



Generalitat
de Catalunya

Procés participatiu Pla Director Urbanístic d'Activitat Econòmica Logis Empordà

Informe de resultats de la sessió

Sessió empreses

Vilamallà, 12 de juny de 2024

participa.gencat.cat

Unitat impulsora del procés participatiu

Direcció General d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Arquitectura – Departament de Territori

Institut Català del Sòl (INCASÒL)

Unitat que acompanya

Gabinet tècnic del Departament de Territori – Unitat de participació

Ajuntaments de Vilamalla i del Far d'Empordà

Empresa que redacta l'informe i dinamitzadora

ARC Mediació Ambiental

Contingut

1. Introducció	8
1.1. Antecedents i context.....	8
1.2 Objectius del procés participatiu	8
1.3 Eixos del procés participatiu	9
2. Assistència i participació	10
2.1 Perfil dels participants.....	10
2.2 Llistat d'entitats participants	10
3. Desenvolupament de la sessió.....	12
4. Benvinguda i presentacions	13
5. Aportacions de les persones participants.....	16
5.1. La nova activitat econòmica	16
a) Quins sectors econòmics serien els més adients?	16
b) Quina tipologia de polígon es veu més adient en aquest lloc?	16
c) Què és el que més valoreu de l'activitat econòmica present a l'àmbit i què és el que menys?.....	17
5.2. La mobilitat	17
a) Com podem potenciar una mobilitat sostenible aprofitant l'elaboració del PDU? ...	17
5.3. Compatibilitat del PDU amb altres activitats al territori.....	18
a) Què ha de contemplar el PDUAELE perquè es pugui compatibilitzar amb la vostra activitat?	18
5.4. Sobre els reptes i oportunitats del PDUAELE.....	20
6. Tancament de la sessió i properes passes	21
7. Annex 1. Localització dels punts crítics i preexistències.....	22

1. Introducció

El Departament de Territori, INCASÒL i els Ajuntaments del Far d'Empordà i de Vilamalla, obren a la ciutadania el debat sobre el Pla Director Urbanístic d'Activitat Econòmica LOGIS Empordà (PDUAELE), que permetrà ordenar aquest àmbit ubicat al centre de la plana de l'Alt Empordà. Això suposa uns reptes i unes oportunitats que entre totes les persones i entitats implicades hauran d'identificar conjuntament.

1.1. Antecedents i context

Es tracta d'una zona amb diversos sectors industrials de referència supracomarcal i estacions de tren a Vilamalla i estació intermodal al sector Empordà Internacional. L'objectiu del PDUAELE és ampliar els sectors industrials i logístics, reservar els terrenys destinats a les infraestructures ferroviàries previstes a l'estudi informatiu, i millorar les infraestructures associades necessàries. Tot això s'emmarca dins l'Estratègia Territorial per a la localització de nous sectors d'activitat econòmica a Catalunya, del Pacte Nacional per la Indústria 2022-2025, que vol relançar i transformar el model industrial del país i, per últim, dins l'estratègia logística per a la internacionalització de l'economia catalana 2020-2040.

El tràmit d'elaboració del PDUAELE es va iniciar l'any 2013, a iniciativa del Conseller de Territori i Sostenibilitat, i es va encarregat la seva redacció a la Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme, amb la participació dels Ajuntaments afectats. L'any 2023, es demana la col·laboració de l'Institut Català del Sòl (INCASÒL) en la redacció íntegra del PDUAELE.

L'INCASÒL passa a ser l'encarregat de redactar l'avanç del PDUAELE on s'estableixen un seguit d'objectius i l'encaix de l'àmbit d'actuació (Document d'objectius i propòsits generals). A més, el document d'avanç també incorpora el Document Inicial Estratègic (DIE), que té per objecte realitzar una anàlisi de la incidència ambiental del PDUAELE. Aquesta documentació està disponible al [portal participa.gencat.cat](http://portal.participa.gencat.cat).

1.2 Objectius del procés participatiu

L'objectiu general del procés participatiu és recollir les propostes ciutadanes perquè puguin ser avaluades per les institucions competents (INCASÒL i Departament de Territori) i estudiar la seva viabilitat d'incloure-les al projecte. A la finalització del procés, hi haurà un retorn a la ciutadania de les conclusions del procés participatiu.

El principal objectiu és reflexionar conjuntament la potenciació del LOGIS Empordà en base a la intermodalitat i com s'ha de relacionar amb el territori. La diagnosi col·lectiva de la situació actual (preexistències) i dels reptes i propostes de futur serà tingut en compte per la següent fase del PDU on caldrà concretar el planejament.

