 Generalitat de Catalunya  
Departament d'Acció Climàtica,  
Alimentació i Agenda Rural  
**Direcció General de Qualitat  
Ambiental i Canvi Climàtic**

**Informe de retorn del procés de participació ciutadana per a l'elaboració del projecte de decret pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027.**

➤ **Antecedents**

El 29 de març de 2023, es va iniciar el procés de participació ciutadana en l'elaboració del projecte de decret pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, amb la publicació al portal de la Generalitat de Catalunya "Participa" de la documentació següent:

- Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027
- Presentació del Pla de millora de la qualitat de l'aire
- Text inicial del Projecte de decret
- Memòria general del Projecte
- Memòria d'avaluació d'impacte i annexos
- Informe sobre el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027

El 20 d'abril de 2023 va finalitzar el termini perquè la ciutadania efectués aportacions.

➤ **Participació**

Hi han hagut 10 participants entre entitats, empreses i ciutadans, amb 12 seguidors, 3 adhesions i 23 aportacions.

➤ **Respostes a les aportacions**

1. Taula de Qualitat de l'Aire de Catalunya

Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Serveis de Sabadell

**Aportació:**

Es proposa la inclusió del Consell General de les Cambres Oficials de Comerç, Indústria i Navegació de Catalunya entre les vocalies existents a la Taula de Qualitat de l'Aire de Catalunya, en el sentit de conferir a aquesta institució, per la seva naturalesa jurídica i finalitats, un rol prioritari en els processos participatius que puguin tenir relació amb els interessos generals del comerç, la indústria i els serveis.

**Resposta:**

S'estima


2. Taula de Qualitat de l'Aire de Catalunya

Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Serveis de Sabadell

**Aportació:**

Coincideix amb l'aportació 1



 Generalitat de Catalunya  
Departament d'Acció Climàtica,  
Alimentació i Agenda Rural  
**Direcció General de Qualitat  
Ambiental i Canvi Climàtic**

**Resposta:**  
S'estima

3. Augmentar el nombre de punts de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica

EMB

**Aportació:**

La XVPQA ha de tenir més punts de mesurament. En el cas del Vallès Oriental, la vall del Congost és un corredor natural que connecta la contaminació de l'aire d'Osona i el Vallès Oriental. Entre l'estació de Granollers i la de Tona, la concentració d'indústries potencialment contaminants a les Franqueses del Vallès aconsella disposar d'un nou punt fix de mesurament automàtic que mesurés, com a mínim: NOx, O<sub>3</sub>, PM10 i PM2.5.

El moviment ciutadà Aturem la Contaminació també ho reclama.

**Resposta:**  
Es desestima

L'avaluació de la qualitat de l'aire d'acord amb la normativa vigent es fa per zones de qualitat de l'aire. La delimitació de zones de qualitat de l'aire (ZQA) a Catalunya s'ha realitzat seguint els següent factors: en primer lloc, les condicions de dispersió dels contaminants, que depenen bàsicament de la climatologia i l'orografia. En segon lloc, les emissions, que poden canviar ràpidament en el temps i l'espai. És el cas d'instal·lació o tancament de focus emissors o bé amb el desenvolupament urbà d'infraestructures.

Així, es conclou que a cada ZQA, els nivells mesurats a una zona són representatius dels nivells de fons de tota l'àrea que la comprèn, i que la superfície de cada zona és homogènia respecte a l'orografia, la climatologia, la densitat de població i el volum d'emissions industrials i de trànsit. Per tant, per avaluar la qualitat de l'aire a Catalunya no cal mesurar en tots els seus punts, sinó que n'hi ha prou amb disposar de dades per a cada tipus d'àrea dins d'una ZQA, ja que dues àrees del mateix tipus i dins una mateixa zona tindran nivells d'immissió equivalents.

La normativa també estableix el nombre mínim de punts de mesurament que ha de disposar cada zona en relació amb la població i els nivells de qualitat de l'aire mesurats. El municipi de les Franqueses del Vallès pertany a la Zona de Qualitat de l'Aire Vallès-Baix Llobregat. En aquesta zona de qualitat de l'aire es disposa d'un nombre de punts de mesuraments significativament superior als requerits per a la normativa.

