



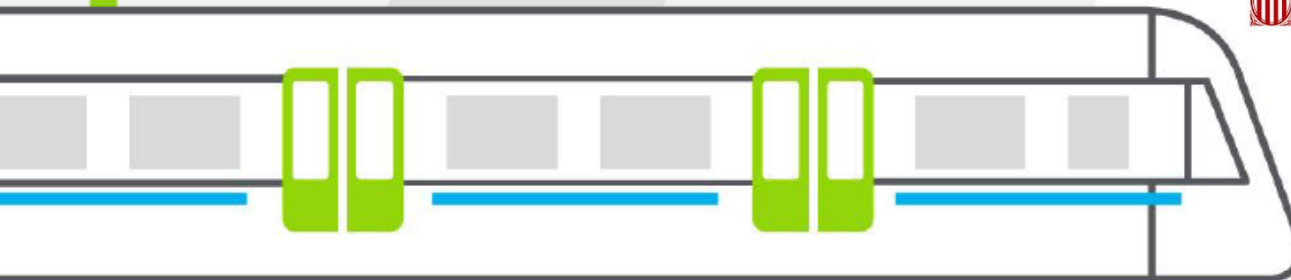
PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

Informe de validació



 Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori

 **FGC**
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya



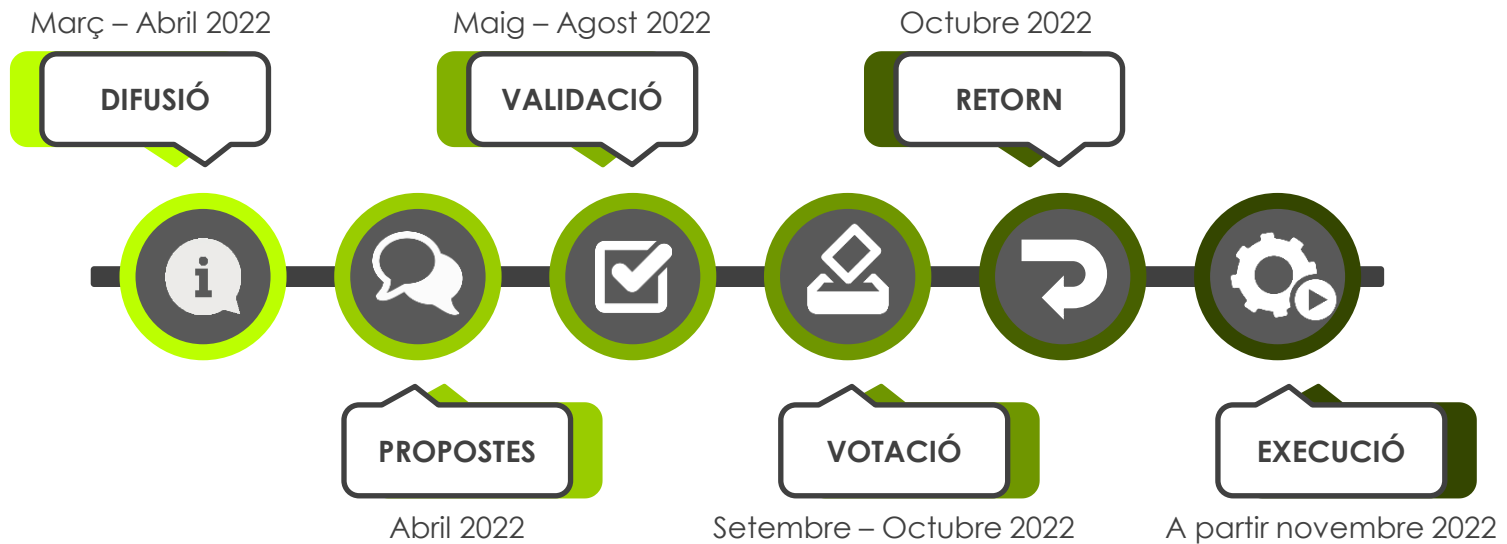


PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

1. PROCÉS DE VALIDACIÓ



FASES DEL PROCÉS PARTICIPATIU





PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

FASE DE VALIDACIÓ



OBJECTIU

Validar per part de la comissió tècnica que les propostes presentades compleixen els criteris establerts.

DESENVOLUPAMENT

- Depuració de les propostes presentades que permeti, si s'escau, identificar-ne de repetides o d'altres que generin dubtes i que comportin consultes a les persones que las han proposat per poder-ne fer una valoració correcta.
- Revisió de que totes les propostes compleixin els criteris, fent un càlcul aproximat del cost que pot suposar cada proposta.
- Elaboració i difusió dels resultats de la validació a través del web corporatiu d'FGC i personalitzadament al personal intern que hagi presentat propostes.

CRITERIS D'ACCEPTACIÓ DE LES PROPOSTES



1. Referents a inversions. Es considera inversió quan es destina a l'adquisició d'un bé o servei que augmenta el valor de l'empresa (els actius), és a dir, que no es consumeix i desapareix, sinó que perdura en el temps. Així, el bé o servei ha de tenir una vida útil superior a un any, i si es destina a un bé que ja forma part d'FGC, serà considerat inversió si li allarga la vida útil. Per exemple: arranjaments i adequacions a les dependències de personal, arranjaments a les estacions per millorar el confort dels clients, adequacions de la il·luminació en passos inferiors i entorns d'estacions, instal·lació de nou mobiliari a les estacions o adequació de l'actual (bancs, marquesines ...).
2. Preferentment, amb un cost màxim de 60.000 € (IVA exclòs) per a les propostes de subministrament i serveis i de 80.000 € (IVA exclòs) per a les propostes d'obres i amb uns costos d'explotació assumibles a llarg termini per a garantir la sostenibilitat del projecte.
3. Viables a nivell jurídic i tècnic i compatibles amb l'estratègia empresarial.
4. Incloses dins els àmbits competencials d'FGC.
5. Identificades amb les dades de contacte de la persona que fa la proposta, per poder resoldre possibles dubtes.







PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

SOBRE AQUEST DOCUMENT

El present document serveix per fer públics els resultats de la fase de validació per a totes i cadascuna de les propostes presentades per al procés de Pressupostos Participatius d'FGC.

Cada proposta es presenta en una fitxa amb les dades facilitades per les persones propositants, així com el resultat de la validació, l'argumentació de la no viabilitat de les propostes no vàlides, el cost aproximat de les vàlides i, si convé, observacions tècniques sobre la proposta.

Els resultats de la validació s'indiquen en base a les següents categories:

-  PROPOSTES VÀLIDES O VÀLIDES PARCIALMENT
-  PROPOSTES PREVISTES O EXISTENTS
-  PROPOSTES REPETIDES O FUSIONADES
-  PROPOSTES NO VÀLIDES





**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

2. RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES





PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

1 ARC andana		NO VÀLIDA	
Descripció	Reinstauració de la associació recreativa cultural andana		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	No s'especifica		
Necessitat	Combatre riscos psicosocials		
Motiu de no viabilitat	No és una inversió		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

2 Decoració de sales NEO

VÀLIDA

Descripció	"Hi han sales de reunió en el NEO que son les quatre parets, la taula i cadires. Tot de color blanc. La sala Sant Cugat és un clar exemple. La proposta versa en la decoració d'aquestes sales per incorporar quadres o escultures que evoquin als principis d'activisme d'FGC: ètic, feminista, sostenible, etc		
Comarca	Barcelonès	Infraestructura	Edifici d'oficines de Sarrià
Ubicació concreta	Sala Núria, Lleida i Sant Cugat, entre d'altres		
Necessitat	Reflecteix el nostre caràcter d'activistes davant de reunions amb stakeholders. Millora l'entorn laboral en llargues jornades en aquelles sales.		
Cost aproximat	16.000,00 €		
Observacions	Decorar vuit sales de reunions de l'edifici d'oficines de Sarrià 2.000 € per sala. (8 sales al NEO sense decoració)		



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

3 Compensació despeses treball no presencial al personal tècnic i administratiu.

NO VÀLIDA

Descripció

Destinar pressupost per a compensar les despeses en l'adquisició de certs elements que faciliten la tasca habitual des de casa del personal tècnic i administratiu, sempre que augmentin la productivitat i/o redueixin els riscos laborals (pantalla, teclat, ratolí, cadira, impressora, etc).

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

No s'especifica

Necessitat

En l'anterior edició dels pressupostos participatius es va determinar que era una proposta vàlida i prevista (negociació conveni col·lectiu), per tant no va tenir la possibilitat de ser votada. En l'àmbit del conveni col·lectiu no es va arribar a acord de compensació. El treball no presencial s'ha consolidat a FGC en un dia per setmana, i seria just compensar una part de la despesa inicial en la que va incórrer el personal tècnic i administratiu per adaptar-se un lloc de treball a casa.

Motiu de no viabilitat

No és una inversió. A més està regulat per acord



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

4 Cabines Insonoritzades per reunions telemàtiques

NO VÀLIDA

Descripció Es tractaria d'habilitar un espai dins els edificis corporatius on hi hagin cabines insonoritzades per mantenir reunions telemàtiques o trucades d'una manera discreta i sense molestar la resta de companys.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

Ubicació concreta

NEO, COM i COR

Necessitat

Hi ha alguns perfils dins de les oficines que criden molt quan fan reunions telemàtiques, amb els espais oberts de les oficines es fa difícil treballar i concentrar-se sentint les converses dels companys.

Motiu de no viabilitat

Les oficines tenen a diposició sales de reunions per a videotrucades o trucades.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

5 Dutexes a l'edifici corporatiu

NO VÀLIDA

Descripció Seguint amb el objectius de reducció d'emissions de CO2, la bicicleta s'està convertint en un dels modes de transport més utilitzats pels beneficis que comporta tan a nivell físic per la persona treballadora, com per l'esmentada reducció d'emissions.
L'únic inconvenient és que en funció del trajecte i de l'època de l'any és poc higiènic i respectuós amb els companys arribar a la feina suat i amb mala olor. Amb uns vestuaris i dutxes, hom podria venir amb tranquil·litat amb bicicleta, dutxar-se i iniciar còmodament la prestació laboral amb la tranquil·litat de mantenir en tot moment una higiene correcte.

Comarca Barcelonès | **Infraestructura** NEO

Ubicació concreta EDIFICI CORPORATIU

Necessitat Benestar físic (empresa saludable) i mediambiental (reducció d'emissions)

Motiu de no viabilitat El nombre de persones que utilitzarien les dutxes després d'un desplaçament en bicicleta seria molt baix. Les dutxes amb poc us regular, es contaminen amb més freqüència de legionela.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

6 Punts de carrega vehicles electricos

NO VÀLIDA

Descripció Dotar de punts de càrrega per a cotxes electricos a disposició dels empleats per incentivar el transport sostenible. Aprofitant la propia electricitat provinent del retorn de catenaria.

Comarca No s'especifica **Infraestructura** No s'especifica

Ubicació concreta No s'especifica

Necessitat Transport mes sostenible

Motiu de no viabilitat No es posible en les condicions actuals instal·lar carregadors per a personal.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

7 Carregadors cotxes, patinets per empleats

NO VÀLIDA

Descripció M'agradaria que els pressupostos participatius d'aquest any anessin destinats a millorar i sensibilitzar als treballadors en utilitzar mitjans de transport respectuosos amb el medi ambient, instal.lant carregadors d'us exclusiu de treballadors per cotxes i patinets en els aparcaments del taller de Rubí, Martorell, Sant Boi, Sabadell.

Comarca No s'especifica | **Infraestructura** No s'especifica

Ubicació concreta Taller de Rubí, Taller de Martorell, Aparcament de Sant Boi, Aparcament de Can Feu

Necessitat Millorar la mobilitat dels treballadors sent respectuosos amb el medi ambient

Motiu de no viabilitat No es possible en les condicions actuals instal·lar carregadors per a personal.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

8 Documentació reglamentaria maquinistes

PREVISTA

Descripció Com a maquinista trobaria molt útil una eina que reculli totes les IC, OS, comunicats, info de les UT's, avaries, reglament de circulació, plànols actualitzats dels dipòsits, enclavaments, llibre d'itinerari en vigor, torns....Com el teams pels AE, una eina que cada MQ pugui accedir a tota la documentació publicada. Fins i tot per seguretat, es podria fer una eina on poder donar constància que hem llegit els nous comunicats. A mes, estalviaríem en papers.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

**Ubicació
concreta**

Totes les línies

Necessitat

Accessibilitat a la documentació publicada i seguretat

Observacions

Previst en el projecte ""Producció sense papers



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

9 Parking bicicletas eléctricas COM

VÀLIDA
PARCIALMENT

Descripció	Parking techado a cubierto, dentro del recinto del taller Martorell Enllac, donde estén a resguardo y vigiladas las bicicletas eléctricas. O habilitar una zona ya existente. Para trabajadores FGCGracias, un cordial saludo		
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura	Estació de Martorell Enllaç
Ubicació concreta	Taller FGC Martorell Enllac		
Necessitat	Movilidad sostenible		
Cost aproximat	25.000,00 €		
Observacions	Adequar un pàrquing cobert per a bicicletes al Centre Operatiu de Martorell Cost únicament marquesina. Actualment no es possible la instal·lació de punts de càrrega d'energia al personal.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

10 Sala lactància		NO VÀLIDA	
Descripció	Disposar d'una sala de lactància amb nevera i taquilles als edificis centrals de FGC.		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	No s'especifica		
Necessitat	Les mares lactants disposaran d'una zona privada on poder extreure's la llet. Aquesta extracció és una necessitat i no es disposa d'espais habilitats.		
Motiu de no viabilitat	No es preveu demanda de la sala que justifiqui la inversió.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

11 Accés des de l'estació de Rubí a les instal.lacions del COR

VÀLIDA

Descripció

Dignificar el pas intern des de l'estació de Rubí fins a les instal.lacions del COR, sobretot a la zona del rentador on els dies de pluja forta queda tot amb una cap de fang i bassals d'aigua que s'han de trepitjar per a poder passar. A més hi ha una rampa metàl.lica una mica podria que caldria canviar i fer una neteja periòdica de l'espai que es troba ple de fulles mullades i podrides, les parets plenes de trenyines, brutícia diversa. (adjunto fotografies).

Comarca

Vallès Occidental

Infraestructura

Centre Operatiu de Rubí

Ubicació concreta

Accés per l'interior del túnel entre l'estació de Rubí i les instal.lacions del COR

Necessitat

Evitar accidentabilitat. En algunes zones cal anar en compte per l'estat del terra.

Cost aproximat

30.000,00 €

Observacions

Millorar l'accés soterrani que uneix l'estació de Rubí i el Centre Operatiu de Rubí



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

12 Porta d'accés de l'estació de Rubí al túnel		PREVISTA
Descripció	Els treballadors que anem en FGC a les oficines de Rubí, ens baixem a la parada de Rubí i des d'allà, entrem al túnel i anem paral·lel a les vies per arribar-hi. L'accés al túnel és amb una porta de la qual tenim una clau. Demanaria permetre que l'accés a la porta també fos amb la targeta d'empleat, com ja existeix a una altra porta que està més endavant al propi túnel.	
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura Estació de Rubí
Ubicació concreta	COR Rubí	
Necessitat	Sistema més segur i més còmode, ja que a vegades la clau es queda com "encallada"	
Observacions	S'ha habilitat la porta d'accés amb targeta d'empleat.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

13 Millora de la climatització de l'oficina de FGC operadora del COR

NO VÀLIDA

Descripció

A l'oficina de FGC Operadora hi ha una deficient distribució de la climatització, hi ha una zona de l'oficina (amb persones molt heterogènies) que diu estar congelada amb les jaquetes posades amb la climatització a 26°, temperatura amb la qual el personal que estem a la banda oposada (també un grup heterogeni) estem amb màniga curta, suant i amb un ambient supercarregat fet que fa que les persones amb al·lèrgies patim apart de la calor la congestió per l'ambient. Jo no sóc tècnic en climatització i no sé quina és la millor solució però segur que deu haver-hi alguna, canviar els sortidors de lloc, cortines d'aire o en el pitjor dels casos dividir l'oficina en departaments. El que és evident és que el sistema actual no funciona doncs tenim gent amb màniga curta i a l'altre extrem gent amb la jaqueta, els primers suant i els segons congelats.

Comarca

Vallès Occidental

Infraestructura

Centre Operatiu de Rubí

Ubicació concreta

Oficina FGC operadora de Rubí

Necessitat

Que tothom pugui treballar en unes condicions òptimes

Motiu de no viabilitat

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

14 Bicicletes elèctriques compartides per als desplaçaments del personal d'FGC

NO VÀLIDA

Descripció

La meua proposta seria l'adquisició de diverses bicicletes elèctriques que s'identifiquin clarament que formen part d'FGC. Aquestes bicicletes s'utilitzarien per als petits desplaçaments durant la jornada laboral però també per anar i tornar de la feina. La idea seria que el personal d'FGC pugui reservar les bicicletes per hores o per dies. En els centres de treball hi hauria espai per estacionar-les i per recarregar-les. També seria necessari dotar les bicicletes de sistemes de seguretat perquè sigui possible estacionar-les a la via pública.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

No s'especifica

Necessitat

A part de fomentar la intermodalitat i la salut del personal, unes bicicletes circulant amb la imatge de marca d'FGC fomentaria la identificació de Ferrocarrils com una empresa compromesa amb la mobilitat sostenible.

Motiu de no viabilitat

Es demana informe jurídic sobre les conseqüències de posar bicicletes i patinets de l'empresa a la disposició dels treballadors en els seus desplaçaments in itinere i durant el treball de l'estació al COR. La conclusió es que els riscos de increment de sinistralitat, el cost de manteniment i d'assegurança fa la proposta no viable.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

15 Porta a l'estació de Rubí		PREVISTA	
Descripció	Fer una porta davant de la mesa multifuncional per al personal d'FGC a l'estació de Rubí que comuniqui l'exterior del vestíbul amb l'interior, ja que a dia d'avui no n'hi ha.		
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura	Centre Operatiu de Rubí
Ubicació concreta	COR Rubí		
Necessitat	Es necessaria per al treball de l'agent d'estació		
Motiu de no viabilitat	Ja instal.lada al juny 2022		

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

16 Instal·lació de punts de càrrega de cotxes elèctrics		NO VÀLIDA	
Descripció	Instal·lació de punts de càrrega per els treballadors de fgc que disposin de cotxes elèctrics		
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura	Tallers Sant Boi
Ubicació concreta	Instal·lacions de manteniment de sant boi		
Necessitat	Hi ha treballadors que tenen l'idea de canviar el cotxe per un cotxe elèctric		
Motiu de no viabilitat	No es possible en les condicions actuals instal·lar carregadors per a personal.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

17 Passadissos amb papereres de reciclatge		NO VÀLIDA	
Descripció	Instal·lar papereres de reciclatge a cada planta dels edificis d'oficines per tal que l'empresa s'asseguri d'un correcte reciclatge i facilitar i habitar als treballadors al reciclatge continu i que l'incorporin a nivell personal		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Neo, Rubí i Martorell		
Necessitat	Que l'empresa s'asseguri d'un correcte reciclatge i facilitar i habitar als treballadors al reciclatge continu i que l'incorporin a nivell personal		
Motiu de no viabilitat	Es van retirar de cada planta (deixant només paper i rebuig) i es van concentrar totes al menjador per tal de facilitar el reciclatge.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

18 Afavorir la mobilitat

NO VÀLIDA

Descripció Per afavorir la mobilitat a aquelles persones amb difícil intermodalitat, FGC podria negociar amb les empreses amb les que es comparteix l'aparcament per tal que, si aquestes empreses tenen places ocioses, es poguessin cedir als treballadors d'FGC que queden fora de l'assignació anual i oferir-les a un preu reduït.

Comarca No s'especifica **Infraestructura** No s'especifica

Ubicació concreta Neo

Necessitat Per afavorir la mobilitat a aquelles persones amb difícil intermodalitat i motivar al personal alhora que s'optimitzen els recursos

Motiu de no viabilitat No és una inversió



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

19 Jornada per ensenyar a familiar propers el àmbit de les nostres instal·lacions d'FGC		NO VÀLIDA	
Descripció	La meva proposta va orientada a fer un cop o dos a l'any jornades de germanor en les que es puguin portar als fills o familiar a les nostres instal·lacions perquè siguin coneixedors del nostre àmbit de treball		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	COR RUBÍ, MARTORELL ENLLAÇ... SARRIÀ		
Necessitat	A nivell col·lectiu seria bo per ensenyar als nens la importància de la mobilitat		
Motiu de no viabilitat	No és una inversió		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

20 Cabines de videoconferències

REPETIDA

Descripció Redissenyar els espais existents i adaptar cabines de videoconferències a les oficines d'FGC del NEO i COR amb l'objecte d'alliberar i permetre una tranquil·litat de comunicació i molestar el menys possible als companys de l'entorn. Actualment s'estan efectuant espais cada vegada mes diàfans i això fa que els sorolls siguin mes amplis. Amb aquesta mesura es permet adaptar les noves necessitats de comunicació minimitzant l'impacte a la resta de personal d'FGC.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Principalment COR i NEO i valorar si TIM ho requereix o ja tenen sales habilitades.

