

PROJECTE SINGULARS

“Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025”



Amb el suport:

Amb el finançament:

ARGUMENTS FORÇA:

- Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025
- Reials Decrets 2022 Ministerio de Educación y F.P.

Mobilitat Sostenible al currículum escolar



Formació

Actors responsables

Agents implicats

ACCIONS

DTES, Dept.
Educació, SCT

ATM, Diputacions, Ajuntaments,
AMB, Polícies locals, Entitats

72. Revisar i actualitzar, si s'escau, el contingut curricular d'acord amb les diferents formes de mobilitat i els seus avantatges, en particular en bici, i l'educació viària a les escoles.
73. Estudiar la designació d'una persona referent de mobilitat sostenible als centres educatius que coordini les accions educatives i actuï com a interlocutor amb les administracions.
74. Impulsar els plans de mobilitat escolar als centres amb la participació de tota la comunitat educativa, en el marc dels instruments de planificació de la mobilitat vigents.
75. Fomentar la pacificació dels entorns escolars per millorar la seguretat i limitar l'accés del vehicle privat.
76. Fer cursos de formació en bici introduint proves en espais tancats i en circuits reals en via pública adaptats als nous paradigmes de mobilitat.
77. Sensibilitzar la comunitat escolar sobre l'ús de la bicicleta coma a mitjà pràctic, saludable i sostenible.
78. Promoure des dels centres educatius, a través del Servei Comunitari, accions orientades a la creació i senyalització de rutes cicloturístiques.
79. Incloure específicament als plans de desplaçaments d'empresa la promoció de l'ús de la bicicleta i la formació del personal.
80. Formar els treballadors i treballadores que usaran cicles per desenvolupar la seva feina en l'àmbit de la ciclogística.
81. Potenciar la formació i la sensibilització al voltant de la bicicleta en l'àmbit de les autoescoles i dels cursos de sensibilització i reeducació del permís per punts.
82. Promoure dins de la normativa la introducció del bescanvi de multes a ciclistes per cursos de mobilitat sostenible i segura.

Además de la [Ley Orgánica 3/2020](#), de 29 de diciembre, por la que se **modifica** la **Ley Orgánica 2/2006**, de 3 de mayo, de **Educación**, existe otra normativa que desarrolla el currículo en las diferentes etapas no universitarias:

- [Real Decreto 95/2022](#), de 1 de febrero, por el que se establece la ordenación y las enseñanzas mínimas de la Educación **Infantil**.
- [Real Decreto 157/2022](#), de 1 de marzo, por el que se establecen la ordenación y las enseñanzas mínimas de la Educación **Primaria**.
- [Real Decreto 217/2022](#), de 29 de marzo, por el que se establecen la ordenación y las enseñanzas mínimas de la Educación **Secundaria Obligatoria**.

[Real Decreto 243/2022](#), de 5 de abril, por el que se establecen la ordenación y las enseñanzas mínimas de la Educación **Bachillerato**.

Antecedents:



PERSONES FORMADES EN EL PROCÉS

POBLACIÓ	Barcelona	Hospitalet Ll	Granollers	Mataró	Sabadell	Terrassa	Salt	Girona	Tarragona	Vic	Vic	Vic	LLEIDA	LLEIDA	TOTAL
	BICICLOT	HOSPENBICI	GRA PEDA	COOPDEPEDAL	LASÀRRIA	TERRASSENCA	COMUCLETA	MOU-TE	ESCAMOT	OSONAENBICI	FERAFERO	AURORA	AMICSBICI	LACRISTAL	

CURS DGT		1	1						1						3
CURS BICICLOT	7	1		2	1										11
PRELABORAL		1	1	1											3
INSTITUTDELABICI					1	2	2	1		1	2	1			10
ESTRATEGIA2025 V1	4		1				1		4						10
ESTRATEGIA2025 V2	1								4				3	5	13
TOTAL	12	3	3	3	2	2	3	1	9	1	2	1	3	5	42

