



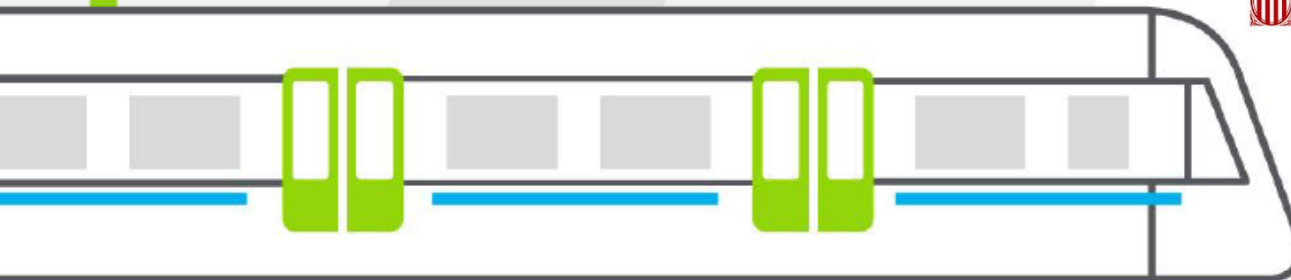
PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

Informe de validació



 Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori

 **FGC**
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya



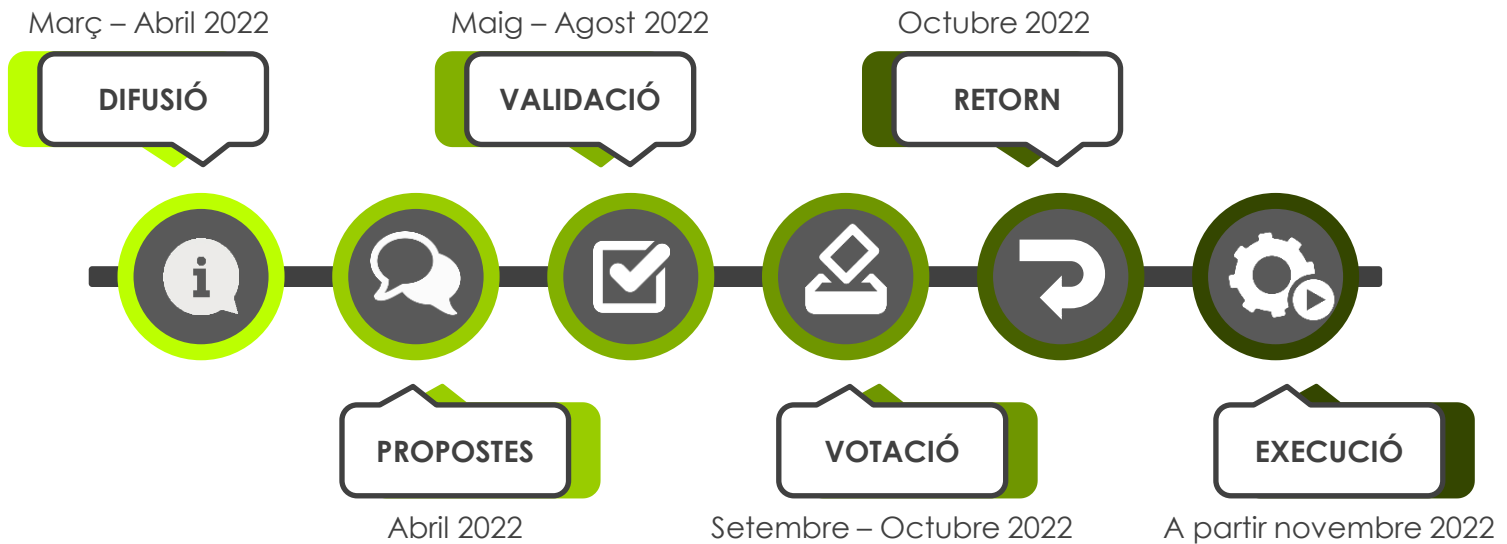


**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

1. PROCÉS DE VALIDACIÓ



FASES DEL PROCÉS PARTICIPATIU





PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

FASE DE VALIDACIÓ



OBJECTIU

Validar per part de la comissió tècnica que les propostes presentades compleixen els criteris establerts.

DESENVOLUPAMENT

- Depuració de les propostes presentades que permeti, si s'escau, identificar-ne de repetides o d'altres que generin dubtes i que comportin consultes a les persones que las han proposat per poder-ne fer una valoració correcta.
- Revisió de que totes les propostes compleixin els criteris, fent un càlcul aproximat del cost que pot suposar cada proposta.
- Elaboració i difusió dels resultats de la validació a través del web corporatiu d'FGC i personalitzadament al personal intern que hagi presentat propostes.

CRITERIS D'ACCEPTACIÓ DE LES PROPOSTES



1. Referents a inversions. Es considera inversió quan es destina a l'adquisició d'un bé o servei que augmenta el valor de l'empresa (els actius), és a dir, que no es consumeix i desapareix, sinó que perdura en el temps. Així, el bé o servei ha de tenir una vida útil superior a un any, i si es destina a un bé que ja forma part d'FGC, serà considerat inversió si li allarga la vida útil. Per exemple: arranjaments i adequacions a les dependències de personal, arranjaments a les estacions per millorar el confort dels clients, adequacions de la il·luminació en passos inferiors i entorns d'estacions, instal·lació de nou mobiliari a les estacions o adequació de l'actual (bancs, marquesines ...).
2. Preferentment, amb un cost màxim de 60.000 € (IVA exclòs) per a les propostes de subministrament i serveis i de 80.000 € (IVA exclòs) per a les propostes d'obres i amb uns costos d'exploració assumibles a llarg termini per a garantir la sostenibilitat del projecte.
3. Viables a nivell jurídic i tècnic i compatibles amb l'estratègia empresarial.
4. Incloses dins els àmbits competencials d'FGC.
5. Identificades amb les dades de contacte de la persona que fa la proposta, per poder resoldre possibles dubtes.







PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

SOBRE AQUEST DOCUMENT

El present document serveix per fer públics els resultats de la fase de validació per a totes i cadascuna de les propostes presentades per al procés de Pressupostos Participatius d'FGC.

Cada proposta es presenta en una fitxa amb les dades facilitades per les persones proposants, així com el resultat de la validació, l'argumentació de la no viabilitat de les propostes no vàlides, el cost aproximat de les vàlides i, si convé, observacions tècniques sobre la proposta.

Els resultats de la validació s'indiquen en base a les següents categories:

-  PROPOSTES VÀLIDES O VÀLIDES PARCIALMENT
-  PROPOSTES PREVISTES O EXISTENTS
-  PROPOSTES REPETIDES O FUSIONADES
-  PROPOSTES NO VÀLIDES





**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

2. RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES





PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

1 ARC andana		NO VÀLIDA	
Descripció	Reinstauració de la associació recreativa cultural andana		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	No s'especifica		
Necessitat	Combatre riscos psicosocials		
Motiu de no viabilitat	No és una inversió		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

2 Decoració de sales NEO

VÀLIDA

Descripció	"Hi han sales de reunió en el NEO que son les quatre parets, la taula i cadires. Tot de color blanc. La sala Sant Cugat és un clar exemple. La proposta versa en la decoració d'aquestes sales per incorporar quadres o escultures que evoquin als principis d'activisme d'FGC: ètic, feminista, sostenible, etc		
Comarca	Barcelonès	Infraestructura	Edifici d'oficines de Sarrià
Ubicació concreta	Sala Núria, Lleida i Sant Cugat, entre d'altres		
Necessitat	Reflecteix el nostre caràcter d'activistes davant de reunions amb stakeholders. Millora l'entorn laboral en llargues jornades en aquelles sales.		
Cost aproximat	16.000,00 €		
Observacions	Decorar vuit sales de reunions de l'edifici d'oficines de Sarrià 2.000 € per sala. (8 sales al NEO sense decoració)		



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

3 Compensació despeses treball no presencial al personal tècnic i administratiu.

NO VÀLIDA

Descripció

Destinar pressupost per a compensar les despeses en l'adquisició de certs elements que faciliten la tasca habitual des de casa del personal tècnic i administratiu, sempre que augmentin la productivitat i/o redueixin els riscos laborals (pantalla, teclat, ratolí, cadira, impressora, etc).

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

No s'especifica

Necessitat

En l'anterior edició dels pressupostos participatius es va determinar que era una proposta vàlida i prevista (negociació conveni col·lectiu), per tant no va tenir la possibilitat de ser votada. En l'àmbit del conveni col·lectiu no es va arribar a acord de compensació. El treball no presencial s'ha consolidat a FGC en un dia per setmana, i seria just compensar una part de la despesa inicial en la que va incórrer el personal tècnic i administratiu per adaptar-se un lloc de treball a casa.

