

Resultats Itinerari participatiu 2: Vida Quotidiana

Document de resultats del segon itinerari participatiu de la primera fase del procés participatiu sobre el planejament urbanístic dels entorns de la Colònia Güell

Maig 2021



Consorti constituït per la Generalitat de Catalunya, mitjançant l'Institut Català del Sòl, l'Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló i l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat.



DADES GENERALS DE L'ACTIVITAT

Dia de l'activitat	Dijous 13 de maig de 2021
Durada de l'activitat	17.30 a 20:00 hores
Lloc de l'activitat	Activitat itinerant pels entorns de la Colònia Güell.
Persones assistents	13 persones.

Emmarcament

En aquest document es descriu l'itinerari participatiu realitzat en el context del procés participatiu del planejament supramunicipal dels entorns de la Colònia Güell. Prèviament a aquests itineraris s'ha fet una sessió de presentació pública, el dia 13 d'abril i un taller d'entitats, el dia 27 d'abril amb un gran interès i participació.

Aquest itinerari és el segon dels tres itineraris participatius, plantejats com les activitats obertes a la ciutadania. Els itineraris participatius serveixen per a informar, explicar i debatre "in situ" sobre diferents aspectes. En aquest cas volem detectar necessitats derivades de la vida quotidiana en el territori: mobilitat, equipaments, serveis, habitatge, etc.

S'han realitzat en espais públics per fomentar la presencialitat en el procés participatiu i aprofitar la seguretat que ofereixen les activitats en espais oberts davant la COVID-19.

Els objectius del procés participatiu on s'emmarca aquesta activitat són:

- Facilitar informació clara, comprensible i amb transparència a la ciutadania sobre el Pla dels Entorns de la Colònia Güell i el procés participatiu.
- Posar a debat, des dels seus inicis, la proposta d'elaboració del PEEG aportant per una banda, una diagnosi sobre el model de ciutat i sobre la percepció social del territori, i, per altra banda, propostes i idees als redactors del PEEG en les fases de redacció d'aquest document.

Per aquesta activitat es volien treballar els següents aspectes

- Informar i resoldre dubtes sobre el procés participatiu i de l'estat del planejament.
- Recollir i generar un diàleg sobre vivència quotidiana: bàsicament mobilitat, espais lliures (espais naturals i espais públics), equipaments i habitatge.
- Recollir les principals preocupacions sobre el planejament,

La dinàmica de treball es va pensar en **dos moments**: el primer en **clau individual** i després una **posada en comú**, amb un diàleg entre les persones participants. Per recollir les aportacions individuals es va fer servir un tríptic de participació¹, on es plantejava una pregunta com a disparador del debat. Posteriorment, en el següent punt, per donar espai a la reflexió, es va obrir un espai per posar en comú les respostes i detectar punts en **comú sobre els temes plantejats**.

¹ Es troba adjunt al final del document.

Esquema de la sessió

L'itinerari participatiu es va organitzar en diferents parades, on es situaven una sèrie de temes amb una mirada global sobre el territori.



17.30 - Punt 0 - Inici recorregut. Davant Escola Colònia Güell.

Informar de l'estat actual del procés participatiu i del planejament.

Situar i debatre sobre el tema 1: punts positius i negatius de viure en aquest entorn (per la vida quotidiana).

Introduir el tema 2: recorreguts més habituals i els problemes de mobilitat.

18.15 - Punt 1 - Camí Can Ros (Via Cornisa). Darrere Casa del metge.

Espai per completar el tema 1

Diàleg sobre el que ha sortit: intentar detectar els punts de mobilitat més "calents".

Introduir pregunta 3: espais naturals que fan servir habitualment i mancances per l'ús habitual.

18.45 - Punt 2 - Riera de Can Solé.

Compartir respostes pregunta 3. Espais naturals.

Situar tema 3 i 4: Equipaments i habitatge

19.20 - Punt 3 - Ciutat Cooperativa.