Necessitat

Minimitzar l'impacte de soroll laboral, millorar la imatge d'FGC en algunes reunions i permetre

Motiu de no viabilitat

Repeteix a la proposta 4. Les oficines tenen a disposició sales de reunions per a videotrucades.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

21 Ficar miralls retrovisors a les 115		REPETIDA	
Descripció	Les noves UT115 venen sense retrovisors. Voldria destinar una part del pressupost en millorar la visibilitat del tren a l'hora de tancar portes i ficar miralls retrovisors en les cabines de conducció		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Producció Barcelona-Vallès		
Necessitat	Falta de visibilitat al tancar portes		
Motiu de no viabilitat	Repeteix la proposta 66.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

22 Millora menjadors		NO VÀLIDA	
Descripció	Ficar pantalles de TV als menjadors de les línies metropolitanes. Una amb canals de TDT, una altre amb l'enclavament i un altre amb les càmeres de les andanes. Pantalles mínima de 55".		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Línies metropolitanes		
Necessitat	Els menjadors son llocs de descans i desconnxió. Actualment son capses tancades sota terra on no hi ha cobertura ni wifi (el wifi de FGC està capat). Poder veure la tele per desconnectar, veure l'enclavament per si hi ha una incidència poder anar a les andanes o veure si el teu tren ja ha arribat i una pantalla on es pugui veure les andanes per poder veure com està l'estació, la clau, el tren, l'inspector, si hi ha qualsevol incidència... Això comportarà millor concentració en l'hora de la conducció.		
Motiu de no viabilitat	La mateixa persona ha presentat dos formularis. Aquest seria el segon i per tant no seria vàlid.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

23 Solucions de protecció solar i de reducció de temperatura a l'edifici d'oficines del COM		PREVISTA
Descripció	Implementar solucions de protecció i absorció de la incidència solar als finestrals de l'edifici COM que donen cap al costat de l'estació de Martorell Enllaç i cap a l'entrada del COM, permetent així una reducció de la temperatura i la reflexió lumínica que es genera dins dels espais millorant el confort.	
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura Centre Operatiu de Martorell
Ubicació concreta	Nou edifici d'oficines reformat al COM	
Necessitat	Des de la posada en servei del nou edifici d'oficines al COM el nivell de confort en quant a temperatura i incidència de la llum solar ha estat motiu de converses de molts treballadors i usuaris de les instal·lacions. Millorarà la sensació de confort i benestar en quant a temperatura i incidència lumínica a oficines, sales de reunions, menjador,...	
Observacions	No es realitzen observacions	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

24 Places de pàrquing a les estacions de FGC		NO VÀLIDA
Descripció	Manca de places de pàrquing a les estacions de FGC per a vehicles de l'empresa.	
Comarca	No s'especifica	Infraestructura No s'especifica
Ubicació concreta	Provença, Gracia, Sant Gervasi, Muntaner, Tibidabo, El Putxet entre d'altres.	
Necessitat	La disponibilitat de places de pàrquing a les estacions per a FGC aportaria com a millora l'agilitat de la resolució d'incidències, l'eficiència de l'execució dels treballs a les estacions i més qualitat al servei implementat per les diferents àrees.	
Motiu de no viabilitat	FGC ja va fer aquesta gestió amb anterioritat i l'Ajuntament no va cedir espai públic aquest motiu. Actualment hi ha places a tot arreu on s'ha pogut negociar	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

25 Dutxa per a treballadors

NO VÀLIDA

Descripció Instal·lar dutxes a les instal·lacions de l'estació Av. Tibidabo per a personal de FGC. Tant per a netejar-se després de la jornada de treball com per poder fomentar l'ús de la bicicleta per arribar al lloc de feina i disposar de dutxa a l'hora de poder netejar-se de la suor del desplaçament amb bici. Etc.

Comarca Barcelonès | **Infraestructura** Estació Av. Tibidabo

Ubicació concreta A les instal·lacions corporatives de l'estació de Av. Tibidabo.

Necessitat Es necessari per oferir als treballadors alternatives de desplaçament al lloc de treball per evitar l'ús del cotxe. Per poder tenir confortabilitat al lloc de feina.

Motiu de no viabilitat El nombre de persones que utilitzarien les dutxes després d'un desplaçament en bicicleta seria molt baix. Les dutxes amb poc us regular, es contaminen amb més freqüència de legionel·la.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

26 Aparcament de bicicletes al COM		FUSIONADA	
Descripció	Proposo la construcció d'un aparcament de bicicletes cobert a l'aparcament del COM.		
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura	Centre Operatiu de Martorell
Ubicació concreta	Zona d'aparcament		
Necessitat	Varis treballadors utilitzarien aquest transport en lloc del cotxe		
Observacions	Fusionada amb la proposta 9.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

27 Aparcamientos talleres Sant Boi		VÀLIDA	
Descripció	Acondicionamiento del parking, talado de arboles, reordenación y pintado de plazas.		
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura	Tallers de Sant Boi
Ubicació concreta	Tallers de Sant Boi		
Necessitat	Exceso de suciedad que provocan los arboles, falta de plazas, falta de actualización desde su construcción en 1993		
Cost aproximat	20.000,00 €		
Observacions	Condicionar l'espai d'aparcament als tallers de Sant Boi de Llobregat		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

28 Carregadors corrent alterna Type 2		NO VÀLIDA
Descripció	Instal·lació de carregadors per vehicles elèctrics de corrent alterna amb connectors Mennekes Type 2 al pàrquing de Pla de Vilanoveta. La potència pot anar dels 3,5kw als 11...Una de les opcions més barates amb potència de 7kw no costa ni 500€ per unitat. Tenint en compte la plantilla se n'haurien de posar un mínim de 3.	
Comarca	Segrià	Infraestructura Estació de Lleida-Pirineus
Ubicació concreta	Pla de Vilanoveta	
Necessitat	Mobilitat 0 emissions per als treballadors i cotxes d'empresa.	
Motiu de no viabilitat	No es possible en les condicions actuals instal·lar carregadors per a personal.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

29 Garantizar la visió del maquinista

NO VÀLIDA

Descripció

Sería conveniente cambiar las luces de corta distancia de las UT 213 de la línea L-A. Exceptuando 2 ó 3 unidades, las demás tienen luces de corta distancia que no alumbran suficiente y ocasiona mucho cansancio visual, dolores de cabeza al forzar la vista y lo más importante provoca que no veamos casi nada cuando conducimos de noche o dentro de túneles. Tenemos un foco de larga distancia (que algunos tampoco alumbran bien) que tenemos que ir apagando cuando nos cruzamos con otros trenes en circulación o cuando nos acercamos a las estaciones y en esos tramos conducimos sin poder ver la vía. Es una situación de precariedad que podría ocasionar un accidente en caso de haber algo en la vía que no logramos ver a causa de la mala visión. Además del cansancio visual y malestar que se genera al conducir en las horas nocturnas. Agradeceríamos todo el colectivo de maquinistas que pudiesen poner luces que alumbran bien. Muchas gracias.

Comarca

Baix Llobregat

Infraestructura

Centre Operatiu de Martorell

Ubicació concreta

Unitats de tren 213

Necessitat

Mejora de la visió nocturna durante la conducció i reduir el cansancio visual

Motiu de no viabilitat

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

30 Ampliació y mejora del comedor del personal en la estación de Plaza Cataluña

**VÀLIDA
PARCIALMENT**

Descripció

El actual comedor del personal de plaza de Cataluña, en determinados momentos del día, queda pequeño. Para ampliarlo se puede aprovechar parte del espacio extra con el que cuenta el vestuario masculino, desplazando la pared que separa comedor y vestuario. Se ganaría así espacio para un par de mesas más, a la vez que se puede crear un espacio de trabajo con ordenador o tablets e impresora desde los que poder acceder al portal del personal y a la información actualizada de la documentación en vigor, y poder imprimirla si se desea. También se pueden colocar unos archivadores para la documentación en papel y que liberen el espacio actual de la zona de fregadero y microondas. La colocación de contenedores reciclaje (papel, plástico, vidrio, materia orgánica) sería de agradecer. En la zona de pasillo se pueden colocar unos buzones o casilleros personalizados para dejar comunicaciones o circulares personalizadas a los agentes. A su vez, la colocación de un ojo de buey en la puerta de entrada al comedor desde la estación evitará la colisión accidental entre agentes que salen y que entran. Los lavabos se pueden equipar con secamanos tipo Dyson Airblade, evitando de esta manera el uso de papel para el secado de manos."

Comarca

Barcelonès

Infraestructura

Estació de Plaça Catalunya

Ubicació concreta

Estación de Plaza Cataluña

Necessitat

Porque en determinados momentos del día el comedor de PC se queda pequeño y porque es necesario una correcta gestión de la documentación en dicho espacio

Cost aproximat

2.000,00 €

Observacions

Instal·lar una porta amb ull de bou al menjador de l'estació de Plaça Catalunya. Contactada la persona proponent per explicar els criteris tècnics de no validació de la resta de la proposta.



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

31 Empresa i esport

NO VÀLIDA

Descripció

Avui dia cada vegada més, les empreses es preocupen per crear una situació de grat i benestar en els seus empleats, d'aquesta forma no solament tenen una imatge corporativa que fomenta una actitud positiva sinó que gràcies a activitats esportives fomenten el desenvolupament del treballador, conservant un nivell de productivitat, aconseguint un nivell alt de motivació i una millora tant en les relacions personals com en el treball en equip.

Una vegada vist tots els aspectes que l'esport ens pot aportar a l'empresa, des de TOLOCOACH proposem per aquests II Pressupostos Participatius, una jornada esportiva pels treballadors de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, per poder gaudir d'una trobada col·lectiva on l'esport sigui el punt de connexió.

En aquesta ocasió hem pensat en una jornada de pàdel pels treballadors, en unes instal·lacions de primer nivell, on fruit d'una matinal lúdica entre companys.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

No s'especifica

Necessitat

Millora de la salut de la plantilla. Augment de l'autoestima dels treballadors. Reducció de l'estrès. Retard del procés d'envelliment. Reducció de l'absentisme laboral. Increment de la productivitat. Millora del clima laboral. Reforç del sentiment de pertinença a l'empresa (amb la pràctica d'activitats esportives grupals). Reforç del model d'empresa saludable

Motiu de no viabilitat

No és una inversió



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

32 Pantalla digital a la sala de comercial		VÀLIDA
Descripció	Pantalla digital a la sala de reunions de La Molina,	
Comarca	Cerdanya	Infraestructura Estació d'esquí de La Molina
Ubicació concreta	No s'especifica	
Necessitat	Per fer les reunions d'una manera més còmode i estalviar paper.	
Cost aproximat	2.500,00 €	
Observacions	Instal·lar una pantalla digital a la sala de reunions de comercial de La Molina Pantalla LED de 55' i sistema de connexió a la pantalla.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

33 Substitució del terra de les oficines de La Molina		PREVISTA
Descripció	Substituir la moqueta que actualment està a les oficines de La Molina, per ser un material gens higiènic, on s'acumula gran quantitat de bacteris, tenint en compte que en una part de les oficines no hi ha cap tipus de ventilació, el que seria una altre proposta, obrir finestres.	
Comarca	Cerdanya	Infraestructura Estació d'esquí de La Molina
Ubicació concreta	Oficines Centrals de La Molina	
Necessitat	Higienització de l'espai, motius de salut	
Observacions	Renova el terra de les oficines de La Molina Previst en el pressupost d'Explotació d'DFGC Turisme.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

34 Citypaq al NEO

NO VÀLIDA

Descripció	Instal·lar un punt de recollida de paquets a les oficines de Sarrià tipus Citypaq de Correos.		
Comarca	Barcelonès	Infraestructura	Edifici d'oficines de Sarrià
Ubicació concreta	NEO Sarrià		
Necessitat	Actualment es compren molts productes mitjançant internet i tenir un punt de recollida al lloc de treball d'una part de la plantilla d'FGC facilitaria aquest tipus de compres.		
Motiu de no viabilitat	No es una inversió.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

35 Adequació d'espais d'esbarjo a les principals estacions d'inici/final (PC, RC, PE, ME...)

VÀLIDA
PARCIALMENT

Descripció

El col·lectiu de maquinistes passa la major part de la seva jornada assegut, ja sigui en el seient de la cabina del tren o bé als menjadors quan tenen el descans. Es vol proposar que es creïn espais del foment de l'esbarjo on els treballadors puguin descansar d'una manera diferent:

- Instal·lació de TV als menjadors per assabentar-se de l'actualitat
- Cadires més ergonòmiques per als torns nocturns
- Espai adaptat amb alguna taula tennis taula, dards, futbolí o qualsevol activitat que impliqui fer salut i passar els descansos de manera més amena
- Espai per a poder practicar exercici o ioga per fer salut

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Estació de Plaza Catalunya

Necessitat

Aportaria motivació als treballadors i milloraria l'ambient durant els descansos on la majoria s'aïlla llegint, mirant sèries...

Cost aproximat

1.500,00 €

Observacions

Instal·lar una pantalla de televisió al menjador de l'estació de Plaça Catalunya 1.500€ per pantalla a Plaça Catalunya. Contempla pantalla i instal·lació de punt de xarxa a internet. Únicament canals que es puguin connectar per internet ja que no contempla instal·lació d'antena

La resta de la proposta no seria vàlida, No és pot crear un espai amb aquestes característiques sota criteri tècnic. No hi espai suficient per fer activitat física, a banda que faria necessari un espai per higiene. S'està fent un menjador a Nacions Unides, a prop de Can Roca.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

36 Construcció d'un punt verd		VÀLIDA	
Descripció	Construcció d'un punt verd per al correcte emmagatzematge i gestió dels residus creats a l'explotació		
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura	Estació d'esquí de Port Ainé
Ubicació concreta	Cota 2000 de la estació d'esquí de Port Ainé		
Necessitat	per tal d'evitar qualsevol afectació al medi		
Cost aproximat	53.795,00 €		
Observacions	Instal·lar un punt verd a la cota 2000 de Port Ainé Materials: 41.350 € Altres (projecte, permisos i coordinació de SS): 12.445 €		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

37 Millora enclavament de Martorell-Enllaç.

NO VÀLIDA

Descripció

El nou enclavament de l'estació de Martorell Enllaç ha sigut una obra de millora sense dubte. Ens hem adonat que les entrades a les diferents zones, com a la de les vies 4, 6, 8, 10, 12, 14 i la del COM, pel costat de Martorell Central han estat dotades d'unes noves senyals de protecció que són les següents 3081 i 3083. Aquests senyals són idèntiques a unes altres que ja hi eren a l'enclavament antic, que a continuació els anomeno: 3010/M, 3012/M, 3016/M i 3018/M. Aquests són de protecció de les posteriors agulles que es troben seguidament i indiquen el posterior moviment autoritzat, maniobra autoritzada o també poden indicar senyal de parada. Trobem a faltar uns senyals, del mateix tipus, a l'entrada a l'estació de Martorell Enllaç pel costat d'Abrera a la zona del COM per l'agulla número 14 i també a les vies 11 i 13 per l'agulla número 12. Considerem que afecta a tot tipus de maniobres, també del moviment de vagons al taller del mòbil i trens de mercaderies.

Comarca

Baix Llobregat

Infraestructura

Estació de Martorell Enllaç

Ubicació concreta

Martorell

Necessitat

Millores en la seguretat i regularitat de la circulació de trens.

Motiu de no viabilitat

La mateixa persona ha presentat dos formularis. Aquest no seria vàlid.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

38 Aïllament cabina conducció

NO VÀLIDA

Descripció Aïllament total de les cabines de conducció 213 (enganxall, portes, pupitre, vidre frontal etc), tant d'entrada d'aire, com d'aigua o d'olors. I instal·lació d'un sistema de climatització independent (que pugem regular la temperatura de l'aire condicionat i calefacció).

Comarca No s'especifica | **Infraestructura** No s'especifica

Ubicació concreta Cabina 213

Necessitat Passem molt de fred a l'hivern i molta calor a l'estiu

Motiu de no viabilitat El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius, si s'ha d'aplicar a totes les unitats.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

39 Telecadires desembragables

NO VÀLIDA

Descripció L'estació de la Molina necessita modernitzar els seus telecadires, sobretot els no desembragables. També es podria posar paravents a tots. Sobretot de cara a la futura celebració dels jocs d'hivern.

Comarca

Cerdanya

Infraestructura

Estació d'esquí de La Molina

**Ubicació
concreta**

La Molina

Necessitat

Adequar instal·lacions

**Motiu de no
viabilitat**

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

40 Zona descans CCI		VÀLIDA	
Descripció	Una zona de descans per als treballadors del ctc adequada per a poder descansar i fer els relleus de pantalla. L'actual, a part d'incòmode, ha quedat petita i obsoleta. A poder ser que no sigui un banc amb un para-sol metàl·lic que valgui 40.000 euros (sembla que es riguin de la gent que ho va demanar) gràcies.		
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura	Rubí CCI
Ubicació concreta	Centre Comandament Integrat		
Necessitat	La necessitat de descansar i tenir relleus de pantalla en condicions.		
Cost aproximat	12.000,00 €		
Observacions	Millorar la sala de descans del Centre de Comandament Integrat No es disposa de més espai al CCI per ampliar la zona de descans . Es valora econòmicament arranjament de pintura i mobiliari		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

41 Creació d'un espai polivalent per a realitzar formació i reunions

VÀLIDA

Descripció

Es tracta de la realització i execució d'un projecte per a rehabilitar un espai, en desús actualment, i rehabilitar-lo com sala de formació i de reunions. Actualment, en la zona del COR de Rubí (Instal·lacions Fixes) no hi ha cap espai per a fer formacions, tant de nou ingrés com de reciclatge. Tampoc hi ha cap sala per a poder realitzar reunions, tant de personal intern com visites externes. Per a poder realitzar aquestes tasques hem de desplaçar-nos al taller de material mòbil o al NEO. Seria fonamental comptar amb un mobiliari de col·lectivitats polivalent que ens permeti adaptar, sense esforç, la sala a les nostres necessitats diàries. Això és, taules amb rodes, cadires ergonòmiques apilables i plegables, espai per a un ponent amb pantalla i equips multimèdia. Tot això dins d'un espai agradable i climatitzat.

Comarca

Vallès Occidental

Infraestructura

Centre Operatiu de Rubí

Ubicació concreta

Dins la nau d'instal·lacions Fixes

Necessitat

Disposar d'aquesta sala de formació és una cosa positiva per als treballadors ja que podem aprofitar millor els recursos de l'empresa i millorar la productivitat, alhora que permet estalviar temps de desplaçaments a altres espais.

Cost aproximat

40.000,00 €

Observacions

Crear un espai polivalent per a formació i reunions a la zona d'Instal·lacions Fixes del Centre Operatiu de Rubí



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

42 Potenciem el benestar en el lloc de treball

NO VÀLIDA

Descripció

La meva proposta consistiria en readaptar algunes de les sales de reunions que tenim actualment i substituir les taules i cadires actuals per butaques, pufs, tauletes més petites, per donar un canvi d'aires a les reunions que es puguin tenir, per exemple, amb els equips de treball. Aquests nous espais serien més confortables, més acollidors, fent que el personal s'hi trobi més a gust. El benestar potenciarà la productivitat, la creativitat i una major capacitat de concentració.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

No s'especifica

Necessitat

Com comentava abans, penso que el benestar potenciarà la productivitat, la creativitat i una major capacitat de concentració.

Motiu de no viabilitat

Degut a la falta d'espai al edificis corporatius no es possible habilitat sales de treball i reunions. No es descarta que en una futura remodelació de l'espai Vilalta es pugui destinar un espai amb aquestes característiques.



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

43 Adequació menjador plaça Catalunya		FUSIONADA	
Descripció	"Donat que a plaça Catalunya hi descansa força gent, és necessari dotar de contenidors de reciclatge i d'un escafa-plats (com el que hi ha al COR de Rubí). Així mateix, treure tota la paperassa de circulars i ordres de serveis, i col·locar al passadís algun tipus de casillero per organitzar-ho. Necessitem un espai adequat per al descans i els àpats."		
Comarca	Barcelonès	Infraestructura	Estació de Plaça Catalunya
Ubicació concreta	Menjador de treballadors i treballadores (antiga facturació)		
Necessitat	Necessari per millorar l'ambient laboral i benefici per a tot el personal que hi treballa		
Observacions	Part de la proposta és correspon a la proposta 49 (Escalfaplats) i l'altra part a la proposta 30 (Contenidors de reciclatge i casillers).		



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

44 Sala de descans a l'estació de Lleida		NO VÀLIDA	
Descripció	Caldria una sala de descans per als treballadors a l'estació de Lleida. És molt trist, en els temps de descans que tens a aquesta estació, on aprofites per dinar o sopar, o bé te'n vas al bar, o bé, si vas amb carmanyola, has de menjar com puguis dins del tren, o assegut en un banc al mig de l'andana		
Comarca	Segrià	Infraestructura	Estació de Lleida-Pirineus
Ubicació concreta	Estació de Lleida		
Necessitat	Comoditat e higiene per als treballadors de FGC		
Motiu de no viabilitat	Aquesta estació no es propietat FGC		



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

45 Milliores a Producció		FUSIONADA	
Descripció	Contenidors de reciclatge, ampliació del menjador de PC, posar un Ull de bou a la porta, canviar les motxilles dels uniformes per unes que no es trenquin		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Estació de Plaza Cataluña		
Necessitat	Per millorar la sostenibilitat		
Observacions	No és necessari ampliació del menjador donat que es va construir fa 2 anys. Fusionar amb la 30.		



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

46 Millora de les zones comuns

NO VÀLIDA

Descripció

Ampliació del menjador a PC
Punt informàtic amb impressora per imprimir circulars i accedir al portal del personal
Contenidors de reciclatge
Calaixos personalitzats al passadís per documentació
Eixugamans ràpid
Mòbils o tablets per al personal de circulació
Escalfa vaixelles al menjador
Porta accessible amb clau a les estacions a la zona de validació (PC RA , RB , ...)