D'altra banda, per tal de poder donar informació a tots els punts del territori una de les eines que permet fer-ho i que a més està contemplada a la legislació és la modelització. En aquest sentit el Barcelona Supercomputer Center (BSC) ha desenvolupat per la Direcció general de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic ha desenvolupat un eina de pronòstic i diagnosi de la qualitat de l'aire que permet conèixer la qualitat de l'aire a qualsevol punt del territori. Aquesta informació la podeu trobar a:

2



Doc. original signat per:  
Mireia Aran Boya Busquet  
17/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 17/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0J21DJYVZ8ZM2C242G16GKVV484A3AW6

Data creació còpia:  
17/05/2024 09:18:18

Pàgina 2 de 14

 Generalitat de Catalunya  
Departament d'Acció Climàtica,  
Alimentació i Agenda Rural  
**Direcció General de Qualitat  
Ambiental i Canvi Climàtic**

[https://mediambient.gencat.cat/ca/05\\_ambits\\_dactuacio/atmosfera/qualitat\\_de\\_laire/avaluacio/analisi-anual-dels-models-de-qualitat-de-laire/](https://mediambient.gencat.cat/ca/05_ambits_dactuacio/atmosfera/qualitat_de_laire/avaluacio/analisi-anual-dels-models-de-qualitat-de-laire/) (Diagnosi)  
<http://www.bsc.es/caliope/es/pronosticos> (Pronòstic)

A més, també us informem que al municipi de les Franqueses del Vallès s'han dut a terme diferents campanyes de mesura de la contaminació atmosfèrica amb Unitats Mòbils.

Per a tots aquests motius, considerem que no és necessari disposar d'un nou punt de mesurament.

4. Zones de Baixes emissions

Aparcaments SABA

**Aportació:**

Es proposa incloure al Projecte de decret que els Projectes d'establiment de ZBE garanteixin l'accés de tots els vehicles que es dirigeixin a estacionar a un aparcament públic, de manera que no es perjudiqui als veïns i ciutadans en general i al sector comercial i empresarial de la zona. Igualment els Projectes haurien de contemplar una adequada senyalització que informi d'aquest possible accés dels vehicles que estacionin als aparcaments.

**Resposta:**

Es desestima

L'accés a un aparcament públic no pot ser una exempció general per circular, accedir o estacionar en una ZBE. D'acord amb el RD 1052/2022, de 27 de desembre, els projectes de ZBE han d'incloure restriccions a l'accés, la circulació i l'estacionament dels vehicles amb potencial més contaminant. Únicament, i en casos degudament justificats, es poden establir exempcions a les restriccions previstes, sempre i quan es garanteixi el compliment dels objectius de la norma. Aquestes exempcions seran establertes pels ens locals.

5. Contingut dels projectes de Zones de Baixes Emissions (ZBE)

Cámara de Concesionarios de Infraestructuras, Equipamientos y Servicios Públicos


**Aportació:**

El Projecte d'una ZBE ha de contemplar que puguin accedir els vehicles que es dirigeixin a estacionar a un aparcament públic, per evitar perjudicis a la ciutadania, els comerços, restauració, oficines, indústria del motor, aparcaments, etc. El Projecte de ZBE també ha de contemplar una senyalització adequada d'accés a la ZBE, informant de que queda autoritzat l'accés als vehicles que es dirigeixin a estacionar als aparcaments

**Resposta:**

Es desestima, d'acord amb la resposta de l'anterior aportació (4)

	Doc. original signat per: Mireia Aran Boya Busquet 17/05/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 17/05/2027	Data creació còpia: 17/05/2024 09:18:18
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 3 de 14
			
		0J21DJYVZ8ZM2C242G16GKVV484A3AW6	

 Generalitat de Catalunya  
Departament d'Acció Climàtica,  
Alimentació i Agenda Rural  
**Direcció General de Qualitat  
Ambiental i Canvi Climàtic**

6. Aportaciones al Proyecto de Decreto por el cual se aprueba el Plan de calidad del aire, horizonte 2027

JB

**Aportació:**

Consideramos que es importante que se incluya la medición remota de las emisiones reales de los vehículos de manera individualizada y en condiciones reales de circulación, para una correcta planificación, gestión y seguimiento de las políticas de calidad del aire, así como para identificar a los vehículos más contaminantes.

**Resposta:**

Es desestima

El càlcul de les emissions de transit que es presenten en el document del Pla pels diferents escenaris, està basat en la metodologia descrita a EMEP/EEA air pollutant emission inventoryguidebook - 2019, desenvolupada per l'European Environment Agency.

L'obtenció de les emissions reals requereix d'una infraestructura i disposició d'informació de diversos paràmetres, com el pendent de la via, la temperatura ambient, el tipus de paviment, entre d'altres, que fan poc viable poder aplicar-ho en un territori de l'abast de Catalunya. Tot i això, es pot valorar el seu ús per caracteritzar punts del territori concrets on calgui una anàlisi de més detall.

