 Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Canvi
Climàtic i Qualitat Ambiental**

Informe relatiu als informes rebuts amb posterioritat a la segona informació pública del Projecte de decret pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027

1. Antecedents

En compliment d'allò establert als articles 67 i 68 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i als articles 21 i 22 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, la documentació associada al projecte de Decret pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027 i el seu Estudi Ambiental Estratègic es va sotmetre a:

- Audiència a les administracions públiques afectades i persones interessades (concretament es van fer 1.070 comunicacions entre el 30 de juny i el 5 de juliol de 2023. D'acord amb el marc normatiu el període d'audiència atorgat va ser de 15 dies hàbils.
- Primera informació pública. En data 29 de juny de 2023 es va publicar al DOGC 8947 l'Edicte de 19 de juny de 2023, pel qual se sotmet a informació pública el Projecte de decret pel qual s'aprova el Pla de Qualitat de l'Aire, horitzó 2027 i el seu Estudi Ambiental Estratègic. Es va atorgar un període de 45 dies hàbils per a la presentació d'aportacions
- Petició d'informe a l'Institut Català de les Dones, el Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible i la Subdirecció General d'Organització de l'Administració i el Sector Públic.
- Segona informació pública. En data de 16 de gener de 2024 es va publicar al DOGC 9082 Edicte de 16 de gener de 2024, pel qual se sotmet a nou tràmit d'informació pública el Projecte de decret pel qual s'aprova el Pla de Qualitat de l'Aire, horitzó 2027.

En data 28 de març de 2024, previ informe jurídic preliminar de l'àrea d'assessorament jurídic en l'àmbit del medi ambient actualitzat de 27 de març, es fa una consulta interdepartamental en que s'han obtingut aportacions de Ports de la Generalitat (Departament de Territori), l'Oficina de Gestió empresarial (Departament d'Empresa i Treball), la Direcció General de Tributs i Joc (Departament d'Economia i Hisenda), el Departament de Salut i la Direcció General d'agricultura i ramaderia (Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural).

Un cop finalitzada la consulta interdepartamental en data 4 d'abril de 2024 es va efectuar la tramesa de la documentació a la Comissió de Govern local que va informar en la sessió de 17 d'abril de 2024.

També en data 4 d'abril de 2004 es va fer la tramesa de la documentació al Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya CTES i en data 29 d'abril es rep el seu dictamen.

Finalment, en data 29 d'abril de 2024 l'Àrea de millora de la Regulació del departament de Presidència realitza consideracions en relació a la memòria d'avaluació d'impacte de les mesures del Pla i el seu annex VIII que han estat incorporades.

D'acord amb el que preveu l'article 24.1.c) de la Llei 21/2013, es presenta el següent informe sobre el conjunt d'informes i aportacions rebudes i la seva valoració.

Districte Administratiu
C. Foc, 57. Edifici A
08038 Barcelona
<http://agricultura.gencat.cat>

1 de 14



Doc. original signat per:
Mireia Aran Boya Busquet
08/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04LLUCJYAWR3Y9SJXTRH78LTQGG6N8AA

Data creació còpia:
13/05/2024 14:15:15

Pàgina 1 de 14



Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Canvi
Climàtic i Qualitat Ambiental**

2. Aportacions a la consulta interdepartamental

2.1. Observacions de l'Oficina de Gestió empresarial (Departament d'Empresa i Treball)

En data 2 d'abril de 2024 la gerent de l'OGI tramet escrit d'observacions que es van analitzar i valorar positivament. Respecte les diferents consideracions es va respondre justificadament el següent:

- Considera que l'aprovació de nous textos normatius no pot implicar la imposició de noves càrregues administratives innecessàries ni una càrrega burocràtica desmesurada per a les empreses i considera que l'articulat del Decret comporta imposar la inclusió d'un pla de desplaçament d'empresa (PDE) en les autoritzacions ambientals d'activitats sotmès a l'informe de l'autoritat de mobilitat, al respecte i per no imposar càrregues extraordinàries proposa també canviar la periodicitat de l'informe de seguiment dels PDE de bianual a anual.

Pel que fa a càrregues administratives i els plans de desplaçament d'empresa, l'article 8 de les determinacions normatives del projecte de decret no crea una nova obligació d'inclusió d'un PDE. Els PDE ja es troben regulats pel Decret 344/2006 de 19 de setembre, d'avaluació dels estudis de mobilitat generada i per l'Acord de Govern 127/2014 que aprova el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire, normativa citada que identifica els establiments que han de disposar de PDE així com les seves característiques. Conseqüentment l'article 8 de les determinacions normatives del projecte de decret no estableix un nou procediment d'aprovació dels PDE.

Atès que la mobilitat té un pes molt significatiu en la qualitat de l'aire i que actualment no hi ha un règim per actuar en cas de que les empreses no disposin de l'obligat PDE, el que facilita el citat article 8 de les determinacions normatives del projecte de decret és disposar d'una eina de comprovació de compliment del marc normatiu d'aplicació als PDE.

