

# Pla territorial parcial del Penedès

---

**P**rocés de participació ciutadana.

Conclusions de les aportacions

Març 2021

El procés participatiu s'organitza en tres fases:

### 1. Primera fase:

---

Primera fase: Presentació de l'Avanç de propostes del Pla, seminaris amb experts i sessions de debat, així com participació pel portal Participa Gencat.cat. Des del 22 de juny fins el 31 de desembre de 2020.

### 2. Segona fase:

---

Presentació de les conclusions del procés. Primer trimestre 2021.

### 3. Tercera fase:

---

Impacte de la participació indicant com s'han recollit les aportacions en l'Avantprojecte del Pla. Primer trimestre del 2022.

**A**quest document té com a objectiu presentar les conclusions del procés participatiu sobre l'Avanç de propostes del Pla territorial parcial del Penedès que es va desenvolupar durant els mesos de juliol a desembre de l'any 2020. En aquest procés es va a posar a debat un document d'Avanç de propostes del futur Pla territorial parcial del Penedès, durant el procés es van presentar les diferents propostes del Pla, es va obrir el debat amb les entitats vinculades a la vegueria Penedès i la ciutadania i es van recollir aportacions mitjançant diversos canals de participació.

**Març 2021**

# 1. INTRODUCCIÓ

Aquest document té com a objectiu presentar les conclusions del procés participatiu sobre l'Avanç de propostes del Pla territorial parcial del Penedès que es va desenvolupar durant els mesos de juliol a desembre de l'any 2020. En aquest procés es va posar a debat un document d'Avanç de propostes del futur Pla territorial parcial del Penedès, durant el procés es van presentar les diferents propostes del Pla, es va obrir el debat amb les entitats vinculades a la vegueria Penedès i la ciutadania i es van recollir aportacions mitjançant diversos canals de participació.

## Context

La vegueria del Penedès va ser reconeguda pel Parlament de Catalunya en l'any 2017 com a un àmbit funcional més dels vuit en què es divideix Catalunya. Aquest reconeixement va obrir l'oportunitat d'elaborar un Pla territorial parcial del Penedès.

Els Plans territorials parcials són una figura de planificació territorial derivada del Pla territorial general de Catalunya que estableixen el model territorial de cada un dels 8 àmbits funcionals de Catalunya amb un horitzó de 15-20 anys. L'àmbit funcional del Penedès comprèn les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de la comarca de l'Anoia no adscrits a l'àmbit de les Comarques Centrals.

Aquest territori ja va ser planificat per tres Plans territorials parcials, encara vigents (el Metropolità de Barcelona, el de les Comarques Centrals i el del Camp de Tarragona), però per donar resposta a les necessitats actuals, el Servei de Planejament Territorial i Paisatge del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya està redactant un nou Pla territorial parcial propi per la Vegueria Penedès.

La formulació del Pla requereix de coneixements tècnics i especialitzats en diversos camps, juntament amb l'acord dels diferents governs amb competències al Penedès, així com les aportacions dels experts en temàtiques territorials, del teixit associatiu i empresarial del Penedès i de la ciutadania. Es per això que, un cop finalitzat el document d'Avanç de propostes del Pla territorial parcial del Penedès, s'ha realitzat un procés participatiu per donar a conèixer el document, i obrir el debat entre els actors vinculats a la vegueria i la ciutadania en general.

## 2. DESENVOLUPAMENT DEL PROCÉS

El procés participatiu s'organitza en 3 fases:

- **Primera fase:** Presentació de l'Avanç de propostes del Pla, seminaris amb experts i sessions de debat, així com participació pel portal Participa Gencat.cat. Des del 22 de juny fins el 31 de desembre de 2020.
- **Segona fase:** Presentació de les conclusions del procés. Primer trimestre 2021.
- **Tercera fase:** Impacte de la participació indicant com s'han recollit les aportacions en l'Avantprojecte del Pla. Primer trimestre del 2022.

Actualment s'ha desenvolupat la primera fase del procés participatiu, que es va iniciar el 22 de juliol de 2020 amb la presentació pública del [document d'Avanç de propostes](#), a partir d'aquesta sessió, es van obrir diferents espais de participació (reunions amb el grup motor, seminaris d'experts, sessions de debat per eixos i el portal Participa Gencat). El procés es va organitzar en 4 eixos de debat:

1. Els espais oberts
2. Els assentaments residencials
3. El model econòmic i productiu
4. Les infraestructures

Es van realitzar 8 sessions en total, (4 seminaris d'experts, un per cada eix i 4 sessions de debat una per cada eix) a més de la participació mitjançant el Portal Participa Gencat. Degut a les restriccions sanitàries de la COVID-19 el procés participatiu es va desenvolupar de manera telemàtica.

S'ha comptat amb la col·laboració d'un "Grup motor" per dinamitzar el procés participatiu. El Grup motor es va constituir el 8 de juliol de 2020 entre diversos membres de la Generalitat, l'administració local i la ciutadania per impulsar el procés. Al llarg del procés el Grup motor s'ha reunit un total de 6 sessions.

### Seminaris amb experts

Es van realitzar 4 seminaris, un per cada eix de debat. Experts en diferents matèries van exposar els reptes i les oportunitats de cada un dels eixos, amb l'objectiu de facilitar el l'intercanvi a les sessions de debat posteriors. En finalitzar, es va obrir un torn de preguntes obertes. L'equip redactor va contestar les preguntes que no es van poder respondre durant el debat i estan publicades al Portal Participa. Gencat. El programa de les sessions d'experts va ser el següent:

<b>Seminari amb experts 1: Espais oberts</b>	8 d'octubre de 18 a 19.30 h
Ponents <b>Eduard Trepàt.</b> Associació d'Iniciatives Rurals de Catalunya <b>Maria Rovira.</b> Unió de Pagesos <b>Robert Savé.</b> Institut de Recerca i Tecnologia Agroalimentàries <b>Miquel Vidal.</b> Centre d'Estudis del Paisatge Vitivinícola	
<a href="#">Vincle a la sessió 1.</a> <a href="#">Vincle respostes sessió d'experts 1</a>	
<b>Seminari amb experts 2: Assentaments residencials</b>	22 d'octubre de 18 a 19.30 h
Ponents <b>Lorena Perona.</b> Diputació de Barcelona <b>Jordi Cuyàs.</b> Pro Vegueria Penedès <b>Pep Casas.</b> Sub-direcció General d'Arquitectura i Habitatge <a href="#">Vincle a la sessió 2.</a> <a href="#">Vincle respostes de la sessió d'experts 2</a>	
<b>Seminari amb experts 3: Model econòmic i productiu</b>	5 de novembre de 18 a 19.30 h
Ponents <b>Jordi Carbonell.</b> Sub-direcció General d'Inversió Industrial <b>Eduard Brull.</b> Federació d'Empresaris del Gran Penedès <b>Joan Mateu.</b> Unió empresarial de l'Anoia <b>Maite Esteve.</b> Associació d'Elaboradors de Cava	
<a href="#">Vincle a la sessió 3.</a> <a href="#">Vincle respostes sessió d'experts 3</a>	
<b>Seminari amb experts 4: Infraestructures</b>	19 de novembre de 18 a 19.30 h
Ponents <b>Xavier Flores.</b> Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat. <b>Joan Prat.</b> Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà. <b>Jaume Casañas.</b> Pro Vegueria Penedès. <b>Pau Batlle.</b> SOS Penedès integrat dins Pro Vegueria Penedès	
<a href="#">Vincle a la sessió 4.</a> <a href="#">Vincle respostes de la sessió d'experts 4</a>	