NODE AMB	NODE VALLÈS OR	NODE MARESME	NODE VALLES OC	NODE SALT/GERONA	NODE TARRAGONA	NODE OSONA	NODE PONENT
----------	----------------	--------------	----------------	------------------	----------------	------------	-------------

	FINANÇAMENT	EINES I MATERIALS	RESULTATS
2021	DGT	MANUAL ¿CÓMO FORMAR CICLISTAS? MANUAL ONLINE I EDITAT	CURS ONLINE DGT P. INSTRUCTORES CURS PRESENCIAL DGT P. INSTRUC. VIRTUAL DGT
	RED DE CIUDADES POR LA BICICLETA	CURS TÈCNICS ADM.	CURS ONLINE PRESENCIAL 1BICI+ AULA VIRTUAL 1BICI+
	BICICLOT	CURS INSTRUCTORES 1BICI+	CURS TEÒRIC-PRÀCTIC 1BICI+ AULA VIRTUAL 1BICI+
	AJUNTAMENT DE BARCELONA BICICLOT	CURS INSTRUCTORES 1BICI+	PRELABORAL INSTRUCCIÓ
2022	DGT	CURS USUARIES BICI CURS PERSONAL DOCENT 1BICI+	AULA VIRTUAL DGT
	RED DE CIUDADES POR LA BICICLETA	CURS TÈCNICS ADM.	CURS ONLINE PRESENCIAL 1BICI+ AULA VIRTUAL 1BICI+
	DEPT. TREBALL I ECONOMIA SOCIAL GENERALITAT DE CATALUNYA ENTITATS AGRUPADES	CAPSULES E-LEARNING PLAT. BICICLOT: MECÀNICA, CICLOTURISME, INSTRUCCIÓ, CICCLOLÒGÍSTICA I TRICICLES SOCIALS.	INSTITUT DE LA BICI: MÒDULS FORMATIUS ONLINE I PRESENCIALS DIVERSOS NODES
2022-2023	DEPT. TREBALL I ECONOMIA SOCIAL GENERALITAT DE CATALUNYA ENTITATS AGRUPADES ALGUNS AJUNTAMENTS RED DE CIUDADES	MALETA EDUCATIVA CENTRES EDUC. REPOSITORI ENTITATS 1BICI+ GUIA 1BICI+ IMPLEMENTACIÓ CIUTATS I TERRITORIS SEMINARIS TÈCNICS TERRITORIALS	PÀGINA UNABICIMAS : USUARIS, ADMINISTRACIONS, COMUNITAT EDUCATIVA I ENTITATS 1BICI+ INICI PROCÈS ISO PROC. FORM. MEC. MAPA OCUPACIONAL MECÀNICS I P. INSTRUCTORES
	SOC	BICICLOT ENTITAT FORMADORA SOC	CURS PRELABORAL MECÀNICA SOC
	RED DE CIUDADES POR LA BICICLETA	CURS TÈCNICS ADM.	CURS ONLINE PRESENCIAL 1BICI+ AULA VIRTUAL 1BICI+ PRESENTACIÓ GUIA IMPLEMENTACIÓ 1BICI+
2023-2024	DEPT. TREBALL I ECONOMIA SOCIAL GENERALITAT DE CATALUNYA ENTITATS AGRUPADES	CURS INSTRUCTORES 1BICI+ CURS PERSONAL DOCENT 1BICI+	CURS INSTRUCTORES 1BICI+ CURS PERSONAL DOCENT 1BICI+ MEMÒRIA CURRICULAR 2ON. ESO BICICLETA
	RED DE CIUDADES POR LA BICICLETA	CURS TÈCNICS ADM.	CURS ONLINE PRESENCIAL 1BICI+ PRESENTACIÓ GUIA IMPLEMENTACIÓ 1BICI+
	M. TRANSICIÓ ECOLÒGICA FACTORIA DE CICLISTAS	CONBICI MANUAL CARACTERITZACIONS POBLACIONALS DE 1BICI+: DONES, PERSONES NOUINGUDES I FAMÍLIES	MAPEIG ENTITATS EN FORMACIÓ CICLISTA ESTAT ESPANYOL TALLERS ESPECIALISTES CARACTERITZACIONS POBLACIONALS MANUALS CARACTERITZACIONS 1BICI+
	SOC	BICICLOT ENTITAT FORMADORA SOC	CURS PRELABORAL MECÀNICA SOC
	AMB	CURS INSTRUCTORES 1BICI+	CURS INSTRUCTORES 1BICI+ POLICIA LOCAL