En relació al seguiment dels PDE l'article 8.4 de les determinacions normatives del projecte de decret indica que els centres de treball hauran de presentar l'informe de seguiment amb periodicitat biennal o sigui cada dos anys tal i com se sol·licita.

- Considera que s'ha d'explicitar a l'article 7.4 i la Disposició Transitòria segona de les determinacions normatives del projecte de decret l'ús del Canal empresa per facilitar l'accés de forma integrada i la presentació de l'informe de seguiment dels PDE i per la presentació per les empreses o professionals de la sol·licitud de revisió dels valors mínims d'emissió.

Respecte a incorporar una referència expressa a la necessitat de tramitació a través de la finestra única cal dir que la tramitació dels procediments relacionats amb aquestes qüestions ja té el seu propi marc normatiu de referència que regula com s'ha de fer la presentació de la documentació, per la qual cosa no es considera oportú incorporar els suggeriments indicats.

Pel que conseqüentment un cop valorades les aportacions no correspon modificar el redactat de les determinacions normatives del projecte de decret ni del Pla i la seva documentació annexa.

Districte Administratiu
C. Foc, 57. Edifici A
08038 Barcelona
<http://agricultura.gencat.cat>

2 de 14



Doc. original signat per:
Mireia Aran Boya Busquet
08/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04LLUCJYAWR3Y9SJXTRH78LTQGG6N8AA

Data creació còpia:
13/05/2024 14:15:15

Pàgina 2 de 14

 Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Canvi
Climàtic i Qualitat Ambiental**

2.2. Observacions de la Direcció General de Tributs i Joc (Departament d'Economia i Hisenda)

En data 4 d'abril de 2024 la Direcció General de Tributs i Joc de la Generalitat tramet comunicació amb observacions en que manifesta que en el capítol cinquè, epígraf 9. Fiscalitat ambiental, subvencions i ajuts del Pla es preveu la creació de l'impost d'emissions d'NOx per a les grans embarcacions que ha decaigut en la seva tramitació davant el Parlament, pel que caldria actualitzar al document les referències a la recaptació anual i el pressupost associat a l'impost d'emissions de grans vaixells i d'altra banda actualitzar l'estat de tramitació del projecte de llei de l'impost sobre les emissions portuàries de grans vaixells.

Respecte aquestes observacions, posteriors a la consulta interdepartamental, s'han valorat favorablement, s'han tingut en compte totalment, i per a incloure-les correctament s'han realitzat els canvis oportuns en l'apartat 9.Fiscalitat ambiental, subvencions i ajuts el Document del Pla i en l'apartat 9 Bloc de fiscalitat ambiental, subvencions i ajuts de la memòria d'avaluació d'impacte de les mesures.

Cal fer constar que la dissolució del Parlament per eleccions ha fet decaure la tramitació d'aquesta disposició normativa.

2.3. Observacions de Ports de la Generalitat (Departament de Territori)

En data 2 d'abril de 2024 la Directora adjunta de Ports de la Generalitat tramet observacions en que manifesta que:

- En la part descriptiva de apartat 7.Sector del transport marítim del del Capítol 5 Mesures del Pla , s'ha afegit la referència al Pla Nacional d'Ozò, considera que no hi ha objecció al respecte.
- Proposa incorporar a l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) i l'Autoritat portuària de Tarragona (APT) en la TM4 "Aplicació de mesures de prevenció d'emissions difuses per activitats industrials portuàries de càrrega i descàrrega, emmagatzematge, i transport de materials pulverulent i a granel" com organismes responsables i agents implicats.

S'accepten les observacions i es modifiquen les mesures de la fitxa TM4 del Capítol 5 Mesures del Pla apartat 7.Sector del transport marítim per incorporar la proposta.

2.4. Observacions del Departament de Salut

En data 4 d'abril de 2024 es rep comunicació procedent del Departament de Salut en que proposa incloure actuacions addicionals en l'Annex D del Capítol 5 de mesures del Pla, concretament incloure en la part del Pla d'acció a curt termini:

- Proposa que en els apartats referents de les recomanacions a la població per a la reducció de l'exposició (per NO2 i PM 10 i PM2,5), i concretament en els llistats d'informació, indicar que en la mesura del possible, s'han de ventilar els habitatges i instal·lacions en les hores de menys trànsit, que es tracta d'una recomanació de caire general que ja està incorporada en el web del Departament de Salut.