Durant la **sessió sobre espais oberts** es van tractar temes com la importància de la protecció del sòl agrícola, la valorització del paisatge en general i del paisatge de la vinya en particular, l'afectació del canvi climàtic sobre aquest territori, o el paper del Penedès entre els àmbits metropolitans de Barcelona i Tarragona. Els assistents van mostrar també la seva preocupació per l'aprovació de diversos plans i projectes que afecten al sistema agrari, al paisatge de la vinya i a la ocupació de la franja costanera.

Durant la **sessió d'assentaments residencials** els temes tractats van ser les polítiques d'habitatge a la vegueria, la problemàtica de les urbanitzacions de baixa densitat disperses pel territori, la necessitat de reduir o desclassificar sectors que consoliden un model obsolet i insostenible, el repoblament dels nuclis rurals, així com la promoció d'un model territorial autosuficient energèticament, que consolidi dels centres històrics en lloc de crear noves perifèries, que prioritzi la rehabilitació, amb una indústria innovadora i equípaments de qualitat. D'altra banda, també es van demanar mesures preventives per evitar modificacions de planejament abans de l'aprovació del PTP Penedès.

Durant la **sessió sobre el model econòmic i productiu** les presentacions i l'intercanvi es van centrar en el model econòmic per la vegueria Penedès, que es concreta amb temes com la necessitat de parcel·les de gran format per atreure a grans empreses plantejada pel sector empresarial, així com el rebuig de la proposta per altres sectors, la dinamització del teixit econòmic i la creació de nous llocs de treball, la implantació de centres logístics a la vegueria, les mancances dels polígons d'activitat econòmica existents, i la compatibilitat de l'activitat vitivinícola amb altres sectors econòmics.

Durant la **sessió sobre infraestructures** es va debatre sobre la necessitat o no del pas de la B-40 pel Penedès, la necessitat de millorar la infraestructura ferroviària, la ubicació de l'estació de l'AVE a Vilafranca del Penedès, la necessitat de millorar el transport públic i la importància de crear una xarxa per mobilitat tova de bicicletes i vianants.

### Sessions de debat

Es van realitzar també 4 sessions, una per cada eix de debat. Les sessions es van dividir en dues parts, una primera a on els participants intercanviaven en un dels 4 grups que es van crear i una segona a on es feia una posada en comú de les conclusions de cada grup. Es van facilitar als participants un seguit de preguntes que permetien estructurar el diàleg. El programa de les sessions de debat va ser el següent:

<b>Sessió de debat 1.</b> Protecció i regulació dels espais oberts, el Penedès com a regió agroalimentària, mitigació i adaptació al canvi climàtic	15 d'octubre de 18 a 20.30 h
<a href="#">Vincle a la sessió 1.</a> <a href="#">Vincle informe sessió 1</a>	
<b>Sessió de debat 2.</b> Model territorial dels assentaments, el model urbà, la infraestructura verda i l'espai periurbà	29 d'octubre de 18 a 20.30 h
<a href="#">Vincle a la sessió 2.</a> <a href="#">Vincle informe sessió 2</a>	
<b>Sessió de debat 3.</b> El model econòmic i productiu, els polígons d'activitat econòmica, el model turístic	12 de novembre de 18 a 20.30 h
<a href="#">Vincle a la sessió 3.</a> <a href="#">Vincle informe sessió 3</a>	
<b>Sessió de debat 4.</b> La mobilitat interna, el trànsit de pas, les infraestructures energètiques	26 de novembre de 18 a 20.30 h
<a href="#">Vincle a la sessió 4.</a> <a href="#">Vincle informe sessió 4</a>	

## Participació pel Portal Participa Gencat

La participació des del portal es va desenvolupar mitjançant preguntes vinculades als 4 eixos temàtics de debat. Va estar oberta des de l'1 de setembre de 2020 al 31 de desembre de 2020. [Accedir al portal.](#)