En aquest context, els objectius específics del procés participatiu, són:

- Explorar les oportunitats i reptes del planejament.
- Detectar les preexistències que poden actuar com a condicionants del planejament.

- Identificar els valors ambientals, paisatgístics, patrimonials i culturals.
- Conèixer les preferències dels diferents actors en relació a la proposta del Pla.
- Identificar les necessitats que puguin ser recollides pel Pla.
- Estudiar la incorporació d'altres àmbits susceptibles de poder ser incorporats com a espais de transformació del PDU.

1.3 Eixos del procés participatiu

Per tal que el debat sigui organitzat, cal endreçar temàticament les qüestions a debatre per facilitar la comprensió i l'obtenció de resultats tangibles i útils per a la presa de decisions.

Amb aquest objectiu es proposen els següents eixos de debat que serviran per estructurar la informació que es lliurarà o que es posarà a disposició dels participants al llarg del procés de participació:

- Eix 1 Les oportunitats i els reptes del PDU LOGIS Empordà en el model econòmic i social del territori.
- Eix 2 Els valors ambientals, paisatgístics, patrimonials i culturals (valors a tenir en compte i factibilitat de les mesures per preservar-los).
- Eix 3 La nova activitat econòmica: Tipologia d'usos i emplaçaments, intensitats, condicions d'edificació, espais lliures, equipaments,...
- Eix 4 El PDU Logis Empordà i la mobilitat quotidiana i propera.

2. Assistència i participació

2.1 Perfil dels participants

A la sessió amb empreses van assistir 35 persones (21 participants, 6 de l'organització, 5 dels Ajuntaments de Vilamalla i El Far d'Empordà i 3 de l'equip de dinamització).

Taula 0.1. Procedència de les persones inscrites

Municipi	Nombre de participants (persones)	% participants
El Far d'Empordà	1	4,76
Vilamalla	7	33,34
Siurana	3	14,28
Altres	10	47,62
Total	21	100

2.2 Llistat d'entitats participants

Les persones participants venien en nom d'empreses particulars i d'entitats associatives i federatives relacionades amb el món empresarial. En concret, van venir les següents entitats i empreses:

- Ajuntament de Vilamalla
- Ajuntament del Far d'Empordà
- Associació d'Empresaris i Emprenedors de Girona (AEEG)
- Associació d'Indústries de la carn de Girona
- Associació de transports de Girona (ASETRANS)
- Carburants Taravaus SL
- CIMALSA
- Delegació comarcal de la Cambra de Comerç de Girona
- Despachos Fruteris SL
- El Molí de Siurana
- Federació Altempordanesa d'Empresaris
- Granja Les Olives

- Grup Padrosa
- Més per Vilamalla
- Negociem immobiliària
- OKM
- Polígon de Vilamalla
- Prat Congost SL
- Ricardsa

3. Desenvolupament de la sessió

La Sessió amb empreses es va celebrar el dia 12 de juny, d'11.30 a 13.30 hores a l'Ajuntament de Vilamalla.

Els objectius de la sessió eren bàsicament els següents:

- Conèixer els continguts dels documents d'avanç del PDUAELE
- Identificar conjuntament les implicacions per l'economia d'aquesta planificació.
- Obrir un espai de reflexió del teixit empresarial sobre les oportunitats i els reptes del PDUAELE, sobre la nova activitat econòmica i sobre la mobilitat.

Para assolir aquests objectius, es va seguir el següent ordre del dia:

11.30 Benvinguda i presentació de la sessió

11.35 Breu presentació i justificació del PDU

12.00 Treball en grups

12.30 Plenari

13.25 - Properes passes

20.30 - Cloenda.

4. Benvinguda i presentacions

Xavier Carbonell, de l'equip d'ARC Mediació Ambiental, va donar la benvinguda a les persones assistents, va recordar els objectius de la sessió i l'ordre del dia i va donar pas a les persones intervinents en la primera part.