Compartir respostes pregunta 3 i 4.

Tancament i avaluació.

Persones i entitats participants

A la sessió van participar un total de 13 persones (9 homes i 4 dones). 5 persones es van identificar com a persones representants de les següents entitats.

1. Santa Coloma de Cervelló per la República
2. Drac i Diables de la Colònia
3. Associació de veïns Ciutat Cooperativa - Molí Nou
4. Associació Dones pels 4 Cantons
5. Associació per a la Conservació de la Colònia Güell

Resum de les aportacions

En aquest apartat es volen resumir les principals conclusions de l'itinerari, com a un resultat sintètic de l'activitat. Cal recordar que aquestes s'han de sumar a la resta de conclusions dels diferents canals de participació (enquestes, espais d'aportacions en línia i la resta d'activitat) per poder tenir una imatge més completa del procés participatiu.

Mitjançant el tríptic de participació es van recollir al voltant de 170 aportacions individuals diferents. Per a facilitar la comprensió d'aquest contingut, s'han endreçat aquestes aportacions en els temes plantejats durant el desenvolupament del recorregut. També s'han complementat aquestes aportacions escrites amb les principals conclusions del diàleg que es va realitzar entre les persones participants.

També s'han recollit algunes propostes i comentaris, que tot i que no es van plantejar durant el recorregut ni amb el tríptic de participació, algunes persones participants han escrit. Aquestes es recullen en un apartat final, d'altres temes recollits.

Punt 0: Informació sobre el procés participatiu i el planejament.

En aquest punt inicial es va fer una explicació del procés participatiu i de la situació actual del planejament. Es van resoldre diverses dubtes sobre els temes explicats. Recordem que aquesta informació està disponible en la **sessió informativa** i també en el **document de preguntes i respostes** disponible al portal de participació.

Punt 0: Aspectes positius i negatius de viure al costat d'aquest entorn

En aquest primer punt al costat de l'Escola de la Colònia Güell, es va plantejar una pregunta doble: Quins són els aspectes més positius i negatius de viure al costat d'aquest entorn?

De les aportacions individuals recollides es poden destacar:

Aspectes positius:

- **L'entorn natural:** Hi ha pràcticament unanimitat que l'aspecte més positiu és viure a prop de la natura. Es destaca el paisatge (les pinedes, les vistes, el verd) i la sensació de pau que dona l'entorn natural. També es valora l'entorn agrícola.
- **Tranquil·litat i poca massificació:** com un espai de "desintoxicació" d'un entorn més dens i urbà
- **Espai per la infància.** Espai d'oportunitats d'aprenentatge per als infants, per la seva naturalesa i arquitectura i la seva proximitat al món rural.

Altres aspectes positius que es van mencionar són: la **bona connexió** amb la metròpoli, que és un espai que permet el **lleure i l'esport a l'aire lliure**, un espai amb "**pocs canvis**" i la "**bellesa** de l'entorn".

Aspectes negatius:

La gran majoria d'aspectes negatius tenen a veure amb la mobilitat:

- **Problemes de circulació.** En general hi ha dependència del cotxe per a la realització dels desplaçaments. Això genera col·lapses en les carreteres en les hores punta, excés de velocitat. Es posa com a exemple la Via Cornisa. Es proposa, en diversos comentaris, millorar els accessos i adaptar les vies per impulsar altres tipus de mobilitat sostenible: a peu, en bicicleta o patinet.
- **Problemes amb els aparcaments.** Es mencionen agrupacions d'aparcaments desdrençats (al costat de l'Escola de la Colònia i a Can Soler).
- **Falta transport públic.** Es detecta una falta de transport públic i del foment d'un model intermodal.
- **Males condicions pels vianants:** Es mencionen diversos aspectes com: la falta de manteniment dels camins per als vianants (desaparició dels camins de muntanya, manca de senyalització), camins no accessibles, i deteriorament i poca seguretat del camí escolar (actualment es comparteix amb bicicletes).