7. DUM a l'àmbit urbà

Aparcaments SABA

**Aportació:**

Es proposa que el projecte de Decret reculli expressament l'establert a les directrius de ZBE del MITECO i als PMUS de Barcelona i Madrid que, per alliberar la ciutat de la congestió dels vehicles de la DUM, estableixen que la distribució es faci **des de hubs de mobilitat sostenible** (espais estratègics al centre de la ciutat com els aparcaments, on arribin els vehicles en hores de poca circulació i des d'on es faci un repartiment sostenible.

**Resposta:**

S'estima parcialment.

L'articulat del projecte de decret no ho incorporarà específicament però s'introduirà una referència en el redactat de la mesura sobre la distribució urbana de mercaderies del capítol 5 de mesures del document del Pla. A més, cal esmentar que actualment s'està elaborant l'Avantprojecte de Llei per regular l'últim tram d'entrega del comerç electrònic, del qual s'ha fet la consulta pública prèvia al portal Participa de la Generalitat, amb data d'inici del 23 de març de 2022.

8. Criteris a considerar en la distribució de mercaderies en l'àmbit urbà (DUM)



Doc. original signat per:  
Mireia Aran Boya Busquet  
17/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 17/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0J21DJYVZ8ZM2C242G16GKVV484A3AW6

Data creació còpia:  
17/05/2024 09:18:18

Pàgina 4 de 14

 Generalitat de Catalunya  
Departament d'Acció Climàtica,  
Alimentació i Agenda Rural  
**Direcció General de Qualitat  
Ambiental i Canvi Climàtic**

Cámara de Concesionarios de Infraestructuras, Equipamientos y Servicios Públicos

**Aportació:**

La DUM s'hauria de fer des de microhubs logístics/plataformes d'última milla, ubicats centre ciutat (com aparcaments públics subt.) i repartiment sostenible (peu, bici,...), alliberant del trànsit d'agitació i aparcaments en superfície dels vehicles que fan la DUM. Concepte (recollit a Reial decret ZBE del MITECO i PMU sostenible Bcn i Madrid), que hauria de recollir una normativa autonòmica.

**Resposta:**

S'estima parcialment, d'acord amb la resposta a l'aportació anterior (7)

9. Mesures per incentivar l'ús de vehicles motoritzats zero o baixes emissions

Aparcaments SABA

**Aportació:**

El Projecte de decret preveu que determinats estudis d'avaluació de la mobilitat incloguin propostes d'actuacions que desincentivin l'ús de vehicles motoritzats, quan el que haurien de contemplar serien propostes d'actuacions que incentivin l'ús de vehicles motoritzats zero o baixes emissions, juntament amb el transport públic, a peu, en bicicleta, etc.

**Resposta:**

S'estima.

En conseqüència, es modifica el redactat de l'article 6.2 del Projecte de decret de la manera següent:  
6.2. Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada per implantacions singulars al voltant de zones d'ús sanitari o docent, ubicades en zones amb superacions, han de contemplar la minimització del seu impacte sobre la qualitat de l'aire amb propostes d'actuacions que desincentivin l'ús de vehicles motoritzats, incentivin l'ús de vehicles motoritzats de zero o baixes emissions i prioritzin els desplaçaments en transport públic, a peu, en bicicleta o en altres vehicles de mobilitat personal.

10. Mesures relatives als estudis d'avaluació de la mobilitat generada en zones amb superacions

Cámara de Concesionarios de Infraestructuras, Equipamientos y Servicios Públicos


**Aportació:**

S'hauria de contemplar actuacions que desincentivin l'ús de vehicles motoritzats. Fer referència a que s'ha de desincentivar l'ús de vehicles motoritzats contaminants i que s'hauria d'incentivar l'ús de vehicles motoritzats zero o baixes emissions, juntament amb els desplaçaments en transport públic, a peu, en bicicleta o en altres vehicles de mobilitat personal.

**Resposta:**

S'estima, d'acord amb la resposta a l'aportació 9.

	Doc. original signat per: Mireia Aran Boya Busquet 17/05/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 17/05/2027	Data creació còpia: 17/05/2024 09:18:18
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 5 de 14
			
		0J21DJYVZ8ZM2C242G16GKVV484A3AW6	

 Generalitat de Catalunya  
Departament d'Acció Climàtica,  
Alimentació i Agenda Rural  
**Direcció General de Qualitat  
Ambiental i Canvi Climàtic**

11. Canviar l'escala i colors dels mapes de contaminació

Genís - Eixample Respira

**Aportació:**

Actualment els mapes de contaminació públic mostren els nivells de Qualitat del aire Bo (color blau) i Moderat (color verd) quan els valors són fins a  $100\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Aquesta escala s'hauria de canviar per mostrar la necessitat d'actuar urgentment per reduir la contaminació, tal com explica la OMS i els científics.