Gemma Fernández Miras, de la Direcció General d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Arquitectura del Departament de Territori, va donar també la benvinguda i va agrair la participació. Com que una part de la gent assistent no havia estat a les sessions informatives prèvies del 16 de maig, va fer una explicació sobre els antecedents i context de l'elaboració del Pla Director Urbanístic d'Activitat Econòmica. Va fer especial èmfasi en:

- La definició i objectius d'un Pla Director Urbanístic, així com els agents competents.
- Els objectius concrets d'aquest Pla Director Urbanístic d'Activitat Econòmica i la justificació per la seva realització.
- Les estratègies de país on s'emmarca la realització d'aquest Pla Director, en concret, l'Estratègia Territorial per a la localització de nous sectors d'activitat econòmica a Catalunya, del Pacte Nacional per la Indústria 2022-2025, que vol relançar i transformar el model industrial del país i, per últim, dins l'estratègia logística per a la internacionalització de l'economia catalana 2020-2040.
- La tramitació que s'ha de fer per ordenar els sectors d'activitat econòmica (a través del PDU) i l'ordenació de l'estació intermodal ferroviària, que no es pot fer a través del PDU i ho està fent la Direcció General d'infraestructures i mobilitat mitjançant un estudi informatiu. El PDU preveurà la reserva de sòl per les infraestructures ferroviàries.
- També remarca l'interès que té pel Departament de rebre aportacions per part de les persones, empreses i entitats implicades a través de les diferents vies i fases de l'elaboració del PDUAELE: a través d'aquest procés participatiu, a través del tràmit ambiental, a través de l'audiència als Ajuntaments i a través de la informació pública. En relació amb això, explica que, una vegada finalitzi el tràmit d'aprovació inicial, hi haurà una fase de retorn on s'explicarà el tractament que s'ha fet de cada aportació.
- Explica que es tracta d'una proposta d'àmbits, marcat d'una manera gruixuda. La idea és que, fruit de les diferents passes de participació i consulta, es puguin acabar d'adaptar aquestes línies al que sigui més factible social, econòmica i ambientalment.
- Per últim, explica que el PDUAELE comportarà la realització de tot un seguit d'estudis (de mobilitat, hídrics, d'afeccions agràries,...) per tal que la planificació s'ajusti als criteris de sostenibilitat que marquen les lleis actuals.

Jordi Salvat, Director de Projectes de l'Institut Català del Sòl, va agrair a tothom la seva assistència i va fer una explicació més de l'àmbit del PDUAELE, i de les diferents alternatives que s'estan treballant. En concret, explica:

- La situació i encaix territorial, recordant el valor estratègic del lloc. El creuament de diverses infraestructures viàries i ferroviàries que fan de la plana d'Empordà un lloc estratègic per a les activitats econòmiques.

- Les quatre alternatives contemplades, indicant que és l'alternativa 4 l'escollida, així com les raons de la selecció.
- L'encaix de l'alternativa proposada dins de la classificació de sòl vigent.
- La previsió de cronograma de les diverses fases de l'elaboració del PDUAELE.

Per tal d'il·lustrar amb imatges la situació del PDUAELE i dels àmbits proposats, mostra també unes imatges preses amb un dron.

Xavier Carbonell, de l'equip d'ARC Mediació Ambiental, recorda alguns aspectes generals del procés participatiu i la dinàmica de treball del taller:

- Els objectius del procés participatiu, els eixos i els límits tècnics del debat.
- La dinàmica de treball en petits grups, així com els continguts a debatre i els materials i plànols de suport.

Finalment, es va fer una ronda de presentacions i es va iniciar el taller participatiu. Abans de l'autoassignació als grups, es van fer les següents preguntes:

1. Tots els terrenys són propietat de l'INCASÒL o també hi ha propietat privada? En cas que sigui així i la propietat no estigués d'acord, com es posaria en marxa aquest creixement d'activitat econòmica?

- Es confirma que sí que hi ha propietat privada dins dels àmbits de creixement d'activitat econòmica proposats.

S'explica que hi ha diversos sistemes quan hi ha propietat privada dins d'un perímetre de planificació com aquest. Per una banda, parla de la reparcel·lació, que comporta un repartiment de drets i deures, aplicant la legislació vigent. En cas que la propietat no hi estigui d'acord, hi hauria dos sistemes: la permuta i l'adquisició. I, en cas que hi hagi vol edificat, es contemplarien indemnitzacions.

2. En cas que hi hagués un negoci que no fos compatible amb aquesta proposta de planificació (com ara una granja), com es resoldria la situació?