Altres aspectes negatius recollits són:

- **Manca de manteniment** de l'entorn natural. Es menciona que Can Soler és un *pipican* gegant i els camins estan mal cuidats.
- També, de manera puntual es menciona la pèrdua de referents identitaris: **pèrdua dels topònims** i dels llocs de referència com (per exemple un veí menciona que existien "canons per trencar els núvols"²), i també es comenta que hi ha poca consciència de les administracions sobre el valor cultural de l'entorn de la Colònia.

2 Aquests canons llençaven iodur d'argent per controlar l'intensitat de la pluja i evitar calamitacions.

Punt 1: Recorreguts més habituals i els problemes de mobilitat.

En aquest segon punt, ubicats a la cruïlla de camí de Can Ros es va parlar de mobilitat. Es va demanar que es dibuixessin els itineraris més habituals, també compartir els problemes de mobilitat es detecten al voltant de l'entorn de la Colònia Güell?

Itineraris més comuns (a peu)



Es representen acumulats els itineraris dibuixats per les persones participants. En vermell dones i en blau homes.

Podem observar una connexió entre el riu i la muntanya pel perímetre de la Colònia, però que es concentra en el pas de l'estació de FGC, i cap a la muntanya es diversifica en dos camins

Transversalment la via cornisa juga un paper important, i el par de la Riera de Can solé és l'únic que connecta amb la Colònia.

Problemes de mobilitat

Una vegada revisades les aportacions individuals i a partir del debat entre les persones participants, podem afirmar que la **Via Cornisa és un punt calent per la mobilitat**. S'explica que inicialment va ser una carretera provisional per no haver de passar per dos passos de nivell, però hi ha zones perilloses com la baixada de Can Salgado cap al Llor (a aquest tram li diuen "la carretera de la mort"). Hi ha unanimitat que cal fer canvis.

Millora de la circulació de la Via Cornisa

De les possibles millores que caldria per **millorar la circulació de Via Cornisa**, podem destacar les següents, tot i que no hi ha un consens clar sobre quines mesures serien les més adequades per no generar embussos en altres punts de l'entorn (no col·lapsar la carretera). També es comenta que s'ha de fer un canvi d'hàbits de circulació també (s'agafa el cotxe de manera molt habitual).

- Per un costat es comenta que caldria una **connectivitat més sostenible i reduir el trànsit de Via Cornisa**, passar del doble sentit a un, mantenint el pas del BUS i canviar tota la circulació (Durant el confinament es va tancar Via Cornisa i no va passar res).
- **Millorar la mobilitat a peu i en bicicleta**: El vial de cornisa té unes voreres massa estretes i insegures per a dur-hi les criatures petites en bicicleta, això fa que molts pares que vénen de Cesalpina o Sant Boi utilitzin el cotxe en lloc d'anar a peu o en

patinet. Caldria fer un carril bici amb funció de transport amb un carril d'anada i un altre de tornada i separat de l'espai per a vianants.

- Algunes persones participants pensen que "tancar" Via Cornisa sense connectar la Ronda de Sant Ramon pot ser un problema, perquè és la connexió directa amb l'hospital i s'han de tenir en compte les emergències i no generar un tap. Per això, es proposa **finalitzar "el cinturó viari" de la Ronda Sant Ramon**. Cal dir que aquesta proposta no era de consens i molts participants estaven en contra.
- La solució de Via Cornisa va **en paral·lel a la millora de la BV-2002**, on també s'hauria de posar carril bici. Es mencionen els projectes de desdoblament de la via, i l'aposta de generar un connector interurbà prioritzant la mobilitat en bicicleta.

Altres aspectes recollits sobre mobilitat van ser:

Millora del transport públic.