Podria ser:

Molt bo fins a  $10\mu\text{g}/\text{m}^3$  - Blau

Bo fins a  $20\mu\text{g}/\text{m}^3$  - Verd

Moderat fins a  $50\mu\text{g}/\text{m}^3$  - Groc

Dolent fins a  $100\mu\text{g}/\text{m}^3$  - Vermell

**Resposta:**

Es desestima.

D'una banda, l'Índex català de qualitat de l'aire no és objecte del Projecte de decret ni del Pla de qualitat de l'aire.

D'altra banda, la Direcció general de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic acaba de desenvolupar un nou Índex Català de la Qualitat de l'Aire adaptant-se a l'Índex Europeu de Qualitat de l'Aire i a l'Índex estatal de la qualitat de l'aire i incorporant nous contaminants. Us adjuntem les categories assignades per contaminant i concentració en el nou índex:



Doc. original signat per:  
Mireia Aran Boya Busquet  
17/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al  
web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 17/05/2027


Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0J21DJYVZ8ZM2C242G16GKVV484A3AW6

Data creació còpia:  
17/05/2024 09:18:18

 **Generalitat de Catalunya**  
 Departament d'Acció Climàtica,  
 Alimentació i Agenda Rural  
**Direcció General de Qualitat  
 Ambiental i Canvi Climàtic**

Contaminants (base temporal de càlcul)		Nivell de ICQA (concentració en µg/m³, excepte pel CO que són en mg/m³)					
		Bona	Raonablement bona	Regular	Desfavorable	Molt desfavorable	Extremadament desfavorable
Diòxid de nitrogen (NO <sub>2</sub> )	1-hora	0-40	41-90	91-120	121-230	231-340	>340
Partícules en suspensió PM10	24-hores	0-20	21-40	41-50	51-100	101-150	>150
Partícules en suspensió PM2,5	24-hores	0-10	11-20	21-25	26-50	51-75	>75
Ozó troposfèric (O <sub>3</sub> )	8-horari	0-50	51-100	101-130	131-240	241-380	>380
Diòxid de sofre (SO <sub>2</sub> )	1-hora	0-100	101-200	201-350	351-500	501-750	>750
Monòxid de carboni (CO)	1-hora	0-2	3-5	6-10	11-20	21-50	>50
Benzè (C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> )	1-hora	0-5	6-10	11-20	21-50	51-100	>100
Sulfur d'hidrogen (H <sub>2</sub> S)	1-hora	0-25	26-50	51-100	101-200	201-500	>500

12. Establir com objectiu els límits establerts per la OMS, no per la directiva Europea.

Genís - Eixample Respira

**Aportació:**

Actualment la OMS ha establert uns valors de referència molt més baixos dels que estan establerts per la Directiva Europea. Aquests valors són els que es consideren com a saludables.

El Pla de Qualitat de l'aire hauria d'establir aquests límits de la OMS com a objectius, no els límits que estableix la UE, que s'ha demostrat científicament que causen milers de morts cada any.

**Resposta:**

S'estima parcialment atès que els valors de l'OMS són l'objectiu al que es tendeix.

Els valors de l'OMS són valors recomanats per assolir l'any 2030. El Pla de qualitat de l'aire estableix uns objectius més estrictes que els exigits per la normativa vigent de cara al 2027 i per anar tendint a l'assoliment dels valors de l'OMS.

13. Nova estació mesura a l'eixample dreta de Barcelona

Genís - Eixample Respira



Doc original signat per:  
 Mireia Aran Boya Busquet  
 17/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 17/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0J21DJYVZ8ZM2C242G16GKVV484A3AW6

Data creació còpia:  
 17/05/2024 09:18:18

Pàgina 7 de 14

 Generalitat de Catalunya  
Departament d'Acció Climàtica,  
Alimentació i Agenda Rural  
**Direcció General de Qualitat  
Ambiental i Canvi Climàtic**

**Aportació:**

L'Eixample és un dels dos llocs on es superen els límits legals de contaminació a tot Catalunya, però la mesura no es fa en el lloc més transitat/contaminat del districte.

Per obtenir una visió més realista de la situació de la contaminació a Barcelona considerem que s'hauria d'instal·lar una estació de mesura de contaminació a l'Eixample Dreta, en les zones de trànsit més elevat.

