



Generalitat de Catalunya  
**Departament  
de Territori**

---

# **Procés participatiu vinculat a l'Agenda Estratègica Pirineu**

---

**Informe de resultats de la sessió**

Sessió 3: Mobilitat i connectivitat

Barcelona, 04 d'octubre de 2022

---

**[participa.gencat.cat](https://participa.gencat.cat)**

---

**Unitat impulsora del procés participatiu**

Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya

**Unitat que acompanya:**

Direcció General de Participació Ciutadana i Processos Electorals

**Empresa que redacta l'informe**

RAONS SCCL

## Contingut

<b>1. Introducció</b>	<b>3</b>
1.1. Antecedents i context	3
1.2 Objectius del procés participatiu	4
1.3 Eixos del procés participatiu	4
<b>2. Assistència i participació</b>	<b>5</b>
2.1 Perfil dels participants	5
2.2 Llistat d'entitats participants	5
<b>3. Recull d'aportacions</b>	<b>7</b>
3.1 Visió de futur	7
3.2. Propostes de grans projectes transformadors	10
3.2.1. Les infraestructures físiques del segle XXI. Seguretat, comoditat i mobilitat	10
3.2.2. Infraestructures digitals: la fibra com a finestra d'obertura al món	16
3.2.3. Transport públic connectat i integrat	18
3.2.4. Desplegament de la xarxa d'heliports públics H24	21
3.2.5. El valor afegit dels aeroports de proximitat	21
3.3 Aspectes transversals o resum qualitatiu de la sessió	22
3.3.1. Altres temes	22
3.3.2. Comentaris i debat	23
<b>4. Annexos</b>	<b>25</b>
4.1. Valoracions sobre el taller	25
4.2. Resultats de l'enquesta d'avaluació de les sessions	25

## 1. Introducció

El Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya promou un procés de participació per a l'elaboració de l'Agenda Estratègica Pirineu. Aquest procés vol obrir espais i canals de participació mitjançant les persones participants puguin proposar i arribar als grans temes que siguin claus pel desenvolupament sostenible del territori.

El present informe presenta els resultats de la primera sessió participativa referida al tema de Medi ambient i sostenibilitat, en la qual s'ha treballat una pluja d'idees de l'imaginari i visió dels Pirineus i s'ha concretat projectes transformadors en aquest sector.

Aquest document presenta primer el context i antecedents del projecte, en segon lloc el resum i les dades de participació en la sessió corresponent i per últim, es fa el desplegament de les propostes recollides.

### 1.1. Antecedents i context

El 31 de maig de 2022 l'aleshores Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori presenta al Consell Executiu el document d'inici de l'elaboració de l'Agenda Estratègica del Pirineu. Aquest document és un resum d'idees i propostes que ha de permetre iniciar el procés de debat i elaboració d'un instrument útil i viu al servei del desenvolupament del territori.

L'Agenda Estratègica del Pirineu pretén consensuar amb els agents del territori alguns projectes amb una gran capacitat transformadora, que generin il·lusió i que afrontin els principals reptes que té el territori pirinenc en matèria de desenvolupament socioeconòmic sostenible. No aspira ser un pla estratègic amb centenars d'accions, aposta més per concretar i executar uns pocs projectes, d'ampli abast territorial i temàtic.

El procés participatiu de l'Agenda estratègica del Pirineu ha de servir per identificar els principals reptes que té el territori pirinenc, recollir propostes de projectes d'abast pirinenc amb una gran capacitat transformadora i seleccionar quines d'aquestes propostes són les prioritàries i més adequades.

Objectiu estratègic de l'Agenda

- Potenciar el futur del Pirineu sobre la base de situar les persones al centre del debat tot garantint la sostenibilitat econòmica i ambiental i la digitalització com a motors de desenvolupament.
- Empoderar la ciutadania per decidir el futur del territori.
- Garantir l'arrelament de la població al territori a través de potenciar la possibilitat de treballar-hi dignament i poder-hi construir el projecte vital.
- Garantir els serveis bàsics com la sanitat o l'ensenyament, l'oci, la conservació de l'entorn i l'adequació de les infraestructures bàsiques del Pirineu.

### 1.2 Objectius del procés participatiu

- Facilitar que la ciutadania participi en el plantejament del futur del territori.
- Identificar els principals reptes (i les potencialitats) que té el territori pirinenc.
- Recollir propostes de projectes d'abast pirinenc amb una gran capacitat transformadora.
- Seleccionar quines propostes de projectes són les prioritàries i adequades.

### 1.3 Eixos del procés participatiu

#### Eixos de debat

**Les persones i la governança:** accions per a l'arrelament de la població i l'accés als serveis bàsics i a l'habitatge; creació de serveis mancomunats; creació de l'Agència de desenvolupament dels territoris del Pirineu; desplegament de la vegueria de l'Alt Pirineu i l'Aran o l'aplicació de l'Agenda rural i l'Agenda dels pobles i ciutats de Catalunya 2050.

**Medi ambient i sostenibilitat:** accés i ús sostenible, inclusiu i equitatiu als recursos naturals; gestió dels boscos i sòls agrícoles; potenciació d'una indústria verda; parcs naturals com a porta d'entrada al Pirineu o el desplegament de les energies renovables i de les infraestructures de càrrega de vehicles elèctrics.

