

## **Federación Española Vehiculos Antiguos (FEVA)**

### **Participació en relació amb la definició d'un vehicle com a clàssic**

#### **l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica**

##### **Proposta:**

Un dels objectes de la consulta relativa a la memòria preliminar de l'Avantprojecte de llei de segona modificació de la Llei 16/2017 de l'1 d'agost, del canvi climàtic en relació amb l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica és l'anàlisi de les característiques que han de reunir els vehicles que, no disposant de matrícula de vehicle històric, sí que reuneixen determinats trets que els poden fer susceptibles d'algun tipus de benefici fiscal.

Per aconseguir aquest objectiu aquesta consulta en relació amb la definició d'un vehicle clàssic, al marge del previst a l'annex XVIII del Reglament de vehicles, presenta unes qüestions que ajudaran a la definició de vehicle clàssic per ser susceptible de beneficis fiscals, com els ja disposen els vehicles amb matrícula històrica.

Aquest document vol, de manera molt resumida, donar resposta a les qüestions plantejades, en el ben entès que aquestes respostes necessitaran, si són acceptades com a vàlides, del desenvolupament conjunt d'un reglament de verificació de les característiques de vehicle clàssic.

#### **2. En relació amb la definició d'un vehicle com a clàssic, al marge del previst a l'annex XVIII del Reglament general de vehicles:**

##### ***1. Quines característiques o condicions ha de complir el vehicle, és l'antiguitat un requisit essencial?***

Sí, l'antiguitat és un requisit essencial per poder classificar el vehicle com a clàssic. Les característiques o condicions que ha de complir el vehicle haurien de ser les que a continuació s'esmenten en el ben entès que s'està d'acord amb la Directiva 2014/45/UE del Parlament Europeu i del Consell de 3 d'abril de 2014 sobre Vehicles Històrics que traspasada al vehicle clàssic amb una condició més:

- a) Es va fabricar o matricular per primera vegada fa 30 anys com a mínim
- b) El seu tipus específic definit a la legislació aplicable de la Unió o la Nacional s'ha deixat de produir
- c) El seu estat de manteniment és correcte des d'un punt de vista històric, resta en el seu estat original i no s'han modificat de forma substancial les característiques tècniques dels seus components principals, d'acord amb les directrius de FIVA.
- d) ) No és un vehicle d'ús diari i només és per gaudir de la seva conducció i manteniment **com a patrimoni històric.**

##### **2. Quin mecanisme de certificació es pot utilitzar per acreditar la condició de clàssic?**

Un certificat d'idoneïtat com a vehicle clàssic juntament amb la següent informació i documentació del vehicle:

a) **Permís de circulació o, si no, informe del vehicle de la Dirección General de Tráfico, o qualsevol altre mitja que acrediti la titularitat i data de fabricació.**

b) Fotografies actuals dels exteriors, interiors i del motor del vehicle

c) Declaració jurada o una inspecció ocular física conforme a que la documentació correspon al vehicle, realitzada pel propietari en el cas de declaració jurada, o per un inspector responsable del club o associació al que pertany el propietari del vehicle en el cas d'inspecció

En aquest punt no creiem necessari aprofundir més en les característiques tècniques i de seguretat del vehicle doncs ja hi ha mecanismes com **el carnet FIVA** que recullen les característiques tècniques i de originalitat del vehicle.

Aquest certificat d'idoneïtat hauria de tenir una **vigència indefinida**, però en tot cas s'hauria de renovar cada vegada que el vehicle canviés de titularitat de propietat, **en cas de reforma del vehicle** i quedaria sense vigència si la propietat no pertany a cap associació de Vehicles Clàssics o Històrics.

### **3. Quin ens, associació o organisme podria actuar com a ens certificador?**

Podria actuar com a ens certificador una **Associació de Vehicles Clàssics o Històrics legalment constituïda i afiliada a una Federació de Vehicles Clàssics o Històrics de l'Estat Espanyol, reconeguda per la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA) actuant com a representant de la Federació Internacional de Vehicles Antics (FIVA).**

El certificat es presentarà a la FCVH que s'encarregarà del registre i presentació davant la Generalitat de Catalunya essent la Federació Catalana d'Entitats de Vehicles Històrics (FCVH) inscrita a la Generalitat de Catalunya amb el número 520 secció 2ª, **l'interlocutor vàlid davant les administracions de la Generalitat de Catalunya en relació als Vehicles Clàssics i Històrics, per delegació de l'Autoritat nacional FIVA del Estat Espanyol.**

**Podran tenir accés a aquest registre totes les entitats emissores de Certificats amb l'objecte del control de les certificacions emeses.**