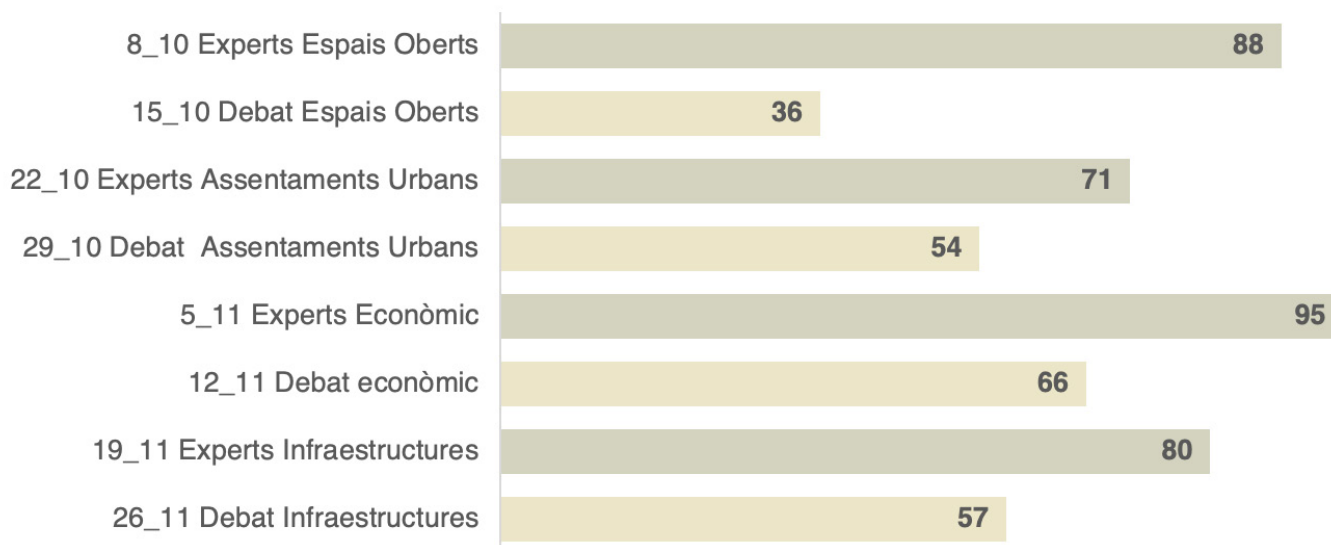
## 3. ASSISTENTS

Degut a les restriccions sanitàries de la COVID-19 el procés participatiu es va desenvolupar de manera telemàtica, a més de la participació mitjançant el Portal Participa Gencat. A la sessió de presentació del document d'Avanç de propostes del Pla es van inscriure 181 persones, als seminaris amb experts la participació va oscil·lar entre 71 i 95 persones, mentre que a les sessions de debat van participar entre 36 i 66 persones en funció de la sessió. Hi ha hagut força persones que han participat a la majoria o inclús totes les sessions. Els seminaris amb experts han estat gravats i publicats, els 4 vídeos de les sessions han tingut 316 visualitzacions.

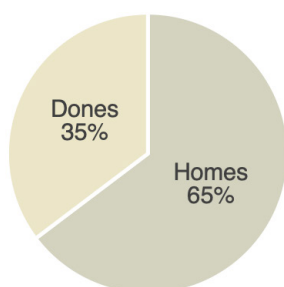


Les dades dels participants són les següents:

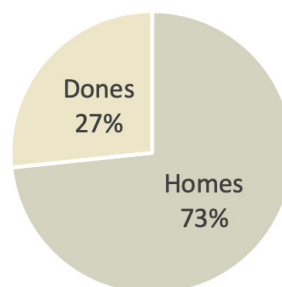
### Inscrits a cada sessió



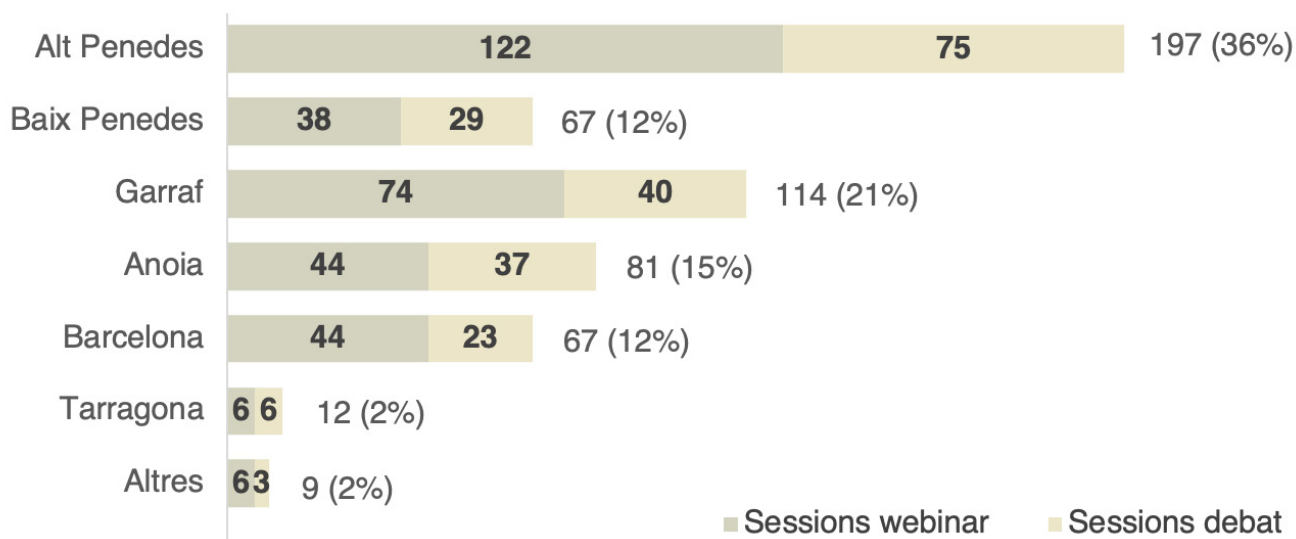
### Inscrits a les sessions d'experts per gènere



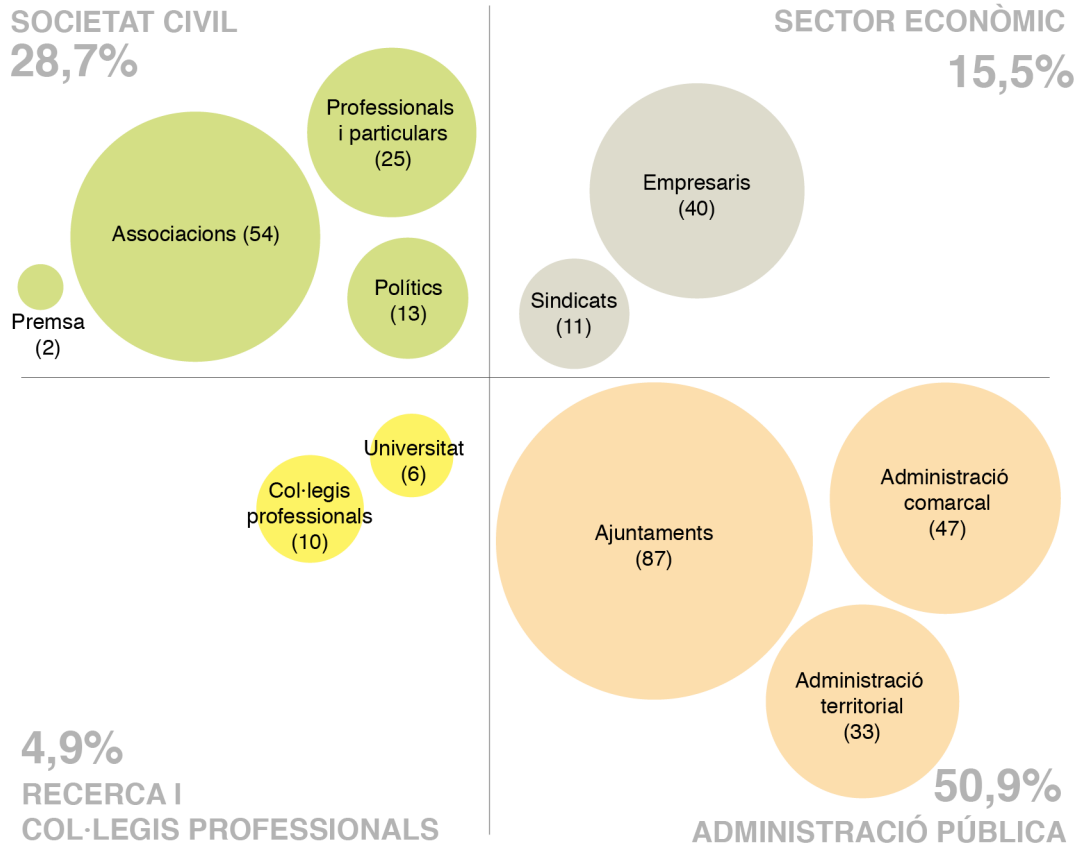
### Inscrits a les sessions de debat per gènere



