

ACTA REUNIÓ EQUIP MOTOR

Equip Motor 13.11.2024, Online

ORDRE DEL DIA:

1. Ronda de novetats
2. Fòrum Permanent febrer 2025
3. Procés de renovació estratègia i pla d'acció 2026 - 2030

Ronda de novetats

Joaquim Ullan. Cercle Català de Historia (CCH). Ha entrat en contacte a una associació anomenada "associació Fòrum". Aquesta trasllada a través del CCH les seves inquietuds:

- Estan a favor d'un projecte integral per a Radio Liberty
- Fan costat en les accions que es puguin fer per valorar futur de Base Loran
- Demanen que es re naturalitzi i no es desmuntin les infraestructures, si no que s'adaptin a un nou ús, en el cas de la Cantera d'Ullà.

El CCH proposa enfortir la xarxa d'associacions del territori de cares al nou període CETS.

Xavier Quintana. UDG. Projecte Hidronet. El projecte no ha avançat gaire des de l'últim equip motor ja que s'ha estat treballant en la fase de licitació.

El projecte és d'àmbit Torroella, Ullà i Gualta. Aviat començaran les feines de conjunt relacionades amb el funcionament hidrològic.

En Joan Ferrer comenta que hi ha un problema de desguàs d'aigua, que fa que aquesta s'acumuli per darrera.

S'informa que paral·lelament al projecte Hidronet, el Parc esta treballant en un projecte de zones litorals en espais del Ter Vell i es tracten temes de retenció d'aigua, gestió i desbordament.

Carme Sanchiz. Conveni 8 municipis

S'està estudiant la participació en un parell de fires per assistir al llarg del 2025.

S'està treballant en fer una acció amb productors en el marc de la Fira de Sant Genis com es ve fent en els darrers anys.

Mapi Carabús. PNMMBT. S'estan treballant diverses iniciatives:

Plànols Guia de Cicloturisme. Ja esta una versió a revisa. Entre divendres i dilluns, Mapi envia la proposta als ajuntaments i equip motor i deixa 10 dies per fer aportacions del mapa i les rutes de cicloturisme i btt seleccionades.

Jornada CETSCat per a la cohesió empresarial. La Xarxa de Parcs de la Gene i DIBA, ha organitzat una sessió a Vilanova i la Geltrú el dia 20 de novembre. La idea és que sigui una trobada anual per fer pinya i relacionar les empreses dels diferents parcs. Del Montgrí van 9 persones (Toni Albert de Kayaking Costa Brava, Joan Ferrer i Silvia com a representants de Territori Parc, Josep i Magda de tramats, Mooma i pot ser s'apunta a ultima hora en Marti Llenas del xiulet. També anirà la Mapi i la Carme Vélez)

Hi ha la confirmació d'unes 90 persones. En Josep Capellà farà una xerrada introductòria. Hi haurà representants de la Direcció General de Turisme o de departaments implicats en la CETS. Es un bon moment per traslladar propostes des del sector privat.

Pujada a la Meda Gran. Per tancar l'any de commemoració dels 80 anys de protecció de les Medes, s'ha decidit organitzar una sortida per majors de 65 anys. Aquesta vegada les inscripcions seran a l'oficina tècnica i presencial (o per telèfon) per evitar que s'apunti gent poc conscient de l'esforç que suposa pujar a la Meda.

Mapi envia el cartell als municipis i demana que es faci difusió entre les associacions de gent gran, casal, etc...

Joan Ferrer. Afomtur.

En el moment de revisar els membres de l'equip motor o agents implicats en la CETS, proposa implicar l'Associació de Masos de Torroella – l'Estartit. La persona de contacte en Joan Sureda.

Es proposa complementar la informació interpretativa que hi ha a la pletera amb uns cartells que expliquin la historia dels masos que es veuen a l'altra banda de mar, per donar a conèixer la historia i el patrimoni cultural.

Carme Vélez. Secretaria Tècnica CETS. Fase III. S'ha organitzat una sessió de treball entre l'agència Turismon i les empreses cets que vulguin comercialitzar les seves experiències a través de l'agència. La sessió del dia 21 de novembre estarà encarada a crear itineraris.

