



# PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

Informe de validació



 Generalitat de Catalunya  
Departament de la Vicepresidència  
i de Polítiques Digitals i Territori

 **FGC**  
Ferrocarrils  
de la Generalitat  
de Catalunya



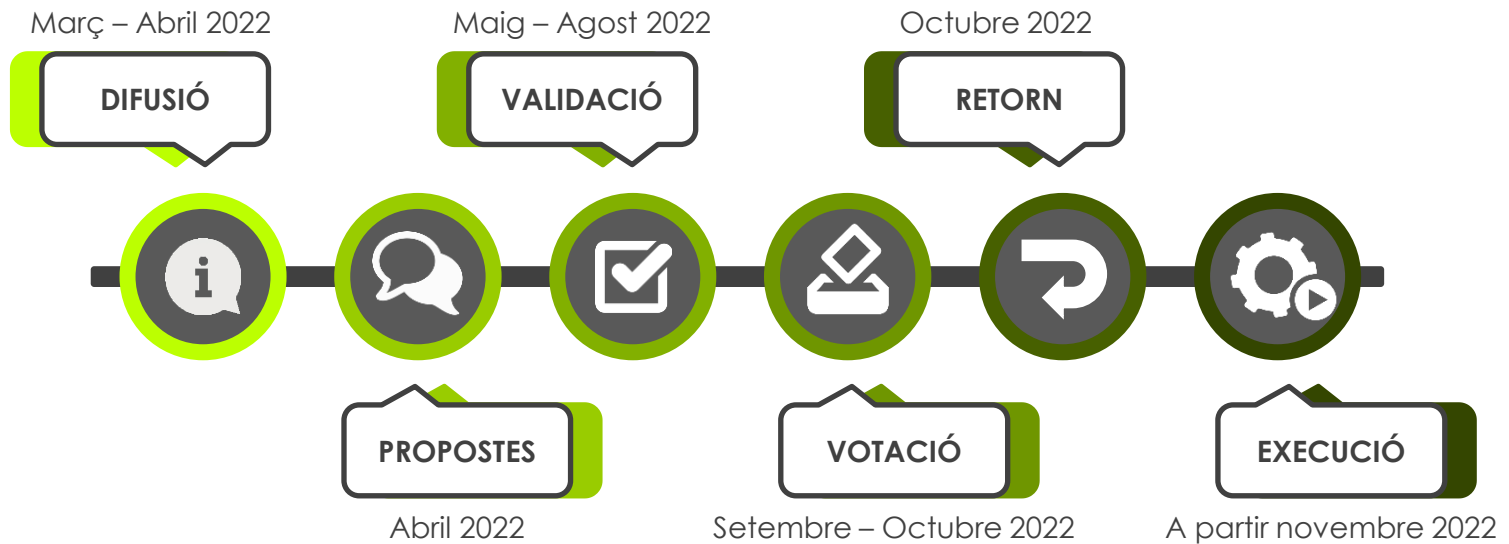


**PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS**

# 1. PROCÉS DE VALIDACIÓ



# FASES DEL PROCÉS PARTICIPATIU





PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## FASE DE VALIDACIÓ



### OBJECTIU

Validar per part de la comissió tècnica que les propostes presentades compleixen els criteris establerts.

### DESENVOLUPAMENT

- Depuració de les propostes presentades que permeti, si s'escau, identificar-ne de repetides o d'altres que generin dubtes i que comportin consultes a les persones que las han proposat per poder-ne fer una valoració correcta.
- Revisió de que totes les propostes compleixin els criteris, fent un càlcul aproximat del cost que pot suposar cada proposta.
- Elaboració i difusió dels resultats de la validació a través del web corporatiu d'FGC i personalitzadament al personal intern que hagi presentat propostes.

## CRITERIS D'ACCEPTACIÓ DE LES PROPOSTES



1. Referents a inversions. Es considera inversió quan es destina a l'adquisició d'un bé o servei que augmenta el valor de l'empresa (els actius), és a dir, que no es consumeix i desapareix, sinó que perdura en el temps. Així, el bé o servei ha de tenir una vida útil superior a un any, i si es destina a un bé que ja forma part d'FGC, serà considerat inversió si li allarga la vida útil. Per exemple: arranjaments i adequacions a les dependències de personal, arranjaments a les estacions per millorar el confort dels clients, adequacions de la il·luminació en passos inferiors i entorns d'estacions, instal·lació de nou mobiliari a les estacions o adequació de l'actual (bancs, marquesines ...).
2. Preferentment, amb un cost màxim de 60.000 € (IVA exclòs) per a les propostes de subministrament i serveis i de 80.000 € (IVA exclòs) per a les propostes d'obres i amb uns costos d'explotació assumibles a llarg termini per a garantir la sostenibilitat del projecte.
3. Viables a nivell jurídic i tècnic i compatibles amb l'estratègia empresarial.
4. Incloses dins els àmbits competencials d'FGC.
5. Identificades amb les dades de contacte de la persona que fa la proposta, per poder resoldre possibles dubtes.







PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## SOBRE AQUEST DOCUMENT

El present document serveix per fer públics els resultats de la fase de validació per a totes i cadascuna de les propostes presentades per al procés de Pressupostos Participatius d'FGC.

Cada proposta es presenta en una fitxa amb les dades facilitades per les persones propositants, així com el resultat de la validació, l'argumentació de la no viabilitat de les propostes no vàlides, el cost aproximat de les vàlides i, si convé, observacions tècniques sobre la proposta.

Els resultats de la validació s'indiquen en base a les següents categories:

-  PROPOSTES VÀLIDES O VÀLIDES PARCIALMENT
-  PROPOSTES PREVISTES O EXISTENTS
-  PROPOSTES REPETIDES O FUSIONADES
-  PROPOSTES NO VÀLIDES





PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## 2. RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES





PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

# RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

## 1 Aparcament de bicicletes a Gràcia

**NO VÀLIDA**

<b>Descripció</b>	L'estació de Gràcia dels FGC fa anys que té dos locals buits molt espaiosos. Es tractaria d'adaptar-los per reconvertir-ne un a aparcament de bicicletes amb un sistema compatible amb els bicitancats que s'han anat instal·lant per la xarxa d'FGC.		
<b>Comarca</b>	Barcelonès	<b>Infraestructura</b>	Estació de Gràcia
<b>Ubicació concreta</b>	Es podria dur a terme en alguns dels locals comercials buits de l'estació de Gràcia.		
<b>Necessitat</b>	Dona tranquil·litat als usuaris de l'estació que hi accedeixin en bicicleta perquè disposaran d'un espai segur. Alguns usuaris podran viatjar al tren sense necessitat de portar la bicicleta amb ells perquè la podran guardar a l'espai segur.		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	No viable. Baixar les bicicletes al vestíbul és un risc. Els aparcaments de bicicletes (bicitancats) han d'estar sempre a l'exterior com a criteri.		





PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 2 Millores a la estació de Masquefa

VÀLIDA  
PARCIALMENT

**Descripció** Ampliar les ""viseres"" que protegeixen de la pluja instal·lar torns de validació a la entrada/sortida de la estació per tal de que la gent pugui sense validar.  
Instal·lar més màquines de venda de bitllets

**Comarca** Anoia **Infraestructura** Estació de Masquefa

**Ubicació concreta** Masquefa

**Necessitat** Ampliar la protecció i comoditat dels usuaris

**Cost aproximat** 60.000,00 €

**Observacions** Instal·lar una marquesina a l'andana de la via 1 de l'estació de Masquefa. Com a criteri FGC, les estacions exteriors disposen de marquesines però en cap cas es cobreix la totalitat de l'andana. Es valorarà instal·lar marquesina a l'andana de via 1, a via 2 ja es disposa de marquesina normalitzada. Només marquesines.  
Contactada la persona proposant per explicar els criteris tècnics de no validació de la resta de la proposta.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 3 Renovació y augment de la capacitat de la línia Llobregat-Anoia

**NO VÀLIDA**

#### Descripció

Sempre que pugues al tren, st trobes un tren de la línia R6, R5 o S8, aquestes sempre van plenes. Parlo sobretot de la R6, mai en doble composició i sempre els usuaris hem d'anar apretats. Els trens actuals són una mica lents, com la línia en general. Potser es podria plantejar començar a utilitzar trens del mateix model de les noves incorporacions a les línies del Vallès.

#### Comarca

No s'especifica

#### Infraestructura

No s'especifica

#### Ubicació concreta

Línia LLOBREGAT ANOIA

#### Necessitat

Per poder millorar el servei s'ha de fer saber al directors el que fa falta.

#### Motiu de no viabilitat

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 4 Millora informació pantalles i indicadors de l'interior dels trens

NO VÀLIDA

#### Descripció

Que els indicadors interns de les UTE 112 i 213 de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia informin amb dades més rellevants per a l'usuari. Indicar la temperatura exterior és útil, però potser ho és fins i tot més l'hora actual o la propera estació o la línia i destinació del comboi. És a dir, que apareguin missatges com ""Pròxima estació: Martorell - Enllaç. Correspondència: Rodalies R4 i R8. Destinació: R5 Manresa."" (que, com que no hi caben, haurien de tenir un scroll, com ja es fa a Rodalies). O algun missatge estàtic com: ""TE: 12 °C H: 17:24"". Per altra banda, es podria aprofitar millor l'amplada de les noves pantalles de les UTE115, amb dades com les correspondències amb temps real o informació ampliada. A Twitter hi ha algunes idees, com per exemple: <https://twitter.com/ralphdesig/status/1501532348579553292>

#### Comarca

No s'especifica

#### Infraestructura

No s'especifica

#### Ubicació concreta

Línies Metropolitanas

#### Necessitat

Sobretot per les persones que es troben assegudes, així poden tenir informació del tren si es perden l'avís per megafonia i així no s'han d'aixecar a mirar el termòmetre (que és molt útil per cert).

#### Motiu de no viabilitat

No és una inversió



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 5 Implementació de connectors USB-C

**NO VÀLIDA**

**Descripció** La càrrega de dispositius electrònics de consum passa actualment per la connexió USB de tipus C, estàndard establert a tota la UE en vistes a unificar-ho tot en un mateix connector. Actualment, els endolls USB tipus B estan quedant obsolets degut que les usuàries d'aquesta connexió creix dia rere dia amb la compra de nous dispositius que incorporen aquest estàndard. Seria convenient contemplar no el reemplaçar les connexions USB tipus existents —com ara als trens de la nova sèrie 115-, sinó acompanyar-les de connexions estandarditzades i actualment implementades. A més, el canviar a aquesta connexió obre la possibilitat d'oferir càrrega ràpida als diferents dispositius, sent un clar avantatge quant a serveis a l'usuari quan altres operadors no l'incorporen encara.

**Comarca**

No s'especifica

**Infraestructura**

No s'especifica

**Ubicació concreta**

Trens de la sèrie 115, on ara es troben instal·lats

**Necessitat**

Oferir suport a un estàndard de connexions recentment regulat i permetre que els usuaris puguin disposar de bateria als seus dispositius de manera més ràpida i eficient.

**Motiu de no viabilitat**

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 6 Trens històrics

**NO VÀLIDA**

**Descripció** Voldria que tornessin els trens històrics a la línia Sarrià i Anoià. Crec que no s'està explotant algo que podria tenir beneficis (sobretot el de l'Anoià)

**Comarca**

No s'especifica

**Infraestructura**

No s'especifica

**Ubicació  
concreta**

No s'especifica

**Necessitat**

Treball, economia social, turisme

**Motiu de no  
viabilitat**

A la línia Sarrià ja està previst que tornin. Però no és inversió. Si se n'hagués de restaurar algun, excediria de la partida



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 7 Instal·lació de Panells Fotovoltaics als Pàrquings

PREVISTA

**Descripció** Instal·lació de fotovoltaiques als pàrquings de les estacions com ara Martorell Central, Martorell Enllaç, Abrera i Olesa de Montserrat

**Comarca**

No s'especifica

**Infraestructura**

No s'especifica

**Ubicació concreta**

Martorell Central, Martorell Enllaç, Abrera i Olesa de Montserrat.

**Necessitat**

Subministrament d'energia als trens i als cotxes elèctrics.

**Observacions**

FGC ha fet una aposta ferma per l'energia solar i per aquest motiu té previst plaques fotovoltaiques a les seves dependències on sigui més rendible la seva instal·lació. A continuació es detalla el llistat d'ubicacions que en disposen o bé on s'instal·laran: NEO, UN, BO estació, BO edificis tècnics, COM, SA i RB. En subcentrals i estacions MS, CR, MA i SC.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 8 Pantalles d'informació intermodal de la propra estació a les pantalles dels trens

**NO VÀLIDA**

**Descripció** Instaurar un sistema d'informació al viatger a l'interior dels trens informant sobre les connexions de la següent estació amb altres mitjans de transport i el temps de sortida previst. Una bona manera de potenciar i treballar per la intermodalitat.

**Comarca**

No s'especifica

**Infraestructura**

No s'especifica

**Ubicació concreta**

No s'especifica

**Necessitat**

Potenciar al intermodalitat al transport públic.

**Motiu de no viabilitat**

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 9 Més trens directes

**NO VÀLIDA**

**Descripció** Els FGC estan molt bé en gairebé tots els sentits (i més, en relació a la RENFE): puntualitat, netedat, poques vagues, bon ambient... L'únic que hi falta és la durada total dels trajectes. Si amb la RENFE, de Manresa a BCN es triga més d'una hora (en ple segle XXI!), amb els FGC encara és pitjor. Es podrien fer més trens directes, que no paressin en estacions on molts cops puja molt poca gent.

**Comarca**

No s'especifica

**Infraestructura**

No s'especifica

**Ubicació  
concreta**

La línia que faig servir més és la de Manresa-Barcelona PI/Espanya.

**Necessitat**

Estalvi de temps i mobilitat a molts usuaris, sobretot de Manresa i pobles del Bages on no paren els FGC.