**Desenvolupament econòmic i innovació:** aprofitament del patrimoni cultural i de l'esport com a motor de desenvolupament; creació del Museu virtual del Pirineu o mesures per esdevenir un territori intel·ligent on s'aprofiti les possibilitats del teletreball per atreure talent. El Llibre blanc de les estacions de muntanya, aprovat el 2020, serà la guia per la diversificació d'aquestes infraestructures.

**Mobilitat i connectivitat:** millora de les infraestructures; arribada de la fibra òptica a tots els municipis i més cobertura al mòbil; plans directors de mobilitat; integració de la tarifació i transport a la demanda. Manteniment dels camins i el desplegament de la xarxa d'heliports públics H24.

## 2. Assistència i participació

### 2.1 Perfil dels participants

Nombre de participants a la sessió del procés participatiu i descripció: **26 participants**,

**62 propostes**.

**Taula 0.1. Procedència dels participants**

Comarca	Nombre de participants (persones)	% participants
Alt Urgell	6	23,08
Alta Ribagorça	2	7,69
Barcelonès	1	3,85
Berguedà	1	3,85
Cerdanya	4	15,38
Pallars Jussà	2	7,69
Pallars Sobirà	1	3,85
Solsonès	1	3,85
Val d'Aran	1	3,85
N/S	7	26,92
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>100%</b>

### 2.2 Llistat d'entitats participants

**Taula 0.3. Llistat d'entitats participants**

Aeroports de catalunya
Ajuntament de Tremp
Ass. Certània
Servei Català de la Salut
Consell Comarcal Cerdanya
Consell Comarcal Ripollès
Consell Comarcal de l'Alt Urgell
CLPO
Conselh Generau d'Aran - Torisme
Consell Comarcal Pallars Jussà
Espot Cowork
Institut d'estudis ceretans
Leader Ripollès
Ramat de Camins
Taula de Camins
Tot Nòrdic
Universitat de Barcelona
Xarxa museus Pirineu

### 3. Recull d'aportacions

#### 3.1 Visió de futur

Es treballa una dinàmica sobre la visió de futur cap al Pirineu amb les persones participants. El recull de la visió s'ha organitzat per les següents temàtiques.

##### **Accessibilitat i connexió interterritorial**

- Connectivitat entre les valls és bàsic. Hi hauria més intercanvi i col·laboració.
- Comunicació interna del Pirineu.
- Bona connectivitat dins del territori, entre el territori. Asfaltat i amb bon manteniment.
- Xarxa de transport interterritorial i amb les àrees urbanes per a productors petits perquè millori la seva competitivitat.
- Millorar l'accés als municipis i valls.
- Valls pirinenques millor interconnectades entre elles.
- Facilitar la connexió directa.
- Un Pirineu ben comunicat, sobretot a nivell intern.
- Transport públic que ajudi a interconnectar el Pirineu.
- Tarifes de transport públic integrades a tot el país i que es pagui per zones.
- Equilibri territorial, igualtat en el desplegament d'infraestructures.
- Millores en la comunicació: els camins accessos a nuclis de població (caps de municipi) han esdevingut carreteres legalment constituïdes.
- Un Pirineu amb serveis de primera qualitat. (Carreteres en bon estat, xarxa de camins en bon estat, hospital de proximitat...).
- Manteniment de carreteres. Des del municipi no hi ha recursos. Ho podria fer la Diputació? .
- Carreteres més segures (ben asfaltades, protecció animals,...).

##### **Accessibilitat i connexió per carretera**

- Busos llançadora que connectin localitats principals.
- Millora de les comunicacions per carretera.
- Millora de carretera del Port de Perves.
- Un eix pirinenc (N-260) que realment relligui el Pirineu.
- Millorar l'accés rodat entre els diferents pobles de les valls, entre les diferents valls i també amb l'àrea metropolitana.

##### **Eix transversal i millora general de les comunicacions**

- Molt més comunicat.
- Millora substancial de la N 260, com a eix transversal de connexió pirinenca.
- Tren transversal pirinenc.
- Un territori connectat amb la resta del país i amb el món.
- Millorar la connexió transversal defugint el model N-S o radial.



- Fomentar la connectivitat interpirinenca, també a nivell transfronterer.

### Connexió ferroviària

- Millorar la R3 d'una vegada per a totes en lloc de fer només pegats.
- Tren que comunicui diverses zones i carreters de qualitat.
- Millorar el funcionament de trens que funcionen malament amb horaris no coordinats.
- Arranjament de les línies de tren existents : Puigcerdà, la Pobla.
- Servei de rodalies eficient.
- Recuperar els trens directes Puigcerdà-Ripoll-Vic-Barcelona.
- Un tren competitiu (Puigcerdà i la Pobla). Si els trajectes duren el doble que en cotxe, malament...
- Trens més confortables, amb taules i wifi per poder aprofitar el trajecte per teletreballar.
- Tren continu Ripoll- Puigcerdà, semblant al *train jaune*, però de funcionament tot l'any.

### Transport públic

- Ampliació del transport públic i millor connexió entre els bus i tren.
- Millora de la xarxa de transport públic tant entre els diferents zones de Pirineu com a l'exterior.
- Connectar els Pirineus amb transport públic amb França.
- Transport públic innovador adaptat a les particularitats del Pirineu.
- Més horaris adaptats del transport públic a les necessitats reals.
- Per viatges més llargs de 2 hores: servei de cafeteria (ex. vending dins el tren).
- Transport públic de qualitat (freqüència més alta, tenir en compte els pobles de valls secundàries, energia neta).
- Millora confortabilitat i equipaments interiors: seients, climatització, etc
- Increment de freqüències i rutes.
- Preus i abonaments equiparables als de l'AMB o altres àrees de Catalunya: per joves, estudiants, jubilats, etc.