- Més transport públic urbà i interurbà per accedir als serveis des de les poblacions disperses, cal augmentar la freqüència del bus i millorar l'itinerari.
- Crear aparcaments dissuasoris: el tren passa amb força freqüència, però crear grans aparcaments propers a les estacions de tren que estan ubicats a la BV 2002 pot facilitar un transport intermodal.
- Creació a Sant Boi d'un intercanviador FCG/BUS.
- Per últim es veu també necessari **millorar la xarxa viària bàsica**: una connexió amb Sant Joan Despí trauria pressió a la carretera de Sant Boi a Sant Vicenç.

Millora de la mobilitat vinculada a l'escola de la Colònia Güell.

- L'**entorn de l'escola** es percep com un punt on calen millores importants. La seva connectivitat amb Santa Coloma i Sant Boi és deficient i els camins no estan adaptats (Hi ha un pare que va amb cadira de rodes i ho té difícilíssim per arribar a la porta pels camins de graveta)
- El **camí escolar és insegur** (sense continuïtat, amb circulació de bicis i patinets, i amb els cotxes al costat).
- Els cotxes aparquen i circulen a prop de l'escola en un espai on els infants van corrents. En aquest sentit es comenta la possibilitat de treure el tràfic rodat del costat de l'escola i la creació d'un aparcament a Santa Coloma per a la gent que ve de Cesalpina, per deixar el cotxe i arribar a l'escola a peu per Via Cornisa.

Millorar la connexió de vianants entre Sant Boi i Santa Coloma.

- Hi ha una percepció generalitzada que els camins de vianants tenen **poc manteniment** (entrebancs, terra o asfalt aixecat, "reguerons" d'aigua). Es comenta que estan abandonats, hi ha manca de senyalització i aixopluc per a caminants.

- A la Riera de Can Solé, es comenta que fa **angúnia anar-hi a córrer de nit, no hi ha il·luminació** i fa por ficar el peu en algun forat estrany. Cal connectar la Riera per dalt cap a les muntanyes i també cap a baix, cap al riu Llobregat (ara no hi ha sortida i cal anar a fer la volta a peu fins a les termes romanes).
- **Problemes** per als vianants a la **carretera BV2002** per anar a Santa Coloma.
- També caldria una **connexió de Ciutat Cooperativa amb el camí dels pagesos**.
Altres temes puntuals que es van comentar sobre mobilitat.
- Sobre la idea de **fer un Park&Ride** a prop de l'estació de Ciutat Cooperativa, tampoc es vol que es perdi la "llengua verda" paral·lela al Canal. Caldria fer una intervenció tipus "pàrquing verd" o "amb vegetació".
- El representant de l'AV de Ciutat Cooperativa, recorda una demanda de la seva associació: de recuperar el **desnivell que va formar l'antic camp de futbol** en la zona de la Riera de Can Solé, com a una oportunitat per a fer-hi un **pàrquing semisoterrat** que ajudés a fer la transició entre la diferència de cota.
- **Pacificar la Colònia Güell** i tancar-la al trànsit, hi ha un excés de velocitat.
- Recollim també una reflexió sobre el període de canvi que suposa **l'emergència climàtica** i la necessitat d'anar a models sense cotxe.

Punt 2: Espais naturals que fan servir habitualment i mancances per l'ús habitual.

En el següent punt, ja situats i situades en la Riera de Can Solé, es va preguntar pels espais naturals que s'utilitzen amb més freqüència i les mancances que tenen actualment per fer un ús més habitual.

Els espais naturals amb més ús, mencionats per les persones participants són:

- Moltes persones mencionen un **ús general de tot l'entorn**.
- De manera concreta es mencionen: els **camins per sobre de Via Cornisa** que passen per les muntanyes, els **camins dels camps al riu**, els camins al **voltant de l'escola**, el **bosc del col·legi antic**, la riera **d'en Puig, Can Salgado** i una part del bosc on hi ha un conjunt de "cagacions" pintats als arbres, les rieres, el **camí del Llor**, els **espais de Montpedrós**, puig de **can Cartró**, el **bosquet de la cripta**, la **Font de l'Espiga** i els itineraris de les **riberes del Llobregat**.

