



Expedient Sessió participativa amb les persones treballadores del Parc de l'Agulla
Data 10/12/2021, a l'Infosèquia
Assistents Laia Muns (directora Parc de la Sèquia)
Josep Cots (Junta de la Sèquia)
Jordi (Berenador)
Krishna (Infosèquia)
David (manteniment parc)
Ignasi (cap de brigada)

A continuació es recullen els principals temes tractats sobre les necessitats i possibilitats de l'Agulla, després d'una explicació resumida dels plantejaments generals del Pla Director Urbanístic.

Funcionament del parc

Es considera que principals problemes i necessitats actuals de funcionament del parc són:

- Falta de seguretat: la policia local (Manresa) mai puja al parc, tot i que se'ls cridi, al·legant que es tracta "d'una instal·lació privada". La gent ja ho sap, i això genera una certa sensació d'impunitat: han hagut situacions d'amenaques a treballadores del parc, i cada vegada és més habitual que trobin actituds de violència dels usuaris a l'hora de tancar les portes a la nit. Aquesta situació no és dona, però, en la part de Sant Fruitós (per exemple al Berenador).
- Convivència amb els gossos: tot i estar prohibit, la gent porta els gossos deslligats a l'interior del parc. El projecte ha de contemplar un espai específic per a gossos, i prohibir-los a la zona de gespa.
- L'ús intensiu de pícnic també genera problemes de convivència. Es demana habilitar una zona específica de pícnic, separada de la resta d'activitats.
- Habilitar una zona per fer actes, ja que actualment la jardineria del parc (gespa, etc.) es fa malbé cada vegada que es fan esdeveniments. Tenir un espai segregat, entre la via de ferrocarril i la Sèquia, amb l'equip necessari: instal·lació elèctrica, lavabos, contenidors, aigua, arbrat, etc.
- Sistema de reg. Actualment el reg de la zona de gespa es fa amb aspersors que durant el dia es van col·locant i movent. La solució més adequada seria fer una instal·lació de reg per degoteig, de manera que es pugui regar de nit, per a la qual cosa ja hi ha un projecte d'Aigües de Manresa. Això, però, seria incompatible amb utilitzar aquests espais per fer actes ja que farien malbé la instal·lació soterrada.
- Quiosc de gelats. Es comenta que si el quiosc actual tingués accés a aigua i estigués millor adaptat es podria utilitzar de manera més eficient i més temps (ara obre de març a novembre). Actualment és una concessió que porta el mateix concessionari que el Berenador.

Espai específic per manteniment del parc

A dia d'avui l'apilament de terres i materials vegetals es fa a l'explanada de l'aparcament central, i les eines es guarden a la caseta de les piragües.

- Una primera solució seria treure les piragües d'allà i usar-lo tot per magatzem de manteniment.

- Si el parc creix, s'ha d'habilitar un espai que sigui suficientment gran, tancat i amb porta d'accés gran, per fer acumulació de materials (restes de poda, terres, etc) i de maquinària / estris.
- Pot ser sense cobrir, amb una part coberta per guardar la maquinària que es pugui necessitar (un tractor o una màquina desbrossadora)
- Ha d'estar en un lloc accessible (que hi puguin accedir camions de manera puntual), per exemple a prop d'alguna de les portes d'accés del parc: es proposa fer-lo entre la via del tren i la Séquia, tocant la C-25, de manera que es pugui accedir per la via paral·lela a aquesta i no s'hagi de penetrar en el cor del parc.

Necessitat de lavabos

Quan les escoles visiten l'Infosèquia, abans d'iniciar l'activitat els nens i nenes han d'anar al lavabo, que està al magatzem de piragües, a uns 400 metres, i això comporta una alteració important de les activitats de l'Infosèquia (inverteixen gairebé mitja hora). També hi ha molta gent que utilitza els lavabos del Berenador.

- Es considera molt important habilitar uns lavabos públics a la prop de la rotonda del Berenador / a prop de l'infosèquia.

Necessitats de mobilitat i aparcament

Es valora que el punt més conflictiu pel que fa a mobilitat és la rotonda del Berenador i el tram del Camí de l'Agulla enganxat a l'explanada de l'aparcament.

- Es veu bé que es tregui el trànsit de pas d'aquest tram, i es proposa que s'habiliti una via paral·lela a la via de ferrocarril des del vial paral·lel a la C25 per mantenir l'accés de veïns i usuaris dels negocis.
- El Berenador manifesta que treure l'aparcament actual suposarà un gran perjudici per al seu negoci, i reclama mantenir unes places (150 cotxes) tot i que sigui amb un sistema de control per garantir que només l'utilitzen els usuaris del restaurant.
- Els passos de vianants actuals no s'entenen bé, i es demana que si es repinten es facin de manera que sigui més fàcil interpretar-los com a passos de vianants.