### Nous models de transport

- N 260 i millora del tren. Aprofitar més les concessions d'autobusos. Millor coordinació entre rutes i amb altres tipus de transports.
- Gestió de llicències de taxis que flexibilitzin els límits normatius (projecte).
- Explorar noves formes de transport col·lectiu : cotxe compartit, transport a la demanda.
- Aprofitament i connexió dels serveis bàsics actuals (correus + transport públic + transport escolar per exemple). Aprofitar aquests serveis també com a transport col·lectiu.
- Transport a demanda (TAD) per a petits municipis.
- TAD que inclogui transport de mercaderies (petites quantitats) de petits productors.
- Crear aparcaments vigilats per a persones que comparteixen cotxe, com a França.
- Transport sostenible i a demanda: car-sharing.
- Servei compartit de vehicles sostenibles (elèctrics o solars o...).

### Camins

- Camins d'esbarjo o vies blaves per mobilitat interna.
- Major aportació econòmica per al programa de camins.
- Vies verdes resseguint els grans cursos fluvials pirinencs (Noguera Pallaresa, Segre, etc...).
- Consolidació dels camins històrics, ni que sigui per recordar-nos com era la mobilitat en el passat...
- Una bona xarxa de carrils bici segregats, allà on l'orografia ho permeti.
- Definir xarxa de carrils-bici segregada del trànsit rodat en determinades valls (a tall d'exemple: Urgellet, Conca de Tremp).

### Comunicació innovadora

- Referent projecte europeu de conducció automàtic. Accions des del territori.
- El projecte "Blue Rivers" seria una manera de connectar els pobles de manera sostenible. La bicicleta tornaria a agafar protagonisme, com es feia abans. A banda de ser un projecte interessant pel lleure.
- Millora i adaptació de les carreteres per poder circular en bicicleta de carretera com a recurs turístic cada vegada més demandat.

### Connectivitat digital

- Connectivitat i tecnologia 5G per complementar els serveis sanitaris actuals i millorar-ne la qualitat sense moure'ns del Pirineu.
- Cobertura als municipis petits i banda ampla.
- Connectivitat digital a tots els llocs.
- Connectivitat digital REAL per a tot el territori.
- L'alta connectivitat digital fixa i mòbil, així com el coneixement sobre com aplicar-la en temes d'innovació, permet retenir i atraure talent al territori.
- La població del Pirineu disposa d'una alta formació en tecnologies digitals avançades (5G, IA, BigData, IoT, ...), que els permet aplicar la innovació digital a les diferents activitats econòmiques i socials.
- L'alta connectivitat digital fixa i mòbil permet a la ciutadania i a les empreses poder desenvolupar les seves activitats socials i econòmiques.
- 5G-Fibra + Serveis online - Desplaçaments tradicionals + AERI.
- Desplegament de la cobertura de telefonia mòbil al màxim de nuclis i espais naturals protegits.
- Connexió a internet estable per tots els municipis.
- Desplegament efectiu de la xarxa de fibra òptica a tots els municipis i solucions eficients per als nuclis i cases aïllats.
- Un Pirineu que no tingui cap problema de connectivitat.
- Fibra a tots els nuclis de més de 50 habitants. Resta amb via radio 100MB.
- Cobertura 4G arreu del territori. 5G nuclis de més de 50 habitants.
- Wifi a tots els transports, connexió usb i/o endolls.

### Comunicació aèria

- Helicopters? Costa pensa-ho com a transport públic habitual.
- Establiment de Xarxa d'Heliports que doni servei a menys de 30 minuts de qualsevol nucli de població.
- Establiment de xarxa de vertiports, que doni serveis logístics amb emissions zero a tots els municipis pirinencs.
- Aeroport d'Andorra - La Seu com a porta d'entrada del Pirineu.
- L'aeroport d'Andorra-La Seu: un mite? O algun dia serà real?
- Potenciació "també "de l'aeroport d'Alguaire com a l'aeroport de referència dels Pirineus.
- Helicòpters 24 h per a trasllat urgent sanitari.

### Mobilitat sostenible

- Mobilitat Sostenible per a la gent local.
- Transport sostenible (vehicles elèctrics).
- Sense aeroports de proximitat.
- Avançar cap a la conversió dels autocars i autobusos de combustió a vehicles elèctrics o d'hidrogen, més sostenibles.

## 3.2. Propostes de grans projectes transformadors

Una segona dinàmica de la sessió té com a finalitat de concretar la visió en grans projectes transformadors pel territori. organitzats segons una sèrie d'eixos de debat.

### 3.2.1. Les infraestructures físiques del segle XXI. Seguretat, comoditat i mobilitat

Cal modernitzar la xarxa ferroviària existent i millora del servei amb el traspàs de rodalies a la Generalitat de Catalunya. Les emissions zero i l'aposta pel compliment dels Objectius de Desenvolupament Sostenible ens han de portar a potenciar el transport que permeti reduir la petjada de carboni en tots els nostres moviments. Cal també la millora de les infraestructures existents en benefici de la seguretat i la mobilitat.

---

#### Proposta 1

**Títol:** Crear una xarxa de transport per a petits productors.

**Descripció:** Crear una xarxa interterritorial i amb les grans àrees urbanes per a productors petits, per millorar la seva competitivitat.