**Motiu de no  
viabilitat**

No és una inversió





**PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS**

# RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

<b>10 Aparcaments segurs per a patinets a les estacions</b>		<b>PREVISTA</b>	
<b>Descripció</b>	<p>"Com un element més d'intermodalitat, proposo la instal·lació d'aparcaments segurs per a patinets en diferents estacions de la línia Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia. Sense fer una cerca massa exhaustiva, he trobat empreses que comercialitzen aquest tipus d'instal·lacions: <a href="https://www.yupcharge.com/es/parking-patinetes/trap/?utm_source=google&amp;utm_medium=cpc&amp;utm_campaign=TRAP_ParkingPatinetesEI%C3%A9ctricos_Aparca&amp;gclid=EAIaIQobChMluoKu9qT69gIVR49oCR35vAKbEAAAYASA AEgKnU D BwE">https://www.yupcharge.com/es/parking-patinetes/trap/?utm_source=google&amp;utm_medium=cpc&amp;utm_campaign=TRAP_ParkingPatinetesEI%C3%A9ctricos_Aparca&amp;gclid=EAIaIQobChMluoKu9qT69gIVR49oCR35vAKbEAAAYASA AEgKnU D BwE</a></p> <p>Cal tenir en compte també l'increment d'usuaris que ha tingut i està tenint aquest tipus de vehicles de mobilitat personal: <a href="https://www.elperiodico.cat/ca/barcelona/20220403/creix-us-patinet-electrico-bicleta-barcelona-13469289">https://www.elperiodico.cat/ca/barcelona/20220403/creix-us-patinet-electrico-bicleta-barcelona-13469289</a>"</p>		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	Principals estacions de la xarxa: Pl, Espanya, Pl. Catalunya, Provença, Gràcia, Sarrià...		
<b>Necessitat</b>	Considero que pot ser un element innovador per millorar la intermodalitat i pot alleugerar el conflicte existent amb els clients que viatgen amb els patinets dins dels trens		
<b>Observacions</b>	No cal nous aparcaments. En els bicitancats es possible també aparcar els patinets		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 11 Modernització Trens

**NO VÀLIDA**

**Descripció** Reformar les unitats 112 perquè els usuaris puguin canviar de vagó sense sortir del tren.

**Comarca** No s'especifica

**Infraestructura** No s'especifica

**Ubicació concreta** B-V

**Necessitat** Es necessari perquè aquestes unitats, els usuaris no poden canviar de vagó, si es volen baixar a l'estació de Peu del Funicular, ja que sol hi cap 3 dels 4 cotxes dels combois 112, aquesta proposta podria portar comoditat als usuaris i una modernització dels trens.

**Motiu de no viabilitat** El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

12 Mes Trens a la Línia Llobregat Anoia a la nit		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Els usuaris de la línia Llobregat Anoia sobretot Passat Martorell ens trobem a partir de les 23.00 Fins les 5.30 del Matí que no tenim com anar/tornar I crec que estaria ver posar Trens nocturns no se cada hora o així per que el jovent pugi anar de Concerts/festes etc I no hagi de renunciar o pagar mes quedant-se a hotels taxis etc		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	Anoia/Bages		
<b>Necessitat</b>	Més moviment per la cultura de la Nostra província		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	No és una inversió		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

13 Trens nocturns		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Connectar Catalunya de forma sostenible amb el món i d'un manera atractiva per atraure turisme.		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	Catalunya		
<b>Necessitat</b>	Econòmics i mediambientals		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

14 Relotge a l'andana de les principals estacions de la línia Lleida - La Pobla de Segur		VÀLIDA
<b>Descripció</b>	Les principals estacions de la línia Lleida - La Pobla de Segur (Balaguer, Tremp, Pobla de Segur) no disposen de cap rellotge a l'andana, on els clients puguin consultar l'hora. Es podria ficar un rellotge clàssic, en concordança amb l'estil de construcció de les estacions, corresponent a la primera meitat del segle XX.	
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b> No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	Balaguer, Tremp, La Pobla de Segur	
<b>Necessitat</b>	Satisfacció dels usuaris/clients.	
<b>Cost aproximat</b>	12.000,00 €	
<b>Observacions</b>	Instal·lar rellotges a les andanes de les estacions de Balaguer, Tremp i La Pobla de Segur amb un cost de 4.000€ per estació	



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

15 Millora cobertura de telefonia mòbil		PREVISTA
<b>Descripció</b>	La cobertura de telefonia mòbil en la línia que jo utilitzo (línia PI. Catalunya - Terrassa) té forats negres importants. El millorar-la seria aportar confort a tots els usuaris que aprofiten el viatge per a consultar mails, connectar-se a xarxes o descarregar algun document.	
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b> No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	Jo només conec la meva línia (PI Cat. - Terrassa) però s'hauria d'assegurar en tota la xarxa d'FGC.	
<b>Necessitat</b>	Que tots els usuaris, especialment els que utilitzen els FGC per desplaçament al treball, a les escoles o universitats, puguin aprofitar el temps.	
<b>Observacions</b>	El desplegament de cobertura de telefonia mòbil està emmarcat en la contractació CTTI - Operador adjudicatari (Vodafone en actualment). En aquest sentit ja existeixen accions endegades per millorar els punts d'esvaïment de senyal. Els operadors no adjudicatari implementen millores en funció dels seus propis pressuposts	



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

16 Millora de la marquesina de l'estació de Sant Vicenç dels Horts		VÀLIDA
<b>Descripció</b>	La marquesina de l'andana de la via 1 de l'estació de Sant Vicenç dels Horts té només la llargada corresponent a l'edifici de l'estació; molt inferior a la llargada corresponent a tres cotxes de les UT 213, com és habitual a la resta d'estacions a l'aire lliure de les línies metropolitanes. Es proposa instal·lar una marquesina amb una llargada major	
<b>Comarca</b>	Baix Llobregat	<b>Infraestructura</b> Estació de Sant Vicenç dels Horts
<b>Ubicació concreta</b>	Andana via 1 de l'estació de Sant Vicenç dels Horts	
<b>Necessitat</b>	Protecció a les persones usuàries de les inclemències meteorològiques i espai d'ombra	
<b>Cost aproximat</b>	60.000,00 €	
<b>Observacions</b>	Ampliar la marquesina de la via 1 de l'estació de Sant Vicenç dels Horts, com a criteri FGC, les estacions exteriors disposen de marquesines però en cap cas es cobreix la totalitat de l'andana.	



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

17 Connexió wifi		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Tenir connexió wifi perquè a la línia del valles, jo faig Les Fonts-Barcelona, hi ha molts trams on no hi ha cobertura als mòbils i ja sabeu que avui dia tothom viatgem fen servir el mòbil.		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	Línia Vallès		
<b>Necessitat</b>	Quant tothom fem servir el mòbil al tren i hi ha molt mala cobertura o cap cobertura		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	FGC no presta actualment servei de WiFi a clients i desplegar aquest servei a tota la flota de material mòbil excedeix el pressupost.		





PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 18 Trens directes Manresa/igualada - Barcelona i Sabadell/Terrassa - Barcelona

**NO VÀLIDA**

**Descripció** Crec que estaria molt bé per a reduir els temps de trajecte fer línies que només paressin a pl Espanya i Martorell i anessin a Igualada i Manresa, per altra banda a la línia del Vallès, podrien parar a Sarrià i Sant Cugat, així suposo que es podria disminuir el temps de viatge entre les ciutats.

**Comarca**

No s'especifica

**Infraestructura**

No s'especifica

**Ubicació concreta**

L-A

**Necessitat**

Crec que a la gent que s'ha de moure l'hi aniria molt bé tenir algun tren al dia que fos més ràpid, un al matí i un a la tarda

**Motiu de no viabilitat**

No és una inversió



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 19 Estalvi paper rebuts MAE

**NO VÀLIDA**

**Descripció** Quan surt el missatge al client "vol un rebut?", molts clientes li donen al si sense pensar i després es deixen el rebut a la MAE, es podria posar un segons avís avisant d' estalvi de paper (o pel medi ambient, com fan als caixers dels bancs) quant un client pitja el si, jo crec que s'estalviaria molt paper que ha dia d'avui s'està llençant.

**Comarca** No s'especifica | **Infraestructura** No s'especifica

**Ubicació concreta** No s'especifica

**Necessitat** Pel medi ambient.

**Motiu de no viabilitat** No vàlid per criteri tècnic



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

20 Reforçar els comportaments cívics		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Sobretot a Llobregat Anoia, per perfil d'una part d'usuaris, s'observen comportaments individuals com ara peus als seients, o llençar brossa a terra de manera molt més extensa que a la línia Vallès, d'on abans era usuari. Crec que hi ha una part de formació i una part d'actitud a reforçar informant i / o avisant		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	Usuaris Llobregat Anoia		
<b>Necessitat</b>	Millor us de les instal·lacions, més amigable i higiènic,		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	No és una inversió		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 21 Terrassa 2 zones

**NO VÀLIDA**

**Descripció** Terrassa-BCN 2 zones enlloc de les 3 actuals, que és increïble que encara sigui així, més encara quan st cugat-bcn és ara 1 zona

**Comarca** Vallès Occidental | **Infraestructura** Estació de Terrassa Rambla

**Ubicació concreta** B-V

**Necessitat** Acabar amb greuge comparatiu vs Sabadell, + sentit comú

**Motiu de no viabilitat** No és una inversió i no és competència FGC



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 22 Trens més sovint

**NO VÀLIDA**

**Descripció** Estaria bé que els trens passessin més sovint com al metro de Barcelona que cada 3min pots agafar un. Si estàs a Sabadell plaça major (per exemple) i vols anar a Barcelona i perds un tren a vegades m'haig d'esperar 10-15min depenent de l'hora.

**Comarca**

No s'especifica

**Infraestructura**

No s'especifica

**Ubicació  
concreta**

Zona de Sabadell

**Necessitat**

Els trens també anirien més buits si passen més sovint. Al matí estan MOLT plens i és agobiant.

**Motiu de no  
viabilitat**

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius. Però esta previst crear un nou itinerari Barcelona-Vallès que donarà part de resposta a la proposta.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

23 Ampliar horaris línia baix Llobregat		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Des d'Olesa, només hi ha tres trens cada hora i a hores molt desiguals, se'n podria posar un altre més que en lloc de començar a Martorell, i passar cada 15 minuts un tren, així seria més accessible viatjar a Barcelona		
<b>Comarca</b>	Baix Llobregat	<b>Infraestructura</b>	Estació d'Olesa de Montserrat
<b>Ubicació concreta</b>	L-A		
<b>Necessitat</b>	Un servei millor a la ciutadania		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	No és una inversió		

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 24 Permetre que la línia S1 pari a la parada de Tres Torres per a millorar el transit de gent en el dia a dia.

**PREVISTA**

**Descripció** La connexió entre la parada de Tres Torres (petita, però amb molt flux de gent degut a que és una zona altament urbanitzada i poc connectada amb altres zones de l'àrea metropolitana) i la línia S1 per permetre la connexió directe i més fluïda d'aquesta primera estació amb d'altres nuclis urbans tals com Rubí o Terrassa. Aquest canvi afavoriria considerablement el desplaçament de les persones i no perjudicaria les altres línies.

<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
----------------	-----------------	------------------------	-----------------

**Ubicació concreta** Les Tres Torres, Línia S1

**Necessitat** Agilitzar una connexió molt concorreguda i millorar el tràfic de persones.

**Observacions** Previst en el nou itinerari Barcelona-Vallès Al pla d'acció 2021 publicat fa menció al nou itinerari BV07. Pot servir d'exemple [https://www.fgc.cat/wp-content/uploads/2021/03/Pla-dAccio%CC%81-2021\\_Aprovat-CA.pdf](https://www.fgc.cat/wp-content/uploads/2021/03/Pla-dAccio%CC%81-2021_Aprovat-CA.pdf)



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

25 Psicotècnics Avenir		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Tests de capacitació del personal del carrer Avenir.		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	Carrer Avenir. Barcelona		
<b>Necessitat</b>	Millora i eficàcia del servei		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	No és una inversió		





**PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS**

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

26 T-Mobile		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Targeta de 2 zones ya que vivo en Rubí y viajo a trabajar a Barcelona todos los días y viajó en Metro Renfe y Tren		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	Catalunya		
<b>Necessitat</b>	Es mejor para el medio ambiente y así solo se recarga		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	No és competència FGC		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 27 Instal·lació de fonts d'aigua per reomplir ampolles

**NO VÀLIDA**

#### Descripció

Consistiria en dotar les estacions principals de fonts per reomplir ampolles d'aigua. Als països anglosaxons fa anys que en posen a llocs especialment transitats per facilitar la hidratació del públic tot minimitzant la generació de residus. Es podria fer tant a les estacions de tren com a llocs turístics gestionats per FGC.

#### Comarca

No s'especifica

#### Infraestructura

No s'especifica

#### Ubicació concreta

Plaça Catalunya, Plaça Espanya, Rubí, Sant Cugat, Sant Boi...

#### Necessitat

Dóna un servei extra als usuaris d'FGC que també pot utilitzar el personal de la companyia facilitant la hidratació de la gent i sense generar residus.

#### Motiu de no viabilitat

No es considera vàlida per motius de higiene i vandalisme d'acord amb experiències similars com els dispositius de gel hidroalcohòlic.

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

28 Ampliación del servicio		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Me gustaría una ampliación de las líneas de los F.G.C. para que pueda llegar a estación de Sants.		
<b>Comarca</b>	Barcelonès	<b>Infraestructura</b>	Estació de Plaça Catalunya
<b>Ubicació concreta</b>	L-A		
<b>Necessitat</b>	Muchos usuarios necesitamos ir a sants para coger Ave y es incomodo tener que hacer transbordo.		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

29 Lleida-França		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Acabar la línia del tren de la Pobla connectant Lleida amb França per tal de potenciar el transport públic i de mercaderies, l'economia de país i posar en valor la Catalunya oblidada.		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	Lleida-França		
<b>Necessitat</b>	Una línia inacabada per el seu sentit i al no tenir sentit no se li dóna importància i està condemnada a morir com hem vist en els darrers anys.		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

30 Más vagones en horas punta		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Poner más vagones en horas punta y alargar horario nocturno		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	Todas las líneas que van hacia Barcelona ciudad		
<b>Necessitat</b>	Por higiene, hay horarios dónde vamos como ganado		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius. Però esta previst crear un nou itinerari Barcelona-Vallès que donarà part de resposta a la proposta.		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

31 Instalación de placas solares en parking		PREVISTA
<b>Descripció</b>	En las estaciones donde hay parking exterior tipo, sant boi, martorell, palleja... se podría instar una especie de "Techo" de placas solares donde se aprovecharía este tipo de energía y de forma paralela serviría para tapar los vehículos	
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b> No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	Sant boi, moli nou, martorell, palleja, etc	
<b>Necessitat</b>	Eficiencia energetica, energias renovables	
<b>Observacions</b>	FGC ha fet una aposta ferma per l'energia solar i per aquest motiu té previst plaques fotovoltaiques a les seves dependències on sigui més rendible la seva instal·lació. A continuació es detalla el llistat d'ubicacions que en disposen o bé on s'instal·laran: NEO,UN,BO estació, BO edificis tècnics, COM, SA i RB. En subcentrals i estacions MS,CR, MA i SC.	



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 32 ESPACIOS ACOTADOS BICICLETAS Y PATINETES

**NO VÀLIDA**

**Descripció** Poner en un vagon de cada tren de los FGC una zona concreta para las bicicletas y patinetes electricos ya que hoy en dia es un cachondeo se ponen en asientos pasillos y zonas no habitadas para ellos. Y que no puedan estar fuera de esa zona.