Motiu de no viabilitat

No és una inversió. A més està regulat per acord



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

4 Cabines Insonoritzades per reunions telemàtiques

NO VÀLIDA

Descripció Es tractaria d'habilitar un espai dins els edificis corporatius on hi hagin cabines insonoritzades per mantenir reunions telemàtiques o trucades d'una manera discreta i sense molestar la resta de companys.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

Ubicació concreta

NEO, COM i COR

Necessitat

Hi ha alguns perfils dins de les oficines que criden molt quan fan reunions telemàtiques, amb els espais oberts de les oficines es fa difícil treballar i concentrar-se sentint les converses dels companys.

Motiu de no viabilitat

Les oficines tenen a diposició sales de reunions per a videotrucades o trucades.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

5 Dutexes a l'edifici corporatiu

NO VÀLIDA

Descripció Seguint amb el objectius de reducció d'emissions de CO2, la bicicleta s'està convertint en un dels modes de transport més utilitzats pels beneficis que comporta tan a nivell físic per la persona treballadora, com per l'esmentada reducció d'emissions.
L'únic inconvenient és que en funció del trajecte i de l'època de l'any és poc higiènic i respectuós amb els companys arribar a la feina suat i amb mala olor. Amb uns vestuaris i dutxes, hom podria venir amb tranquil·litat amb bicicleta, dutxar-se i iniciar còmodament la prestació laboral amb la tranquil·litat de mantenir en tot moment una higiene correcte.

Comarca Barcelonès | **Infraestructura** NEO

Ubicació concreta EDIFICI CORPORATIU

Necessitat Benestar físic (empresa saludable) i mediambiental (reducció d'emissions)

Motiu de no viabilitat El nombre de persones que utilitzarin les dutxes després d'un desplaçament en bicicleta seria molt baix. Les dutxes amb poc us regular, es contaminen amb més freqüència de legionela.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

6 Punts de carrega vehicles electricos

NO VÀLIDA

Descripció Dotar de punts de càrrega per a cotxes electricos a disposició dels empleats per incentivar el transport sostenible. Aprofitant la propia electricitat provinent del retorn de catenaria.

Comarca No s'especifica **Infraestructura** No s'especifica

Ubicació concreta No s'especifica

Necessitat Transport mes sostenible

Motiu de no viabilitat No es posible en les condicions actuals instal·lar carregadors per a personal.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

7 Carregadors cotxes, patinets per empleats

NO VÀLIDA

Descripció M'agradaria que els pressupostos participatius d'aquest any anessin destinats a millorar i sensibilitzar als treballadors en utilitzar mitjans de transport respectuosos amb el medi ambient, instal.lant carregadors d'us exclusiu de treballadors per cotxes i patinets en els aparcaments del taller de Rubí, Martorell, Sant Boi, Sabadell.

Comarca No s'especifica | **Infraestructura** No s'especifica

Ubicació concreta Taller de Rubí, Taller de Martorell, Aparcament de Sant Boi, Aparcament de Can Feu

Necessitat Millorar la mobilitat dels treballadors sent respectuosos amb el medi ambient

Motiu de no viabilitat No es possible en les condicions actuals instal·lar carregadors per a personal.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

8 Documentació reglamentaria maquinistes

PREVISTA

Descripció Com a maquinista trobaria molt útil una eina que reculli totes les IC, OS, comunicats, info de les UT's, avaries, reglament de circulació, plànols actualitzats dels dipòsits, enclavaments, llibre d'itinerari en vigor, torns....Com el teams pels AE, una eina que cada MQ pugui accedir a tota la documentació publicada. Fins i tot per seguretat, es podria fer una eina on poder donar constància que hem llegit els nous comunicats. A mes, estalviaríem en papers.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

**Ubicació
concreta**

Totes les línies

Necessitat

Accessibilitat a la documentació publicada i seguretat

Observacions

Previst en el projecte ""Producció sense papers



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

9 Parking bicicletas eléctricas COM

VÀLIDA
PARCIALMENT

Descripció	Parking techado a cubierto, dentro del recinto del taller Martorell Enllac, donde estén a resguardo y vigiladas las bicicletas eléctricas. O habilitar una zona ya existente. Para trabajadores FGCGracias, un cordial saludo		
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura	Estació de Martorell Enllaç
Ubicació concreta	Taller FGC Martorell Enllac		
Necessitat	Movilidad sostenible		
Cost aproximat	25.000,00 €		
Observacions	Adequar un pàrquing cobert per a bicicletes al Centre Operatiu de Martorell Cost únicament marquesina. Actualment no es possible la instal·lació de punts de càrrega d'energia al personal.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

10 Sala lactància		NO VÀLIDA	
Descripció	Disposar d'una sala de lactància amb nevera i taquilles als edificis centrals de FGC.		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	No s'especifica		
Necessitat	Les mares lactants disposaran d'una zona privada on poder extreure's la llet. Aquesta extracció és una necessitat i no es disposa d'espais habilitats.		
Motiu de no viabilitat	No es preveu demanda de la sala que justifiqui la inversió.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

11 Accés des de l'estació de Rubí a les instal.lacions del COR

VÀLIDA

Descripció

Dignificar el pas intern des de l'estació de Rubí fins a les instal.lacions del COR, sobretot a la zona del rentador on els dies de pluja forta queda tot amb una cap de fang i bassals d'aigua que s'han de trepitjar per a poder passar. A més hi ha una rampa metàl.lica una mica podria que caldria canviar i fer una neteja periòdica de l'espai que es troba ple de fulles mullades i podrides, les parets plenes de trenyines, brutícia diversa. (adjunto fotografies).

Comarca

Vallès Occidental

Infraestructura

Centre Operatiu de Rubí

Ubicació concreta

Accés per l'interior del túnel entre l'estació de Rubí i les instal.lacions del COR

Necessitat

Evitar accidentabilitat. En algunes zones cal anar en compte per l'estat del terra.

Cost aproximat

30.000,00 €

Observacions

Millorar l'accés soterrani que uneix l'estació de Rubí i el Centre Operatiu de Rubí



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

12 Porta d'accés de l'estació de Rubí al túnel		PREVISTA
Descripció	Els treballadors que anem en FGC a les oficines de Rubí, ens baixem a la parada de Rubí i des d'allà, entrem al túnel i anem paral·lel a les vies per arribar-hi. L'accés al túnel és amb una porta de la qual tenim una clau. Demanaria permetre que l'accés a la porta també fos amb la targeta d'empleat, com ja existeix a una altra porta que està més endavant al propi túnel.	
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura Estació de Rubí
Ubicació concreta	COR Rubí	
Necessitat	Sistema més segur i més còmode, ja que a vegades la clau es queda com "encallada"	
Observacions	S'ha habilitat la porta d'accés amb targeta d'empleat.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

13 Millora de la climatització de l'oficina de FGC operadora del COR

NO VÀLIDA

Descripció

A l'oficina de FGC Operadora hi ha una deficient distribució de la climatització, hi ha una zona de l'oficina (amb persones molt heterogènies) que diu estar congelada amb les jaquetes posades amb la climatització a 26°, temperatura amb la qual el personal que estem a la banda oposada (també un grup heterogeni) estem amb màniga curta, suant i amb un ambient supercarregat fet que fa que les persones amb al·lèrgies patim apart de la calor la congestió per l'ambient. Jo no sóc tècnic en climatització i no sé quina és la millor solució però segur que deu haver-hi alguna, canviar els sortidors de lloc, cortines d'aire o en el pitjor dels casos dividir l'oficina en departaments. El que és evident és que el sistema actual no funciona doncs tenim gent amb màniga curta i a l'altre extrem gent amb la jaqueta, els primers suant i els segons congelats.

Comarca

Vallès Occidental

Infraestructura

Centre Operatiu de Rubí

Ubicació concreta

Oficina FGC operadora de Rubí

Necessitat

Que tothom pugui treballar en unes condicions òptimes

Motiu de no viabilitat

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

14 Bicicletes elèctriques compartides per als desplaçaments del personal d'FGC

NO VÀLIDA

Descripció

La meua proposta seria l'adquisició de diverses bicicletes elèctriques que s'identifiquin clarament que formen part d'FGC. Aquestes bicicletes s'utilitzarien per als petits desplaçaments durant la jornada laboral però també per anar i tornar de la feina. La idea seria que el personal d'FGC pugui reservar les bicicletes per hores o per dies. En els centres de treball hi hauria espai per estacionar-les i per recarregar-les. També seria necessari dotar les bicicletes de sistemes de seguretat perquè sigui possible estacionar-les a la via pública.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

No s'especifica

Necessitat

A part de fomentar la intermodalitat i la salut del personal, unes bicicletes circulant amb la imatge de marca d'FGC fomentaria la identificació de Ferrocarrils com una empresa compromesa amb la mobilitat sostenible.

Motiu de no viabilitat

Es demana informe jurídic sobre les conseqüències de posar bicicletes i patinets de l'empresa a la disposició dels treballadors en els seus desplaçaments in itinere i durant el treball de l'estació al COR. La conclusió es que els riscos de increment de sinistralitat, el cost de manteniment i d'assegurança fa la proposta no viable.