**Resposta:**

Es desestima la proposta tal i com es planteja però es dona una alternativa per assolir el mateix objectiu.

L'avaluació de la qualitat de l'aire d'acord amb la normativa vigent es fa per zones de qualitat de l'aire. La delimitació de zones de qualitat de l'aire (ZQA) a Catalunya s'ha realitzat seguint els següent factors: en primer lloc, les condicions de dispersió dels contaminants, que depenen bàsicament de la climatologia i l'orografia. En segon lloc, les emissions, que poden canviar ràpidament en el temps i l'espai. És el cas d'instal·lació o tancament de focus emissors o bé amb el desenvolupament urbà d'infraestructures.

Així, es conclou que a cada ZQA, els nivells mesurats a una zona són representatius dels nivells de fons de tota l'àrea que la comprèn, i que la superfície de cada zona és homogènia respecte a l'orografia, la climatologia, la densitat de població i el volum d'emissions industrials i de trànsit. Per tant, per avaluar la qualitat de l'aire a Catalunya no cal mesurar en tots els seus punts, sinó que n'hi ha prou amb disposar de dades per a cada tipus d'àrea dins d'una ZQA, ja que dues àrees del mateix tipus i dins una mateixa zona tindran nivells d'immissió equivalents.

La normativa també estableix el nombre mínim de punts de mesurament que ha de disposar cada zona en relació amb la població i els nivells de qualitat de l'aire mesurats. El municipi de Barcelona pertany a la Zona de Qualitat de l'Aire Àrea de Barcelona. En aquesta zona de qualitat de l'aire es disposa d'un nombre de punts de mesuraments significativament superior als requerits per a la normativa. En concret a la ciutat de Barcelona es disposen els següents punts de mesurament:

Punt de mesurament	Automàtica	Manual
Barcelona (Ciutadella)	NOx, O <sub>3</sub>	
Barcelona (el Poblenou)	NOx, PM10	Benzè, B(a)P, PM10, PM2.5, Metalls
Barcelona (el Port Vell)		PM10
Barcelona (Gràcia - Sant Gervasi)	SO <sub>2</sub> , NOx, O <sub>3</sub> , CO, PM10	Benzè, B(a)P, PM10, PM2.5, Metalls
Barcelona (IES Verdaguer)		B(a)P, PM10, Metalls
Barcelona (l'Eixample)	SO <sub>2</sub> , NOx, O <sub>3</sub> , CO, PM10, PM2.5	Benzè, B(a)P, PM10, PM2.5, Metalls
Barcelona (Observatori Fabra)	NOx, O <sub>3</sub> , PM10	
Barcelona (Palau Reial)	SO <sub>2</sub> , NOx, O <sub>3</sub> , CO, PM10, PM2.5	
Barcelona (parc de la Vall d'Hebron)	SO <sub>2</sub> , NOx, O <sub>3</sub> , CO, PM10	Benzè, B(a)P, PM10, PM2.5, Metalls



Doc. original signat per:  
Mireia Aran Boya Busquet  
17/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 17/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

**CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ**




0J21DJYVZ8ZM2C242G16GKVV484A3AW6

Data creació còpia:  
17/05/2024 09:18:18

Pàgina 8 de 14



 Generalitat de Catalunya  
Departament d'Acció Climàtica,  
Alimentació i Agenda Rural  
**Direcció General de Qualitat  
Ambiental i Canvi Climàtic**

Barcelona (pl. de la Universitat)		B(a)P, PM10, PM2.5, Metalls
Barcelona (Sants)	NOx	Benzè, B(a)P, PM10, Metalls
Barcelona (Zona Universitària)		B(a)P, PM10, PM2.5, Metalls

D'altra banda, per tal de poder donar informació a tots els punts del territori una de les eines que permet fer-ho i que a més està contemplada a la legislació és la modelització. En aquest sentit el Barcelona Supercomputer Center (BSC) ha desenvolupat per la Direcció general de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic ha desenvolupat un eina de pronòstic i diagnosi de la qualitat de l'aire que permet conèixer la qualitat de l'aire a qualsevol punt del territori. Aquesta eina permet conèixer la qualitat de l'aire a la vostra zona d'interès. Aquesta informació la podeu trobar a:

La informació de les dades de qualitat de l'aire de la XVPCA i de la modelització la podreu trobar a:

[https://mediambient.gencat.cat/ca/05\\_ambits\\_dactuacio/atmosfera/qualitat\\_de\\_laيرة/avaluacio/analisi-anual-dels-models-de-qualitat-de-laيرة/](https://mediambient.gencat.cat/ca/05_ambits_dactuacio/atmosfera/qualitat_de_laيرة/avaluacio/analisi-anual-dels-models-de-qualitat-de-laيرة/) (Diagnosi)  
<http://www.bsc.es/caliope/es/pronosticos> (Pronòstic)

Per a tots aquests motius, es considera que no és necessari disposar d'un nou punt de mesurament.