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Estació de Plaza Cataluña

Necessitat

Les/els treballadores/rs necessitem una adequació i millora en algunes dependències i en la accessibilitat a dependències i andanes , així també facilitat amb estris l'accés a documentació i circulars necessàries a l'abast digitalitzades

Cost aproximat

L'ampliació del menjador no és possible per espai. La instal.lació de papereres porta associada la gestió del residu com a cost d'explotació i aquest no és una inversió.
No és viable instal·lar un punt de dades obert a qualsevol persona, ja que no compleix criteris de ciberseguretat. En cas que el personal d'FGC vulgui disposar d'accés a Internet al menjador de PI. Catalunya, aquest espai ja disposa de WiFi corporatiu operatiu per al personal intern.
No es considera viable els calaixos per el projecte de producció sense papers. Els eixugamants ràpids tenen un cost molt alt de manteniment. Els mòbils o tablets per al personal de circulació entren dintre del projecte sense papers. No es considera necessari el escalfa vaixelles, ja hi ha microones que pot fer aquesta funció. Pel que fa a la porta accesible amb clau, a PC vestíbul i Rubí ja existeix i Rambla no hi ha espai.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

47 Pantalles interior menjador PC		FUSIONADA	
Descripció	Ficar pantalles de TV als menjadors de les línies metropolitanes. Una amb canals de TDT (com en altres àrees), una altre amb l'enclavament i un altre amb les càmeres de les andanes.. Pantalles mínima de 55		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Menjadors personal producció		
Necessitat	La 1r per el moment de descans i les altres dues per veure la situació real de trens i andanes.		
Observacions	Fusionat el punt de les pantalles de TV amb la proposta 35. Pel que fa a la resta és considera no vàlid, no s'accepta els canals de TDT per criteri tecnic.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

48 Places amb punt de càrrega per vehicle empresa la Floresta

NO VÀLIDA

Descripció

Proposo adjudicar 4 places d'aparcament públic per a vehicles d'empresa i instal·lar-hi 2 o 4 punts de càrrega. Molt a prop hi ha una estació transformadora de FECSA. A l'estació de la Floresta les places d'aparcament són escasses aniria molt bé unes places per a les furgonetes ja que comunicacions i enclavaments tenim el taller a aquesta estació. A part de les places necessitem punts de càrrega per a poder actualitzar els vehicles d'empresa a la nova normativa d'FGC, tenim furgonetes amb 250.000 kms i no les podem renovar, ja que FGC no pot comprar vehicles de combustió. Qualsevol dubte contacteu ja que és una proposta un xic peculiar. Moltes gràcies

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Avinguda de l'estació n°2 08198 Sant Cugat del Vallès

Necessitat

Poder actualitzar la flota de vehicles

Motiu de no viabilitat

Es descarta aquesta proposta ja que FGC no disposa de terrenys propis on instal·lar aquestes plaques i a més ja es van disposar de places acordades amb l'Ajuntament fa uns anys i els vehicles d'empresa patien molts actes vandàlics, amb el cost que això suposa.



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

49 Milliores zones de descans de pl. Catalunya		NO VÀLIDA	
Descripció	Milliores en les zones de descans de Pl. Catalunya pel que fa a disposar d'una planxa i/o escalfaplats, etc... Elements que facilitin els àpats durant el descans. Disposar de guixetes a tot el personal que treballi, inici torn o tingui descans a pl. Catalunya. Fer de l'espai de la llum, actualment en desús com una possible zona d'oci i descans del personal per tal de reforçar els vincles laborals.		
Comarca	Barcelonès	Infraestructura	Estació plaça Catalunya
Ubicació concreta	Estació plaça Catalunya		
Necessitat	Milliores en les zones d'ús comú per part del personal		
Motiu de no viabilitat	No valida la planxa i/o escalfaplats per risc d'incendi. No valida ja que no hi ha per persones que inicien torn. No hi ha espais disponibles.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

50 Vestuaris Plaça Espanya		NO VÀLIDA	
Descripció	Renovació i millora dels vestuaris de Plaça Espanya, així com, utilitzar el local comercial situat al vestíbul superior (antic Cafè Cafè) com un nou menjador.		
Comarca	Barcelonès	Infraestructura	Estació plaça Catalunya
Ubicació concreta	Línia Llobregat Anoia, estació Plaça Espanya		
Necessitat	Vestuaris en molt mal estat, es necessiten dutxes i lavabos nous. Guixetes fetes malbé. La creació d'un nou menjador més gran. Amb l'arribada del bon temps, i amb el pàrquing de bicis que disposem, molta més gent aprofitaria per venir a la feina b bicicleta. El gran problema que trobem és arribar suats i no poder fer una dutxa per les males condicions en les que es troba el vestuari.		
Motiu de no viabilitat	El local està afectat per les obres d'ampliació de Plaça Espanya.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

51 Sistema o aplicació d'informació de plaça als clients del tren històric (llacs i panoràmic).

PREVISTA

Descripció

Desenvolupar un sistema o aplicació que permeti informar als clients del tren dels llacs (històric o panoràmic) dels seients que tenen assignats amb antelació, de forma que no sigui necessari que tots els clients hagin de passar pels interventors i es pugui agilitzar l'encotxament dels mateixos.

Comarca

Segrià

Infraestructura

Estació de Lleida-Pirineus

Ubicació concreta

Estació de Lleida i estació de Balaguer

Necessitat

Donat que hi han molts clients (fins a 280) que arriben al tren dels llacs, en un espai molt curt de temps, si aquests estiguessin informats prèviament dels seients que tenen assignats, els agents d'atenció al client podrien informar i acompanyar d'una manera més òptima, incidint més on sigui necessari.

Observacions

Previst en el projecte SIVA (Sistema Informació Venda i Accés). Abast a trens turístics



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

52 Instal·lació plaques solars		PREVISTA
Descripció	Instal·lació de plaques solars als edificis d'oficines d'FGC	
Comarca	No s'especifica	Infraestructura No s'especifica
Ubicació concreta	Edifici d'oficines de Sarrià, Martorell i Rubí	
Necessitat	Seria una bona pràctica mediambiental i alhora suposaria un estalvi econòmic	
Observacions	Actualment ja existeixen plaques solar al NEO, COR i s'instal·laran al COM	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

53 Uniformitat de Muntanya

NO VÀLIDA

Descripció Uniformitat per el personal de pistes, neu artificial, manteniment i maquinista trepitjaneu El personal que treballa de nit, s'hauria poder fer visible amb uniformes amb reflectants, hi ha l'actual hi ha mancances de dita proposta

Comarca No s'especifica | **Infraestructura** No s'especifica

Ubicació concreta La Molina

Necessitat Per seguretat de treball i personal

Motiu de no viabilitat Hi ha en marxa un projecte (a punt de licitar) d'uniformitat a FGC Turisme que té en compte el perfil dels treballadors (en aquest cas visibilitat de nit)



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

54 Puntos de carga VE

NO VÀLIDA

Descripció Para disminuir la dependència de los hidrocarburos y siendo una empresa verde, propongo crear una red de cargador de varios tipos para los trabajadores de FGC, podría a ver, en cada centro de trabajo uno rápido (50kw), varios de (20kw) y como solución más económica y sencilla de instalar, es poner una toma de corriente tipo schuko de (3,5kw) 16a en cada estacionamiento, ya que permitiría carga durante una jornada de trabajo de 8h

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

A todo FGC

Necessitat

Para fomentar el vehiculo eléctrico , en aquellos casos que no se disponga de transporte público, mejor calidad ambiental

Motiu de no viabilitat

No es possible en les condicions actuals instal·lar carregadors per a personal.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

55 Promocionar l'esport als treballadors

NO VÀLIDA

Descripció

Amb les diferents propostes per part Dels mateixos treballadors (padelcarrils ,ferrunviaris...),per organitzar esdeveniments esportius, Fer una proposta per tal que la empresa s'involucri i col·labori amb aquests i d'altres esdeveniments esportius (torneigs de Fútbol, lligues amb Altres empresa etc),per a tots els treballadors de FGC.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

No s'especifica

Necessitat

L'esport es vida i millor ambient a la reina.

Motiu de no viabilitat

No és una inversió



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

56 Refrigeració als tallers de FGC amb poca inversió econòmica.

NO VÀLIDA

Descripció

Aprofitant el sistema de calefacció amb fancoils existent als tallers, es podria instal·lar una màquina de refrigeració amb un intercanviador calor/fred per poder refredar l'aigua del circuit tancat i baixa la temperatura dels tallers, a través del sistema existent de fancoil. La inversió no seria tant gran com instal·lar un sistema d'aire condicionat i a més, es podria substituir la caldera de GAS per una d'AIROTERMIA amb la reducció del consum energètic i eficiència mediambiental.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Tallers FGC i dependències que disposin d'un sistema existent similar.

Necessitat

Eficiència energètica i ambiental

Motiu de no viabilitat

Les millores de la climatització dels tallers excedeix el pressupost. Actualment s'està en procés de preparació dels plecs tècnics per millorar l'eficiència energètica i de sostenibilitat dels tallers



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

57 Millora salut laboral

NO VÀLIDA

Descripció

El treball de maquinista, requereix passar moltes estones assegut en un seient, tot i que els seients dels trens són ergonòmics, no deixa de ser una posició anti natural i molt sedentària, cosa que fa que la salut és ressentit. És per això que vull demanar que a la dependència del Pla de Vilanoveta on tenim el vestuari, l'oficina i l'office es realitzi la instal·lació d'algun tipus de màquina per poder fer estiraments i una mica d'exercici a l'hora d'acabar el torn. Les empreses més capdavanteres ja tenen instal·lacions d'aquest tipus pels seus treballadors, espero que FGC també ho tingui en compte.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Dependència Pla de Vilanoveta

Necessitat

Riscos derivats de la salut laboral.

Motiu de no viabilitat

Segons criteris del servei de prevenció de riscos laborals no es poden instal·lar màquines en les instal·lacions.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

58 Zona de Descans

FUSIONADA

Descripció

Separar la zona de menjar de la zona de descans.

Comarca

Barcelonès

Infraestructura

Estació de Plaça Catalunya

Ubicació concreta

Estació de Plaça Catalunya

Necessitat

Crec que hauríem de tenir un àrea de descans diferenciada de àrea de menjar. Perquè hi han persones que el descans ens agrada llegir, mirar el mòbil i si estem al menjador ocupem espais dels companys que van arribant a menjar. També hi han companys q els agrada socialitzar en el seu descans i altres que volen realment desconnectar i per això estaria bé una sala apart. Amb sofàs, una taula i endolls . No dic cadires perquè son més incòmodes i no conviden a descansar.

Observacions

La proposta consisteix en separar el menjador de la zona de descans indicat a la proposta 49 i 60.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

59 Ampliacions Salas descans pels treballadors a les Estacions

NO VÀLIDA

Descripció

Separar la zona de menjar de la zona de descans.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Totes les dependències

Necessitat

Es una inversió en benestar psíquic i físic pels treballadors

Motiu de no viabilitat

Excedeix pressupost en el cas de fer-ho a totes les dependències i no existeix un espai disponible a Plaça Catalunya (ubicació prioritzada per la persona proponent).



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

60 Sala polivalent per producció plaça Catalunya

NO VÀLIDA

Descripció

Maquinistes i estacions a Plaça Catalunya tenim la nostra base i descans. El menjador suposa un petit espai de relax i comunicació necessari per interactuar i conèixer més als companys. Aquest descans suposa un increment notable en el benestar personal així com en el rendiment en el propi lloc de treball. Aquestes relacions personals es transformen en professionals augmentant el coneixement de les persones. Es per això que sol·licito una SALA polivalent on es pugui interactuar, descansar inclús jugar al ping pong demostrat científicament que augmentarà el rendiment dels treballadors alliberant l'estrès diari.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Plaça Catalunya

Necessitat

Més productivitat sector producció per alliberar l'estrès generat al lloc de treball. Donar a producció una reivindicació de fa anys d'un espai exclusiu per un sector de FGC molt deixat!!

Motiu de no viabilitat

No hi ha espais disponibles.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

61 Equipar els lavabos del NEO amb dispensadors grans de paper higiènic

VÀLIDA

Descripció

Equipar els lavabos del NEO amb dispensadors grans de paper higiènic (com els que estan al COR) Actualment a l'interior de cada lavabo els rotllos petits extra de paper higiènic es col·loquen sobre les papereres i això provoca que caiguin constantment a terra, a banda de que no és un lloc pulcre pel seu emmagatzematge.

Comarca

Barcelonès

Infraestructura

Edifici d'oficines de Sarrià

Ubicació concreta

Lavabos

Necessitat

És necessari per tenir un espai més pulcre. A banda de beneficis higiènic, aportarà beneficis ambientals donat que es podrà estalviar paper higiènic perquè el paper ja no caurà paper a terra i no s'haurà de llençar.

Cost aproximat

5.000,00 €

Observacions

Millorar el sistema de dispensadors de paper higiènic als lavabos de l'edifici d'oficines de Sarrià



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

62 Mirar els estels sense contaminar la Terra

PREVISTA

Descripció

El Parc Astronòmic del Montsec - Centre d'Observació de l'Univers es troba situat al municipi d'Àger (La Noguera) en una ubicació privilegiada per l'observació del cel però alhora en un lloc desconectat de qualsevol trama urbana i per tant amb dificultats per l'ús adequat de l'energia de baix impacte ambiental en el moment de la seva construcció (2002-2008) i posta en marxa (2009). Actualment l'equipament utilitza com a font principal tèrmica per calefactar una caldera de gasoil amb el conseqüent impacte ambiental d'aquesta mena de combustibles fòssils. Aquesta caldera escalfa l'aigua de circuit tancat per tal de donar escalfor a radiadors i a intercanviadors per les bombes de calor de tot el recinte del Parc Astronòmic del Montsec. Pel que fa a l'energia elèctrica el Parc Astronòmic del Montsec es nodreix de la línia elèctrica ordinària que es va fer arribar fins l'emplaçament i disposa d'un equip d'emergència (equip de socors) basat en combustible fòssil però d'ús exclusiu en emergència per caiguda de servei elèctric. El Parc Astronòmic com a emplaçament astronòmic està situat en un indret amb molt bon clima, al voltant d'un 70% del temps serà el que indica més de 2.500 hores de sol anual i per tant un bon emplaçament per l'aprofitament de l'energia solar que ara mateix no es realitza. Per tant la proposta correspon a dues accions concretes. - Reconversió de la caldera de calefacció del model actual de gasoil al model sostenible amb biomassa. - Utilització parcial de la coberta del Parc Astronòmic del Montsec per la instal·lació de plaques solars que garantirien per sobre del 80% del consum energètic diürn si no es realitza emmagatzematge. Aquestes hores en general solen ser les de cost econòmic major. Malgrat considerar-se una proposta d'àmbit intern per no tenir una repercussió directa al client, té un impacte extern evident en quan millora el nostre medi natural.

Comarca

La Noguera

Infraestructura

Centre d'Observació de l'Univers (COU)

Ubicació concreta

No s'especifica

Necessitat

La necessitat d'ús d'energia el més sostenible possible per arribar a emissions 0 de gasos contaminants i fer el màxim ús d'energies verdes

Observacions

En aquests moments estem en fase de redacció de projecte del canvi de caldera i dels panells solars



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

63 Instal·lació d'aixetes automàtiques amb sensor

NO VÀLIDA

Descripció Instal·lació d'aixetes automàtiques sense contacte, que incorporin un sensor d'enfocament automàtic que detecti les mans en moviment i que només deixi córrer l'aigua quan sigui necessari, permetent així un estalvi al consum d'aigua innecessària.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Oficines NEO

Necessitat

Estalvi al consum d'aigua. Consum eficient

Motiu de no viabilitat

Les aixetes actualment instal·lades ja son temporitzades i amb airejadors, permetent així l'estalvi del consum d'aigua. La inversió que suposa no justifica l'estalvi d'aigua que podria implicar. No implica únicament substituir l'aixeta.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

64 Creació de menjador a estació nacions unides

PREVISTA

Descripció Buscar un espai dintre de la estació de nacions unides. Entre les andanes i vestíbul. Per fer un menjador apte per 8 persones. El espai te que servir com a menjador i sala de descans. També degut a les noves necessitat del nou servei i torns. Un espai semblant al menjador de Catalunya.

Comarca No s'especifica **Infraestructura** No s'especifica

Ubicació concreta Estació nacions unides

Necessitat No existeix un menjador disponible a la instal·lació

Observacions Petició feta per part de Producció-Circulació a Xarxa-Projectes



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

65 Millora oficines de Rubí

NO VÀLIDA

Descripció Millora de les oficines de Rubí amb una millor distribució i més llum natural. La distribució d'oficines es va fer temps enrere i no està acompanyant el creixement dels departaments. Per exemple actualment molts dels llocs de treball només disposen de finestres cap a l'interior de la nau. Altres finestres han quedat tapades amb la nova nau de material històric.

Comarca

Vallès Occidental

Infraestructura

Centre Operatiu de Rubí

Ubicació concreta

No s'especifica

Necessitat

Modernitzar l'entorn de treball ajuda a sentir pertinença a l'empresa

Motiu de no viabilitat

Facilitar més llum natural, comporta modificar façana i no és viable, ja que la façana actual ja té tota finestres.



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

66 Mejoras de la Unidad de tracción serie 115

NO VÀLIDA

Descripció

La compra de las nuevas Uts serie 115, va a suponer, dentro de poco tiempo, un aumento de la frecuencia de trenes en la línea de BV. Como siempre, en estas compras, donde se adquieren este tipo de productos, van surgiendo necesidades que se han de corregir para su puesta en marcha y así dar un servicio, en el futuro nuevo itinerario, seguro y de buena calidad al cliente. Los propios trabajadores que desempeñan el trabajo de maquinista, desde su función, han trasladado en el tiempo de pruebas, de estas nuevas UTs, varias mejoras que así hemos trasladado a las comisiones pertinentes:

- La instalación de espejos retrovisores mecánicos, como en las otras unidades de tracción.
- O la instalación de un monitor de iguales características del que hay en el lado derecho de la cabina, en el lado izquierdo de esta, para que de una imagen de la misma calidad en los dos lados y así también evitar el movimiento antinatural de cerrar puertas del lado izquierdo y mirar el monitor al lado derecho de la cabina, en circulaciones de subida y respectivamente en la otra cabina en circulaciones de bajada. Los argumentos que nos ayudan a hacer esta petición son los siguientes:
 - Que la mayoría de los Maquinistas afectados así nos lo proponen.
 - Que la distribución de monitores y pantallas, de la propia cabina, además de dar dos tipos de imágenes con distinta resolución y calidad, provoca un movimiento antinatural, cuando se cierran las puertas en estaciones con doble andén, teniendo que cerrar las puertas de un lado mirando la imagen, dentro de la cabina, en el lado contrario. Los presupuestos participativos son una nueva oportunidad de trasladar estas peticiones a la empresa y no queremos dejarla escapar. Queremos aprovechar todas las vías posibles, que hayan, para proponer las necesidades que nos trasladan.

Comarca

Barcelonès

Infraestructura

Estació de Plaça Catalunya

Ubicació concreta

A las nuevas Unidades de Tracción

Necessitat

Una mejora en la seguridad de los viajeros y mejor calidad en el servicio.

Motiu de no viabilitat

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

67 Posar aigua calenta als lavabos (no PMR) de l'edifici d'oficines de Sarrià

NO VÀLIDA

Descripció

Atès el número de persones total de les diferents plantes i que només hi ha un lavabo amb aigua calenta per planta, que és el lavabo PMR, i que moltes vegades quan necessites fer-ne us està ocupat, sol·licito que es posi aigua calenta als lavabos "normals" de les plantes de l'edifici d'oficines de Sarrià, així com aixetes automàtiques amb sensor, com les que hi ha al COR de Rubí. Crec que amb el tema de rentat de mans derivat de la pandèmia s'ha agreujat aquesta necessitat.

Comarca

Barcelonès

Infraestructura

Edifici d'oficines de Sarrià

Ubicació concreta

NEO

Necessitat

Per un tema d'higiene sanitària

Motiu de no viabilitat

Les aixetes actualment instal·lades ja són temporitzades i amb airejadors, permetent així l'estalvi del consum d'aigua. La inversió que suposa no justifica l'estalvi d'aigua que podria implicar. Ja es disposa d'aigua calenta a cada planta al lavabo PMR. Instal·lar nous acumuladors instantanis implicar més controls de legionel·la i augment de la despesa d'Explotació



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

68 Adequació de places de càrrega elèctrica per automòbils elèctrics en els aparcaments de FGC.

NO VÀLIDA

Descripció

Aquesta proposta és basa en la necessitat d'encaminar FGC cap a una empresa sostenible a nivell de col·lectiu de treballadors/es. S'hauria d'intentar afavorir l'anada i tornada de molts treballadors/es als seus respectius llocs de treball en un mitjà de transport sostenible. Per suposat lo ideal seria que tots/es poguéssim anar i tornar al nostre lloc de treball en tren, però el problema recau en que no sempre es òptim per a molts treballadors/es degut al temps que els hi requereix des del seu lloc de treball a les seves respectives residències. Degut a això, crec que FGC hauria d'intentar facilitar i afavorir altres mitjans sostenibles ja existents creant punts de càrrega - aparcament adequats i segurs per als diferents automòbils elèctrics (cotxes, patinets, motos, bicicletes...). Ens trobem en el segle XXI, a on el canvi climàtic i la sostenibilitat són temes més que coneguts per a tothom. Crec que ferrocarrils té el deure com a empresa sostenible d'encapçalar a la resta d'empreses en garantir la sostenibilitat, no tan sols en el lloc de treball, sinó a les anades i tornades a FGC.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Els diversos aparcaments interns de l'empresa com són dins del COR, COM, i NEO

Necessitat

Molts treballadors/es ens trobem que volem fer ús dels nostres automòbils elèctrics però no tenim les instal·lacions condicionades per poder-ne fer un bon ús.