Districte Administratiu
C. Foc, 57. Edifici A
08038 Barcelona
<http://agricultura.gencat.cat>

3 de 14



Doc original signat per:
Mireia Aran Boya Busquet
08/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04LLUCJYAWR3Y9SJXTRH78LTQGG6N8AA

Data creació còpia:
13/05/2024 14:15:15

Pàgina 3 de 14

 Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Canvi
Climàtic i Qualitat Ambiental**

- Proposa afegir la recomanació sobre mobilitat que s'indica en l'apartat de llindars d'actuació reforçada i d'alerta per NO2 consistent en "Fer els trajectes imprescindibles a peu o amb bicicleta, especialment els de recorregut més curt, escollint carrers poc freqüentats pel trànsit, o utilitzant el transport públic" en l'apartat del llindar d'informació per NO2, PM10 i PM2,5, en consonància amb la previsió del Departament de Salut d'incorporar al seu web la recomanació de fer sempre que sigui possible els trajectes a peu o en bicicleta evitant els carrers amb més trànsit.

Pel que fa a aquestes aportacions, posteriors a la consulta interdepartamental, s'han valorat favorablement, s'han tingut en compte totalment i s'han incorporat en l'Annex D del Capítol 5 de mesures del Pla atès que suposen només una modificació de la fitxa del pla d'acció a curt termini.

2.5. Observacions de la Direcció General d'Agricultura i Ramaderia (Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural)

En data 15 d'abril de 2024 la Direcció General d'Agricultura i Ramaderia del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural proposa modificar l'organisme responsable de les actuacions 1, 2, 3, 6 i 7 del codi AR1 (reducció de les emissions d'amoníac a les explotacions de l'Annex I.1) de l'apartat quart referent al Sector ramader i agrícola del Capítol 5 de mesures del Pla modificant en aquestes actuacions DGAR per DQGACC.

Respecte a les observacions, posteriors a la consulta interdepartamental, s'han valorat favorablement, s'han tingut en compte totalment, i s'han realitzat els canvis oportuns en l'apartat quart referent al Sector ramader i agrícola del Capítol 5 de mesures del Pla.

3. Informe del Consell de Governos locals de Catalunya

En data 4 d'abril de 2024 es va fer la tramesa de la documentació a la Comissió de Govern local.

En sessió de 17 d'abril de 2024 es va presentar el projecte de decret, la Comissió va informar sense que fos realitzada cap aportació que comporti la modificació del contingut del Pla ni la seva documentació, tal consta en el certificat del secretari de la Comissió.

4. Dictamen del Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya (CTESC)

En la sessió del Consell Tècnic de la Generalitat de Catalunya del dia 2 d'abril de 2024 va quedar vista la iniciativa SIG23ACC0771 Projecte de decret pel qual s'aprova el Pla de Qualitat de l'Aire, horitzó 2027.

En data 4 d'abril de 2004 es va fer la tramesa de la documentació al CTES i en data 23 d'abril la Direcció general de Qualitat Ambiental es va desplaçar a la seva seu per tal d'exposar els documents.

En data 29 d'abril es rep el dictamen del CTES amb les següents observacions, per les quals es fan les valoracions que tot seguit s'exposen:

Districte Administratiu
C. Foc, 57, Edifici A
08038 Barcelona
<http://agricultura.gencat.cat>

4 de 14



Doc. original signat per:
Mireia Aran Boya Busquet
08/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04LLUCJYAWR3Y9SJXTRH78LTQGG6N8AA

Data creació còpia:
13/05/2024 14:15:15

Pàgina 4 de 14

 Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Canvi
Climàtic i Qualitat Ambiental**

- Valora positivament l'objectiu comú de vetllar per a la millora de la qualitat de l'aire.
- Proposa accelerar les mesures destinades a disposar d'un inventari d'emissions per territoris i actualitzats periòdicament.
Al respecte cal indicar que el document del Pla ja preveu actualitzar biennalment l'inventari d'emissions georeferenciat en l'apartat 11.Actuacions d'innovació i renovació de les eines d'avaluació de la qualitat de l'aire del Capítol 5 de mesures del Pla.

- Considera adequat obrir un procés de debat amb els sectors i les principals empreses per avaluar els costos i dissenyar mesures de reducció.

Es valora que a banda de les línies de treball que ja existeixen actualment, el pla preveu comissions de treball en el marc de la Taula de Qualitat de l'Aire de l'apartat 1.2 del Capítol 1 del Pla que poden abordar aquests aspectes.

- Proposa augmentar la quantia inicial de les subvencions destinades a la renovació del parc de vehicles i coordinar aquestes ajudes.

El Pla preveu en aquest sentit, en l'apartat 1.Sector del transport terrestre i la mobilitat del Capítol 5 de mesures del Pla les ajudes que gestiona l'ICAEN, en cas que no fossin suficients es podrien destinar diners del Fons Atmosfèric o del Fons de Canvi Climàtic.

- Recomanar incorporar el contaminant PM2,5 a l'apartat 7.2 a) de les determinacions normatives del projecte de decret.

S'accepta, aquesta modificació que no comporta cost econòmic addicional, ja que els costos dels aspectes bàsics dels càlculs per fer inventaris ja s'han recollit per fer l'anàlisi de PM10 i s'incorpora a l'apartat 7.2 a) de les determinacions normatives del projecte de decret.