**Comarca**

No s'especifica

**Infraestructura**

No s'especifica

**Ubicació  
concreta**

Ultimo vagon de cada tren

**Necessitat**

Se disminuiria el incivismo.

**Motiu de no  
viabilitat**

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



**PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS**

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

<b>33 Millorar web i app</b>		<b>PREVISTA</b>	
<b>Descripció</b>	Millorar la App i web. Que tingui la capacitat de comprar bitllets.		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	LMT		
<b>Necessitat</b>	Millorar l'accés al transport públic		
<b>Observacions</b>	Projecte T-Mobilitat. En curs.		





PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 34 Extensió Línia Llobregat

**NO VÀLIDA**

**Descripció** Estaria bé que se extinga la línia fins a la comarca del Berguedà. S'omple el bus i la majoria de vegades està ple. Estaria bé que se comunicara amb Manresa i passara per Sallent, Navàs, Puig-reig, Gironella i Berga.

**Comarca** No s'especifica      **Infraestructura** No s'especifica

**Ubicació concreta** Puig-reig

**Necessitat** Incremento de pasajeros

**Motiu de no viabilitat** El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

35 Tarifes equitatives		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Que els preus dels bitllets dels GFC siguin equitatius entre ells. Terrassa està clarament discriminada		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	B-V		
<b>Necessitat</b>	Perquè un servei públic sempre ha de ser equitatiu		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	No és una inversió i no és competència FGC		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

36 Menys temps d'espera		PREVISTA
<b>Descripció</b>	Menys temps d'espera entre tren i tren desde sabadell. els trens de l'autònoma van molt plens i hem d'esperar trens per poder entrar.	
<b>Comarca</b>	Vallès Occidental	<b>Infraestructura</b> Estació de Sant Quirze
<b>Ubicació concreta</b>	SANT QUIRZE DEL VALLES	
<b>Necessitat</b>	No anar tan apretats i deixa escapar trens.	
<b>Observacions</b>	Previst en el nou itinerari Barcelona-Vallès	



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

<b>37 Treballar + per la línia Llobregat-Anoia que també existim</b>		<b>NO VALIDA</b>	
<b>Descripció</b>	Més freqüència de trens tant entre setmana com cap de setmana. Millora a les estacions i andanes Més seguretat Més personal a les estacions		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	Llobregat-Anoia		
<b>Necessitat</b>	Per la falta de seguretat i de recursos que patim a la línia Llobregat-Anoia de la qual no pateixen la de Barcelona Vallès ja que paguem el mateix preu de bitllet que ells sense tindre els mateixos serveis		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	Excedeix la partida del procés si s'ha de fer en totes les estacions de la línia Llobregat-Anoia		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

38 <b>Connectivitat</b>		<b>PREVISTA</b>	
<b>Descripció</b>	Que tota la línia Llobregat-anoia disposi de cobertura mòbil. Porta aquesta cobertura a túnels i zones mortes que existeixen.		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	Llobregat-Anoia		
<b>Necessitat</b>	Millora la experiència del viatge		
<b>Observacions</b>	El desplegament de cobertura de telefonia mòbil està emmarcat en la contractació CTTI - Operador adjudicatari (Vodafone en actualment). En aquest sentit ja existeixen accions endegades per millorar els punts d'esvaïment de senyal. En el cas concret dels túnels les millores estan previstes de ser realitzades en el contracte actual. Els operadors no adjudicatari implementen millores en funció dels seus propis pressuposts		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

<b>39 S1 i S2 siguin considerades línies metropolitanes</b>		<b>NO VÀLIDA</b>	
<b>Descripció</b>	Metro del Vallès sigui L13 i L14 per exemple per un major enteniment i incloure'l al plànol atm tota la xarxa amb les sis zones (o potser sense amb t-mobilitat però el conjunt millor)		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	Vallès occidental i Barcelonès		
<b>Necessitat</b>	Major entesa per l'usuari		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	No és una inversió		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

40 Ampliació horaris		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Ampliació d'horaris a tota la nit, encara que amb freqüències mes baixes. Això facilitaria el evitar el transport privat, tant per feina com per oci.		
<b>Comarca</b>	Vallès Occidental	<b>Infraestructura</b>	Estació de Sabadell Parc del Nord
<b>Ubicació concreta</b>	Línies de Terrassa i Sabadell, He posat Sabadell parc del Nord per que m'obliga a posar només una... però esta pensat per les dos línies		
<b>Necessitat</b>	Evitar transport privat en horaris nocturns i evitar riscos		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	No és una inversió		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

41 Instal·lació de quiosc digital a Monistrol-Vila i Montserrat		PREVISTA
<b>Descripció</b>	Proposo retirar les antigues vitrines informatives ubicades davant de les taquilles d'MP i MM, i reemplaçar-les per quioscos digitals interactius.	
<b>Comarca</b>	Bages	<b>Infraestructura</b> Cremallera de Montserrat
<b>Ubicació concreta</b>	Estació del Cremallera de Montserrat a Monistrol-Vila/Montserrat	
<b>Necessitat</b>	Modernitzar i digitalitzar la informació per al client adequant-nos als nous temps.	
<b>Observacions</b>	Està en procés de licitació el Projecte de "Servei Integral de Venda i Control d'Accés: SIVA" per Trens Turístics que inclou la venda-online, venda automàtica, atenció presencial, accés i embarcament directe. Per tant l'acció referida al Cremallera de Montserrat quedaria coberta.	





PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

42 Renovació dels servis públics a l'estació del Cremallera de Montserrat		VÀLIDA
<b>Descripció</b>	Proposo renovar/modernitzar els serveis públics a Monistrol-Vila així com fer les instal·lacions oportunes per comptar amb aigua calenta.	
<b>Comarca</b>	Bages	<b>Infraestructura</b> Cremallera de Montserrat
<b>Ubicació concreta</b>	Monistrol-Vila - Cremallera de Montserrat	
<b>Necessitat</b>	Els serveis públics necessiten una renovació/modernització així com la dotació d'aigua calenta a l'hivern.	
<b>Cost aproximat</b>	65.000,00 €	



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

43 Instal·lació de serveis per als treballadors/es de Santa Cova		NO VÀLIDA
<b>Descripció</b>	Actualment no es disposa de serveis per als treballadors/es de Santa Cova Superior a Montserrat.	
<b>Comarca</b>	Bages	<b>Infraestructura</b> Cremallera de Montserrat
<b>Ubicació concreta</b>	Santa Cova Superior - Montserrat	
<b>Necessitat</b>	Aquesta proposta és una petició que beneficia a tots/es els treballadors/es de Montserrat i dona resposta a una petició conjunta de tota la plantilla de Montserrat.	
<b>Motiu de no viabilitat</b>	La mateixa persona ha presentat dos formularis. Aquest seria el segon i per tant no seria vàlid.	



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

44 Finalització la imposició dels tren del silenci		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Que tothom pugui tornar a parlar com vulgui i amb qui vulgui tant en els trens com a les instal·lacions encara que sigui amb mascareta		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	Totes		
<b>Necessitat</b>	Doncs tornar a la normalitat i treure imposicions		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	No és una inversió		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 45 Targeta online

**NO VÀLIDA**

<b>Descripció</b>	Bon dia, soc un treballador que agafo cada dia el tren, a mi em va be perquè visc a sant Cugat, però conec gent que inclús així no l'agafa, i gent de bcn per moure per bcn menys, perquè? preus i aforo. A les hores puntes el tren va massa ple, no hi ha opció de que passin mes trens encara? màxima freqüència? i el preu i la targeta, crec que hauria d existir la targeta online, i el preu crec que no hauria de superar els 30 ctms el trajecte, jo ara mateix el pago a 1,1		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	B-V		
<b>Necessitat</b>	Proposta social, amb això baixen cues als caixers i a l'entrada i sortida, a mes a mes la freqüència de trens ajuda a que menys gent agafi el cotxe		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	No és una inversió i no és competència FGC		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 46 Millora línia Anoia Llobregat

**NO VÀLIDA**

**Descripció** La línia d'Anoia Llobregat necessita més freqüència de pas. Si perdem el tren de tornada a casa de les 15:28, hem d'esperar 40 minuts per al següent. Això fa que jo, personalment, faci servir menys els ferrocarrils, perquè m'augmenta molt el temps de tornada a casa.

**Comarca** Anoia **Infraestructura** Estació de Masquefa

**Ubicació concreta** L-A

**Necessitat** Molta més gent aniria a treballar en transport públic si millorés aquest servei.

**Motiu de no viabilitat** El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 47 Ascensors sempre 😊 amb tu

**NO VÀLIDA**

**Descripció** Els ascensors sempre funcionant mentre hi ha servei de tren. Suposo que com passa a Piera, a partir de les 22h ho deixen de fer 😞 encara que vagis carregat amb la compra de BCN, eines de treball, materials pesats, siguis disminuït físic o no et trobis prou bé.

**Comarca** No s'especifica      **Infraestructura** No s'especifica

**Ubicació concreta** Piera

**Necessitat** Facilitat la mobilitat personal en tota la durada del servei.

**Motiu de no viabilitat** No és una inversió



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 48 Aparcament segur de bicicletes

**NO VÀLIDA**

<b>Descripció</b>	Aparcament per a bicicletes o VMP, com les que ja hi són a l'estació de Valldoreix, Can feu Gràcia, etc.		
<b>Comarca</b>	Barcelonès	<b>Infraestructura</b>	Estació d'Avinguda Tibidabo
<b>Ubicació concreta</b>	A la petita plaça que hi ha a la sortida de l'estació hi ha espai públic per a instal·lar l'aparcament.		
<b>Necessitat</b>	Ofereix l'ús alternatiu de la bicicleta promoure el desplaçament sostenible i saludable. Ofereix seguretat a la bicicleta /vmp.		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	FGC no pot instal·lar un Bicitanca a l'exterior de l'estació d'Av. Tibidabo ja que els terrenys no són d'FGC i per tant no És competència pròpia.		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

49 Augment freqüència servei línia LL-A		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Augmentar la freqüència de trens entre Igualada i Martorell. En horari lectiu hi ha massa temps d'espera a les estacions		
<b>Comarca</b>	Anoia	<b>Infraestructura</b>	Estació d'Igualada
<b>Ubicació concreta</b>	L-A		
<b>Necessitat</b>	Servei poc atractiu pel client. Aportarà més usuaris.		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.		





PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

50 <b>Canviar escales mecàniques per rampes mecàniques</b>		<b>NO VÀLIDA</b>	
<b>Descripció</b>	Degut a tipus de usuaris que tenim a Montserrat, crec que seria molt útil i còmode canviar les escales mecàniques per rampes mecàniques, més facilitat d'accés, prevenir caigudes, i en casa de fora de servei es podem continuar utilitzant.		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	Turisme a Montserrat		
<b>Necessitat</b>	Facilitat de moviment sobre tot per al usuari de més edat, que és el més habitual a Montserrat.		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	La mateixa persona ha presentat dos formularis. Aquest seria el segon i per tant no seria vàlid.		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

51 <b>Megafonia i Indicacions lluminoses al panell informatiu dies dels trens</b>		<b>NO VÀLIDA</b>	
<b>Descripció</b>	Missatge de megafonia a les unitats del cremallera per indicar las clients a quina estació han de baixar per enllaçar amb els trens R5 i també indicacions lluminoses a dins dels trens a sobre de les portes per indicar la propera parada		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	Monistrol- Montserrat		
<b>Necessitat</b>	És una reivindicació i solució que busquem des de fa molt de temps, el clients que baixen de Montserrat cap l'estació de Monistrol de Montserrat, molt sovint baixant a Monistrol Vila i llavors han de esperar una hora fins al proper tren. Vull Fer constar que els clients estrangers que venen a Montserrat els Hi resulta complicat diferenciar el nom de les estacions perquè s'assemblen molt. Montserrat, Monistrol-Vila, Monistrol de Montserrat.		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	La mateixa persona ha presentat dos formularis. Aquest seria el segon i per tant no seria vàlid.		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

52 Descuento personas mayores		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Descuento de las personas mayores de 65 años, independientemente del salario bruto.		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	En general		
<b>Necessitat</b>	Beneficios a la compañía, porque la demanda, no iría con la competencia (Renfe - tarjeta dorada)		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	No és una inversió		



**PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS**

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

53 Placas fotovoltaicas en los porches de las estaciones con alta incidencia solar		PREVISTA
<b>Descripció</b>	En estaciones como Mira-Sol, Sant Joan, Sant Quirze, Bellaterra y otras cuyos andenes están cubiertos por porches que reciben muchas horas de sol, se pueden instalar sobre ellos placas fotovoltaicas para generar energía eléctrica para que dichas estaciones sean, dentro de lo posible, autosuficientes energéticamente hablando y ayuden a reducir la huella de carbono general que la actividad empresarial comporta.	
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b> No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	B-V	
<b>Necessitat</b>	Generar energía eléctrica para que dichas estaciones sean, dentro de lo posible, autosuficientes energéticamente hablando y ayuden a reducir la huella de carbono general que la actividad empresarial comporta	
<b>Observacions</b>	FGC ha fet una aposta ferma per l'energia solar i per aquest motiu té previst plaques fotovoltaiques a les seves dependències on sigui més rendible la seva instal·lació. A continuació es detalla el llistat d'ubicacions que en disposen o bé on s'instal·laran: NEO,UN,BO estació, BO edificis tècnics, COM, SA i RB. En subcentrals i estacions MS,CR, MA i SC.	