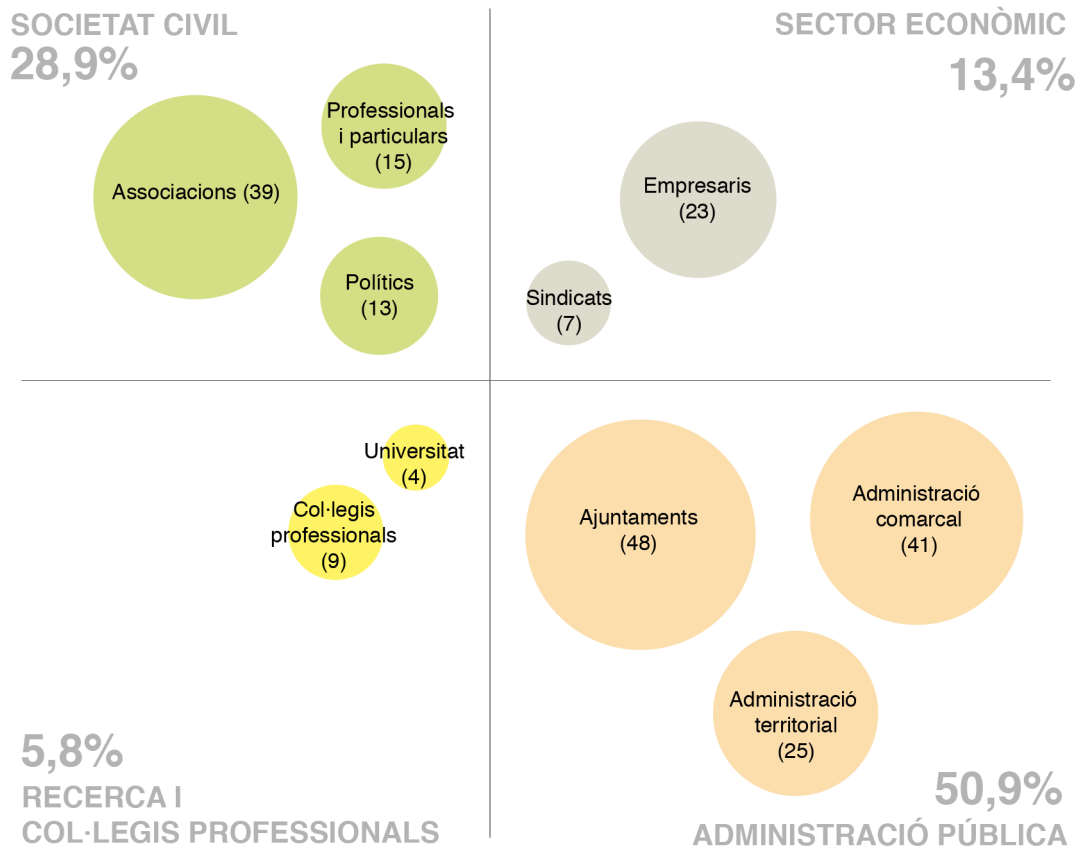
### Inscrits a les sessions d'experts i de debat per comarques



### Perfil dels participants inscrits a les sessions d'experts



### Perfil dels participants inscrits a les sessions de debat



Les sessions d'experts han atret més participació que les sessions de debat. Malauradament, encara que s'ha incentivat la paritat de gènere, no s'ha aconseguit una participació paritaria. La comarca amb més participació en totes les sessions ha estat l'Alt Penedès, seguida del Garraf. Caldrà incentivar la participació de la resta de comarques.

Els col·lectius amb més participació han estat els diferents governs (ajuntaments, Consells comarcals, Generalitat etc) seguit de les diverses associacions i del sector empresarial.

## 4. APORTACIONS

Les sessions de debat es van estructurar en dues parts; 45 minuts de treball en 4 grups per intercanviar sobre les preguntes plantejades i una posada en comú conjunta de les conclusions de cada grup. A totes les sessions, el tema 1 s'ha desdoblant en 2 grups, ja que era el tema que més interessava. La dinàmica de focalitzar el debat sobre algunes preguntes clau ha funcionat molt bé, tant dins dels grups com al plenari.

L'empresa facilitadora Arc Mediació Ambiental ha anat recollint les aportacions més destacades al llarg de les sessions realitzades. Es tracta d'una síntesi amb els punts més rellevants sorgits a cada sessió de debat. S'han fet 230 aportacions que, en la majoria dels casos, han estat d'ampli consens dins dels grups. A més, cal afegir les 23 aportacions recollides mitjançant el Portal Participa Gencat.

Respecte als continguts, hi ha aportacions molt concretes que responen a les preguntes plantejades inicialment, i d'altres que fan reflexions més genèriques sobre el model de desenvolupament territorial.