Motiu de no viabilitat

No es possible en les condicions actuals instal·lar carregadors per a personal.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

69 Servei de bicicletes o patinets elèctrics per connectar l'estació d'FGC de Rubí i el COR per als treballadors d'FGC

NO VÀLIDA

Descripció

Disposar d'un servei de bicicletes elèctriques o patinets elèctrics que permetin a les persones treballadores d'FGC desplaçar-se entre l'estació d'FGC de Rubí i el COR. Aquesta mesura pretén fomentar l'ús del transport públic i la mobilitat sostenible per arribar al lloc de feina entre aquelles persones treballadores que es desplacen actualment en vehicle privat. Així mateix, vol facilitar i reduir els temps de viatge pels desplaçaments d'aquelles que ja en fan ús. Per desenvolupar aquesta mesura es requereix de:- Patinets o bicicletes elèctriques i els EPIS necessaris corresponents - Disposar de dos aparcaments o tancaments / punts de càrrega exclusius pels treballadors d'FGC: un a l'estació de Rubí, un al COR. Aquesta mesura ja s'ha dut a terme en altres empreses de mobilitat com per exemple, el Metro de Màlaga: <https://www.e-mobike.com/malaga-apuesta-por-la-movilidad-sostenible-junto-a-emobike/>

Comarca

Vallès Occidental

Infraestructura

Centre Operatiu de Rubí

Ubicació concreta

Estació de Rubí i COR

Necessitat

Fomentar la mobilitat sostenible

Motiu de no viabilitat

Es demana informe jurídic sobre les conseqüències de posar bicicletes i patinets de l'empresa a la disposició dels treballadors en els seus desplaçaments in itinere i durant el treball de l'estació al COR. La conclusió es que els riscos de increment de sinistralitat, el cost de manteniment i d'assegurança fa la proposta no viable.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

70 Millora de la ergonomia i aïllament de les cabines de les Ut 213

NO VÀLIDA

Descripció

Des de que es van posar en servei les unitats 213, les cabines de conducció tenen uns defectes que afectant a la salut del maquinistes que conduïm. Entra aire per tot el frontal de la cabina i es filtra pel pupitre de conducció, passant fred a l'hivern i calor a l'estiu. Precisament en els mesos de mes calor l'aire condicionat de les cabines resulta insuficient i es superant els 30 graus en condicions normals de conducció. Es per això que demano que s'estudiï la proposta de millorar el sistema d'aire condicionat de les cabines i l'aïllament de les entrades d'aire dels frontals.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

No s'especifica

Necessitat

Es necessari per la millora de les condicions de seguretat i benestar dels maquinistes de LL-A que fa mes de 22 anys que patim al nostre lloc de feina.

Motiu de no viabilitat

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

71 Incorporació menjador i actualització sala reunions edifici oficines FGC Operadora/ Estació Sant Boi

**PARCIALMENT
VÀLIDA**

Descripció

Actualització edifici oficines Sant Boi per equiparar-lo als equipaments que tenen la resta d'oficines, es proposa incorporar: Un menjador/sala de descans a la planta baixa de l'edifici (amb accés des del carrer i des de l'andana) per a l'ús del personal d'oficines i els agents de producció que treballen a l'estació de Sant Boi i eliminar el mòdul d'obra que fa actualment de menjador provisional de l'estació. Actualitzar equipaments de l'antiga sala de crisi per poder-la fer servir com a sala de reunions. (Renovar el mobiliari, posar connexió internet per cable, endolls, connector surface, equips per fer reunions telemàtiques...).

Comarca

Baix Llobregat

Infraestructura

Estació de Sant Boi

Ubicació concreta

Sant Boi

Necessitat

La proposta respon a dues necessitats, tenir un menjador/sala de descans i tenir un espai de reunió totalment equipat. La cobertura de totes dues necessitats comporta la millora condicions de treball, estalvi desplaçaments, amb estalvi de temps i millor conciliació familiar/laboral, foment de la vida saludable (es recorreix menys a menús de bar), tots aquests beneficis condueixen a una millora de la productivitat i del benestar dels treballadors.

Cost aproximat

80.000,00 €

Observacions

Habilitar una sala de reunions a l'edifici d'oficines de l'estació de Sant Boi.
Motiu de no validació de la resta de la proposta: el menjador no es considera necessari pel volum de treballadors de la dependència. Notificada la persona proposant dels criteris tècnics de no validació.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

72 Places Aparcament per a reguladors de l'estació de Balaguer

NO VÀLIDA

Descripció

Es necessita com a mínim dues places d'aparcament per als reguladors de l'estació de Balaguer ja que el parcament públic que hi ha just al costat sempre està ple i costa trobar aparcament. També he de comentar que es de primera necessitat ja que algun cop ens ha ocasionat als treballadors que arribem tard a la feina. Es podria fer de dues formes: 1- al costat dret de l'estació de Balaguer, just al costat del museu ferroviari a l'aire lliure, hi ha dos terrenys de terra els quals els terrenys pertanyen a FGC. 2- Al costat esquerre de l'estació hi ha un aparcament públic, es podria pagar a l'ajuntament de Balaguer per reservar dues places per al personal FGC. Es recomana que aquestes places d'aparcament estiguin tancades al públic ja que avui dia hi aparca tothom. També ens agradaria que aquestes places almenys una d'elles disposés de carregador elèctric per carregar els cotxes elèctrics i híbrids ja que almenys un quart de la plantilla de Lleida- La Pobla de Segur disposa de cotxe elèctric/híbrid.

Comarca

La Noguera

Infraestructura

Estació de Balaguer

Ubicació concreta

Balaguer

Necessitat

Pot aportar que els treballadors arribin puntual al seu lloc de treball amb més facilitat, que tinguin tranquil·litat de poder deixar el cotxe en un lloc segur. Posant un lloc de carrega elèctrica de vehicles pot fomentar tenir vehicles menys contaminants entre els treballadors FGC

Cost aproximat

Inspecció Ferroviària va sol·licitar el 9 de juliol a l'ajuntament les places, ja que no disposem de terrenys propis: la reserva de 5 places d'aparcament a les immediacions de la nostra estació de Balaguer, a l'aparcament contigu al carrer de la Noguera Pallaresa. Al no tenir resposta no ens podem comprometre. No és possible en les condicions actuals instal·lar carregadors per a personal.



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

3. RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES





PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

1 Aparcament de bicicletes a Gràcia

NO VÀLIDA

Descripció

L'estació de Gràcia dels FGC fa anys que té dos locals buits molt espaiosos. Es tractaria d'adaptar-los per reconvertir-ne un a aparcament de bicicletes amb un sistema compatible amb els bicitancats que s'han anat instal·lant per la xarxa d'FGC.

Comarca

Barcelonès

Infraestructura

Estació de Gràcia

Ubicació concreta

Es podria dur a terme en alguns dels locals comercials buits de l'estació de Gràcia.

Necessitat

Dona tranquil·litat als usuaris de l'estació que hi accedeixin en bicicleta perquè disposaran d'un espai segur. Alguns usuaris podran viatjar al tren sense necessitat de portar la bicicleta amb ells perquè la podran guardar a l'espai segur.

Motiu de no viabilitat

No viable. Baixar les bicicletes al vestíbul és un risc. Els aparcaments de bicicletes (bicitancats) han d'estar sempre a l'exterior com a criteri.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

2 Millores a la estació de Masquefa

VÀLIDA
PARCIALMENT

Descripció	Ampliar les ""viseres"" que protegeixen de la pluja instal·lar torns de validació a la entrada/sortida de la estació per tal de que la gent pugui sense validar. Instal·lar més màquines de venda de bitllets		
Comarca	Anoia	Infraestructura	Estació de Masquefa
Ubicació concreta	Masquefa		
Necessitat	Ampliar la protecció i comoditat dels usuaris		
Cost aproximat	60.000,00 €		
Observacions	Instal·lar una marquesina a l'andana de la via 1 de l'estació de Masquefa. Com a criteri FGC, les estacions exteriors disposen de marquesines però en cap cas es cobreix la totalitat de l'andana. Es valorarà instal·lar marquesina a l'andana de via 1, a via 2 ja es disposa de marquesina normalitzada. Només marquesines. Contactada la persona proposant per explicar els criteris tècnics de no validació de la resta de la proposta.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

3 Renovació y augment de la capacitat de la línia Llobregat-Anoia

NO VÀLIDA

Descripció

Sempre que pugues al tren, st trobes un tren de la línia R6, R5 o S8, aquestes sempre van plenes. Parlo sobretot de la R6, mai en doble composició i sempre els usuaris hem d'anar apretats. Els trens actuals són una mica lents, com la línia en general. Potser es podria plantejar començar a utilitzar trens del mateix model de les noves incorporacions a les línies del Vallès.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Línia LLOBREGAT ANOIA

Necessitat

Per poder millorar el servei s'ha de fer saber al dirigents el que fa falta.

Motiu de no viabilitat

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

4 Millora informació pantalles i indicadors de l'interior dels trens

NO VÀLIDA

Descripció

Que els indicadors interns de les UTE 112 i 213 de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia informin amb dades més rellevants per a l'usuari. Indicar la temperatura exterior és útil, però potser ho és fins i tot més l'hora actual o la propera estació o la línia i destinació del comboi. És a dir, que apareguin missatges com ""Pròxima estació: Martorell - Enllaç. Correspondència: Rodalies R4 i R8. Destinació: R5 Manresa."" (que, com que no hi caben, haurien de tenir un scroll, com ja es fa a Rodalies). O algun missatge estàtic com: ""TE: 12 °C H: 17:24"". Per altra banda, es podria aprofitar millor l'amplada de les noves pantalles de les UTE115, amb dades com les correspondències amb temps real o informació ampliada. A Twitter hi ha algunes idees, com per exemple: <https://twitter.com/ralphdesig/status/1501532348579553292>

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Línies Metropolitanas

Necessitat

Sobretot per les persones que es troben assegudes, així poden tenir informació del tren si es perden l'avís per megafonia i així no s'han d'aixecar a mirar el termòmetre (que és molt útil per cert).

Motiu de no viabilitat

No és una inversió



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

5 Implementació de connectors USB-C

NO VÀLIDA

Descripció La càrrega de dispositius electrònics de consum passa actualment per la connexió USB de tipus C, estàndard establert a tota la UE en vistes a unificar-ho tot en un mateix connector. Actualment, els endolls USB tipus B estan quedant obsolets degut que les usuàries d'aquesta connexió creix dia rere dia amb la compra de nous dispositius que incorporen aquest estàndard. Seria convenient contemplar no el reemplaçar les connexions USB tipus existents —com ara als trens de la nova sèrie 115-, sinó acompanyar-les de connexions estandarditzades i actualment implementades. A més, el canviar a aquesta connexió obre la possibilitat d'oferir càrrega ràpida als diferents dispositius, sent un clar avantatge quant a serveis a l'usuari quan altres operadors no l'incorporen encara.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Trens de la sèrie 115, on ara es troben instal·lats

Necessitat

Oferir suport a un estàndard de connexions recentment regulat i permetre que els usuaris puguin disposar de bateria als seus dispositius de manera més ràpida i eficient.

Motiu de no viabilitat

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

6 Trens històrics

NO VÀLIDA

Descripció Voldria que tornessin els trens històrics a la línia Sarrià i Anoià. Crec que no s'està explotant algo que podria tenir beneficis (sobretot el de l'Anoià)

Comarca No s'especifica

Infraestructura No s'especifica

Ubicació concreta No s'especifica

Necessitat Treball, economia social, turisme

Motiu de no viabilitat A la línia Sarrià ja està previst que tornin. Però no és inversió. Si se n'hagués de restaurar algun, excediria de la partida



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

7 Instal·lació de Panells Fotovoltaics als Pàrquings

PREVISTA

Descripció Instal·lació de fotovoltaiques als pàrquings de les estacions com ara Martorell Central, Martorell Enllaç, Abrera i Olesa de Montserrat

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Martorell Central, Martorell Enllaç, Abrera i Olesa de Montserrat.

Necessitat

Subministrament d'energia als trens i als cotxes elèctrics.

Observacions

FGC ha fet una aposta ferma per l'energia solar i per aquest motiu té previst plaques fotovoltaiques a les seves dependències on sigui més rendible la seva instal·lació. A continuació es detalla el llistat d'ubicacions que en disposen o bé on s'instal·laran: NEO,UN,BO estació, BO edificis tècnics, COM, SA i RB. En subcentrals i estacions MS,CR, MA i SC.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

8 Pantalles d'informació intermodal de la propra estació a les pantalles dels trens

NO VÀLIDA

Descripció Instaurar un sistema d'informació al viatger a l'interior dels trens informant sobre les connexions de la següent estació amb altres mitjans de transport i el temps de sortida previst. Una bona manera de potenciar i treballar per la intermodalitat.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

No s'especifica

Necessitat

Potenciar al intermodalitat al transport públic.

Motiu de no viabilitat

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

9 Més trens directes

NO VÀLIDA

Descripció Els FGC estan molt bé en gairebé tots els sentits (i més, en relació a la RENFE): puntualitat, netedat, poques vagues, bon ambient... L'únic que hi falta és la durada total dels trajectes. Si amb la RENFE, de Manresa a BCN es triga més d'una hora (en ple segle XXI!), amb els FGC encara és pitjor. Es podrien fer més trens directes, que no paressin en estacions on molts cops puja molt poca gent.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

**Ubicació
concreta**

La línia que faig servir més és la de Manresa-Barcelona PI/Espanya.

Necessitat

Estalvi de temps i mobilitat a molts usuaris, sobretot de Manresa i pobles del Bages on no paren els FGC.

**Motiu de no
viabilitat**

No és una inversió



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

10 Aparcaments segurs per a patinets a les estacions		PREVISTA
Descripció	"Com un element més d'intermodalitat, proposo la instal·lació d'aparcaments segurs per a patinets en diferents estacions de la línia Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia. Sense fer una cerca massa exhaustiva, he trobat empreses que comercialitzen aquest tipus d'instal·lacions: https://www.yupcharge.com/es/parking-patinetes/trap/?utm_source=google&utm_medium=cpc&utm_campaign=TRAP_ParkingPatinetesEI%C3%A9ctricos_Aparca&gclid=EAIaIQobChMluoKu9qT69gIVR49oCR35vAKbEAAAYASA AEgKnU D BwE Cal tenir en compte també l'increment d'usuaris que ha tingut i està tenint aquest tipus de vehicles de mobilitat personal: https://www.elperiodico.cat/ca/barcelona/20220403/creix-us-patinet-electrico-bicleta-barcelona-13469289 "	
Comarca	No s'especifica	Infraestructura No s'especifica
Ubicació concreta	Principals estacions de la xarxa: Pl, Espanya, Pl. Catalunya, Provença, Gràcia, Sarrià...	
Necessitat	Considero que pot ser un element innovador per millorar la intermodalitat i pot alleugerar el conflicte existent amb els clients que viatgen amb els patinets dins dels trens	
Observacions	No cal nous aparcaments. En els bicitancats es possible també aparcar els patinets	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

11 Modernització Trens		NO VÀLIDA	
Descripció	Reformar les unitats 112 perquè els usuaris puguin canviar de vagó sense sortir del tren.		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	B-V		
Necessitat	Es necessari perquè aquestes unitats, els usuaris no poden canviar de vagó, si es volen baixar a l'estació de Peu del Funicular, ja que sol hi cap 3 dels 4 cotxes dels combois 112, aquesta proposta podria portar comoditat als usuaris i una modernització dels trens.		
Motiu de no viabilitat	El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

12 Mes Trens a la Línia Llobregat Anoia a la nit		NO VÀLIDA	
Descripció	Els usuaris de la línia Llobregat Anoia sobretot Passat Martorell ens trobem a partir de les 23.00 Fins les 5.30 del Matí que no tenim com anar/tornar I crec que estaria ver posar Trens nocturns no se cada hora o així per que el jovent pugi anar de Concerts/festes etc I no hagi de renunciar o pagar mes quedant-se a hotels taxis etc		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Anoia/Bages		
Necessitat	Més moviment per la cultura de la Nostra província		
Motiu de no viabilitat	No és una inversió		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

13 Trens nocturns		NO VÀLIDA	
Descripció	Connectar Catalunya de forma sostenible amb el món i d'un manera atractiva per atraure turisme.		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Catalunya		
Necessitat	Econòmics i mediambientals		
Motiu de no viabilitat	El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

14 Relotge a l'andana de les principals estacions de la línia Lleida - La Pobla de Segur		VÀLIDA
Descripció	Les principals estacions de la línia Lleida - La Pobla de Segur (Balaguer, Tremp, Pobla de Segur) no disposen de cap rellotge a l'andana, on els clients puguin consultar l'hora. Es podria ficar un rellotge clàssic, en concordança amb l'estil de construcció de les estacions, corresponent a la primera meitat del segle XX.	
Comarca	No s'especifica	Infraestructura No s'especifica
Ubicació concreta	Balaguer, Tremp, La Pobla de Segur	
Necessitat	Satisfacció dels usuaris/clients.	
Cost aproximat	12.000,00 €	
Observacions	Instal·lar rellotges a les andanes de les estacions de Balaguer, Tremp i La Pobla de Segur amb un cost de 4.000€ per estació	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

15 Millora cobertura de telefonia mòbil		PREVISTA
Descripció	La cobertura de telefonia mòbil en la línia que jo utilitzo (línia PI. Catalunya - Terrassa) té forats negres importants. El millorar-la seria aportar confort a tots els usuaris que aprofiten el viatge per a consultar mails, connectar-se a xarxes o descarregar algun document.	
Comarca	No s'especifica	Infraestructura No s'especifica
Ubicació concreta	Jo només conec la meva línia (PI Cat. - Terrassa) però s'hauria d'assegurar en tota la xarxa d'FGC.	
Necessitat	Que tots els usuaris, especialment els que utilitzen els FGC per desplaçament al treball, a les escoles o universitats, puguin aprofitar el temps.	
Observacions	El desplegament de cobertura de telefonia mòbil està emmarcat en la contractació CTTI - Operador adjudicatari (Vodafone en actualment). En aquest sentit ja existeixen accions endegades per millorar els punts d'esvaïment de senyal. Els operadors no adjudicatari implementen millores en funció dels seus propis pressuposts	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

16 Millora de la marquesina de l'estació de Sant Vicenç dels Horts		VÀLIDA
Descripció	La marquesina de l'andana de la via 1 de l'estació de Sant Vicenç dels Horts té només la llargada corresponent a l'edifici de l'estació; molt inferior a la llargada corresponent a tres cotxes de les UT 213, com és habitual a la resta d'estacions a l'aire lliure de les línies metropolitanes. Es proposa instal·lar una marquesina amb una llargada major	
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura Estació de Sant Vicenç dels Horts
Ubicació concreta	Andana via 1 de l'estació de Sant Vicenç dels Horts	
Necessitat	Protecció a les persones usuàries de les inclemències meteorològiques i espai d'ombra	
Cost aproximat	60.000,00 €	
Observacions	Ampliar la marquesina de la via 1 de l'estació de Sant Vicenç dels Horts, com a criteri FGC, les estacions exteriors disposen de marquesines però en cap cas es cobreix la totalitat de l'andana.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

17 Connexió wifi		NO VÀLIDA	
Descripció	Tenir connexió wifi perquè a la línia del valles, jo faig Les Fonts-Barcelona, hi ha molts trams on no hi ha cobertura als mòbils i ja sabeu que avui dia tothom viatgem fen servir el mòbil.		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Línia Vallès		
Necessitat	Quant tothom fem servir el mòbil al tren i hi ha molt mala cobertura o cap cobertura		
Motiu de no viabilitat	FGC no presta actualment servei de WiFi a clients i desplegar aquest servei a tota la flota de material mòbil excedeix el pressupost.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

18 Trens directes Manresa/igualada - Barcelona i Sabadell/Terrassa - Barcelona

NO VÀLIDA

Descripció

Crec que estaria molt bé per a reduir els temps de trajecte fer línies que només paressin a pl Espanya i Martorell i anessin a Igualada i Manresa, per altra banda a la línia del Vallès, podrien parar a Sarrià i Sant Cugat, així suposo que es podria disminuir el temps de viatge entre les ciutats.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

L-A

Necessitat

Crec que a la gent que s'ha de moure l'hi aniria molt bé tenir algun tren al dia que fos més ràpid, un al matí i un a la tarda

Motiu de no viabilitat

No és una inversió



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

19 Estalvi paper rebuts MAE

NO VÀLIDA

Descripció Quan surt el missatge al client "vol un rebut?", molts clientes li donen al si sense pensar i després es deixen el rebut a la MAE, es podria posar un segons avís avisant d' estalvi de paper (o pel medi ambient, com fan als caixers dels bancs) quant un client pitja el si, jo crec que s'estalviaria molt paper que ha dia d'avui s'està llençant.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

No s'especifica

Necessitat

Pel medi ambient.

Motiu de no viabilitat

No vàlid per criteri tècnic



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

20 Reforçar els comportaments cívics

NO VÀLIDA

Descripció Sobretot a Llobregat Anoia, per perfil d'una part d'usuaris, s'observen comportaments individuals com ara peus als seients, o llençar brossa a terra de manera molt més extensa que a la línia Vallès, d'on abans era usuari. Crec que hi ha una part de formació i una part d'actitud a reforçar informant i / o avisant

Comarca No s'especifica **Infraestructura** No s'especifica

Ubicació concreta Usuaris Llobregat Anoia

Necessitat Millor us de les instal·lacions, més amigable i higiènic,

Motiu de no viabilitat No és una inversió



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

21 Terrassa 2 zones		NO VÀLIDA	
Descripció	Terrassa-BCN 2 zones enlloc de les 3 actuals, que és increïble que encara sigui així, més encara quan st cugat-bcn és ara 1 zona		
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura	Estació de Terrassa Rambla
Ubicació concreta	B-V		
Necessitat	Acabar amb greuge comparatiu vs Sabadell, + sentit comú		
Motiu de no viabilitat	No és una inversió i no és competència FGC		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

22 Trens més sovint

NO VÀLIDA

Descripció Estaria bé que els trens passessin més sovint com al metro de Barcelona que cada 3min pots agafar un. Si estàs a Sabadell plaça major (per exemple) i vols anar a Barcelona i perds un tren a vegades m'haig d'esperar 10-15min depenent de l'hora.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

**Ubicació
concreta**

Zona de Sabadell

Necessitat

Els trens també anirien més buits si passen més sovint. Al matí estan MOLT plens i és agobiant.

**Motiu de no
viabilitat**

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius. Però esta previst crear un nou itinerari Barcelona-Vallès que donarà part de resposta a la proposta.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

23 Ampliar horaris línia baix Llobregat

NO VÀLIDA

Descripció Des d'Olesa, només hi ha tres trens cada hora i a hores molt desiguals, se'n podria posar un altre més que en lloc de començar a Martorell, i passar cada 15 minuts un tren, així seria més accessible viatjar a Barcelona

Comarca Baix Llobregat **Infraestructura** Estació d'Olesa de Montserrat

Ubicació concreta L-A

Necessitat Un servei millor a la ciutadania

Motiu de no viabilitat No és una inversió



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

24 Permetre que la línia S1 pari a la parada de Tres Torres per a millorar el transit de gent en el dia a dia.

PREVISTA

Descripció La connexió entre la parada de Tres Torres (petita, però amb molt flux de gent degut a que és una zona altament urbanitzada i poc connectada amb altres zones de l'àrea metropolitana) i la línia S1 per permetre la connexió directe i més fluïda d'aquesta primera estació amb d'altres nuclis urbans tals com Rubí o Terrassa. Aquest canvi afavoriria considerablement el desplaçament de les persones i no perjudicaria les altres línies.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Les Tres Torres, Línia S1

Necessitat

Agilitzar una connexió molt concorreguda i millorar el tràfic de persones.

