



PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

Informe de validació
Propostes externes

 Generalitat
de Catalunya

 **FGC**
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

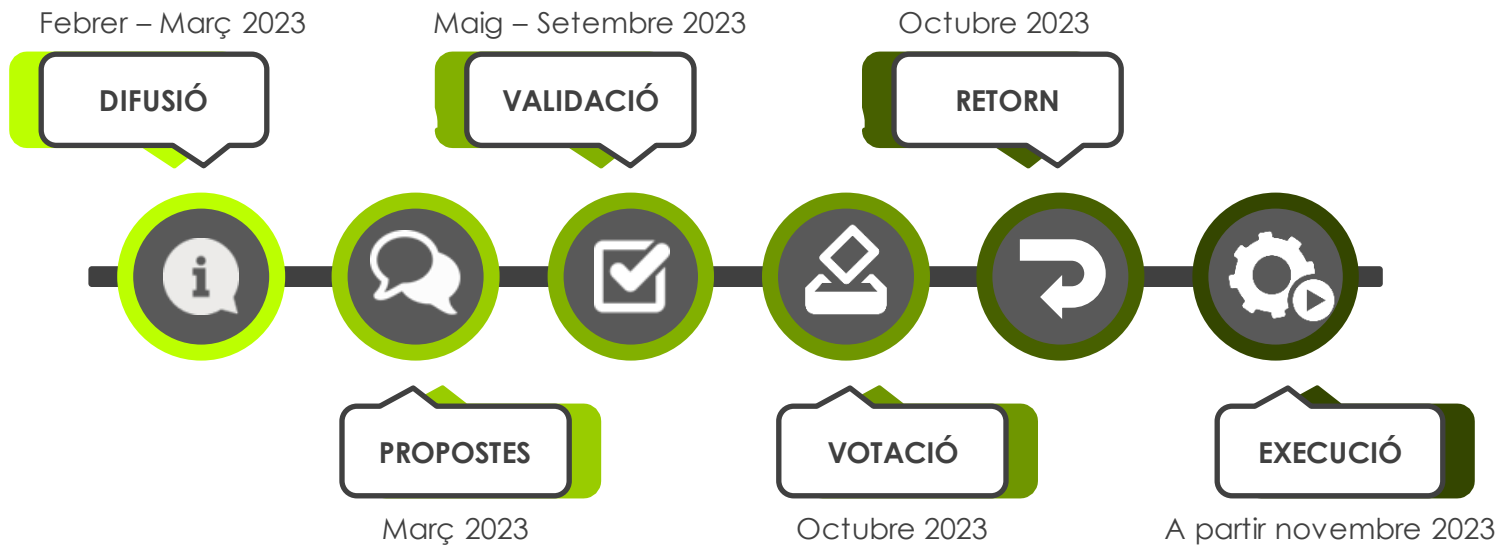


**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

1. PROCÉS DE VALIDACIÓ



FASES DEL PROCÉS PARTICIPATIU





PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

FASE DE VALIDACIÓ



OBJECTIU

Validar per part de la comissió tècnica que les propostes presentades compleixen els criteris establerts.

DESENVOLUPAMENT

- Depuració de les propostes presentades que permeti, si s'escau, identificar-ne de repetides o d'altres que generin dubtes i que comportin consultes a les persones que las han proposat per poder-ne fer una valoració correcta.
- Revisió de que totes les propostes compleixin els criteris, fent un càlcul aproximat del cost que pot suposar cada proposta.
- Elaboració i difusió dels resultats de la validació a través del web corporatiu d'FGC i personalitzadament al personal intern que hagi presentat propostes.

CRITERIS D'ACCEPTACIÓ DE LES PROPOSTES







1. Referents a inversions. Es considera inversió quan es destina a l'adquisició d'un bé o servei que augmenta el valor de l'empresa (els actius), és a dir, que no es consumeix i desapareix, sinó que perdura en el temps. Així, el bé o servei ha de tenir una vida útil superior a un any, i si es destina a un bé que ja forma part d'FGC, serà considerat inversió si li allarga la vida útil. Per exemple: arranjaments i adequacions a les dependències de personal, arranjaments a les estacions per millorar el confort dels clients, adequacions de la il·luminació en passos inferiors i entorns d'estacions, instal·lació de nou mobiliari a les estacions o adequació de l'actual (bancs, marquesines ...).
2. Preferentment, amb un cost màxim de 60.000 € (IVA exclòs) per a les propostes de subministrament i serveis i de 80.000 € (IVA exclòs) per a les propostes d'obres i amb uns costos d'exploració assumibles a llarg termini per a garantir la sostenibilitat del projecte.
3. Viables a nivell jurídic i tècnic i compatibles amb l'estratègia empresarial.
4. Incloses dins els àmbits competencials d'FGC.
5. Identificades amb les dades de contacte de la persona que fa la proposta, per poder resoldre possibles dubtes.

SOBRE AQUEST DOCUMENT

El present document serveix per fer públics els resultats de la fase de validació per a totes i cadascuna de les propostes presentades per al procés de Pressupostos Participatius d'FGC.

Cada proposta es presenta en una fitxa amb les dades facilitades per les persones propositants, així com el resultat de la validació, l'argumentació de la no viabilitat de les propostes no vàlides, el cost aproximat de les vàlides i, si convé, observacions tècniques sobre la proposta.

Els resultats de la validació s'indiquen en base a les següents categories:

-  PROPOSTES VÀLIDES O VÀLIDES PARCIALMENT
-  PROPOSTES PREVISTES O EXISTENTS
-  PROPOSTES REPETIDES O FUSIONADES
-  PROPOSTES NO VÀLIDES

Les propostes es presenten ordenades segons aquesta classificació.





PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

2. PROPOSTES VÀLIDES





PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

1	Instal·lar una estructura per a publicitat a l'aparcament del Pedró a La Molina		VÀLIDA
Descripció	Rètol informatiu per posar publicitat estàtica a la barraca situada a l'entrada dels Alabaus, dins el terme municipal de Toses.		
Comarca	Ripollès	Infraestructura	Estació de muntanya de la Molina
Ubicació concreta			
Necessitat	Potenciar el turisme.		
Cost aproximat	4.000 €		
Observacions			



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

4	Barana de protecció al funicular de Gelida		VÀLIDA
Descripció	Instal·lació d'una barana de seguretat a la plataforma que hi ha a l'entrada de la sala d'espera de Gelida superior.		
Comarca	Alt Penedès	Infraestructura	Funicular de Gelida
Ubicació concreta	Funicular de Gelida		
Necessitat	Aquesta proposta millora la seguretat dels usuaris del funicular de Gelida, sobretot ara que s'hi fan excursions escolars.		
Cost aproximat	1.500 €		
Observacions			



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

23	Nou monitor SIC Estació Sant Quirze via 2	VÀLIDA
Descripció	Hi ha una mancança d'informació a l'estació de Sant Quirze, l'accés del petit vestíbul que dona al pàrquing a via 2 no disposa de monitor SIC. Una vegada la gent aparca, no pot veure quan sort el següent tren a no ser que accedeixi dins de l'andana travessant les validadores.	
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura Estació de Sant Quirze
Ubicació concreta	Vestíbul andana via 2 costat UAB	
Necessitat	La gent que accedeix des del pàrquing gran, pot obtenir la informació dels trens sense validar el títol i caminar fins a la meitat de l'andana per veure l'únic monitor que hi ha a via 2.	
Cost aproximat	9.625 €	
Observacions	Nou monitor SIC Estació Sant Quirze via 2.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

32	Eina EcoTurisme	VÀLIDA
Descripció	<p>“EcoTurisme” hauria de proporcionar en els buscadors d’horaris i procés de compra variables d’informació de l’impacte ambiental de la visita i el desplaçament en números absoluts i/o relatius i associats a elements fàcilment comprensibles a “escala humana”. La informació seleccionada hauria de mostrar-se en el procés final de compra i en el mitjà de confirmació.</p> <p>Les propostes d’informació podrien ser: emissions GEH de la visita i relació amb la captació de carboni d’uns arbres, d’una hectàrea de bosc o de prat, aigua utilitzada per visitant i comparació amb l’aigua necessària per produir un filet de vedella, energia elèctrica consumida per visitant i relació amb la necessària per a produir un cafè de càpsules, i altres que siguin possibles en funció de cada explotació.</p> <p>Opció a oferir de manera voluntària a les persones al finalitzar el procés de compra: càlcul de les emissions GEH de desplaçament en funció del mitjà de desplaçament (vehicle privat d’us individual, compartir, desplaçaments col·lectius com busos i tren) i possibilitat de compensar les emissions.</p>	
Comarca		Infraestructura
Ubicació concreta	Explotacions de Turisme	
Necessitat	Proporcionar informació a les persones visitants de indicadors de sostenibilitat relacionats amb la seva visita	
Cost aproximat	40.000 €	
Observacions		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

42	Aixopluc via 2 de l'estació de Queralbs		VÀLIDA
Descripció	Col·locar un petit teulat a la via 2 de Queralbs, els dies de pluja i neu el client no te cap lloc a la via 2 per estar sense mullar-se.		
Comarca	Ripollès	Infraestructura	Estació de Queralbs
Ubicació concreta	Estació de Queralbs		
Necessitat	Poder donar qualitat el client quan fan d'usuaris de la via 2.		
Cost aproximat	15.000 €		
Observacions			



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

48	Display informatiu a Plaça Espanya i Europa/Fira	VÀLIDA
Descripció	<p>Donat l'alt volum de passatge que es mou entre les estacions d'Europa/Fira i Plaça Espanya durant els esdeveniments anuals que trobem a la Fira Barcelona Gran Via. Proposo instal·lar Displays ambdues estacions com l'utilitzat a Provença.</p> <p>Amb l'objectiu de comunicar-nos amb les masses de passatge sense haver de fer ús la megafonia, la qual no sempre és efectiva per diversos factors com són: volum, altres sorolls com a trens o aflluència de gent, altaveus en mal estat o missatges que no sentim clars. Considero que és una eina que pot afavorir les comunicacions amb els usuaris no habituals i facilitar la tasca de tots els treballadors presents en aquests esdeveniments.</p>	
Comarca	Barcelonès	Infraestructura
Ubicació concreta	3 monitors a PI Espanya (un monitor per les vies 1-2 i un altre per les vies 3-4) i 2 monitors a Europa Fira (vestíbul i Europa aviadors – zona de pas).	
Necessitat	Informació actualitzada i missatges en moviment per fer-ho més visible	
Cost aproximat	48.125 € (5 monitors)	
Observacions	El display no es considera una solució tècnicament viable. S'acorda amb la persona proposant la instal·lació de monitors tipus strecht connectat al sistema d'informació al client iSIC4.0.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

68	Aplicar mesures de restauració ecològica en les zones degradades i/o els marges no aprofitats de les estacions d'esquí i muntanya d'FGC		VÀLIDA
Descripció	<p>Les estacions d'esquí i muntanya d'FGC tenen algunes zones degradades o marges no aprofitats que es podrien restaurar des d'una perspectiva ecològica. Per exemple, es podrien restaurar talussos naturals degradats, es podrien mimetitzar alguns talussos artificials a través de construccions de pedra seca o es podrien enjardinar algunes zones de pàrquing amb plantes autòctones resistents al canvi climàtic. Aquestes mesures es podrien acompanyar amb panells informatius sobre la importància de la restauració ecològica i els beneficis d'augmentar la biodiversitat local.</p>		
Comarca	Ripollès	Infraestructura	<p>Explotació Vall de Núria Estació de muntanya de la Molina</p>
Ubicació concreta	<p>Prioritàriament, les explotacions de La Molina i Vall de Núria, tot i que també es podria avaluar la viabilitat de la proposta a la resta d'estacions d'esquí i muntanya d'FGC</p>		
Necessitat	<p>Es tracta d'una proposta coherent amb l'Agenda d'Acció Climàtica 2030 d'FGC.</p>		
Cost aproximat	<p>24.000 €</p>		
Observacions			



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

74	Instal·lacions parc lúdic	VÀLIDA
Descripció	Dissenyar un espai de parc lúdic adient per poder realitzar les activitats en bones condicions. Realitzant un tancament de la zona per tal d'acotar l'espai, anivellar i resembrar l'espai per poder funcionar amb el mínim de neu possible. Dotar d'un altre canó de neu la zona per poder assegurar la neu a la pista de trineus. Construir un magatzem per guardar el material diari d'ús (trineus, joguines, tubings, xarxes ...) Col·locar taules exteriors per poder aprofitar l'espai quan fa bon temps.	
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura Estació d'esquí d'Espot
Ubicació concreta		
Necessitat	Poder oferir un servei de qualitat a la zona del parc lúdic.	
Cost aproximat	80.000 €	
Observacions		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

83	Mapa interactiu a Montserrat Monestir		VÀLIDA
Descripció	Molts són els visitants a Montserrat que es confonen amb els diferents transports que ofereix la muntanya. Per això proposo que a l'estació de Montserrat Monestir s'instal·lés un mapa on es puguin ubicar els diferents transports amb el seu recorregut, curiositats sobre aquests i les rutes. Per fer-ho més dinàmic i atractiu podria ser interactiu, d'aquesta manera als treballadors ens seria de gran utilitat poder donar un bon servei i el client tindria més visió i coneixement del recorregut dels transports.		
Comarca	Bages	Infraestructura	Cremallera de Montserrat
Ubicació concreta	Estació Montserrat Monestir		
Necessitat	Donar una atenció clara i dinàmica als clients. Evitar conflictes.		
Cost aproximat	13.000 €		
Observacions			



PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

86	Retolació per a la dinamització de les escales de les estacions		VÀLIDA
Descripció	<p>Es proposa retolar les escales de les estacions amb indicacions que dinamitzin la mobilitat dels viatgers, i millorin la percepció del trajecte del viatger a les estacions. S'adjunten exemples (numerats).</p> <p>Es poden indicar carrils ràpids i lents (3), de pujada i baixada (5), número de calories consumides a cada esglaó (1), assistència a invidents (4), marcar els esglaons amb adhesius fosforescents per a situacions d'emergència, indicar les connexions i destinacions als propis esglaons (2).</p> <p>Especialment per estacions de màxima afluència.</p>		
Comarca	Barcelonès	Infraestructura	Estació de Provença
Ubicació concreta	Estacions Barcelonès i d'alta afluència		
Necessitat	Millora de la mobilitat dins les estacions, i la percepció del viatge en general.		
Cost aproximat	8.000 €		
Observacions			



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

93	Compra d'un radiotelescopi per a sessions amb meteorologia adversa al Parc Astronòmic del Montsec	VÀLIDA
Descripció	Un radiotelescopi pot estar operatiu durant el dia, la nit i, fins i tot, en condicions meteorològiques adverses. En conseqüència, es resoldria un dels grans hàndicaps que tenim amb les visites: la meteorologia. El temps és l'única variable que no podem controlar i que pot interferir amb una bona experiència per part dels visitants. La part en directe es veu minvada quan tenim núvols o pluja. L'observació d'objectes al cel en directe és una part molt important i esperada pels visitants i seria una millora significativa. El cost se situa en 50.000 euros.	
Comarca	Noguera	Infraestructura Parc Astronòmic del Montsec
Ubicació concreta	Parc Astronòmic del Montsec	
Necessitat	El públic podria gaudir d'observacions astronòmiques en directe, fins i tot, amb mal temps.	
Cost aproximat	50.000 €	
Observacions		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

95	Millora informació ús remuntadors estacions d'esquí	VÀLIDA
Descripció	Fa tres anys que he començat a esquiar, i he notat que a pràcticament tots els remuntadors que he fet servir hi ha molta gent com jo que no té experiència i no sap com fer servir-ho, això provoca que el personal hagi d'estar informant els usuaris de com ho han de fer i comporta que les cues s'allarguin, empitjorant l'experiència d'ús de l'estació. Tot i que sempre hem tingut la gran sort de que el personal ha sigut molt amable i pacients. Crec que seria important instal·lar a les casetes dels remuntadors panells (infografies) o monitors informatius (amb petits vídeos) explicant com s'ha de fer ús d'aquests. Així els esquiadors podran agafar el remuntador i sabran com fer-ho.	
Comarca		Infraestructura
Ubicació concreta	Estacions esquí FGC	
Necessitat	Millora informació ús instal·lacions.	
Cost aproximat	12.000 €	
Observacions		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

96	Creació d'un espai de producció de continguts per fer podcasts o similars de temàtica astronòmica des del PAM	VÀLIDA
Descripció	<p>Crec que el Parc Astronòmic del Montsec pot ser l'encarregat ideal per emplenar aquest buit en la nostra llengua i fer-ho amb la màxima qualitat. Però no disposa de l'espai adient per a la creació d'aquests continguts. Per tant, la meua proposta és que inverteixi en les obres necessàries per a la creació d'un petit estudi de ràdio on un mínim de tres persones puguin fer els enregistraments.</p> <p>Aquest espai podria ajudar als visitants del PAM tant a preparar la seva visita com a ampliar coneixements a posteriori. També ajudaria al PAM a fer-se escoltar, promocionar-se a ells mateixos i a la comarca, i seria fàcil guanyar oients fent-ne promoció als visitants, que d'entrada ja estan interessats en l'astronomia</p>	
Comarca	La Noguera	Infraestructura Parc Astronòmic del Montsec
Ubicació concreta	Parc Astronòmic del Montsec	
Necessitat	Creació de continguts de ciència en català, que són molt escassos. Acostar la ciència i en concret l'astrofísica i l'astronomia al gran públic. Promoció del PAM i del Montsec.	
Cost aproximat	14.000 €	
Observacions		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

105	Senders		VÀLIDA
Descripció	Sender 2ª FASE des del llac inferior al llac superior i prolongació fins la pista llarga.		
Comarca	Cerdanya	Infraestructura	Estació de muntanya de La Molina
Ubicació concreta			
Necessitat	Potenciar l'esport i el turisme sostenible.		
Cost aproximat	20.000 €		
Observacions			



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

110	Ordenació de la zona de salts a la part inferior del circuit del bike park	VÀLIDA
Descripció	El circuit del bike park, en la seva zona inferior, just abans d'arribar al pàrquing del telecabina Alp2500, hi ha una zona de salts amb diferents monticles i recorreguts alternatius. Donat que és una àrea propera a les oficines, a l'aparcament i a la zona de tirolines, és bastant transitada pels turistes i visitants. Aquesta circumstància representa un cert risc que aquests vianants obstaculitzin el pas de les bikes, però alhora dona l'oportunitat que aquestes persones siguin espectadores privilegiades de com els "riders" efectuen els salts. Es proposa efectuar una ordenació d'aquesta zona de manera que: a) es millori el seu aspecte a l'interior, delimitant les rutes de pas de les bikes i deixant zona verda al mig b) ubicant una tanca lateral de fusta, amb uns bancs per seure al darrere i dotant-la d'ombra (arbres) per tal que els espectadors gaudeixin de les baixades dels riders amb certa comoditat.	
Comarca	Cerdanya	Infraestructura Estació de muntanya de La Molina
Ubicació concreta	En el circuit del bike park, en la seva zona inferior, just abans d'arribar al pàrquing del telecabina Alp2500, hi ha una zona de salts amb diferents monticles i recorreguts alternatius pels "riders"	
Necessitat	Dotar de més estètica i integració paisatgística a la zona dels salts. Augmentar la seguretat tant dels "riders" com dels vianants que transiten per la zona. Aprofitar per tal que els turistes i visitants gaudeixin de l'espectacle dels salts de manera que s'incrementa l'atractiu de la zona.	
Cost aproximat	6.000 €	
Observacions		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

3. PROPOSTES PREVISTES O EXISTENTS





PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

8	Adequar el punt d'atenció al client d'Espot		PREVISTA
Descripció	<p>Adequar el punt d'atenció al client d'Espot amb un taulell on poder atendre als clients a l'interior de l'edifici d'oficines. Això augmentaria molt la comoditat del client i que aquest pugui tenir un tracte molt més personal i confortable.</p> <p>Tenint en compte que les estacions d'esquí d'FGC tenim l'objectiu de taquilla zero gràcies a la instal·lació de màquines de venda de forfets, el punt d'atenció al client hauria d'estar adequat a aquesta nova situació.</p> <p>En aquest moment el punt d'atenció al client es troba en una finestra on s'ha d'esperar i ser atès a l'exterior, en dies de mal temps no es molt agradable . S'atén al client a través d'un vidre on hi ha un micròfon, cosa que fa l'atenció molt poc personal.</p>		
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura	Estació d'esquí d'Espot
Ubicació concreta	Edifici d'oficines de l'estació d'esquí d'Espot		
Necessitat	Es necessari per tal que els clients puguin ser atesos de forma més confortable i adequada a les necessitats actuals.		
Observacions	En procés de contractació.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

17	Zona aparcament segur de bicis i patinets		PREVISTA
Descripció	Anar amb patinet o bicicleta fins l'estació de Vallparadís Universitat, i poder estacionar en una zona segura i protegida.		
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura	Estació de Vallparadís Universitat
Ubicació concreta	Avinguda Jaquard		
Necessitat	De casa a l'estació de Vallparadís tardo 20 min caminant. Amb patinet o bicicleta seria molt menys temps, però no hi ha zona d'aparcament tapat i segur per poder deixar el vehicle. Aquesta estació engloba molts barris de la ciutat, i es per això la necessitat de tenir una zona on poder aparcar els petits vehicles que utilitzem per poder arribar a l'estació.		
Observacions	Està previst per part de Mútua Terrassa instal·lar-ne un.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

18	Modernización estación Martorell-enlace		PREVISTA
Descripció	La estación de Martorell-enlace necesita una modernización a nivel de paneles informativos que sean pantallas/monitores digitales tal y como hay en las otras estaciones cercanas a Barcelona además de una revisión del estado de las instalaciones		
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura	Estació de Martorell-enllaç
Ubicació concreta			
Necessitat	La estación de Martorell enlace ya lleva muchos años sin una renovación visual importante y con la incorporación de paneles informativos le daría un toque más moderno.		
Observacions	Previst en el desplegament iSIC a LA, pendent de calendari d'execució.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

31	Construcció de lavabos adaptats al restaurant i accés al restaurant des de el Parc Lúdic de la cota 2000 de l'estació d'esquí d'Espot	PREVISTA
Descripció	Es proposa la construcció d'uns lavabos adaptats al restaurant situat a la planta inferior de l'edifici cafeteria a la cota 2000 de l'estació d'Espot, l'accés actual es mitjançant escales entre la planta superior de la cafeteria i el restaurant, aquests lavabos no tenen cap tipus d'accessibilitat per usuaris amb mobilitat reduïda. El restaurant disposa d'una entrada per la terrassa inferior a través d'una rampa de neu que facilitaria l'accés a aquests usuaris. En la mateixa actuació també es proposa una porta d'accés directe al restaurant i als lavabos adaptats des de el Parc lúdic i Jardí de neu, ara les famílies amb infants han de donar tota la volta a l'edifici per accedir-hi.	
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura Estació d'esquí d'Espot
Ubicació concreta		
Necessitat	Aquesta actuació permet eliminar barreres arquitectòniques i beneficia a tot els usuaris de l'estació d'esquí.	
Observacions	Està previst instal·lar uns lavabos inclusius en els espais que es mencionen.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

36	Accessibilitat acústica de les estacions de FGC	PREVISTA
Descripció	Adaptar les instal·lacions de FGC per a les persones sordes, amb pèrdua auditiva o que vagin amb els auriculars posats, mitjançant avisos lumínics sincronitzats amb els avisos sonors (alarmes i similars).	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta		
Necessitat	Els avisos sonors no són rebuts per les persones sordes o amb pèrdua auditiva, pel que les estacions i andanes es converteixen en zones no segures i tenen la seva autonomia limitada.	
Observacions	Aquesta petició va en línia amb el nou codi d'accessibilitat i, per tant, es lligarà a aquest nou codi.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

45	Pantalles d'informació		PREVISTA
Descripció	Instal·lació de pantalles d'informació al vestíbul de l'estació de Plaça Catalunya del carrer Bergara, ja que actualment només hi ha una i només informa sobre 4 trens. D'aquesta manera, si hi ha una línia que està "sortint", no surt el següent d'aquesta mateixa línia i t'obliga a baixar a les andanes i, probablement, a la via equivocada.		
Comarca	Barcelonès	Infraestructura	Estació de Pl. Catalunya
Ubicació concreta	Entrada carrer Bergara		
Necessitat	Permetre saber com a mínim la via escollida en dos trens de la mateixa línia i així no haver de baixar a les andanes, on si hi ha dues pantalles.		
Observacions	És una actuació en curs.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

50	Instal·lació d'un mòdul per habilitar dispensari mèdic al peu de pistes de l'estació d'esquí d'Espot	PREVISTA
Descripció	<p>Es proposa la instal·lació d'un mòdul per habilitar un dispensari mèdic al peu de pistes de l'estació amb accés adaptat per les lliteres del servei de pistes i usuaris amb mobilitat reduïda. Aquest s'ubicaria just al final de la pista anomenada La Rampa, que dona accés al telecadira La Roca i a l'aparcament superior des d'on accedeixen els serveis d'emergència i altres en cas d'evacuació d'algun accidentat.</p> <p>Actualment disposem d'un dispensari a l'edifici d'oficines, obsolet, poc equipat i on l'accés és mitjançant unes escales per on s'han de baixar les lliteres a mà entre diverses persones, això ocasiona un risc elevat de patir caigudes per part del servei de pistes amb la persona accidentada, també en la majoria d'ocasions un excés de càrrega de les treballadores i treballadors.</p>	
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura Estació d'esquí d'Espot
Ubicació concreta	Cota 1.500 Estació	
Necessitat	Evitar lesions per excés de càrregues de les treballadores i treballadors i aporta el benefici de millora de la qualitat d'atenció al client i la seguretat en el trasllat de la persona accidentada.	
Observacions	S'ha previst adaptar l'accés a l'edifici d'Oficines i al Dispensari amb la construcció de rampes i eliminació d'esgraons.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