Toni Kayaking Costa Brava. En el marc de les accions bàsiques de la CETS, es demana calcular la petjada de carboni però no s'està fent. S'informa que és una acció que Europarc va considerar necessàriament obligatòria però que vist que no tenim cap calculadora en el sector turístic que realment porti unes dades útils, es va deixar la decisió en stand by i es va deixar de contemplar com una actuació bàsica.

Caldria treballar aquest tema a nivell, com a mínim català, i fer servir totes les empreses la mateixa calculadora. Ens ho podem proposar de cares al 2025 o nova estratègia.

Mobilitat

Carme Sanchiz recorda que el Fòrum de febrer 2024 va estar tematitzat en el mar per donar el tret de sortida a la commemoració dels 80 anys de protecció de les Illes Medes, i que es va parlar de tematitzar el proper en mobilitat.

Carme Vélez comenta que s'ha estat valorant la viabilitat de tematitzar aquest fòrum en mobilitat però que s'ha vist que el tema esta en un estat molt verd i si no hi ha una aposta ferma de treballar a nivell de territori, amb una estratègia integral, no val la pena.

Joan Ferrer proposa implicar als Consells Comarcals Baix i Alt Empordà

Catalina Font comenta que les connexions estan fatal i caldria estudiar els nodes

Jordi Bras proposa estudiar si cal treballar una estratègia comarcal, que en el marc de la CETs se'ns escapa de les mans, o bé treballar en una estratègia com a parc.

Toni Kayaking qüestiona la necessitat de implicar d'entrada a les institucions supramunicipals i planteja la possibilitat de treballar el tema a nivell de Parc i després presentar la proposta a institucions superiors.

Mapi aclareix que des del Parc es pot fer divulgació del tema, gestionar espais de treball i inclús assumir la diagnosi dels 8 municipis del Parc, però les competències en mobilitat són municipals i comarcals. Proposa que es treballi el tema sota el paraigües de la CETs però no deixar que es generi un desgast per la manca de competències.

Fòrum Permanent

Fent una avaluació de l'evolució del Fòrum i del nou format que s'ha treballat en els darrers anys, s'ha arribat a la conclusió que el nou format és el més idoni tot i que amb uns paràmetres:

Màxim 4 presentacions, de temes nous, temes transversals on tinguin veu els diferents agents i evitant presentacions que impliqui traslladar dades que es poden compartir en altres formats, com per exemple les dades de resultats numèrics.

Pel fòrum febrer 2025 es proposa com a màxim:

- Presentar formalment la web www.parcnaturaldelmontgri.com
- Presentar el guardó atorgat per Europarc al Rei del Mar
- + una novetat del Parc Natural

- + una iniciativa d'interès relacionada amb la CETS i portada a terme per algun municipi o empresa

S'acorda que el Parc passa una proposta de dates i contingut provisional i els membres de l'Equip Motor aporten, si ho consideren convenient, propostes de contingut.

Renovació de la Estratègia CETS i Pla d'Acció 2026-2030

Es fa un repàs de com tenim a dia d'avui el pla d'acció 2021-2025 i es preveu que acabar el període amb un 75% de compliment si no avancem en res més.

S'han repassat les accions que encara no hem iniciat per valorar treballar-les al 2025:

- Sistema d'indicadors de caràcter ambiental i turístic
- Projecte Pilot: Viu amb el Parc
- Formació especialitzada i prospecció d'experiències d'èxit per als integrants de l'estructura de governança.
- Suport a les empreses en mesures d'eficiència energètica i sostenibilitat ambiental
- Definició i implementació del procés per a la renovació de la CETS

Es comenta que la iniciativa dels 4 projectes pilot, no ha tingut el resultat esperat tot i ser unes propostes sorgides del procés de co-creació i per tant proposades pel territori. En aquest sentit es va una valoració en positiu. Els projectes pilot requereixen una dinàmica de treball molt interessant però que no s'ha pogut implementar 100% per que requereix temps i esforços que la majoria d'agents no tenim. Mapi insisteix en que el sentit dels projectes pilot, a més de portar a terme iniciatives necessàries en el Parc i inspiradores per altres territoris, també ha estat enfortir el treball en xarxa i aquest objectiu s'ha aconseguit. Des del Parc es considera tot un èxit l'evolució de l'equip motor i l'estructura de governança CETS respecte a l'estratègia anterior 2016-2020.

Jordi Bras respecte als indicadors turístics i ambientals comenta que cal ser realistes i no determinar indicadors que ens costi trobar o que requereixen noves estructures. Caldria fer un anàlisi dels indicadors que ja s'estan recollint (ex. Parelles de corriol camanegre) i escollir entre 10 i 20.

Mapi comenta al respecte que el parc està treballant ara mateix en el pla estratègic del Parc i que si no surt una iniciativa relacionada amb els indicadors, el parc es podria comprometre a fer una encomana externa per treballar aquesta actuació.

Carme Sanchiz referent a les accions que encara no s'han iniciat i que hauria de liderar el conveni (com la formació pels membres de l'equip motor o per les empreses en temes d'eficiència energètica) comenta que mirarà si al llarg del 2025 es pot fer alguna cosa per avançar en aquests temes.

Es genera una mica de debat si cal o no anar a conèixer experiències d'èxit a d'altres territoris. No s'arriba a cap conclusió però sí que en tot cas haurien d'estar enfocades a conèixer diferents models de governança, mobilitat, i accions d'ús d'espais en degradació o que requereixen un nou ús.

Carme Vélez comenta que el procés a seguir per renovar l'estratègia seria

1. Decidir el format del procés. Cal un procés participatiu com el que es va fer fa 4 anys i convidar a agents experts però no implicats en el desenvolupament de la carta?
O val més la pena fer un procés participatiu intern basat en reunions sectorials?
2. Fer una retrospectiva de les fites aconseguides, línies estratègiques i actuacions treballades i decidir quins canvis i millores cal incorporar
3. Definir un procés que ens permeti fer retrospectiva global i sectorial + definir on ens volem veure d'aquí 5 anys.

S'acorda:

Carme Vélez, envia un document inicial simple on es mostri fàcilment quina és la missió actual, quines son les línies estratègiques i quin és l'estat de les actuacions a dia d'avui.

Els membres de l'equip motor estudien el tema fent valoració individual (de la missió, les línies estratègiques treballades, les accions, la dinàmica de l'equip motor. També la implicació de nous membres).

A principis de 2025 ens veiem i decidim el procés participatiu.

ASSISTENCIA

JORDI BRAS, Ajuntament TdM-I'E

NURIA SEGUI, Ajuntament de l'Escala

TONI ALBERT, Kayaking Costa Brava

CARME SANCHIZ, Conveni 8 municipis

CATALINA FONT, Ajuntament de Bellcaire

XAVI LOPEZ, Club Nàutic l'Escala

MARTA VILAVEDRA, Ajuntament de Torroella – Estartit

CARME SANCHIZ, Conveni 8 municipis

JOAQUIM ULLAN, Cercle Català de Historia

XAVIER QUINTANA, UDG

JOAN FERRER, Afomtur



Generalitat
de Catalunya



Parc Natural
del Montgrí, les Illes Medes
i el Baix Ter



EUROPARC
Turisme Sostenible en
Espais Protegits

CARME VÉLEZ
TOURISM CONSULTANT

MAPI CARABUS, Parc Natural

CARME VELEZ, Secretaria Tècnica CETS

GERARD CRUSET, Museu Mediterrània

Excusen assistència:

MONTSE NUALART, Consell Comarcal Baix Empordà

MARTÍ LLENAS, El Xiulet de Pals

MARTÍ GUINART, Ajuntament de l'Escala

ROSA MARIA PEDRET, Turisme de Pals

XEVI COLL, Ajuntament de Pals

JOSEP CAPELLÀ, Fòrum Permanent

MIRIAM PRAT, Centres sub