- Com a primer pas, s'haurien d'aprofitar aquests espais de participació per veure la idoneïtat de que alguna activitat (alguna granja, per exemple) estigui dins d'algun àmbit o fora.
- El PDU ha de fer un estudi d'afectacions agràries, per tal d'estudiar les necessitats de les activitats agroramaderes. Finalment, una explotació agroramadera podrà mantenir la seva activitat sempre que es garanteixi la persistència de tot el que

necessiti per tal que l'explotació sigui factible, tant si finalment s'inclou dins algun àmbit de transformació, com si s'exclou.

3. Si la estació intermodal finalment no es construís al sòl on a priori s'està fent l'estudi informatiu, es mantindrien els àmbits de creixement previstos al costat, els de 25 i 11 hectàrees?

- Independentment que es faci l'estació intermodal on s'està fent l'estudi informatiu, aquests dos àmbits de creixement sembla que a priori es mantindrien ja que donen continuïtat i completen un àmbit que ja està consolidat.
- De qualsevol manera, ara mateix no es pot avançar més informació al respecte fins que no estigui fet l'estudi informatiu.

4. Es podria plantejar moure la reserva de l'estació intermodal més cap al nord, per tal que la ubicació estigui sobre sòl ja qualificat com a industrial i minimitzar les afeccions sobre sòl que actualment és no urbanitzable? Es demana, en tot cas, que l'estudi informatiu estigui disponible quan abans.

- Encara que s'està pendent de l'estudi informatiu, per una banda, es comenta que la llargària de la reserva es deu a les necessitats de longitud de vies.
- Per una altra banda, difícilment es podria moure ja que la part cap a on es proposa ja hi ha parcel·les desenvolupades.

5. Perquè no s'ha contemplat l'alternativa 0, on es mantenia l'estació intermodal, a una altra ubicació, al terme municipal del Far d'Empordà?

- El canvi d'ubicació es deu al punt de connexió de la xarxa ferroviària. Si es manté la primera proposta d'ubicació de l'estació intermodal, aquesta quedaria per sobre del punt de connexió i no permetria la sortida cap a la Jonquera i Portbou.
- En tot cas, l'estudi informatiu també parlarà de l'impacte acústic, del nombre previst de vehicles, etcètera.

5. Aportacions de les persones participants

Després d'una estona de treball en 3 grups, es van presentar al plenari les aportacions i es van anar enriquint amb les intervencions de la resta de participants.

5.1. La nova activitat econòmica

a) Quins sectors econòmics serien els més adients?

- 1. La situació geogràfica fa que els principals sectors haurien de ser el logístic, el de l'emmagatzematge i de l'alimentació.**

Donada la situació i la importància geogràfica, es considera que els sectors a impulsar haurien de ser el logístic, emmagatzematge i alimentació.

- 2. El sector de l'I+D permetria atreure talent i generar valor als altres sectors.**

Es planteja que el sector I+D podria permetre atraure talent i a més podria generar valor als sectors existents (logístic i alimentari) i a d'altres que es puguin impulsar en àmbits com l'energètic.

- 3. El sector de la indústria càrnica també té potencial per créixer més, però requerirà de la instal·lació d'un punt d'inspecció i control fronterer.**

Un sector molt implantat a la província i que potencialment pot créixer encara més, és el de la indústria càrnica. En aquest sentit, es considera que possiblement requerirà de la instal·lació d'un punt d'inspecció i control fronterer, donat el volum i el potencial increment que pot tenir. Ara mateix el punt que existeix més proper està dedicat a la fruita dolça.

b) Quina tipologia de polígon es veu més adient en aquest lloc?

- 4. Orientar els diferents sectors econòmics en funció de la localització dels creixements.**

Sembla que tot el que té a veure amb l'activitat logística, pugui quadrar més al nou creixement que es proposa al Terme municipal del Far d'Empordà (al costat d'Amazon). A la part on està l'empresa de frigorífics Costa Brava i es preveu l'altra peça de creixement (una part al Far d'Empordà i l'altra a Vilamalla) es podria orientar més al sector de l'alimentació. En ambdues zones s'hi podria instal·lar activitat relacionada amb

l'I+D. Prop de l' estació intermodal, es podria orientar a empreses relacionades amb aquesta intermodalitat.

5. Separar les activitats en funció de la mida de les parcel·les, ja que tindran diferents necessitats de serveis, especialment de mobilitat.

