

A collage of diverse hands reaching towards a central white banner. The hands are of various skin tones and are positioned around the banner, which is set against a light pink background. The banner contains the text 'PROCÉS DE PARTICIPACIÓ' in a bold, sans-serif font.

PROCÉS DE PARTICIPACIÓ

PROCÉS PARTICIPATIU PER AL PLA DIRECTOR URBANÍSTIC A L'ÀMBIT DE L'AGULLA





<https://participa.gencat.cat/>



AVANÇ DEL PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DE L'ÀMBIT DE L'AGULLA

PROCÉS DE PARTICIPACIÓ_ TAULA RODONA

17 novembre de 2021

ÍNDEX:

- 1. Introducció al PDU**
- 2. Proposta de l'avanç del PDU**
 - a. Territori i paisatge**
 - b. Usos i activitats**
 - c. Accessibilitat i recorreguts**

2. DIAGNOSI I OBJECTIUS DEL PDU. b. Objectius

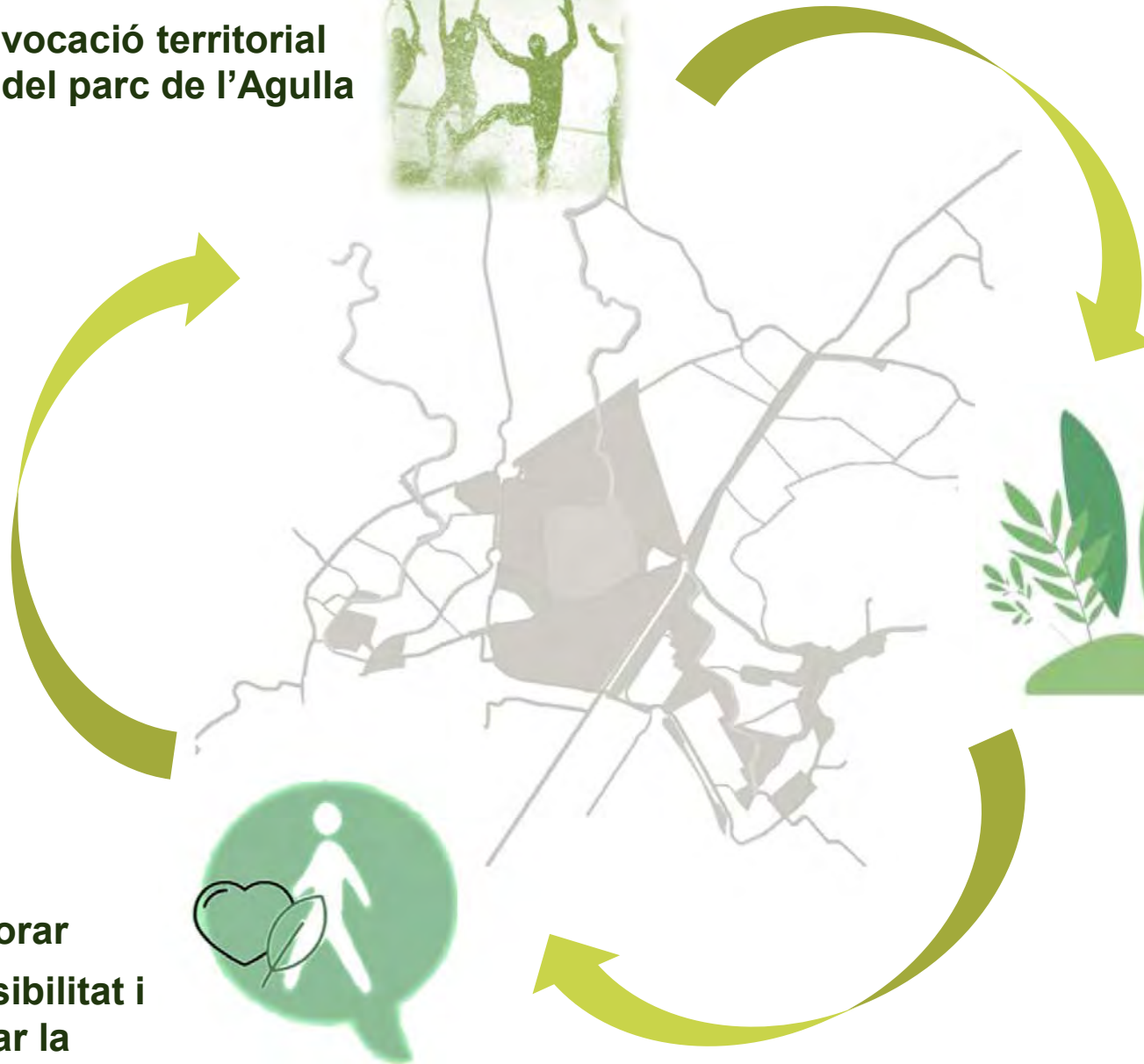
1. Consolidar la vocació territorial del parc de l'Agulla