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

15 Porta a l'estació de Rubí		PREVISTA	
Descripció	Fer una porta davant de la mesa multifuncional per al personal d'FGC a l'estació de Rubí que comuniqui l'exterior del vestíbul amb l'interior, ja que a dia d'avui no n'hi ha.		
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura	Centre Operatiu de Rubí
Ubicació concreta	COR Rubí		
Necessitat	Es necessària per al treball de l'agent d'estació		
Motiu de no viabilitat	Ja instal.lada al juny 2022		

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

16 Instal·lació de punts de càrrega de cotxes elèctrics		NO VÀLIDA	
Descripció	Instal·lació de punts de càrrega per els treballadors de fgc que disposin de cotxes elèctrics		
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura	Tallers Sant Boi
Ubicació concreta	Instal·lacions de manteniment de sant boi		
Necessitat	Hi ha treballadors que tenen l'idea de canviar el cotxe per un cotxe elèctric		
Motiu de no viabilitat	No es possible en les condicions actuals instal·lar carregadors per a personal.		



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

17 Passadissos amb papereres de reciclatge		NO VÀLIDA	
Descripció	Instal·lar papereres de reciclatge a cada planta dels edificis d'oficines per tal que l'empresa s'asseguri d'un correcte reciclatge i facilitar i habitar als treballadors al reciclatge continu i que l'incorporin a nivell personal		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Neo, Rubí i Martorell		
Necessitat	Que l'empresa s'asseguri d'un correcte reciclatge i facilitar i habitar als treballadors al reciclatge continu i que l'incorporin a nivell personal		
Motiu de no viabilitat	Es van retirar de cada planta (deixant només paper i rebuig) i es van concentrar totes al menjador per tal de facilitar el reciclatge.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

18 Afavorir la mobilitat

NO VÀLIDA

Descripció Per afavorir la mobilitat a aquelles persones amb difícil intermodalitat, FGC podria negociar amb les empreses amb les que es comparteix l'aparcament per tal que, si aquestes empreses tenen places ocioses, es poguessin cedir als treballadors d'FGC que queden fora de l'assignació anual i oferir-les a un preu reduït.

Comarca No s'especifica **Infraestructura** No s'especifica

Ubicació concreta Neo

Necessitat Per afavorir la mobilitat a aquelles persones amb difícil intermodalitat i motivar al personal alhora que s'optimitzen els recursos

Motiu de no viabilitat No és una inversió

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

19 Jornada per ensenyar a familiar propers el àmbit de les nostres instal·lacions d'FGC		NO VÀLIDA	
Descripció	La meva proposta va orientada a fer un cop o dos a l'any jornades de germanor en les que es puguin portar als fills o familiar a les nostres instal·lacions perquè siguin coneixedors del nostre àmbit de treball		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	COR RUBÍ, MARTORELL ENLLAÇ... SARRIÀ		
Necessitat	A nivell col·lectiu seria bo per ensenyar als nens la importància de la mobilitat		
Motiu de no viabilitat	No és una inversió		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

20 Cabines de videoconferències

REPETIDA

Descripció

Redissenyar els espais existents i adaptar cabines de videoconferències a les oficines d'FGC del NEO i COR amb l'objecte d'alliberar i permetre una tranquil·litat de comunicació i molestar el menys possible als companys de l'entorn. Actualment s'estan efectuant espais cada vegada mes diàfans i això fa que els sorolls siguin mes amplis. Amb aquesta mesura es permet adaptar les noves necessitats de comunicació minimitzant l'impacte a la resta de personal d'FGC.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Principalment COR i NEO i valorar si TIM ho requereix o ja tenen sales habilitades.

Necessitat

Minimitzar l'impacte de soroll laboral, millorar la imatge d'FGC en algunes reunions i permetre

Motiu de no viabilitat

Repeteix a la proposta 4. Les oficines tenen a disposició sales de reunions per a videotrucades.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

21 Ficar miralls retrovisors a les 115		REPETIDA	
Descripció	Les noves UT115 venen sense retrovisors. Voldria destinar una part del pressupost en millorar la visibilitat del tren a l'hora de tancar portes i ficar miralls retrovisors en les cabines de conducció		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Producció Barcelona-Vallès		
Necessitat	Falta de visibilitat al tancar portes		
Motiu de no viabilitat	Repeteix la proposta 66.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

22 Millora menjadors		NO VÀLIDA	
Descripció	Ficar pantalles de TV als menjadors de les línies metropolitanes. Una amb canals de TDT, una altre amb l'enclavament i un altre amb les càmeres de les andanes. Pantalles mínima de 55".		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Línies metropolitanes		
Necessitat	Els menjadors son llocs de descans i desconnxió. Actualment son capses tancades sota terra on no hi ha cobertura ni wifi (el wifi de FGC està capat). Poder veure la tele per desconnectar, veure l'enclavament per si hi ha una incidència poder anar a les andanes o veure si el teu tren ja ha arribat i una pantalla on es pugui veure les andanes per poder veure com està l'estació, la clau, el tren, l'inspector, si hi ha qualsevol incidència... Això comportarà millor concentració en l'hora de la conducció.		
Motiu de no viabilitat	La mateixa persona ha presentat dos formularis. Aquest seria el segon i per tant no seria vàlid.		



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

23 Solucions de protecció solar i de reducció de temperatura a l'edifici d'oficines del COM		PREVISTA	
Descripció	Implementar solucions de protecció i absorció de la incidència solar als finestrals de l'edifici COM que donen cap al costat de l'estació de Martorell Enllaç i cap a l'entrada del COM, permetent així una reducció de la temperatura i la reflexió lumínica que es genera dins dels espais millorant el confort.		
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura	Centre Operatiu de Martorell
Ubicació concreta	Nou edifici d'oficines reformat al COM		
Necessitat	Des de la posada en servei del nou edifici d'oficines al COM el nivell de confort en quant a temperatura i incidència de la llum solar ha estat motiu de converses de molts treballadors i usuaris de les instal·lacions. Millorarà la sensació de confort i benestar en quant a temperatura i incidència lumínica a oficines, sales de reunions, menjador,...		
Observacions	No es realitzen observacions		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

24 Places de pàrquing a les estacions de FGC		NO VÀLIDA
Descripció	Manca de places de pàrquing a les estacions de FGC per a vehicles de l'empresa.	
Comarca	No s'especifica	Infraestructura No s'especifica
Ubicació concreta	Provença, Gracia, Sant Gervasi, Muntaner, Tibidabo, El Putxet entre d'altres.	
Necessitat	La disponibilitat de places de pàrquing a les estacions per a FGC aportaria com a millora l'agilitat de la resolució d'incidències, l'eficiència de l'execució dels treballs a les estacions i més qualitat al servei implementat per les diferents àrees.	
Motiu de no viabilitat	FGC ja va fer aquesta gestió amb anterioritat i l'Ajuntament no va cedir espai públic aquest motiu. Actualment hi ha places a tot arreu on s'ha pogut negociar	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

25 Dutxa per a treballadors

NO VÀLIDA

Descripció Instal·lar dutxes a les instal·lacions de l'estació Av. Tibidabo per a personal de FGC. Tant per a netejar-se després de la jornada de treball com per poder fomentar l'ús de la bicicleta per arribar al lloc de feina i disposar de dutxa a l'hora de poder netejar-se de la suor del desplaçament amb bici. Etc.

Comarca Barcelonès **Infraestructura** Estació Av. Tibidabo

Ubicació concreta A les instal·lacions corporatives de l'estació de Av. Tibidabo.

Necessitat Es necessari per oferir als treballadors alternatives de desplaçament al lloc de treball per evitar l'ús del cotxe. Per poder tenir confortabilitat al lloc de feina.

Motiu de no viabilitat El nombre de persones que utilitzarien les dutxes després d'un desplaçament en bicicleta seria molt baix. Les dutxes amb poc us regular, es contaminen amb més freqüència de legionel·la.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

26 Aparcament de bicicletes al COM		FUSIONADA	
Descripció	Proposo la construcció d'un aparcament de bicicletes cobert a l'aparcament del COM.		
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura	Centre Operatiu de Martorell
Ubicació concreta	Zona d'aparcament		
Necessitat	Varis treballadors utilitzarien aquest transport en lloc del cotxe		
Observacions	Fusionada amb la proposta 9.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

27 Aparcamientos talleres Sant Boi		VÀLIDA	
Descripció	Acondicionamiento del parking, talado de arboles, reordenación y pintado de plazas.		
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura	Tallers de Sant Boi
Ubicació concreta	Tallers de Sant Boi		
Necessitat	Exceso de suciedad que provocan los arboles, falta de plazas, falta de actualización desde su construcción en 1993		
Cost aproximat	20.000,00 €		
Observacions	Condicionar l'espai d'aparcament als tallers de Sant Boi de Llobregat		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

28 Carregadors corrent alterna Type 2		NO VÀLIDA	
Descripció	Instal·lació de carregadors per vehicles elèctrics de corrent alterna amb connectors Mennekes Type 2 al pàrquing de Pla de Vilanoveta. La potència pot anar dels 3,5kw als 11...Una de les opcions més barates amb potència de 7kw no costa ni 500€ per unitat. Tenint en compte la plantilla se n'haurien de posar un mínim de 3.		
Comarca	Segrià	Infraestructura	Estació de Lleida-Pirineus
Ubicació concreta	Pla de Vilanoveta		
Necessitat	Mobilitat 0 emissions per als treballadors i cotxes d'empresa.		
Motiu de no viabilitat	No es possible en les condicions actuals instal·lar carregadors per a personal.		