14. Limitació a 30km/h a totes les vies de les poblacions

Genís - Eixample Respira

**Aportació:**

Establir un màxim de velocitat de 30km/h en qualsevol via urbana, independentment de les seves característiques. Actualment només aplica, per normativa estatal, a carrers d'un sol carril per sentit. Aquesta mesura, a part d'incrementar la seguretat, faria reduir el nombre de desplaçaments en vehicle privat ja que el transport públic i altres mitjans sostenibles podrien ser més eficaços.

**Resposta:**

Es dona trasllat als ajuntaments, en tractar-se d'una matèria de competència municipal.

15. Màxim 15.000 vehicles diaris en vies urbanes


Genís - Eixample Respira

**Aportació:**

Les mesures de contaminació es fan de manera global però tenen un impacte local. Per protegir tots els ciutadans, demanem establir un màxim volum de vehicles (IMD) que cada administració local hagi de controlar.

De la mateixa manera que hi ha un màxim de velocitat dins de les poblacions, establir un màxim IMD que s'hagi de complir dins de les poblacions.

	Doc. original signat per: Mireia Aran Boya Busquet 17/05/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 17/05/2027	Data creació còpia: 17/05/2024 09:18:18
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica  CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ   0J21DJYVZ8ZM2C242G16GKVV484A3AW6	Pàgina 9 de 14

 Generalitat de Catalunya  
Departament d'Acció Climàtica,  
Alimentació i Agenda Rural  
**Direcció General de Qualitat  
Ambiental i Canvi Climàtic**

Que cap carrer de cap ciutat pugui superar els 15.000 vehicles diaris, sigui quines sigui les seves característiques.

**Resposta:**

Es dona trasllat als ajuntaments, en tractar-se d'una matèria de competència municipal.

**16. Infraestructura ciclista segura i connectada**

Genís - Eixample Respira

**Aportació:**

Promoure inversions i planificar infraestructura ciclista que sigui segura i inclusiva dins les poblacions i de connexió:

- Carrils bici segregats
- A l'alçada de la vorera
- Amples per tal que dues persones puguin circular en paral·lel
- Interseccions segures.

Establir uns criteris generals i obligatoris mínims, igual com els que ha de complir qualsevol via per a cotxes. Obligatorietat d'implementar la infraestructura.

**Resposta:**

En curs

Les administracions públiques ja estan fent un gran nombre d'inversions que promouen les infraestructures ciclistes, tant a nivell municipal com interurbà. En aquest sentit, per exemple, el govern català ha anunciat una inversió de més de 100 milions d'euros en 125 quilòmetres de nous carrils bici pels propers anys.

<https://govern.cat/salaprensa/notes-premsa/496302/el-govern-destina-prop-de-100-meur-a-la-construccio-de-vies-ciclistes-la-partida-mes-alta-de-la-historia-de-la-generalitat>

Pel que fa a l'establiment d'uns criteris generals i obligatoris mínims, escau indicar que alguns d'aquests aspectes ja es contempnen al Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada. .Alhora, diverses administracions disposen de manuals on es recullen criteris a implementar, a tall d'exemple s'adjunta el *Manual per al disseny de vies ciclistes a Catalunya*:

([https://territori.gencat.cat/ca/01\\_departament/documentacio/mobilitat/bicicleta/manual\\_per\\_al\\_disseny\\_de\\_vies\\_ciclistes\\_a\\_catalunya/](https://territori.gencat.cat/ca/01_departament/documentacio/mobilitat/bicicleta/manual_per_al_disseny_de_vies_ciclistes_a_catalunya/))

I el manual promogut per l'AMB: [https://www3.amb.cat/repositori/MOBILITAT/Manual\\_2014\\_10.pdf](https://www3.amb.cat/repositori/MOBILITAT/Manual_2014_10.pdf))

**17. Protegir espais de vianants i impedir l'estacionament de vehicles contaminants**

Genís - Eixample Respira

**Aportació:**

10



Doc. original signat per:  
Mireia Aran Boya Busquet  
17/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 17/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0J21DJYVZ8ZM2C242G16GKVV484A3AW6

Data creació còpia:  
17/05/2024 09:18:18

Pàgina 10 de 14

 **Generalitat de Catalunya**  
Departament d'Acció Climàtica,  
Alimentació i Agenda Rural  
**Direcció General de Qualitat  
Ambiental i Canvi Climàtic**

Actualment a moltes poblacions de Catalunya la pròpia ordenança de circulació permet l'estacionament de vehicles privats contaminants en les voreres i espais de vianants.