61	Millora en l'accessibilitat a l'entorn de Núria per persones en mobilitat reduïda		PREVISTA
Descripció	Retirar escales per rampes a l'entorn del llac de Núria i adequar els camins i accessos als serveis des de l'estació de Núria.		
Comarca	Ripollès	Infraestructura	Estació de la Vall de Núria
Ubicació concreta	Entorn de Núria		
Necessitat	Millorar l'accés per tothom.		
Observacions	Obra executada parcialment seguint el Pla d'Accessibilitat previst.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

66	Connectat línia Vallès amb Anoia	PREVISTA
Descripció	M'agradaria que es pogués connectar les dues línies per no estar anant amb la Renfe.	
Comarca		Infraestructura
Ubicació concreta	Rubí, Piera, Martorell, Igualada	
Necessitat	Per més facilitat.	
Observacions	Previst. Serà la futura línia 8	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

88	Millorar visibilitat llum parades facultatives	PREVISTA
Descripció	Posar llums led a les puntes de les andanes, una tira de llums led al llarg de l'andana (sota l'andana dels viatgers), o ambdós, per millorar la visibilitat de les llums de les parades facultatives quan les pitja el client ja que en èpoques de boira o amb molta llum costa de veure si la llum del tòtem està encesa.	
Comarca		Infraestructura
Ubicació concreta	Totes les parades facultatives de la línia Lleida - La Pobla de Segur	
Necessitat	És necessari per millorar la visibilitat de les parades facultatives ja que hi ha moments on és molt justa i fins que no estàs gairebé a sobre no es veu amb claredat.	
Observacions	En curs, implantació nous equips més potents.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

89	Supressió de la barrera arquitectònica situada al tram final del Cremallera de La Vall de Núria	PREVISTA
Descripció	<p>Quan hom arriba a Vall de Núria mitjançant l'únic transport que permet accedir-hi; el Cremallera, en voler creuar la via del tren per accedir al Telefèric de Coma del Clot, es troba l'existència de dos esglaons de baixada i dos de pujada per travessar la via. Aquests esglaons que a priori poden semblar insignificants, no deixen de ser una barrera arquitectònica que es converteix en un impediment o dificultat per aquelles persones que conviuen amb mobilitat reduïda, tot privant-les de l'accessibilitat i l'autonomia a la que tenen dret com qualsevol altra persona.</p> <p>És per aquest motiu, pel fet de lluitar per una societat amb més igualtat d'oportunitats, que es demana l'adaptació d'aquest tram.</p>	
Comarca	Ripollès	Infraestructura Estació de la Vall de Núria
Ubicació concreta	Estació del Cremallera de Vall de Núria	
Necessitat	Vetllar per una societat inclusiva en la que tothom es trobi amb igualtat d'oportunitats, tot dotant-la d'eines que garanteixin a TOTA la ciutadania els drets humans i de diversitat.	
Observacions	Previst d'executar durant 2023.	



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

94	Sistema de infoentreteniment e informació a Balaguer		PREVISTA
Descripció	L'estació de Balaguer és el cor de la línia Lleida-La Pobla sent la segona estació amb més viatgers de la línia i la primera gestionada per FGC. Gràcies a aquestes campanyes de pressupostos hem aconseguit millorar coses molt importants com el confort i l'accessibilitat dels clients. Crec que hem de continuar fent millores i s'hauria d'instal·lar alguna pantalla que dones informació rellevant als clients. Com per exemple l'hora sortida del proper del tren, informació del tren dels Llacs o de les diferents campanyes que elabora FGC (tren del silenci, tren del ciment, prohibició de patinets elèctrics, etc.). Aquest monitor milloraria sens dubte la informació que reben els nostres clients.		
Comarca	Noguera	Infraestructura	Estació de Balaguer
Ubicació concreta	Edifici de viatgers estació de Balaguer		
Necessitat	Manca d'informació actualitzada. Millor experiència d'us per part dels nostres clients.		
Observacions	Actuació ja validada en anteriors pressupostos participatius. Pendent d'executar. Previst disponibilitat a finals del mes de juliol.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

99	Senyal Avís posar cadenes - Pistes esquí	PREVISTA
Descripció	Seria necessari posar un cartell electrònic als aparcaments de les pistes d'esquí per poder avisar als usuaris de l'estat de la carretera (si ha de posar cadenes o fundes, temperatura i l'afluència del tràfic), ja que molta gent no sap quan ha de posar les cadenes. En la tercera setmana de febrer, quan va nevar i feia molt vent, molta gent es parava al mig del camí podent crear accidents perquè en sortir van veure poca neu, però després es van adonar que si els hi feia falta.	
Comarca		Infraestructura
Ubicació concreta	FGC Turisme, totes les Pistes d'esquí	
Necessitat	Aportaria més qualitat, seguretat i confiança als usuaris de pistes d'esquí i mes bona valoració a FGC.	
Observacions	Existeix un projecte de dades obertes on es pot implementar aquest tipus d'informació en pantalles a les estacions. En procés d'execució.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

4. PROPOSTES REPETIDES O FUSIONADES





PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

21	Insonorización vías	FUSIONADA
Descripció	Insonorizar un trozo de las vías que dan a la calle Joan Miro , ya que los vecinos no pueden soportar el ruido que hacen los trenes que pasan cada 5 minutos. Es insalubre el malestar que ocasionan cada vez que pasan los trenes.	
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura Estació de Martorell Central
Ubicació concreta	Calle Joan Miró, Martorell	
Necessitat	El motivo de esta propuesta es simplemente por el ruido ocasionado al pasar los trenes. Los beneficios que se puede conseguir es el bienestar de las personas que vivimos en esa zona.	
Observacions	S'han fusionat les propostes 19, 21 i 81.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

51	Cartells fixes de pista		REPETIDA
Descripció	Col·locar els cartells amb els noms de la pista fixa. Així evitem la seva col·locació a diari i en el cas de mal temps no els malmeten o surten volant.		
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura	Estació d'esquí d'Espot
Ubicació concreta			
Necessitat	Cartells fixa el nom de pista.		
Observacions	Repeteix la proposta interna 50.		



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

52	Instal·lació d'un mòdul per habilitar dispensari mèdic al peu de pistes de l'estació d'esquí d'Espot		REPETIDA
Descripció	<p>Es proposa la instal·lació d'un mòdul per habilitar un dispensari mèdic al peu de pistes de l'estació amb accés adaptat per les lliteres del servei de pistes i usuaris amb mobilitat reduïda. Aquest s'ubicaria just al final de la pista anomenada La Rampa, que dona accés al telecadira La Roca i a l'aparcament superior des d'on accedeixen els serveis d'emergència i altres en cas d'evacuació d'algun accidentat.</p> <p>Actualment disposem d'un dispensari a l'edifici d'oficines, obsolet, poc equipat i on l'accés és mitjançant unes escales per on s'han de baixar les lliteres a mà entre diverses persones, això ocasiona un risc elevat de patir caigudes per part del servei de pistes amb la persona accidentada, també en la majoria d'ocasions un excés de càrregues de les treballadores i treballadors.</p>		
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura	Estació d'esquí d'Espot
Ubicació concreta			
Necessitat	Evitar lesions per excés de càrregues de les treballadores i treballadors i aporta el benefici de millora de la qualitat d'atenció al client i la seguretat en el trasllat de la persona accidentada.		
Observacions	Repeteix la proposta 50.		



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

53	Instal·lació d'un mòdul per habilitar dispensari mèdic al peu de pistes de l'estació d'esquí d'Espot		REPETIDA
Descripció	<p>Es proposa la instal·lació d'un mòdul per habilitar un dispensari mèdic al peu de pistes de l'estació amb accés adaptat per les lliteres del servei de pistes i usuaris amb mobilitat reduïda. Aquest s'ubicaria just al final de la pista anomenada La Rampa, que dona accés al telecadira La Roca i a l'aparcament superior des d'on accedeixen els serveis d'emergència i altres en cas d'evacuació d'algun accidentat.</p> <p>Actualment disposem d'un dispensari a l'edifici d'oficines, obsolet, poc equipat i on l'accés és mitjançant unes escales per on s'han de baixar les lliteres a mà entre diverses persones, això ocasiona un risc elevat de patir caigudes per part del servei de pistes amb la persona accidentada, també en la majoria d'ocasions un excés de càrregues de les treballadores i treballadors.</p>		
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura	Estació d'esquí d'Espot
Ubicació concreta			
Necessitat	Evitar lesions per excés de càrregues de les treballadores i treballadors i aporta el benefici de millora de la qualitat d'atenció al client i la seguretat en el trasllat de la persona accidentada.		
Observacions	Repeteix la proposta 50		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

64	Instal·lació d'un mòdul per habilitar dispensari mèdic al peu de pistes de l'estació d'esquí d'Espot	REPETIDA
Descripció	<p>Es proposa la instal·lació d'un mòdul per habilitar un dispensari mèdic al peu de pistes de l'estació amb accés adaptat per les lliteres del servei de pistes i usuaris amb mobilitat reduïda. Aquest s'ubicaria just al final de la pista anomenada La Rampa, que dona accés al telecadira La Roca i a l'aparcament superior des d'on accedeixen els serveis d'emergència i altres en cas d'evacuació d'algun accidentat.</p> <p>Actualment disposem d'un dispensari a l'edifici d'oficines, obsolet, poc equipat i on l'accés és mitjançant unes escales per on s'han de baixar les lliteres a mà entre diverses persones, això ocasiona un risc elevat de patir caigudes per part del servei de pistes amb la persona accidentada, també en la majoria d'ocasions un excés de càrregues de les treballadores i treballadors.</p>	
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura Estació d'esquí d'Espot
Ubicació concreta		
Necessitat	Evitar lesions per excés de càrregues de les treballadores i treballadors i aporta el benefici de millora de la qualitat d'atenció al client i la seguretat en el trasllat de la persona accidentada.	
Observacions	Repeteix la proposta 50.	



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

72	BTT a Espot Esquí		REPETIDA
Descripció	<p>FGC va agafar les estacions d'esquí del Pallars Sobirà per tal de crear llocs de treball a la comarca i ha assolit el seu objectiu però tan sols en les estacions d'hivern. Es podrien obrir les estacions (com ja es fa en altres llocs) durant la temporada d'estiu per altres activitats com serien BTT, tirolines, quads, etc. S'amortitzarien les inversions en les instal·lacions i es continuarien garantint llocs de treball anuals.</p>		
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura	Estació d'esquí d'Espot
Ubicació concreta			
Necessitat	Per amortitzar les inversions en les instal·lacions i crear llocs de treball anuals en una comarca despoblada.		
Observacions	Repeteix la proposta 54.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

73	Instal·lació d'un mòdul per habilitar dispensari mèdic al peu de pistes de l'estació d'esquí d'Espot		REPETIDA
Descripció	<p>Es proposa la instal·lació d'un mòdul per habilitar un dispensari mèdic al peu de pistes de l'estació amb accés adaptat per les lliteres del servei de pistes i usuaris amb mobilitat reduïda. Aquest s'ubicaria just al final de la pista anomenada La Rampa, que dona accés al telecadira La Roca i a l'aparcament superior des d'on accedeixen els serveis d'emergència i altres en cas d'evacuació d'algun accidentat.</p> <p>Actualment disposem d'un dispensari a l'edifici d'oficines, obsolet, poc equipat i on l'accés és mitjançant unes escales per on s'han de baixar les lliteres a mà entre diverses persones, això ocasiona un risc elevat de patir caigudes per part del servei de pistes amb la persona accidentada, també en la majoria d'ocasions un excés de càrregues de les treballadores i treballadors.</p>		
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura	Estació d'esquí d'Espot
Ubicació concreta			
Necessitat	Evitar lesions per excés de càrregues de les treballadores i treballadors i aporta el benefici de millora de la qualitat d'atenció al client i la seguretat en el trasllat de la persona accidentada.		
Observacions	Repeteix la proposta 50.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

76	Vagons reservats estudiants	REPETIDA
Descripció	Deixar de reservar vagons als estudiants o reduir l'espai reservat.	
Comarca		Infraestructura
Ubicació concreta	S2 direcció Sabadell	
Necessitat	No és normal que una meitat del tren s'ompli per complet mentre que l'altra meitat es queda gairebé buida. A l'estiu no és suportable la calor dins dels tren a causa del fet esmentat anteriorment.	
Observacions	Repeteix la proposta 75.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

80	Zona publica de pícnic-barbacoa a La Molina		REPETIDA
Descripció	Crear a La Molina un espai públic amb taules de pícnic i barbacoes. Evidentment un espai obert prou allunyat de zones boscoses que no comporti perill d'incendi. zones possibles: plans d'Anyella Alabaus, parc aventura, aparcament font canaleta, zona llac...		
Comarca	Cerdanya	Infraestructura	Estació de muntanya de la Molina
Ubicació concreta			
Necessitat	Que el jovent i les famílies escullin la molina per a fer excursions i poder passar tot el dia.		
Observacions	Repeteix la proposta 79.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