---

### Proposta 2

**Títol :** Carreteres del S.XXI . Carreteres vives.

**Descripció:** Carreteres segures i amb manteniment adequat: les carreteres del Pirineu estan vives. Tenim esllavissades, neu, animals... Crear un òrgan públic que s'encarregui de tenir en bon estat totes les carreteres. Siguin d'una comarca o d'una altra, d'un municipi o d'un altre o d'un partit polític o no. Que els diners no surtin dels ajuntaments o consells comarcals, que no tenen suficient diners per fer-ho.

---

### Proposta 3

**Títol:** Manteniment de carreteres.

**Descripció:** Des dels municipi no hi ha recursos suficients per portar a terme el manteniment de carreteres de manera adient. Es proposa demanar a la Diputació que faci aquest manteniment.

---

### Proposta 4

**Títol:** Pobles connectats.

**Descripció:** Millorar les carreteres i vies d'accés als nuclis aïllats. Prioritzar la mobilitat entre el Pirineu abans que reforçar i millorar les comunicacions des de grans nuclis.

---

### Proposta 5

**Títol:** Millora de carretera del Port de Perves.

**Descripció:** Millora de carretera del Port de Perves.

---

### Proposta 6

**Títol:** Busos llançadora.

**Descripció:** Que connectin localitats principals.

---

### Proposta 7

**Títol:** Zero morts en els desplaçaments en el Pirineu.

**Descripció:** Millorar polítiques públiques per posar el focus en mesures de seguretat vial dins dels pobles i entre pobles, ja que al Pirineu hi ha un dels punts negres d'accidents de tràfic.

---

### Proposta 8

**Títol:** Millora N-260.

**Descripció:** Fer les millores observant la problemàtica específica de cada comarca.

---

### Proposta 9

**Títol:** Cap nucli sense accés per carretera en bones condicions.

**Descripció:** Programa que tingui com a objectiu que el 2030, per exemple, hi hagi una accessibilitat garantida.

---

### Proposta 10

**Títol:** TAD (transport a demanda) personal i de mercat local.

**Descripció:** Vehicles elèctrics (tipus furgonetes) per a TAD per a persones i petits productors de zones aïllades.

---

### Proposta 11

**Títol:** Millores en la comunicació.

**Descripció:** Els camins i accessos a nuclis de població (caps de municipi) han d'esdevenir carreteres legalment constituïdes.

---

### Proposta 12

**Títol:** Crear vies verdes resseguint els grans cursos fluvials pirinencs. Noguera Pallaresa, Segre, etc...

**Descripció:** Crear vies verdes resseguint els grans cursos fluvials pirinencs. Noguera Pallaresa, Segre, etc...

---

### Proposta 13

**Títol:** Definir xarxa de carrils-bici segregada del trànsit rodat.

**Descripció:** Definir-la en determinades valls (a tall d'exemple: Urgellet, Conca de Tremp).

---

### Proposta 14

**Títol:** Camins Vius

**Descripció:** Xarxa de camins històrics i tradicionals ben definida, protegida, amb manteniment i difusió, que permeti la segregació d'usos i usuaris per tal de fomentar la mobilitat sostenible.  
\*El nom de 'Camins Vius ja existeix i s'utilitza, però es podria extrapolar a escala pirinenca.

---

### Proposta 15

**Títol:** Autocars i busos elèctrics.

**Descripció:** Avançar cap a la conversió dels autocars i autobusos de combustió a vehicles elèctrics o d'hidrogen, més sostenibles.

---

### Proposta 16

**Títol:** Busos elèctrics.

**Descripció:** Intentar que els busos i minibusos siguin elèctrics, per reduir les emissions de CO2.

---

### Proposta 17

**Títol:** Augmentar els punts de recàrrega dels vehicles elèctrics.

**Descripció:** Augmentar els punts de recàrrega dels vehicles elèctrics.

---

### Proposta 18

**Títol:** Millora substancial de la N 260

**Descripció:** Millora substancial de la N 260, com a eix transversal de connexió pirinenca.

---

### Proposta 19

**Títol:** Eix transversal del Pirineu. N 260.

**Descripció:** Eix transversal del Pirineu. N 260.

---

### Proposta 20

**Títol:** Eix transversal amb carreteres de qualitat.

**Descripció:** Des de l'Alta Ribagorça a Girona. Eix que recorri el país d'est a oest per carretera.

---

### Proposta 21

**Títol:** Millora de la R3.

**Descripció:** Millora d'horaris, traçat, túnels, disminuir temps de desplaçament (amb la Seu d'Urgell, com a primera fase).

---

### Proposta 22

**Títol:** Eix transversal amb tren

**Descripció:** La Pobla de Segur a Pont de Suert/ Puigcerdà /Barcelona.

---

### Proposta 23

**Títol:** Connexió transversal per la serralada per tren.

**Descripció:** Avançar cap a la interconnexió de les dues línies ferroviàries que actualment hi ha al Pirineu per oferir una comunicació transversal per la serralada eficient i sostenible. Això ha de permetre relligar aquest territori tan gran i segmentat per l'orografia.

---

### Proposta 24

**Títol:** R3. Desdoblament.

**Descripció:** Per millorar els temps. Continuar el desdoblament a partir de Ripoll per millorar els temps.

---

### Proposta 25

**Títol:** Cessió de l'administració de la línia de tren R3.

**Descripció:** Que l'Estat espanyol cedeixi l'administració de la línia R3 a la Generalitat de Catalunya amb la finalitat de millorar la seva gestió i manteniment.

