

CARNET D'USUARI PREFERENT DEL PARC NATURAL DEL CAP DE CREUS

En relació a les propostes de regulació del PRUG, us faig una proposta relacionada amb les fitxes de Nàutica recreativa a motor (3.7).

La nàutica d'esbarjo al Cap de Creus es una activitat que sinó es fa d'una manera conscienciada i respectuosa amb l'entorn, pot resultar molt perjudicial.

I és cert, que degut als costos que suposa tenir una embarcació en propietat, portem anys d'una tendència creixent al lloguer d'embarcacions (així ho assegurava Eugeni Figa, director del CN L'Estartit i Vicepresident de l'ACPET), que s'ha accentuat després de la pandèmia. Malauradament el lloguer, a banda que els patrons no solen tenir massa experiència, estimula un cert efecte *free rider*, tenint poca cura de l'embarcació i de l'entorn.

Però a diferència, penso que els qui viuen o estiuegen des de fa anys en aquestes terres, l'estimem, respectem i la cuidem.

En aquest sentit doncs, perquè no imposar una taxa pel gaudiment del Parc?

M'explico; a banda de ser una via per obtenir fons propis per dur a terme projectes d'investigació i conservació, aquesta taxa, que li direm d'ara endavant "carnet", hauria d'obligar a una formació per la seva obtenció que contribuís a;

- Coneixement de l'entorn, i per tant respecte. Educació com a eina de canvi.
- Bones pràctiques, tant terrestres com marítimes, com en les activitats turístiques.
- Fidelització dels visitants

Aquesta però, hauria de donar certs avantatges als qui no són visitants sinó usuaris habituals del Parc. Seria un exemple el distintiu ambiental en els automòbils que entren a BCN, si circules diàriament per la ciutat, el cost no es significatiu, si només hi vas un cop, es nota. De fet crec que aquesta etiqueta la tracten de "discriminació positiva dels vehicles més respectuosos amb el medi ambient". Bé, ús deixo algunes propostes en les que havia pensat.

- Aquests carnets es poden aplicar a tots els àmbits, i per tant les formacions haurien de ser diferenciades en carnets de diari/anual i segons tipologies;
 - o Carnet d'**activitat turística**, la formació hauria de ser suficient amb el mateix ecobriefing i que el preu fos simbòlic, ja que aquestes activitats es duran a terme amb monitors, i per altre banda les entitats ja paguen taxes.

- **Accés per terra**, de preu intermedi en el carnet diari, facilitant informació de manera ràpida i que inclogués el bitllet del bus del dia. La següent vegada que necessitessin el carnet diari, al ja tenir-lo físic serà aquest més econòmic i no se'ls hi donaria informació de nou, sí que se'ls informaria si hi hagués agut un canvi en la normativa. També oferir l'opció anual, de formació més extensa amb els beneficis que creieu oportuns.
 - **Navegació sense motor**, de característiques similars al d'accés per terra, però amb més informació en relació a les bones pràctiques a l'aigua.
 - **Nàutica recreativa a motor**, aquest hauria d'incloure un curs de formació complet en cas de obtenir permís anual i molt més econòmic en comparació al diari. En aquest darrer la formació hauria de tenir una durada força inferior, ja que aniria dirigit als lloguers d'embarcacions o a gent que utilitza les rampes per embarcacions petites (que solen ser per fer pesca submarina o motos d'aigua), etc.
- Qui es decantes per l'opció de carnet **anual**, amb la seva corresponent formació, suposarà persones conscienciades, coneixedores i respectuoses amb l'entorn del Parc i especialitzades segons el medi escollit. Per tant, crec que és d'interès potenciar i aconseguir la fidelització d'aquesta tipologia d'usuaris al Parc oferint-los a canvi gaudir certs privilegis com;
- **Dte en el bus llançadora** en l'accés per terra, que ara mateix em sap greu comentar que és caríssim i massa freqüent, ni tampoc evita el gran flux de trànsit ja que quasi tothom pren alguna cosa al restaurant. Imagino que us heu topat amb una forta oposició per part dels propietaris.. La taxa faria que la gent preferís agafar el bus si hi està inclòs o tenen el dte, i no els importaria esperar una o dos hores al següent bus. Crec recordar que al Parc Natural de Teno només hi havia tres busos diaris.
 - **Preferència** en la nàutica recreativa, com zones de boies reservades a ells, o dte si més endavant es fan de pagament, o quelcom per l'estil que donés com a resultat buscar una millor relació entre el Parc i propietaris d'embarcacions dels municipis propers, i desincentivar també així el nombre d'embarcacions que venen d'altres zones més llunyanes només a fondejar al Parc com a lloc de pas, reduint la càrrega de les cales.
 - **Exempció** de pagar la taxa referida a activitats turístiques, si es realitzen aquestes.
 - Altres sol·licituds que s'hagin fet i puguin encaixar en aquest concepte.

Aprofito per agrair-vos la redacció de la fitxa 3.1.1 de Navegació – Velocitat màxima.

Gràcies pel temps en llegir-ho.