Observacions

Previst en el nou itinerari Barcelona-Vallès Al pla d'acció 2021 publicat fa menció al nou itinerari BV07. Pot servir d'exemple https://www.fgc.cat/wp-content/uploads/2021/03/Pla-dAccio%CC%81-2021_Aprovat-CA.pdf



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

25 Psicotècnics Avenir		NO VÀLIDA	
Descripció	Tests de capacitat del personal del carrer Avenir.		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Carrer Avenir. Barcelona		
Necessitat	Millora i eficàcia del servei		
Motiu de no viabilitat	No és una inversió		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

26 T-Mobile		NO VÀLIDA	
Descripció	Targeta de 2 zones ya que vivo en Rubí y viajo a trabajar a Barcelona todos los días y viajó en Metro Renfe y Tren		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Catalunya		
Necessitat	Es mejor para el medio ambiente y así solo se recarga		
Motiu de no viabilitat	No és competència FGC		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

27 Instal·lació de fonts d'aigua per reomplir ampolles

NO VÀLIDA

Descripció

Consistiria en dotar les estacions principals de fonts per reomplir ampolles d'aigua. Als països anglosaxons fa anys que en posen a llocs especialment transitats per facilitar la hidratació del públic tot minimitzant la generació de residus. Es podria fer tant a les estacions de tren com a llocs turístics gestionats per FGC.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Plaça Catalunya, Plaça Espanya, Rubí, Sant Cugat, Sant Boi...

Necessitat

Dóna un servei extra als usuaris d'FGC que també pot utilitzar el personal de la companyia facilitant la hidratació de la gent i sense generar residus.

Motiu de no viabilitat

No es considera vàlida per motius de higiene i vandalisme d'acord amb experiències similars com els dispositius de gel hidroalcohòlic.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

28 Ampliación del servicio		NO VÀLIDA	
Descripció	Me gustaría una ampliación de las líneas de los F.G.C. para que pueda llegar a estación de Sants.		
Comarca	Barcelonès	Infraestructura	Estació de Plaça Catalunya
Ubicació concreta	L-A		
Necessitat	Muchos usuarios necesitamos ir a sants para coger Ave y es incomodo tener que hacer transbordo.		
Motiu de no viabilitat	El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

29 Lleida-França		NO VÀLIDA	
Descripció	Acabar la línia del tren de la Pobla connectant Lleida amb França per tal de potenciar el transport públic i de mercaderies, l'economia de país i posar en valor la Catalunya oblidada.		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Lleida-França		
Necessitat	Una línia inacabada per el seu sentit i al no tenir sentit no se li dóna importància i està condemnada a morir com hem vist en els darrers anys.		
Motiu de no viabilitat	El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

30 Más vagones en horas punta		NO VÀLIDA	
Descripció	Poner más vagones en horas punta y alargar horario nocturno		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Todas las líneas que van hacia Barcelona ciudad		
Necessitat	Por higiene, hay horarios dónde vamos como ganado		
Motiu de no viabilitat	El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius. Però esta previst crear un nou itinerari Barcelona-Vallès que donarà part de resposta a la proposta.		



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

31 Instalación de placas solares en parking		PREVISTA
Descripció	En las estaciones donde hay parking exterior tipo, sant boi, martorell, palleja... se podría instar una especie de "Techo" de placas solares donde se aprovecharía este tipo de energía y de forma paralela serviría para tapar los vehiculos	
Comarca	No s'especifica	Infraestructura No s'especifica
Ubicació concreta	Sant boi, moli nou, martorell, palleja, etc	
Necessitat	Eficiencia energetica, energias renovables	
Observacions	FGC ha fet una aposta ferma per l'energia solar i per aquest motiu té previst plaques fotovoltaiques a les seves dependències on sigui més rendible la seva instal·lació. A continuació es detalla el llistat d'ubicacions que en disposen o bé on s'instal·laran: NEO,UN,BO estació, BO edificis tècnics, COM, SA i RB. En subcentrals i estacions MS,CR, MA i SC.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

32 ESPACIOS ACOTADOS BICICLETAS Y PATINETES

NO VÀLIDA

Descripció Poner en un vagon de cada tren de los FGC una zona concreta para las bicicletas y patinetes electricos ya que hoy en dia es un cachondeo se ponen en asientos pasillos y zonas no habitadas para ellos. Y que no puedan estar fuera de esa zona.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

**Ubicació
concreta**

Ultimo vagon de cada tren

Necessitat

Se disminuiria el incivismo.

**Motiu de no
viabilitat**

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

33 Millorar web i app		PREVISTA	
Descripció	Millorar la App i web. Que tingui la capacitat de comprar bitllets.		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	LMT		
Necessitat	Millorar l'accés al transport públic		
Observacions	Projecte T-Mobilitat. En curs.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

34 Extensió Línia Llobregat

NO VÀLIDA

Descripció Estaria bé que se extienda la linea hasta la comarca del Berguedà. Sólo pasa el bus y la mayoría de veces está lleno. Estaría bien que se comunicara con Manresa y pasara por Sallent, Navàs, Puig-reig, Gironella y Berga.

Comarca No s'especifica **Infraestructura** No s'especifica

Ubicació concreta Puig-reig

Necessitat Incremento de pasajeros

Motiu de no viabilitat El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

35 Tarifes equitatives		NO VÀLIDA	
Descripció	Que els preus dels bitllets dels GFC siguin equitatius entre ells. Terrassa està clarament discriminada		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	B-V		
Necessitat	Perquè un servei públic sempre ha de ser equitatiu		
Motiu de no viabilitat	No és una inversió i no és competència FGC		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

36 Menys temps d'espera		PREVISTA
Descripció	Menys temps d'espera entre tren i tren desde sabadell. els trens de l'autònoma van molt plens i hem d'esperar trens per poder entrar.	
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura Estació de Sant Quirze
Ubicació concreta	SANT QUIRZE DEL VALLES	
Necessitat	No anar tan apretats i deixa escapar trens.	
Observacions	Previst en el nou itinerari Barcelona-Vallès	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

37 Treballar + per la línia Llobregat-Anoia que també existim		NO VALIDA	
Descripció	Més freqüència de trens tant entre setmana com cap de setmana. Millora a les estacions i andanes Més seguretat Més personal a les estacions		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Llobregat-Anoia		
Necessitat	Per la falta de seguretat i de recursos que patim a la línia Llobregat-Anoia de la qual no pateixen la de Barcelona Vallès ja que paguem el mateix preu de bitllet que ells sense tindre els mateixos serveis		
Motiu de no viabilitat	Excedeix la partida del procés si s'ha de fer en totes les estacions de la línia Llobregat-Anoia		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

38 Connectivitat		PREVISTA	
Descripció	Que tota la línia Llobregat-anoia disposi de cobertura mòbil. Porta aquesta cobertura a túnels i zones mortes que existeixen.		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Llobregat-Anoia		
Necessitat	Millora la experiència del viatge		
Observacions	El desplegament de cobertura de telefonia mòbil està emmarcat en la contractació CTTI - Operador adjudicatari (Vodafone en actualment). En aquest sentit ja existeixen accions endegades per millorar els punts d'esvaïment de senyal. En el cas concret dels túnels les millores estan previstes de ser realitzades en el contracte actual. Els operadors no adjudicatari implementen millores en funció dels seus propis pressuposts		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

39 S1 i S2 siguin considerades línies metropolitanes		NO VÀLIDA	
Descripció	Metro del Vallès sigui L13 i L14 per exemple per un major enteniment i incloure'l al plànol atm tota la xarxa amb les sis zones (o potser sense amb t-mobilitat però el conjunt millor)		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Vallès occidental i Barcelonès		
Necessitat	Major entesa per l'usuari		
Motiu de no viabilitat	No és una inversió		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

40 Ampliació horaris

NO VÀLIDA

Descripció Ampliació d'horaris a tota la nit, encara que amb freqüències mes baixes. Això facilitaria el evitar el transport privat, tant per feina com per oci.

Comarca Vallès Occidental | **Infraestructura** Estació de Sabadell Parc del Nord

Ubicació concreta Línies de Terrassa i Sabadell, He posat Sabadell parc del Nord per que m'obliga a posar només una... però esta pensat per les dos línies

Necessitat Evitar transport privat en horaris nocturns i evitar riscos

Motiu de no viabilitat No és una inversió

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

41 Instal·lació de quiosc digital a Monistrol-Vila i Montserrat		PREVISTA
Descripció	Proposo retirar les antigues vitrines informatives ubicades davant de les taquilles d'MP i MM, i reemplaçar-les per quioscos digitals interactius.	
Comarca	Bages	Infraestructura Cremallera de Montserrat
Ubicació concreta	Estació del Cremallera de Montserrat a Monistrol-Vila/Montserrat	
Necessitat	Modernitzar i digitalitzar la informació per al client adequant-nos als nous temps.	
Observacions	Està en procés de licitació el Projecte de "Servei Integral de Venda i Control d'Accés: SIVA" per Trens Turístics que inclou la venda-online, venda automàtica, atenció presencial, accés i embarcament directe. Per tant l'acció referida al Cremallera de Montserrat quedaria coberta.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

42 Renovació dels servis públics a l'estació del Cremallera de Montserrat		VÀLIDA
Descripció	Proposo renovar/modernitzar els serveis públics a Monistrol-Vila així com fer les instal·lacions oportunes per comptar amb aigua calenta.	
Comarca	Bages	Infraestructura Cremallera de Montserrat
Ubicació concreta	Monistrol-Vila - Cremallera de Montserrat	
Necessitat	Els serveis públics necessiten una renovació/modernització així com la dotació d'aigua calenta a l'hivern.	
Cost aproximat	65.000,00 €	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

43 Instal·lació de serveis per als treballadors/es de Santa Cova		NO VÀLIDA
Descripció	Actualment no es disposa de serveis per als treballadors/es de Santa Cova Superior a Montserrat.	
Comarca	Bages	Infraestructura Cremallera de Montserrat
Ubicació concreta	Santa Cova Superior - Montserrat	
Necessitat	Aquesta proposta és una petició que beneficia a tots/es els treballadors/es de Montserrat i dona resposta a una petició conjunta de tota la plantilla de Montserrat.	
Motiu de no viabilitat	La mateixa persona ha presentat dos formularis. Aquest seria el segon i per tant no seria vàlid.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

44 Finalització la imposició dels tren del silenci		NO VÀLIDA	
Descripció	Que tothom pugui tornar a parlar com vulgui i amb qui vulgui tant en els trens com a les instal·lacions encara que sigui amb mascareta		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Totes		
Necessitat	Doncs tornar a la normalitat i treure imposicions		
Motiu de no viabilitat	No és una inversió		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

45 Targeta online

NO VÀLIDA

Descripció	Bon dia, soc un treballador que agafo cada dia el tren, a mi em va be perquè visc a sant Cugat, però conec gent que inclús així no l'agafa, i gent de bcn per moure per bcn menys, perquè? preus i aforo. A les hores puntes el tren va massa ple, no hi ha opció de que passin mes trens encara? màxima freqüència? i el preu i la targeta, crec que hauria d existir la targeta online, i el preu crec que no hauria de superar els 30 ctms el trajecte, jo ara mateix el pago a 1,1		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	B-V		
Necessitat	Proposta social, amb això baixen cues als caixers i a l'entrada i sortida, a mes a mes la freqüència de trens ajuda a que menys gent agafi el cotxe		
Motiu de no viabilitat	No és una inversió i no és competència FGC		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

46 Millora línia Anoia Llobregat

NO VÀLIDA

Descripció La línia d'Anoia Llobregat necessita més freqüència de pas. Si perdem el tren de tornada a casa de les 15:28, hem d'esperar 40 minuts per al següent. Això fa que jo, personalment, faci servir menys els ferrocarrils, perquè m'augmenta molt el temps de tornada a casa.

Comarca Anoia **Infraestructura** Estació de Masquefa

Ubicació concreta L-A

Necessitat Molta més gent aniria a treballar en transport públic si millorés aquest servei.

Motiu de no viabilitat El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

47 Ascensors sempre 😊 amb tu

NO VÀLIDA

Descripció Els ascensors sempre funcionant mentre hi ha servei de tren. Suposo que com passa a Piera, a partir de les 22h ho deixen de fer 😞 encara que vagis carregat amb la compra de BCN, eines de treball, materials pesats, siguis disminuït físic o no et trobis prou bé.

Comarca No s'especifica

Infraestructura No s'especifica

Ubicació concreta Piera

Necessitat Facilitat la mobilitat personal en tota la durada del servei.

Motiu de no viabilitat No és una inversió



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

48 Aparcament segur de bicicletes

NO VÀLIDA

Descripció	Aparcament per a bicicletes o VMP, com les que ja hi són a l'estació de Valldoreix, Can feu Gràcia, etc.		
Comarca	Barcelonès	Infraestructura	Estació d'Avinguda Tibidabo
Ubicació concreta	A la petita plaça que hi ha a la sortida de l'estació hi ha espai públic per a instal·lar l'aparcament.		
Necessitat	Ofereix l'ús alternatiu de la bicicleta promoure el desplaçament sostenible i saludable. Ofereix seguretat a la bicicleta /vmp.		
Motiu de no viabilitat	FGC no pot instal·lar un Bicitanca a l'exterior de l'estació d'Av. Tibidabo ja que els terrenys no són d'FGC i per tant no És competència pròpia.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

49 Augment freqüència servei línia LL-A		NO VÀLIDA	
Descripció	Augmentar la freqüència de trens entre Igualada i Martorell. En horari lectiu hi ha massa temps d'espera a les estacions		
Comarca	Anoia	Infraestructura	Estació d'Igualada
Ubicació concreta	L-A		
Necessitat	Servei poc atractiu pel client. Aportarà més usuaris.		
Motiu de no viabilitat	El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.		



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

50 Canviar escales mecàniques per rampes mecàniques		NO VÀLIDA
Descripció	Degut a tipus de usuaris que tenim a Montserrat, crec que seria molt útil i còmode canviar les escales mecàniques per rampes mecàniques, més facilitat d'accés, prevenir caigudes, i en casa de fora de servei es podem continuar utilitzant.	
Comarca	No s'especifica	Infraestructura No s'especifica
Ubicació concreta	Turisme a Montserrat	
Necessitat	Facilitat de moviment sobre tot per al usuari de més edat, que és el més habitual a Montserrat.	
Motiu de no viabilitat	La mateixa persona ha presentat dos formularis. Aquest seria el segon i per tant no seria vàlid.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

51 Megafonia i Indicacions lluminoses al panell informatiu dies dels trens		NO VÀLIDA	
Descripció	Missatge de megafonia a les unitats del cremallera per indicar las clients a quina estació han de baixar per enllaçar amb els trens R5 i també indicacions lluminoses a dins dels trens a sobre de les portes per indicar la propera parada		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Monistrol- Montserrat		
Necessitat	És una reivindicació i solució que busquem des de fa molt de temps, el clients que baixen de Montserrat cap l'estació de Monistrol de Montserrat, molt sovint baixant a Monistrol Vila i llavors han de esperar una hora fins al proper tren. Vull Fer constar que els clients estrangers que venen a Montserrat els Hi resulta complicat diferenciar el nom de les estacions perquè s'assemblen molt. Montserrat, Monistrol-Vila, Monistrol de Montserrat.		
Motiu de no viabilitat	La mateixa persona ha presentat dos formularis. Aquest seria el segon i per tant no seria vàlid.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

52 Descuento personas mayores		NO VÀLIDA	
Descripció	Descuento de las personas mayores de 65 años, independientemente del salario bruto.		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	En general		
Necessitat	Beneficios a la compañía, porque la demanda, no iría con la competencia (Renfe - tarjeta dorada)		
Motiu de no viabilitat	No és una inversió		



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

53 Placas fotovoltaicas en los porches de las estaciones con alta incidencia solar		PREVISTA
Descripció	En estaciones como Mira-Sol, Sant Joan, Sant Quirze, Bellaterra y otras cuyos andenes están cubiertos por porches que reciben muchas horas de sol, se pueden instalar sobre ellos placas fotovoltaicas para generar energía eléctrica para que dichas estaciones sean, dentro de lo posible, autosuficientes energéticamente hablando y ayuden a reducir la huella de carbono general que la actividad empresarial comporta.	
Comarca	No s'especifica	Infraestructura No s'especifica
Ubicació concreta	B-V	
Necessitat	Generar energía eléctrica para que dichas estaciones sean, dentro de lo posible, autosuficientes energéticamente hablando y ayuden a reducir la huella de carbono general que la actividad empresarial comporta	
Observacions	FGC ha fet una aposta ferma per l'energia solar i per aquest motiu té previst plaques fotovoltaiques a les seves dependències on sigui més rendible la seva instal·lació. A continuació es detalla el llistat d'ubicacions que en disposen o bé on s'instal·laran: NEO,UN,BO estació, BO edificis tècnics, COM, SA i RB. En subcentrals i estacions MS,CR, MA i SC.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

54 Tancar a la vista la caseta per guardar les bicicletes

NO VÀLIDA

Descripció Quan es va fer la instal·lació per guardar les bicicletes a els ferrocarrils estava content perquè era bona idea, però el que no m'agrada es que des de fora es pugui veure les bicicletes. Heu de pensar que la gent tenen bicicletes de 1000 2000 3000 € i pot ser que sigui segur tenir-la dins. Però des de fora no dona la seguretat que pot tenir. A mes perquè es fa que es pugui veure des de fora si no fa falta. Jo crec que haureu notat que esta infrautilitzat, i em sembla que es per la inseguretat de guardar una bicicleta que costa calers i es pugui veure de fora. Salutacions i m'agradaria que es tanques a la vista des de fora. No crec que sigui car

Comarca No s'especifica | **Infraestructura** No s'especifica

Ubicació concreta Estació sant Andreu de la barca, Martorell enllaç

Necessitat Es utilitzarà molt mes que ara

Motiu de no viabilitat No viable. Les bicicletes s'han de veure per un tema de seguretat



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

55 Creació d'una gran planta fotovoltaica a sobre del terrenys de COR RUBI i vies, tallers i terrenys del COR Rubí		PREVISTA	
Descripció	Cobertura dels terrenys de vies, tallers, oficines etc de COR Rubí amb un sostre de gran alçada amb una planta fotovoltaica. Estudiar la captació de fons europeus/subvencions, fons propis i capital privat i l'amortització del cost degut a la injecció d'electricitat a la xarxa de distribució elèctrica		
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura	Centre Operatiu de Rubí
Ubicació concreta	COR Rubí		
Necessitat	Context energètic complicat, necessitat d'independència energètica i alineació amb política verda de país		
Motiu de no viabilitat	FGC ha fet una aposta ferma per l'energia solar i per aquest motiu té previst plaques fotovoltaiques a les seves dependències on sigui més rendible la seva instal·lació. A continuació es detalla el llistat d'ubicacions que en disposen o bé on s'instal·laran: NEO,UN,BO estació, BO edificis tècnics, COM, SA i RB. En subcentrals i estacions MS,CR, MA i SC.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

56 Tren a Santpedor de Bages		NO VÀLIDA	
Descripció	Un tren que vagi de Manresa Baixador a Santpedor de Bages per començar així a comunicar part de les comarques centrals		
Comarca	Bages	Infraestructura	Estació de Manresa-Baixador
Ubicació concreta	Santpedor de Bages		
Necessitat	La proposta serveix per augmentar la oferta de transport públic ferroviari del Bages i promoure la mobilitat sostenible fora de la AMB		
Motiu de no viabilitat	El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

57 Digitalització en pantalla LED de tots els punts d'atenció al client		VÀLIDA	
Descripció	A tots els punts d'atenció al client pantalles leds amb informació important referents a l'estació i que afecta als clients.		
Comarca	Cerdanya	Infraestructura	Estació d'esquí de la Molina
Ubicació concreta	Estació d'esquí de la Molina		
Necessitat	Per donar informació que afecta al client i estalvi de paper.		
Cost aproximat	19.000,00 €		
Observacions	Actualitzar les pantalles dels punts d'atenció al client de La Molina amb Monitor 43' a les taquilles Alp 2500, pista llarga. Font Canaleta. (5 unitats)		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

58 Plànol de pistes interactiu		VÀLIDA	
Descripció	Plànol interactiu ubicat a la plaça d'oficines centrals de La Molina, per substituir l'actual que és estàtic. Aquest plànol milloraria molt la informació que oferim als nostres clients, amb una visió de la situació en cada moment de l'estació. També es podria aprofitar per senyalitzar condicions meteorològiques adverses o missatges diversos sobre tancaments d'algunes zones o remuntadors de l'estació.		
Comarca	Cerdanya	Infraestructura	Estació d'esquí de la Molina
Ubicació concreta	Plaça oficines		
Necessitat	Ajudar al client a conèixer en cada moment la situació de l'estació i poder escollir les millors opcions.		
Cost aproximat	25.500,00 €		
Observacions	Instal·lar un plànol interactiu a la plaça de les oficines de La Molina, amb una pantalla LED Exterior a doble cara que es pugui visualitzar per la banda de cotxes i vianants. (mapa interactiu de La Molina), inclou subministrament pantalla, suport, muntatge i posada en servei.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

59 Adequació de les pistes de tennis en pàdel		VÀLIDA
Descripció	A La Molina hi han dues pistes de tennis que des de fa 3 o 4 temporades estan no operatives, doncs ens agradaria adequar ni que fos 1 per la pràctica coberta per a pàdel,	
Comarca	Cerdanya	Infraestructura Estació d'esquí de la Molina
Ubicació concreta	Estació d'esquí de La Molina	
Necessitat	La pràctica de l'esport és saludable i a més desestressant,	
Cost aproximat	22.000,00 €	
Observacions	Convertir una pista de tennis en pista de pàdel a La Molina, preu de pista de pàdel NO coberta, inclou; preparació, subministrament i muntatge. En aquest preu no està inclòs el preu del sostre que pot variar segons les condicions meteorològiques. La coberta pot tenir un cost adicional fins a 40.000€	