---

### Proposta 26

**Títol:** Manteniment de les vies de tren.

**Descripció:** Millorar el manteniment, coordinació i recursos humans, perquè hi ha mala comunicació entre les diferents administradors de vies, la qual cosa repercuteix negativament en el servei. Més recursos humans per portar a terme el servei amb millor qualitat.

---

### Proposta 27

**Títol:** Tren continu Ripoll-Puigcerdà- La Tour de Querol.

**Descripció:** Amb 1 o 2 vagons que complementi els pocs trens de la R3 que hi ha cada dia. Que hi hagi connexió entre comarques i amb França i amb transport públic per carretera fins La Seu d'Urgell.

---



### Proposta 28

**Títol:** Ferrocarril òptim.

**Descripció:** Que el servei ferroviari ofereixi, d'una banda, un tipus de connexió fiable i eficient entre municipis petits i, de l'altra, un enllaç ràpid entre capitals, i amb l'àrea metropolitana, amb combois còmodes, amb connexió a internet i espai per treballar aprofitant el viatge.

### 3.2.2. Infraestructures digitals: la fibra com a finestra d'obertura al món

El desplegament de la fibra no és un objectiu per si mateix sinó un instrument per garantir que no es perdi una nova oportunitat de situar el territori al mapa i de garantir el desenvolupament social i econòmic en els nous paradigmes del segle XXI. També ha de ser un objectiu prioritari disposar de cobertura mòbil a tot el territori.

---

### Proposta 29

**Títol:** 5G Pirineus: Cobertura total. Vertiports com a nova forma de transport.

**Descripció:** Analitzar ajudes públiques (com fons NextGeneration, ...) així com ajudar a reduir alguns dels requisits administratius necessaris per poder implementar al territori les infraestructures necessàries per donar aquesta connectivitat.

L'alta connectivitat digital fixa i mòbil permet a la ciutadania i a les empreses poder desenvolupar les seves activitats socials i econòmiques.

---

### Proposta 30

**Títol:** Connectivitat i tecnologia 5G.

**Descripció:** Per complementar els serveis sanitaris actuals i millorar-ne la qualitat sense moure'ns del Pirineu. Sense perdre l'atenció personal (o en persona) complementar els serveis de salut actuals en tots aquells aspectes que es puguin oferir a distància.

---

### Proposta 31

**Títol:** Fibra òptica.

**Descripció:** Completar el desplegament de fibra òptica a totes les ciutats i pobles del Pirineu.

---

### Proposta 32

**Títol:** Capacitació de la població en transformació i innovació digital:

**Descripció:** Crear cicles de formació i de capacitació per la població en transformació i innovació digital. Actualment ja hi ha moltes càpsules formatives que s'imparteixen des d'ACCIÓ (Generalitat).

---

### Proposta 33

**Títol:** Desplegament de la cobertura de telefonia mòbil al màxim de nuclis i espais naturals protegits.

**Descripció:** Desplegament de la cobertura de telefonia mòbil al màxim de nuclis i espais naturals protegits.

---

### Proposta 34

**Títol:** Desplegament efectiu de la xarxa de fibra òptica.

**Descripció:** A tots els municipis i solucions eficients per als nuclis i cases aïllats.

---

### Proposta 35

**Títol:** Connexió per fibra a tots els nuclis.

**Descripció:** Per aquells de més de 50 habitants connexió amb fibra, i per a la resta via radio amb una capacitat de 100MB.

---

### Proposta 36

**Títol:** Wifi a tots els transports, connexió usb i/o endolls.

**Descripció:** Wifi a tots els transports, connexió usb i/o endolls.

---

### Proposta 37

**Títol:** Telecomunicacions i 5G

**Descripció:** Connexió 5G per tots els pobles del pirineu.

---

### Proposta 38

**Títol:** Segona fase de la digitalització del territori amb gestió de la Generalitat.

**Descripció:** Ja s'ha instal·lat fibra a la majoria del territori. Es proposa que la segona fase d'incorporació de tecnologia digital ( 5G i altres tecnologies) la Generalitat pugui intervenir per reduir el biaix o perjudici que pugui generar la provisió de servei per part d'empreses privades i garantir que arribi a tots els municipis.

### 3.2.3. Transport públic connectat i integrat

El transport públic ha de ser l'aposta principal de les polítiques de mobilitat dels propers anys a tot el país i, evidentment, també al Pirineu. Cal desenvolupar els corresponents plans directors de mobilitat que ajudin a conèixer tots aquells elements a tenir en compte de cara a conèixer, millorar i ampliar l'oferta de transport públic.

---

### Proposta 39

**Títol:** Aprofitament i connexió dels serveis bàsics actuals (correus + transport públic + transport escolar, per exemple).

**Descripció:** Alguns son serveis oferts per diferents administracions, però permetrien aprofitar els recursos que ja s'estan invertint ara i oferir millor servei (a Suïssa, per exemple, els autobusos de correus son també transport públic).

---

### Proposta 40

**Títol:** Preus i abonaments

**Descripció:** equiparables als de l'AMB o altres àrees de Catalunya Per joves, estudiants, jubilats, etc.

---

### Proposta 41

**Títol:** Arranjament de les línies de tren existents.

**Descripció:** Puigcerdà, La Pobla.

---

### Proposta 42

**Títol:** Recuperar els trens directes Puigcerdà-Ripoll-Vic-Barcelona.

**Descripció:** Recuperar els trens directes Puigcerdà-Ripoll-Vic-Barcelona.

---

### Proposta 43

**Títol:** Pirineu 4.0 en el transport públic

**Descripció:** Transports públics amb connexió wifi, equipaments confortables, usb i endolls, servei vending amb productes locals i més freqüència entre transports públics.