81	Insonorització del tram Martorell central- Martorell enllaç	FUSIONADA
Descripció	Insonorització de la via pel pas entre Martorell central-Martorell enllaç, a l'altura del carrer Joan Miró. Donat que els trens han de travessar les dues corbes abans de frenar, i que el transit de la línia és força intens en passatgers i mercaderies, el soroll supera els límits permesos. Situació que arrosseguem els veïns amb molta irritabilitat del son i descans des fa més de vint anys.	
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura Estació de Martorell Central
Ubicació concreta	Les corbes de la via, paral·leles al carrer Joan Miró.	
Necessitat	Insonorització. Descans pels veïns.	
Observacions	S'han fusionat les propostes 19, 21 i 81.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

84	Mapa interactiu a Montserrat Monestir		REPETIDA
Descripció	Molts són els visitants a Montserrat que es confonen amb els diferents transports que ofereix la muntanya. Per això proposo que a l'estació de Montserrat Monestir s'instal·lés un mapa on es puguin ubicar els diferents transports amb el seu recorregut, curiositats sobre aquests i les rutes. Per fer-ho més dinàmic i atractiu podria ser interactiu, d'aquesta manera als treballadors ens seria de gran utilitat poder donar un bon servei i el client tindria més visió i coneixement del recorregut dels transports.		
Comarca	Bages	Infraestructura	Cremallera de Montserrat
Ubicació concreta	Montserrat Monestir		
Necessitat	Donar atenció als clients de manera clara i dinàmica. Evitar conflictes.		
Observacions	Repeteix la proposta 83.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

98	Reforma punt d'atenció al client de la Estació d'esquí d'Espot		REPETIDA
Descripció	Reforma del punt d'atenció al client de la estació d'esquí d'Espot, ja que ara son les antigues guixetes i crea confusió als clients que sempre anem primer a les guixetes perquè seguidament ens enviïn a les màquines de compra i sobre tot per millorar l'accessibilitat, ja que ara mateix hi han unes escales que no son gens pràctiques.		
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura	Estació d'esquí d'Espot
Ubicació concreta	Punt d'atenció al client de la estació d'esquí d'Espot		
Necessitat	Per millorar la imatge i l'accessibilitat al punt d'informació.		
Observacions	Repeteix la proposta 8.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

100	Potenciar la utilització i activitats de lleure i esportives al Llac artificial inferior a La Molina		REPETIDA
Descripció	Es dona la circumstància que en el llac artificial inferior de La Molina i zona propera hi havia una oferta d'activitats de lleure i esportives en la temporada d'estiu, que l'any passat (2022) va deixar de existir. Es demana que torni a haver-hi activitats, incrementant les que havien existit i que la oferta existeixi durant un període de temps superior al propi estiu. Exemples d'activitats poden ser: piragüisme, bany, activitats aquàtiques, jocs d'aigua pels nens, recorreguts a peu pels voltants, i altres.		
Comarca	Cerdanya	Infraestructura	Estació de muntanya de la Molina
Ubicació concreta	Llac artificial inferior a La Molina		
Necessitat	Recupera i incrementa la oferta de lleure i esportiva a La Molina, fora de la temporada d'esquí. Ajuda a desestacionalitzar el turisme i els visitants a La Molina.		
Observacions	Repeteix la proposta 54.		



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

109	Restauració i conservació de les antigues instal·lacions d'esquí a La Molina		REPETIDA
Descripció	De manera similar com es va aprovar per FGC en els pressupostos participatius del 2022, es proposa fer actuacions de conservació i restauració bàsica en les antigues instal·lacions d'esquí. L'any passat es va aprovar actuar sobre l'estació d'arribada i sortida i l'antic bar Bona Sort a la base de la pista estàndard. Com a segona fase es proposa actuar en la conservació i restauració de l'edifici de sortida de l'antic telecadira al costat de l'estació del tren, en l'arribada de l'antic telecadira al Turó de la Perdiu i en els antics trempolins de salts (encara en peu i en condicions de conservació prou bones).		
Comarca	Cerdanya	Infraestructura	Estació de muntanya de La Molina
Ubicació concreta	a) Edifici de sortida de l'antic telecadira al costat de l'estació del tren b) Estació d'arribada de l'antic telecadira al Turó de la Perdiu c) Antics trempolins de salts (2 metàl·lics i 1 d'obra)		
Necessitat	Evitar la degradació dels actius històrics lligats a la història de l'esquí a Catalunya. Augmentar l'atractiu turístic de La Molina, permeten dissenyar rutes de visita a aquest patrimoni. Ajudar a desestacionalitzar el turisme i els visitants a La Molina.		
Observacions	S'han fusionat les propostes 106, 109 i 113.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

112	Adequar i senyalitzar un sender a La Molina amb recorregut des del llac inferior al llac superior i prolongació fins la pista llarga	FUSIONADA
Descripció	De manera similar com es va aprovar per FGC en els pressupostos participatius del 2022, es proposa adequar i senyalitzar un sender que comenci al llac artificial inferior (lloc que coincideix amb l'arribada del sender aprovat al 2022), passi pel llac artificial superior i segueixi fins a la part baixa de la Pista Llarga. D'aquesta manera es disposarà d'un recorregut "circular" amb sortida i arribada al pàrquing Alp2500 o al de la Pista Llarga (entre aquests dos punts per la part baixa la connexió és fàcil per la vorera del mateix carrer. El sender ha de ser de dificultat baixa o molt baixa (el desnivell i l'orografia ho permeten) i -com a mínim la part inicial i la final- ha de permetre la circulació de persones amb mobilitat reduïda.	
Comarca	Cerdanya	Infraestructura Estació de muntanya de la Molina
Ubicació concreta	A La Molina, recorregut des del llac artificial inferior al llac superior i a la base de la Pista Llarga.	
Necessitat	No existeix el dia d'avui cap sender de nivell de dificultat baix o molt baix senyalitzat entre els punts indicats. Amb el sender aprovat en els pressupostos participatius del 2022 i el proposat aquest any, es tanca una ruta circular assequible a tots els públics, en les zones més visitades de La Molina.	
Observacions	S'han fusionat les propostes 105, 112 i 114.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

113	Rehabilitar i mantenir algunes de les antigues instal·lacions històriques d'esquí a La Molina		FUSIONADA
Descripció	Com a continuació de l'execució de la proposta aprovada en l'anterior convocatòria de pressupostos participatius de FGC sobre el mateix tema, es proposa continuar fent la restauració dels elements històrics més representatius de la història de l'esquí a Catalunya a La Molina. En aquesta convocatòria serien: estació de sortida del telecadira de l'estació; arribada del telecadira de l'estàndard al turó de la Perdiu; trampolins de salts (el gran i el mitjà).		
Comarca	Cerdanya	Infraestructura	Estació de muntanya de la Molina
Ubicació concreta	a) sortida de l'antic telecadira de l'estació b) arribada del telecadira de l'estàndard al turó de la Perdiu c) trampolins de salts (el gran i el mitjà).		
Necessitat	Rescatar de l'oblit i donar valor al patrimoni històric lligat a l'origen i història de l'esquí català a La Molina. Difondre el coneixement d'aquest patrimoni com a atractiu turístic i cultural per atreure els visitants a La Molina. Conformar rutes turístiques per dins La Molina per visitar aquests actius històrics i altres existents. Ajudar a desestacionalitzar el turisme i les estades a La Molina.		
Observacions	S'han fusionat les propostes 106, 109 i 113		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

114	Sender per a vianants entre els dos llacs artificials i prolongació fins a la Pista Llarga a La Molina	FUSIONADA
Descripció	Senyalitzar i fer transitable un sender de nivell de dificultat baixa que connecti el llac artificial inferior amb el superior, i a partir d'allí es perllongui fins a la zona baixa de la Pista Llarga. Seria desitjable que un tram del sender fos transitable per persones amb mobilitat reduïda.	
Comarca	Cerdanya	Infraestructura Estació de muntanya de la Molina
Ubicació concreta	Zona dels llacs artificials de La Molina, fins la Pista Llarga	
Necessitat	Fer disponible a La Molina en les zones més visitades, un sender de nivell de dificultat baix o molt baix senyalitzat i parcialment apte per les persones amb mobilitat reduïda és una necessitat no coberta fins al dia d'avui. La seva realització aportaria un benefici social evident i incrementaria els atractius naturals de La Molina durant els mesos sense l'esquí, contribuint a donar vida pròpia al nucli urbà i a desestacionalitzar l'afluència de visitants.	
Observacions	S'han fusionat les propostes 105, 112 i 114.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

5. PROPOSTES NO VÀLIDES





PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

2	Actualitzar les pantalles dels punts d'atenció al client de La Molina	NO VÀLIDA
Descripció	Actualitzar les pantalles dels punts d'atenció al client de La Molina amb Monitor 43' a les taquilles Alp 2500, pista llarga. Font Canaleta.	
Comarca	Ripollès	Infraestructura Estació de muntanya de la Molina
Ubicació concreta		
Necessitat	Per donar informació que afecta al client i estalvi de paper.	
Motiu de no viabilitat	La persona que va presentar aquesta proposta, en va presentar més d'una i ha prioritzat mantenir una altra proposta.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

3	Instal·lar un plànol interactiu a la plaça de les Oficines de La Molina	NO VÀLIDA
Descripció	Plànol interactiu ubicat a la plaça d'oficines centrals de La Molina, per substituir l'actual que és estàtic. Aquest plànol milloraria molt la informació que oferim als nostres clients, amb una visió de la situació en cada moment de l'estació. També es podria aprofitar per senyalitzar condicions meteorològiques adverses o missatges diversos sobre tancaments d'algunes zones o remuntadors de l'estació.	
Comarca	Ripollès	Infraestructura Estació de muntanya de la Molina
Ubicació concreta		
Necessitat	Ajudar al client a conèixer en cada moment la situació de l'estació i poder escollir les millors opcions.	
Motiu de no viabilitat	La persona que va presentar aquesta proposta, en va presentar més d'una i ha prioritzat mantenir una altra proposta.	



PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

5	Implementar protector als botons dels intercomunicadors dels trens	NO VÀLIDA
Descripció	Implementar un plàstic protector que es pugui obrir i tancar per fer ús dels botons dels intercomunicadors dels trens que connecta al passatge amb el maquinista, en cas de que algú ho necessiti, per així evitar que es premin accidentalment alhora de recolzar-se ja que en les noves unitats 115 s'activa com a mínim 3 vegades per circulació i totes accidentalment. I podria ser un problema de seguretat quan hi hagi un problema de veritat.	
Comarca		Infraestructura
Ubicació concreta	Interior dels trens	
Necessitat	Seguretat.	
Motiu de no viabilitat	No es pot afegir cap element que pugui interferir en l'accessibilitat dels intercomunicadors.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

6	FGC TV	NO VÀLIDA
Descripció	<p>Servei d'infoentreteniment que permetria gaudir als clients d'una programació variada segons el dia i hora de la setmana. Es podrien emetre càpsules de les principals notícies del dia, retransmissions esportives del Barça i l'Espanyol, programes musicals amb DJ, o també un espai on els grups locals facin arribar les seves cançons, també càpsules on preguntem als clients les seves opinions...</p> <p>Es poden fer moltes idees, i a més permetria donar en temps real informació del servei, comunicues, o inclús publicitat sigui interna de la Generalitat o externa cobrant diners.</p> <p>La idea per evidentment no fer soroll seria dotar els trens tant de monitors com d'entrades jack per auriculars com fan a Renfe quan donen pelis. També es podria posar transmissors Bluetooth per tal que la gent es connecti sense necessitat de cables.</p> <p>Pel que fa al material per realitzar la feina, seria un parell d'ordinadors per editar, un parell de càmeres ENG amb micròfon i poc més.</p>	
Comarca		Infraestructura
Ubicació concreta	Monitors dins els trens.	
Necessitat	Servei d'infoentreteniment per les persones usuàries, especialment clients que venen de Igualada-Manresa pagant 6 zones i amb un trajecte de casi 2 hores.	
Motiu de no viabilitat	No hi ha temps suficient entre informació al client per emetre aquests continguts.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

7	Pas entre vies a Capellades		NO VÀLIDA
Descripció	Tant per les persones amb mobilitat reduïda, com amb qui va amb cotxets, maletes,.. es fa complicat i llarg el pas entre vies a l'estació de Capellades. Hi ha rampes però son molt llargues (triples als dos costats) i quan el bus està esperant has de córrer per les rampes. Proposo posar ascensor (com hi ha a Piera o Sant Esteve) o escales mecàniques, encara que amb cadires de rodes o cotxets no és viable..		
Comarca	Anoia	Infraestructura	Estació de Capellades
Ubicació concreta	Estació de Capellades		
Necessitat	Per facilitar i millor l'ús dels FGC per a tothom.		
Motiu de no viabilitat	Excedeix el cost. De tota manera, l'estació ja compleix amb els criteris d'accessibilitat.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

9	Patinets elèctrics	NO VÀLIDA
Descripció	La meva proposta és que s'hi retiri la prohibició de viatjar amb patinet elèctric. Ja que un patinet elèctric, de sèrie, amb o sense modificacions, no deuria incendiar-se a menys que l'estiguis carregant. Per lo tant, concretament, la meva proposta es que s'hi retirin els carregadors dels vagons dels combois, si es vol carregar un mòbil, que es faci a l'estació o que cadascú porti la seva "powerbank" Que té tothom, així es podria accedir amb patinet elèctric amb més seguretat i així la gent no hi utilitzaria altres medis de transport que emeten CO2.	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta		
Necessitat	Per a la lluita contra el canvi climàtic i per a fomentar l'ús dels trens FGC.	
Motiu de no viabilitat	No competència FGC.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