Pel que fa a les mancances, es repeteixen algunes de les mencionades en els problemes de mobilitat. De manera més concreta s'han mencionat:

- Falta de **conservació** amb un terra molt irregular,
- Falta de **senyalització** dels itineraris (PR/GR)
- **Manca d'il·luminació** (es comenta la inseguretats que es percep en caminar de nit per alguns d'aquests camins, com per exemple els de la Riera de Can Solé).

- **Desaparició de camins** per la mateixa vegetació o pel tancament del pas per part dels propietaris (pagesos).

Com a propostes per millorar aquesta situació, s'han plantejat:

- Crear una **xarxa de corredors verds** (un entre la muntanya i el riu) i una altra entre Santa Coloma i Sant Boi, per connectar els espais naturals.
- Fer un **parc a la Riera de Can Solé** que garanteixi l'accessibilitat amb camins segurs, però conservant el seu caràcter natural.

Punt 3: Equipaments

En aquest punt, ja situats i situades en Ciutat Cooperativa es va preguntar per la necessitat d'equipaments i serveis de proximitat. Concretament es va plantejar la pregunta: Quines necessitats trobes que hi ha pel que fa a equipaments? I altres serveis de proximitat?

Es van recollir necessitats molt diverses, tot i que es poden destacar tres:

- Creació d'una **escola d'oficis o Formació professional**. En la línia del primer itinerari es proposa fer-la al Recinte industrial i també a prop del transport públic.
- Un **Mercat** més a prop de Santa Coloma
- Una **piscina pública** descoberta (també a la zona de Santa Coloma).

També es van anomenar equipaments molt diversos, principalment:

- Equipaments **sociocomunitaris**, com un casal de barri.
- Equipaments **culturals**: concretament, museus, auditoris o biblioteques, residències per a la gent gran, i equipaments educatius, amb l'objectiu de repartir les escoles millor en el territori.

Per últim, algunes necessitats més diverses eren vincular amb la ubicació com equipaments vinculats a la natura com un centre d'interpretació o un equipament vinculat a l'activitat física al medi natural per exemple el *mountain bike* o BTT, i donar ús als edificis patrimonials buits.

- Dins d'aquest punt, la conversa es va centrar en la reclamació de la **millora d'equipaments a la zona de Ciutat Cooperativa**. Alguns veïns participants, van explicar diferents reclamacions vinculades a l'ARE de Can Solé: posar el mercat en aquest nou espai i moure el centre cívic a l'antic mercat. Els participants de Santa Coloma ho van veure bé, ja que tindrien més a prop i és una activitat òptima per a tenir prop del Parc.
- També es comenta que cal **resoldre bé la topografia** entre el barri de Ciutat Cooperativa i la part de darrere del Recinte Industrial.

Sobre serveis de proximitat, es menciona que la gent de la Colònia va a comprar de manera prioritària al mercat de Ciutat Cooperativa. També es menciona una mancança de botigues de proximitat o herboristeries.

Punt 3: Habitatge

Com a complement a l'anterior punt, es va demanar que s'apuntessin algunes necessitats vinculades a l'habitatge, a partir de la pregunta Quina penses que és la problemàtica actual més important en relació amb l'habitatge?

Es van recollir les següents problemàtiques:

- Hi ha un consens generalitzat en la conveniència d'un estudi per conèixer les necessitats reals d'habitatge. Hi ha la sensació que hi ha **molt habitatge buit** o abandonat i de **grans tenidors** i s'ha de determinar si hi ha una problemàtica.
- Si es fa habitatge nou, es demana que sigui **habitatge públic assequible** i habitatge de lloguer social. També un habitatge que arribi a "tots els estrats socials".
- Es va recollir també que l'**augment de preu de l'habitatge** fa difícil l'accessibilitat a alguns perfils de població.