- Es recomana substituir el títol de l'article 8 de les determinacions normatives del projecte de decret pel de: "Mesures relatives a la mobilitat dels centres de treball en zones amb superacions".

S'accepta ja que es considera que ajuda a clarificar millor el redactat i contingut de l'article.

- Proposa modificar el redactat de l'article 8.1 de les determinacions normatives del projecte de decret per que quedi redactat de la següent manera "Els centres de treball amb més de 500 persones treballadores, pròpies o externes o més de 250 persones treballadores per torn, i els centres de treball amb més de 200 persones treballadores pròpies o externes ubicats en zones amb superacions" sense que comporti un canvi significatiu respecte la valoració inicial. També se sol·licita modificar la data d'adopció del Pla per un termini temporal.

Es valora positivament la proposta i es modifica l'article 8.1 de les determinacions normatives del projecte de decret. Així mateix s'accepta la modificació respecte la data d'adopció atesa la tramitació del Pla i que la data proposada inicialment és insuficient. Es realitzen també els corresponents canvis a la memòria d'avaluació econòmica.



 Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Canvi
Climàtic i Qualitat Ambiental**

- Recomanava modificar el redactat de l'article 8.1 de les determinacions normatives del projecte de decret indicant els criteris per l'elaboració del plans de desplaçament d'empresa i qui ha de col·laborar en la seva elaboració.

Es valora positivament ja que es considera que clarifica el redactat i s'incorpora al projecte.

- Proposa eliminar les persones visitants de les exclusions de restriccions de les ZBE de l'article 17.3. de les determinacions normatives del projecte de decret.

No s'accepta ja que l'objectiu del Pla es reduir les emissions sense perjudicar a les persones amb menys renda independentment del seu lloc de residència.

- Proposa la revisió dels articles 23.3 i 24.1 de les determinacions normatives del projecte de decret pel que fa a les potencies de les instal·lacions afectades per aquests articles respecte les instal·lacions de combustió petites de 0 a 1 MW.

S'accepta la proposta, es revisa i es considera que no han de ser incloses les instal·lacions de combustió petites de 0 a 1 MW d'acord amb les exclusions previstes a la normativa.

- Proposa incorporar a la Comissió rectora de l'article 26 de les determinacions normatives del projecte de decret vocals representants del mon empresarial i sindical.

No s'accepta, atès que les funcions i la naturalesa de les funcions d'aquesta Comissió és administrativa. La intervenció d'altres agents està garantida a la Taula de Qualitat de l'Aire de Catalunya.

- Recomanava harmonitzar el redactat dels articles 26.6 i 27.3 de les determinacions normatives del projecte de decret.

S'accepta i es procedeix a harmonitzar sense alterar el seu contingut aquests articles.

- Recomanava modificar l'article 27.3 de les determinacions normatives del projecte de decret, aclarint pel que fa a explicitar quines són les organitzacions sindicals que han de formar part de la Taula de Qualitat de l'Aire de Catalunya.

S'accepta i es procedeix a explicitar-ho.

- Recomanava indicar i concretar més específicament el nombre de persones que han de formar part de la Taula de Qualitat de l'Aire de Catalunya de l'article 27 de les determinacions normatives del projecte de decret en representació de les associacions empresarials i cambres de comerç.

S'accepta i es modifica el redactat ja que es considera més clar.

- Recomanava incloure una nova vocalia per a una persona en representació del cooperativisme agrari a la Taula de Qualitat de l'Aire de Catalunya de l'article 27 de les determinacions normatives del projecte de decret.

Districte Administratiu
C. Foc, 57. Edifici A
08038 Barcelona
<http://agricultura.gencat.cat>

6 de 14



Doc. original signat per:
Mireia Aran Boya Busquet
08/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web.csv.gencat.cat fins al 13/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04LLUCJYAWR3Y9SJXTRH78LTQGG6N8AA

Data creació còpia:
13/05/2024 14:15:15

Pàgina 6 de 14

 Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Canvi
Climàtic i Qualitat Ambiental**

S'accepta i s'inclou.

- Recomana afegir un nou article les determinacions normatives del projecte de decret que reguli el seguiment del Pla per part del Consell del Diàleg Social.

Es valora positivament però al respecte no s'altera el redactat de les determinacions normatives del projecte de decret sinó que s'incorpora al Capítol 9 Mecanismes de seguiment i avaluació en l'apartat 4. Seguiment de la implantació del Pla, ja que reforça positivament el seguiment del Pla.

- Recomana modificar l'annex C. Vehicles que per les seves característiques i funcions poden accedir lliurement a les ZBE de les determinacions normatives del projecte de decret incorporant expressament com a exclosos de les restriccions de les ZBE els vehicles de trasllat de fons monetaris.