Aquesta proposta fa referència a establir una norma en la qual s'han de protegir aquests espais de vianants, per motius d'accessibilitat, facilitar la mobilitat a peu, seguretat i sobretot per eliminar el privilegi dels vehicles contaminants d'estacionar a qualsevol lloc.

**Resposta:**

En curs.

La regulació dels aparcaments als municipis és un dels aspectes que ja s'ha comentat a implementar a alguns territoris de Catalunya, com per exemple a l'àmbit de l'ATM de Barcelona amb l'aprovació del pdM 2020-2025.

Aquest document recull a la seva mesura 0.9 la necessitat que els ajuntaments dins els seus Plans de Mobilitat Urbana regulin l'aparcament, de forma prioritària a l'entorn de les estacions de ferrocarril i nodes de transport públic i als polígons industrials i zones d'activitat econòmica; en definitiva, als principals pols generadors i atractors de mobilitat del municipi.

I es concreta a la mesura 1.4 de la següent manera:

*“Les accions les hauran de dur a terme els municipis a través de plans específics o dins els seus Plans de Mobilitat, havent de complir els objectius establerts pel present pdM en ambdós casos. Les accions passaran per:*

- *Delimitar àrees d'actuació amb diferents graus de prioritització, segons oferta de transport públic, característiques territorials o la possible creació d'efectes frontera.*
- *Establir les diferents tipologies de places, que caldria que fossin homogènies en els municipis de cara a fer clara i entenedora l'oferta d'aparcament a la ciutadania. Aquestes tipologies caldrà que s'adaptin a les necessitats de cada àmbit territorial creant places de residents, rotació, rotació exprés, llarga durada, vehicles eficients, col·lectius específics... En el cas d'existir un pla de caràcter supramunicipal s'hauran d'adaptar les tipologies que aquest determini.*
- *Establir una tarificació dinàmica i eficient que premiï l'ús eficient de les places, valorant la possibilitat que el sistema d'aparcament col·labori en el finançament de la mobilitat sostenible. La tarificació hauria d'adaptar-se al municipi, tenint en compte la realitat socioeconòmica de la zona d'implementació.*
- *En les àrees d'activitat econòmica les polítiques d'aparcaments hauran de tenir en compte l'especificitat de la mobilitat laboral, cercant fórmules de gestió que fomentin l'ocupació del vehicle privat i prioritzin els vehicles eficients.*
- *Introducció d'eines de gestió aprofitant les noves tecnologies.*

*D'altra banda els entorns de les estacions ferroviàries hauran de ser zones de prioritària actuació, on la gestió haurà d'afavorir l'intercanvi modal i desincentivar l'ús del vehicle privat dels viatges amb destinació aquell àmbit. La gestió de l'aparcament i la seva tarificació haurà de tenir en compte la declaració d'episodis ambientals, per actuar com a instrument regulador de la mobilitat.”*

11



Doc. original signat per:  
Mireia Aran Boya Busquet  
17/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 17/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0J21DJYVZ8ZM2C242G16GKVV484A3AW6

Data creació còpia:  
17/05/2024 09:18:18

Pàgina 11 de 14

 Generalitat de Catalunya  
Departament d'Acció Climàtica,  
Alimentació i Agenda Rural  
**Direcció General de Qualitat  
Ambiental i Canvi Climàtic**

18. Aparcament de bicis segur en tot edifici públic

Genís - Eixample Respira

**Aportació:**

La mobilitat en bicicleta és essencial per aconseguir canviar els hàbits de mobilitat dels ciutadans. Per facilitar el canvi a la bicicleta, és essencial disposar d'aparcaments segurs i accessibles. Per aquest motiu és necessari que s'estableixi l'obligatorietat que tots els edificis públics disposin d'aparcament de bicicletes segurs: escoles, centres cívics, administració etc. Implementar una norma per establir aquesta obligatorietat.

**Resposta:**

S'estima, tot i que caldrà estudiar els mecanismes jurídics per a aplicar aquesta mesura.

19. Implementem el Peatge Urbà a Barcelona

Genís - Eixample Respira

**Aportació:**

Per millorar la qualitat de l'aire a Barcelona és necessari implementar mesures de reducció del trànsit, no és suficient reduir la quantitat de carrils.