De manera puntal s'han recollit altres aportacions, com:

- Fer **actuacions petites d'habitatge**. S'anomenen "Font Velló, "consum al cortes" i Masó i Querol".
- Poder compaginar l'**habitatge públic amb el privat**.
- Un altre comentari concret especifica que **no es vol habitatge privat**.

En el debat es comenta que en el barri de Ciutat Cooperativa ha millorat moltíssim els darrers anys amb les rehabilitacions de façanes i les reurbanitzacions, però encara hi ha molta precarietat i col·lectius vulnerables, és un entorn diferent del de la Colònia Güell.

Valoració de l'itinerari

Dins del tríptic de l'itinerari es va incloure una pregunta de valoració sobre l'activitat (De l'1 al 5: com valora el desenvolupament de l'itinerari? On 1 és malament i 5 molt bé). Es van recollir 11 valoracions, amb una **mitjana de valoració de 4,2**. Va haver-hi quatre persones que el van valorar amb un 5, sis persones amb un 4 i una persona amb un 3.

Imatges del recorregut





Resultats segon itinerari del procés participatiu del
planejament urbanístic supramunicipal
dels entorns de la Colònia Güell

Tríptics de participació emprats



17.30 - Punt 0 - Inici. Escola Colònia Güell.

18.15 - Punt 1 - Cruilla Camí Can Ros.

18.45 - Punt 2 - Riera Can Solé.

19.20 - Punt 4 - Ciutat Cooperativa

20.00 - Final recorregut

Dades personals.

Gènere

- Dona
- Home
- Altres

Edat

- De 0 a 14 anys
- De 15 a 24 anys
- De 25 a 44 anys
- De 45 a 64 anys
- Més de 65 anys

Situació *(Pots marcar més d'una).*

- Estudiant
- Treballant
- A l'atur
- Jubilació
- Altres

On vius?

- Santa Coloma (nucli urbà)
- Santa Coloma (urbanitzacions)
- Colònia Güell
- Ciutat Cooperativa-Molí Nou
- Altres barris de Sant Boi
- Altres

Primera fase del procés participatiu del planejament urbanístic supramunicipal dels entorns de la Colònia Güell



Itinerari participatiu 2

Vida quotidiana

13 maig 2021

En aquest segon itinerari ens centrarem en l'experiència que teniu en el dia a dia com a persones usuàries dels espais públics, equipaments, serveis, etc. d'aquest territori. Ens interessa recollir les vostres vivències per poder conèixer les necessitats de la vida quotidiana, la mobilitat, l'accessibilitat... com funciona aquest entorn i què es pot millorar.

17.30 Punt 0. Esc. Colònia Güell

Quin és l'aspecte més **positiu** de viure al costat d'aquest entorn?
I el més **negatiu**?



18.20 Punt 1. Cruïlla camí Can Ros

Dibuixeu en el plànol adjunt, els itineraris més habituals que feu a peu.
Quins problemes de **mobilitat** trobeu al voltant dels entorns de la Colònia Güell?

18.50 Punt 2. Riera Can Solé

Feu ús dels **espais naturals**? De quins? *Si voleu, els podeu localitzar al plànol.*
Què manca perquè es pugui **fer un ús més habitual**?

Espais naturals

Mancances

19.30 Punt 3. Ciutat Cooperativa

Quines necessitats trobes que hi ha pel que fa a **equipaments**?
I altres serveis de **proximitat**?

19.30 Punt 3. Ciutat Cooperativa

Quina penses que és la problemàtica actual més important en relació a **l'habitatge**?

20.00 Valoració de l'activitat

De l'1 al 5: com valoreu el desenvolupament de l'itinerari? (1 malament - 5 molt bé)

1 2 3 4 5

Què es podria millorar de l'activitat?

18.15 Punt 1. Camí Can Ros

Dibuixeu els tres itineraris més habituals que feu, a peu, pels entorns de la Colònia Güell.

18.45 Punt 2. Riera Can Solé

Anoteu al mapa els espais naturals que visiteu més sovint