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

60 Increment de la seguretat a les línies metropolitananes

NO VÀLIDA

Descripció

Divideixo la proposta en dues seccions:1) Via: Estudiar la construcció de passos de fauna als punts crítics de pas de senglars i altres animals silvestres. A la línia B-V, que és per la qual circulo, crec que serien molt útils entre Les Planes i Valldoreix, entre Rubí i les Fonts, i entre Bellaterra i Sant Quirze. El que s'ha fet fins ara és reforçar les valles a cada costat de la via per impedir l'entrada dels animals però això parteix el seu hàbitat i necessiten creuar2) Estacions: A aquelles estacions amb més afluència pintar una ratlla groga a la vora de l'andana per alertar de la proximitat a la via, a les estacions en corba incorporar a la megafonia interior del tren, missatges de distància entre tren-andana, dotar les estacions exteriors d'escales/portes als finals de les andanes per permetre evacuacions de passatgers des de plena via fins una andana.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

B-V

Necessitat

Viatjar de forma més segura sense perill d'atropellar animals silvestres que poden avariar els trens i incrementar la consciència als viatgers de la distància entre tren i andana des de l'interior del tren

Motiu de no viabilitat

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius. A títol informatiu el criteri FGC amb el canvi de peça de paviment amb la vorandana, es el que ja delimita i alerta de la proximitat a les vies.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

61 Mobiliari Autoservei Espot		VÀLIDA	
Descripció	Canviar el mobiliari de l'Autoservei d'Espot. Les taules que hi ha ara mateix tenen més de 30 anys d'ús. També modernitzar la barra de l'autoservei per fer-la més funcional		
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura	Estació d'esquí d'Espot
Ubicació concreta	Autoservei Estació d'Esquí d'Espot		
Necessitat	Aportar més confort i modernitat a la instal·lació de cara als clients		
Cost aproximat	29.710,00 €		
Observacions	Cost del mobiliari (65 taules i 240 cadires)		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

62 Accés al TC La Roca d'Espot		NO VÀLIDA	
Descripció	Asfaltar l'accés al Telecadira La Roca d'Espot des de l'aparcament La Roca		
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura	Estació d'esquí d'Espot
Ubicació concreta	42.56385424257912, 1.0947261951893261		
Necessitat	Millorar l'accés per a persones i transportistes des d'aquest aparcament fins al telecadira la Roca. Ara es un camí de sorra que no es pot netejar de neu a l'hivern, moltes vegades esta el terra amb gel i s'han produït patinades de vianants i moltes vegades els transportistes no poden accedir-hi per tal de poder descarregar		
Motiu de no viabilitat	La mateixa persona ha presentat dos formularis. Aquest seria el segon i per tant no seria vàlid.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

63 Substitució del sistema d'enllumenat als espais comuns dels edificis		VÀLIDA
Descripció	Es tracta de la substitució del actual sistema d'enllumenat als espais comuns dels edificis de l'estació d'esquí de Port Ainé per un sistema d'enllumenat LED amb encesa/apagada automàtica	
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura Estació d'esquí de Port Ainé
Ubicació concreta	Edificis de la estació d'esquí de Port Ainé	
Necessitat	Aquesta proposta permetrà un estalvi en el consum d'energia	
Cost aproximat	7.750,00 €	
Observacions	Substituir el sistema d'enllumenat, per un de més eficient, als espais comuns de l'edifici de Port Ainé. Presentada valoració de 7.750 € (material i muntatge)	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

64 Pista de nivell fàcil		NO VÀLIDA	
Descripció	Realitzar una pista Verda/blava que vagi des de la zona del niu de l'àguila fins al pla de Comella, per a que els usuaris amb menys nivell puguin aprofitar tot el sector esmentat		
Comarca	Cerdanya	Infraestructura	Estació d'esquí de la Molina
Ubicació concreta	Zona niu de l'àguila		
Necessitat	Aprofitament d'un sector molt gran de l'estació per part d'usuaris amb baix nivell d'esquí o snowboard		
Motiu de no viabilitat	El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

65 Millora dels continguts de pantalles d'informació a bord

NO VÀLIDA

Descripció

Es proposa incorporar un major contingut informatiu a les pantalles a bord dels trens. Avui en dia es presenta informació de la següent parada i de la línia on s'està viatjant, així com informació molt genèrica de l'enllaç amb busos urbans, busos llançadora o altres línies de metro / Renfe / FGC. Es proposa incorporar informació ampliada en relació a la intermodalitat o incidències: línies de bus urbà d'altres operadors que connecten a cada parada, temps de sortida de les següents expedicions de bus d'altres operadors, línies de metro amb les que connecta (e.g. a Provença indicar que l'enllaç és amb la L3 i la L5, també amb la L7, etc), informació de les incidències del servei que es presenten a les pantalles a les andanes, informació d'incidències d'altres operadors, indicar la distància aproximada de l'enllaç (e.g. en el cas de l'estació de Volpelleres s'indica enllaç amb la R8 de Rodalies, però no es diu que l'enllaç es troba a 900 metres), indicar a la pantalla si el vagó no obrirà portes a l'estació (en el cas de Peu del Funicular), informació rellevant per l'usuari, incorporar un mapa d'ubicació en temps real o inclús notícies de FGC que són rellevants per a les persones usuàries. La informació pot ser rotatòria tal i com avui en dia es fa, amb missatges corporatius de FGC.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

B-V

Necessitat

Crec que és molt adequat millorar la informació a bord dels trens, i fer-la equiparable a la informació a l'estació. S'ha de promoure la total informació del servei per fer a l'usuari partícip de tota l'operació.

Motiu de no viabilitat

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

66 Ampliació estació de Provença		NO VÀLIDA
Descripció	Les escales des de l'andana direcció Plaça Catalunya per accedir al transbord amb Diagonal són massa estretes. Quan es baixa la gent d'un tren és impossible baixar per les escales i és necessari esperar. Amb espai per una tercera filera de persones es milloraria l'accessibilitat a l'estació, tant per a la gent que baixa com per a la que puja (que és bastant).	
Comarca	Barcelonès	Infraestructura Estació de Provença
Ubicació concreta	Estació de Provença, Barcelona	
Necessitat	Millorar l'accessibilitat de l'estació. Tenint en compte la gran quantitat de persones que passen al dia per l'estació de Provença suposaria un gran canvi en l'ampliació de les escales.	
Motiu de no viabilitat	El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

67 Més après ski a la zona de la molina		NO VÀLIDA
Descripció	Incentivar l'après ski a La Molina Estació D'Esquí, per tal que els joves que estan a l'estació no s'hagin de dirigir a altres punts de la comarca per divertir-se, amb lo perillous que resultant els desplaçaments.	
Comarca	Cerdanya	Infraestructura Estació d'esquí de la Molina
Ubicació concreta	Zona estació d'esquí	
Necessitat	Més zona d'oci a l'estació en horaris fora de l'esquí.	
Motiu de no viabilitat	No és competència d'FGC Turisme	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

68 Activitat nàutica al llac de l'estació d'esquí de La Molina

NO VÀLIDA

Descripció

El llac de l'estació d'esquí de La Molina, podria aprofitar la oferta d'activitat d'esbarjo aquàtica d'embarcacions, per a grups, escoles, colònies escolars, individuals, etc. Una activitat com el pàdel surf (nova activitat i b creixement a l'alça), entre d'altres ja existents actualment. Un model semblat el que ofereix actualment El Canal Olímpic de Castelldefels. No tan sols augmentarà l'oferta econòmica, sinó de retruc es poden fer tallers de com cuidar i respecta la Muntanya i la seua Vida amb tallers.

Comarca

Cerdanya

Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

Ubicació concreta

La Molina

Necessitat

Per reforçar el territori i anar més enllà dels Jocs d la Pirineus.

Motiu de no viabilitat

No és competència d'FGC Turisme



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

69 Marquesina en la Estació de Martorell-Enllaç.

VÀLIDA

Descripció

L'estació de Martorell - Enllaç disposa d'una andana central que dona accés a las vies 1 i 2. Des de la remodelació de l'estació, cap al any 2000, no se ha dotat d'una marquesina en condicions. Els trens efectuen la parada comercial a punta de l'andana, ja sigui per via 1 en sentit ascendent com en via 2 en sentit descendent. La marquesina només cobreix la part central de la andana, a prop del accés per l'ascensor i l'escala d'obra. Per tant, els maquinistes que esperen el tren per efectuar els relleus en ruta, que son molts al llarg del dia, estan a la intempèrie els dies de pluja. També els clients, ja que aquesta no cobreix totalment els dos primers cotxes en cada sentit per aturar-se els trens a punta de l'andana. Els dies de pluja es veu als clients agrupats en l'únic lloc protegit, l'últim cotxe en el sentit de la marxa, i al donar permís d'obertura de portes es pot comprovar que tots baixen i pugen al tren pràcticament per la mateixa porta, en lloc de repartir-se ja que cada UT disposa de set portes. També es aconsellable en aquests moment que hi hagi distancia entre les persones i actualment no se compleix. A causa d'això es produeixen retards perquè aquests clients també porten paraigües i entren al tren més poc a poc del habitual. Quan hi ha una persona PMR te que recórrer més metres en aquests moment ja que la porta que utilitza no està protegida. Es dona la circumstancia que en 2010 es va fer una remodelació; quan es va donar per finalitzada l'obra es van preparar uns suports que cobreixen la totalitat de l'andana, faltant solament unes làmines que uneixen aquests suports, i amb això ja estaria solucionat el problema. Desde SEMAF FGC s'han realitzat nombrosos escrits sobre aquests tema, també s'han comentat en els PEPs dels darrers deu anys, com també s'ha comentat en els Comitè de Seguretat i Salut.

Comarca

Baix Llobregat

Infraestructura

Estació de Martorell Enllaç

Ubicació concreta

Martorell Enllaç

Necessitat

Per donar un millor servei als clients i treballadors.

Cost aproximat

50.000,00 €

Observacions

Ampliar la marquesina de les vies 1 i 2 de l'estació de Martorell Enllaç



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

70 Adequació andana via 2 i 4 de l'estació de Balaguer		VÀLIDA
Descripció	En l'andana de la via 2 i 4 de la estació de Balaguer es necessari posar una teulada, seients i pantalles informació per els usuaris que esperen el tren de la Pobla de Segur ja que quan plou o fa molta calor no tenen on refugiar-se i tampoc tenen informació horària sobre els trens.	
Comarca	La Noguera	Infraestructura Estació de Balaguer
Ubicació concreta	Balaguer	
Necessitat	Es necessari ja que pot aportar més seguretat, comoditat i satisfacció als usuaris de la Línia de Lleida- La Pobla de Segur	
Cost aproximat	50.000 €	
Observacions	Millorar el confort i la informació a la zona d'espera de l'andana de la via 2 i 4 de l'estació de Balaguer	



RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

71 Actualización de Estaciones

NO VÀLIDA

Descripció

El servicio de FGC está genial, pero hay algunas estaciones algo antiguas y del siglo pasado. Sé que es algo que no es muy necesario pero pondría más iluminación, hay estaciones en las que se ve muy poco. También arreglaría paredes y suelos, que pareciesen algo más modernos. Y sobre todo invertiría en la cartelería exterior, ya que cambiasteis el logo de color estaría guay que todos los paneles de las calles estuvieran con el logo de la nueva marca. Otra cosa que haría, sería quitar los carteles en forma de rombo con el nombre de las estaciones y actualizarlos a una nueva versión más formal y más moderna que con ese símbolo. (Lo veo bastante anticuado y es muy parecido al del metro de Madrid) hay que seguir creando vuestra marca y hacer que la gente la reconozca por vuestros detalles. Adjunto foto, disculpad la foto pero la hice rápido y corriendo, si necesitáis algo mejor, me lo puedo currar mas sin problema. Gracias por leerme.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

B-V

Necessitat

Para terminar de darle el "Aire" perfecto a vuestros servicios. Y que sea una marca reconocida como lo es el Metro de Madrid. También me encantaría hacerlo con TMB pero no me da la vida.

Motiu de no viabilitat

Les estacions d'FGC compleixen els seu estàndards d'identitat pròpia d'empresa pel que fa a: senyalització, logos, rombes, acabats com ara els paviments, vorandana...Les estacions de PC, GR i SR estan estandarditzades i a més disposen d'identitat pròpia com a SR el mural d'Angel Orensanz o a PC el mosaic de les voltes.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

72 Material mòbil línia Llobregat-Anoia		NO VÀLIDA	
Descripció	En els últims anys la línia del Vallès ha rebut les unitats 113, 114 i ara les 115. Potser no li aniria malament a la línia Llobregat-Anoia noves incorporacions per poder millorar freqüències així com està passant a la línia del Vallès.		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	B-V		
Necessitat	Demanda de les línies R5 i R6. Es quasi impossible poder accedir al tren si no s'agafa a Plaça Espanya.		
Motiu de no viabilitat	El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

73 Seguretat en el trens i estacions		NO VÀLIDA	
Descripció	Fa molt de temps que no hi han vigilants amb gossos. Avanç es formava una imatge dissuasiva, ara és nota que no hi són i els vigilants sols poc poden fer....i nosaltres sobretot les dones tenim que tenir cura amb la nostra seguretat i la dels nostres fills. Trobem a faltar més seguretat sobretot dissuasiva.		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Anoia (Piera, Igualada, etc.)		
Necessitat	Seguretat ciutadana.		
Motiu de no viabilitat	No és una inversió		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

74 Fer una nova línia de tren a Girona		NO VÀLIDA	
Descripció	Girona ciutats interiors com Olot o Banyoles i la Costa Brava (molt concorreguda) necessiten una línia de tren. Més que la connexió entre les dues línies metropolitanes... Se que no depèn de Ferrocarrils de la Generalitat, sinó de la Generalitat en ella mateixa... Però ja ho transmetreu		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	No s'especifica		
Necessitat	Mobilitat sostenible per a molta gent		
Motiu de no viabilitat	No és competència de FGC.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

75 Desdoblament via Martorell - Manresa		NO VÀLIDA	
Descripció	S'hauria de desdoblar la via entre Martorell i Manresa, ja que això permetria més fluïdesa dels trens i que a les estacions uns trens no hagin d'esperar als altres per a prosseguir el recorregut		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Manresa Baixador - Martorell Vila		
Necessitat	És necessari per reduir el temps de recorregut		
Motiu de no viabilitat	El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.		



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

76 Millora de la senyalització a les estacions

**VÀLIDA
PARCIALMENT**

Descripció

Posar a les estacions de rètols amb el nom més gran i conservar el rombe. Crec que a la línia de Sant Boi abans es veien millor els noms tot i que quedi més arreglat amb el rombe

Instal·lar una pantalla a via 4 de Sarrià perquè si no has de mirar a la de via 2 i gairebé no es veu res

Posar, a més dels extrems de les andanes, més pictogrames com connexions amb el metro, sortides, ascensors... a l'estil TMB que és molt clar i entenedor saber on a quina parada estàs en tot moment i per on has de sortir.

Donar certs missatges també en altres idiomes (tot i que defenso el català)

Posar a les vitrines els horaris de tot el recorregut per no haver de preguntar al personal o al mòbil.

Comarca No s'especifica | **Infraestructura** No s'especifica

Ubicació concreta Totes les estacions

Necessitat Com més clar i pràctica sigui la informació, ,més àgil i còmode és viatjar

Cost aproximat 12.000,00 €

Observacions

Viable: Missatges en cas d'incidència en diferents idiomes

Motius de no viabilitat: El rombes és marca empresarial. Modificar la la senyalització a les estacions sobrepassa límit inversió. Modificar sistema informació sobrepassa límit inversió.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

77 Atenció al client a Lleida		NO VÀLIDA	
Descripció	Instal·lar un punt d'informació a Lleida - Pirineus		
Comarca	Segrià	Infraestructura	Estació de Lleida-Pirineus
Ubicació concreta	A estudiar en coordinació amb Adif		
Necessitat	Atenció al client pels usuaris		
Motiu de no viabilitat	No és competència d'FGC, sinó d'ADIF		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

78 Punt d'informació		NO VÀLIDA	
Descripció	Instal·lació d'un lloc o punt d'informació i recarrega de targetes d'Àtom pels usuaris		
Comarca	Segrià	Infraestructura	Estació de Lleida-Pirineus
Ubicació concreta	A concretar amb Adif		
Necessitat	Atenció al client usuari de la línia Lleida-La Pobla i/o futures explotacions		
Motiu de no viabilitat	No és competència d'FGC, sinó d'ADIF i ATM		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

79 Cartells informatius arribada al Parc Tibidabo

NO VÀLIDA

Descripció	Adequar l'estació de pl. Catalunya amb cartells informatius de totes les rutes cap al parc d'atraccions Tibidabo pels turistes ja que en aplicacions de rutes i mapes només surt pel funicular de Vallvidrera i també els turistes agafen la L7 pensant que els porten directament amb la targeta integrada ata. És a dir, un cartell informatiu de les rutes i com escollir la millor, per exemple, tenint entrades al parc que surt gratuït el funicular del Tibidabo (cuca de llum).		
Comarca	Barcelonès	Infraestructura	Estació de Plaça Catalunya
Ubicació concreta	Plaça Catalunya		
Necessitat	Guiar als usuaris i informar per evitar errors i frustracions		
Motiu de no viabilitat	No és competència FGC		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

80 Ressalts a la superfície de les portes d'emergència.

NO VÀLIDA

Descripció

Augmentar la seguretat envers a la limitació de no trobar obstacles a sobre de les portes d'emergència, un cop es fan les pertinents revisions i sobretot en cas d'utilització real de la porta. Seria posar ressaltos que s'utilitzen normalment a les calçades per a reduir la velocitat dels vehicles, en aquest cas seria per impedir l'accés a sobre de les portes, dificultant romandre persones i/o vehicles.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

LMT

Necessitat

Oferir més seguretat a l'hora de que ningú prengui mal i no fer malbé possibles vehicles, etc. que siguin al damunt de la porta.

Motiu de no viabilitat

La mateixa persona ha presentat dos formularis. Aquest seria el segon i per tant no seria vàlid.



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

81 Extensió horaris dels ferrocarrils		NO VÀLIDA	
Descripció	Extensió dels horaris dels ferrocarrils tan la freqüència que passen els trens direcció igualada com l'extensió de les hores establertes (06:00-23:00) de sortida pels trens, es a dir, que hi hagin trens fins les 12.		
Comarca	Anoia	Infraestructura	Estació de Piera
Ubicació concreta	L-A		
Necessitat	Millorar la comunicació amb la ciutat i facilitar el transport al tenir mes freqüència de trens		
Motiu de no viabilitat	La modificació del servei no és competència única d'FGC. La possible inversió que suposaria seria molt elevada. I si no comportés inversió, aleshores seria explotació.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

82 Carril de seguretat als remuntadors en les estacions d'esquí per a nens

NO VÀLIDA

Descripció

La proposta vol ser una solució a la falta de seguretat a l'hora d'embarcar als remuntadors mecànics de les estacions d'esquí dels nens menors que segons la normativa no reuneixen les condicions per poder-hi accedir sols (edat, altura). Proposem un carril d'embarcament ben delimitat per una barana en tot el seu recorregut, des del control de forfaits fins l'entrada al remuntador. Conseqüentment es perdria un carril d'accés per la resta d'esquiadors, però s'aconseguiria ordenar les cues i ser molt més eficients a l'hora d'embarcar. Sovint els tècnics de les escoles d'esquí es troben amb la necessitat de col·locar entre 8-10 nens que han d'anar acompanyats d'un adult per pujar al telecadira. Al no existir un espai delimitat que ordeni una fila pels nens de les escoles es generen situacions caòtiques en la majoria dels casos i més d'un accident en el moment d'agafar el remuntador. Hem de recordar que els nens són vulnerables i en un medi que estan descobrint.

Comarca

Cerdanya

Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

Ubicació concreta

Remuntadors estació d'esquí LA MOLINA

Necessitat

Seguretat vial en els remuntadors i evitar accidents a l'hora d'embarcar els nens.

Motiu de no viabilitat

No es considera la possibilitat de muntar barreres físiques que podríem comprometre altres problemes d'accessibilitat.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

83 Substitució marquesines de les estacions de Tremp, Pobla de Segur i altres.		VÀLIDA
Descripció	Substituir les marquesines de les estacions de Tremp, La Pobla de Segur i altres (segons pressupost), per marquesines de vidre com la de l'estació de Cellers-Llimiana, amb possibles decoracions temàtiques.	
Comarca	Pallars Jussà	Infraestructura Estació de Tremp
Ubicació concreta	Estació de Tremp, estació de La Pobla de Segur, etc.	
Necessitat	Actualment les marquesines d'algunes estacions presenten un aspecte molt desgastat (són d'una espècie de metacrilat i estan molt ratllades). Estaria bé substituir-les per tal de millorar i unificar la imatge de les estacions. Un bon exemple seria l'estació de Cellers-Llimiana, on es va substituir la marquesina per una de vidre i amb motius de decoració coherents amb el territori-	
Cost aproximat	18.000 €	
Observacions	Substituir els vidres de les marquesines de les estacions de la línia Lleida-La Pobla de Segur El cost és per unitat de marquesina i consisteix en arranjament general i col.locació de vidre.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

84 Noves pistes de padel a la molina		REPETIDA	
Descripció	Substituir les antigues pistes de tennis al club social de la molina (actualment deteriorades) per unes noves pistes de pàdel.		
Comarca	Cerdanya	Infraestructura	Estació d'esquí de la Molina
Ubicació concreta	A les pistes actuals de tennis		
Necessitat	Es adaptar a les necessitats actual un esport que ja teníem		
Observacions	Repeteix la proposta 59.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

85 Recuperació dels edificis del telecadira Standard de La Molina

VÀLIDA

Descripció Recuperació, manteniment i adequació de les casetes de sortida i arribada del telecadira de l'Standard de La Molina (El primer d'Espanya), com a patrimoni històric i esportiu de Catalunya. Evitar l'estat d'abandonament actual ja que en breu farà irrecuperable aquestes instal·lacions si no s'actua amb rapidesa. El cost pot ser força reduït en comparació amb el patrimoni que està en joc. (Pintura, neteja dels voltants, sanejament de l'edifici, teulada i exteriors).

