Via ferrada per arribar a la Cova de Sant Gil -Camins equipats (via ferrada horitzontal) en l'entorn de rius, per exemple la zona del riu Núria després de la presa o el torrent de Mulleres -Treks aquàtics, recorreguts a peu pel riu amb neoprè -Circuits de descens amb karts, bicicletes, aprofitant les instal·lacions. -Tirolina de grans dimensions -Zona d'escalada d'iniciació (i programa de servei de guies) -Rocòdrom de gel a la zona del llac (hivern)
104	Activitats d'aventura	
105	Senders	Sender 2ª FASE des del llac inferior al llac superior i prolongació fins a la pista llarga.
106	Patrimoni	Recuperació-restauració de les antigues instal·lacions d'esquí (2ª fase). Sortida del telecadira des de l'estació de tren, arribada al Turó de la Perdiu, trampolins de salts.
107	Construcció d'una segona planta al Restaurant de Vallter 2000	<p>Amb l'alçada de l'edifici del restaurant de l'estació de Vallter 2000 seria convenient aprofitar l'espai existent per a alçar-hi un segon pis. D'aquesta manera es crearien dos ambients separats per a ús de menjador i ocasionalment altres activitats que necessitessin d'un espai tancat i reservat. Molt sovint es donen situacions de màxima afluència a pistes i el restaurant es troba desbordat, creant un ambient de saturació i poc confort. Amb la creació d'un segon pis se'n podria dedicar un a ser una zona més tranquil·la on dinar, i l'altra per a un servei més de bar i menjar ràpid.</p> <p>Cal dir també que actualment es tracta d'un lloc fred, ja que la calor s'escapa cap a l'alt sostre. Amb un segon pis es guanyaria en confort però també amb estalvi energètic.</p>
108	Millores Estació Capellades	<p>Instal·lació d'ascensors per poder facilitar el pas a la via 1.</p> <p>Obertura de serveis públics (instal·lació fora del nucli urbà que no disposa de cap servei).</p>
109	Restauració i conservació de les antigues instal·lacions d'esquí a La Molina (proposta 2a fase) = sortida del telecadira des de l'estació del tren, arribada al Turó de la Perdiu, trampolins de salts d'esquí.	De manera similar com es va aprovar per FGC en els pressupostos participatius del 2022, es proposa fer actuacions de conservació i restauració bàsica en les antigues instal·lacions d'esquí. L'any passat es va aprovar actuar sobre l'estació d'arribada i sortida i l'antic bar Bona Sort a la base de la pista estàndard. Com a segona fase es proposa actuar en la conservació i restauració de l'edifici de sortida de l'antic telecadira al costat de l'estació del tren, en l'arribada de l'antic telecadira al Turó de la Perdiu i en els antics trampolins de salts (encara en peu i en condicions de conservació prou bones).
110	Ordenació de la zona de salts a la part inferior del circuit del bike park = mantenir zona verda entre els salts, posar tanca lateral i dotar de bancs i ombra per seure els espectadors .	El circuit del bike park, en la seva zona inferior, just abans d'arribar al pàrquing del telecabina Alp2500, hi ha una zona de salts amb diferents monticles i recorreguts alternatius. Donat que és una àrea propera a les oficines, a l'aparcament i a la zona de tirolines, és bastant transitada pels turistes i visitants. Aquesta circumstància representa un cert risc que aquests vianants obstaculitzin el pas de les bikes, però alhora dóna l'oportunitat que aquestes persones siguin espectadores privilegiades de com els "riders" efectuen els salts. Es proposa efectuar una ordenació d'aquesta zona de manera que: a) es millori el seu aspecte a l'interior, delimitant les rutes de pas de les bikes i deixant zona verda al mig b) ubicant una tanca lateral de fusta, amb uns bancs per seure al darrere i dotar-la d'ombra (arbres) per tal que els espectadors gaudeixin de les baixades dels riders amb certa comoditat i sense risc per a ningú.
111	Temperatura	Indicar la temperatura que fa als interiors dels trens.
112	Adequar i senyalitzar un sender a La Molina amb recorregut des del llac inferior al llac superior i prolongació fins la pista llarga.	De manera similar com es va aprovar per FGC en els pressupostos participatius del 2022, es proposa adequar i senyalitzar un sender que comenci al llac artificial inferior (lloc que coincideix amb l'arribada del sender aprovat al 2022), passi pel llac artificial superior i segueixi fins a la part baixa de la Pista Llarga. D'aquesta manera es disposarà d'un recorregut "circular" amb sortida i arribada al pàrquing Alp2500 o al de la Pista Llarga (entre aquests dos punts per la part baixa la connexió és fàcil per la vorera del mateix carrer. El sender ha de ser de dificultat baixa o molt baixa (el desnivell i l'orografia ho permeten) i -com a mínim la part inicial i la final- ha de permetre la circulació de persones amb mobilitat reduïda.
113	Rehabilitar i mantenir algunes de les antigues instal·lacions històriques d'esquí a La Molina (estacions de sortida i arribada dels telecadires i trampolins de salts)	Com a continuació de l'execució de la proposta aprovada en l'anterior convocatòria de pressupostos participatius de FGC sobre el mateix tema, es proposa continuar fent la restauració dels elements històrics més representatius de la història de l'esquí a Catalunya a La Molina. En aquesta convocatòria serien: estació de sortida del telecadira de l'estació; arribada del telecadira de l'estàndard al turó de la Perdiu; trampolins de salts (el gran i el mitjà).

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
114	Sender per a vianants entre els dos llacs artificials i prolongació fins a la Pista Llarga a La Molina.	Senyalitzar i fer transitable un sender de nivell de dificultat baixa que connecti el llac artificial inferior amb el superior, i a partir d'allí es perllongui fins a la zona baixa de la Pista Llarga. Seria desitjable que un tram del sender fos transitable per persones amb mobilitat reduïda.
115	Difondre la història de l'esquí a la Molina: 80è aniversari del remuntador de Font Canaleta	Fer memòria i incentivar el turisme cultural: repensar l'ús i la ubicació de l'exposició de FGC "La Molina, on la neu ha fet història" i restaurar les antigues instal·lacions de l'estació d'esquí, entre d'altres accions.