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

29 Garantizar la visió del maquinista

NO VÀLIDA

Descripció

Sería conveniente cambiar las luces de corta distancia de las UT 213 de la línea L-A. Exceptuando 2 ó 3 unidades, las demás tienen luces de corta distancia que no alumbran suficiente y ocasiona mucho cansancio visual, dolores de cabeza al forzar la vista y lo más importante provoca que no veamos casi nada cuando conducimos de noche o dentro de túneles. Tenemos un foco de larga distancia (que algunos tampoco alumbran bien) que tenemos que ir apagando cuando nos cruzamos con otros trenes en circulación o cuando nos acercamos a las estaciones y en esos tramos conducimos sin poder ver la vía. Es una situación de precariedad que podría ocasionar un accidente en caso de haber algo en la vía que no logramos ver a causa de la mala visión. Además del cansancio visual y malestar que se genera al conducir en las horas nocturnas. Agradeceríamos todo el colectivo de maquinistas que pudiesen poner luces que alumbran bien. Muchas gracias.

Comarca

Baix Llobregat

Infraestructura

Centre Operatiu de Martorell

Ubicació concreta

Unitats de tren 213

Necessitat

Mejora de la visió nocturna durant la conducció i reduir el cansancio visual

Motiu de no viabilitat

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

30 Ampliació y mejora del comedor del personal en la estación de Plaza Cataluña

**VÀLIDA
PARCIALMENT**

Descripció

El actual comedor del personal de plaza de Cataluña, en determinados momentos del día, queda pequeño. Para ampliarlo se puede aprovechar parte del espacio extra con el que cuenta el vestuario masculino, desplazando la pared que separa comedor y vestuario. Se ganaría así espacio para un par de mesas más, a la vez que se puede crear un espacio de trabajo con ordenador o tablets e impresora desde los que poder acceder al portal del personal y a la información actualizada de la documentación en vigor, y poder imprimirla si se desea. También se pueden colocar unos archivadores para la documentación en papel y que liberen el espacio actual de la zona de fregadero y microondas. La colocación de contenedores reciclaje (papel, plástico, vidrio, materia orgánica) sería de agradecer. En la zona de pasillo se pueden colocar unos buzones o casilleros personalizados para dejar comunicaciones o circulares personalizadas a los agentes. A su vez, la colocación de un ojo de buey en la puerta de entrada al comedor desde la estación evitará la colisión accidental entre agentes que salen y que entran. Los lavabos se pueden equipar con secamanos tipo Dyson Airblade, evitando de esta manera el uso de papel para el secado de manos."

Comarca

Barcelonès

Infraestructura

Estació de Plaça Catalunya

Ubicació concreta

Estación de Plaza Cataluña

Necessitat

Porque en determinados momentos del día el comedor de PC se queda pequeño y porque es necesario una correcta gestión de la documentación en dicho espacio

Cost aproximat

2.000,00 €

Observacions

Instal·lar una porta amb ull de bou al menjador de l'estació de Plaça Catalunya. Contactada la persona proponent per explicar els criteris tècnics de no validació de la resta de la proposta.



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

31 Empresa i esport

NO VÀLIDA

Descripció

Avui dia cada vegada més, les empreses es preocupen per crear una situació de grat i benestar en els seus empleats, d'aquesta forma no solament tenen una imatge corporativa que fomenta una actitud positiva sinó que gràcies a activitats esportives fomenten el desenvolupament del treballador, conservant un nivell de productivitat, aconseguint un nivell alt de motivació i una millora tant en les relacions personals com en el treball en equip.

Una vegada vist tots els aspectes que l'esport ens pot aportar a l'empresa, des de TOLOCOACH proposem per aquests II Pressupostos Participatius, una jornada esportiva pels treballadors de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, per poder gaudir d'una trobada col·lectiva on l'esport sigui el punt de connexió.

En aquesta ocasió hem pensat en una jornada de pàdel pels treballadors, en unes instal·lacions de primer nivell, on fruit d'una matinal lúdica entre companys.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

No s'especifica

Necessitat

Millora de la salut de la plantilla. Augment de l'autoestima dels treballadors. Reducció de l'estrès. Retard del procés d'envelliment. Reducció de l'absentisme laboral. Increment de la productivitat. Millora del clima laboral. Reforç del sentiment de pertinença a l'empresa (amb la pràctica d'activitats esportives grupals). Reforç del model d'empresa saludable

Motiu de no viabilitat

No és una inversió



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

32 Pantalla digital a la sala de comercial		VÀLIDA
Descripció	Pantalla digital a la sala de reunions de La Molina,	
Comarca	Cerdanya	Infraestructura Estació d'esquí de La Molina
Ubicació concreta	No s'especifica	
Necessitat	Per fer les reunions d'una manera més còmode i estalviar paper.	
Cost aproximat	2.500,00 €	
Observacions	Instal·lar una pantalla digital a la sala de reunions de comercial de La Molina Pantalla LED de 55' i sistema de connexió a la pantalla.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

33 Substitució del terra de les oficines de La Molina		PREVISTA
Descripció	Substituir la moqueta que actualment està a les oficines de La Molina, per ser un material gens higiènic, on s'acumula gran quantitat de bacteris, tenint en compte que en una part de les oficines no hi ha cap tipus de ventilació, el que seria una altre proposta, obrir finestres.	
Comarca	Cerdanya	Infraestructura Estació d'esquí de La Molina
Ubicació concreta	Oficines Centrals de La Molina	
Necessitat	Higienització de l'espai, motius de salut	
Observacions	Renova el terra de les oficines de La Molina Previst en el pressupost d'Explotació d'DFGC Turisme.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

34 Citypaq al NEO		NO VÀLIDA	
Descripció	Instal·lar un punt de recollida de paquets a les oficines de Sarrià tipus Citypaq de Correos.		
Comarca	Barcelonès	Infraestructura	Edifici d'oficines de Sarrià
Ubicació concreta	NEO Sarrià		
Necessitat	Actualment es compren molts productes mitjançant internet i tenir un punt de recollida al lloc de treball d'una part de la plantilla d'FGC facilitaria aquest tipus de compres.		
Motiu de no viabilitat	No es una inversió.		



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

35 Adequació d'espais d'esbarjo a les principals estacions d'inici/final (PC, RC, PE, ME...)

**VÀLIDA
PARCIALMENT**

Descripció

El col·lectiu de maquinistes passa la major part de la seva jornada assegut, ja sigui en el seient de la cabina del tren o bé als menjadors quan tenen el descans. Es vol proposar que es creïn espais del foment de l'esbarjo on els treballadors puguin descansar d'una manera diferent:

- Instal·lació de TV als menjadors per assabentar-se de l'actualitat
- Cadires més ergonòmiques per als torns nocturns
- Espai adaptat amb alguna taula tennis taula, dards, futbolí o qualsevol activitat que impliqui fer salut i passar els descansos de manera més amena
- Espai per a poder practicar exercici o ioga per fer salut

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Estació de Plaza Catalunya

Necessitat

Aportaria motivació als treballadors i milloraria l'ambient durant els descansos on la majoria s'aïlla llegint, mirant sèries...

Cost aproximat

1.500,00 €

Observacions

Instal·lar una pantalla de televisió al menjador de l'estació de Plaça Catalunya 1.500€ per pantalla a Plaça Catalunya. Contempla pantalla i instal·lació de punt de xarxa a internet. Únicament canals que es puguin connectar per internet ja que no contempla instal·lació d'antena

La resta de la proposta no seria vàlida, No és pot crear un espai amb aquestes característiques sota criteri tècnic. No hi espai suficient per fer activitat física, a banda que faria necessari un espai per higiene. S'està fent un menjador a Nacions Unides, a prop de Can Roca.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

36 Construcció d'un punt verd		VÀLIDA	
Descripció	Construcció d'un punt verd per al correcte emmagatzematge i gestió dels residus creats a l'explotació		
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura	Estació d'esquí de Port Ainé
Ubicació concreta	Cota 2000 de la estació d'esquí de Port Ainé		
Necessitat	per tal d'evitar qualsevol afectació al medi		
Cost aproximat	53.795,00 €		
Observacions	Instal·lar un punt verd a la cota 2000 de Port Ainé Materials: 41.350 € Altres (projecte, permisos i coordinació de SS): 12.445 €		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

37 Millora enclavament de Martorell-Enllaç.

NO VÀLIDA

Descripció

El nou enclavament de l'estació de Martorell Enllaç ha sigut una obra de millora sense dubte. Ens hem adonat que les entrades a les diferents zones, com a la de les vies 4, 6, 8, 10, 12, 14 i la del COM, pel costat de Martorell Central han estat dotades d'unes noves senyals de protecció que són les següents 3081 i 3083. Aquests senyals són idèntiques a unes altres que ja hi eren a l'enclavament antic, que a continuació els anomeno: 3010/M, 3012/M, 3016/M i 3018/M. Aquests són de protecció de les posteriors agulles que es troben seguidament i indiquen el posterior moviment autoritzat, maniobra autoritzada o també poden indicar senyal de parada. Trobem a faltar uns senyals, del mateix tipus, a l'entrada a l'estació de Martorell Enllaç pel costat d'Abrera a la zona del COM per l'agulla número 14 i també a les vies 11 i 13 per l'agulla número 12. Considerem que afecta a tot tipus de maniobres, també del moviment de vagons al taller del mòbil i trens de mercaderies.