Comarca

Cerdanya

Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

**Ubicació
concreta**

Els dos edificis del telecadira. L'intermitja i al Turó de la Perdiu

Necessitat

A: Recuperar un patrimoni esportiu històric. B: Reclam turístic

Cost aproximat

28.000,00 €

Observacions

Rehabilitar els edificis de sortida i arribada del telecadira de l'Standard de La Molina. Aquesta proposta només inclouria pintura, neteja de voltants i sanejaments dels edificis, menor) Inclou edifici estació inferior telecabina, bonasort i estació superior telecabina de l'estació)



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

86 Mayor y mejor limpieza de instalaciones y trenes

NO VÀLIDA

Descripció	Sería muy positivo tanto para el trabajador, como para el usuario y la imagen de la empresa que los trenes (al menos de la línea L-A) estuviesen más limpios por dentro y por fuera (interior de las cabinas y zona de los clientes como asientos, paredes y techos) . Y también las estaciones dentro de túnel (tanto bancos, suelos y paredes. Los trenes son unidades con muchos años y se nota el paso del tiempo y se evidencia cada vez más la falta de una limpieza e higienización, además de que los frontales (tanto cristal como luces) deberían estar bien limpios para ejercer la conducción con una visión óptima. En los techos de los trenes se marcan la suciedad del aire acondicionado, ennegrecido. En las estaciones de túnel se ve muchísimo polvo y suciedad en bancos y suelos, además que las paredes especialmente de racholas se ven sucias y las juntas ennegrecidas. Estaría bien que se viese todo bien limpio. Tanto para el trabajador como para el cliente. Gracias.		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Trenes y estaciones de túnel de la línea L-A		
Necessitat	Más confort, higiene, salud y hacer que una estancia no sea desagradable tanto en trenes como estaciones de túnel.		
Motiu de no viabilitat	No és una inversió, és explotació		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

87 Relotge de sol analemàtic en el Pati del NEO		NO VÀLIDA
Descripció	En el pati del NEO hi han 3 fanals que projecten una ombra al terra tots els dies de l'any. Proposo aprofitar aquesta ombra per fer-la servir en un rellotge de sol analemàtic (de terra). Entenc que no suposarà una gran despesa i serà un element decoratiu que pot destacar i que identifica la nostra organització en el compliment dels horaris del servei de Trens.	
Comarca	No s'especifica	Infraestructura No s'especifica
Ubicació concreta	Pati NEO entre els edificis de FGC i CAC	
Necessitat	Es una proposta que només te com objectiu millorar la decoració del Pati del NEO	
Motiu de no viabilitat	Trenca l'estètica de l'entrada de l'edifici corporatiu amb un impacte important.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

88 Marcar accessos de les portes a l'andana i que coincideixin amb el tren

NO VÀLIDA

Descripció

El 2019 vaig viatjar al Japó i vaig quedar meravellat amb moltes coses, entre elles les següents (a nivell ferroviari):

- La puntualitat extrema de tots els trens, a nivell de segons.
- Que tots els accessos a les portes dels trens estan pintats a les andanes.
- Que aquestes marques sempre coincideixen amb el lloc on s'atura el tren.
- Ademés de pintar els accessos també pinten uns carrils perquè els passatgers facin una cua ordenada. Traduir això a la nostra cultura és difícil pel que respecta a l'ordre de les cues, però tot és començar. On si que FGC pot aportar solucions és en pintar els accessos i sobretot fer que els trens s'aturin exactament on s'han d'aturar. I dic 'sobretot' perquè m'he fixat que a la línia del Vallès que utilitzo a diari s'han pintat aquests accessos, però hi ha dos problemes
- La pintura està quasi esborrada en les andanes de PI. Catalunya i Sant Joan que son les que conec, s'hauria de repintar tot.- Les portes del tren no coincideixen MAI amb les marques de terra. Això hauria de ser fàcil perquè a l'estació de Provença han de coincidir amb les portes automàtiques i bé que s'aconsegueix.

Respecte a la puntualitat i freqüència no en tinc cap queixa, tot i que de vegades hi ha algun minut de desquadrament en hores punta. Em sembla una molt bona iniciativa que els usuaris puguem donar la nostra opinió i idees per millorar el servei. Moltes gràcies i salutacions

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

LMT

Necessitat

Facilitar l'accés als trens i millorar la distribució dels usuaris a les andanes

Motiu de no viabilitat

A la línia hi ha varis tipus de composicions que no permeten assegurar l'aturada amb la precisió exacta i la demanda habitual no ho fa necessari.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

89 Connexió de la xarxa de FGC amb el Baix Llobregat per Martorell i Granollers.

NO VÀLIDA

Descripció Potenciar la xarxa de ferrocarrils i rodalies a través de les línies Barcelona-Vallés i R8 Rodalies, perquè també els treballadors/es puguem descarbonitzar-nos i tinguem la opció de deixar el vehicle particular i utilitzar el transport públic. Potenciar amb més trens i horaris la R8, guanyar més passatge a la línia de FGC. Horaris que permetin als treballadors/es que estan impossibilitats de tenir flexibilitat horària, poder assistir al centre de treball sense tenir desplaçament amb vehicle privat, evitant el risc i fent un benefici mediambiental. Connectar el Vallés Oriental i el Baix Llobregat amb el Vallés Occidental.

Comarca

Baix Llobregat

Infraestructura

Estació de Martorell Central

Ubicació concreta

Martorell-Castellbisbal-Rubí-Sant Cugat del Vallés-Cerdanyola/Universitat-Mollet del Vallés /Sant Fost de Campsentelles-Montmeló-Granollers Centre

Necessitat

Descarbonització ambiental i guanyar usuari al transport públic.

Motiu de no viabilitat

No és competència d'FGC, sinó del govern que hauria de ser qui construís la línia.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

90 Zona d'espera andana via 2-4 Balaguer

FUSIONADA

Descripció

Aquest any hem aconseguit millorar el confort dels viatgers que esperen a dins de l'edifici de Balaguer, però encara queda molta feina per fer a l'estació. Els viatgers que han d'agafar el tren a l'andana de via 2-4 no tenen cap zona d'ombreig ni seients per esperar el tren. Hem de tenir en compte que les temperatures a Balaguer són molt extremes, a l'estiu el Sol crema molt, i els viatgers han d'estar esperant el tren sense cap mena de refugi climàtic. Si plou no hi ha més protecció que un paraigües, a més no poden escurar gaire el temps d'espera a l'edifici perquè han de creuar les vies per poder accedir a l'andana. Per tot això sol·licito que s'instal·li una marquesina que protegeixi del clima als usuaris, i uns seients inclinables que millorin la confortabilitat dels usuaris mentre esperen al tren, els seients haurien de ser inclinables, ja que crec que la mida de l'andana no permet la instal·lació de seients fixos.

Comarca

La Noguera

Infraestructura

Estació de Balaguer

Ubicació concreta

Andana via 2-4

Necessitat

Falta de refugis climàtics

Observacions

Proposta fusionada amb la 70. .



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

91 Retol informatiu per publicitat estatica		VÀLIDA	
Descripció	Rètol informatiu per posar publicitat estàtica a la barraca situada a l'entrada dels alabaus, dins el terme municipal de toses		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	No s'especifica		
Necessitat	Potenciar turisme		
Cost aproximat	4.200,00 €		
Observacions	Instal·lar una estructura per a publicitat a l'aparcament del Pedró a La Molina. Des de l'ajuntament de Toses, es demana col·locar una estructura fixa publicitària per tancar una casa que està situada al aparcament del Pedró. Actualment aquesta casa i en la façana que dona al públic de L'estació està totalment grafitada.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

92 Curso de Maquinista de FGC para obtener el Licencia + Diploma de Conducción de vehículos ferroviarios tipo B

NO VÀLIDA

Descripció	Propuesta: un nuevo curso preparatorio de FGC para la obtención conjunta de la licencia de maquinista y el diploma que acredita la formación correspondiente a los conocimientos generales mínimos necesarios para los certificados de categoría B, así hacer que FGC forme muchos maquinistas en un futuro.		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	No s'especifica		
Necessitat	En un futuro se van a necesitar muchísimos maquinistas en España y Cataluña, Cataluña tiene la red de cercanías más grande de toda España, es por eso que doy esta propuesta para futuros maquinistas, el único centro de formación de maquinista para obtener el título de maquinista tipo B es el de Renfe, y es por eso que FGC tiene que crear este Curso de Maquinista para obtener el Certificado B		
Motiu de no viabilitat	No és una inversió		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

93 Centre d'atenció al client de la pobla de segur		NO VÀLIDA
Descripció	Adjunto detall de la proposta en document annex.	
Comarca	Pallars Jussà	Infraestructura Estació de La Pobla de Segur
Ubicació concreta	Estació de La Pobla de Segur	
Necessitat	Per oferir les mateixes facilitats als habitants de totes les comarques per igual. Permetent accedir als clients als mateixos serveis sense necessitat de desplaçar-se, equilibrant així el territori.	
Motiu de no viabilitat	No és el model l'atenció al client presencial, la fan els interventors del tren. A més suposaria contractar personal per atendre	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

94 Botiga FGC		NO VÀLIDA	
Descripció	Reobrir la botiga de FGC amb marxandatge, llibres de transport, elements col·leccionables, etc.		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	No s'especifica		
Necessitat	Ja es va obrir l'any 2017 i, amb una bona campanya de promoció, podria funcionar molt bé amb els aficionats al transport.		
Motiu de no viabilitat	No és una inversió		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

95 Col·laboració entre l'R4 i l'R5 per tal de compartir les vies i millorar-ne el seu servei

NO VÀLIDA

Descripció	Compartir vies R4 i R5 entre l'arribada a l'estació de St Vicenç de Castellet (R4) i la futura estació de Manresa centre (R5). Guanyar nou espai urbà a St Vicenç de Castellet, i portar els passatgers més al centre de Manresa per a les 2 línies. Tots els detalls de la proposta al fitxer adjunt.		
Comarca	Bages	Infraestructura	Estació de Manresa-Viladordis
Ubicació concreta	Tot el tram entre Castellbell i el Vilar i la futura estació de Manresa Centre		
Necessitat	Lleugera millora del temps de recorregut, increment de viatgers (ja molta gent que no agafa FGC a Manresa argumenta que el temps de viatge és enorme), millor i facilitat al transbordament.		
Motiu de no viabilitat	No és competència d'FGC, doncs la R4 no és d'FGC, sinó d'AFDIF. A més, les dues són de diferent amplada i no és compatible compartir-les.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

96 Instalación de carteles informativos electrónicos del estado del servicio y próximo tren

NO VÀLIDA

Descripció

En todas las estaciones y apeaderos que tiene la línea, se podrían instalar carteles electrónicos o monitores para informar a los viajeros del estado del servicio a tiempo real, incluyendo el tiempo restante para la llegada del próximo tren y si hay incidencias.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Estaciones y apeaderos de la línea Lleida-La Pobla

Necessitat

Estando en muchas estaciones y apeaderos, los viajeros no tienen acceso a los horarios y si existen incidencias. Además, hay dependencias en las que no hay cobertura y no se puede acceder a internet para consultar la APP de FGC.

Motiu de no viabilitat

Suposa excedir el límit pressupostari amb l'abast inicial de la proposta. A la majoria d'estacions i baixadors no hi ha demanda de clients que justifiqui la inversió i el posterior manteniment.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

97 Instal·lació de bancs de suport isquiàtic per persones amb mobilitat reduïda

EXISTENT

Descripció Instal·lació de bancs de suports isquiàtics amb pictograma indicatiu a les andanes, com a prova pilot per exemple Estació Plaça Catalunya (per l'afluència d'usuaris) La finalitat d'aquest element mobiliari és que es pot fer servir de suport sense la necessitat de seure, facilitant els temps d'espera a les persones amb problemes de mobilitat (usuaris d'edat avançada, usuaris que necessiten bastons, així com altres que pateixen molèsties lumbars i ciàtiques, a més d'algunes embarassades, entre altres) permetent així una postura d'espera en posició de semi assegut, d'aquesta manera la incorporació es fa en condicions de menor dificultat, que si l'usuari tingués una posició d'assegut.

Comarca

Barcelonès

Infraestructura

Estació de Plaça Catalunya

Ubicació concreta

Inicialment andanes d'estació de Plaça Catalunya.

Necessitat

Millores per persones amb mobilitat reduïda. Els beneficis son, que ocupen poc espai, i que beneficien i faciliten la incorporació d'aquests usuaris si estiguessin en posició d'assegut.

Observacions

L'estació de PC ja disposa de suport isquiàtics a totes les andanes, model estàndard FGC.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

98 Pantalla via 1 i 2 Catalunya		NO VÀLIDA	
Descripció	A la sortida del ascensor de estació de Catalunya entre via 1 i 2 posar pantalla que indiqui les pròximes sortides i posar mes bancs		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Estació Catalunya		
Necessitat	Donar mes servei i informació		
Motiu de no viabilitat	L'entrada en funcionament del nou itinerari BV07 comporta canvis significatius amb la informació que cal donar als clients, cal tenir en compte la freqüència de pas alta, i la variabilitat en les vies de sortida del trens de les Línies S1 i S2 que sortiran de via 1 i via 2 indistintament, aquest fet fa que el client ha de tenir la informació abans de baixar a les andanes. En aquest sentit, s'han redissenyat la ubicació dels monitors del iSIC per tal de donar resposta a aquesta nova situació i en el lloc proposat no hi va cap monitor.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

99 Millora de la seguretat percebuda a l'entorn de Martorell Central

VÀLIDA

Descripció La proposta es basa en la millora de la seguretat en base als principis de seguretat amb perspectiva de gènere: Entorn senyalitzat, visible, vital, vigilat, equipat i comunitari. En aquest cas, caldria millorar especialment tant la senyalització, la visibilitat i la vigilància perquè és una zona que resulta fosca i té racons, el que genera inseguretat, es podria millorar la senyalització i dotar-la d'alguna càmera de vigilància. Aquestes serien principalment les línies en les que es podria treballar per millorar la seguretat real i percebuda d'usuaris i usuàries de l'estació de Martorell Central.

Comarca Baix Llobregat | **Infraestructura** Estació de Martorell Central

Ubicació concreta Zona a l'entorn de la rampa d'accés al pàrquing

Necessitat Millorar la seguretat percebuda i real de les persones usuàries

Cost aproximat 15.000,00 €

Observacions No hi ha càmeres a aquesta zona i s'hauria de consultar si es pot enfocar a aquesta zona. Informar també que està previst un edifici dels Jutjats que farà variar molt aquest entorn a nivell de seguretat i un edifici d'aparcament d'FGC a una part de l'actual pàrquing i que si estarà vigilat per càmeres.
El cost aproximat fa referència a incrementar la il·luminació a l'entorn de l'estació de Martorell Central.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

100 Camí accessible a l'entorn del Santuari

VÀLIDA

Descripció

Cal millorar l'accés dels camins de terra de l'entorn del Santuari, a l'hivern és molt difícil fer la neteja de neu, sempre queda glaç o quan pugen les temperatures es fa fang. A l'estiu quant l'ambient és sec s'aixeca una gran polseguera amb els vehicles de transport propis, provocant que els clients quedin enmig de la polseguera. El problema principal és l'accés de persones amb mobilitat reduïda i cotxets de nens petits. Fer un accés pavimentat facilitaria totes aquestes necessitats. D'altre banda com que estem en un entorn natural i la gent agraeix aquest contacte amb la natura, un pavimentat dur com l'asfalt o cimentat seria massa agressiu. Una solució seria un paviment de ciment rentat i/o acolorit com el de l'accés a l'estació a Queralbs (només és rentat). Com que es tracta de diferents camins de llargada considerable, es proposa fer-ho per fases que es puguin adaptar al pressupost. Sent la primera fase i com a prova pilot el camí d'accés del Santuari a l'ermita de Sant Gil.

Comarca

Ripollès

Infraestructura

Exploatació Vall de Núria

Ubicació concreta

Camí d'accés del Santuari a l'ermita de Sant Gil, camí del Santuari al moll de càrrega, accés telefèric

Necessitat

Millora la mobilitat de PMR, també el transport intern de mercaderies, neteja hivernal de camins i la experiència dels clients

Cost aproximat

29.600,00 €

Observacions

Millorar l'accessibilitat del camí des del Santuari a l'ermita de Sant Gil a Vall de Núria



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

101 Aclarir bosc del Camí del canal

NO VÀLIDA

Descripció

El bosc del canal de Vall de Núria, pateix, com tots els boscos de l'entorn, el canvi climàtic amb una crescuda considerable del volum dels pins que envolten el camí. Això té diferents conseqüències:

- Les branques es toquen i creuen unes entre altres provocant un tancament del bosc.
- No rep la mateixa neu que les zones obertes o sense bosc.
- El circuit de raquetes és irregular: no es pot obrir tot i tenir neu en les zones exteriors però no en el tram de bosc i al revés quan marxa la neu a la primavera, queda tot el tram obert sense neu i en el tram de bosc es formen plaques de glaç que triguen més en desfer-se perquè no hi entra la neu.
- Les vistes envers a l'entorn i el Santuari es van reduint. • A l'estiu no es pot gaudir d'un passeig per buscar bolets perquè s'està tornant impenetrable.

Cal tenir en compte que és un espai turístic en que hi ha projectes per acostar el públic cap al respecte al medi natural, per tant cal que sigui un bon espai de gaudi. Diferent és el bosc que limita pel nord que ja és parc natural i on el correcte és la intervenció mínima. Es tractaria de talar una cinquantena d'arbres durant els 500m aproximat de bosc de banda i banda del camí per tal de trobar un equilibri entre les necessitats comentades i que no sembli el tallafoc d'una línia elèctrica. Els pins talats es podrien fer servir com a delimitadors del camí fent talús o també es podrien talar alguns a 2mts del terra i que artistes de la fusta en fessin escultures in situ."

Comarca

Ripollès

Infraestructura

Exploatació Vall de Núria

Ubicació concreta

Camí del mirador del Canal

Necessitat

Aprofundir l'experiència dels clients en l'entorn natural

Motiu de no viabilitat

És un terreny concessionat per l'Ajuntament de Queralbs. Tot i ser una bona iniciativa, hauríem de coordinar un Pla de Gestió Forestal amb l'Ajuntament. No és competència d'FGC Turisme



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

102 Substituir o modificar els Bicitancats

NO VÀLIDA

Descripció Enguany han posat en marxa uns aparcaments de bicicletes que denominen bicitancats, deixem que els digui que es un despropòsit. Ocupant molt d'espai i no donant cap tipus de seguretat i confiança als possibles usuaris. Ningú que tingui una bicicleta la deixarà en un espai al que pot accedir qualsevol altre usuari i manipular o robar la seva bicicleta. Mostra del que dic es que encara no he vist cap bicicleta en els diferents bicitancats que han instal·lat a diverses estacions. No es pot tenir una instal·lació així i que ningú li doni us. Existeixen altres aparcaments de bicicletes mes fiables, segurs i que ocupen la meitat del espai. Es diuen Bici Box i estan en servei a molts pobles del Àrea metropolitana de Barcelona.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

**Ubicació
concreta**

Estacions de LI-A i B-V

Necessitat

Per que si de veritat volem donar un bon servei de aparcament de bicicletes als usuaris s'ha de fer be i donar una seguretat.

**Motiu de no
viabilitat**

El model actual Bicitancat és el model empresarial, que s'ha decidit per motius de seguretat i per tant no és viable introduir un nou model.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

103 Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina

REPETIDA

Descripció

A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel.

Comarca

Cerdanya

Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

Ubicació concreta

42.334660, 1.933945

Necessitat

Actualment, les dues pistes de tennis, tenen un ús molt puntual, pràcticament nul, ja que no estan en bones condicions d'ús, i la pràctica del tennis ha anat a la baixa enfront de la pràctica del pàdel. L'Estació d'esquí de La Molina, que va néixer com a estació d'esquí, està ampliant la seva oferta als mesos d'estiu, reduint la temporalitat i fent més sostenibles les seves instal·lacions. L'esport a l'aire lliure, és una de les principals atraccions de l'Estació, que té el seu punt neuràlgic d'activitat en una cota que, donada la climatologia actual, permet combinar la pràctica d'esquí amb altres esports (passeig amb raquetes, pujada al Refugi del Niu de l'Àliga, o pàdel). La substitució de les pistes de tennis per dues pistes de pàdel donaria un nou ús aquest espai, tant a la temporada d'hivern com a la d'estiu. El valor de l'adaptació d'una pista de tennis a una pista de pàdel, depenent de l'acabat dels tancaments està entre els 15.000-25.000 € PCA, per tant, el valor de l'actuació està entre 30.000-50.000 € PCA.

Observacions

Repeteix la proposta 59.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

104 Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina

REPETIDA

Descripció

A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel.

Comarca

Cerdanya

Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

Ubicació concreta

42.334660, 1.933945

Necessitat

Actualment, les dues pistes de tennis, tenen un ús molt puntual, pràcticament nul, ja que no estan en bones condicions d'ús, i la pràctica del tennis ha anat a la baixa enfront de la pràctica del pàdel. L'Estació d'esquí de La Molina, que va néixer com a estació d'esquí, està ampliant la seva oferta als mesos d'estiu, reduint la temporalitat i fent més sostenibles les seves instal·lacions. L'esport a l'aire lliure, és una de les principals atraccions de l'Estació, que té el seu punt neuràlgic d'activitat en una cota que, donada la climatologia actual, permet combinar la pràctica d'esquí amb altres esports (passeig amb raquetes, pujada al Refugi del Niu de l'Àliga, o pàdel). La substitució de les pistes de tennis per dues pistes de pàdel donaria un nou ús aquest espai, tant a la temporada d'hivern com a la d'estiu. El valor de l'adaptació d'una pista de tennis a una pista de pàdel, depenent de l'acabat dels tancaments està entre els 15.000-25.000 € PCA, per tant, el valor de l'actuació està entre 30.000-50.000 € PCA.