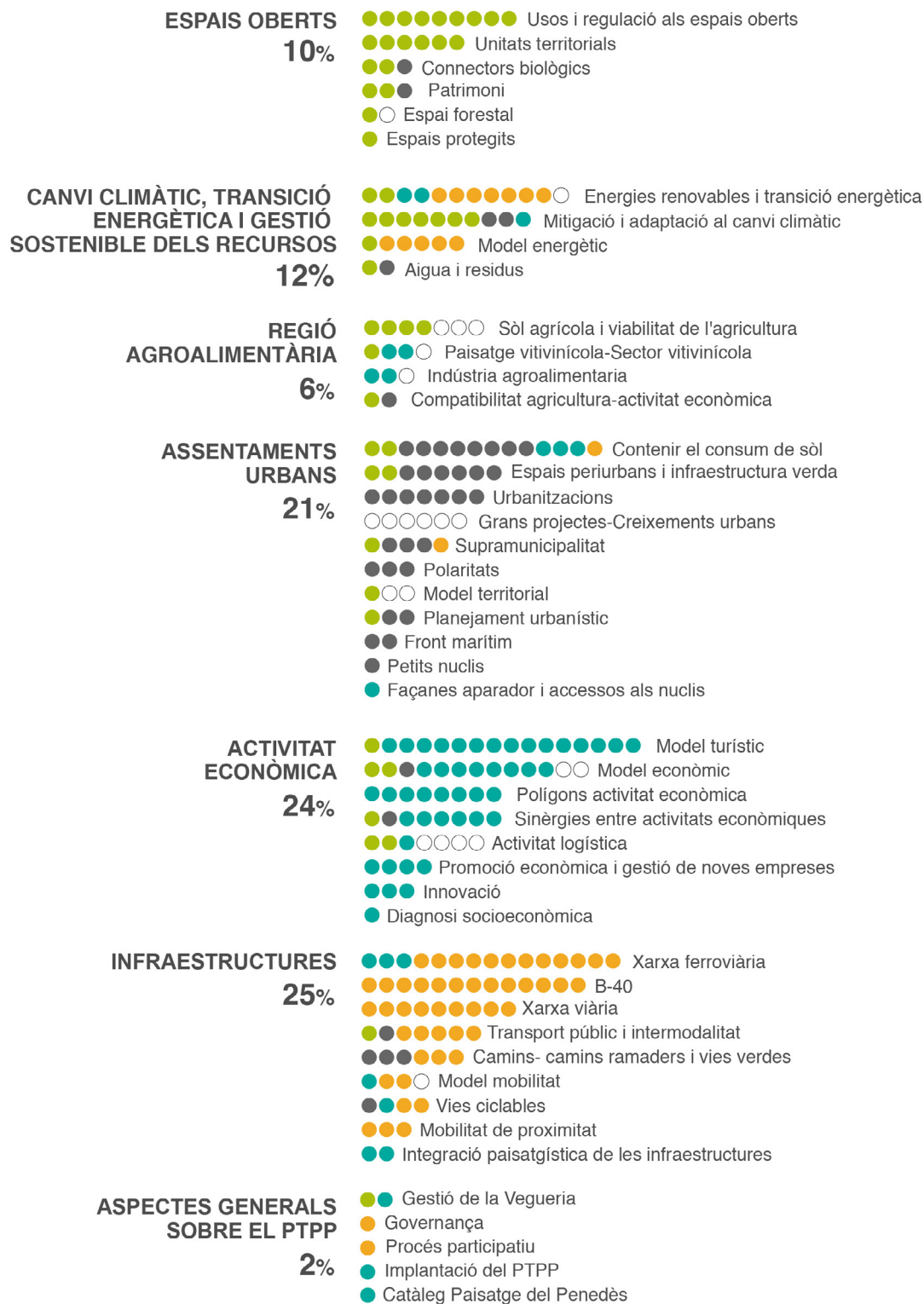
S'han agrupat les aportacions en 7 temes en funció del seu contingut i de l'impacte que poden tenir en la redacció de l'Avantprojecte del PTP:

1. Espais oberts
2. Canvi climàtic, transició energètica i gestió sostenible dels recursos
3. Regió agroalimentària
4. Assentaments urbans
5. Activitat econòmica
6. Infraestructures
7. Aspectes generals sobre el PTPP

Al següent quadre es poden veure les aportacions realitzades a cada grup temàtic.

## Principals temàtiques de les aportacions recollides durant el procés participatiu (sessions deliberatives i pàgina web participa)

Sessió 1. ● Espais Oberts    Sessió 2. ● Assentaments residencials    Sessió 3. ● Model econòmic i productiu    Sessió 4. ● Infraestructures    ○ web



A continuació es fa una síntesi de les principals idees recollides de forma integrada a les 4 sessions de debat i al portal participa:

## 1. Espais Oberts

Sobre la regulació dels usos permesos es proposa valorar el tipus d'impacte que pot suposar cada activitat i ús (inclús per a usos futurs que encara no s'han plantejat) enlloc de en una regulació rígida sobre els usos permesos. Als espais oberts caldria afavorir aquelles activitats que potenciïn els serveis ambientals i ecosistèmics, mirant de minimitzar les activitats amb externalitats negatives, en especial per a l'activitat agrícola. Preocupa l'impacte que tenen o poden arribar a tenir les urbanitzacions, els creixements industrials i la implantació d'energies renovables als espais oberts. L'ús principal dels espais oberts ha de ser mantenir la biodiversitat.

Respecte a les unitats territorials més adients per a regular i gestionar els espais oberts, es valora la importància de superar l'escala municipal i pensar en altres escales adequades per a garantir la funcionalitat als espais oberts, com unitats ecològiques, unitats de paisatge o la unitat de l'activitat agrària funcional. Aquestes escales supramunicipals poden servir també per a garantir la connectivitat ecològica de la Vegueria. Per exemple, es planteja l'impacte d'algunes actuacions urbanístiques promogudes des de l'àmbit municipal, però que generen afectacions a escala territorial.

## 2. Canvi climàtic, transició energètica i gestió sostenible dels recursos

Els temes relacionats amb les millors estratègies d'adaptació i mitigació per a fer front al canvi climàtic, els impactes de la transició energètica i la necessitat d'un model sostenible per al Penedès han estat presents a totes les sessions de debat, des de diferents perspectives. De manera general es planteja la necessitat d'apostar per un model territorial sostenible, conscient de les necessitats derivades de l'emergència climàtica, amb una mirada a llarg termini i amb una implicació coordinada dels ajuntaments, tot fomentant la participació ciutadana.

Durant les sessions s'han anat proposant diverses mesures i estratègies per afavorir la transició cap a un model territorial més sostenible, com per exemple: fomentar l'agricultura regenerativa, impulsar segells de qualitat, elaborar productes ecològics, gestionar els boscos.

Es proposa també una acció concreta en relació a l'embassament del Foix, que té un potencial important a la zona com a reservori d'aigua per l'agricultura que no s'està explotant. Una altra mesura de mitigació seria fer un esforç per millorar el transport públic, per tal d'animar més a la població al seu ús i reduir el del vehicle privat. També preocupa l'impacte que pot tenir el canvi climàtic sobre la costa.

En relació a les energies renovables es demana que es treballi a favor de la implantació de renovables sense perdre sòl agrícola i respectant els valors identificats al catàleg del Paisatge. També cal pensar en alternatives a la energia solar i l'eòlica: biomassa, biogàs, geotèrmica, mareomotriu, etc.

Cal apostar per millorar l'eficiència energètica dels edificis i col·locar plaques solars a les teulades i també als polígons d'activitat econòmica, així com reduir la petjada ecològica dels teixits residencials de baixa densitat, fomentant l'autosuficiència i la resiliència al canvi climàtic de les urbanitzacions. Els nous creixements residencials haurien de considerar el seu impacte ambiental i aprofitar els recursos d'aigua i energia disponibles.

En qualsevol cas, s'apunta la importància de gestionar aquestes noves infraestructures (en especial les plaques solars) de manera local, per a que tinguin un benefici directe per a les comunitats locals i no a promotors externs i fons d'inversió que aprofitin l'ocupació de sòls agrícoles per a treure un benefici que no es reinverteixi a la Vegueria.