Respecte a la tipologia i grandària de les parcel·les i les naus, seria bo separar les activitats en funció de la mida de les instal·lacions, evitant que estiguin barrejades parcel·les petites amb grans, ja que les necessitats són diferents, especialment en mobilitat. Encara que les parcel·les, si s'ha de respondre a la demanda que s'ha explicat per part de la Generalitat, han de ser de mides més grans, també s'ha de tenir en compte que sempre hi haurà demanda de naus petites, i s'hi ha de donar resposta.

c) Què és el que més valoreu de l'activitat econòmica present a l'àmbit i què és el que menys?

6. Es valora positivament l'amplitud dels carrers que permeten mobilitat fluïda.

Es valora molt positivament la tipologia d'urbanització que s'ha adoptat al polígon del Far d'Empordà, amb prou amplitud dels carrers que permeten una mobilitat molt fluïda.

7. Es valoren positivament les oportunitats d'ocupació i laborals.

Les oportunitats d'ocupació i laborals que ofereix els polígons existents.

8. Els accessos des de la nacional i l'autopista són millorables.

Es considera que els accessos des de la nacional i l'autopista són, en general, millorables.

5.2. La mobilitat

a) Com podem potenciar una mobilitat sostenible aprofitant l'elaboració del PDU?

9. Millores en els desplaçaments quotidians dels treballadors.

Es plantegen les següents millores:

- Augment de les freqüències del transport públic.
- Creació de zones de pàrquing amb servei de busos llançadora.

- Creació d'espais d'aparcament a les estacions de Renfe de Vilamalla i, paral·lelament, a l'estació de Figueres-Vilafant, amb servei de bus llançadora cap al polígon, per tal de connectar l'estació de l'AVE i donar servei a treballadors que utilitzen aquest mitjà de transport.

10. Millores en els accessos i mobilitat interior dins del polígon.

Es plantegen les següents millores:

- Facilitar els accessos des de l'autopista. En aquest sentit, s'hauria d'insistir sobre aquestes millores davant del ministeri de foment.
- Crear una sortida directa al polígon. Es tracta d'evitar l'actual bloqueig que es produeix a la sortida 4.
- Crear espais de parada, on puguin fer pauses els camions i on tinguin els serveis necessaris (dutxes, lavabos,...).
- Estudiar la mobilitat local i els enllaços als polígons, tenint en compte la nova estació ferroviària.

11. Millores la relació amb les vies existents i camins.

Es plantegen les següents millores:

- Executar el desdoblament de la Nacional II.
- Aixecar les restriccions a la circulació per carretera (actualment només es pot circular per l'autopista).
- Estudiar com es pot evitar el bloqueig que actualment es produeix a la sortida 4 de l'autopista.
- Analitzar també com es soluciona la mobilitat amb els pobles adjacents. En aquest sentit, s'hauria de fer una previsió realista del trànsit potencial, per prendre les mesures necessàries abans que sigui massa tard.
- Contemplar la comptabilitat amb les activitats agrícoles i ramaderes.

5.3. Compatibilitat del PDU amb altres activitats al territori

a) Què ha de contemplar el PDUAELE perquè es pugui compatibilitzar amb la vostra activitat?

12. Elements a tenir en compte per compatibilitzar el creixement de l'activitat econòmica amb les activitats turístiques.

El PDUAELE hauria de contemplar:

- Estudiar la manera de mantenir el màxim de silenci possible.

- Estació de tren soterrada o coberta.
- Tenir en compte els següents criteris d'edificació i urbanització:
 - Projecte arquitectònic minimalista i elegant.
 - Respectar alçades i distàncies entre els edificis.
 - Instal·lar cobertes verdes.
 - Mesures de minimització de l'impacte visual i paisatgístic.

13. Impactes sobre el territori i sobre les activitats que es desenvolupen actualment que s'ha d'explicar com es resoldran.

Hi ha tot un seguit d'aspectes que preocupen i no s'acaba de veure com es podran resoldre. El PDUAELE hauria d'explicar com s'evitarà:

- La contaminació lumínica, acústica i visual, no només deguda a l'increment del trànsit, sinó també deguda a la pròpia estació intermodal.
- L'increment desproporcionat del trànsit rodat.
- La disminució de la fauna de la zona.
- La contaminació de l'aire.
- La pèrdua total del paisatge de l'Empordà.