Es valora que són vehicles que ja queden exclosos de les restriccions de les ZBE, atès que es tracta de vehicles especials ja incorporats en les excepcions i per tant, no cal incorporar-los explícitament pel que no correspon modificar el redactat de l'Annex C de de les determinacions normatives del projecte de decret per incorporar la proposta.

El dictamen conté finalment dos vots particulars que es responen justificadament i de forma concreta exposant com les qüestions plantejades en aquests ja es troben substancialment incorporades en el Pla i perquè no cal modificar el redactat del mateix.

5. Observacions de l'Àrea de millora de la Regulació del departament de Presidència

En data 29 d'abril de 2024 l'Àrea de millora de la Regulació del departament de Presidència tramet comunicació amb consideracions en relació a la memòria d'avaluació d'impacte de les mesures del Pla i el seu annex VIII, concretament:


a) Memòria d'avaluació

- Apartat 1.1. Identificació del problema. recomana fer una breu reflexió sobre els problemes o dificultats detectats que fan que l'Administració de la Generalitat intervingui en la regulació de les Zones de Baixes Emissions municipals.

S'accepta i es procedeix a modificar l'apartat 1.1 identificació del problema de la memòria d'avaluació de l'impacte de les mesures proposades pel projecte de Decret.

- Apartat 1.B. Establiment dels objectius: es proposa incloure un objectiu específic en relació amb les ZBE, com ara: "Garantir l'aplicació efectiva i homògena de les ZBE per reduir els contaminants locals".





Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Canvi
Climàtic i Qualitat Ambiental**

S'accepta i s'incorpora als objectius de coordinació de la implantació de Zones de Baixes Emissions (ZBE) de l'apartat 1.2 de la memòria d'avaluació de l'impacte de les mesures proposades pel projecte de Decret.

- Apartat 2.A. Informe d'impacte pressupostari (Annex 1) i 2.B. Informe d'impacte econòmic i social (Annex 2): Valorar si, en base a l'estudi incorporat a l'Annex 8, en aquests apartats no s'haurien d'identificar beneficis i costos que puguin ser imputables al PQA. Si és el cas, incloure els costos en el cos de la memòria d'avaluació i en els annexos 1 i 2.

S'accepta. A continuació s'exposa detalladament el resultat de la valoració per aquest apartat concret que s'incorpora a la memòria d'avaluació de l'impacte de les mesures proposades pel projecte de Decret:

- Costos que afecten els ens locals: S'inclou un nou paràgraf al respecte en l'apartat 2.A que fa referència al pressupost municipal. El pressupost de la Generalitat ja estava consignat en la memòria. No es considera necessari modificar l'annex 1 que únicament fa referència al pressupost de la Generalitat.
- Costos socials i econòmics per a les persones en situació de vulnerabilitat social, etc A l'annex 8 no es calcula aquest import només es descriu per tant s'inclou un paràgraf descriptiu en el cos de la memòria però no es considera necessari modificar l'annex 2.
- Pel que fa a la resta de costos econòmics i beneficis ambientals: es considera que el paper de la Generalitat en establir aquestes determinacions normatives és únicament de coordinació i homogeneïtzació de criteris mínims per tots els municipis de Catalunya i que en tractar-se d'una competència municipal els beneficis i costos no es faran tangibles fins que s'aprovin les corresponents ordenances municipals d'implantació de ZBE. Per tant es consideren atribuïbles als municipis i no estrictament atribuïbles al Pla i per aquest motiu no es considera necessari modificar els annexos 1 i 2.

No obstant això per garantir la connexió amb l'annex VIII, s'ha considerat oportú incloure en el cos de la memòria, a títol d'informació complementària, un paràgraf descriptiu dels costos i beneficis municipals més destacats de la implantació de ZBE com ara els beneficis ambientals, el cost de renovació de vehicles o les previsions de recaptació de sancions de trànsit.

- Apartat 4. Implementació, seguiment i avaluació de la norma: recomana traslladar a aquest apartat la part final de l'Annex 8.

Es valora positivament però no s'accepta ja que l'apartat 4 de seguiment es refereix a tot el Pla i no només a les ZBE.

- b) Annex 8 relatiu a l'impacte de la implementació de les ZBE per part dels ens locals.

- Títol: recomana canviar el títol de l'annex VIII de per "Memòria d'impacte econòmic, social i ambiental de la implantació de les zones de baixes emissions a Catalunya" o similar.

Districte Administratiu
C. Foc, 57. Edifici A
08038 Barcelona
<http://agricultura.gencat.cat>

8 de 14



Doc. original signat per:
Mireia Aran Boya Busquet
08/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04LLUCJYAWR3Y9SJXTRH78LTQGG6N8AA

Data creació còpia:
13/05/2024 14:15:15

Pàgina 8 de 14

 Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Canvi
Climàtic i Qualitat Ambiental**

S'accepta i es modifica el redactat del títol de l'annex VIII de la memòria d'avaluació d'impacte de les mesures del Pla.