## 3. Regió agroalimentària

Es destaca la importància de l'activitat agrària i agroalimentària com a sector estratègic del Penedès. Es demana considerar i protegir el paisatge i la cadena de valor específica del sector vitivinícola, així com altres activitats relacionades. Cal garantir la viabilitat de l'agricultura i la pagesia i el caràcter agrícola del territori, no només com a característica econòmica sinó també pel seus valors paisatgístics, culturals i identitaris. Això vol dir també plantejar estratègies per evitar el despoblament dels nuclis petits i masies, que tenen un paper important per mantenir la regió agroalimentària.

Un tema present a diferents sessions ha estat la necessitat d'establir sinèrgies entre els diversos sectors econòmics de l'àmbit, apostant per la compatibilitat entre les activitats agrícoles i altres activitats productives. Es demana superar la dicotomia activitat agroalimentària - activitat industrial i consensuar un model clar pel Penedès capaç de mantenir i generar llocs de treball de qualitat en els diversos sectors.

Cal propiciar que a la vegueria s'instal·lin activitats que creïn complementaritats amb l'agricultura, la vitivinicultura, la indústria de transformació dels aliments, la pesca a Vilanova o el teixit industrial de l'Anoia. Cal que les indústries que funcionen i les que s'instal·lin no només siguin respectuoses amb l'activitat agrària, sinó que actuïn de manera sinèrgica. Per exemple, incrementant la localització al territori d'indústria manipuladora d'aliments, no només vitivinícola sinó també altres, com els cereals. També cal fomentar les iniciatives d'enoturisme i d'agroturisme o de turisme patrimonial, posant en valor el paisatge i la història del territori.

#### 4. Assentaments urbans

Diverses aportacions recollides a totes les sessions destaquen la necessitat de promoure un nou model territorial que aposti per contenir el consum de sòl, de manera que s'ajusti a la realitat demogràfica i a l'emergència climàtica. Es comparteix la idea de que no hi ha necessitat de classificar nou sòl destinat a l'ús d'habitatge i es demana que el Pla corregeixi les previsions de creixement del passat i faci propostes concretes de desclassificació. Per exemple aquelles urbanitzacions que es trobin fora d'ordenació, inconcluses, amb molt pocs edificis i molt aïllades entre si, sense cap possibilitat efectiva de dotar-les de tots els serveis municipals obligatoris. Hi ha acord en que cal evitar la construcció de tipologies unifamiliars aïllades en els llocs poc aptes per urbanitzar.

També es demana aturar les grans operacions d'habitatge que desvirtuïn l'estructura de la plana penedesenca i els seus valors paisatgístics, culturals i econòmics i que poden entrar en contradicció amb els principis i propostes del nou Pla. No obstant, es van recollir algunes aportacions per la web que van en sentit contrari.

Es proposa fomentar la rehabilitació i la millora de la sostenibilitat de les construccions, reduir la impermeabilització del sòl, millorar l'auto-suficiència en quan a recursos d'aigua, electricitat, etc., buscant solucions flexibles i establint nous estàndards de construcció.

Un altre tema present a les sessions ha estat el dels espais periurbans i la infraestructura verda. Es planteja que s'hauria d'intentar mantenir l'estructura verda del territori, tant la lligada al sistema econòmic de la vitivinicultura, com la resta del verd (boscos) i hídric. Es proposa que s'impulsi la creació de cinturons o anelles verdes al voltant de les poblacions principals, fent entrar la vegetació i els ecosistemes naturals a la ciutat i connectant totes les poblacions veïnes amb mobilitat tova. També cal recuperar els espais periurbans per donar una nova i bona imatge d'aquests entorns.

També s'ha plantejat la necessitat de planificar els serveis i equipaments des d'una visió supramunicipal, que estableixi relacions entre els municipis grans i els petits. Per potenciar aquestes sinèrgies, s'haurien de buscar quins són els eixos vertebradors d'aquests serveis cap a la resta de nuclis, per evitar la creació del mateix servei infrautilitzat a cada un dels nuclis. Es proposa definir uns eixos de convivència on s'ubicarien les "bosses d'equipaments" supramunicipals que proveïrien aquests serveis.

Dos temes que afecten de manera específica alguns teixits residencials i àmbits de la Vegueria han estat les urbanitzacions i el front marítim. Pel que fa als teixits de baixa densitat s'ha destacat la necessitat de millorar la connectivitat i relació entre els nuclis i les urbanitzacions. També es destaca la necessitat de fomentar noves oportunitats socials i laborals per a les persones que viuen de manera creixent a les urbanitzacions de manera permanent i tenen necessitats diverses (infants, gent jove, gent gran). Es planteja l'oportunitat de considerar noves tendències (teletreball, educació a distància, automòbils elèctrics / transport autònoms, millores en energia solar, tractament d'aigües residuals, sistemes de recollida i gestió, producció d'aliments locals) i seguir treballant per a flexibilitzar els procediments i costos d'urbanització en els processos de regularització.

En relació al front marítim es demana una mirada particular a aquest sector del Penedès. Es considera que la zona costanera corre el perill de convertir-se en una ciutat dormitori de l'àrea metropolitana de Barcelo-

na. Caldria estudiar estratègies per a enfortir les relacions entre aquest continu urbà i els nuclis interiors, així com definir nous espais comuns i oportunitats laborals que redueixin la mobilitat obligada d'aquests municipis.

## 5. Activitat econòmica

Les aportacions en relació al model turístic aposten per un turisme de qualitat per sobre de la massificació que representa el tradicional turisme de costa. Cal preservar els valors naturals, paisatgístics, patrimonials i agrícoles de la Vegueria, així com diversificar l'oferta turística més enllà del turisme de platja i l'eno-turisme. Sobre la marca Penedès, es considera que ja està consolidada i serveix per poder posicionar-se als mercats internacionals, de manera similar a la marca "Toscana", però cal potenciar aquesta identitat respectant les diferències entre els diferents àmbits de la Vegueria i crear sinergies i relacions (funcionals i físiques) entre el litoral, el pre-litoral i l'interior.

Sobre el model econòmic hi ha diverses posicions, però durant les sessions hi ha hagut un cert grau de consens sobre la necessitat d'apostar per un model econòmic sostenible, innovador i que atregui empreses d'alt valor afegit i compromeses amb el territori. En relació al model també es fa la següent reflexió: definir si el Penedès és considerat un territori complementari a la regió metropolitana o és una regió de pas orientada a la logística i a les infraestructures de transport internacional. L'important és no afavorir activitats depredadores del sòl i de poc valor afegit, i també diversificar el teixit productiu per a poder fer front a les crisis econòmiques.