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 54 Tancar a la vista la caseta per guardar les bicicletes

**NO VÀLIDA**

**Descripció** Quan es va fer la instal·lació per guardar les bicicletes a els ferrocarrils estava content perquè era bona idea, però el que no m'agrada es que des de fora es pugui veure les bicicletes. Heu de pensar que la gent tenen bicicletes de 1000 2000 3000 € i pot ser que sigui segur tenir-la dins. Però des de fora no dona la seguretat que pot tenir. A mes perquè es fa que es pugui veure des de fora si no fa falta. Jo crec que haureu notat que esta infrautilitzat, i em sembla que es per la inseguretat de guardar una bicicleta que costa calers i es pugui veure de fora. Salutacions i m'agradaria que es tanques a la vista des de fora. No crec que sigui car

**Comarca** No s'especifica | **Infraestructura** No s'especifica

**Ubicació concreta** Estació sant Andreu de la barca, Martorell enllaç

**Necessitat** Es utilitzarà molt mes que ara

**Motiu de no viabilitat** No viable. Les bicicletes s'han de veure per un tema de seguretat



**PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS**

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

<b>55 Creació d'una gran planta fotovoltaica a sobre del terrenys de COR RUBI i vies, tallers i terrenys del COR Rubí</b>		<b>PREVISTA</b>	
<b>Descripció</b>	Cobertura dels terrenys de vies, tallers, oficines etc de COR Rubí amb un sostre de gran alçada amb una planta fotovoltaica. Estudiar la captació de fons europeus/subvencions, fons propis i capital privat i l'amortització del cost degut a la injecció d'electricitat a la xarxa de distribució elèctrica		
<b>Comarca</b>	Vallès Occidental	<b>Infraestructura</b>	Centre Operatiu de Rubí
<b>Ubicació concreta</b>	COR Rubí		
<b>Necessitat</b>	Context energètic complicat, necessitat d'independència energètica i alineació amb política verda de país		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	FGC ha fet una aposta ferma per l'energia solar i per aquest motiu té previst plaques fotovoltaiques a les seves dependències on sigui més rendible la seva instal·lació. A continuació es detalla el llistat d'ubicacions que en disposen o bé on s'instal·laran: NEO,UN,BO estació, BO edificis tècnics, COM, SA i RB. En subcentrals i estacions MS,CR, MA i SC.		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

56 Tren a Santpedor de Bages		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Un tren que vagi de Manresa Baixador a Santpedor de Bages per començar així a comunicar part de les comarques centrals		
<b>Comarca</b>	Bages	<b>Infraestructura</b>	Estació de Manresa-Baixador
<b>Ubicació concreta</b>	Santpedor de Bages		
<b>Necessitat</b>	La proposta serveix per augmentar la oferta de transport públic ferroviari del Bages i promoure la mobilitat sostenible fora de la AMB		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

<b>57 Digitalització en pantalla LED de tots els punts d'atenció al client</b>		<b>VÀLIDA</b>	
<b>Descripció</b>	A tots els punts d'atenció al client pantalles leds amb informació important referents a l'estació i que afecta als clients.		
<b>Comarca</b>	Cerdanya	<b>Infraestructura</b>	Estació d'esquí de la Molina
<b>Ubicació concreta</b>	Estació d'esquí de la Molina		
<b>Necessitat</b>	Per donar informació que afecta al client i estalvi de paper.		
<b>Cost aproximat</b>	19.000,00 €		
<b>Observacions</b>	Actualitzar les pantalles dels punts d'atenció al client de La Molina amb Monitor 43' a les taquilles Alp 2500, pista llarga. Font Canaleta. (5 unitats)		





PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

58 Plànol de pistes interactiu		VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Plànol interactiu ubicat a la plaça d'oficines centrals de La Molina, per substituir l'actual que és estàtic. Aquest plànol milloraria molt la informació que oferim als nostres clients, amb una visió de la situació en cada moment de l'estació. També es podria aprofitar per senyalitzar condicions meteorològiques adverses o missatges diversos sobre tancaments d'algunes zones o remuntadors de l'estació.		
<b>Comarca</b>	Cerdanya	<b>Infraestructura</b>	Estació d'esquí de la Molina
<b>Ubicació concreta</b>	Plaça oficines		
<b>Necessitat</b>	Ajudar al client a conèixer en cada moment la situació de l'estació i poder escollir les millors opcions.		
<b>Cost aproximat</b>	25.500,00 €		
<b>Observacions</b>	Instal·lar un plànol interactiu a la plaça de les oficines de La Molina, amb una pantalla LED Exterior a doble cara que es pugui visualitzar per la banda de cotxes i vianants. (mapa interactiu de La Molina), inclou subministrament pantalla, suport, muntatge i posada en servei.		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

59 Adequació de les pistes de tennis en pàdel		VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	A La Molina hi han dues pistes de tennis que des de fa 3 o 4 temporades estan no operatives, doncs ens agradaria adequar ni que fos 1 per la pràctica coberta per a pàdel,		
<b>Comarca</b>	Cerdanya	<b>Infraestructura</b>	Estació d'esquí de la Molina
<b>Ubicació concreta</b>	Estació d'esquí de La Molina		
<b>Necessitat</b>	La pràctica de l'esport és saludable i a més desestressant,		
<b>Cost aproximat</b>	22.000,00 €		
<b>Observacions</b>	Convertir una pista de tennis en pista de pàdel a La Molina, preu de pista de pàdel NO coberta, inclou; preparació, subministrament i muntatge. En aquest preu no està inclòs el preu del sostre que pot variar segons les condicions meteorològiques. La coberta pot tenir un cost adicional fins a 40.000€		

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 60 Increment de la seguretat a les línies metropolitananes

**NO VÀLIDA**

#### Descripció

Divideixo la proposta en dues seccions:1) Via: Estudiar la construcció de passos de fauna als punts crítics de pas de senglars i altres animals silvestres. A la línia B-V, que és per la qual circulo, crec que serien molt útils entre Les Planes i Valldoreix, entre Rubí i les Fonts, i entre Bellaterra i Sant Quirze. El que s'ha fet fins ara és reforçar les valles a cada costat de la via per impedir l'entrada dels animals però això parteix el seu hàbitat i necessiten creuar2) Estacions: A aquelles estacions amb més afluència pintar una ratlla groga a la vora de l'andana per alertar de la proximitat a la via, a les estacions en corba incorporar a la megafonia interior del tren, missatges de distància entre tren-andana, dotar les estacions exteriors d'escales/portes als finals de les andanes per permetre evacuacions de passatgers des de plena via fins una andana.

#### Comarca

No s'especifica

#### Infraestructura

No s'especifica

#### Ubicació concreta

B-V

#### Necessitat

Viatjar de forma més segura sense perill d'atropellar animals silvestres que poden avariar els trens i incrementar la consciència als viatgers de la distància entre tren i andana des de l'interior del tren

#### Motiu de no viabilitat

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius. A títol informatiu el criteri FGC amb el canvi de peça de paviment amb la vorandana, es el que ja delimita i alerta de la proximitat a les vies.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

61 Mobiliari Autoservei Espot		VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Canviar el mobiliari de l'Autoservei d'Espot. Les taules que hi ha ara mateix tenen més de 30 anys d'ús. També modernitzar la barra de l'autoservei per fer-la més funcional		
<b>Comarca</b>	Pallars Sobirà	<b>Infraestructura</b>	Estació d'esquí d'Espot
<b>Ubicació concreta</b>	Autoservei Estació d'Esquí d'Espot		
<b>Necessitat</b>	Aportar més confort i modernitat a la instal·lació de cara als clients		
<b>Cost aproximat</b>	29.710,00 €		
<b>Observacions</b>	Cost del mobiliari (65 taules i 240 cadires)		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

62 Accés al TC La Roca d'Espot		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Asfaltar l'accés al Telecadira La Roca d'Espot des de l'aparcament La Roca		
<b>Comarca</b>	Pallars Sobirà	<b>Infraestructura</b>	Estació d'esquí d'Espot
<b>Ubicació concreta</b>	42.56385424257912, 1.0947261951893261		
<b>Necessitat</b>	Millorar l'accés per a persones i transportistes des d'aquest aparcament fins al telecadira la Roca. Ara es un camí de sorra que no es pot netejar de neu a l'hivern, moltes vegades esta el terra amb gel i s'han produït patinades de vianants i moltes vegades els transportistes no poden accedir-hi per tal de poder descarregar		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	La mateixa persona ha presentat dos formularis. Aquest seria el segon i per tant no seria vàlid.		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

<b>63 Substitució del sistema d'enllumenat als espais comuns dels edificis</b>		<b>VÀLIDA</b>
<b>Descripció</b>	Es tracta de la substitució del actual sistema d'enllumenat als espais comuns dels edificis de l'estació d'esquí de Port Ainé per un sistema d'enllumenat LED amb encesa/apagada automàtica	
<b>Comarca</b>	Pallars Sobirà	<b>Infraestructura</b> Estació d'esquí de Port Ainé
<b>Ubicació concreta</b>	Edificis de la estació d'esquí de Port Ainé	
<b>Necessitat</b>	Aquesta proposta permetrà un estalvi en el consum d'energia	
<b>Cost aproximat</b>	7.750,00 €	
<b>Observacions</b>	Substituir el sistema d'enllumenat, per un de més eficient, als espais comuns de l'edifici de Port Ainé. Presentada valoració de 7.750 € (material i muntatge)	



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

64 Pista de nivell fàcil		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Realitzar una pista Verda/blava que vagi des de la zona del niu de l'àguila fins al pla de Comella, per a que els usuaris amb menys nivell puguin aprofitar tot el sector esmentat		
<b>Comarca</b>	Cerdanya	<b>Infraestructura</b>	Estació d'esquí de la Molina
<b>Ubicació concreta</b>	Zona niu de l'àguila		
<b>Necessitat</b>	Aprofitament d'un sector molt gran de l'estació per part d'usuaris amb baix nivell d'esquí o snowboard		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.		



## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 65 Millora dels continguts de pantalles d'informació a bord

**NO VÀLIDA**

#### Descripció

Es proposa incorporar un major contingut informatiu a les pantalles a bord dels trens. Avui en dia es presenta informació de la següent parada i de la línia on s'està viatjant, així com informació molt genèrica de l'enllaç amb busos urbans, busos llançadora o altres línies de metro / Renfe / FGC. Es proposa incorporar informació ampliada en relació a la intermodalitat o incidències: línies de bus urbà d'altres operadors que connecten a cada parada, temps de sortida de les següents expedicions de bus d'altres operadors, línies de metro amb les que connecta (e.g. a Provença indicar que l'enllaç és amb la L3 i la L5, també amb la L7, etc), informació de les incidències del servei que es presenten a les pantalles a les andanes, informació d'incidències d'altres operadors, indicar la distància aproximada de l'enllaç (e.g. en el cas de l'estació de Volpelleres s'indica enllaç amb la R8 de Rodalies, però no es diu que l'enllaç es troba a 900 metres), indicar a la pantalla si el vagó no obrirà portes a l'estació (en el cas de Peu del Funicular), informació rellevant per l'usuari, incorporar un mapa d'ubicació en temps real o inclús notícies de FGC que són rellevants per a les persones usuàries. La informació pot ser rotatòria tal i com avui en dia es fa, amb missatges corporatius de FGC.

#### Comarca

No s'especifica

#### Infraestructura

No s'especifica

#### Ubicació concreta

B-V

#### Necessitat

Crec que és molt adequat millorar la informació a bord dels trens, i fer-la equiparable a la informació a l'estació. S'ha de promoure la total informació del servei per fer a l'usuari partícip de tota l'operació.

#### Motiu de no viabilitat

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.





PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

66 Ampliació estació de Provença		NO VÀLIDA
<b>Descripció</b>	Les escales des de l'andana direcció Plaça Catalunya per accedir al transbord amb Diagonal són massa estretes. Quan es baixa la gent d'un tren és impossible baixar per les escales i és necessari esperar. Amb espai per una tercera filera de persones es milloraria l'accessibilitat a l'estació, tant per a la gent que baixa com per a la que puja (que és bastant).	
<b>Comarca</b>	Barcelonès	<b>Infraestructura</b> Estació de Provença
<b>Ubicació concreta</b>	Estació de Provença, Barcelona	
<b>Necessitat</b>	Millorar l'accessibilitat de l'estació. Tenint en compte la gran quantitat de persones que passen al dia per l'estació de Provença suposaria un gran canvi en l'ampliació de les escales.	
<b>Motiu de no viabilitat</b>	El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.	



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

67 Més après ski a la zona de la molina		NO VÀLIDA
<b>Descripció</b>	Incentivar l'après ski a La Molina Estació D'Esquí, per tal que els joves que estan a l'estació no s'hagin de dirigir a altres punts de la comarca per divertir-se, amb lo perillós que resultant els desplaçaments.	
<b>Comarca</b>	Cerdanya	<b>Infraestructura</b> Estació d'esquí de la Molina
<b>Ubicació concreta</b>	Zona estació d'esquí	
<b>Necessitat</b>	Més zona d'oci a l'estació en horaris fora de l'esquí.	
<b>Motiu de no viabilitat</b>	No és competència d'FGC Turisme	



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 68 Activitat nàutica al llac de l'estació d'esquí de La Molina

**NO VÀLIDA**

**Descripció** El llac de l'estació d'esquí de La Molina, podria aprofitar la oferta d'activitat d'esbarjo aquàtica d'embarcacions, per a grups, escoles, colònies escolars, individuals, etc. Una activitat com el pàdel surf (nova activitat i b creixement a l'alça), entre d'altres ja existents actualment. Un model semblat el que ofereix actualment El Canal Olímpic de Castelldefels. No tan sols augmentarà l'oferta econòmica, sinó de retruc es poden fer tallers de com cuidar i respecta la Muntanya i la seua Vida amb tallers.

**Comarca** Cerdanya      **Infraestructura** Estació d'esquí de la Molina

**Ubicació concreta** La Molina

**Necessitat** Per reforçar el territori i anar més enllà dels Jocs d la Pirineus.

**Motiu de no viabilitat** No és competència d'FGC Turisme



**PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS**

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 69 Marquesina en la Estació de Martorell-Enllaç.

**VÀLIDA**

#### Descripció

L'estació de Martorell - Enllaç disposa d'una andana central que dona accés a las vies 1 i 2. Des de la remodelació de l'estació, cap al any 2000, no se ha dotat d'una marquesina en condicions. Els trens efectuen la parada comercial a punta de l'andana, ja sigui per via 1 en sentit ascendent com en via 2 en sentit descendent. La marquesina només cobreix la part central de la andana, a prop del accés per l'ascensor i l'escala d'obra. Per tant, els maquinistes que esperen el tren per efectuar els relleus en ruta, que son molts al llarg del dia, estan a la intempèrie els dies de pluja. També els clients, ja que aquesta no cobreix totalment els dos primers cotxes en cada sentit per aturar-se els trens a punta de l'andana. Els dies de pluja es veu als clients agrupats en l'únic lloc protegit, l'últim cotxe en el sentit de la marxa, i al donar permís d'obertura de portes es pot comprovar que tots baixen i pugen al tren pràcticament per la mateixa porta, en lloc de repartir-se ja que cada UT disposa de set portes. També es aconsellable en aquests moment que hi hagi distancia entre les persones i actualment no se compleix. A causa d'això es produeixen retards perquè aquests clients també porten paraigües i entren al tren més poc a poc del habitual. Quan hi ha una persona PMR te que recórrer més metres en aquests moment ja que la porta que utilitza no està protegida. Es dona la circumstancia que en 2010 es va fer una remodelació; quan es va donar per finalitzada l'obra es van preparar uns suports que cobreixen la totalitat de l'andana, faltant solament unes làmines que uneixen aquests suports, i amb això ja estaria solucionat el problema. Desde SEMAF FGC s'han realitzat nombrosos escrits sobre aquests tema, també s'han comentat en els PEPs dels darrers deu anys, com també s'ha comentat en els Comitè de Seguretat i Salut.

#### Comarca

Baix Llobregat

#### Infraestructura

Estació de Martorell Enllaç

#### Ubicació concreta

Martorell Enllaç

#### Necessitat

Per donar un millor servei als clients i treballadors.

