



Ajuntament de
Lloret de Mar

ESTRATÈGIA CATALANA DE LA BICICLETA 2025

Secció de Mobilitat i Transports

Ajuntament de Lloret de Mar

27 de gener de 2025

ADHESIÓ ECB 2025

- L'Ajuntament de Lloret de Mar es va adherir a l'Estratègia Catalana de la Bicicleta, per acord del ple municipal, el 30 de novembre de 2020.
- Objectius del municipi:
 - 1) Millora de la xarxa de carril bici existent
 - 2) Ampliació i connexió de la xarxa
 - 3) Connexió interurbana amb Blanes
 - 4) Promoció de la mobilitat amb bicicleta

ACCIONS REALITZADES

- Any 2020:
 - Auditoria de la xarxa de carril bici.
 - Redacció estudi previ millora de la xarxa de carril bici.
 - Adhesió Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025.
- Any 2021:
 - Col·laboració en la redacció de l'estudi previ del projecte BRCat Blanes - Lloret de Mar per part de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (Departament de Territori).
 - Sol·licitud de fons NEXT GENERATION: Programa d'ajudes a municipis per la implantació de Zones de Baixes Emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència PRTR.



ACCIONS REALITZADES

- Any 2022:
 - Resolució programa PRTR - NEXT GEN:
 - Actuació “Millora i ampliació del carril bici actual i instal·lació d’aparcaments segurs per a bicicletes” 470.034,86 €.
- Any 2023:
 - Redacció projecte executiu millora i connexió de la xarxa de carril bici de Lloret de Mar.
 - Col·laboració en la redacció del projecte constructiu BRCat Blanes - Lloret de Mar per part de la Direcció General d’Infraestructures de Mobilitat (Departament de Territori).
 - Recuperació de celebració de la Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible:
 - Activitat formativa “Mou-te bé” per a tots els centres educatius
 - Taller ITB “Inspecció tècnica de Bicicleta”

ACCIONS REALITZADES

- Any 2024:
 - Aprovació i execució del projecte executiu de millora i connexió de la xarxa de carril bici de Lloret de Mar:
 - Ampliació de **8,2 km's** de xarxa de carril bici
 - Instal·lació de **70 aparcabicis** a la via pública
 - Implementació de Zones d'Estacionament Segur als Aparcaments Municipals (**ZESBAM**):
 - Zones de rotació dins els **3 aparcaments** municipals més cèntrics
 - **64 places** d'estacionament
 - Recinte tancat, videovigilat i amb personal les 24 hores



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Ajuntament de
Lloret de Mar

ACCIONS REALITZADES

- Any 2024:
 - Celebració Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible:
 - Activitat formativa “Mout-te bé”
 - Inspecció Tècnica de Bicicleta ITB
 - Pedalada d’inauguració de la nova xarxa de carril bici