---

### Proposta 44

**Títol:** Connectar els Pirineus amb transport públic amb França.

**Descripció:** Connectar els Pirineus amb transport públic amb França.

---

### Proposta 45

**Títol:** Integració tarifària.

**Descripció:** Que igual que s'ha fet amb l'àrea metropolitana, el transport públic del Pirineu tingui preus homogenis i d'acord amb la distància recorreguda.

---

### Proposta 46

**Títol:** Transport públic interconnectat entre els diferents departaments.

**Descripció:** Tots els transports públics de la Generalitat dels diferents departaments, han d'estar a disposició de la població. Estan infrautilitzats i depenen de cada departament.

---

### Proposta 47

**Títol:** Transport transversal eficient i sostenible.

**Descripció:** Sistema innovador públic i sostenible pensat per connectar de manera accessible les valls del Pirineu i fomentar sinergies i dinàmiques internes, no només cap als centres urbans. Sistema de transport subvencionat que assumeixi les "pèrdues" parlant en termes estrictament economicistes, i que es pensi com una aposta territorial per facilitar les connexions intervals, amb una mirada projectada al futur.

---

### Proposta 48

**Títol:** TAD (Transport a demanda) per a petits municipis.

**Descripció:** TAD (Transport a demanda per a petits municipis).

---

### Proposta 49

**Títol:** TAD (transport a demanda) que inclogui transport de mercaderies.

**Descripció:** Transport de petites quantitats de petits productors.

---

### Proposta 50

**Títol:** Crear aparcaments vigilats per a persones que comparteixen cotxe.

**Descripció:** Seguir el model d'aparcaments vigilats de França.

---

### Proposta 51

**Títol:** Revisar el model de transport.

**Descripció:** Revisar el model de transport per carretera amb els diferents tipus de transport. Conformar un model de transport a demanda que inclogui els diferents concessionaris com els concessionaris de busos, els taxis...de manera que els horaris i trajectes i altres aspectes estiguin coordinats per facilitar i donar comoditat a les persones usuàries.

---

### Proposta 52

**Títol:** Transport a demanda eficient i ben gestionat.

**Descripció:** Està infrautilitzat i mal gestionat per part dels organismes públics. No hi ha software de gestió i es incompatible amb línies regulars, cosa inaudita en altres llocs del món.

### 3.2.4. Desplegament de la xarxa d'heliports públics H24

El desplegament d'una xarxa d'heliports que puguin operar les 24 hores del dia en qualsevol condició meteorològica, solució que s'està desenvolupant a la Seu d'Urgell, Tremp i Vielha, suposarà igualar els temps de connexió amb els hospitals de referència de Catalunya.

---

### Proposta 53

**Títol:** Establiment de Xarxa d'Heliports.

**Descripció:** Que doni servei a menys de 30 minuts de qualsevol nucli de població.

---

### Proposta 54

**Títol:** Helicòpters 24 h per a trasllat urgent sanitari.

**Descripció:** Helicòpters 24 h per a trasllat urgent sanitari.

### 3.2.5. El valor afegit dels aeroports de proximitat

Disposar d'un aeroport regional de proximitat, com l'aeroport d'Andorra - la Seu, permet incrementar l'atractiu per a la captació de projectes i empreses internacionals al Pirineu.

---

### Proposta 55

**Títol:** Establiment de xarxa de vertiports.

**Descripció:** Que doni serveis logístics amb emissions zero a tots els municipis pirinencs.

---

### Proposta 56

**Títol:** Aeroport d'Andorra - La Seu

**Descripció:** Aeroport d'Andorra - La Seu com a porta d'entrada del Pirineu.

---

### Proposta 57

**Títol:** Potenciació "també "de l'aeroport d'Alguaire.

**Descripció:** Com a l'aeroport de referència dels Pirineus.

## 3.3 Aspectes transversals o resum qualitatiu de la sessió

A continuació es presenten alguns temes i comentaris qualitius i de debat recollits en cada una de les sales, a més de propostes fora dels eixos de debat però que cal visibilitzar.

### 3.3.1. Altres temes

Les persones participants proposen alguns projectes fora dels eixos definits per aquesta sessió.

- **Codificació de pobles per qualsevol servei d'urgència.**

Codificar tots els pobles perquè quan truques al 112 no saben localitzar-te. Han d'estar codificats i que dient, per exemple: soc del poble 2 i que automàticament sàpiguen les coordenades per poder arribar.

També s'ha de marcar a cada poble (nucli) on ubicar un lloc on aterrar.

- **Gestió de llicències de taxis.**

Hi ha límits normatius que dificulten la fluïdesa del transport en taxis. Per exemple, les llicències de taxi delimiten la zona d'actuació del taxi per comarques. Aquest fet dificulta el transport en taxi pel territori.

- **Reflexió profunda per agilitzar tràmits i relacions amb l'administració pública**

- **Transport a demanda.**

Aplicatiu/plataforma que reculli diverses tipologies de transport sostenible: car-sharing, vehicle elèctric, etc...

- **Car-sharing.**

Disponibilitat de vehicle entre diferents municipis d'una mateixa comarca (o província) com el lloguer de bicis de Barcelona.