#### Cost aproximat

50.000,00 €

#### Observacions

Ampliar la marquesina de les vies 1 i 2 de l'estació de Martorell Enllaç



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

70 Adequació andana via 2 i 4 de l'estació de Balaguer		VÀLIDA
<b>Descripció</b>	En l'andana de la via 2 i 4 de la estació de Balaguer es necessari posar una teulada, seients i pantalles informació per els usuaris que esperen el tren de la Pobla de Segur ja que quan plou o fa molta calor no tenen on refugiar-se i tampoc tenen informació horària sobre els trens.	
<b>Comarca</b>	La Noguera	<b>Infraestructura</b> Estació de Balaguer
<b>Ubicació concreta</b>	Balaguer	
<b>Necessitat</b>	Es necessari ja que pot aportar més seguretat, comoditat i satisfacció als usuaris de la Línia de Lleida- La Pobla de Segur	
<b>Cost aproximat</b>	50.000 €	
<b>Observacions</b>	Millorar el confort i la informació a la zona d'espera de l'andana de la via 2 i 4 de l'estació de Balaguer	



**PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS**

# RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

## 71 Actualización de Estaciones

**NO VÀLIDA**

### Descripció

El servicio de FGC está genial, pero hay algunas estaciones algo antiguas y del siglo pasado. Sé que es algo que no es muy necesario pero pondría más iluminación, hay estaciones en las que se ve muy poco. También arreglaría paredes y suelos, que pareciesen algo más modernos. Y sobre todo invertiría en la cartelería exterior, ya que cambiasteis el logo de color estaría guay que todos los paneles de las calles estuvieran con el logo de la nueva marca. Otra cosa que haría, sería quitar los carteles en forma de rombo con el nombre de las estaciones y actualizarlos a una nueva versión más formal y más moderna que con ese símbolo. (Lo veo bastante anticuado y es muy parecido al del metro de Madrid) hay que seguir creando vuestra marca y hacer que la gente la reconozca por vuestros detalles. Adjunto foto, disculpad la foto pero la hice rápido y corriendo, si necesitáis algo mejor, me lo puedo currar mas sin problema. Gracias por leerme.

### Comarca

No s'especifica

### Infraestructura

No s'especifica

### Ubicació concreta

B-V

### Necessitat

Para terminar de darle el "Aire" perfecto a vuestros servicios. Y que sea una marca reconocida como lo es el Metro de Madrid. También me encantaría hacerlo con TMB pero no me da la vida.

### Motiu de no viabilitat

Les estacions d'FGC compleixen els seu estàndards d'identitat pròpia d'empresa pel que fa a: senyalització, logos, rombes, acabats com ara els paviments, vorandana...Les estacions de PC, GR i SR estan estandarditzades i a més disposen d'identitat pròpia com a SR el mural d'Angel Orensanz o a PC el mosaic de les voltes.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

72 Material mòbil línia Llobregat-Anoia		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	En els últims anys la línia del Vallès ha rebut les unitats 113, 114 i ara les 115. Potser no li aniria malament a la línia Llobregat-Anoia noves incorporacions per poder millorar freqüències així com està passant a la línia del Vallès.		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	B-V		
<b>Necessitat</b>	Demanda de les línies R5 i R6. Es quasi impossible poder accedir al tren si no s'agafa a Plaça Espanya.		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 73 Seguretat en el trens i estacions

**NO VÀLIDA**

**Descripció** Fa molt de temps que no hi han vigilants amb gossos. Avanç es formava una imatge dissuasiva, ara és nota que no hi són i els vigilants sols poc poden fer....i nosaltres sobretot les dones tenim que tenir cura amb la nostra seguretat i la dels nostres fills. Trobem a faltar més seguretat sobretot dissuasiva.

**Comarca** No s'especifica      **Infraestructura** No s'especifica

**Ubicació concreta** Anoia (Piera, Igualada, etc.)

**Necessitat** Seguretat ciutadana.

**Motiu de no viabilitat** No és una inversió





PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

74 Fer una nova línia de tren a Girona		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Girona ciutats interiors com Olot o Banyoles i la Costa Brava (molt concorreguda) necessiten una línia de tren. Més que la connexió entre les dues línies metropolitanes... Se que no depèn de Ferrocarrils de la Generalitat, sinó de la Generalitat en ella mateixa... Però ja ho transmetreu		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	No s'especifica		
<b>Necessitat</b>	Mobilitat sostenible per a molta gent		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	No és competència de FGC.		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

75 Desdoblament via Martorell - Manresa		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	S'hauria de desdoblar la via entre Martorell i Manresa, ja que això permetria més fluïdesa dels trens i que a les estacions uns trens no hagin d'esperar als altres per a prosseguir el recorregut		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	Manresa Baixador - Martorell Vila		
<b>Necessitat</b>	És necessari per reduir el temps de recorregut		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.		



**PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS**

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 76 Millora de la senyalització a les estacions

**VÀLIDA  
PARCIALMENT**

**Descripció**

Posar a les estacions de rètols amb el nom més gran i conservar el rombe. Crec que a la línia de Sant Boi abans es veien millor els noms tot i que quedi més arreglat amb el rombe

Instal·lar una pantalla a via 4 de Sarrià perquè si no has de mirar a la de via 2 i gairebé no es veu res

Posar, a més dels extrems de les andanes, més pictogrames com connexions amb el metro, sortides, ascensors... a l'estil TMB que és molt clar i entenedor saber on a quina parada estàs en tot moment i per on has de sortir.

Donar certs missatges també en altres idiomes (tot i que defenso el català)

Posar a les vitrines els horaris de tot el recorregut per no haver de preguntar al personal o al mòbil.

<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
----------------	-----------------	------------------------	-----------------

**Ubicació concreta**

Totes les estacions

**Necessitat**

Com més clar i pràctica sigui la informació, ,més àgil i còmode és viatjar

**Cost aproximat**

12.000,00 €

**Observacions**

Viable: Missatges en cas d'incidència en diferents idiomes

Motius de no viabilitat: El rombes és marca empresarial. Modificar la la senyalització a les estacions sobrepassa límit inversió. Modificar sistema informació sobrepassa límit inversió.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

77 Atenció al client a Lleida		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Instal·lar un punt d'informació a Lleida - Pirineus		
<b>Comarca</b>	Segrià	<b>Infraestructura</b>	Estació de Lleida-Pirineus
<b>Ubicació concreta</b>	A estudiar en coordinació amb Adif		
<b>Necessitat</b>	Atenció al client pels usuaris		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	No és competència d'FGC, sinó d'ADIF		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

78 Punt d'informació		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Instal·lació d'un lloc o punt d'informació i recarrega de targetes d'Àtom pels usuaris		
<b>Comarca</b>	Segrià	<b>Infraestructura</b>	Estació de Lleida-Pirineus
<b>Ubicació concreta</b>	A concretar amb Adif		
<b>Necessitat</b>	Atenció al client usuari de la línia Lleida-La Pobla i/o futures explotacions		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	No és competència d'FGC, sinó d'ADIF i ATM		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 79 Cartells informatius arribada al Parc Tibidabo

**NO VÀLIDA**

**Descripció** Adequar l'estació de pl. Catalunya amb cartells informatius de totes les rutes cap al parc d'atraccions Tibidabo pels turistes ja que en aplicacions de rutes i mapes només surt pel funicular de Vallvidrera i també els turistes agafen la L7 pensant que els porten directament amb la targeta integrada ata. És a dir, un cartell informatiu de les rutes i com escollir la millor, per exemple, tenint entrades al parc que surt gratuït el funicular del Tibidabo (cuca de llum).

**Comarca**

Barcelonès

**Infraestructura**

Estació de Plaça Catalunya

**Ubicació  
concreta**

Plaça Catalunya

**Necessitat**

Guiar als usuaris i informar per evitar errors i frustracions

**Motiu de no  
viabilitat**

No és competència FGC



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 80 Ressalts a la superfície de les portes d'emergència.

**NO VÀLIDA**

#### Descripció

Augmentar la seguretat envers a la limitació de no trobar obstacles a sobre de les portes d'emergència, un cop es fan les pertinents revisions i sobretot en cas d'utilització real de la porta. Seria posar ressaltos que s'utilitzen normalment a les calçades per a reduir la velocitat dels vehicles, en aquest cas seria per impedir l'accés a sobre de les portes, dificultant romandre persones i/o vehicles.

#### Comarca

No s'especifica

#### Infraestructura

No s'especifica

#### Ubicació concreta

LMT

#### Necessitat

Oferir més seguretat a l'hora de que ningú prengui mal i no fer malbé possibles vehicles, etc. que siguin al damunt de la porta.

#### Motiu de no viabilitat

La mateixa persona ha presentat dos formularis. Aquest seria el segon i per tant no seria vàlid.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

81 Extensió horaris dels ferrocarrils		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Extensió dels horaris dels ferrocarrils tan la freqüència que passen els trens direcció igualada com l'extensió de les hores establertes (06:00-23:00) de sortida pels trens, es a dir, que hi hagin trens fins les 12.		
<b>Comarca</b>	Anoia	<b>Infraestructura</b>	Estació de Piera
<b>Ubicació concreta</b>	L-A		
<b>Necessitat</b>	Millorar la comunicació amb la ciutat i facilitar el transport al tenir mes freqüència de trens		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	La modificació del servei no és competència única d'FGC. La possible inversió que suposaria seria molt elevada. I si no comportés inversió, aleshores seria explotació.		





PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 82 Carril de seguretat als remuntadors en les estacions d'esquí per a nens

**NO VÀLIDA**

#### Descripció

La proposta vol ser una solució a la falta de seguretat a l'hora d'embarcar als remuntadors mecànics de les estacions d'esquí dels nens menors que segons la normativa no reuneixen les condicions per poder-hi accedir sols (edat, altura). Proposem un carril d'embarcament ben delimitat per una barana en tot el seu recorregut, des del control de forfaits fins l'entrada al remuntador. Conseqüentment es perdria un carril d'accés per la resta d'esquiadors, però s'aconseguiria ordenar les cues i ser molt més eficients a l'hora d'embarcar. Sovint els tècnics de les escoles d'esquí es troben amb la necessitat de col·locar entre 8-10 nens que han d'anar acompanyats d'un adult per pujar al telecadira. Al no existir un espai delimitat que ordeni una fila pels nens de les escoles es generen situacions caòtiques en la majoria dels casos i més d'un accident en el moment d'agafar el remuntador. Hem de recordar que els nens són vulnerables i en un medi que estan descobrint.

#### Comarca

Cerdanya

#### Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

#### Ubicació concreta

Remuntadors estació d'esquí LA MOLINA

#### Necessitat

Seguretat vial en els remuntadors i evitar accidents a l'hora d'embarcar els nens.

#### Motiu de no viabilitat

No es considera la possibilitat de muntar barreres físiques que podríem comprometre altres problemes d'accessibilitat.



**PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS**

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

<b>83 Substitució marquesines de les estacions de Tremp, Pobla de Segur i altres.</b>		<b>VÀLIDA</b>
<b>Descripció</b>	Substituir les marquesines de les estacions de Tremp, La Pobla de Segur i altres (segons pressupost), per marquesines de vidre com la de l'estació de Cellers-Llimiana, amb possibles decoracions temàtiques.	
<b>Comarca</b>	Pallars Jussà	<b>Infraestructura</b> Estació de Tremp
<b>Ubicació concreta</b>	Estació de Tremp, estació de La Pobla de Segur, etc.	
<b>Necessitat</b>	Actualment les marquesines d'algunes estacions presenten un aspecte molt desgastat (són d'una espècie de metacrilat i estan molt ratllades). Estaria bé substituir-les per tal de millorar i unificar la imatge de les estacions. Un bon exemple seria l'estació de Cellers-Llimiana, on es va substituir la marquesina per una de vidre i amb motius de decoració coherents amb el territori-	
<b>Cost aproximat</b>	18.000 €	
<b>Observacions</b>	Substituir els vidres de les marquesines de les estacions de la línia Lleida-La Pobla de Segur El cost és per unitat de marquesina i consisteix en arranjament general i col.locació de vidre.	

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

<b>84 Noves pistes de padel a la molina</b>		<b>REPETIDA</b>	
<b>Descripció</b>	Substituir les antigues pistes de tennis al club social de la molina (actualment deteriorades) per unes noves pistes de pàdel.		
<b>Comarca</b>	Cerdanya	<b>Infraestructura</b>	Estació d'esquí de la Molina
<b>Ubicació concreta</b>	A les pistes actuals de tennis		
<b>Necessitat</b>	Es adaptar a les necessitats actual un esport que ja teníem		
<b>Observacions</b>	Repeteix la proposta 59.		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 85 Recuperació dels edificis del telecadira Standard de La Molina

VÀLIDA

**Descripció** Recuperació, manteniment i adequació de les casetes de sortida i arribada del telecadira de l'Standard de La Molina (El primer d'Espanya), com a patrimoni històric i esportiu de Catalunya. Evitar l'estat d'abandonament actual ja que en breu farà irrecuperable aquestes instal·lacions si no s'actua amb rapidesa. El cost pot ser força reduït en comparació amb el patrimoni que està en joc. (Pintura, neteja dels voltants, sanejament de l'edifici, teulada i exteriors).

**Comarca**

Cerdanya

**Infraestructura**

Estació d'esquí de la Molina

**Ubicació  
concreta**

Els dos edificis del telecadira. L'intermitja i al Turó de la Perdu

**Necessitat**

A: Recuperar un patrimoni esportiu històric. B: Reclam turístic

**Cost aproximat**

28.000,00 €

**Observacions**

Rehabilitar els edificis de sortida i arribada del telecadira de l'Standard de La Molina. Aquesta proposta només inclouria pintura, neteja de voltants i sanejaments dels edificis, menor) Inclou edifici estació inferior telecabina, bonasort i estació superior telecabina de l'estació)



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 86 Mayor y mejor limpieza de instalaciones y trenes

**NO VÀLIDA**

**Descripció** Sería muy positivo tanto para el trabajador, como para el usuario y la imagen de la empresa que los trenes (al menos de la línea L-A) estuviesen más limpios por dentro y por fuera (interior de las cabinas y zona de los clientes como asientos, paredes y techos) . Y también las estaciones dentro de túnel (tanto bancos, suelos y paredes. Los trenes son unidades con muchos años y se nota el paso del tiempo y se evidencia cada vez más la falta de una limpieza e higienización, además de que los frontales (tanto cristal como luces) deberían estar bien limpios para ejercer la conducción con una visión óptima. En los techos de los trenes se marcan la suciedad del aire acondicionado, ennegrecido. En las estaciones de túnel se ve muchísimo polvo y suciedad en bancos y suelos, además que las paredes especialmente de racholas se ven sucias y las juntas ennegrecidas. Estaría bien que se viese todo bien limpio. Tanto para el trabajador como para el cliente. Gracias.