14. Compatibilització amb les activitats agrícoles i ramaderes.

Respecte a la compatibilització amb les activitats agrícoles i ramaderes, preocupen els següents aspectes:

- L'impacte del PDUAELE en l'accessibilitat a les finques i a les activitats agrícoles i ramaderes existents.
- Si es poden contemplar les activitats agrícoles i ramaderes existents com a activitats compatibles dins del desenvolupament del PDUAELE. Si no pogués ser així, s'hauria de veure què es fa (trasllat de l'explotació? exclusió de l'àmbit?). En relació amb això, es fa una relació de preexistències i localització de granges (veure annex 1).
- Com es compensarà l'afectació en sòl agrícola en els nous sectors, ja que difícilment es podrà trobar i crear nou sòl agrícola.
- Com s'acompanyarà tota la burocràcia i tramitació que suposa el trasllat d'una granja, ja que no és només el trasllat físic de la instal·lació, sinó també el canvi d'una unitat productiva.

15. Compatibilització amb la resta d'activitats.

Es considera que, en tot cas, el PDUAELE hauria de tenir en compte:

- El soroll.
- La contaminació lumínica i ambiental.
- Els problemes afegits en mobilitat.
- El creixement de les necessitats d'habitatge.
- El creixement de la demanda d'altres recursos, com ara de l'aigua.
- S'han assenyalat, sobre un plànol, els punts crítics i preexistències a tenir en compte. S'adjunta com *annex 1*.

5.4. Sobre els reptes i oportunitats del PDUAELE

16. Oportunitats que genera el nou desenvolupament.

Encara que la majoria d'intervencions són en clau de reptes i problemes, també es van identificar algunes oportunitats:

- Es considera que s'ha de buscar un cert equilibri per tal de mantenir una població amb un cert nivell d'ocupació laboral i que permeti que el municipi tingui els serveis i infraestructures necessàries. Això requereix que hi hagi més iniciatives i activitat econòmica que doni feina, especialment si es vol que hi hagi població que visqui i treballi en aquests municipis.
- El tipus de feina que genera la indústria permet que hi hagi feina al llarg de tot l'any, davant les activitats turístiques, que són molt estacionals.

17. Els reptes que genera el nou desenvolupament.

Alguns dels reptes ja han aparegut en el moment de parlar de la resta d'apartats, aquí se n'inclouen alguns de nous:

- Compatibilitzar al màxim el que hi ha i les possibilitats de creació d'ocupació. Sabent que s'ha de fer bé, que sigui amb uns criteris clars. Seria bo analitzar altres polígons on s'ha treballat molt la part d'integració paisatgística (i minimització del soroll) i on s'ha introduït "el verd". Hi ha exemples inspiradors que s'haurien d'explorar.
- L'habitatge per les persones que vinguin a treballar aquí, juntament amb la mobilitat, són dos reptes molt importants, ja que es tracta de problemàtiques que no estan resoltes actualment i, l'increment de població i de vehicles que suposarà aquest desenvolupament econòmic, el farà encara més complicat.
- El valor dels habitatges en aquest territori baixarà per la pèrdua dels valors paisatgístics i la implantació de l'estació intermodal i les indústries. S'explica també que ara mateix, donada l'escassa oferta d'habitatge que hi ha, els preus són molts alts.

6. Tancament de la sessió i properes passes

Abans de donar per finalitzada la sessió, es recorda que per una bona organització de les diferents trobades, es demana que les persones interessades en participar s'inscriguin prèviament.

Es recorda que el resum de la sessió estarà disponible al portal participa.gencat.cat.

7. Annex 1. Localització dels punts crítics i preexistències

El grup que va fer aportacions sobre la compatibilitat del PDUAELE amb les activitats turístiques, agrícoles i ramaderes, va assenyalar a un plànol, la ubicació dels punts crítics i preexistències:



A la pàgina següent es pot veure a què correspon cada numero.

Num. al plànol	Punt crític o preexistència a contemplar
1	Granja Les Olives SL (ramaderia – porcí)
2	Canpasa. Terreny agrícola
3	El Molí de Siurana. Hotel Rural
4	Prat i congost i veïna de Vilamalla
5	Mas Merce – activitat agrícola ramadera
6	Can Navata. Casa Rural
7	Cal Robusto – pupil·latge
8	Mas Renart – activitat agrícola
9	Explotació ramadera d'oví
10	Explotació ramader d'ànecs
11	Explotació ramadera avícola
12	Explotació ramader d'ànecs
13	Explotació ramadera bovina
14	Explotació ramadera bovina
15 i 16	Veïns de Fortià (viabilitat mobilitat i infraestructures)
17	Mas de les Figueres
18	Explotació ramader bovina
19	Turisme rural. Ermita de Santa Llúcia
20	Explotació ramadera bovina
21	La Gruta