Per aquest motiu, des d'Eixample Respira i conjuntament amb altres entitats s'ha fet una proposta amb un cert detall tècnic per la implementació del Peatge Urbà: <https://www.barcelona22.net/> (Enllaç extern)

Aquest peatge serviria per reduir la quantitat de cotxes i motos que circulen per la ciutat de manera efectiva

**Resposta:**

S'estima parcialment. Es traslladarà la proposta a la Taula de Qualitat de l'Aire de Catalunya.

20. Implantació real del teletreball

AB

**Aportació:**


Cada dia veiem com les carreteres i autopistes de la regió metropolitana de Barcelona es troben col·lapsades de vehicles amb les conseqüències que això comporta a nivell de contaminació i de "burnout" de les persones que s'han de desplaçar a la feina.

Cal una implantació real del teletreball amb una regulació autonòmica que obligui a les organitzacions a oferir als empleats d'oficina la possibilitat de teletreballar com a mínim 1 dia a la setmana.

**Resposta:**

En curs



 Generalitat de Catalunya  
Departament d'Acció Climàtica,  
Alimentació i Agenda Rural  
**Direcció General de Qualitat  
Ambiental i Canvi Climàtic**

El foment del teletreball actualment és una mesura vinculada a les situacions d'avís preventius i episodis ambientals, i s'ha incorporat també entre les mesures que s'estableixen per les administracions i empreses en el nou protocol per situacions d'alts nivells de contaminació.

21. Qualitat AIRE vinculada a qualitat de l'aigua

G

**Aportació:**

La meua proposta es que es tingui en compte i s'incorpori en les definicions normatives que la contaminació de l'aire comporta que els elements i contaminants que resten als núvols retornen a la terra amb la PLUJA. El cicle atmosfèric de l'aigua comporta que la contaminació de l'atmosfera es concentra als núvols i arriba a la terra, però es regula a la normativa vigent en matèria d'aigües. La contaminació atmosfèrica és contaminació de l'aire i de l'aigua.

**Resposta:**

S'estima parcialment.

S'introduirà en el document del Pla de qualitat de l'aire però a les definicions normatives del projecte de decret només es poden afegir aquells aspectes que estan a la norma.

22. Aturar tots els projectes d'incineració (inclou gasificació) a Catalunya

Llumfern

**Aportació:**

La solució dels residus no passa per cremar, cal aturar definitivament TOTS els projectes d'incineració que estan actualment actius a Catalunya (Nova Tracjusa a Juneda i Cercs) i també totes les incineradores que actualment ja ens estan cremant la salut (varies al llarg del territori)

Per d'altra banda cal regular millor totes les plantes de assecatge de residus del territori, ja que estan contaminant a la població amb metalls pesants, extremament tòxics.

**Resposta:**

En curs

El Parlament de Catalunya ja s'ha pronunciat en aquest sentit i s'està treballant en aquesta línia. L'Agència de Residus de Catalunya està redactant el Pla de tancament d'incineradores.


23. Fer menys Km amb cotxe

Visca Catalunya

**Aportació:**

Hola!

	Doc. original signat per: Mireia Aran Boya Busquet 17/05/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 17/05/2027	Data creació còpia: 17/05/2024 09:18:18
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 13 de 14
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
		0J21DJYVZ8ZM2C242G16GKVV484A3AW6	

 Generalitat de Catalunya  
Departament d'Acció Climàtica,  
Alimentació i Agenda Rural  
**Direcció General de Qualitat  
Ambiental i Canvi Climàtic**

Des de fa uns anys, la Unitat de Recursos Humans dels Mossos (Departament Interior) no deixa canviar els llocs de treball entre dos Mossos de la mateixa categoria. Això obliga a les dues persones a fer MOLTS més KM a les carreteres catalanes.

**Resposta:**  
Es trasllada al Departament d'Interior

➤ **Valoració aportacions**

Del total d'aportacions rebudes s'han estimat totalment 5, estimat parcialment 5, desestimat 6, i traslladat a altres òrgans o organismes 3. En les 4 restants, s'ha donat resposta conforme les aportacions proposades ja han estat objecte d'incorporació, encara que sigui de forma parcial, en altres disposicions normatives.

Mireia Boya e Busquet  
Directora general de Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental

	Doc. original signat per: Mireia Aran Boya Busquet 17/05/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 17/05/2027	Data creació còpia: 17/05/2024 09:18:18
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 14 de 14
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
		0J21DJYVZ8ZM2C242G16GKVV484A3AW6	