

Sessió 4: Infraestructures. Guió del debat

Les infraestructures del Penedès s'estructuren en 3 corredors viaris i ferroviaris (el corredor per la costa, el corredor central i el del Llobregat) més una carretera que els connecta de nord a sud, a més d'una xarxa de carreteres locals.

1. La mobilitat interna

En aquest bloc l'objectiu és deliberar sobre la mobilitat interna dins de l'àmbit del Penedès, sobre les alternatives per reemplaçar el cotxe privat i la possibilitat d'implementar una mobilitat tova o sostenible més enllà de la xarxa de carrers dels nuclis.

La estructura radial de les infraestructures amb centre a Barcelona ha generat una deficiència de transport públic i una manca de vertebració dins de l'àmbit. Aquesta situació, contrasta amb les tendències en mobilitat per les futures dècades, que preveuen quatre aspectes claus a tenir en compte: la reducció del vehicle privat, la potenciació del transport públic, l'augment de la micromobilitat i la integració de les infraestructures a l'entorn.

Els objectius del Pla en aquest tema es concreten en: Vertebrar el territori i garantir l'accessibilitat de manera sostenible. Millorar el transport públic, reduir el vehicle privat, potenciar una mobilitat tova de àmbit local i supramunicipal, així com permetre la pacificació del trànsit en els trams urbans. Identificar els itineraris amb valor paisatgístic.

Estratègies

El Pla proposa vertebrar el territori mitjançant el condicionament i millora de la xarxa viària i ferroviària amb actuacions com la Línia Orbital Ferroviària i les noves estacions a Sitges, Vilanova i la Geltrú, Sant Pere de Ribes i Canyelles, la parada del TGV a l'estació de Vilafranca del Penedès i el condicionament i millora de la línia dels FGC entre Martorell i Igualada.

D'altre banda, el Pla proposa potenciar la mobilitat tova en els àmbits propers als assentaments urbans amb la recuperació de la xarxa dels camins periurbans. Finalment, reconèixer la funció de determinades xarxes com a miradors lineals que possibiliten la descoberta de la diversitat i els matisos del territori.

Veure capítol 5 del Pla territorial parcial del Penedès:

https://territori.gencat.cat/web/.content/home/06_territori_i_urbanisme/01_ordenacio_del_territori/20_plans_territorials/plans_territorials_parcials/PTP_Penedes/05_capitulo_5.pdf

Preguntes pel debat

- *En relació a la mobilitat interna dins de la vegueria, quines mancances trobeu en la xarxa viària? Intercanviar sobre les propostes representades al plànol d'estratègies quines considereu adequades, quines inadequades i quines manquen?*
- *Quines opcions de mobilitat alternatives al cotxe privat es poden plantejar per millorar la cohesió entre les ciutats, els pobles, les urbanitzacions i els polígons?*
- *Com les carreteres i camins poden contribuir a millorar la imatge del territori?*

2. Trànsit de pas

En aquest punt l'objectiu principal és deliberar sobre la connectivitat del Penedès amb l'exterior, la problemàtica dels peatges, la connexió amb el tren d'alta velocitat i el projecte de la B-40.

L'àmbit territorial del Penedès està travessat pel corredor del Mediterrani ben connectat amb la Península i amb Europa. Alhora, els seus nuclis principals es troben a una distància entre 50Km i 90Km dels ports de Barcelona i Tarragona, així com dels aeroports del Prat i de Reus. Això el converteix en un territori amb bona connectivitat, però alhora en un territori de pas d'infraestructures i de cruïlles.

L'àmbit compta amb el tercer port més important de Catalunya; el port Vilanova, a més de 5 ports esportius i 1 industrial. L'aeròdrom d'Igualada és una instal·lació de referència per a l'aviació de la zona.

Els objectius del Pla en aquest tema es concreten en: Aprofitar la bona connectivitat de l'àmbit i la capacitat de les infraestructures viàries, ferroviàries, portuàries i aeroportuàries de generar oportunitats per la vegueria.

Potenciar el transport ferroviari de mercaderies pel corredor del Mediterrani amb la finalitat de reduir el transport per carretera.

Un tema important a afrontar és la reducció de l'efecte barrera que creen les infraestructures.

Estratègies

El Pla proposa millorar la connectivitat del territori i la capacitat de les xarxes viàries amb actuacions com: la connexió de la B-40 amb l'AP7, el condicionament de l'Autovia A-2, la millora del traçat de la C-37, la millora de la C-15 entre Vilafranca del Penedès i Igualada i la construcció de nous enllaços a l'AP-7.

En relació a la xarxa ferroviària recull actuacions com la Línia Orbital Ferroviària, l'Eix transversal ferroviari, la parada del TGV a l'estació de Vilafranca del Penedès, la terminal de mercaderies a l'Arboç, el condicionament i millora de la línia dels FGC entre Martorell i Igualada, la millora de la capacitat del corredor Prelitoral entre Sant Vicenç de Calders i Castellbisbal

D'altra banda, el Pla assenyala els punts crítics de l'efecte barrera per a facilitar el traspàs dels grans corredors ecològics.

Veure capítol 5 del Pla territorial parcial del Penedès:

https://territori.gencat.cat/web/.content/home/06_territori_i_urbanisme/01_ordenacio_del_territori/20_plans_territorials/plans_territorials_parcials/PTP_Penedes/05_capitulo_5.pdf

Preguntes pel debat

Donada la ubicació del Penedès dins el corredor del Mediterrani, que permet bona connexió amb Europa i la Península, quins són els reptes i les oportunitats de potenciar el transport de mercaderies pel Penedès? Per exemple suposa una oportunitat per a les grans àrees d'activitat econòmica, una dificultat pel territori per l'augment de transit de pas.

- *Quin és el traçat més adient per connectar la B-40 amb l'AP-7?*
- *Considerem que el Penedès ha de tenir estació del tren d'alta velocitat? Quin seria el lloc adequat?*

3. Les infraestructures energètiques

En referència a aquest tema, l'objectiu és tractar la necessitat d'implantar un model energètic descarbonitzat i renovable per donar resposta als efectes de l'emergència climàtica i a la necessitat de reduir el consum de petroli.

En els últims anys, la temperatura del país ha augmentat 1 grau cada 40 anys, mentre que les precipitacions s'han vist disminuïdes un 1,4% per dècada. Una de les conseqüències d'aquest canvi ha estat el desglaç dels casquets polars, i l'augment del nivell de la mar a les nostres costes de 3,3 cm cada 10 anys. Davant aquesta situació, el maig de 2019 el Govern de Catalunya va declarar formalment l'emergència climàtica.

Tenim el repte de disminuir l'emissió de gasos d'efecte d'hivernacle a l'atmosfera, i frenar aquest augment de temperatura.

Estratègies

El Pla planteja l'estudi d'estratègies per tal d'implantar un model energètic descarbonitzat i renovable.

Preguntes pel debat

- *Una de les estratègies per mitigar el canvi climàtic és transformar el model energètic actual per un més sostenible i promoure les energies renovables en substitució de les energies fòssils. Podríeu acceptar la presència d'aerogeneradors ubicats a les carenes o davant mateix de la costa, i de parcs solars a l'entorn dels nuclis urbans?*
- *El Pla ha d'afavorir el model d'actuacions productives d'energies renovables d'escala local? Ha de limitar el model d'actuacions d'abast més general?*