



## **Informe sobre les aportacions rebudes en la consulta pública prèvia relativa a l'elaboració del Projecte de decret pel qual es modifica el Decret 190/2016, de 16 de febrer, de gestió de la seguretat viària en les infraestructures viàries de la Generalitat de Catalunya**

---

### 1. Antecedents

La gestió de la seguretat viària està regulada en el Decret 190/2016, de 16 de febrer, de gestió de la seguretat viària en les infraestructures viàries titularitat de la Generalitat de Catalunya.

Aquesta disposició va transposar la Directiva 2008/96/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 19 de novembre, sobre gestió de la seguretat de les infraestructures viàries que requeria l'establiment i l'aplicació dels procediments d'actuació en matèria de gestió de la seguretat viària que s'havien considerat com a millor pràctica a Europa en les infraestructures viàries que formaven part del seu àmbit d'aplicació.

Amb data 23 d'octubre de 2019, el Parlament Europeu i el Consell han adoptat la Directiva (UE) 2019/1936 per la qual es modifica la Directiva 2008/96/CE sobre gestió de la seguretat de les infraestructures viàries, que introdueix modificacions en l'objecte i l'àmbit d'aplicació de la norma, així com nous procediments de gestió i l'avaluació de la seguretat viària de les infraestructures viàries que s'apliquen en les diferents fases de desenvolupament de la xarxa viària, amb l'objectiu de garantir un elevat nivell de seguretat viària en aquestes infraestructures viàries i assolir els objectius comunitaris de reducció de l'accidentalitat en els propers anys.

Escau, doncs, incorporar les novetats introduïdes per la Directiva (UE) 2019/1936 en el marc normatiu català, especialment, pel que fa a l'àmbit d'aplicació de la norma, que s'estén a, més de les carreteres de la xarxa transeuropea on ja s'aplica, a les autopistes i altres carreteres principals i a altres infraestructures viàries, diferents de les anteriors, situades fora de les zones urbanes, a les quals no tinguin accessos les propietats confrontants i que es duguin a terme amb finançament de la Unió. Pel que fa als procediments de gestió de seguretat de les infraestructures viàries, s'introdueixen les avaluacions de la seguretat de les infraestructures viàries en explotació i les inspeccions específiques de seguretat viària.

### 2. Consulta pública prèvia

El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori (actual Departament de Territori) ha dut a terme una consulta pública prèvia a l'elaboració del Projecte de decret, d'acord amb el que preveuen els articles 66 bis de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i procediment de les administracions públiques de Catalunya, i 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, mitjançant la publicació de l'avaluació preliminar de la iniciativa en el Portal de la Transparència de la Generalitat de Catalunya (Govern obert)

i en el portal Participa gencat, durant un termini d'un mes, del 27 de juny al 28 de juliol de 2022, amb l'objectiu de recollir els suggeriments o les propostes que poguessin fer la ciutadania, en general, i les entitats i col·lectius vinculats amb la seguretat viària de les carreteres i amb els seus usuaris vulnerables, en particular.

Com a mesura addicional per promoure la participació d'entitats especialment vinculades amb l'objecte de la iniciativa, es va trametre un correu electrònic informant de l'inici de la consulta i les seves dates i convidant a la participació a les administracions i entitats següents:

1) Entitats representatives dels diferents sectors que intervenen en l'àmbit de la seguretat viària (associacions i col·legis professionals). Concretament:

- Reial Automòbil Club de Catalunya RACC
- Asociación Nacional de Motoristas
- Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas
- Prevenció d'Accidents de Trànsit PAT
- Federació Catalana de Ciclistes
- Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta
- FemBici

2) Diputacions de Barcelona, Lleida, Girona i Tarragona, la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya i l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

3) Entitats municipalistes (Associació Catalana de Municipis i Comarques i Federació de Municipis de Catalunya).

4) Servei Català de Trànsit.

5) Entitats gestores de les carreteres de titularitat de la Generalitat de Catalunya.

### 3. Aportacions rebudes

Durant el termini de consulta prèvia a la ciutadania s'han rebut únicament les aportacions de Túnels de Barcelona i Cadí, CGC, SA (en endavant Túnels), entitat gestora dels túnels de Vallvidrera i del Cadí.

Túnels ha presentat les seves alegacions a través a través del sistema d'intercanvi de registres (SIR) amb el contingut següent:

Primera: manifesta la seva conformitat amb el contingut annex a la consulta i en concret amb l'epígraf b) "opció preferida", atès que representa una millora evident en la gestió de la seguretat viària de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya i manifesta també la seva disposició a col·laborar en la millora de la seguretat viària als túnels que gestiona.

Segona: proposa que s'articuli un mecanisme i procediment de coordinació en matèria de seguretat viària entre Túnel Barcelona Cadí i els responsables públics i privats de les carreteres limítrofs amb el túnel del Cadí, juntament amb els responsables de dur a terme les inspeccions viàries, per tal de dur a terme les inspeccions conjuntes de seguretat viària que preveu la norma i també per acordar i coordinar d'altres mesures i actuacions que es considerin adients per tal de millorar la seguretat viària al conjunt d'infraestructures interconnectades.

#### 4. Valoració

A continuació, s'analitzen i es valoren correlativament les consideracions efectuades per Túnel:

Primera.- Respecte a la primera al·legació, Túnel considera que, tal com figura a la memòria d'avaluació preliminar annexa a la consulta pública prèvia, cal incorporar les previsions de la nova Directiva (UE) 2019/1936 mitjançant un instrument normatiu amb rang reglamentari que, en l'opció b) proposada, es concreta en la modificació del Decret 190/2016, de 16 de febrer.

Aquesta unitat directiva coincideix en la voluntat de transposar la nova Directiva mitjançant un instrument amb rang reglamentari si bé, en aquests moments, com a conseqüència de les tasques de revisió de la normativa que s'ha realitzat, està valorant també l'opció que la regulació es faci mitjançant un nou decret que reguli els procediments de gestió de la seguretat viària i que derogui l'anterior, tenint en compte l'abast de les modificacions que cal incorporar que són molt extenses i per garantir una major seguretat jurídica.

En qualsevol cas, com es tracta d'una qüestió d'instrument normatiu, aquesta opció es valorarà en la memòria d'avaluació d'impacte.

Segona.- En relació amb la petició de què s'articuli un mecanisme i procediment de coordinació en matèria de seguretat viària entre Túnel i els responsables públics i privats dels trams de la xarxa viària limítrofs amb el túnel del Cadí, fer constar que aquest procediment s'establirà en el marc dels mecanismes habituals de coordinació entre el Departament i les entitats gestores d'infraestructures viàries.

David Prat Soto  
Director General d'Infraestructures de Mobilitat

Signat digitalment