PROJECTE SINGULARS

Mobilitat Escolar per a la “Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025”
2022-2023



Amb el suport:

Amb el finançament:

OBJECTIUS PROPOSATS

Creació equip 1BICI+ Tarragona

Creació Web/Aula Virtual 1BICI+/Maleta educativa

Guia d'implementació formació ciclista

Seminaris Territorials per a administracions

Inici certificació ISO-UNE per a processos professionalitzadors

Proves pilot educatives a 6 NODES territorials catalans

Estudi i instal·lació aparcaments bicicleta



PROVES PILOT





www.unabicimas.com

El tauler de joc

Girona
Granollers
Mataró
Reus
Salt
Sta. Eulalia Riuprimer
Sabadell
Tarragona
Vic



Ciutats: 9

Centres educatius: 36

Grups classe: 65

Alumnat: 1.454

Entitats formadores: 9

Persones instructores en ciclisme urbà: 29



Respostes a l'enquesta d'avaluació professorat: **47**

Qualificació Global dels cursos: **9**

El proper curs escolar tornaries a repetir l'acció:

POT SER SI: 21,3%

SEGUR QUE SI: 72,3%

TOTAL: 93,6%



Respostes a l'enquesta de satisfacció alumnat: **733**

Qualificació Global dels cursos: **7,96**

COMPETENCIES ASSOLIDES

Nivell 1: **8 %**

Nivell 2: **13,5 %**

Nivell 3 bàsic: **79,3 %**

Places aparcaments bici que s'instal·laran: **374**



FORMACIÓ EN MOBILITAT CICLISTA

Guia per impulsar la formació ciclista a ciutats i territoris

FORMACIÓ EN MOBILITAT CICLISTA

FACTORIA DE Ciclistas
Red de Ciclistas per la Biciستا

biciclot
COOPERATIVA

L'ESCAMOT
COOPERATIVA

Promou **e/s economia social**

Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Treball

Finança **SEPE**



PROJECTE SINGULARS 23-24

Intervencions curriculars i empoderament del personal docent
dins de "l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025"



Amb el suport:

Amb el finançament:





www.unabicimas.com

El tauler de joc

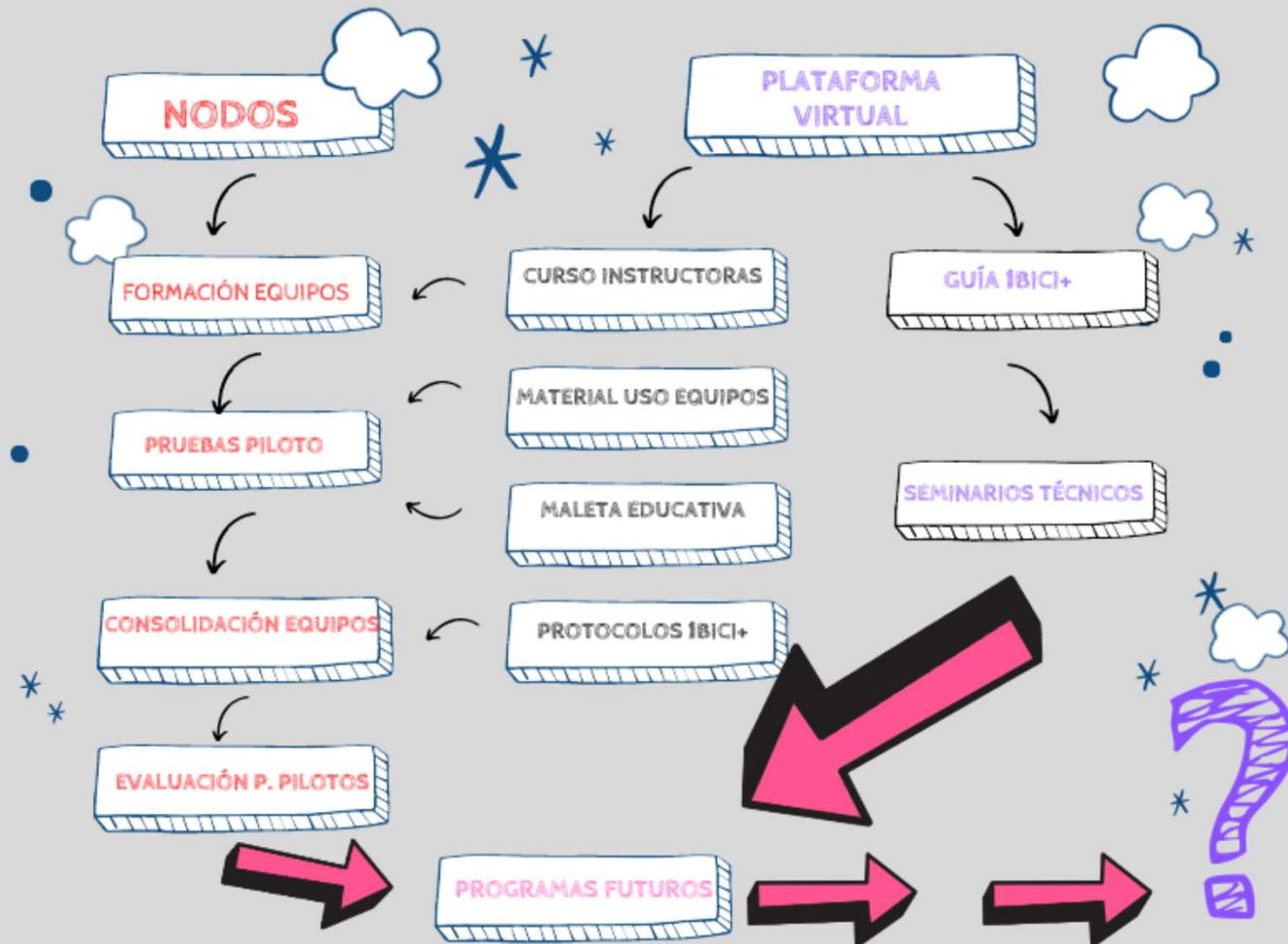
Girona
Granollers
Mataró
Reus
Salt
Sabadell
Tarragona
Vic
Lleida
Sta. Coloma de G.
Sant Boi del Llob.



OBJECTIUS GENERALS Singulars 23-24

1. Creació equip formació Lleida/Ponent
2. Realització de curs professorat 1BICI+ (9 localitzacions).
3. Proves pilot: finançament d'accions per a 90 grups classe (9 localitzacions: Granollers, Salt/Girona, Tarragona, Mataró, Vic, Sabadell, Lleida i dos ciutats AMB).
4. Realització experiència curricular ESO a un IES Tarragona
5. Creació de flota mancomunada de bicicletes amb els seus respectius cascs(180 bicicletes).
6. Mancomunar 4 jocs d'emissores portàtils.
7. Assortir d'aparcaments(Lleida i 2 ciutats AMB)





CONCLUSSIONS

L'escalat del mètode 1BICI+ és possible

Conselleria d'Ensenyament cal que posi les pautes curriculars en mobilitat sostenible.

Cal ajudar als municipis amb cofinançament d'altres administracions, per a consolidar programes en el temps.

La complexitat de les accions demana un temps de formació i un llarg temps de pràctica per assolir capacitats adients, i això ens dibuixa un escalat del projecte dins del territori lent.

El treball conjunt entre personal docent, AFA's, Unitats d'educació vial de les Polícies Locals i equips professionals externs amb capacitat i experiència, podria impulsar nombroses iniciatives.

Els mestres suggereixen de fer més hores d'acció per cada alumne.





GRÀCIES



unabicimas.com

xaviprat@unabicimas.com

chabi@unabicimas.com