**Comarca**

No s'especifica

**Infraestructura**

No s'especifica

**Ubicació concreta**

Trenes y estaciones de túnel de la línea L-A

**Necessitat**

Más confort, higiene, salud y hacer que una estancia no sea desagradable tanto en trenes como estaciones de túnel.

**Motiu de no viabilitat**

No és una inversió, és explotació



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

87 Relotge de sol analemàtic en el Pati del NEO		NO VÀLIDA
<b>Descripció</b>	En el pati del NEO hi han 3 fanals que projecten una ombra al terra tots els dies de l'any. Proposo aprofitar aquesta ombra per fer-la servir en un rellotge de sol analemàtic (de terra). Entenc que no suposarà una gran despesa i serà un element decoratiu que pot destacar i que identifica la nostra organització en el compliment dels horaris del servei de Trens.	
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b> No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	Pati NEO entre els edificis de FGC i CAC	
<b>Necessitat</b>	Es una proposta que només te com objectiu millorar la decoració del Pati del NEO	
<b>Motiu de no viabilitat</b>	Trenca l'estètica de l'entrada de l'edifici corporatiu amb un impacte important.	



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 88 Marcar accessos de les portes a l'andana i que coincideixin amb el tren

**NO VÀLIDA**

#### Descripció

El 2019 vaig viatjar al Japó i vaig quedar meravellat amb moltes coses, entre elles les següents (a nivell ferroviari):

- La puntualitat extrema de tots els trens, a nivell de segons.
- Que tots els accessos a les portes dels trens estan pintats a les andanes.
- Que aquestes marques sempre coincideixen amb el lloc on s'atura el tren.
- Ademés de pintar els accessos també pinten uns carrils perquè els passatgers facin una cua ordenada. Traduir això a la nostra cultura és difícil pel que respecta a l'ordre de les cues, però tot és començar. On si que FGC pot aportar solucions és en pintar els accessos i sobretot fer que els trens s'aturin exactament on s'han d'aturar. I dic 'sobretot' perquè m'he fixat que a la línia del Vallès que utilitzo a diari s'han pintat aquests accessos, però hi ha dos problemes
- La pintura està quasi esborrada en les andanes de PI. Catalunya i Sant Joan que son les que conec, s'hauria de repintar tot.- Les portes del tren no coincideixen MAI amb les marques de terra. Això hauria de ser fàcil perquè a l'estació de Provença han de coincidir amb les portes automàtiques i bé que s'aconsegueix.

Respecte a la puntualitat i freqüència no en tinc cap queixa, tot i que de vegades hi ha algun minut de desquadrament en hores punta. Em sembla una molt bona iniciativa que els usuaris puguem donar la nostra opinió i idees per millorar el servei. Moltes gràcies i salutacions

#### Comarca

No s'especifica

#### Infraestructura

No s'especifica

#### Ubicació concreta

LMT

#### Necessitat

Facilitar l'accés als trens i millorar la distribució dels usuaris a les andanes

#### Motiu de no viabilitat

A la línia hi ha varis tipus de composicions que no permeten assegurar l'aturada amb la precisió exacta i la demanda habitual no ho fa necessari.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 89 Connexió de la xarxa de FGC amb el Baix Llobregat per Martorell i Granollers.

**NO VÀLIDA**

**Descripció** Potenciar la xarxa de ferrocarrils i rodalies a través de les línies Barcelona-Vallés i R8 Rodalies, perquè també els treballadors/es puguem descarbonitzar-nos i tinguem la opció de deixar el vehicle particular i utilitzar el transport públic. Potenciar amb més trens i horaris la R8, guanyar més passatge a la línia de FGC. Horaris que permetin als treballadors/es que estan impossibilitats de tenir flexibilitat horària, poder assistir al centre de treball sense tenir desplaçament amb vehicle privat, evitant el risc i fent un benefici mediambiental. Connectar el Vallés Oriental i el Baix Llobregat amb el Vallés Occidental.

**Comarca**

Baix Llobregat

**Infraestructura**

Estació de Martorell Central

**Ubicació concreta**

Martorell-Castellbisbal-Rubí-Sant Cugat del Vallés-Cerdanyola/Universitat-Mollet del Vallés /Sant Fost de Campsentelles-Montmeló-Granollers Centre

**Necessitat**

Descarbonització ambiental i guanyar usuari al transport públic.

**Motiu de no viabilitat**

No és competència d'FGC, sinó del govern que hauria de ser qui construís la línia.





PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 90 Zona d'espera andana via 2-4 Balaguer

FUSIONADA

#### Descripció

Aquest any hem aconseguit millorar el confort dels viatgers que esperen a dins de l'edifici de Balaguer, però encara queda molta feina per fer a l'estació. Els viatgers que han d'agafar el tren a l'andana de via 2-4 no tenen cap zona d'ombreig ni seients per esperar el tren. Hem de tenir en compte que les temperatures a Balaguer són molt extremes, a l'estiu el Sol crema molt, i els viatgers han d'estar esperant el tren sense cap mena de refugi climàtic. Si plou no hi ha més protecció que un paraigües, a més no poden escurar gaire el temps d'espera a l'edifici perquè han de creuar les vies per poder accedir a l'andana. Per tot això sol·licito que s'instal·li una marquesina que protegeixi del clima als usuaris, i uns seients inclinables que millorin la confortabilitat dels usuaris mentre esperen al tren, els seients haurien de ser inclinables, ja que crec que la mida de l'andana no permet la instal·lació de seients fixos.

#### Comarca

La Noguera

#### Infraestructura

Estació de Balaguer

#### Ubicació concreta

Andana via 2-4

#### Necessitat

Falta de refugis climàtics

#### Observacions

Proposta fusionada amb la 70. .



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

91 Retol informatiu per publicitat estatica		VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Rètol informatiu per posar publicitat estàtica a la barraca situada a l'entrada dels albaus, dins el terme municipal de toses		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	No s'especifica		
<b>Necessitat</b>	Potenciar turisme		
<b>Cost aproximat</b>	4.200,00 €		
<b>Observacions</b>	Instal·lar una estructura per a publicitat a l'aparcament del Pedró a La Molina. Des de l'ajuntament de Toses, es demana col·locar una estructura fixa publicitària per tancar una casa que està situada al aparcament del Pedró. Actualment aquesta casa i en la façana que dona al públic de L'estació està totalment grafitada.		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 92 Curso de Maquinista de FGC para obtener el Licencia + Diploma de Conducción de vehículos ferroviarios tipo B

**NO VÀLIDA**

<b>Descripció</b>	Propuesta: un nuevo curso preparatorio de FGC para la obtención conjunta de la licencia de maquinista y el diploma que acredita la formación correspondiente a los conocimientos generales mínimos necesarios para los certificados de categoría B, así hacer que FGC forme muchos maquinistas en un futuro.		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	No s'especifica		
<b>Necessitat</b>	En un futuro se van a necesitar muchísimos maquinistas en España y Cataluña, Cataluña tiene la red de cercanías más grande de toda España, es por eso que doy esta propuesta para futuros maquinistas, el único centro de formación de maquinista para obtener el título de maquinista tipo B es el de Renfe, y es por eso que FGC tiene que crear este Curso de Maquinista para obtener el Certificado B		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	No és una inversió		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

93 Centre d'atenció al client de la pobla de segur		NO VÀLIDA
<b>Descripció</b>	Adjunto detall de la proposta en document annex.	
<b>Comarca</b>	Pallars Jussà	<b>Infraestructura</b> Estació de La Pobla de Segur
<b>Ubicació concreta</b>	Estació de La Pobla de Segur	
<b>Necessitat</b>	Per oferir les mateixes facilitats als habitants de totes les comarques per igual. Permetent accedir als clients als mateixos serveis sense necessitat de desplaçar-se, equilibrant així el territori.	
<b>Motiu de no viabilitat</b>	No és el model l'atenció al client presencial, la fan els interventors del tren. A més suposaria contractar personal per atendre	



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

94 Botiga FGC		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Reobrir la botiga de FGC amb marxandatge, llibres de transport, elements col·leccionables, etc.		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	No s'especifica		
<b>Necessitat</b>	Ja es va obrir l'any 2017 i, amb una bona campanya de promoció, podria funcionar molt bé amb els aficionats al transport.		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	No és una inversió		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 95 Col·laboració entre l'R4 i l'R5 per tal de compartir les vies i millorar-ne el seu servei

**NO VÀLIDA**

<b>Descripció</b>	Compartir vies R4 i R5 entre l'arribada a l'estació de St Vicenç de Castellet (R4) i la futura estació de Manresa centre (R5). Guanyar nou espai urbà a St Vicenç de Castellet, i portar els passatgers més al centre de Manresa per a les 2 línies. Tots els detalls de la proposta al fitxer adjunt.		
<b>Comarca</b>	Bages	<b>Infraestructura</b>	Estació de Manresa-Viladordis
<b>Ubicació concreta</b>	Tot el tram entre Castellbell i el Vilar i la futura estació de Manresa Centre		
<b>Necessitat</b>	Lleugera millora del temps de recorregut, increment de viatgers (ja molta gent que no agafa FGC a Manresa argumenta que el temps de viatge és enorme), millor i facilitat al transbordament.		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	No és competència d'FGC, doncs la R4 no és d'FGC, sinó d'AFDIF. A més, les dues són de diferent amplada i no és compatible compartir-les.		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 96 Instalación de carteles informativos electrónicos del estado del servicio y próximo tren

**NO VÀLIDA**

<b>Descripció</b>	En todas las estaciones y apeaderos que tiene la línea, se podrían instalar carteles electrónicos o monitores para informar a los viajeros del estado del servicio a tiempo real, incluyendo el tiempo restante para la llegada del próximo tren y si hay incidencias.		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	Estaciones y apeaderos de la línea Lleida-La Pobla		
<b>Necessitat</b>	Estando en muchas estaciones y apeaderos, los viajeros no tienen acceso a los horarios y si existen incidencias. Además, hay dependencias en las que no hay cobertura y no se puede acceder a internet para consultar la APP de FGC.		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	Suposa excedir el límit pressupostari amb l'abast inicial de la proposta. A la majoria d'estacions i baixadors no hi ha demanda de clients que justifiqui la inversió i el posterior manteniment.		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 97 Instal·lació de bancs de suport isquiàtic per persones amb mobilitat reduïda

EXISTENT

**Descripció** Instal·lació de bancs de suports isquiàtics amb pictograma indicatiu a les andanes, com a prova pilot per exemple Estació Plaça Catalunya (per l'afluència d'usuaris) La finalitat d'aquest element mobiliari és que es pot fer servir de suport sense la necessitat de seure, facilitant els temps d'espera a les persones amb problemes de mobilitat (usuaris d'edat avançada, usuaris que necessiten bastons, així com altres que pateixen molèsties lumbars i ciàtiques, a més d'algunes embarassades, entre altres) permetent així una postura d'espera en posició de semi assegut, d'aquesta manera la incorporació es fa en condicions de menor dificultat, que si l'usuari tingués una posició d'assegut.

**Comarca**

Barcelonès

**Infraestructura**

Estació de Plaça Catalunya

**Ubicació concreta**

Inicialment andanes d'estació de Plaça Catalunya.

**Necessitat**

Millores per persones amb mobilitat reduïda. Els beneficis son, que ocupen poc espai, i que beneficien i faciliten la incorporació d'aquests usuaris si estiguessin en posició d'assegut.

**Observacions**

L'estació de PC ja disposa de suport isquiàtics a totes les andanes, model estàndard FGC.





PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

98 Pantalla via 1 i 2 Catalunya		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	A la sortida del ascensor de estació de Catalunya entre via 1 i 2 posar pantalla que indiqui les pròximes sortides i posar mes bancs		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	Estació Catalunya		
<b>Necessitat</b>	Donar mes servei i informació		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	L'entrada en funcionament del nou itinerari BV07 comporta canvis significatius amb la informació que cal donar als clients, cal tenir en compte la freqüència de pas alta, i la variabilitat en les vies de sortida del trens de les Línies S1 i S2 que sortiran de via 1 i via 2 indistintament, aquest fet fa que el client ha de tenir la informació abans de baixar a les andanes. En aquest sentit, s'han redissenyat la ubicació dels monitors del iSIC per tal de donar resposta a aquesta nova situació i en el lloc proposat no hi va cap monitor.		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 99 Millora de la seguretat percebuda a l'entorn de Martorell Central

VÀLIDA

**Descripció** La proposta es basa en la millora de la seguretat en base als principis de seguretat amb perspectiva de gènere: Entorn senyalitzat, visible, vital, vigilat, equipat i comunitari. En aquest cas, caldria millorar especialment tant la senyalització, la visibilitat i la vigilància perquè és una zona que resulta fosca i té racons, el que genera inseguretat, es podria millorar la senyalització i dotar-la d'alguna càmera de vigilància. Aquestes serien principalment les línies en les que es podria treballar per millorar la seguretat real i percebuda d'usuaris i usuàries de l'estació de Martorell Central.

**Comarca** Baix Llobregat | **Infraestructura** Estació de Martorell Central

**Ubicació concreta** Zona a l'entorn de la rampa d'accés al pàrquing

**Necessitat** Millorar la seguretat percebuda i real de les persones usuàries

**Cost aproximat** 15.000,00 €

**Observacions** No hi ha càmeres a aquesta zona i s'hauria de consultar si es pot enfocar a aquesta zona. Informar també que està previst un edifici dels Jutjats que farà variar molt aquest entorn a nivell de seguretat i un edifici d'aparcament d'FGC a una part de l'actual pàrquing i que si estarà vigilat per càmeres.  
El cost aproximat fa referència a incrementar la il·luminació a l'entorn de l'estació de Martorell Central.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 100 Camí accessible a l'entorn del Santuari

VÀLIDA

**Descripció** Cal millorar l'accés dels camins de terra de l'entorn del Santuari, a l'hivern és molt difícil fer la neteja de neu, sempre queda glaç o quan pugen les temperatures es fa fang. A l'estiu quant l'ambient és sec s'aixeca una gran polseguera amb els vehicles de transport propis, provocant que els clients quedin enmig de la polseguera. El problema principal és l'accés de persones amb mobilitat reduïda i cotxets de nens petits. Fer un accés pavimentat facilitaria totes aquestes necessitats. D'altre banda com que estem en un entorn natural i la gent agraeix aquest contacte amb la natura, un pavimentat dur com l'asfalt o cimentat seria massa agressiu. Una solució seria un paviment de ciment rentat i/o acolorit com el de l'accés a l'estació a Queralbs (només és rentat). Com que es tracta de diferents camins de llargada considerable, es proposa fer-ho per fases que es puguin adaptar al pressupost. Sent la primera fase i com a prova pilot el camí d'accés del Santuari a l'ermita de Sant Gil.