10	Més diners a Llobregat-Anoia	NO VÀLIDA
Descripció	Destinar diners a la línia Llobregat-Anoia per millores de: - més personal i millors condicions - més trens i nous - menys esperes - condicionar estacions amb seguretat i infraestructures	
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura Estació de Can Ros
Ubicació concreta	Línia Llobregat-Anoia	
Necessitat	Doncs pot beneficiar a tot el personal i passatgers de la línia i també les millores a la empresa, ja que ens teniu molt oblidats	
Motiu de no viabilitat	Excedeix el pressupost del procés.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

11	Connexió Sabadell-Terrassa		NO VÀLIDA
Descripció	Una connexió de FGC entre les dues ciutats, que per anar de Sabadell a Terrassa o al revés hakis d'anar fins a Sant Cugat no té sentit, quan amb dos paredes estaria solucionat.		
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura	Estació de Terrassa Nacions Unides
Ubicació concreta			
Necessitat	La comunicació ràpida entre les dos ciutats		
Motiu de no viabilitat	Excedeix el pressupost del procés.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

12	Reestructuració de l'estació de Sant Cugat	NO VÀLIDA
Descripció	<p>L'estació de FGC de Sant Cugat fa temps que s'ha fet petita i això es nota en les andanes que es concentra molta gent impossibilitant el pas de la gent que surt del tren, a més, que es col·lapsa la zona de validadores per sortir.</p> <p>L'enllaç entre via 1 i via 2 podia ser més ample perquè es fa impossible com estar ara quan la gent baixa del tren que va cap a Barcelona.</p> <p>I podíeu que fos l'estació més adaptada a gent que no pugui pujar o baixar escales, instal·lant de mecàniques.</p>	
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura Estació de Sant Cugat
Ubicació concreta		
Necessitat	La gent podrà fer us dels FGC amb més comoditat evitant que es facin aglomeracions, que sigui més còmode accedir-hi o canviar de vies.	
Motiu de no viabilitat	Excedeix el pressupost del procés.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

13	Instal·lar escales mecàniques a l'estació de Cornellà Riera		NO VÀLIDA
Descripció	Instal·lació d'escales mecàniques de les andanes al passadís del mig de l'estació de Cornellà Riera.		
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura	Estació de Cornellà Riera
Ubicació concreta	Andanes, vestíbul.		
Necessitat	Major comoditat dels passatgers que baixen a l'estació. Reducció del nombre d'usuaris dels ascensors que no necessiten utilitzar-los.		
Motiu de no viabilitat	Excedeix el pressupost del procés.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

14	Interconnexió entre les ciutats de Sabadell i Terrassa		NO VÀLIDA
Descripció	<p>Crear una nova línia amb origen a Rubí fins a la via en desús de Bellaterra amb les desviacions de les fonts i La Creu alta. Donar servei amb la avinguda del Vallès, l'hospital de Terrassa Torrebonica, i la urbanització de Castellarnau. Que sigui possible la acció pel pla director del Vallès 2030-2040. Amb una futura ampliació de la línia de Rubí Centre fins a Castellbisbal Centre per poder enllaçar per al nord la línia de Llobregat anoia a Martorell enllaç.</p>		
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura	Estació de Rubí
Ubicació concreta	<p>Av. del Vallés (41°32'19.1N 2°02'25.3"E), Torrebonica (41°33'20.6"n2°03'09.7"E), Castellarnau (41°33'31.9"N 2°04'27.3"E)</p>		
Necessitat	<p>Cal fer una connexió més ràpida entre l'hospital de Terrassa i les ciutats de l'entorn, ja que la línia B8 dona massa volta per arribar a l'hospital i per la BP-1503 es forma molta caravana a les hores punta. També milloraria la mobilitat per altres parts de Terrassa i Sabadell. reduiria la capacitat dels trens en els trajectes de Terrassa Sabadell a hores punta. Milloraria la connectivitat de la línia Llobregat Anoia amb la de Barcelona Vallés per la part del nord.</p>		
Motiu de no viabilitat	<p>Excedeix el pressupost del procés.</p>		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

15	Col·locar una altra pantalla a cada andana de l'estació Terrassa - Rambla	NO VÀLIDA
Descripció	A l'estació de Terrassa - Rambla, la qual utilitzo molt sovint, les pantalles que disposa només és una sola per andana i per experiència pròpia, és més difícil per a un usuari que estigui cap al final de les andanes haver de desplaçar-se cap al principi de l'andana una altra vegada per veure el temps que queda pel tren. Demano que es posi una altra pantalla a una posició més allunyada del principi de l'andana, d'aquesta manera es millorarà la qualitat de l'accessibilitat de la informació per al passatger.	
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura Estació de Terrassa Rambla
Ubicació concreta	Estació Terrassa - Rambla, Rambla d'Egara, Terrassa.	
Necessitat	Es millorarà la qualitat de l'accessibilitat de la informació per al passatger.	
Motiu de no viabilitat	A la via 2 està instal·lat i a la via 1 no es creu necessari.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

16	Reformular la malla d'horaris a la línia Barcelona Vallés	NO VÀLIDA
Descripció	Disminuir la freqüència dels trens S1 i S2 a les hores planes, eliminar l'estació de Sant Gervasi en hores punta i planes entre setmana per reduir el temps de trajecte en les línies S1 i S2 (substituïda per Plaça molina L7), eliminar la línia L6 entre setmanes en hores punta i planes. L7 operable de Gràcia a Av. Tibidabo. Dedicar les vies 1 i 2 per trens de Sabadell i la 3 i 4 per Terrassa. La via 5 especial per trens de L6 Sarrià.	
Comarca		Infraestructura
Ubicació concreta	Barcelona.	
Necessitat	Els temps són més llargs de viatges amb el nou horari. Així es reduiria el temps de viatge, s'evitarien endarreriments dels trens en direcció Barcelona, s'aprofitaria més la capacitat dels trens (menys gent a cada cotxe als trens del Vallès i trens completament buits en la L6) i més ordre a l'estació de plaça Catalunya	
Motiu de no viabilitat	Excedeix el pressupost del procés.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

19	Ficar aïllament acústic a la zona de Can Cases per un descans als veïns	NO VÀLIDA
Descripció	La via de ferrocarrils que passa per la zona de Can Cases les tanques estan en mal estat, amb òxid i forats que hi ha perill per passejar amb els nens per l'estat en què es troben. El plantejament seria de una reparació d'elles i aprofitar per aïllar una mica el soroll. Passen trens de mercaderies a altes hores de la nit que fan que et despertin del soroll que fan, es el tren de mercaderies de cotxes de la Seat. Així que la meva proposta és ficar-hi marquesines d'aïllament acústic.	
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura Estació de Martorell-enllaç
Ubicació concreta	Barri de Can Cases de Martorell	
Necessitat	Que els pares puguin passejar amb els nens tranquils perquè no es facin mal amb les tanques trencades i oxidades. I un descans per els veïns amb el aïllament acústic	
Motiu de no viabilitat	FGC té un procediment pel que fa als temes de sorolls. Que facilitin adreça i nom i es faran les mesures corresponents. Informin també quines tanques estan en mal estat per tal que manteniment les repari.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

20	Mantenir quioscos T-mobilitat	NO VÀLIDA
Descripció	Degut a l'èxit que estan tenint els quioscos T-mobilitat, es podria plantejar mantenir-los em un futur per a possibles incidències amb les targetes i ampliar el seu rang d'atenció al client com consultes pensionista, objectes perduts etc.	
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura Estació de Terrassa Rambla
Ubicació concreta	Terrassa: rambla i plaça major.	
Necessitat	Facilitaria als clients la resolució dels diferent problemes que sorgeixen evitant que clients que viuen fora de Barcelona s'hagin de desplaçar al CAC de plaça Catalunya.	
Motiu de no viabilitat	No és una proposta d'inversió.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

22	Pantalla informativa Pl. Espanya (passadís transbord metro)	NO VÀLIDA
Descripció	Afegir un parell de pantalles informatives entre la sortida de FGC y la entrada al metro (que fa transbord L1 y L1) que indiquin la freqüència de pas d'aquests en les diferents direccions.	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta	Passadís entre FGC i metro a Pl. Espanya.	
Necessitat	Facilita la informació a l'hora de fer el transbordament. Evita haver de córrer innecessàriament quan encara queden uns quants minuts. També ajuda a decidir entre si agafar la l1 o la l3 si vas a parades que coincideixen a totes dues línies.	
Motiu de no viabilitat	No aporta res per FGC. Ens obliga a mantenir vigent una informació que no és nostre.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

24	Soterrament línia Sant Vicenç dels Horts i/o reducció de soroll		NO VÀLIDA
Descripció	Soterrament de les vies per reduir sorolls i convertir aquest espai en rambla. Model de Pallejà és força agradable i ben resolt.		
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura	Estació de Sant Vicenç dels Horts
Ubicació concreta	Municipi de Sant Vicenç dels Horts		
Necessitat	Molèstia de soroll i de partició del municipi.		
Motiu de no viabilitat	Excedeix el pressupost del procés.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

25	Reformar les unitats 112	NO VÀLIDA
Descripció	Reformar les unitats de tren 112 de la línia Barcelona-Vallespir tal de que siguin accessibles, còmodes i garanteixin els serveis anunciats a la publicitat, com ara carregar el telèfon al tren. Caldria seguir el model de les unitats 213 de la línia Llobregat-Anoia, implementant la divisió de vagons en seients en tertúlia i seients en fila. Caldria també reformar els sistemes de climatització i les càmeres de seguretat. Per últim, caldria afegir pantalles que informessin de les estacions de forma clara i visible.	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta		
Necessitat	Les unitats de tren 112 van ser fabricades durant els anys 80 i ja estan antiquades i no compleixen amb les expectatives de l'actualitat. Tampoc compleixen amb el que es diu a la publicitat. Aquest canvi aportaria més comoditat als passatgers, més bona imatge de l'empresa, i millor consideració respecte a la competència, per exemple, la gent agafaria més FGC que el Metro de Barcelona.	
Motiu de no viabilitat	Excedeix el pressupost del procés.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

26	Un altre estació entre Rubí i les Fonts		NO VÀLIDA
Descripció	Un altre estació entre Rubí centre i les Fonts.		
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura	Estació de Rubí
Ubicació concreta	Les Fonts		
Necessitat	Allibera zona Rubí.		
Motiu de no viabilitat	Excedeix el pressupost del procés.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

27	Reemplaçament del telecadira Roní de Port Ainé		NO VÀLIDA
Descripció	Reemplaçar l'actual telecadira de Roní (Port Ainé) per un altre més ràpid i amb cadires i baranes de seguretat més altes.		
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura	Estació d'esquí de Port Ainé
Ubicació concreta	Telecadira Roní (Port Ainé)		
Necessitat	Considero que l'actual telecadira Roní (Port Ainé) va a una velocitat massa baixa pel que fa a la seva poca longitud. També considero que tant la cadira com la seva barana de seguretat són massa baixes, ja que per una persona de més d'1,60m d'alçada ja s'ha d'acotar per poder baixar la barana. Reemplaçar-lo per un altre comportaria que el remuntador millorés en aquests dos aspectes.		
Motiu de no viabilitat	Excedeix el pressupost del procés.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

28	Encaminaments podotàctils a les andanes dels baixadors de la línia Lleida - La Pobla de Segur	NO VÀLIDA
Descripció	Els baixadors de la línia Lleida - La Pobla de Segur no disposen d'encaminaments podotàctils a les andanes, en cap dels baixadors. Actualment es tracta d'andanes amb paviment de formigó, algunes de les quals disposen de peça vora andana a l'extrem. Amb un encaminament podotàctil, estarien millor adaptats a tots els clients/usuaris. Es podria implementar als baixadors on pugen al tren més usuaris.	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta	Baixadors de la línia Lleida - La Pobla de Segur	
Necessitat	Adaptar millor les andanes de les estacions a tots els usuaris	
Motiu de no viabilitat	Es necessari esperar les prescripcions del nou codi d'accessibilitat.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

29	Millorar la connectivitat de la línia Vallès-Barcelona	NO VÀLIDA
Descripció	Millorar la cobertura dins dels trens, ja sigui cobertura mòbil com wifi per tal de poder gaudir dels dispositius durant el trajecte.	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta	Línia Barcelona- Vallès- Sant Cugat fins Plaça Catalunya.	
Necessitat	Per poder tenir cobertura i aprofitar els trajectes per avançar feina i estudiar.	
Motiu de no viabilitat	El desplegament de cobertura de telefonia mòbil està emmarcat en la contractació CTTI - Operador adjudicatari (Vodafone en actualment). En aquest sentit ja existeixen accions endegades per millorar els punts d'esvaïment de senyal. En el cas concret dels túnels les millores estan previstes de ser realitzades en el contracte actual. Els operadors no adjudicatari implementen millores en funció dels seus propis pressuposts.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