BRCAT

BRCAT

T5

T3

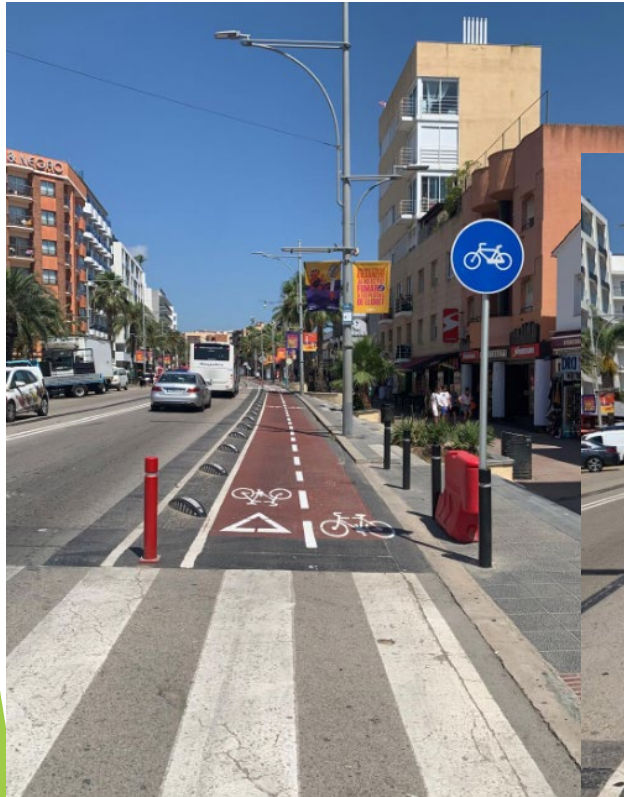
T4

T2

T1

T6

AVINGUDA JUST MARLÉS



Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025

AVINGUDA VIDRERES



Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025

AVINGUDA RIERAL



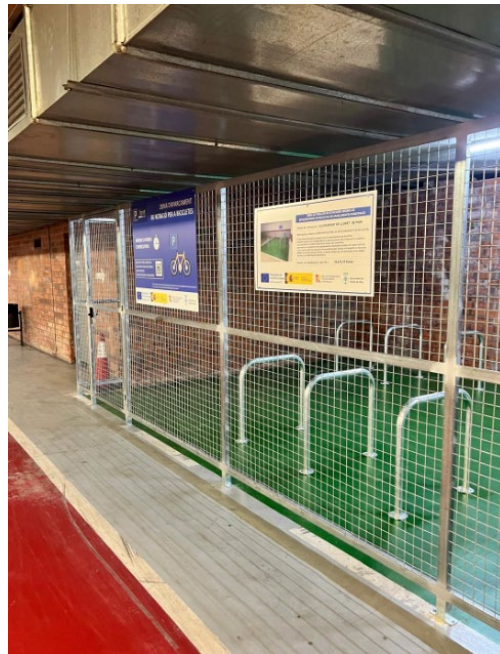
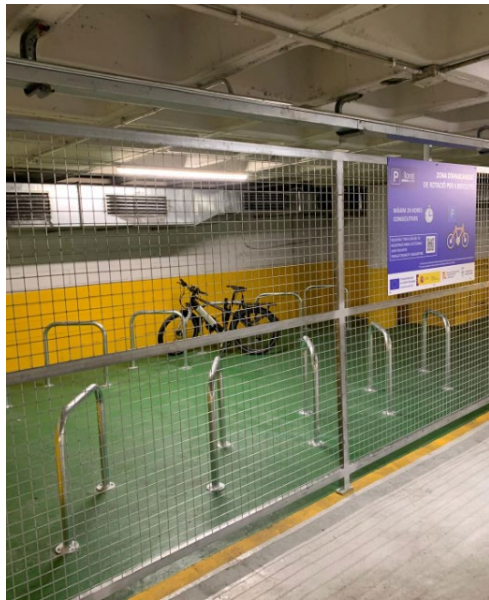
Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025

AVINGUDA ALEGRIES



Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025

ZESBAM



Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025

ZESBAM - FUNCIONAMENT

- Recinte tancat (pany amb codi únic), videovigilat i amb personal les 24 hores
- Gestió directe municipal (recursos propis)
- Funcionament:
 - Rotació: estada màxima 24 hores
 - Registre previ web municipal
 - Informació requerida:
 - Estació, ús previst, model de bicicleta, dades de contacte
 - S'entrega un codi únic (variable en el temps) i compartit per poder accedir
 - L'usuari és responsable d'utilitzar sistemes de seguretat per a la fixació de la bicicleta
 - Control per part del personal d'aparcaments municipals de Lloret de Mar
- Propers passos:
 - Plataforma de gestió
 - App d'usuari
 - Objectiu: automatització, millora de la seguretat, estadístiques

ZESBAM - FUNCIONAMENT



ZONA D'APARCAMENT DE ROTACIÓ PER A BICICLETES

MÀXIM 24 HORES
CONSECUTIVES



REGISTRA'T PER A FER-NE ÚS
REGISTRATE PARA UTILIZARLO
USER REGISTER
ENREGISTREMENT OBLIGATOIRE



* Cal fer ús de sistemes de subjecció adequats (l'Ajuntament no es fa responsable dels vehicles estacionats)
** En cas de superar el temps màxim els vehicles podran ser retirats



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



TR Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Ajuntament de
Lloret de Mar

Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025

APARCABICIS VIA PÚBLICA



Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025

SETMANA MOBILITAT SOSTENIBLE



Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025

ACCIONS PENDENTS

- Any 2025:
 - Instal·lació d'estacions d'aparcabicis segures a la via pública:
 - 7 estacions amb capacitat per 6 bicicletes
 - Equipaments municipals, Estació de Bus i centres educatius



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE RECUPERACIÓN,
TRANSFORMACIÓN
Y RESILIENCIA



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Ajuntament de
Lloret de Mar

- Licitació de l'execució del projecte BRCAT (clau PC-ANG-18023)
 - Zones de rotació dins els 3 aparcaments municipals més centrícs
 - 64 places d'estacionament
 - Recinte tancat, videovigilat i amb personal les 24 hores



**Ajuntament de
Lloret de Mar**

**Gràcies per la vostra
atenció**



**Ajuntament de Lloret de Mar
Àrea de Mobilitat i Transports**