Es destaca que el Pla hauria de ser capaç, per una banda, de fidelitzar el teixit empresarial existent i atreure la implantació de noves activitats econòmiques estratègiques i d'alt valor afegit tot fidelitzant el teixit empresarial existent i per altra la potenciació de l'activitat agroalimentària i del turisme natural. Cal afavorir la implantació d'empreses que generin llocs de treball des d'un compromís ètic, social i ambiental, agilitzant i flexibilitzant els tràmits d'instal·lació de noves empreses. L'impuls del model econòmic s'ha d'acompanyar d'incentius que promoguin la innovació en les activitats econòmiques ja existents per millorar la seva competitivitat, fer arribar les xarxes d'internet i fibra òptica a tot el territori.

Respecte als polígons d'activitat econòmica, es considera que cal revisar la distribució de l'activitat industrial en els actuals polígons i la de les futures indústries per a que sigui compatible amb l'agricultura i la protecció del paisatge. Es proposa reconvertir, restaurar i reciclar els polígons existents abans de consumir nou sòl i plantejar els nous creixements per a activitat econòmica en continuïtat amb els ja existents.

Per a garantir la viabilitat i reconversió dels polígons obsolets es proposa també donar més flexibilitat en relació als paràmetres urbanístics i ajudes públiques perquè ara resulta més econòmic construir de nou que rehabilitar i restaurar. Es proposa planificar l'activitat econòmica des d'una mirada supramunicipal tenint en compte les necessitats del conjunt del territori. Promoure estratègies de compensació entre municipis i plantejar mesures conjuntes entre polígons relacionades amb la vigilància, els residus, la neteja, etc..

Una part del sector empresarial assenyala la necessitat de disposar de parcel·les grans, ja que el Penedès està perdent oportunitats al no tenir espai per a noves activitats que les demanden. Per altra banda, durant el procés també s'ha recollit el rebuig per part d'alguns sectors del territori que no estan d'acord amb la implantació d'activitat logística, per considerar que ocupen molt de sol i generen pocs llocs de treball. També es demana transparència sobre la necessitat real de parcel·les grans a l'àmbit i quines propostes concretes hi ha hagut.

Una part de les propostes demanen compartir amb altres territoris de Catalunya la resposta a la necessitat d'activitat logística com espai de trànsit de mercaderies que comporta ser part de la macroregió europea i de l'arc mediterrani i limitar els espais logístics proposats als encreuaments de les infraestructures de comunicació.

## 6. Infraestructures

En relació a les infraestructures els temes més presents han estat les propostes i comentaris en relació a la xarxa ferroviària, la xarxa viària, l'oposició al pas de la B-40 per la Vegueria i l'aposta per un model territorial i de mobilitat que aposti pel transport públic, la intermodalitat, la mobilitat de proximitat i la bicicleta sempre des d'una visió coordinada i supramunicipal. Es demana planificar de cara al futur, quan tant les necessitats com els sistemes de transport hauran canviat, per exemple els cotxes elèctrics.

Es destaca la necessitat de millorar la xarxa ferroviària de l'àmbit, amb molts problemes de connexió interna i freqüències de pas. Es demana una aposta per la Línia Orbital Ferroviària i mentre aquesta millora no arribi afavorir la intermodalitat i el transport públic, per exemple amb noves línies d'autobús que connectin els nuclis principals, amb aparcaments dissuasius a prop de les principals estacions garantint la seva seguretat i capacitat i amb fórmules innovadores com el transport a demanda o els vehicles compartits, entre altres. Un altre tema present al debat ha estat la ubicació de l'estació de l'AVE que es planifica fora de la ciutat. Es proposa estudiar la possibilitat de situar-la al centre de Vilafranca, i en qualsevol cas caldria garantir que la nova estació estigui ben connectada amb el transport públic.

També es confirma la importància de l'Eix transversal ferroviari com a alternativa al transport per carretera i la importància creixent dels ports de Barcelona, Tarragona i València. Actualment hi ha un dèficit ferroviari que no pot donar resposta al model productiu i a les necessitats de moure els productes elaborats. Sobre quin seria el millor traçat per a aquesta nova xarxa de transport hi ha diverses posicions, ja que es considera que el tercer fil no pot ser l'opció definitiva i col·lapsa un eix ja molt saturat. Una proposta és estudiar la opció pel nord de la Vegueria, aprofitant la línia Lleida-Cervera cap a Igualada i Martorell.

En relació a la xarxa viària diverses aportacions fan referència al rebuig al pas de la B-40 per la Vegueria. Es demana continuar estudiant alternatives a aquesta proposta, com la d'Abrera, però també repensar si aquesta infraestructura és necessària en el context actual i a qui donaria servei. També preocupa les afecions a les activitats properes a aquesta nova via. També es demana repensar la mobilitat de la Vegueria quan no hi hagi peatges. Pel que fa a la xarxa viària, també es planteja el dubte sobre les variants com a única solució per a resoldre els problemes del trànsit interior dels nuclis urbans, pel seu impacte paisatgístic (per exemple la ronda nord de Vilafranca del Penedès).

Sobre el transport públic a l'àmbit es demana millorar les comunicacions entre els municipis i trobar alternatives al transport públic adaptades a les diverses necessitats de desplaçament: viària, ferroviària, en bicicleta o a peu. Es detecten moltes mancances en el transport públic, per exemple a l'eix de la C-15, on caldria potenciar la connexió amb una bona freqüència de pas entre els principals nuclis. Cal afavorir la intermodalitat, en especial per mitigar les mancances en la xarxa ferroviària. Per exemple, amb aparcaments dissuasius a prop de les principals estacions però garantint la seguretat i la capacitat d'aquests aparcament.

Un altre tema destacat és la recuperació i potenciació dels camins, camins ramaders i vies verdes. Es proposa crear una xarxa de vies verdes, que facilitin la mobilitat interna tova (amb bicicleta o a peu) i fomentin un turisme més saludable i la sensibilització i educació de la població en relació als valors del seu entorn. També es proposa estudiar la recuperació de l'antic camí de les Costes per a bicicletes. La recuperació i millora de la xarxa de vies verdes i blaves també beneficia la connectivitat ecològica i per això cal un tractament especial i respectuós. També es demana la conservació o gestió del patrimoni edificat tradicional i les construccions de pedra seca.

## **7. Aspectes generals sobre el Pla i el procés participatiu**

Es planteja la necessitat d'una governança propera a la ciutadania, així com la creació d'una Oficina Gestora per començar a implementar les propostes amb consens. S'expressa desconfiança que agents que no han participat del procés participatiu pressionin per impulsar altres propostes en una direcció completament diferent. Es proposa tenir en compte el Catàleg del Paisatge del Penedès.