30	Disseny uniforme per als Trens de FGC	NO VÀLIDA
Descripció	<p>La meua proposta consta de mantenir un disseny uniforme en tots els trens de la línia Barcelona-Vallès. El disseny característic dels trens de FGC consta de portes de color vermell, i l'exterior blanc amb alguns detalls en negre, com seria la ralla gruixuda que es troba al nivell de les finestres a les unitats 115. Dit això, les unitats 113 i 114 en comptes de fer ús del vermell característic, usen el taronja. Des del meu punt de vista, això pot fer entendre a usuaris nous que es tracta d'una línia diferent, o pot arribar a donar confusió, ja que normalment els colors del tren varien segons el tipus de línia al que corresponen, com seria amb Rodalies, on els trens de curta distància usen el color taronja característic mentre que els de mitja i llarga distància son blancs.</p> <p>Llavors, proposo que els trens de la sèrie 113 i 114 facin ús també del color vermell característic de FGC, mantenint així una uniformitat en els trens de l'empresa i enfortint el seu reconeixement.</p>	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta		
Necessitat	Pintar les series 113 i 114 de color vermell pot donar uniformitat al disseny dels trens de la línia Barcelona-Vallès de FGC.	
Motiu de no viabilitat	Excedeix el pressupost del procés.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

33	Afegir un horari més a la línia R6		NO VÀLIDA
Descripció	Durant el dia només tenim dos trens que passen cada hora, estaria bé que hi hagués una altra hora per poder agafar el tren, perquè com que no agafis l'últim que passa t'has d'esperar 40 minuts a l'estació		
Comarca	Anoia	Infraestructura	Estació de Masquefa
Ubicació concreta	R6		
Necessitat	Per tenir més possibilitats de agafar un altre tren i no espera't molt de temps.		
Motiu de no viabilitat	Excedeix el pressupost del procés.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

34	Millora de la seguretat en totes les instal·lacions	NO VÀLIDA
Descripció	La millora de la seguretat en general i en especial el augment del agents de seguretat hauria de ser una prioritat tant per a clients, treballadors com per al propi equip de seguretat.	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta		
Necessitat	Seguretat de tothom.	
Motiu de no viabilitat	No és una proposta d'inversió.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

35

Posar en circulació un cremallera nocturn per tal que les treballadores i treballadors de Vall de Núria puguin conciliar la vida laboral i familiar

NO VÀLIDA

Descripció

Dotar d'un cremallera nocturn (a les 23:00) que presti servei a Vall de Núria per tal que les treballadores i treballadors de Vall de Núria puguin anar a dormir a casa seva . Això permetria a totes les persones amb familiars al seu càrrec no haver de deixar la feina així com no haver d'escollir entre feina o família. Com a Generalitat de Catalunya s'hauria de vetllar pels drets laborals de tots els seus treballadors i treballadores. Això a més de la conciliació permetria poder oferir feina a gent jove i de la zona i permetria una normalització d'horaris laborals sense haver de fer jornades maratonianes. Al segle XXI no és massa lògic ni molt ètic que una persona amb una criatura o persona a càrrec hagi de deixar la feina perquè no pot arribar a casa seva després de finalitzar la seva jornada laboral.

Comarca

Ripollès

Infraestructura

Ubicació concreta

Linia del Cremallera Ribes - Núria

Necessitat

Per garantir la conciliació laboral i familiar de les persones que treballen a Vall de Núria i donar la oportunitat de treball a dones joves i amb família de la comarca.

Motiu de no viabilitat

No és una proposta d'inversió.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

37	Adequació d'un horari de la Pobla de Segur a Lleida	NO VÀLIDA
Descripció	<p>Hi ha una línia de Bus, que fa 30 anys o més que no modifica el seu horari (és un clàssic, és la línia que va a Barcelona de tota la vida), que surt d'Esterra a les 14:30h de dilluns a dissabte. Aquest bus arriba a la pobla a les 15:30h, la mateixa hora que surt un tren cap a Lleida. Que surt de la Pobla a les 15:30h i arriba a les 17:05h. La meua proposta és que es pugui aprofitar aquesta opció d'agermanament del bus amb el tren i que el tren surti a les 15:45h perquè així pugui enllaçar i hi hagi aquesta opció afegida sense fer grans canvis ni que costi grans pressupostos. Seria una manera d'estalviar i agermanar els dos transports oferint a la ciutadania aquesta opció.</p>	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta	Esterra - La Pobla - Lleida	
Necessitat	Aprofitar una línia de tota la vida amb el tren de la Pobla.	
Motiu de no viabilitat	Excedeix el pressupost del procés.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

38	Reducció de temps desplaçament S1	NO VÀLIDA
Descripció	Reduir el temps que tarda un tren S1 de Terrassa Nacions unides fins a Plaça Catalunya, encara que això comporti una reducció forta en la freqüència dels trens.	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta		
Necessitat	Perquè la majoria d'usuaris prefereix un temps menor de desplaçament a una freqüència elevada	
Motiu de no viabilitat	No és viable tècnicament i excediria del pressupost.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

39	Telecabina Rialp-Port Ainé		NO VÀLIDA
Descripció	Telecabina des del poble de Rialp a Port Ainé. Transport sostenible, net, no cal pujar cotxes a la muntanya i no cal fer grans inversions a la carretera.		
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura	Estació d'esquí de Port Ainé
Ubicació concreta	Rialp-hotel Port Ainé		
Necessitat	Millora del servei als esquiadors, més seguretat en accés a postes, més ecològic perquè traiem de la muntanya milers de cotxes.		
Motiu de no viabilitat	Excedeix el pressupost del procés.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

40	Incrementar freqüències a la Línia del Vallès els caps de setmana	NO VÀLIDA
Descripció	<p>Cal incrementar les freqüències de pas els caps de setmana a la Línia Barcelona-Vallès des de les estacions de Terrassa i Sabadell, La freqüència de 20 minuts és ja clarament insuficient, sobretot els dissabtes, els trens ja surten de Terrassa molt plens, A més, som moltes les persones que treballem també els caps de setmana i també ens agradaria gaudir del vostre eslògan de “menys esperes” . Mínim caldria una freqüència de cada 15 minuts i seria perfecte si fos cada 12 minuts.</p>	
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura Estació de Rubí
Ubicació concreta	Reduir temps d'espera els caps de setmana i guanyar comoditat en el desplaçament fent que els trens no vagin tan plens.	
Necessitat		
Motiu de no viabilitat	Excedeix el pressupost del procés.	



PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

41	Punt atenció al client Port Ainé		NO VÀLIDA
Descripció	Ara no existeix un punt d'atenció al client com a tal, els clients son atesos a través de les finestres on es solien vendre els forfets. L'atenció que es dona fent-ho així, és desagradable pel client i pel treballador, es crea una tensió que segur no existiria en un punt d'atenció intern (sense fer-los passar fred a fora al carrer.		
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura	Estació d'esquí de Port Ainé
Ubicació concreta			
Necessitat	Millorar atenció i experiència del client.		
Motiu de no viabilitat	Implica un canvi de model de gestió de l'estació que no és objecte d'aquesta iniciativa de PPT		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

43	Asfaltat accés TCD La Roca	NO VÀLIDA
Descripció	L'accés de l'aparcament del TCD de la Roca fins al telecadira s'hauria d'asfaltar ja que actualment és un camí de terra del qual no es pot netejar la neu en episodis de nevades. Això fa que en moltes ocasions estigui gelat i inaccessible tant per els clients com pels proveïdors que porten material. El fet que no es pugui netejar ja ha provocat diversos accidents de vianants. Aquest aparcament és també el que utilitzen les persones amb mobilitat reduïda per poder accedir fins al telecadira i als WC adaptats (en moltes ocasions no els poden utilitzar).	
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura Estació d'esquí d'Espot
Ubicació concreta		
Necessitat	Accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda, vianants i proveïdors.	
Motiu de no viabilitat	Els terrenys no són propietat d'FGC	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

44	No més trens nous	NO VÀLIDA
Descripció	L'últim model de tren és el més incòmode dels tres, l'espai entre seients és molt més petit i la llum de manicomi és molt molesta. No inverteix més en aquest tipus de tren, el millor model és l'antic (li falta ser habilitat amb endolls) i després el dels seients taronges.	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta		
Necessitat	Comoditat.	
Motiu de no viabilitat	Excedeix el pressupost del procés.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

46	Fotolineres a les estacions del Parc Natural de Montserrat	NO VÀLIDA
Descripció	Per tal de ser més sostenibles i respectar el medi ambient, utilitzant automòbils silenciosos i no contaminants. Proposo la instal·lació de fotolineres en els pàrquings de cotxes de les estacions de tren del Aeri de Montserrat, Monistrol de Montserrat i Olesa de Montserrat.	
Comarca	Bages	Infraestructura Estació de l'Aeri de Montserrat
Ubicació concreta		
Necessitat	Per portar a terme una transició energètica més justa, distribuïda i més a prop de la ciutadania. Tota la ciutadania.	
Motiu de no viabilitat	FGC no pot vendre electricitat i aquestes instal·lacions, per tant, només les fan les empreses, tot i que és possible que es posin a nivell privat	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

47	Tarifa única per infants fins 16 anys usuaris d'FGCT	NO VÀLIDA
Descripció	Creació d'una targeta específica per usuaris d'FGC (infants fins 16 anys inclosos) amb un preu únic amb independència del número de zones que recorrin, de forma que s'incentiva l'ús del transport públic en infants per anar de casa a escola quan aquest trajecte diari i obligat és de més d'una zona. Aquesta tarifa hauria de ser universal i sense dependre dels convenis específics escola - FGC actualment previstos.	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta	Per exemple, línia del Vallès, on hi ha un gran volum d'estudiants de Terrassa, Sabadell, Rubí... Que estudien a Barcelona (i viceversa).	
Necessitat	Promoció de l'ús del FGC a famílies amb infants en edat escolar	
Motiu de no viabilitat	No és una inversió en actius.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

49	Que les licitacions de la restauració surtin per lots que no englobin tota l'estació i donin oportunitats al empresari petit .	NO VÀLIDA
Descripció	Quan es faci les licitacions que internalitzen la restauració, animació, activitats ,parc lúdics, etc., es faci en lots mes petits que no englobin totes les cafeteries, serveis de tota l'estació i que empresaris petits puguin optar a la licitació de petits negocis i millorar el servei precaris que hi hagut aquest 2023 en varies de les estacions d'FGC.	
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura Estació d'esquí de Port Ainé
Ubicació concreta	Serveis de restauració, parc lúcid o activitats d'esport, Port Ainé i Boí Taüll.	
Necessitat	Pel mal servei aquest 2023, on s'han saturat part de la restauració i capacitat els mateixos	
Motiu de no viabilitat	No és una proposta d'inversió.	



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

54	Dinamització estival de Pista Llarga (La Molina)		NO VÀLIDA
Descripció	<p>Sense modificar l' oferta actual, penso que es podria concentrar el pàrquing del telecabina orientat a un turisme més tecnificat, com el del bike park i fins i tot potenciat amb rocòdroms, i a Pista Llarga es podrien oferir activitats més orientades a un turisme familiar, que és el majoritari a la zona. Alguna de les propostes de dinamització serien:</p> <p>Activar el remuntador de Pista Llarga i baixar per tobogans d' estiu o tirolines des de pista 4 camins o Estadi. Instal·lar castells inflables o llits elàstics infantils dins guarderia de Pista Llarga. Aquestes activitats donarien molta vida a la zona. Moltes famílies tindrien una activitat per als seus fills. Locals que actualment tanquen a l' estiu, trobarien interès en obrir i oferir productes i serveis.</p> <p>Si FGC agafés l' iniciativa dinamitzadora a la zona, altres empreses privades de serveis es veurien motivades a crear altres serveis complementaris, com excursions amb trineus i gossos, passejos en poni, etc. Es tractaria de canviar el cercle viciós actual (no hi activitat perquè no hi ha gent que la demandi), en virtúos (les activitats atraurien potencials clients per crear-ne altres des del sector privat).</p>		
Comarca	Cerdanya	Infraestructura	Estació de muntanya de la Molina
Ubicació concreta	Zona Pista Llarga		
Necessitat	És la zona amb més concentració i dinamisme de La Molina, amb 2 grans hotels, nombroses segones residències i locals comercials		
Motiu de no viabilitat	No és una inversió, tot i que ja hi ha la previsió de que puguin obrir tot l'any.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

55	Estacions noves al Vallès	NO VÀLIDA
Descripció	M'agradaria que possessin estacions noves a Castellar del Vallès, Polinyà, Palau-solità, Caldes de Montbui, Sentmenat i Matadepera.	
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura Estació de Sabadell Parc del Nord
Ubicació concreta	Castellar del Vallès, Polinyà, Palau-solità, Caldes de Montbui, Sentmenat i Matadepera	
Necessitat	Molt necessari.	
Motiu de no viabilitat	Excedeix el pressupost del procés	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

56	Renovació dels torns d'accés a l'estació de Terrassa Rambla	NO VÀLIDA
Descripció	Canviar els torns d'accés a l'estació de Terrassa Rambla per uns de nous (canviar les portes ubicades al vestíbul on es validen els títols per posteriorment accedir a l'andana).	
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura Estació de Terrassa Rambla
Ubicació concreta	Vestíbul	
Necessitat	No existeix un pas per persones amb discapacitat, i a més, les portes ja existents són molt estretes. Gràcies a aquesta proposta hi haurà una millor accessibilitat a l'estació.	
Motiu de no viabilitat	L'estació és accessible.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

57	Màquines de validar bitllet obertes per sortir estació Mira-sol/ Sant Cugat centre	NO VÀLIDA
Descripció	Hi ha un volum molt gran de persones que surten de l'estació de Mira-Sol i de Sant Cugat Centre, i es forma un tap molt important de gent alhora de sortir de l'estació, al haver de validar el bitllet. Que estiguin obertes les portes de validar bitllet durant hores punta.	
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura Estació de Mira-sol i Sant Cugat
Ubicació concreta		
Necessitat	Evitar aglomeracions, i evitar possibles situacions de risc. S'amuntega molta gent, i en el cas de Mira-sol no pots baixar les escales, doncs et quedes parat a la meitat, per poder validar bitllet i sortir.	
Motiu de no viabilitat	No és viable, cal tenir control d'entrada i sortida.	



PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

58

Estacions verdes: la jardineria vertical com a solució per a la millora de les estacions de FGC a Barcelona

NO VÀLIDA

Descripció

La jardineria vertical és una tècnica que permet cultivar plantes en parets i altres estructures verticals, fent possible la creació d'espais verds en zones urbanes amb limitacions d'espai. Això seria possible en les estacions de FGC a través de la instal·lació de murs verds, jardineres verticals i altres estructures similars en les parets de les estacions. Aquesta proposta implicaria la contractació d'una empresa especialitzada en jardineria vertical per realitzar els dissenys, la instal·lació i el manteniment dels sistemes de jardineria vertical a les estacions de FGC. A més a més, seria necessari realitzar estudis de viabilitat per determinar quines plantes i espècies serien les més adequades per cada estació, tenint en compte les seves característiques i la seva ubicació.

Comarca

Infraestructura

Ubicació concreta

A totes les estacions de FGC.

Necessitat

Millora de la qualitat de l'aire.
Millora de la imatge.
Millora de la biodiversitat.
Millora de la sostenibilitat.

Motiu de no viabilitat

Implica ampliació del pressupost d'Explotació de manteniment de jardineria.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

59	Seguretat	NO VÀLIDA	
Descripció	Més seguretat als trens de la línia R6 per prevenir vandalisme agressions i robatoris.		
Comarca	Anoia	Infraestructura	Estació d'Igualada
Ubicació concreta	Trens i a dins la estació.		
Necessitat	Més usuaris al tren.		
Motiu de no viabilitat	No és una proposta d'inversió.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

60	Terrassa Zona 2	NO VÀLIDA
Descripció	Terrassa zona 2 de forma urgent. es un greuge comparatiu històric i necessitem de una vegada per totes que es faci justícia a les 230.000 persones de Terrassa.	
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura Estació de Vallparadís Universitat
Ubicació concreta	Totes les estacions de Terrassa i Les fonts	
Necessitat	Justícia es el que reclamem. #TerrassaZona2	
Motiu de no viabilitat	No competència FGC.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

62	Senyalització de senders a La Molina		NO VÀLIDA
Descripció	Identificació de circuits i senders de La Molina que surtin d'un mateix lloc des de l'estació d'esquí - incorporar mapa de senders.		
Comarca	Cerdanya	Infraestructura	Estació de muntanya de la Molina
Ubicació concreta	La Molina		
Necessitat	Permet un coneixement de la muntanya, una millora experiència i gaudi de La Molina.		
Motiu de no viabilitat	Per aquesta acció no tenim competència, pertany a l'ajuntament. Els terrenys no són propietat d'FGC		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

63	Millorar l'accés i circulació de vianants i vehicles al voltant de l'estació Peu del Funicular	NO VÀLIDA
Descripció	<p>L'estació de Peu del Funicular pateix greus problemes de circulació, sobretot als matins. Cada tren que arriba descarrega una gran quantitat de persones que surten de manera concentrada. L'espai de dispersió que existeix a la sortida de l'estació és molt reduït i existeixen diversos conflictes. Existeixen passos estrets que generen aglomeracions i fa que l'estació sigui poc accessible. Existeixen conflictes de circulació entre grups de persones i amb vehicles. Circular per aquesta zona durant els matins és perillós.</p> <p>Es proposa cobrir una part de les vies, davant de la sortida de l'estació per tal de permetre una circulació de persones més segura i fluïda, evitant aglomeracions. També es proposa fer una passarel·la sobre les vies per tal de permetre la circulació segura de vianants per tal d'arribar a una escola que existeix al carrer Bosc nº 1.</p>	
Comarca	Barcelonès	Infraestructura Estació de Peu del Funicular
Ubicació concreta	Zona al voltant de l'estació. Accessos i sortides	
Necessitat	Millorar la circulació, evitar aglomeracions de persones, permetre accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda.	
Motiu de no viabilitat	La part referent a l'exterior no és competència d'FGC sinó de l'Ajuntament. La part referent a cobrir les vies excedeix el pressupost del procés.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

65	Trens llançadora	NO VÀLIDA
Descripció	En hores punta, tenir un tren llançadora com el de Barcelona-Universitat Autònoma, però de les grans ciutats a Barcelona i viceversa. Tren Sabadell-Sant Cugat-Barcelona, o el mateix amb Terrassa i viceversa també. Que no es tardi 50 min en fer el recorregut sinó menys temps. Que realment els usuaris i usuàries de vehicle privat tardin més temps que en el transport públic, així s'incentiva encara més.	
Comarca		Infraestructura
Ubicació concreta	Línia Vallès, Línia Baix Llobregat	
Necessitat	Estalvi de temps en les estacions i línia més curta, Més usuaris del servei.	
Motiu de no viabilitat	Excedeix el pressupost del procés.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

67	Traducció de megafonia i senyalètica al castellà	NO VÀLIDA
Descripció	Traducció de megafonia i senyalètica al castellà, ja que a Catalunya parlem els dos idiomes.	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta		
Necessitat	Perquè a Catalunya parlem els dos idiomes oficials.	
Motiu de no viabilitat	La megafonia ja està en diversos idiomes i la senyalètica només pot estar en català perquè està normalitzada, i si s'hagués de canviar tota, excediria el pressupost.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

69

Ventiladores de techo industriales en los andenes de la estación de SR para mitigar el calor en la dependencia en época de calor

NO VÀLIDA

Descripció

La instal·lació de ventiladores de techo industriales en los andenes de la estació de Sarrià permetrà mitigar el calor que se produce en la misma en las épocas de calor y hará la espera del tren más agradable dado que en verano la temperatura de la estación -situada bajo la Via Augusta a plena insolación- es elevada. Por poner un ejemplo de ventilador de techo industrial, véase el modelo TITAN de la casa SMART FAN. Otro ejemplo serían los ventiladores instalados en los andenes de la estació de Sants.

Comarca

Infraestructura

Ubicació concreta

Estació de Sarrià

Necessitat

Confort tèrmic.

Motiu de no viabilitat

Excedeix el pressupost del procés.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

70

Limpieza y restauración del mosaico del artista Ángel Orensanz que se encuentra en las vías 1 y 4 de Sarrià y en el frontal las escaleras del paso entre vías 1 y 4

NO VÀLIDA

Descripció

El estado actual del mosaico que adorna la estación de Sarrià requiere una limpieza profunda, así como su restauración para recuperar el color original y trozos dañados. Esta propuesta se incluiría en el apartado de recuperación del patrimonio histórico-artístico de las instalaciones de FGC.

Comarca

Infraestructura

Ubicació concreta

Estació de Sarrià

Necessitat

Recuperación y mantenimiento del patrimonio histórico-artístico de FGC.

Motiu de no viabilitat

La persona que va presentar aquesta proposta, en va presentar més d'una i ha prioritzat mantenir una altra proposta.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

71	Posar uns suports als vehicles del telecadira de la Roca per poder pujar bicicletes		NO VÀLIDA
Descripció	Com que tenim un circuit de descens de BTT posar uns suports als vehicles del telecadira de la Roca per poder fer competicions a l'estiu o poder explotar la cadira en èpoques estiuenques per ciclistes o excursionistes tenint en compte que pot ser una porta d'entrada al Parc Nacional de Sant Maurici i Aigüestortes.		
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura	Estació d'esquí d'Espot
Ubicació concreta	Telecadira de la Roca que va de la base de l'estació fins la cota 2000.		
Necessitat	Donaríem un servei al estiu i obriríem la possibilitat que es poguessin organitzar curses de descens de BTT o d'obrir la instal·lació en època estiuenca.		
Motiu de no viabilitat	No viable, doncs actualment aquesta explotació no obre a l'estiu.		



PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

75	Vagons reservats	NO VÀLIDA
Descripció	Deixar de reservar vagons als estudiants. A molta gent ens sembla fatal que es prohibeixi l'accés a la meitat del ferrocarril, quan, normalment, estan buits.	
Comarca		Infraestructura
Ubicació concreta	Tota la S2 direcció Sabadell	
Necessitat	No és normal que a les 9 del matí, hi hagi una meitat del ferrocarril on no hi pot entrar ni una persona més per espai, i a l'altra meitat no hi pugui entrar ni una persona més però perquè no ho tenen permès.	
Motiu de no viabilitat	No és una proposta d'inversió.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

77	Aire condicionat	NO VÀLIDA
Descripció	Com usuària habitual de la S2, m'agradaria proposar que, sobretot a l'estiu, encenséssiu l'aire abans, que sempre el poseu a Sant Joan i des de principi de línia la gent s'asfixia de calor.	
Comarca		Infraestructura
Ubicació concreta	La línia S2	
Necessitat	Perquè la calor de l'estiu és insuportable i a hora punta pitjor encara.	
Motiu de no viabilitat	No és una proposta d'inversió	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

78	Cobrir les cintes “La Font” de Port Ainé		NO VÀLIDA
Descripció	Es necessari cobrir les cintes ja que els dies de glaçada o nevades a Port Ainé, les cintes transportadores La Font poden resultar perilloses, ja que els esquís dels clients rellisquen sobre la cinta i fins i tot poden arribar a relliscar els rodets que fan que la cinta es mogui.		
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura	Estació d'esquí de Port Ainé
Ubicació concreta	Cintes La Font		
Necessitat	Per tal del correcte funcionament de les cintes i donar un bon servei als esquiadors principiants.		
Motiu de no viabilitat	Implica un canvi de model de gestió de l'estació que no és objecte d'aquesta iniciativa de PPT		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

79	Zona pícnic amb barbacoa publica		NO VÀLIDA
Descripció	Es proposa una zona per a famílies i amics que es puguin trobar gaudint de l'entorn i es pugui fer àpats a la brasa. Es una pràctica que es pot fer a diferents indrets de la Cerdanya però no a La Molina.		
Comarca	Cerdanya	Infraestructura	Estació de muntanya de la Molina
Ubicació concreta			
Necessitat	Es necessari per: conèixer i gaudir mes de l'entorn, per generar espais d'atracció i relació a La Molina, incrementar l'oferta de serveis de l'estació		
Motiu de no viabilitat	La Molina no té competències. S'hauria de fer la petició a l'ajuntament d'Alp.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

82	La bici al tren	NO VÀLIDA
Descripció	Ampliar l'espai dels trens destinat a la càrrega de bicicletes i millorar la forma d'aparcar-les amb seguretat durant el trajecte.	
Comarca		Infraestructura
Ubicació concreta	Línia S1 com a mínim.	
Necessitat	Potenciar i facilitar la mobilitat sostenible combinada. Dotar els trens d'un millor servei i seguretat.	
Motiu de no viabilitat	Excedeix el pressupost del procés.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

85	Instal·lació de papereres a les unitats s/115	NO VÀLIDA
Descripció	Actualment, les sèries 112, 113 i 114 de la línia Barcelona-Vallès tenen papereres per ús dels viatgers. En canvi, les noves 115 no en tenen i podria ser una bona idea per tal que els usuaris poguéssim llençar en un lloc segur la brutícia. Un possible lloc, podria ser entre els seients disposats en tertúlia 2+2, com ho tenen les 112.	
Comarca		Infraestructura
Ubicació concreta	Línia Barcelona-Vallès	
Necessitat	Les unitats 115 no tenen papereres i els usuaris no tenen on llençar la brutícia, provocant que en alguns casos quedi al terra o als seients.	
Motiu de no viabilitat	Les noves UT's no incorporen papereres, per un motiu de seguretat, i perquè el servei de FGC, per la durada dels trajectes, no és necessari.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

87

Posar pantalles informatives als clients dels canvis (horaris, incidències...) a temps real als tòtems

NO VÀLIDA

Descripció

Posar una pantalla informativa als tòtems de la línia per donar informació als clients de manera ràpida i a temps real, avui en dia posem papers amb informació i si plou o hi ha algú que les retira causa que el client es trobi desinformat i el confongui. Per això seria ideal incorporar una pantalla, mida foli, perquè el client disposi de tota la informació que sigui rellevant per ell.