### 3.3.2. Comentaris i debat

La primera dinàmica de grup de la sessió ha derivat cap a la manifestació de queixes i necessitats, sobre la connexió del Pirineu dins del territori i amb altres zones. Es fa especial èmfasi en la necessitat de comunicació interterritorial.

**El projecte "Blue Rivers"** és acollit com a una bona proposta, per part de algunes participants, especialment una de elles que fa el següent comentari: seria una manera de connectar els pobles de manera sostenible, la bicicleta tornaria a agafar protagonisme, com es feia abans. A més de ser un projecte interessant pel lleure.

En general hi ha consens amb la millora de les línies de tren, especialment la R3 i també sobre la necessitat de disposar d'una xarxa digital amb l'última tecnologia com a base per al desenvolupament del Pirineu.

Es parla de la visió sobre la connexió aèria com a quelcom que, tot i que actualment sembla allunyada, a 10-15 anys vista, alguns elements com el transport de mercaderies per drons serà una realitat. Cal però, tenir molt en compte aquest tipus de transport aeri amb la gestió de la fauna, especialment dels voltors, que sembla que a l'aeroport de la Seu d'Urgell se n'acostumen a veure.

Es demana quin ús té actualment l'aeroport de la Seu.

L'aeroport es troba en funcionament i hi ha un vol comercial setmanal d'Air Nostrum. Funciona de dia i s'està treballant perquè també pugui ser operatiu en un horitzó no massa llunyà, també durant les nits. Es comenta també que la majoria de les persones que hi viatgen tenen destinació Andorra. Els costos d'aquest aeroport son compartits entre el govern andorrà i el català.

Respecte el transport aeri, també es demana informació d'Alguaire com a l'aeroport que caldria potenciar i afavorir per a l'entrada de la gent al Pirineu. Els xàrters que hi aterraven, portaven passatgers la majoria dels quals tenien destinació també andorrana.

Es posa de manifest la importància de reivindicar que la idiosincràsia del Pirineu va lligada precisament a aquesta llunyania, que alhora el singularitza i en reforça aquest sentiment de pertinença.

També s'exposa que, així com antigament hi havia pocs però grans projectes tractors, on la singularitat es perd, cal apostar per les iniciatives petites, emprenedores que fomentin aquesta singularitat i els valors que aporta aquest territori.

La visió que es planteja es basa en crear un ecosistema format per diferents agents que permeti que el talent es quedi, es puguin generar i acompanyar idees i que aquestes es puguin desenvolupar. També es posa en relleu que perquè funcioni aquest ecosistema cal connectivitat



5G. Element que té un cost baix però un gran efecte multiplicador (Es posa de manifest la importància de tenir cobertura a tots els racons del Pirineu, especialment al Parc Nacional).

Hi ha una idea comú respecte a què el transport públic, per una banda, està molt centrat en la línia ferroviària, i per altra, en que altres models de transport com el transport compartit, si es pogués fer a demanda, podrien ser una solució a les necessitats reals de la població local.

Es comparteix l'idea d'un territori que permetés estar ben comunicat amb l'ínternet i físicament, amb carreteres de qualitat. Que les diferents entitats que proveeixen de transports al territori estiguin relacionades (en horaris, destinacions i usuaris) i pensant en les necessitats de mobilitat de la població local, per tal de garantir oportunitats laborals i socials, serveis d'emergència, etc. per a totes, encara que es visqui en zones remotes o es tingui una comprensió limitada de les plataformes d'ínternet.

### 4. Annexos

#### 4.1. Valoracions sobre el taller

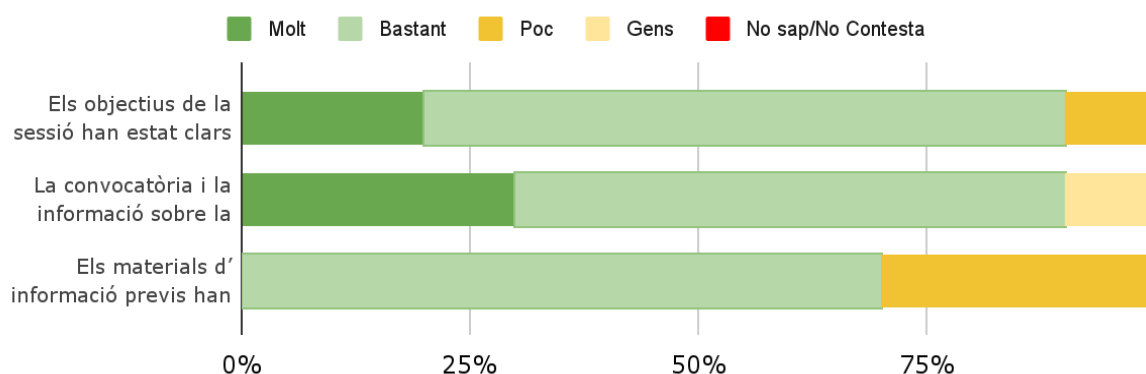
En aquests taller ho hi hagut possibilitat de realitzar la valoració durant el temps de la sessió per problemes tècnics inicials.

#### 4.2. Resultats de l'enquesta d'avaluació de les sessions

En aquest apartat s'inclouen els resultats de les enquestes d'avaluació de les sessions fetes als participants. Es presenten els resultats globals.

S'han rebut **10 qüestionaris** de valoració sobre aquest taller, del qual s'ha fet la següent valoració:

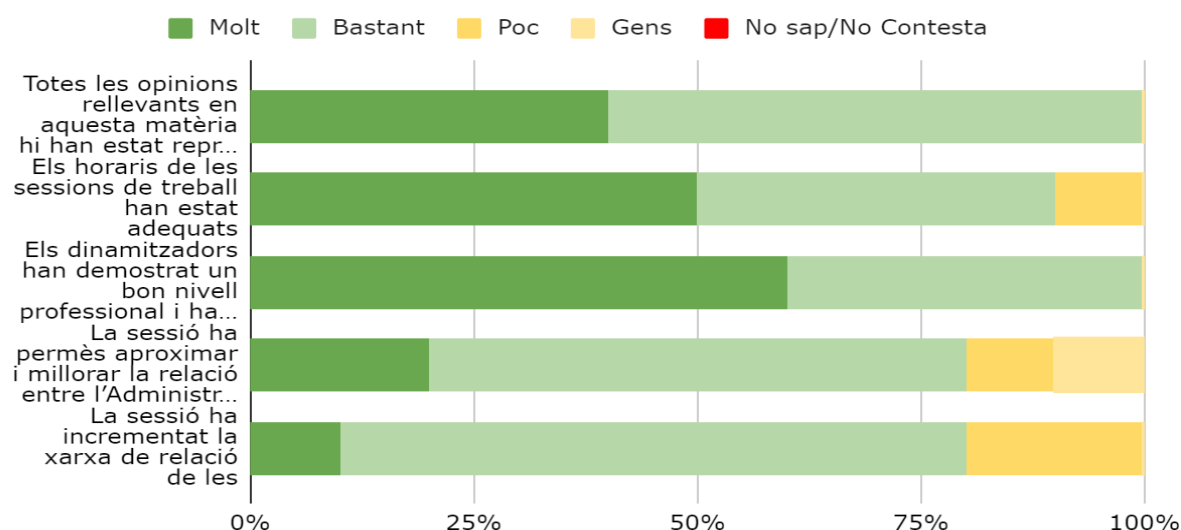
##### Valoració de la preparació de la sessió



Menys del 20% les persones participants consideren que els objectius van estar molt clars des del principi. El 70% consideren que han estat bastant clars i el 10% consideren que han estat poc clars.

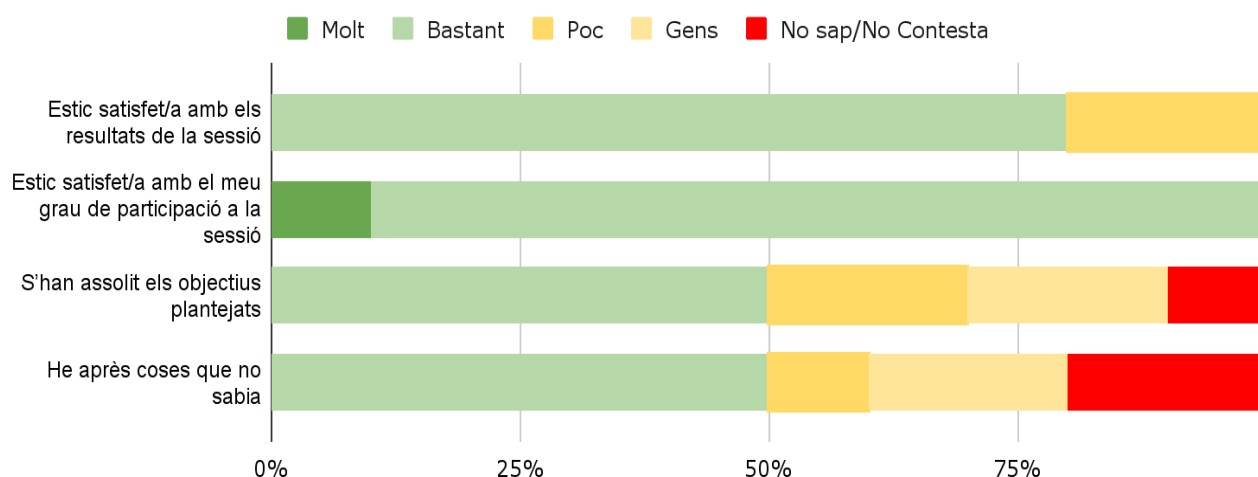
El 90% de les persones participants consideren que la convocatòria i l'informació s'ha enviat amb molta i bastant antelació. El 70% consideren que els materials previstos han estat bastant clars i adients i el 30% consideren que no hi han estat gens clars i adients.

### Valoració de l'execució de la sessió



Sobre l'execució, el 100% de les persones participants consideren que totes les opinions han estat molt o bastant tingudes en compte. El 90% aproximadament han considerat que els horaris han estat bastant adequats. El 100% consideren que els dinamitzadors tenen molt i bastant bon nivell professional i han afavorit el debat. El 80% consideren que la sessió s'ha permès aproximar i millorar la relació entre la ciutadania i l'Administració. El 80% consideren que la sessió han incrementat la xarxa de relació entre persones interessades en la mateixa matèria.

### Valoració general de la sessió



El 80% de les persones participants estan bastant satisfets amb el resultat de les sessions, i la resta poc satisfets.

# Procés participatiu: Agenda Estratègica Pirineu

## Sessió 3: Mobilitat i connectivitat

El 100% de les persones participants estan molt o bastant satisfets amb el seu grau de participació a la sessió.

El 50% consideren que els objectius han estat bastant assolits, el 40% consideren que han estat poc o gens assolits i la resta no han contestat.

El 50% consideren que han après bastantes coses que no sabien i el 30% consideren que han après poc o gens.