Comarca

Baix Llobregat

Infraestructura

Estació de Martorell Enllaç

Ubicació concreta

Martorell

Necessitat

Millores en la seguretat i regularitat de la circulació de trens.

Motiu de no viabilitat

La mateixa persona ha presentat dos formularis. Aquest no seria vàlid.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

38 Aïllament cabina conducció

NO VÀLIDA

Descripció Aïllament total de les cabines de conducció 213 (enganxall, portes, pupitre, vidre frontal etc), tant d'entrada d'aire, com d'aigua o d'olors. I instal·lació d'un sistema de climatització independent (que pugem regular la temperatura de l'aire condicionat i calefacció).

Comarca No s'especifica | **Infraestructura** No s'especifica

Ubicació concreta Cabina 213

Necessitat Passem molt de fred a l'hivern i molta calor a l'estiu

Motiu de no viabilitat El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius, si s'ha d'aplicar a totes les unitats.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

39 Telecadires desembragables

NO VÀLIDA

Descripció L'estació de la Molina necessita modernitzar els seus telecadires, sobretot els no desembragables. També es podria posar paravents a tots. Sobretot de cara a la futura celebració dels jocs d'hivern.

Comarca

Cerdanya

Infraestructura

Estació d'esquí de La Molina

**Ubicació
concreta**

La Molina

Necessitat

Adequar instal·lacions

**Motiu de no
viabilitat**

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

40 Zona descans CCI		VÀLIDA	
Descripció	Una zona de descans per als treballadors del ctc adequada per a poder descansar i fer els relleus de pantalla. L'actual, a part d'incòmode, ha quedat petita i obsoleta. A poder ser que no sigui un banc amb un para-sol metàl·lic que valgui 40.000 euros (sembla que es riguin de la gent que ho va demanar) gràcies.		
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura	Rubí CCI
Ubicació concreta	Centre Comandament Integrat		
Necessitat	La necessitat de descansar i tenir relleus de pantalla en condicions.		
Cost aproximat	12.000,00 €		
Observacions	Millorar la sala de descans del Centre de Comandament Integrat No es disposa de més espai al CCI per ampliar la zona de descans . Es valora econòmicament arranjament de pintura i mobiliari		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

41 Creació d'un espai polivalent per a realitzar formació i reunions

VÀLIDA

Descripció

Es tracta de la realització i execució d'un projecte per a rehabilitar un espai, en desús actualment, i rehabilitar-lo com sala de formació i de reunions. Actualment, en la zona del COR de Rubí (Instal·lacions Fixes) no hi ha cap espai per a fer formacions, tant de nou ingrés com de reciclatge. Tampoc hi ha cap sala per a poder realitzar reunions, tant de personal intern com visites externes. Per a poder realitzar aquestes tasques hem de desplaçar-nos al taller de material mòbil o al NEO. Seria fonamental comptar amb un mobiliari de col·lectivitats polivalent que ens permeti adaptar, sense esforç, la sala a les nostres necessitats diàries. Això és, taules amb rodes, cadires ergonòmiques apilables i plegables, espai per a un ponent amb pantalla i equips multimèdia. Tot això dins d'un espai agradable i climatitzat.

Comarca

Vallès Occidental

Infraestructura

Centre Operatiu de Rubí

Ubicació concreta

Dins la nau d'instal·lacions Fixes

Necessitat

Disposar d'aquesta sala de formació és una cosa positiva per als treballadors ja que podem aprofitar millor els recursos de l'empresa i millorar la productivitat, alhora que permet estalviar temps de desplaçaments a altres espais.

Cost aproximat

40.000,00 €

Observacions

Crear un espai polivalent per a formació i reunions a la zona d'Instal·lacions Fixes del Centre Operatiu de Rubí



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

42 Potenciem el benestar en el lloc de treball

NO VÀLIDA

Descripció

La meva proposta consistiria en readaptar algunes de les sales de reunions que tenim actualment i substituir les taules i cadires actuals per butaques, pufs, tauletes més petites, per donar un canvi d'aires a les reunions que es puguin tenir, per exemple, amb els equips de treball. Aquests nous espais serien més confortables, més acollidors, fent que el personal s'hi trobi més a gust. El benestar potenciarà la productivitat, la creativitat i una major capacitat de concentració.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

No s'especifica

Necessitat

Com comentava abans, penso que el benestar potenciarà la productivitat, la creativitat i una major capacitat de concentració.

Motiu de no viabilitat

Degut a la falta d'espai al edificis corporatius no es possible habilitat sales de treball i reunions. No es descarta que en una futura remodelació de l'espai Vilalta es pugui destinar un espai amb aquestes característiques.



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

43 Adequació menjador plaça Catalunya		FUSIONADA
Descripció	"Donat que a plaça Catalunya hi descansa força gent, és necessari dotar de contenidors de reciclatge i d'un escafa-plats (com el que hi ha al COR de Rubí). Així mateix, treure tota la paperassa de circulars i ordres de serveis, i col·locar al passadís algun tipus de casillero per organitzar-ho. Necessitem un espai adequat per al descans i els àpats."	
Comarca	Barcelonès	Infraestructura Estació de Plaça Catalunya
Ubicació concreta	Menjador de treballadors i treballadores (antiga facturació)	
Necessitat	Necessari per millorar l'ambient laboral i benefici per a tot el personal que hi treballa	
Observacions	Part de la proposta és correspon a la proposta 49 (Escalfaplats) i l'altra part a la proposta 30 (Contenidors de reciclatge i casillers).	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

44 Sala de descans a l'estació de Lleida		NO VÀLIDA	
Descripció	Caldria una sala de descans per als treballadors a l'estació de Lleida. És molt trist, en els temps de descans que tens a aquesta estació, on aprofites per dinar o sopar, o bé te'n vas al bar, o bé, si vas amb carmanyola, has de menjar com puguis dins del tren, o assegut en un banc al mig de l'andana		
Comarca	Segrià	Infraestructura	Estació de Lleida-Pirineus
Ubicació concreta	Estació de Lleida		
Necessitat	Comoditat e higiene per als treballadors de FGC		
Motiu de no viabilitat	Aquesta estació no es propietat FGC		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

45 Millores a Producció		FUSIONADA	
Descripció	Contenidors de reciclatge, ampliació del menjador de PC, posar un Ull de bou a la porta, canviar les motxilles dels uniformes per unes que no es trenquin		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Estació de Plaza Cataluña		
Necessitat	Per millorar la sostenibilitat		
Observacions	No és necessari ampliació del menjador donat que es va construir fa 2 anys. Fusionar amb la 30.		



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

46 Millora de les zones comuns

NO VÀLIDA

Descripció

Ampliació del menjador a PC
Punt informàtic amb impressora per imprimir circulars i accedir al portal del personal
Contenidors de reciclatge
Calaixos personalitzats al passadís per documentació
Eixugamans ràpid
Mòbils o tablets per al personal de circulació
Escalfa vaixelles al menjador
Porta accessible amb clau a les estacions a la zona de validació (PC RA , RB , ...)

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Estació de Plaza Cataluña

Necessitat

Les/els treballadores/rs necessitem una adequació i millora en algunes dependències i en la accessibilitat a dependències i andanes , així també facilitat amb estris l'accés a documentació i circulars necessàries a l'abast digitalitzades

Cost aproximat

L'ampliació del menjador no és possible per espai. La instal.lació de papereres porta associada la gestió del residu com a cost d'explotació i aquest no és una inversió.
No és viable instal·lar un punt de dades obert a qualsevol persona, ja que no compleix criteris de ciberseguretat. En cas que el personal d'FGC vulgui disposar d'accés a Internet al menjador de PI. Catalunya, aquest espai ja disposa de WiFi corporatiu operatiu per al personal intern.
No es considera viable els calaixos per el projecte de producció sense papers. Els eixugamants ràpids tenen un cost molt alt de manteniment. Els mòbils o tablets per al personal de circulació entren dintre del projecte sense papers. No es considera necessari el escalfa vaixelles, ja hi ha microones que pot fer aquesta funció. Pel que fa a la porta accesible amb clau, a PC vestíbul i Rubí ja existeix i Rambla no hi ha espai.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

47 Pantalles interior menjador PC		FUSIONADA	
Descripció	Ficar pantalles de TV als menjadors de les línies metropolitanes. Una amb canals de TDT (com en altres àrees), una altre amb l'enclavament i un altre amb les càmeres de les andanes.. Pantalles mínima de 55		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Menjadors personal producció		
Necessitat	La 1r per el moment de descans i les altres dues per veure la situació real de trens i andanes.		
Observacions	Fusionat el punt de les pantalles de TV amb la proposta 35. Pel que fa a la resta és considera no vàlid, no s'accepta els canals de TDT per criteri tecnic.		