Comarca

Infraestructura

Ubicació concreta

A tots els tòtems de la línia LPS

Necessitat

Milloraria la informació al client de les incidències que succeeixin al llarg de la línia, com canvi d'horaris, incidències, tota la informació que es cregui oportuna i ajudi a millorar el servei al client.

Motiu de no viabilitat

La preferència és la consulta de les incidències de servei per l'app i web .



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

90

Millorar l'itinerari entre l'estació de les Fonts i el seu aparcament

NO VÀLIDA

Descripció

Actualment, l'itinerari entre l'estació de les Fonts i el seu aparcament (superior) discorre per una vorera de menys d'un metre i amb obstacles (faroles, postes de llums, etc.), cosa per la que es fa difícil transitar per aquesta havent de baixar constantment a la calçada dels cotxes (risc d'atropellament). Aquesta vorera és estreta perquè va bordejant una tanca perimetral de la mateixa estació. La meva proposta seria ampliar aquesta vorera agafant part de l'espai desaprofitat de l'estació per facilitar el pas dels usuaris, especialment aquells que ho necessiten (usuaris amb cadira de rodes, famílies amb cotxets de nens, gent gran, etc.). D'altre banda, la sortida dels usuaris amb cadira de rodes desemboca directament sobre una rampa que no aconsegueix la llei d'accessibilitat universal, motiu pel qual un usuari en cadira de rodes depèn de la ajuda d'un tercer per poder desplaçar-se cap a l'aparcament. D'acord a la llei esmentada, s'ha de garantir un itinerari accessible fins a les places d'aparcament accessibles.

Comarca

Vallès Occidental

Infraestructura

Estació de Les Fonts

Ubicació concreta

Sortida de l'estació per carrer Mossèn Perramon fins a l'aparcament del carrer de la Tulipa

Necessitat

Primer de tot, donar compliment als requisits legals establerts, en quant a la accessibilitat universal. En segon lloc, per millorar la seguretat als usuaris de FGC, tenint en compte l'espai desaprofitat al voltant de l'estació de les Fonts.

Motiu de no viabilitat

No competència d'FGC.



PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

91	Solar	NO VÀLIDA
Descripció	Fer servir el sostre de les estacions per produir energia fotovoltaica.	
Comarca		Infraestructura
Ubicació concreta	Terrat Mira-sol i terrat Les Planes per exemple.	
Necessitat	Responsabilitat social corporativa.	
Motiu de no viabilitat	FGC ha fet una aposta ferma per l'energia solar i per aquest motiu té previst plaques fotovoltaiques a les seves dependències on sigui més rendible la seva instal·lació. A continuació es detalla el llistat d'ubicacions que en disposen o bé on s'instal·laran: NEO, UN, BO estació, BO edificis tècnics, COM, SA i RB. En subcentrals i estacions MS, CR, MA i SC.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

92	Millorar la utilització per persones grans dels seients reservats a persones que ho necessiten	NO VÀLIDA
Descripció	<p>ELS FGC són els que tenen un servei visual i acústic sobre l'atenció amb persones amb problemes, que funciona.</p> <p>Canvis per la forma de millorar-lo, que es poden acceptar total o parcialment</p> <ol style="list-style-type: none">1. Situar a sobre de les vuit portes d'entrada els pictogrames que figuren a l'interior, per tal de veure'ls fàcilment pels interessats.la situació dins aquell vagó dels espais reservats2. Donat que el nombre de possibles "persones que ho necessitin" es limitat, reduir els compartiments reservats per ells de 8 a 4 persones, per aconseguir que estiguin habitualment disponibles durant tot el trajecte del tren3. Substituir el pictograma que mostra un home gran amb bastó per un altre de significat més ample (cabell blanc, esquena corbada ...)	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta		
Necessitat	<p>Facilitar l'atenció a persones grans que ho necessiten, sense que hagin de fer servir el seu possible dret, dirigint-se a una persona concreta (normalment un jove triat aleatòriament, quan probablement hi han altres passatgers joves també) i evitant la possibilitat dolenta que alguns demanen de fixar pels altaveus cap tipus de passatger/a</p>	
Motiu de no viabilitat	<p>No segueix els criteris establerts dels pictogrames i pot generar confusió. D'altra banda, no es poden reduir l'oferta d'aquestes places.</p>	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

97	Bitllets electrònics	NO VÀLIDA
Descripció	Que els bitllets de transport siguin sense contacte.	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta		
Necessitat	No s'espantllen els bitllets i no hi te que averi contacte, ja que estem en aquet impàs de contagis.	
Motiu de no viabilitat	No competència d'FGC, sinó de l'ATM	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

101	Zona d'esbarjo aquàtic el llac de La Molina	NO VÀLIDA
Descripció	Una zona lúdica d'esports Nàutic al Llac de La Molina, EJ: com fan a les estades d'estiu a La Residència Els Isards, de la mateixa localitat. Obert per a tothom.	
Comarca	Cerdanya	Infraestructura Estació de muntanya de la Molina
Ubicació concreta	El Llac, un àrea que ja hi havia, temps d'esbarjo aquàtic.	
Necessitat	Tant per implantar activitats per el turisme, com per la gent de la zona i veïns, per fer Salut i Esports.	
Motiu de no viabilitat	Per les característiques del llac artificial s'hauria de tractar l'aigua (clorar) cosa que ho fa inviable.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

102	Millorar servei persones amb discapacitat	NO VÀLIDA
Descripció	Que en totes les PMR la validació sigui per la dreta. A L-A , les PMRs de Pallejà i Quatre Camins la validació és per la esquerra. Millorariem el servei per persones amb discapacitat visual.	
Comarca		Infraestructura
Ubicació concreta	Desconec si a BV també existeix el mateix problema	
Necessitat	Som una empresa sensible a les necessitats de les persones amb discapacitat.	
Motiu de no viabilitat	El lloc on està la validadora és correcte. El codi no estableix lloc. No es justifica fer el canvi.	



PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

103	Esclarir els boscos de l'entorn de Núria		NO VÀLIDA
Descripció	<p>El canvi climàtic fa que el creixement vegetal en muntanya vagi pujant de cota i densitat, de manera que zones on fa 50 anys no hi havia pins, actualment tenim boscos amb gran densitat.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Camí del canal, que recorre el magnífic bosc de Sant Gil. • Àrea esquiable del telecadira de la Pala. • Camí del mirador de la Creu d'en Riba. <p>Tot i ser zones excloses del parc natural, seria bo fer aquesta gestió de la mà d' algun servei d'enginyeria forestal per tal de fer-ho respectant l'equilibri natural del bosc. Caldria pensar un aprofitament de la fusta extreta, se'n pot fer biomassa, mobiliari per amenitzar l'entorn, bancs, taules, treballs artístics, usos per a infraestructures de camins , talussos, etc.</p> <p>D'aquesta manera estaríem fent una gestió integral sostenible on tenim en conte el canvi climàtic, fonamentem un turisme respectuós amb el medi, reutilització de residus....</p>		
Comarca	Ripollès	Infraestructura	Explotació Vall de Núria
Ubicació concreta	Bosc de Sant Gil, Bosc de la Verge, Camí de la Creu d'en Riba		
Necessitat	Millora de l'oferta turística tan estiu com hivern. Exemplificació d'una gestió sostenible.		
Motiu de no viabilitat	S'ha de fer d'acord amb al parc natural. S'hauria d'incloure dins del Conveni de col·laboració que ja existeix amb el PN.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

104	Activitats d'aventura	NO VÀLIDA
Descripció	<p>L'oferta d'activitats de Vall de Núria té un caràcter plenament familiar i realment el resultat és molt positiu. Ara bé, sempre que parlem de famílies amb nens fins a 12 anys. A partir d'aquesta edat l'oferta decau, i tornem a ser interessants per a públic madur i sèniors. Sovint, quan parles amb gent que fa molt temps que no ens visiten, sempre et diuen que varen venir de petits i mai més hi han tornat. Cal afegir activitats per a la franja de preadolescents-adults. És una manera de créixer en visitants i sobretot, fidelitzar el client enamorat de Núria, ja que li oferiràs activitats per a totes les franges de la seva vida.</p> <p>Està clar que d'activitats d'aventura n'hi ha de tot tipus. Caldria buscar les que més s'avenen amb una estació de muntanya com la que som i que no ens convertim en un parc d'atraccions de muntanya.</p>	
Comarca	Ripollès	Infraestructura Explotació Vall de Núria
Ubicació concreta	Diferents ubicacions dins de l'explotació del Santuari de Núria	
Necessitat	Creixement de visitants. Nou nínxol de mercat. Fidelització.	
Motiu de no viabilitat	La persona que va presentar aquesta proposta, en va presentar més d'una i ha prioritzat mantenir una altra proposta.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

106	Patrimoni		NO VÀLIDA
Descripció	Recuperació-restauració de les antigues instal·lacions d'esquí (2ª fase). Sortida del telecadira des de l'estació de tren, arribada al Turó de la Perdiu, trampolins de salts.		
Comarca	Cerdanya	Infraestructura	Estació de muntanya de La Molina
Ubicació concreta			
Necessitat	Promoure el turisme a La Molina durant tot l'any i preservar un bé cultural.		
Motiu de no viabilitat	Instal·lacions que estan afectades pel nou traçat del Telecabina de l'estació i l'ajuntament de Alp vol fer aquesta actuació. Hi ha un pla d'actuació urbana que està dintre el nou POUM (Pla Ordenació Usos Municipals).		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

107	Construcció d'una segona planta al Restaurant de Vallter 2000		NO VÀLIDA
Descripció	<p>Amb l'alçada de l'edifici del restaurant de l'estació de Vallter 2000 seria convenient aprofitar l'espai existent per a alçar-hi un segon pis. D'aquesta manera es crearien dos ambients separats per a ús de menjador i ocasionalment altres activitats que necessitessin d'un espai tancat i reservat. Molt sovint es donen situacions de màxima afluència a pistes i el restaurant es troba desbordat, creant un ambient de saturació i poc confort. Amb la creació d'un segon pis se'n podria dedicar un a ser una zona més tranquil·la on dinar, i l'altra per a un servei més de bar i menjar ràpid.</p> <p>Cal dir també que actualment es tracta d'un lloc fred, ja que la calor s'escapa cap a l'alt sostre. Amb un segon pis es guanyaria en confort però també amb estalvi energètic.</p>		
Comarca	Ripollès	Infraestructura	Estació de Muntanya de Vallter 2000
Ubicació concreta	Edifici del restaurant-cafeteria de Vallter 2000		
Necessitat	Més comoditat a l'usuari, qualitat del servei i estalvi energètic.		
Motiu de no viabilitat	Excedeix el pressupost del procés.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

108	Milliores Estació Capellades		NO VÀLIDA
Descripció	Instal·lació d'ascensors per poder facilitar el pas a la via 1. Obertura de serveis públics (instal·lació fora del nucli urbà que no disposa de cap servei).		
Comarca	Anoia	Infraestructura	Estació de Capellades
Ubicació concreta			
Necessitat	Demanda reiterada dels usuaris de la línia R6-R60.		
Motiu de no viabilitat	Excedeix el cost. L'estació ja compleix accessibilitat. En relació als lavabos, no és possible instal·lar-los perquè l'estació no disposa d'aigua ni de clavegueram.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

111	Temperatura	NO VÀLIDA
Descripció	Indicar la temperatura que fa als interiors dels trens.	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta		
Necessitat	Reduir reclamacions.	
Motiu de no viabilitat	No es pot incloure aquest valor. És un paràmetre que no es pot extreure fàcilment, depèn de molts factors, el software no està preparat.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

115	Difondre la història de l'esquí a la Molina: 80è aniversari del remuntador de Font Canaleta	NO VÀLIDA
Descripció	Fer memòria i incentivar el turisme cultural: repensar l'ús i la ubicació de l'exposició de FGC "La Molina, on la neu ha fet història" i restaurar les antigues instal·lacions de l'estació d'esquí, entre d'altres accions.	
Comarca	Cerdanya	Infraestructura Estació de muntanya de la Molina
Ubicació concreta	L'exposició permanent "La Molina, on la neu ha fet història" que hi ha a la Sala Dr. Josep M. Figueras i les instal·lacions dels antics telecadires de l'Estació i la pista Estàndard	
Necessitat	2023: 80è aniversari de la instal·lació del primer remuntador mecànic de tot l'Estat espanyol a Font Canaleta (1943). Cal aprofitar aquest aniversari per donar a conèixer la història d'aquesta emblemàtica estació d'esquí: entorn, protagonistes, instal·lacions, evolució... És el moment de mostrar i modernitzar els tresors amagats i oblidats com ara els elements de l'exposició "La Molina, on la neu ha fet història", tancats en una sala, i les instal·lacions dels antics telecadires de l'Estació i la pista Estàndard, actualment en molt mal estat., entre altres elements històrics.	
Motiu de no viabilitat	Ja hi va haver la intenció de fer un edifici nou al costat d'oficines on es volia ubicar el museu actual amb un nou museu de l'història de l'esquí, però l'ajuntament d'Alp no ens va donar permís per fer aquest nou museu. Finalment l'exposició s'ha redissenyat i traslladat a Vall de Núria.	



PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS



 Generalitat
de Catalunya

 **FGC**
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya