



## **MEMÒRIA GENERAL DEL PROJECTE DE DECRET DE MODIFICACIÓ DEL DECRET 57/2015, DE REGULACIÓ DELS PREMIS A LA SEURETAT VIÀRIA**

El Servei Català de Trànsit ha redactat el projecte de decret de modificació del decret 57/2015, de regulació dels Premis a la Seguretat Viària, el qual d'acord amb l'article 64 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, s'acompanya de la present memòria general amb el contingut següent:

a) Justificació de la necessitat de la disposició i adequació d'aquesta als fins que es persegueixen

El Servei Català de Trànsit va regular la distinció honorífica Premis a la Seguretat Viària mitjançant el Decret 57/2015, de 21 d'abril, amb l'objectiu de distingir les persones, les entitats i les empreses que han destacat per la seva col·laboració i les seves aportacions en matèria de seguretat viària.

El Servei Català de Trànsit té la voluntat que aquests premis passin a anomenar-se Premis Ole Thorson a la Seguretat Viària per honorar la memòria d'aquest enginyer, un referent de l'anomenada Visió Zero (zero víctimes mortals i zero ferits greus). Català d'adopció d'origen danès, Ole Thorson va ser un pioner de les polítiques de pacificació i mobilitat sostenible a Catalunya i va liderar entitats de conscienciació social a favor de la descarbonització de les ciutats com Catalunya Camina, Promoció del Transport Públic, P(A)T i la Federació Internacional de Vianants.

D'altra banda, en aquest projecte de decret es proposa modificar la composició de la Comissió de valoració que ha de fer la proposta d'atorgament dels Premis. En el decret de creació la Comissió de valoració la formaven el secretari general i el director de serveis del departament competent en matèria de seguretat viària i el director del Servei Català de Trànsit. La modificació proposada manté al director del Servei Català de Trànsit, que passaria a ser el president de la Comissió, i els altres dos vocals serien escollits entre els membres de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària.





servei català de

**Trànsit**

La Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, adscrita al Servei Català de Trànsit, és l'òrgan consultiu i de participació superior a Catalunya en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària. La seva composició i funcions estan desenvolupades en el Reglament aprovat mitjançant el Decret 136/2014, de 7 d'octubre. En el Ple de la Comissió, a més de representants del departament competent en matèria de trànsit i seguretat viària i del Servei Català Trànsit, hi ha representants de l'Administració local, de les entitats o associacions de víctimes d'accidents de trànsit, dels col·legis professionals més representatius en l'àmbit de la seguretat viària, un delegat territorial del Govern i persones de reconegut prestigi o representatives d'institucions, sectors i àmbits d'activitat relacionats amb el trànsit i la circulació de vehicles, el transport i la seguretat viària.

Es considera que escollir dos vocals de la Comissió de valoració entre els membres de la Comissió, tots ells directament relacionats amb la matèria objecte dels premis, permetrà impulsar i fomentar la implicació, la participació activa dels agents socials involucrats i disposar d'uns coneixements que aportaran una perspectiva més àmplia a l'hora de proposar les distincions.

b) Marc normatiu en què s'insereix el projecte de disposició

Normativa estatal

Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles i motor i seguretat viària.

Normativa catalana

Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit

Decret 57/2015, de 21 d'abril, de regulació dels Premis a la Seguretat Viària atorgats pel Servei Català de Trànsit





c) Relació de les disposicions afectades pel projecte de disposició i taula de vigències i derogacions resultants

Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit

Decret 57/2015, de 21 d'abril, de regulació dels Premis a la Seguretat Viària atorgats pel Servei Català de Trànsit

d) Competència de la Generalitat sobre la matèria

D'acord amb l'article 164 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, correspon a la Generalitat de Catalunya, d'acord amb el que disposa la legislació estatal, el control i la vigilància del trànsit.

Altrament, la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, en establir les seves competències, preveu com una de les seves funcions, la de promoure l'educació i la formació viària i fomentar la seguretat viària, en col·laboració amb institucions públiques i entitats privades i executar programes de sensibilització ciutadana sobre seguretat viària.

e) Consulta prèvia pública, tràmit d'audiència i informació pública

- Consulta prèvia pública

El projecte de decret te per objecte la modificació de la denominació de la distinció honorífica "Premis a la Seguretat Viària", regulada mitjançant el Decret 57/2015, de 21 d'abril, amb la finalitat de distingir les persones, les entitats i les empreses que han destacat per la seva col·laboració i les seves aportacions en matèria de seguretat viària. Aquesta modificació no te efectes "ad extra" ni genera impactes rellevants des de la perspectiva econòmica, social o ambiental, atès que únicament consisteix en el canvi de la denominació de la distinció "Premis a la Seguretat Viària".

El projecte de decret també modifica la composició de la Comissió de Valoració, que és l'òrgan encarregat de proposar l'atorgament de la distinció esmentada, amb la finalitat d'incorporar a aquest òrgan dos representants de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària. Aquesta modificació te un contingut exclusivament de caràcter organitzatiu i tampoc te efectes "ad extra" ni genera impactes rellevants des de la perspectiva econòmica, social o ambiental.





D'acord amb l'exposat, no es considera necessari efectuar la consulta prèvia pública del present projecte de decret, atès que concorren els supòsits previstos a l'article 66 bis de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

- Tràmit d'audiència

El present projecte de decret té per objecte la modificació de la denominació de la distinció honorífica "Premis a la Seguretat Viària", regulada mitjançant el Decret 57/2015, de 21 d'abril, amb la finalitat de distingir les persones, les entitats i les empreses que han destacat per la seva col·laboració i les seves aportacions en matèria de seguretat viària.

En la mesura que la aquesta modificació únicament suposa el canvi de denominació de la distinció esmentada, no afecta drets ni interessos legítims dels ciutadans, per tant, no es considera necessari efectuar el tràmit d'audiència.

D'altra banda, el projecte de decret també modifica la composició de la Comissió de Valoració, que és l'òrgan encarregat de proposar l'atorgament de la distinció esmentada, amb la finalitat d'incorporar a aquest òrgan dos representants de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària. Atès que es tracta d'una modificació exclusivament de caràcter orgànic, no afecta drets ni interessos legítims dels ciutadans, i per tant, tampoc es considera necessari efectuar el tràmit d'audiència en relació a aquesta modificació.

Així mateix, cal tenir en compte que ambdues modificacions han estat informades favorablement per la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària en la reunió de 28 de febrer de 2024, d'acord amb el certificat que s'incorpora a l'expedient.

La Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, òrgan de participació i consulta de l'Administració de la Generalitat en matèria de trànsit i seguretat viària, està formada per representants de l'Administració de la Generalitat, del món local i d'institucions públiques i privades i dels sectors i àmbits d'activitats relacionats amb el trànsit, la circulació de vehicles i el transport i la seguretat viària.

En conseqüència, d'acord amb l'article 67 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, concorren els supòsits en els quals s'exceptua l'obligatorietat de sotmetre el projecte de disposició reglamentària al tràmit d'audiència.



- Informació pública

Es procedirà a efectuar el tràmit d'informació pública del projecte de decret.

d) Pla anual normatiu

El projecte de decret de modificació del Decret 57/2015, de 21 d'abril, de regulació dels Premis a la Seguretat Viària atorgats pel Servei Català de Trànsit no resta inclòs en el Pla normatiu del Govern de la Generalitat de Catalunya per a l'any 2024, atès que el motiu principal de la seva modificació, el canvi de la seva denominació, es deu al fet del traspàs del senyor Ole Thorson el mes de febrer de 2023 i que la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, que es reuneix amb una periodicitat anual, no va informar preceptivament el projecte fins el 28 de febrer de 2024.

El director del Servei Català de Trànsit

Ramon Lamiel i Villaró