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

48 Places amb punt de càrrega per vehicle empresa la Floresta

NO VÀLIDA

Descripció

Proposo adjudicar 4 places d'aparcament públic per a vehicles d'empresa i instal·lar-hi 2 o 4 punts de càrrega. Molt a prop hi ha una estació transformadora de FECSA. A l'estació de la Floresta les places d'aparcament són escasses aniria molt bé unes places per a les furgonetes ja que comunicacions i enclavaments tenim el taller a aquesta estació. A part de les places necessitem punts de càrrega per a poder actualitzar els vehicles d'empresa a la nova normativa d'FGC, tenim furgonetes amb 250.000 kms i no les podem renovar, ja que FGC no pot comprar vehicles de combustió. Qualsevol dubte contacteu ja que és una proposta un xic peculiar. Moltes gràcies

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Avinguda de l'estació n°2 08198 Sant Cugat del Vallès

Necessitat

Poder actualitzar la flota de vehicles

Motiu de no viabilitat

Es descarta aquesta proposta ja que FGC no disposa de terrenys propis on instal·lar aquestes plaques i a més ja es van disposar de places acordades amb l'Ajuntament fa uns anys i els vehicles d'empresa patien molts actes vandàlics, amb el cost que això suposa.



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

49 Milliores zones de descans de pl. Catalunya		NO VÀLIDA	
Descripció	Milliores en les zones de descans de Pl. Catalunya pel que fa a disposar d'una planxa i/o escalfaplats, etc... Elements que facilitin els àpats durant el descans. Disposar de guixetes a tot el personal que treballi, inici torn o tingui descans a pl .Catalunya.Fer de l'espai de la llum, actualment en desús com una possible zona d'oci i descans del personal per tal de reforçar els vincles laborals.		
Comarca	Barcelonès	Infraestructura	Estació plaça Catalunya
Ubicació concreta	Estació plaça Catalunya		
Necessitat	Milliores en les zones d'ús comú per part del personal		
Motiu de no viabilitat	No valida la planxa i/o escalfaplats per risc d'incendi. No valida ja que no hi ha per persones que inicien torn. No hi ha espais disponibles.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

50 Vestuaris Plaça Espanya		NO VÀLIDA	
Descripció	Renovació i millora dels vestuaris de Plaça Espanya, així com, utilitzar el local comercial situat al vestíbul superior (antic Cafè Cafè) com un nou menjador.		
Comarca	Barcelonès	Infraestructura	Estació plaça Catalunya
Ubicació concreta	Línia Llobregat Anoia, estació Plaça Espanya		
Necessitat	Vestuaris en molt mal estat, es necessiten dutxes i lavabos nous. Guixetes fetes malbé. La creació d'un nou menjador més gran. Amb l'arribada del bon temps, i amb el pàrquing de bicis que disposem, molta més gent aprofitaria per venir a la feina b bicicleta. El gran problema que trobem és arribar suats i no poder fer una dutxa per les males condicions en les que es troba el vestuari.		
Motiu de no viabilitat	El local està afectat per les obres d'ampliació de Plaça Espanya.		



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

51 Sistema o aplicació d'informació de plaça als clients del tren històric (llacs i panoràmic).		PREVISTA	
Descripció	Desenvolupar un sistema o aplicació que permeti informar als clients del tren dels llacs (històric o panoràmic) dels seients que tenen assignats amb antelació, de forma que no sigui necessari que tots els clients hagin de passar pels interventors i es pugui agilitzar l'encotxament dels mateixos.		
Comarca	Segrià	Infraestructura	Estació de Lleida-Pirineus
Ubicació concreta	Estació de Lleida i estació de Balaguer		
Necessitat	Donat que hi han molts clients (fins a 280) que arriben al tren dels llacs, en un espai molt curt de temps, si aquests estiguessin informats prèviament dels seients que tenen assignats, els agents d'atenció al client podrien informar i acompanyar d'una manera més òptima, incidint més on sigui necessari.		
Observacions	Previst en el projecte SIVA (Sistema Informació Venda i Accés). Abast a trens turístics		



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

52 Instal·lació plaques solars		PREVISTA
Descripció	Instal·lació de plaques solars als edificis d'oficines d'FGC	
Comarca	No s'especifica	Infraestructura No s'especifica
Ubicació concreta	Edifici d'oficines de Sarrià, Martorell i Rubí	
Necessitat	Seria una bona pràctica mediambiental i alhora suposaria un estalvi econòmic	
Observacions	Actualment ja existeixen plaques solar al NEO, COR i s'instal·laran al COM	



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

53 Uniformitat de Muntanya

NO VÀLIDA

Descripció Uniformitat per el personal de pistes, neu artificial, manteniment i maquinista trepitjaneu El personal que treballa de nit, s'hauria poder fer visible amb uniformes amb reflectants, hi ha l'actual hi ha mancances de dita proposta

Comarca No s'especifica | **Infraestructura** No s'especifica

Ubicació concreta La Molina

Necessitat Per seguretat de treball i personal

Motiu de no viabilitat Hi ha en marxa un projecte (a punt de licitar) d'uniformitat a FGC Turisme que té en compte el perfil dels treballadors (en aquest cas visibilitat de nit)



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

54 Puntos de carga VE

NO VÀLIDA

Descripció Para disminuir la dependència de los hidrocarburos y siendo una empresa verde, propongo crear una red de cargador de varios tipos para los trabajadores de FGC, podría a ver, en cada centro de trabajo uno rápido (50kw), varios de (20kw) y como solución más económica y sencilla de instalar, es poner una toma de corriente tipo schuko de (3,5kw) 16a en cada estacionamiento, ya que permitiría carga durante una jornada de trabajo de 8h

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

A todo FGC

Necessitat

Para fomentar el vehiculo eléctrico , en aquellos casos que no se disponga de transporte público, mejor calidad ambiental

Motiu de no viabilitat

No es possible en les condicions actuals instal·lar carregadors per a personal.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

55 Promocionar l'esport als treballadors

NO VÀLIDA

Descripció

Amb les diferents propostes per part Dels mateixos treballadors (padelcarrils ,ferrunviaris...),per organitzar esdeveniments esportius, Fer una proposta per tal que la empresa s'involucri i col·labori amb aquests i d'altres esdeveniments esportius (torneigs de Fútbol, lligues amb Altres empresa etc),per a tots els treballadors de FGC.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

No s'especifica

Necessitat

L'esport es vida i millor ambient a la reina.

Motiu de no viabilitat

No és una inversió



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

56 Refrigeració als tallers de FGC amb poca inversió econòmica.

NO VÀLIDA

Descripció

Aprofitant el sistema de calefacció amb fancoils existent als tallers, es podria instal·lar una màquina de refrigeració amb un intercanviador calor/fred per poder refredar l'aigua del circuit tancat i baixa la temperatura dels tallers, a través del sistema existent de fancoil. La inversió no seria tant gran com instal·lar un sistema d'aire condicionat i a més, es podria substituir la caldera de GAS per una d'AIROTERMIA amb la reducció del consum energètic i eficiència mediambiental.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Tallers FGC i dependències que disposin d'un sistema existent similar.

Necessitat

Eficiència energètica i ambiental

Motiu de no viabilitat

Les millores de la climatització dels tallers excedeix el pressupost. Actualment s'està en procés de preparació dels plecs tècnics per millorar l'eficiència energètica i de sostenibilitat dels tallers



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

57 Millora salut laboral

NO VÀLIDA

Descripció

El treball de maquinista, requereix passar moltes estones assegut en un seient, tot i que els seients dels trens són ergonòmics, no deixa de ser una posició anti natural i molt sedentària, cosa que fa que la salut és ressentit. És per això que vull demanar que a la dependència del Pla de Vilanoveta on tenim el vestuari, l'oficina i l'office es realitzi la instal·lació d'algun tipus de màquina per poder fer estiraments i una mica d'exercici a l'hora d'acabar el torn. Les empreses més capdavanteres ja tenen instal·lacions d'aquest tipus pels seus treballadors, espero que FGC també ho tingui en compte.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Dependència Pla de Vilanoveta

Necessitat

Riscos derivats de la salut laboral.

Motiu de no viabilitat

Segons criteris del servei de prevenció de riscos laborals no es poden instal·lar màquines en les instal·lacions.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

58 Zona de Descans

FUSIONADA

Descripció

Separar la zona de menjar de la zona de descans.

Comarca

Barcelonès

Infraestructura

Estació de Plaça Catalunya

Ubicació concreta

Estació de Plaça Catalunya

Necessitat

Crec que hauríem de tenir un àrea de descans diferenciada de àrea de menjar. Perquè hi han persones que el descans ens agrada llegir, mirar el mòbil i si estem al menjador ocupem espais dels companys que van arribant a menjar. També hi han companys q els agrada socialitzar en el seu descans i altres que volen realment desconnectar i per això estaria bé una sala apart. Amb sofàs, una taula i endolls . No dic cadires perquè son més incòmodes i no conviden a descansar.

Observacions

La proposta consisteix en separar el menjador de la zona de descans indicat a la proposta 49 i 60.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

59 Ampliacions Salas descans pels treballadors a les Estacions

NO VÀLIDA

Descripció

Separar la zona de menjar de la zona de descans.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Totes les dependències

Necessitat

Es una inversió en benestar psíquic i físic pels treballadors

Motiu de no viabilitat

Excedeix pressupost en el cas de fer-ho a totes les dependències i no existeix un espai disponible a Plaça Catalunya (ubicació prioritzada per la persona proponent).



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

60 Sala polivalent per producció plaça Catalunya

NO VÀLIDA

Descripció

Maquinistes i estacions a Plaça Catalunya tenim la nostra base i descans. El menjador suposa un petit espai de relax i comunicació necessari per interactuar i conèixer més als companys. Aquest descans suposa un increment notable en el benestar personal així com en el rendiment en el propi lloc de treball. Aquestes relacions personals es transformen en professionals augmentant el coneixement de les persones. Es per això que sol·licito una SALA polivalent on es pugui interactuar, descansar inclús jugar al ping pong demostrat científicament que augmentarà el rendiment dels treballadors alliberant l'estrès diari.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Plaça Catalunya

Necessitat

Més productivitat sector producció per alliberar l'estrès generat al lloc de treball. Donar a producció una reivindicació de fa anys d'un espai exclusiu per un sector de FGC molt deixat!!

Motiu de no viabilitat

No hi ha espais disponibles.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

61 Equipar els lavabos del NEO amb dispensadors grans de paper higiènic

VÀLIDA

Descripció

Equipar els lavabos del NEO amb dispensadors grans de paper higiènic (com els que estan al COR) Actualment a l'interior de cada lavabo els rotllos petits extra de paper higiènic es col·loquen sobre les papereres i això provoca que caiguin constantment a terra, a banda de que no és un lloc pulcre pel seu emmagatzematge.

Comarca

Barcelonès

Infraestructura

Edifici d'oficines de Sarrià

Ubicació concreta

Lavabos

Necessitat

És necessari per tenir un espai més pulcre. A banda de beneficis higiènic, aportarà beneficis ambientals donat que es podrà estalviar paper higiènic perquè el paper ja no caurà paper a terra i no s'haurà de llençar.

Cost aproximat

5.000,00 €

Observacions

Millorar el sistema de dispensadors de paper higiènic als lavabos de l'edifici d'oficines de Sarrià



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

62 Mirar els estels sense contaminar la Terra

PREVISTA

Descripció

El Parc Astronòmic del Montsec - Centre d'Observació de l'Univers es troba situat al municipi d'Àger (La Noguera) en una ubicació privilegiada per l'observació del cel però alhora en un lloc desconectat de qualsevol trama urbana i per tant amb dificultats per l'ús adequat de l'energia de baix impacte ambiental en el moment de la seva construcció (2002-2008) i posta en marxa (2009). Actualment l'equipament utilitza com a font principal tèrmica per calefactar una caldera de gasoil amb el conseqüent impacte ambiental d'aquesta mena de combustibles fòssils. Aquesta caldera escalfa l'aigua de circuit tancat per tal de donar escalfor a radiadors i a intercanviadors per les bombes de calor de tot el recinte del Parc Astronòmic del Montsec. Pel que fa a l'energia elèctrica el Parc Astronòmic del Montsec es nodreix de la línia elèctrica ordinària que es va fer arribar fins l'emplaçament i disposa d'un equip d'emergència (equip de socors) basat en combustible fòssil però d'ús exclusiu en emergència per caiguda de servei elèctric. El Parc Astronòmic com a emplaçament astronòmic està situat en un indret amb molt bon clima, al voltant d'un 70% del temps serà el que indica més de 2.500 hores de sol anual i per tant un bon emplaçament per l'aprofitament de l'energia solar que ara mateix no es realitza. Per tant la proposta correspon a dues accions concretes.- Reconversió de la caldera de calefacció del model actual de gasoil al model sostenible amb biomassa.- Utilització parcial de la coberta del Parc Astronòmic del Montsec per la instal·lació de plaques solars que garantirien per sobre del 80% del consum energètic diürn si no es realitza emmagatzematge. Aquestes hores en general solen ser les de cost econòmic major. Malgrat considerar-se una proposta d'àmbit intern per no tenir una repercussió directa al client, té un impacte extern evident en quan millora el nostre medi natural.

Comarca

La Noguera

Infraestructura

Centre d'Observació de l'Univers (COU)

Ubicació concreta

No s'especifica

Necessitat

La necessitat d'ús d'energia el més sostenible possible per arribar a emissions 0 de gasos contaminants i fer el màxim ús d'energies verdes

Observacions

En aquests moments estem en fase de redacció de projecte del canvi de caldera i dels panells solars



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

63 Instal·lació d'aixetes automàtiques amb sensor

NO VÀLIDA

Descripció	Instal·lació d'aixetes automàtiques sense contacte, que incorporin un sensor d'enfocament automàtic que detecti les mans en moviment i que només deixi córrer l'aigua quan sigui necessari, permetent així un estalvi al consum d'aigua innecessària.		
Comarca	No s'especifica	Infraestructura	No s'especifica
Ubicació concreta	Oficines NEO		
Necessitat	Estalvi al consum d'aigua. Consum eficient		
Motiu de no viabilitat	Les aixetes actualment instal·lades ja son temporitzades i amb airejadors, permetent així l'estalvi del consum d'aigua. La inversió que suposa no justifica l'estalvi d'aigua que podria implicar. No implica únicament substituir l'aixeta.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

64 Creació de menjador a estació nacions unides

PREVISTA

Descripció Buscar un espai dintre de la estació de nacions unides. Entre les andanes i vestíbul. Per fer un menjador apte per 8 persones. El espai te que servir com a menjador i sala de descans. També degut a les noves necessitat del nou servei i torns. Un espai semblant al menjador de Catalunya.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Estació nacions unides

Necessitat

No existeix un menjador disponible a la instal·lació

Observacions

Petició feta per part de Producció-Circulació a Xarxa-Projectes



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

65 Millora oficines de Rubí

NO VÀLIDA

Descripció

Millora de les oficines de Rubí amb una millor distribució i més llum natural. La distribució d'oficines es va fer temps enrere i no està acompanyant el creixement dels departaments. Per exemple actualment molts dels llocs de treball només disposen de finestres cap a l'interior de la nau. Altres finestres han quedat tapades amb la nova nau de material històric.

Comarca

Vallès Occidental

Infraestructura

Centre Operatiu de Rubí

Ubicació concreta

No s'especifica

Necessitat

Modernitzar l'entorn de treball ajuda a sentir pertinença a l'empresa

Motiu de no viabilitat

Facilitar més llum natural, comporta modificar façana i no és viable, ja que la façana actual ja té tota finestres.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

66 Mejoras de la Unidad de tracción serie 115

NO VÀLIDA

Descripció

La compra de las nuevas Uts serie 115, va a suponer, dentro de poco tiempo, un aumento de la frecuencia de trenes en la línea de BV. Como siempre, en estas compras, donde se adquieren este tipo de productos, van surgiendo necesidades que se han de corregir para su puesta en marcha y así dar un servicio, en el futuro nuevo itinerario, seguro y de buena calidad al cliente. Los propios trabajadores que desempeñan el trabajo de maquinista, desde su función, han trasladado en el tiempo de pruebas, de estas nuevas UTs, varias mejoras que así hemos trasladado a las comisiones pertinentes:

- La instalación de espejos retrovisores mecánicos, como en las otras unidades de tracción.
- O la instalación de un monitor de iguales características del que hay en el lado derecho de la cabina, en el lado izquierdo de esta, para que de una imagen de la misma calidad en los dos lados y así también evitar el movimiento antinatural de cerrar puertas del lado izquierdo y mirar el monitor al lado derecho de la cabina, en circulaciones de subida y respectivamente en la otra cabina en circulaciones de bajada. Los argumentos que nos ayudan a hacer esta petición son los siguientes:
 - Que la mayoría de los Maquinistas afectados así nos lo proponen.
 - Que la distribución de monitores y pantallas, de la propia cabina, además de dar dos tipos de imágenes con distinta resolución y calidad, provoca un movimiento antinatural, cuando se cierran las puertas en estaciones con doble andén, teniendo que cerrar las puertas de un lado mirando la imagen, dentro de la cabina, en el lado contrario. Los presupuestos participativos son una nueva oportunidad de trasladar estas peticiones a la empresa y no queremos dejarla escapar. Queremos aprovechar todas las vías posibles, que hayan, para proponer las necesidades que nos trasladan.

Comarca

Barcelonès

Infraestructura

Estació de Plaça Catalunya

Ubicació concreta

A las nuevas Unidades de Tracción

Necessitat

Una mejora en la seguridad de los viajeros y mejor calidad en el servicio.