**Comarca**

Ripollès

**Infraestructura**

Exploatació Vall de Núria

**Ubicació concreta**

Camí d'accés del Santuari a l'ermita de Sant Gil, camí del Santuari al moll de càrrega, accés telefèric

**Necessitat**

Millora la mobilitat de PMR, també el transport intern de mercaderies, neteja hivernal de camins i la experiència dels clients

**Cost aproximat**

29.600,00 €

**Observacions**

Millorar l'accessibilitat del camí des del Santuari a l'ermita de Sant Gil a Vall de Núria



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 101 Aclarir bosc del Camí del canal

NO VÀLIDA

#### Descripció

El bosc del canal de Vall de Núria, pateix, com tots els boscos de l'entorn, el canvi climàtic amb una crescuda considerable del volum dels pins que envolten el camí. Això té diferents conseqüències:

- Les branques es toquen i creuen unes entre altres provocant un tancament del bosc.
- No rep la mateixa neu que les zones obertes o sense bosc.
- El circuit de raquetes és irregular: no es pot obrir tot i tenir neu en les zones exteriors però no en el tram de bosc i al revés quan marxa la neu a la primavera, queda tot el tram obert sense neu i en el tram de bosc es formen plaques de glaç que triguen més en desfer-se perquè no hi entra la neu.
- Les vistes envers a l'entorn i el Santuari es van reduint. • A l'estiu no es pot gaudir d'un passeig per buscar bolets perquè s'està tornant impenetrable.

Cal tenir en compte que és un espai turístic en que hi ha projectes per acostar el públic cap al respecte al medi natural, per tant cal que sigui un bon espai de gaudi. Diferent és el bosc que limita pel nord que ja és parc natural i on el correcte és la intervenció mínima. Es tractaria de talar una cinquantena d'arbres durant els 500m aproximat de bosc de banda i banda del camí per tal de trobar un equilibri entre les necessitats comentades i que no sembli el tallafoc d'una línia elèctrica. Els pins talats es podrien fer servir com a delimitadors del camí fent talús o també es podrien talar alguns a 2mts del terra i que artistes de la fusta en fessin escultures in situ."

#### Comarca

Ripollès

#### Infraestructura

Exploatació Vall de Núria

#### Ubicació concreta

Camí del mirador del Canal

#### Necessitat

Aprofundir l'experiència dels clients en l'entorn natural

#### Motiu de no viabilitat

És un terreny concessionat per l'Ajuntament de Queralbs. Tot i ser una bona iniciativa, hauríem de coordinar un Pla de Gestió Forestal amb l'Ajuntament. No és competència d'FGC Turisme



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 102 Substituir o modificar els Bicitancats

**NO VÀLIDA**

**Descripció** Enguany han posat en marxa uns aparcaments de bicicletes que denominen bicitancats, deixem que els digui que es un despropòsit. Ocupant molt d'espai i no donant cap tipus de seguretat i confiança als possibles usuaris. Ningú que tingui una bicicleta la deixarà en un espai al que pot accedir qualsevol altre usuari i manipular o robar la seva bicicleta. Mostra del que dic es que encara no he vist cap bicicleta en els diferents bicitancats que han instal·lat a diverses estacions. No es pot tenir una instal·lació així i que ningú li doni us. Existeixen altres aparcaments de bicicletes mes fiables, segurs i que ocupen la meitat del espai. Es diuen Bici Box i estan en servei a molts pobles del Àrea metropolitana de Barcelona.

**Comarca**

No s'especifica

**Infraestructura**

No s'especifica

**Ubicació concreta**

Estacions de LI-A i B-V

**Necessitat**

Per que si de veritat volem donar un bon servei de aparcament de bicicletes als usuaris s'ha de fer be i donar una seguretat.

**Motiu de no viabilitat**

El model actual Bicitancat és el model empresarial, que s'ha decidit per motius de seguretat i per tant no és viable introduir un nou model.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 103 Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina

REPETIDA

#### Descripció

A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel.

#### Comarca

Cerdanya

#### Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

#### Ubicació concreta

42.334660, 1.933945

#### Necessitat

Actualment, les dues pistes de tennis, tenen un ús molt puntual, pràcticament nul, ja que no estan en bones condicions d'ús, i la pràctica del tennis ha anat a la baixa enfront de la pràctica del pàdel. L'Estació d'esquí de La Molina, que va néixer com a estació d'esquí, està ampliant la seva oferta als mesos d'estiu, reduint la temporalitat i fent més sostenibles les seves instal·lacions. L'esport a l'aire lliure, és una de les principals atraccions de l'Estació, que té el seu punt neuràlgic d'activitat en una cota que, donada la climatologia actual, permet combinar la pràctica d'esquí amb altres esports (passeig amb raquetes, pujada al Refugi del Niu de l'Àliga, o pàdel). La substitució de les pistes de tennis per dues pistes de pàdel donaria un nou ús aquest espai, tant a la temporada d'hivern com a la d'estiu. El valor de l'adaptació d'una pista de tennis a una pista de pàdel, depenent de l'acabat dels tancaments està entre els 15.000-25.000 € PCA, per tant, el valor de l'actuació està entre 30.000-50.000 € PCA.

#### Observacions

Repeteix la proposta 59.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 104 Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina

REPETIDA

#### Descripció

A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel.

#### Comarca

Cerdanya

#### Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

#### Ubicació concreta

42.334660, 1.933945

#### Necessitat

Actualment, les dues pistes de tennis, tenen un ús molt puntual, pràcticament nul, ja que no estan en bones condicions d'ús, i la pràctica del tennis ha anat a la baixa enfront de la pràctica del pàdel. L'Estació d'esquí de La Molina, que va néixer com a estació d'esquí, està ampliant la seva oferta als mesos d'estiu, reduint la temporalitat i fent més sostenibles les seves instal·lacions. L'esport a l'aire lliure, és una de les principals atraccions de l'Estació, que té el seu punt neuràlgic d'activitat en una cota que, donada la climatologia actual, permet combinar la pràctica d'esquí amb altres esports (passeig amb raquetes, pujada al Refugi del Niu de l'Àliga, o pàdel). La substitució de les pistes de tennis per dues pistes de pàdel donaria un nou ús aquest espai, tant a la temporada d'hivern com a la d'estiu. El valor de l'adaptació d'una pista de tennis a una pista de pàdel, depenent de l'acabat dels tancaments està entre els 15.000-25.000€ PCA, per tant, el valor de l'actuació està entre 30.000-50.000€ PCA.

#### Observacions

Repeteix la proposta 59.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 105 Pistes de Pàdel a la Molina

REPETIDA

**Descripció** Actualment existeixen dues pistes de tennis que estan molt malmeses pel poc ús i la falta de manteniment d'aquestes. La pràctica de tennis ha anat a la baixa pels residents i les persones de segones residències. Actualment, el pàdel és un esport que abarca a qualsevol edat i així com també es pot jugar a qualsevol època de l'any si aquesta tingués una petita coberta.

**Comarca** No s'especifica | **Infraestructura** No s'especifica

**Ubicació concreta** Estació d'esquí la Molina. Al costat del club i les pistes.

**Necessitat** Seria un bon reclam pel turisme

**Observacions** Repeteix la proposta 59.





PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 106 Pistes de pàdel al Club piscina de la Molina

REPETIDA

#### Descripció

A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel.

#### Comarca

Cerdanya

#### Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

#### Ubicació concreta

42.334660, 1.933945

#### Necessitat

Actualment, les dues pistes de tennis, tenen un ús molt puntual, pràcticament nul, ja que no estan en bones condicions d'ús, i la pràctica del tennis ha anat a la baixa enfront de la pràctica del pàdel. L'Estació d'esquí de La Molina, que va néixer com a estació d'esquí, està ampliant la seva oferta als mesos d'estiu, reduint la temporalitat i fent més sostenibles les seves instal·lacions. L'esport a l'aire lliure, és una de les principals atraccions de l'Estació, que té el seu punt neuràlgic d'activitat en una cota que, donada la climatologia actual, permet combinar la pràctica d'esquí amb altres esports (passeig amb raquetes, pujada al Refugi del Niu de l'Àliga, o pàdel). La substitució de les pistes de tennis per dues pistes de pàdel donaria un nou ús aquest espai, tant a la temporada d'hivern com a la d'estiu. El valor de l'adaptació d'una pista de tennis a una pista de pàdel, depenent de l'acabat dels tancaments està entre els 15.000-25.000 € PCA, per tant, el valor de l'actuació està entre 30.000-50.000 € PCA.

#### Observacions

Repeteix la proposta 59.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 107 Pistes de pàdel a l'estació d'esquí de la molina

REPETIDA

#### Descripció

A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel.

#### Comarca

Cerdanya

#### Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

#### Ubicació concreta

42.334660, 1.933945

#### Necessitat

Actualment, les dues pistes de tennis, tenen un ús molt puntual, pràcticament nul, ja que no estan en bones condicions d'ús, i la pràctica del tennis ha anat a la baixa enfront de la pràctica del pàdel. L'Estació d'esquí de La Molina, que va néixer com a estació d'esquí, està ampliant la seva oferta als mesos d'estiu, reduint la temporalitat i fent més sostenibles les seves instal·lacions. L'esport a l'aire lliure, és una de les principals atraccions de l'Estació, que té el seu punt neuràlgic d'activitat en una cota que, donada la climatologia actual, permet combinar la pràctica d'esquí amb altres esports (passeig amb raquetes, pujada al Refugi del Niu de l'Àliga, o pàdel). La substitució de les pistes de tennis per dues pistes de pàdel donaria un nou ús aquest espai, tant a la temporada d'hivern com a la d'estiu.

#### Observacions

Repeteix la proposta 59.



**PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS**

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 108 Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina

**REPETIDA**

#### Descripció

A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel.

#### Comarca

Cerdanya

#### Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

#### Ubicació concreta

42.334660, 1.933945

#### Necessitat

Actualment, les dues pistes de tennis, tenen un ús molt puntual, pràcticament nul, ja que no estan en bones condicions d'ús, i la pràctica del tennis ha anat a la baixa enfront de la pràctica del pàdel. L'Estació d'esquí de La Molina, que va néixer com a estació d'esquí, està ampliant la seva oferta als mesos d'estiu, reduint la temporalitat i fent més sostenibles les seves instal·lacions. L'esport a l'aire lliure, és una de les principals atraccions de l'Estació, que té el seu punt neuràlgic d'activitat en una cota que, donada la climatologia actual, permet combinar la pràctica d'esquí amb altres esports (passeig amb raquetes, pujada al Refugi del Niu de l'Àliga, o pàdel). La substitució de les pistes de tennis per dues pistes de pàdel donaria un nou ús aquest espai, tant a la temporada d'hivern com a la d'estiu. El valor de l'adaptació d'una pista de tennis a una pista de pàdel, depenent de l'acabat dels tancaments està entre els 15.000-25.000 € PCA, per tant, el valor de l'actuació està entre 30.000-50.000 € PCA.

#### Observacions

Repeteix la proposta 59.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

109 Pistes de pàdel a La Molina		REPETIDA
<b>Descripció</b>	Instal·lar dos pistes de pàdel a l'actual pista de tennis que està en mal estat.	
<b>Comarca</b>	Cerdanya	<b>Infraestructura</b> Estació d'esquí de la Molina
<b>Ubicació concreta</b>	Pista de tennis	
<b>Necessitat</b>	Dinamitzar els esports mes enllà de les pistes d'esquí en una ubicació en desús.	
<b>Observacions</b>	Repeteix la proposta 59.	



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 110 Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina

REPETIDA

#### Descripció

A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel.

#### Comarca

Cerdanya

#### Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

#### Ubicació concreta

42.334660, 1.933945

#### Necessitat

Actualment, les dues pistes de tennis, tenen un ús molt puntual, pràcticament nul, ja que no estan en bones condicions d'ús, i la pràctica del tennis ha anat a la baixa enfront de la pràctica del pàdel. L'Estació d'esquí de La Molina, que va néixer com a estació d'esquí, està ampliant la seva oferta als mesos d'estiu, reduint la temporalitat i fent més sostenibles les seves instal·lacions. L'esport a l'aire lliure, és una de les principals atraccions de l'Estació, que té el seu punt neuràlgic d'activitat en una cota que, donada la climatologia actual, permet combinar la pràctica d'esquí amb altres esports (passeig amb raquetes, pujada al Refugi del Niu de l'Àliga, o pàdel). La substitució de les pistes de tennis per dues pistes de pàdel donaria un nou ús aquest espai, tant a la temporada d'hivern com a la d'estiu. El valor de l'adaptació d'una pista de tennis a una pista de pàdel, depenent de l'acabat dels tancaments està entre els 15.000-25.000€ PCA, per tant, el valor de l'actuació està entre 30.000-50.000€ PCA.

#### Observacions

Repeteix la proposta 59.

# RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

<b>111 Pàdel a La Molina</b>		<b>REPETIDA</b>	
<b>Descripció</b>	Instal·lar dos pistes de pàdel a la actual pista de tennis.		
<b>Comarca</b>	Cerdanya	<b>Infraestructura</b>	Estació d'esquí de la Molina
<b>Ubicació concreta</b>	Pista de tennis La Molina		
<b>Necessitat</b>	Potenciar esports mes enllà del esquí i actualitzar espais infrautilitzats.		
<b>Observacions</b>	Repeteix la proposta 59.		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 112 Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina

REPETIDA

#### Descripció

A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel.

#### Comarca

Cerdanya

#### Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

#### Ubicació concreta

42.334660, 1.933945

#### Necessitat

Actualment, les dues pistes de tennis, tenen un ús molt puntual, pràcticament nul, ja que no estan en bones condicions d'ús, i la pràctica del tennis ha anat a la baixa enfront de la pràctica del pàdel. L'Estació d'esquí de La Molina, que va néixer com a estació d'esquí, està ampliant la seva oferta als mesos d'estiu, reduint la temporalitat i fent més sostenibles les seves instal·lacions. L'esport a l'aire lliure, és una de les principals atraccions de l'Estació, que té el seu punt neuràlgic d'activitat en una cota que, donada la climatologia actual, permet combinar la pràctica d'esquí amb altres esports (passeig amb raquetes, pujada al Refugi del Niu de l'Àliga, o pàdel). La substitució de les pistes de tennis per dues pistes de pàdel donaria un nou ús aquest espai, tant a la temporada d'hivern com a la d'estiu. El valor de l'adaptació d'una pista de tennis a una pista de pàdel, depenent de l'acabat dels tancaments està entre els 15.000-25.000 € PCA, per tant, el valor de l'actuació està entre 30000 i 50.000€ PCA

#### Observacions

Repeteix la proposta 59.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

113 Adaptació lavabos per a dones/construcció lavabos per a dones		NO VÀLIDA	
<b>Descripció</b>	Incorporar a determinades estacions de la línia, lavabos o els que hi ha, dotar-los d'elements (papereres) on dipositar el rebuig corresponent a la menstruació (tampons, compreses, salvaslip).		
<b>Comarca</b>	No s'especifica	<b>Infraestructura</b>	No s'especifica
<b>Ubicació concreta</b>	No s'especifica		
<b>Necessitat</b>	Sensibilització amb necessitats femenines bàsiques		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	No es una inversió. Es un servei contractat amb una empresa que gestiona la retirada del lavabos amb contenidors propis i específic. En breu es farà una licitació pública per contractar aquest servei als edificis i les principals estacions.		





PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 114 Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina

REPETIDA

#### Descripció

A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel.

#### Comarca

Cerdanya

#### Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

#### Ubicació concreta

42.334660, 1.933945

#### Necessitat

Actualment, les dues pistes de tennis, tenen un ús molt puntual, pràcticament nul, ja que no estan en bones condicions d'ús, i la pràctica del tennis ha anat a la baixa enfront de la pràctica del pàdel. L'Estació d'esquí de La Molina, que va néixer com a estació d'esquí, està ampliant la seva oferta als mesos d'estiu, reduint la temporalitat i fent més sostenibles les seves instal·lacions. L'esport a l'aire lliure, és una de les principals atraccions de l'Estació, que té el seu punt neuràlgic d'activitat en una cota que, donada la climatologia actual, permet combinar la pràctica d'esquí amb altres esports (passeig amb raquetes, pujada al Refugi del Niu de l'Àliga, o pàdel). La substitució de les pistes de tennis per dues pistes de pàdel donaria un nou ús aquest espai, tant a la temporada d'hivern com a la d'estiu. El valor de l'adaptació d'una pista de tennis a una pista de pàdel, depenent de l'acabat dels tancaments està entre els 15.000-25.000 € PCA, per tant, el valor de l'actuació està entre 30.000-50.000 € PCA.

#### Observacions

Repeteix la proposta 59.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 115 La Molina - Club social Pistes tennis a Pàdel

REPETIDA

#### Descripció

A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel.

#### Comarca

Cerdanya

#### Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

#### Ubicació concreta

42.334660, 1.933945

#### Necessitat

Aprofitament infraestructura actual en desús

#### Observacions

Repeteix la proposta 59.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 116 Senders a l'Estació d'Esquí de La Molina (zona base estació d'esquí i llacs artificials)

VÀLIDA

#### Descripció

Es proposa que s'habilitin senders senyalitzats de dificultat mínima o baixa que connectin l'aparcament gran existent a la base del telecabina Alp 2.500 (Cadí Moixeró) i la zona del llac inferior. D'aquesta manera els visitants que aparquen allí (són la majoria, ja que té capacitat suficient i està a la zona de serveis, oficines, restauració, etc.) podran accedir passejant per la zona boscosa fins a la zona d'esbarjo del llac inferior. De fet, els senders ja quasi bé existeixen, però no estan habilitats ni interconnectats ni senyalitzats. D'aquesta manera alhora es descongestionaria l'aparcament petit del llac inferior i s'evitaria que els vehicles aparquin a la mateixa carretera. Tanmateix, es podria allargar i habilitar el sender i la seva senyalització per dins del bosc fins al llac superior permeten un recorregut més llarg. També es podria habilitar un tram de sender des del nucli urbà de Supermolina fins a la zona de les tirolines i d'aquesta manera es podria accedir a la zona boscosa sense pràcticament trepitjar l'asfalt (com succeeix actualment)

#### Comarca

Cerdanya

#### Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

#### Ubicació concreta

La Molina, zona des de l'aparcament Alp 2500 fins la zona dels llacs artificials. Amb possible extensió fins el nucli de Supermolina.

#### Necessitat

Millora la mobilitat a peu pels visitants i habitants, en la zona forestal i de lleure. Millora l'accessibilitat a tots els públics. Descongestiona el petit aparcament del llac inferior. Evita riscos evitant que la gent passegi per la carretera de Montana per anar al llac.

#### Cost aproximat

18.000,00 €

#### Observacions

Senyalitzar els senders entre l'aparcament de la base del telecabina Alp 2500 i la zona del llac inferior a La Molina. Millora i adequació de la ruta de la fauna com a sender fins les activitats del llac de La Molina, ampliació de la ruta de la fauna al llac superior per augmentar el sender. Inclou feines de posada en servei, manteniment i preparació per l'activitat.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 117 Reducció del soroll del telecabina Alp 2.500 (estació de sortida) en la zona de serveis als clients i visitants.

**NO VÀLIDA**

#### Descripció

Aplicació de les millors tècniques necessàries per disminuir substancialment el soroll que emet la instal·lació de sortida del telecabina, el qual impacta als visitants i usuaris dels serveis ubicats al davant del telecabina (taules de pícnic, clients del bar-restaurant el Bosc) i els que passegen per anar des del carrer d'accés fins a la zona de pistes i el club esportiu. El nivell sonor que actualment se suporta en els esmentats àmbits a part de la molèstia continua que provoca, supera amb escreix el que estableixen les normatives vigents. (El mesurament amb una aplicació de sonometria en el mòbil oscil·la entre els 68 db i els 81db, depenent de la velocitat del telecabina)

#### Comarca

Cerdanya

#### Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

#### Ubicació concreta

Zona de serveis ubicats al davant del telecabina (taules de pícnic, entrada al bar-restaurant el Bosc i taules exteriors) i tram de passeig per anar des del carrer d'accés fins a la zona de pistes i el club esportiu.

#### Necessitat

Per reduir substancialment l'agressió acústica que pateixen els clients i visitants de l'Estació d'Esquí i Muntanya de La Molina. Per complir amb els límits sonors que fixa la normativa acústica vigent.

#### Motiu de no viabilitat

És un problema ja valorat on el cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



**PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS**

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 118 Milliores accés estació Sant Joan

**NO VÀLIDA**

<b>Descripció</b>	L'estació de Sant Joan (FGC) del municipi de Sant Cugat del Vallès només disposa d'una única escala de sortida, a la part Est de l'estació. La meva proposta és fer més escales de sortida de l'estació de Sant Joan: per una banda, fer una nova escala a la part Oest de l'estació que surti cap al carrer de Jesús Serra Santamans, per altra banda, millorar la sortida actual a la part Est de l'estació afegint-hi escales mecàniques. Gràcies.		
<b>Comarca</b>	Vallès Occidental	<b>Infraestructura</b>	Estació de Sant Joan
<b>Ubicació concreta</b>	B-V		
<b>Necessitat</b>	Millora de la seguretat de l'estació, perquè amb més i millors sortides s'eviten aglomeracions a la sortida (aglomeracions que podrien causar accidents)		
<b>Motiu de no viabilitat</b>	El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

119 Pistes de pàdel del club piscina La Molina		REPETIDA
<b>Descripció</b>	Convertir les 2 pistes de tennis actuals en 2 de pàdel	
<b>Comarca</b>	Cerdanya	<b>Infraestructura</b> Estació d'esquí de la Molina
<b>Ubicació concreta</b>	42.334660, 1.933945	
<b>Necessitat</b>	El valor de l'actuació està entre 30.000 i 50.000€ PCA	
<b>Observacions</b>	Repeteix la proposta 59.	



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 120 Millorar altaveus unitats 112 i 213

**NO VÀLIDA**

**Descripció** Els altaveus de les unitats 112 i 213 sonen molt malament. Moltes vegades costa sentir el que diu la megafonia (no com a les 113 i 115 que els anuncis s'escolten força bé). Ja que reformareu els trens 112, podríeu aprofitar per realitzar aquesta millora almenys en aquestes unitats.

**Comarca**

No s'especifica

**Infraestructura**

No s'especifica

**Ubicació  
concreta**

Només als trens 112 i 213

**Necessitat**

Pot aportar una major accessibilitat a les persones amb discapacitat auditiva i potser més comoditat per a la resta dels viatgers

**Motiu de no  
viabilitat**

El cost excedeix la partida dels Pressupostos Participatius.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 121 Disminució del nivell sonor del telecabina Cadí Moixeró, en la zona de sortida, que impacta als clients i visitants.

REPETIDA

<b>Descripció</b>	Fer les modificacions tècniques que es requereixin per rebaixar apreciablement l'impacte sonor de l'estació de sortida del telecabina, sobre els usuaris dels serveis que estan a la zona del davant del telecabina (àrea de pícnic, taules exteriors del bar el Bosc) i sobre els visitants que caminen en el tram d'accés des del vial fins als remuntadors i pistes i al club esportiu.		
<b>Comarca</b>	Cerdanya	<b>Infraestructura</b>	Estació d'esquí de la Molina
<b>Ubicació concreta</b>	Sortida del telecabina Cadí Moixeró i zona del davant i lateral. També els voltants del lloc.		
<b>Necessitat</b>	Per aconseguir que els clients i visitants a l'Estació de La Molina puguin gaudir de la seva estada i dels serveis, sense haver de patir de la invasió acústica que provoca el fort soroll del telecabina.		
<b>Observacions</b>	Repeteix la proposta 117.		





PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 122 Reducció de l'impacte del soroll del telecabina Alp2500 sobre els usuaris dels serveis que hi ha el davant i visitants.

REPETIDA

#### Descripció

Que es redueixi el soroll en origen o es protegeixi l'àrea del davant del telecabina a on s'ubiquen les taules de pícnic i per on transiten els visitants a l'Estació d'Esquí i Muntanya.

#### Comarca

Cerdanya

#### Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

#### Ubicació concreta

Àrea del davant i del costat del telecabina Alp2.500.

#### Necessitat

Que els clients, visitants i usuaris de la zona i serveis al costat del telecabina gaudeixin del lloc i d'aquests serveis sense el fort soroll del telecabina, més propi d'un ambient urbà o industrial i que creiem és inclús excessiu respecte als límits legals vigents.

#### Observacions

Repeteix la proposta 117.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 123 Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina

REPETIDA

#### Descripció

A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel.

#### Comarca

Cerdanya

#### Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

#### Ubicació concreta

42.334660, 1.933945

#### Necessitat

Actualment, les dues pistes de tennis, tenen un ús molt puntual, pràcticament nul, ja que no estan en bones condicions d'ús, i la pràctica del tennis ha anat a la baixa enfront de la pràctica del pàdel. L'Estació d'esquí de La Molina, que va néixer com a estació d'esquí, està ampliant la seva oferta als mesos d'estiu, reduint la temporalitat i fent més sostenibles les seves instal·lacions. L'esport a l'aire lliure, és una de les principals atraccions de l'Estació, que té el seu punt neuràlgic d'activitat en una cota que, donada la climatologia actual, permet combinar la pràctica d'esquí amb altres esports (passeig amb raquetes, pujada al Refugi del Niu de l'Àliga, o pàdel). La substitució de les pistes de tennis per dues pistes de pàdel donaria un nou ús aquest espai, tant a la temporada d'hivern com a la d'estiu. El valor de l'adaptació d'una pista de tennis a una pista de pàdel, depenent de l'acabat dels tancaments està entre els 15.000-25.000 € PCA, per tant, el valor de l'actuació està entre 30.000-50.000 € PCA.

#### Observacions

Repeteix la proposta 59.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

124 Pistes de pàdel al club piscina de La Molina		REPETIDA	
<b>Descripció</b>	El club té 2 pistes de tenir construïdes als anys 80, que podrien reconvertir-se en pistes de pàdel. L'espai, la disposició i l'enllumenat, ja estan adequats i facilitaria la seva reconversió.		
<b>Comarca</b>	Cerdanya	<b>Infraestructura</b>	Estació d'esquí de la Molina
<b>Ubicació concreta</b>	42.334660, 1.933945		
<b>Necessitat</b>	Donar un nou ús a un espai que actualment està en desús pel seu estat de degradació, i ampliar el ventall d'activitats a l'aire lliure.		
<b>Observacions</b>	Repeteix la proposta 59.		



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 125 Reducció de l'impacte del soroll del telecabina Cadí Moixeró sobre els usuaris dels serveis que hi ha davant de la instal·lació i els visitants

REPETIDA

#### Descripció

Aplicació de les modificacions tècniques que es requereixi per obtenir una disminució substancial del soroll que emet la instal·lació base del telecabina, el qual incideix sobre els visitants i els usuaris dels serveis ubicats al davant d'aquest remuntador (taules de pícnic, clients del restaurant el Bosc que estan a l'exterior) i també sobre els que passen caminant des del vial fins a la zona de pistes i el club esportiu.

#### Comarca

Cerdanya

#### Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

#### Ubicació concreta

Zona de serveis ubicats al davant del telecabina i al voltant de la instal·lació

#### Necessitat

Evitar el fort i continu soroll del telecabina, -que d'altra banda no encaixa en lloc al mig de la natura que està ubicat- que impacta als clients, visitants i usuaris dels serveis i espais al seu costat.

#### Observacions

Repeteix la proposta 121



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 126 Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina

REPETIDA

#### Descripció

A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel.

#### Comarca

Cerdanya

#### Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

#### Ubicació concreta

42.334660, 1.933945

#### Necessitat

Actualment, les dues pistes de tennis, tenen un ús molt puntual, pràcticament nul, ja que no estan en bones condicions d'ús, i la pràctica del tennis ha anat a la baixa enfront de la pràctica del pàdel. L'Estació d'esquí de La Molina, que va néixer com a estació d'esquí, està ampliant la seva oferta als mesos d'estiu, reduint la temporalitat i fent més sostenibles les seves instal·lacions. L'esport a l'aire lliure, és una de les principals atraccions de l'Estació, que té el seu punt neuràlgic d'activitat en una cota que, donada la climatologia actual, permet combinar la pràctica d'esquí amb altres esports (passeig amb raquetes, pujada al Refugi del Niu de l'Àliga, o pàdel). La substitució de les pistes de tennis per dues pistes de pàdel donaria un nou ús aquest espai, tant a la temporada d'hivern com a la d'estiu. El valor de l'adaptació d'una pista de tennis a una pista de pàdel, depenent de l'acabat dels tancaments està entre els 15.000-25.000 € PCA, per tant, el valor de l'actuació està entre 30.000-50.000 € PCA.

#### Observacions

Repeteix la proposta 59.



PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS

## RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

### 127 Convertir les pistes de tennis que hi ha al club social de la molina amb pistes de pàdel.

REPETIDA

**Descripció** Valor afegit fora de la temporada d'hivern. Millorant un espai que ja existeix, amb un retorn de la inversió ràpid, permetria generar un benefici amortitzat un espai. Es podria utilitzar el personal de molina park, per la supervisió de l'espai.

**Comarca**

Cerdanya

**Infraestructura**

Estació d'esquí de la Molina

**Ubicació concreta**

Pistes actuals de Tennis del Club de la Molina

**Necessitat**

Arreglar i amortitzar un espai que ja es té que es troba en mal estat i fora d'ús, i donar resposta a una necessitat d'una pista de pàdel a la zona.

**Observacions**

Repeteix la proposta 59.



# PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS



Generalitat de Catalunya  
Departament de la Vicepresidència  
i de Polítiques Digitals i Territori



Ferrocarrils  
de la Generalitat  
de Catalunya