Observacions

Repeteix la proposta 59.



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

105 Pistes de Pàdel a la Molina

REPETIDA

Descripció Actualment existeixen dues pistes de tennis que estan molt malmeses pel poc ús i la falta de manteniment d'aquestes. La pràctica de tennis ha anat a la baixa pels residents i les persones de segones residències. Actualment, el pàdel és un esport que abarca a qualsevol edat i així com també es pot jugar a qualsevol època de l'any si aquesta tingués una petita coberta.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

**Ubicació
concreta**

Estació d'esquí la Molina. Al costat del club i les pistes.

Necessitat

Seria un bon reclam pel turisme

Observacions

Repeteix la proposta 59.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

106 Pistes de pàdel al Club piscina de la Molina

REPETIDA

Descripció

A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel.

Comarca

Cerdanya

Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

Ubicació concreta

42.334660, 1.933945

Necessitat

Actualment, les dues pistes de tennis, tenen un ús molt puntual, pràcticament nul, ja que no estan en bones condicions d'ús, i la pràctica del tennis ha anat a la baixa enfront de la pràctica del pàdel. L'Estació d'esquí de La Molina, que va néixer com a estació d'esquí, està ampliant la seva oferta als mesos d'estiu, reduint la temporalitat i fent més sostenibles les seves instal·lacions. L'esport a l'aire lliure, és una de les principals atraccions de l'Estació, que té el seu punt neuràlgic d'activitat en una cota que, donada la climatologia actual, permet combinar la pràctica d'esquí amb altres esports (passeig amb raquetes, pujada al Refugi del Niu de l'Àliga, o pàdel). La substitució de les pistes de tennis per dues pistes de pàdel donaria un nou ús aquest espai, tant a la temporada d'hivern com a la d'estiu. El valor de l'adaptació d'una pista de tennis a una pista de pàdel, depenent de l'acabat dels tancaments està entre els 15.000-25.000 € PCA, per tant, el valor de l'actuació està entre 30.000-50.000 € PCA.

Observacions

Repeteix la proposta 59.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

107 Pistes de pàdel a l'estació d'esquí de la molina

REPETIDA

Descripció

A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel.

Comarca

Cerdanya

Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

Ubicació concreta

42.334660, 1.933945

Necessitat

Actualment, les dues pistes de tennis, tenen un ús molt puntual, pràcticament nul, ja que no estan en bones condicions d'ús, i la pràctica del tennis ha anat a la baixa enfront de la pràctica del pàdel. L'Estació d'esquí de La Molina, que va néixer com a estació d'esquí, està ampliant la seva oferta als mesos d'estiu, reduint la temporalitat i fent més sostenibles les seves instal·lacions. L'esport a l'aire lliure, és una de les principals atraccions de l'Estació, que té el seu punt neuràlgic d'activitat en una cota que, donada la climatologia actual, permet combinar la pràctica d'esquí amb altres esports (passeig amb raquetes, pujada al Refugi del Niu de l'Àliga, o pàdel). La substitució de les pistes de tennis per dues pistes de pàdel donaria un nou ús aquest espai, tant a la temporada d'hivern com a la d'estiu.

Observacions

Repeteix la proposta 59.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

108 Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina

REPETIDA

Descripció

A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel.

Comarca

Cerdanya

Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

Ubicació concreta

42.334660, 1.933945

Necessitat

Actualment, les dues pistes de tennis, tenen un ús molt puntual, pràcticament nul, ja que no estan en bones condicions d'ús, i la pràctica del tennis ha anat a la baixa enfront de la pràctica del pàdel. L'Estació d'esquí de La Molina, que va néixer com a estació d'esquí, està ampliant la seva oferta als mesos d'estiu, reduint la temporalitat i fent més sostenibles les seves instal·lacions. L'esport a l'aire lliure, és una de les principals atraccions de l'Estació, que té el seu punt neuràlgic d'activitat en una cota que, donada la climatologia actual, permet combinar la pràctica d'esquí amb altres esports (passeig amb raquetes, pujada al Refugi del Niu de l'Àliga, o pàdel). La substitució de les pistes de tennis per dues pistes de pàdel donaria un nou ús aquest espai, tant a la temporada d'hivern com a la d'estiu. El valor de l'adaptació d'una pista de tennis a una pista de pàdel, depenent de l'acabat dels tancaments està entre els 15.000-25.000 € PCA, per tant, el valor de l'actuació està entre 30.000-50.000 € PCA.

Observacions

Repeteix la proposta 59.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

109 Pistes de pàdel a La Molina		REPETIDA
Descripció	Instal·lar dos pistes de pàdel a l'actual pista de tennis que està en mal estat.	
Comarca	Cerdanya	Infraestructura Estació d'esquí de la Molina
Ubicació concreta	Pista de tennis	
Necessitat	Dinamitzar els esports mes enllà de les pistes d'esquí en una ubicació en desús.	
Observacions	Repeteix la proposta 59.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

110 Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina

REPETIDA

Descripció

A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel.

Comarca

Cerdanya

Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

Ubicació concreta

42.334660, 1.933945

Necessitat

Actualment, les dues pistes de tennis, tenen un ús molt puntual, pràcticament nul, ja que no estan en bones condicions d'ús, i la pràctica del tennis ha anat a la baixa enfront de la pràctica del pàdel. L'Estació d'esquí de La Molina, que va néixer com a estació d'esquí, està ampliant la seva oferta als mesos d'estiu, reduint la temporalitat i fent més sostenibles les seves instal·lacions. L'esport a l'aire lliure, és una de les principals atraccions de l'Estació, que té el seu punt neuràlgic d'activitat en una cota que, donada la climatologia actual, permet combinar la pràctica d'esquí amb altres esports (passeig amb raquetes, pujada al Refugi del Niu de l'Àliga, o pàdel). La substitució de les pistes de tennis per dues pistes de pàdel donaria un nou ús aquest espai, tant a la temporada d'hivern com a la d'estiu. El valor de l'adaptació d'una pista de tennis a una pista de pàdel, depenent de l'acabat dels tancaments està entre els 15.000-25.000 € PCA, per tant, el valor de l'actuació està entre 30.000-50.000 € PCA.

Observacions

Repeteix la proposta 59.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

111 Pàdel a La Molina		REPETIDA
Descripció	Instal·lar dos pistes de pàdel a la actual pista de tennis.	
Comarca	Cerdanya	Infraestructura Estació d'esquí de la Molina
Ubicació concreta	Pista de tennis La Molina	
Necessitat	Potenciar esports mes enllà del esquí i actualitzar espais infrautilitzats.	
Observacions	Repeteix la proposta 59.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

112 Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina

REPETIDA

Descripció

A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel.

Comarca

Cerdanya

Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

Ubicació concreta

42.334660, 1.933945

Necessitat

Actualment, les dues pistes de tennis, tenen un ús molt puntual, pràcticament nul, ja que no estan en bones condicions d'ús, i la pràctica del tennis ha anat a la baixa enfront de la pràctica del pàdel. L'Estació d'esquí de La Molina, que va néixer com a estació d'esquí, està ampliant la seva oferta als mesos d'estiu, reduint la temporalitat i fent més sostenibles les seves instal·lacions. L'esport a l'aire lliure, és una de les principals atraccions de l'Estació, que té el seu punt neuràlgic d'activitat en una cota que, donada la climatologia actual, permet combinar la pràctica d'esquí amb altres esports (passeig amb raquetes, pujada al Refugi del Niu de l'Àliga, o pàdel). La substitució de les pistes de tennis per dues pistes de pàdel donaria un nou ús aquest espai, tant a la temporada d'hivern com a la d'estiu. El valor de l'adaptació d'una pista de tennis a una pista de pàdel, depenent de l'acabat dels tancaments està entre els 15.000-25.000 € PCA, per tant, el valor de l'actuació està entre 30000 i 50.000€ PCA

Observacions

Repeteix la proposta 59.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

113 Adaptació lavabos per a dones/construcció lavabos per a dones		NO VÀLIDA	
Descripció	Incorporar a determinades estacions de la línia, lavabos o els que hi ha, dotar-los d'elements (papereres) on dipositar el rebuig corresponent a la menstruació (tampons, compreses, salvaslip).		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	No s'especifica		
Necessitat	Sensibilització amb necessitats femenines bàsiques		
Motiu de no viabilitat	No es una inversió. Es un servei contractat amb una empresa que gestiona la retirada del lavabos amb contenidors propis i específic. En breu es farà una licitació pública per contractar aquest servei als edificis i les principals estacions.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

114 Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina

REPETIDA

Descripció

A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel.

Comarca

Cerdanya

Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

Ubicació concreta

42.334660, 1.933945

Necessitat

Actualment, les dues pistes de tennis, tenen un ús molt puntual, pràcticament nul, ja que no estan en bones condicions d'ús, i la pràctica del tennis ha anat a la baixa enfront de la pràctica del pàdel. L'Estació d'esquí de La Molina, que va néixer com a estació d'esquí, està ampliant la seva oferta als mesos d'estiu, reduint la temporalitat i fent més sostenibles les seves instal·lacions. L'esport a l'aire lliure, és una de les principals atraccions de l'Estació, que té el seu punt neuràlgic d'activitat en una cota que, donada la climatologia actual, permet combinar la pràctica d'esquí amb altres esports (passeig amb raquetes, pujada al Refugi del Niu de l'Àliga, o pàdel). La substitució de les pistes de tennis per dues pistes de pàdel donaria un nou ús aquest espai, tant a la temporada d'hivern com a la d'estiu. El valor de l'adaptació d'una pista de tennis a una pista de pàdel, depenent de l'acabat dels tancaments està entre els 15.000-25.000 € PCA, per tant, el valor de l'actuació està entre 30.000-50.000 € PCA.

Observacions

Repeteix la proposta 59.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

115 La Molina - Club social Pistes tennis a Pàdel

REPETIDA

Descripció

A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel.

Comarca

Cerdanya

Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

Ubicació concreta

42.334660, 1.933945

Necessitat

Aprofitament infraestructura actual en desús

Observacions

Repeteix la proposta 59.



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

116 Senders a l'Estació d'Esquí de La Molina (zona base estació d'esquí i llacs artificials)

VÀLIDA

Descripció

Es proposa que s'habilitin senders senyalitzats de dificultat mínima o baixa que connectin l'aparcament gran existent a la base del telecabina Alp 2.500 (Cadí Moixeró) i la zona del llac inferior. D'aquesta manera els visitants que aparquen allí (són la majoria, ja que té capacitat suficient i està a la zona de serveis, oficines, restauració, etc.) podran accedir passejant per la zona boscosa fins a la zona d'esbarjo del llac inferior. De fet, els senders ja quasi bé existeixen, però no estan habilitats ni interconnectats ni senyalitzats. D'aquesta manera alhora es descongestionaria l'aparcament petit del llac inferior i s'evitaria que els vehicles aparquin a la mateixa carretera. Tanmateix, es podria allargar i habilitar el sender i la seva senyalització per dins del bosc fins al llac superior permeten un recorregut més llarg. També es podria habilitar un tram de sender des del nucli urbà de Supermolina fins a la zona de les tirolines i d'aquesta manera es podria accedir a la zona boscosa sense pràcticament trepitjar l'asfalt (com succeeix actualment)

Comarca

Cerdanya

Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

Ubicació concreta

La Molina, zona des de l'aparcament Alp 2500 fins la zona dels llacs artificials. Amb possible extensió fins el nucli de Supermolina.

Necessitat

Millora la mobilitat a peu pels visitants i habitants, en la zona forestal i de lleure. Millora l'accessibilitat a tots els públics. Descongestiona el petit aparcament del llac inferior. Evita riscos evitant que la gent passegi per la carretera de Montana per anar al llac.

Cost aproximat

18.000,00 €

Observacions

Senyalitzar els senders entre l'aparcament de la base del telecabina Alp 2500 i la zona del llac inferior a La Molina. Millora i adequació de la ruta de la fauna com a sender fins les activitats del llac de La Molina, ampliació de la ruta de la fauna al llac superior per augmentar el sender. Inclou feines de posada en servei, manteniment i preparació per l'activitat.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

117 Reducció del soroll del telecabina Alp 2.500 (estació de sortida) en la zona de serveis als clients i visitants.

NO VÀLIDA

Descripció

Aplicació de les millors tècniques necessàries per disminuir substancialment el soroll que emet la instal·lació de sortida del telecabina, el qual impacte als visitants i usuaris dels serveis ubicats al davant del telecabina (taules de pícnic, clients del bar-restaurant el Bosc) i els que passegen per anar des del carrer d'accés fins a la zona de pistes i el club esportiu. El nivell sonor que actualment se suporta en els esmentats àmbits a part de la molèstia continua que provoca, supera amb escreix el que estableixen les normatives vigents. (El mesurament amb una aplicació de sonometria en el mòbil oscil·la entre els 68 db i els 81db, depenent de la velocitat del telecabina)

Comarca

Cerdanya

Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

Ubicació concreta

Zona de serveis ubicats al davant del telecabina (taules de pícnic, entrada al bar-restaurant el Bosc i taules exteriors) i tram de passeig per anar des del carrer d'accés fins a la zona de pistes i el club esportiu.

Necessitat

Per reduir substancialment l'agressió acústica que pateixen els clients i visitants de l'Estació d'Esquí i Muntanya de La Molina. Per complir amb els límits sonors que fixa la normativa acústica vigent.

Motiu de no viabilitat

És un problema ja valorat on el cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

118 Milliores accés estació Sant Joan

NO VÀLIDA

Descripció	L'estació de Sant Joan (FGC) del municipi de Sant Cugat del Vallès només disposa d'una única escala de sortida, a la part Est de l'estació. La meua proposta és fer més escales de sortida de l'estació de Sant Joan: per una banda, fer una nova escala a la part Oest de l'estació que surti cap al carrer de Jesús Serra Santamans, per altra banda, millorar la sortida actual a la part Est de l'estació afegint-hi escales mecàniques. Gràcies.		
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura	Estació de Sant Joan
Ubicació concreta	B-V		
Necessitat	Millora de la seguretat de l'estació, perquè amb més i millors sortides s'eviten aglomeracions a la sortida (aglomeracions que podrien causar accidents)		
Motiu de no viabilitat	El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

119 Pistes de pàdel del club piscina La Molina		REPETIDA
Descripció	Convertir les 2 pistes de tennis actuals en 2 de pàdel	
Comarca	Cerdanya	Infraestructura Estació d'esquí de la Molina
Ubicació concreta	42.334660, 1.933945	
Necessitat	El valor de l'actuació està entre 30.000 i 50.000€ PCA	
Observacions	Repeteix la proposta 59.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

120 Millorar altaveus unitats 112 i 213

NO VÀLIDA

Descripció Els altaveus de les unitats 112 i 213 sonen molt malament. Moltes vegades costa sentir el que diu la megafonia (no com a les 113 i 115 que els anuncis s'escolten força bé). Ja que reformareu els trens 112, podríeu aprofitar per realitzar aquesta millora almenys en aquestes unitats.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

**Ubicació
concreta**

Només als trens 112 i 213

Necessitat

Pot aportar una major accessibilitat a les persones amb discapacitat auditiva i potser més comoditat per a la resta dels viatgers

**Motiu de no
viabilitat**

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

121 Disminució del nivell sonor del telecabina Cadí Moixeró, en la zona de sortida, que impacta als clients i visitants.

REPETIDA

Descripció	Fer les modificacions tècniques que es requereixin per rebaixar apreciablement l'impacte sonor de l'estació de sortida del telecabina, sobre els usuaris dels serveis que estan a la zona del davant del telecabina (àrea de pícnic, taules exteriors del bar el Bosc) i sobre els visitants que caminen en el tram d'accés des del vial fins als remuntadors i pistes i al club esportiu.		
Comarca	Cerdanya	Infraestructura	Estació d'esquí de la Molina
Ubicació concreta	Sortida del telecabina Cadí Moixeró i zona del davant i lateral. També els voltants del lloc.		
Necessitat	Per aconseguir que els clients i visitants a l'Estació de La Molina puguin gaudir de la seva estada i dels serveis, sense haver de patir de la invasió acústica que provoca el fort soroll del telecabina.		
Observacions	Repeteix la proposta 117.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

122 Reducció de l'impacte del soroll del telecabina Alp2500 sobre els usuaris dels serveis que hi ha el davant i visitants.

REPETIDA

Descripció

Que es redueixi el soroll en origen o es protegeixi l'àrea del davant del telecabina a on s'ubiquen les taules de pícnic i per on transiten els visitants a l'Estació d'Esquí i Muntanya.

Comarca

Cerdanya

Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

Ubicació concreta

Àrea del davant i del costat del telecabina Alp2.500.

Necessitat

Que els clients, visitants i usuaris de la zona i serveis al costat del telecabina gaudeixin del lloc i d'aquests serveis sense el fort soroll del telecabina, més propi d'un ambient urbà o industrial i que creiem és inclús excessiu respecte als límits legals vigents.

Observacions

Repeteix la proposta 117.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

123 Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina

REPETIDA

Descripció

A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel.

Comarca

Cerdanya

Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

Ubicació concreta

42.334660, 1.933945

Necessitat

Actualment, les dues pistes de tennis, tenen un ús molt puntual, pràcticament nul, ja que no estan en bones condicions d'ús, i la pràctica del tennis ha anat a la baixa enfront de la pràctica del pàdel. L'Estació d'esquí de La Molina, que va néixer com a estació d'esquí, està ampliant la seva oferta als mesos d'estiu, reduint la temporalitat i fent més sostenibles les seves instal·lacions. L'esport a l'aire lliure, és una de les principals atraccions de l'Estació, que té el seu punt neuràlgic d'activitat en una cota que, donada la climatologia actual, permet combinar la pràctica d'esquí amb altres esports (passeig amb raquetes, pujada al Refugi del Niu de l'Àliga, o pàdel). La substitució de les pistes de tennis per dues pistes de pàdel donaria un nou ús aquest espai, tant a la temporada d'hivern com a la d'estiu. El valor de l'adaptació d'una pista de tennis a una pista de pàdel, depenent de l'acabat dels tancaments està entre els 15.000-25.000 € PCA, per tant, el valor de l'actuació està entre 30.000-50.000 € PCA.

Observacions

Repeteix la proposta 59.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

124 Pistes de pàdel al club piscina de La Molina		REPETIDA
Descripció	El club té 2 pistes de tenir construïdes als anys 80, que podrien reconvertir-se en pistes de pàdel. L'espai, la disposició i l'enllumenat, ja estan adequats i facilitaria la seva reconversió.	
Comarca	Cerdanya	Infraestructura Estació d'esquí de la Molina
Ubicació concreta	42.334660, 1.933945	
Necessitat	Donar un nou ús a un espai que actualment està en desús pel seu estat de degradació, i ampliar el ventall d'activitats a l'aire lliure.	
Observacions	Repeteix la proposta 59.	



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

125 Reducció de l'impacte del soroll del telecabina Cadí Moixeró sobre els usuaris dels serveis que hi ha davant de la instal·lació i els visitants

REPETIDA

Descripció Aplicació de les modificacions tècniques que es requereixi per obtenir una disminució substancial del soroll que emet la instal·lació base del telecabina, el qual incideix sobre els visitants i els usuaris dels serveis ubicats al davant d'aquest remuntador (taules de pícnic, clients del restaurant el Bosc que estan a l'exterior) i també sobre els que passen caminant des del vial fins a la zona de pistes i el club esportiu.

Comarca Cerdanya | **Infraestructura** Estació d'esquí de la Molina

Ubicació concreta Zona de serveis ubicats al davant del telecabina i al voltant de la instal·lació

Necessitat Evitar el fort i continu soroll del telecabina, -que d'altra banda no encaixa en lloc al mig de la natura que està ubicat- que impacta als clients, visitants i usuaris dels serveis i espais al seu costat.

Observacions Repeteix la proposta 121



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

126 Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina

REPETIDA

Descripció

A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel.

Comarca

Cerdanya

Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

Ubicació concreta

42.334660, 1.933945

Necessitat

Actualment, les dues pistes de tennis, tenen un ús molt puntual, pràcticament nul, ja que no estan en bones condicions d'ús, i la pràctica del tennis ha anat a la baixa enfront de la pràctica del pàdel. L'Estació d'esquí de La Molina, que va néixer com a estació d'esquí, està ampliant la seva oferta als mesos d'estiu, reduint la temporalitat i fent més sostenibles les seves instal·lacions. L'esport a l'aire lliure, és una de les principals atraccions de l'Estació, que té el seu punt neuràlgic d'activitat en una cota que, donada la climatologia actual, permet combinar la pràctica d'esquí amb altres esports (passeig amb raquetes, pujada al Refugi del Niu de l'Àliga, o pàdel). La substitució de les pistes de tennis per dues pistes de pàdel donaria un nou ús aquest espai, tant a la temporada d'hivern com a la d'estiu. El valor de l'adaptació d'una pista de tennis a una pista de pàdel, depenent de l'acabat dels tancaments està entre els 15.000-25.000 € PCA, per tant, el valor de l'actuació està entre 30.000-50.000 € PCA.

Observacions

Repeteix la proposta 59.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

127 Convertir les pistes de tennis que hi ha al club social de la molina amb pistes de pàdel.

REPETIDA

Descripció Valor afegit fora de la temporada d'hivern. Millorant un espai que ja existeix, amb un retorn de la inversió ràpid, permetria generar un benefici amortitzat un espai. Es podria utilitzar el personal de molina park, per la supervisió de l'espai.

Comarca

Cerdanya

Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

Ubicació concreta

Pistes actuals de Tennis del Club de la Molina

Necessitat

Arreglar i amortitzar un espai que ja es té que es troba en mal estat i fora d'ús, i donar resposta a una necessitat d'una pista de pàdel a la zona.

Observacions

Repeteix la proposta 59.



PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS



Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori

 **FGC**
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