- Estructura: per garantir la connexió amb el contingut de la memòria d'avaluació i evitar la reiteració d'apartats, suggereix els següents canvis en l'estructura:

- Diagnosi:

- Suprimir la divisió en subapartats.

S'accepta i s'elimina la divisió en subapartats.

- Mantenir les pàgines 5 i 6, excepte la part relativa a la identificació de les opcions de regulació; el primer paràgraf de la pàgina 7, des de "Cal tenir (...)" fins a "(...)" o volen implementar ZBE."; i les pàgines 8 i 9, des d'on diu "La mesura ZBE (...)" fins a "revisions posteriors".

S'accepta

- Suprimir l'apartat "2.2. Identificació de les opcions" (pàgina 6 i 7), des del títol fins a "que fixa la normativa vigent" i des d'on diu "Als efectes d'anàlisi (...)" fins a han d'implementar ZBE":

S'accepta

- Reordenar els objectius, que consten separats en les pàgines 6, 7 i 8: s'accepta parcialment, es procedeix a incorporar el nou objectiu de ZBE. Es considera que amb la inclusió del nou objectiu queden prou clarificats els objectius complint amb la finalitat del suggeriment.

- Impactes econòmics, socials i ambientals.

- Recomana incloure una referència als impactes ambientals. s'accepta i s'incorpora en l'apartat 3.2 de l'annex.
- Recomana suprimir l'apartat "3.3. Impacte normatiu en termes de reducció i simplificació de càrregues administratives". S'accepta i es suprimeix aquest apartat d'aquest annex.

- Apartat 4. "Comparació de les opcions de regulació considerades" i Apartat 5. "Implementació, seguiment i avaluació de la norma": proposa suprimir-los i crear un nou apartat de conclusions en lloc dels apartats 4 i 5 suprimits. S'accepta. Es suprimeixen aquests apartats d'aquest annex i es crea un nou apartat 4 de conclusions en l'annex VIII.

6. Informe jurídic final en relació al Projecte de decret d'aprovació del Pla de Qualitat de l'Aire, horitzó 2027

En data 6 de maig, es rep Informe jurídic final en relació al Projecte de decret d'aprovació del Pla de Qualitat de l'Aire, horitzó 2027.



Doc. original signat per:
Mireia Aran Boya Busquet
08/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04LLUCJYAWR3Y9SJXTRH78LTQGG6N8AA

Data creació còpia:
13/05/2024 14:15:15

Pàgina 9 de 14

 Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Canvi
Climàtic i Qualitat Ambiental**

Pel que fa a les observacions de l'esmentat informe es fan les següents consideracions, en relació a l'**anàlisi jurídica**:

Respecte l'apartat 2.1 "Avaluació jurídica de l'expedient: comprovació de la documentació que integra l'expedient i compliment del procediment i de l'obligació de publicitat activa" s'indica:

- Que d'acord a diferents dictamens de la CJA l'expedient administratiu ha d'estar foliat i s'ha de portar a terme mitjançant un índex electrònic autèntic que garanteixi la integritat de l'expedient. També es fa constar que l'índex electrònic s'ha de signar pel titular de l'òrgan que conformi l'expedient per a la seva tramitació o bé segellat electrònicament.

Es modifica tant l'expedient com l'índex per donar compliment a aquests requeriments.

- A l'expedient, hauria estat preferible situar els tràmits i documents relatius a la l'avaluació ambiental en una carpeta diferenciada dels tràmits generals de tramitació de la disposició.

Es tindrà present aquesta organització de l'expedient per futures tramitacions de normativa.

- De la memòria d'avaluació d'impacte: procedir a la revisió de diferents punts (pàgines 45, 52 i 53) ja que es detecten incorreccions pel que fa a la remissió dels articles.

S'ha revisat la memòria d'avaluació, referenciant correctament els articles del projecte de decret que es detallen.

- Pel que fa al compliment de les obligacions de publicitat activa, s'indica que cal incorporar al Portal de Transparència els dictaments i informes posteriors a la segona informació pública.

És gestionarà l'actualització de la documentació posterior al Portal de Transparència.

Respecte l'apartat 2.2: "Avaluació jurídica del procediment" s'indica:

- No consta que s'hagi donat resposta a les al·legacions rebudes.

Tal i com proposa l'informe, es comunicarà a les persones i les entitats a les que es va donar tràmit d'audiència i que van comparèixer en els tràmits d'informació pública el lloc del Portal Participa Gencat (portal de participació ciutadana de la Generalitat de Catalunya) on poden consultar les valoracions de les al·legacions presentades.

- No consta a l'expedient les aportacions efectuades pel Departament de Salut formulades el 13 de juny de 2023.

Aquestes observacions s'incorporen a l'expedient.