Motiu de no viabilitat

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

67 Posar aigua calenta als lavabos (no PMR) de l'edifici d'oficines de Sarrià

NO VÀLIDA

Descripció

Atès el número de persones total de les diferents plantes i que només hi ha un lavabo amb aigua calenta per planta, que és el lavabo PMR, i que moltes vegades quan necessites fer-ne us està ocupat, sol·licito que es posi aigua calenta als lavabos "normals" de les plantes de l'edifici d'oficines de Sarrià, així com aixetes automàtiques amb sensor, com les que hi ha al COR de Rubí. Crec que amb el tema de rentat de mans derivat de la pandèmia s'ha agreujat aquesta necessitat.

Comarca

Barcelonès

Infraestructura

Edifici d'oficines de Sarrià

Ubicació concreta

NEO

Necessitat

Per un tema d'higiene sanitària

Motiu de no viabilitat

Les aixetes actualment instal·lades ja son temporitzades i amb airejadors, permetent així l'estalvi del consum d'aigua. La inversió que suposa no justifica l'estalvi d'aigua que podria implicar. Ja es disposa d'aigua calenta a cada planta al lavabo PMR. Instal·lar nous acumuladors instantanis implicar més controls de legionel·la i augment de la despesa d'Explotació



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

68 Adequació de places de càrrega elèctrica per automòbils elèctrics en els aparcaments de FGC.

NO VÀLIDA

Descripció

Aquesta proposta és basa en la necessitat d'encaminar FGC cap a una empresa sostenible a nivell de col·lectiu de treballadors/es. S'hauria d'intentar afavorir l'anada i tornada de molts treballadors/es als seus respectius llocs de treball en un mitjà de transport sostenible. Per suposat lo ideal seria que tots/es poguéssim anar i tornar al nostre lloc de treball en tren, però el problema recau en que no sempre es òptim per a molts treballadors/es degut al temps que els hi requereix des del seu lloc de treball a les seves respectives residències. Degut a això, crec que FGC hauria d'intentar facilitar i afavorir altres mitjans sostenibles ja existents creant punts de càrrega - aparcament adequats i segurs per als diferents automòbils elèctrics (cotxes, patinets, motos, bicicletes...). Ens trobem en el segle XXI, a on el canvi climàtic i la sostenibilitat són temes més que coneguts per a tothom. Crec que ferrocarrils té el deure com a empresa sostenible d'encapçalar a la resta d'empreses en garantir la sostenibilitat, no tan sols en el lloc de treball, sinó a les anades i tornades a FGC.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

Els diversos aparcaments interns de l'empresa com són dins del COR, COM, i NEO

Necessitat

Molts treballadors/es ens trobem que volem fer ús dels nostres automòbils elèctrics però no tenim les instal·lacions condicionades per poder-ne fer un bon ús.

Motiu de no viabilitat

No es possible en les condicions actuals instal·lar carregadors per a personal.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

69 Servei de bicicletes o patinets elèctrics per connectar l'estació d'FGC de Rubí i el COR per als treballadors d'FGC

NO VÀLIDA

Descripció

Disposar d'un servei de bicicletes elèctriques o patinets elèctrics que permetin a les persones treballadores d'FGC desplaçar-se entre l'estació d'FGC de Rubí i el COR. Aquesta mesura pretén fomentar l'ús del transport públic i la mobilitat sostenible per arribar al lloc de feina entre aquelles persones treballadores que es desplacen actualment en vehicle privat. Així mateix, vol facilitar i reduir els temps de viatge pels desplaçaments d'aquelles que ja en fan ús. Per desenvolupar aquesta mesura es requereix de:- Patinets o bicicletes elèctriques i els EPIS necessaris corresponents - Disposar de dos aparcaments o tancaments / punts de càrrega exclusius pels treballadors d'FGC: un a l'estació de Rubí, un al COR. Aquesta mesura ja s'ha dut a terme en altres empreses de mobilitat com per exemple, el Metro de Màlaga: <https://www.e-mobike.com/malaga-apuesta-por-la-movilidad-sostenible-junto-a-emobike/>

Comarca

Vallès Occidental

Infraestructura

Centre Operatiu de Rubí

Ubicació concreta

Estació de Rubí i COR

Necessitat

Fomentar la mobilitat sostenible

Motiu de no viabilitat

Es demana informe jurídic sobre les conseqüències de posar bicicletes i patinets de l'empresa a la disposició dels treballadors en els seus desplaçaments in itinere i durant el treball de l'estació al COR. La conclusió es que els riscos de increment de sinistralitat, el cost de manteniment i d'assegurança fa la proposta no viable.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

70 Millora de la ergonomia i aïllament de les cabines de les Ut 213

NO VÀLIDA

Descripció

Des de que es van posar en servei les unitats 213, les cabines de conducció tenen uns defectes que afectant a la salut del maquinistes que conduïm. Entra aire per tot el frontal de la cabina i es filtra pel pupitre de conducció, passant fred a l'hivern i calor a l'estiu. Precisament en els mesos de mes calor l'aire condicionat de les cabines resulta insuficient i es superant els 30 graus en condicions normals de conducció. Es per això que demano que s'estudiï la proposta de millorar el sistema d'aire condicionat de les cabines i l'aïllament de les entrades d'aire dels frontals.

Comarca

No s'especifica

Infraestructura

No s'especifica

Ubicació concreta

No s'especifica

Necessitat

Es necessari per la millora de les condicions de seguretat i benestar dels maquinistes de LL-A que fa mes de 22 anys que patim al nostre lloc de feina.

Motiu de no viabilitat

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

71 Incorporació menjador i actualització sala reunions edifici oficines FGC Operadora/ Estació Sant Boi

PARCIALMENT
VÀLIDA

Descripció

Actualització edifici oficines Sant Boi per equiparar-lo als equipaments que tenen la resta d'oficines, es proposa incorporar: Un menjador/sala de descans a la planta baixa de l'edifici (amb accés des del carrer i des de l'andana) per a l'ús del personal d'oficines i els agents de producció que treballen a l'estació de Sant Boi i eliminar el mòdul d'obra que fa actualment de menjador provisional de l'estació. Actualitzar equipaments de l'antiga sala de crisi per poder-la fer servir com a sala de reunions. (Renovar el mobiliari, posar connexió internet per cable, endolls, connector surface, equips per fer reunions telemàtiques...).

Comarca

Baix Llobregat

Infraestructura

Estació de Sant Boi

Ubicació concreta

Sant Boi

Necessitat

La proposta respon a dues necessitats, tenir un menjador/sala de descans i tenir un espai de reunió totalment equipat. La cobertura de totes dues necessitats comporta la millora condicions de treball, estalvi desplaçaments, amb estalvi de temps i millor conciliació familiar/laboral, foment de la vida saludable (es recorreix menys a menús de bar), tots aquests beneficis condueixen a una millora de la productivitat i del benestar dels treballadors.

Cost aproximat

80.000,00 €

Observacions

Habilitar una sala de reunions a l'edifici d'oficines de l'estació de Sant Boi.
Motiu de no validació de la resta de la proposta: el menjador no es considera necessari pel volum de treballadors de la dependència. Notificada la persona proposant dels criteris tècnics de no validació.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

72 Places Aparcament per a reguladors de l'estació de Balaguer

NO VÀLIDA

Descripció

Es necessita com a mínim dues places d'aparcament per als reguladors de l'estació de Balaguer ja que el parcament públic que hi ha just al costat sempre està ple i costa trobar aparcament. També he de comentar que es de primera necessitat ja que algun cop ens ha ocasionat als treballadors que arribem tard a la feina. Es podria fer de dues formes: 1- al costat dret de l'estació de Balaguer, just al costat del museu ferroviari a l'aire lliure, hi ha dos terrenys de terra els quals els terrenys pertanyen a FGC. 2- Al costat esquerre de l'estació hi ha un aparcament públic, es podria pagar a l'ajuntament de Balaguer per reservar dues places per al personal FGC. Es recomana que aquestes places d'aparcament estiguin tancades al públic ja que avui dia hi aparca tothom. També ens agradaria que aquestes places almenys una d'elles disposés de carregador elèctric per carregar els cotxes elèctrics i híbrids ja que almenys un quart de la plantilla de Lleida- La Pobla de Segur disposa de cotxe elèctric/híbrid.

Comarca

La Noguera

Infraestructura

Estació de Balaguer

Ubicació concreta

Balaguer

Necessitat

Pot aportar que els treballadors arribin puntual al seu lloc de treball amb més facilitat, que tinguin tranquil·litat de poder deixar el cotxe en un lloc segur. Posant un lloc de carrega elèctrica de vehicles pot fomentar tenir vehicles menys contaminants entre els treballadors FGC

Cost aproximat

Inspecció Ferroviària va sol·licitar el 9 de juliol a l'ajuntament les places, ja que no disposem de terrenys propis: la reserva de 5 places d'aparcament a les immediacions de la nostra estació de Balaguer, a l'aparcament contigu al carrer de la Noguera Pallaresa. Al no tenir resposta no ens podem comprometre. No és possible en les condicions actuals instal·lar carregadors per a personal.



PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS



Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori