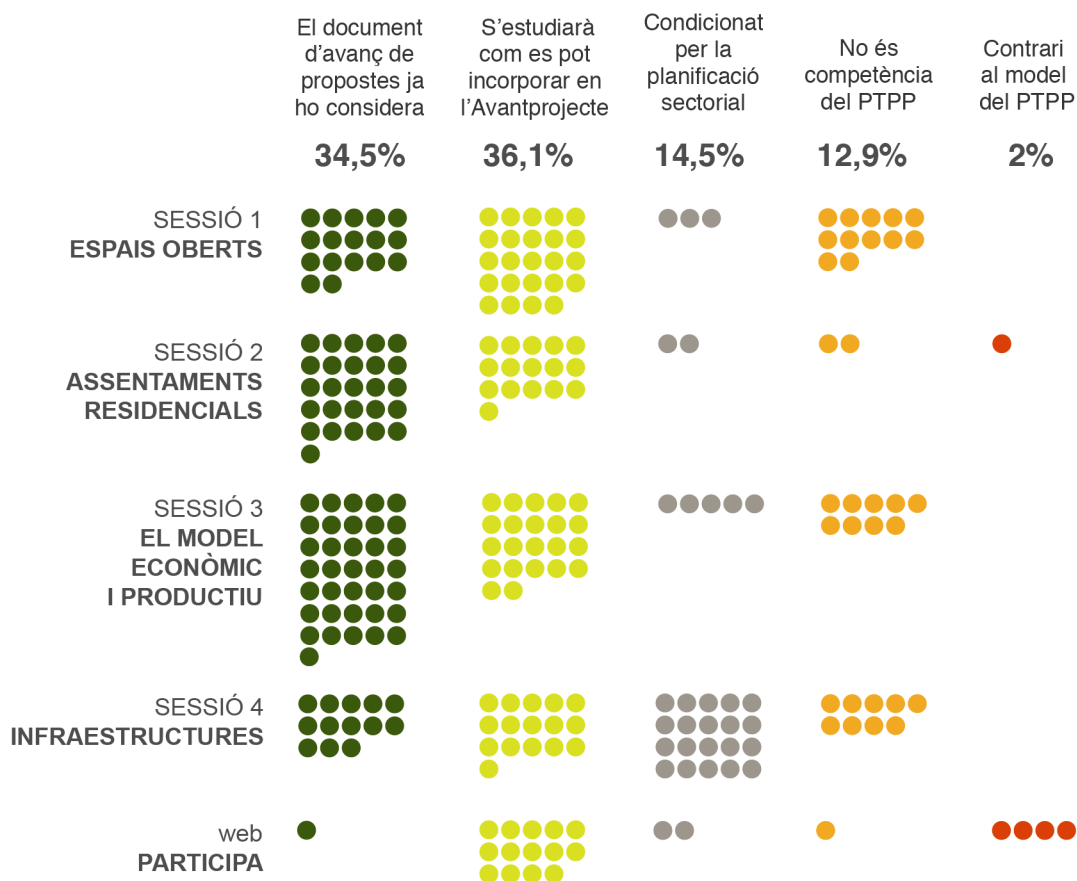
L'equip redactor ha respons les aportacions i les ha valorat, els documents de síntesi per cada sessió esta publicat al portal Participa. Gencat, es pot accedir mitjançant els següents vincles:

<b>Sessió de debat 1.</b> Protecció i regulació dels espais oberts, el Penedès com a regió agroalimentària, mitigació i adaptació al canvi climàtic
<a href="#">Vincle al document de respostes a les aportacions de la sessió 1</a>
<b>Sessió de debat 2.</b> Model territorial dels assentaments, el model urbà, la infraestructura verda i l'espai periurbà
<a href="#">Vincle al document de respostes a les aportacions de la sessió 2</a>
<b>Sessió de debat 3.</b> El model econòmic i productiu, els polígons d'activitat econòmica, el model turístic
<a href="#">Vincle al document de respostes a les aportacions de la sessió 3</a>
<b>Sessió de debat 4.</b> La mobilitat interna, el trànsit de pas, les infraestructures energètiques
<a href="#">Vincle al document de respostes a les aportacions de la sessió 4</a>
<b>Portal Participa.Gencat</b>
<a href="#">Vincle al document de respostes a les aportacions del portal Participa.Gencat</a>

Les valoracions realitzades a les aportacions s'han desenvolupat segons els següents rangs de possibilitats:

- El document d'avanç de propostes PTP Penedès ja ho considera.
- S'estudiarà com es pot incorporar en l'Avantprojecte del PTP Penedès.
- Condicionat per la planificació sectorial.
- No és competència del PTP Penedès.
- Contrari al model del PTP Penedès.

Valoracions segons les aportacions de cada sessió:



De les aportacions fetes, el 34,5% es consideren incloses dins el document d'Avanç de propostes del Pla, el 36,1% s'estudiarà com incorpora-les al document d'Avantprojecte del Pla, el 14,5% estan condicionades per la planificació sectorial, i per tant, el Pla incorporarà les decisions ja preses per la planificació sectorial, sobre el 12,9% es considera que el PTP Penedès no té competència sobre aquestes matèries, però es recullen les aportacions i es faran arribar a les administracions competents, i finalment el 2% es consideren propostes contraries al model del PTP Penedès.



## 6. PROPOSTA DE CONTINUÏTAT

El procés de redacció del Pla territorial parcial de Penedès continua amb l'elaboració de l'Avantprojecte. Un cop redactat, es donarà informació de les aportacions incloses en el Pla indicant com s'han recollit.

L'òrgan de participació en la redacció del Pla és el Grup de treball del Pla territorial del Penedès.

El Decret 208/2013, de 30 de juliol, va ordenar la formulació del Pla territorial a la Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme i la constitució d'un grup de treball de seguiment entre la Generalitat i l'administració local. El mateix Decret n'estableix la composició precisa:

- a) Quatre persones en representació del departament competent en matèria d'ordenació del territori, una de les quals ha de moderar les reunions del grup de treball.
- b) El director o directora dels serveis territorials del departament competent en matèria d'ordenació del territori a Barcelona, Catalunya Central i Tarragona.
- c) Una persona en representació del departament competent en matèria d'agricultura, una altra persona en representació del departament competent en matèria d'empresa i ocupació i una altra persona en representació del departament competent en matèria d'administració local, a proposta dels consellers o conselleres respectius.
- d) Tres persones membres dels ens locals per cadascuna de les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i l'Anoia, dues de les quals a proposta de les organitzacions associatives d'entitats locals més representatives de Catalunya i l'altra a proposta del consell comarcal respectiu, el qual procurarà garantir la representació dels municipis petits pel que fa a nombre d'habitants.

La sessió constitutiva del grup de treball de seguiment entre la Generalitat de Catalunya i l'administració local va realitzar-se el 25 de novembre de 2014 a la Masia d'en Cabanyes. Fins a l'actualitat s'han celebrat 25 sessions del Grup de treball.