Respecte l'apartat 2.3 "Avaluació jurídica de l'adequació del projecte normatiu" s'indica:

Districte Administratiu
C. Foc, 57. Edifici A
08038 Barcelona
<http://agricultura.gencat.cat>

10 de 14



Doc. original signat per:
Mireia Aran Boya Busquet
08/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04LLUCJYAWR3Y9SJXTRH78LTQGG6N8AA

Data creació còpia:
13/05/2024 14:15:15

Pàgina 10 de 14

 Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Canvi
Climàtic i Qualitat Ambiental**

- En el preàmbul del Decret cal fer constar que s'ha pres en consideració, en l'aprovació del pla, el contingut de la declaració ambiental estratègica.

Es modifica el preàmbul del projecte de decret concretant aquest fet.

- A l'expedient no consta cap document que reculli el que estableix la Declaració Ambiental Estratègica, concretament els informes anuals de seguiment de la implantació del Pla que s'hauran de remetre a la Subdirecció General d'Avaluació Ambiental del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural.

Aquesta previsió s'especifica a l'apartat 4 del capítol 9 del document del Pla tal i com proposa l'informe jurídic final.

- Pel que a la memòria de valoració de les al·legacions rebudes en els tràmits d'audiència i primera informació pública:

- a) L'al·legació 3.1.1 es va acceptar i va comportar la modificació del nom de la mesura AV7 del Pla, passant d'anomenar-se "ambientalització de l'espai públic i peatge urbà" a ambientalització de l'espai públic. Aquesta modificació no es reflexa als índex de les mesures de la pag 103 i 105.

S'ha procedir a actualitzar els noms de la mesura AV7 en els índex esmentats.

- b) L'al·legació 3.1.4 fa referència a la incorporació de noves subvencions al programa MOVESIII indicant que això afecta a la mesura AV3, el propi informe final jurídic indica que possiblement es tracta d'un error i que s'hauria de fer referència a la mesura AV1.

Es comprova que es tracta d'un error i es fa la corresponent modificació.

- c) Entre les esmenes de l'apartat 3.1.5 hi figura reconsiderar la classificació del corredor d'Osona com d'intensitat moderada.


Es modifica la mesura CR8 incorporant aquesta consideració de forma explícita.

- d) En les esmenes de l'apartat 3.2.1. figura la d'especificar les prescripcions tècniques que s'han de requerir en l'autorització d'una EDAR, indicant que s'ha d'incorporar la mesura AE4. El propi informe final jurídic exposa que probablement es tracta d'un error i que possiblement aquesta incorporació s'hauria d'efectuar a la mesura IN1.

Es comprova que es tracta d'un error i es modifica.

- e) A l'informe de valoració de les al·legacions s'indica que l'al·legació 3.3.1, que comporta incorporar les organitzacions agràries i ramaderes a les campanyes de divulgació, modifica la mesura AT4. El propi informe final jurídic apunta a que podria tractar-se d'un error i que la modificació es produeix a la mesura AR4.



 Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Canvi
Climàtic i Qualitat Ambiental**

Es comprova que es tracta d'un error i es modifica.

- f) En l'apartat 3.9.3 s'indica que s'ha acceptat l'al·legació d'incloure píndoles temàtiques per l'ozó a la fitxa SEIC3.

Es revisa el document del Pla, comprovant que no s'havia efectuat aquest canvi i es fa la modificació corresponent.

- Pel que a la memòria de valoració de les al·legacions rebudes en el tràmit de la segona informació pública, es fan les següents consideracions:

- a) S'indica que s'ha acceptat l'esmena de dissenyar una nova mobilitat orientant l'ús de la xarxa d'aparcaments públics per a que ofereixin nous serveis de mobilitat sense indicar com s'ha modificat ni els apartats on s'ha dut a terme.

S'incorpora a l'informe d'avaluació la referència a la mesura AV2 que incorpora aquesta al·legacions, especificant que es promoura la xarxa d'aparcaments públics tant el seu us com a microhubs per racionalitzar la distribució de mercaderia urbana, com a punt d'oferta de serveis (recàrrega elèctrica, vehicle compartit...) per evolucionar cap a uan mobilitat més sostenible.

- b) Una de les al·legacions consistia a preveure indicadors de seguiment de l'evolució de la qualitat de l'aire per incloure les PST en comptes de les partícules en suspensió. No s'indica a l'informe de valoració on es recull aquesta al·legació.



Aquest canvi s'ha efectuat a la mesura AV1 "desenvolupament de les ZBE" a l'apartat de valors de seguiment.


- c) Una de les al·legacions acceptada, consisteix en incloure mesures per reduir la contaminació per partícules, òxids de nitrogen i contaminació acústica en vies d'alta ocupació. No s'indica a l'informe de valoració on es recull aquesta al·legació.

A l'apartat 1.1, d'introducció a les mesures de corredors es recull que a cada tram de les vies ràpides de cada corredor que es defineix al pla, es valoraran quines accions concretes cal adoptar en els projectes de desenvolupament, atès que no es poden definir de forma genèrica però que es valora positivament aquesta observació.

- d) Una altra esmena formulada preveu que la plataforma definida a l'article 19.3 del projecte de Decret ha de ser compatible i s'ha de poder comunicar amb les plataformes existents.

Es modifica l'article 19.3 del projecte de Decret incorporant la interoperabilitat entre plataformes.

	Doc. original signat per: Mireia Aran Boya Busquet 08/05/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/05/2027	Data creació còpia: 13/05/2024 14:15:15
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 12 de 14
			
		04LLUCJYAWR3Y9SJXTRH78LTQGG6N8AA	

 Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Canvi
Climàtic i Qualitat Ambiental**

- Pel que als informes rebuts amb posterioritat a la segona informació pública, s'indica:
 - a) Pel que fa a les observacions de l'OGE del Departament d'Empresa i Treball es considera que hi ha una errada a l'informe d'avaluació atès que la petició efectuada ja es recull a l'article 8 del projecte de decret.

Es comprova aquesta observació, es ratifica que es tracta d'un error.

- b) A les observacions efectuades per la DG de Tributs i Joc s'indiquen unes modificacions respecte els valors estimats de recaptacions derivades de l'impost d'emissions de NOx per a grans embarcacions i que havia decaïgut la seva tramitació al Parlament. L'informe final jurídic considera que aquest fet s'hauria de reflectir a l'informe de valoració dels dictamins.

Es procedeix a adequar les des de recaptació d'acord amb el que indica la DG de Tributs i Joc, i s'inclou a l'informe de valoració de les observacions el fet que hagi decaïgut la tramitació de la norma.

- Pel que fa a l'informe del Consell de Govern Local, es justifica la no disponibilitat del corresponent informe atès que després de la seva dissolució arran de les eleccions locals de 2023 no s'ha tornat a constituir tal i com ja indica l'informe final d'alegacions

S'inclou el corresponent certificat a l'expedient de la norma.

- Pel que fa al seguiment de les mesures de mobilitat per part del Consell de Diàleg Social, l'informe jurídic final proposa que és preferible incloure'l a l'apartat 5 del capítol 9 del Pla.



S'accepta l'observació i s'inclou en aquest apartat.


- En relació a la necessitat de raonar la incorporació a l'annex C de tipologies de vehicles que no s'havien recollit al projecte de decret d'informació pública s'indica:

En data 17 d'abril l'ATM indica a la Direcció General de Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental que ha detectat un error material a l'annex C del projecte de Decret d'aprovació del Pla. Concretament indica que respecte el document publicat en el procés d'audiència i la primera informació pública, manquen les següents tipologies de vehicles al document sotmès a la segona informació pública:

f) Vehicles que disposin de matrícula estrangera i compleixin els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a les ZBE. S'inclouen dins d'aquesta categoria els vehicles estrangers que no estiguin identificats a la base de dades de la DGT i que compleixin els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a les ZBE.

g) Vehicles que constitueixin un instrument necessari per a l'exercici de l'activitat professional les persones titulars dels quals estiguin pròximes a l'edat de jubilació. S'inclouen dins d'aquesta categoria tots els vehicles que, tenint l'accés i la circulació a les ZBE restringits d'acord amb el que s'estableix en les ordenances municipals, constitueixen un instrument necessari per a

	Doc. original signat per: Mireia Aran Boya Busquet 08/05/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/05/2027	Data creació còpia: 13/05/2024 14:15:15
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 13 de 14
			
		04LLUCJYAWR3Y9SJXTRH78LTQGG6N8AA	

 Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Canvi
Climàtic i Qualitat Ambiental**

l'exercici de l'activitat professional del seu titular i aquest és pròxim a l'edat de jubilació d'acord amb el que s'estableix en les ordenances municipals.

h) Vehicles en moratòria per reposició. S'inclouen dins d'aquesta categoria tots els vehicles que tenen l'accés i la circulació a les ZBE restringits d'acord amb el que s'estableix en les ordenances municipals, i els titulars dels quals han acreditat, tal com determinen aquestes ordenances i complint els termes regulats en el present Reglament, la compra d'un vehicle de motor nou que compleix els requisits tecnològics i d'emissions per poder accedir i circular per les ZBE.

L'escrit també indica que aquestes excepcions no han estat mai objecte de debat, ans el contrari, han tingut el consens des del primer moment i algunes d'elles es consideren necessàries per preservar col·lectius més vulnerables.

Per tot l'exposat es procedeix a modificar aquests annexos, introduint aquestes tipologies de vehicles.

Mireia Boya e Busquet
Directora general de Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental
Signat electrònicament



Doc. original signat per:
Mireia Aran Boya Busquet
08/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04LLUCJYAWR3Y9SJXTRH78LTQGG6N8AA

Data creació còpia:
13/05/2024 14:15:15

Pàgina 14 de 14