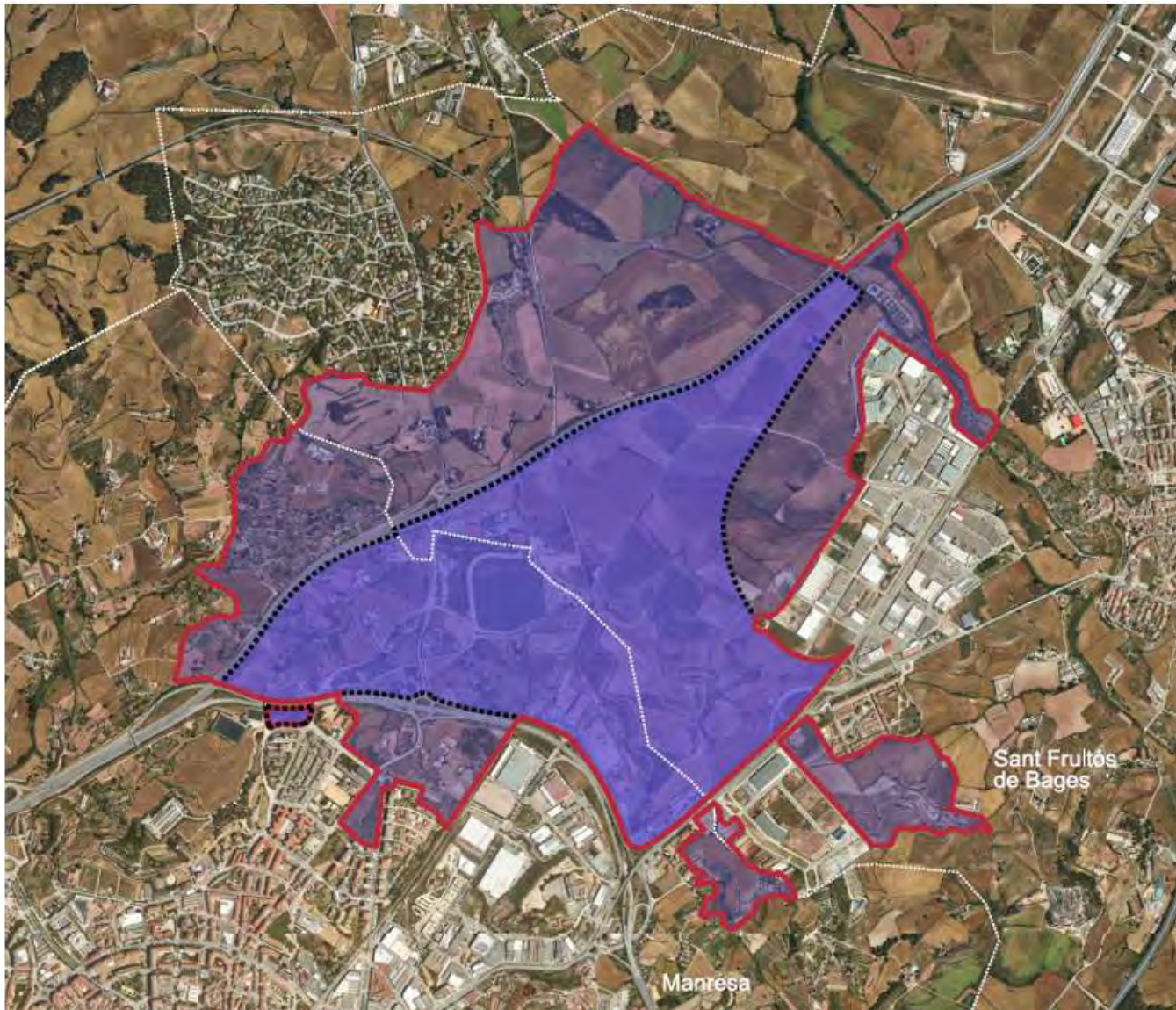
2. Potenciar els valors paisatgístics, naturals i patrimonials



3. Millorar l'accessibilitat i prioritzar la mobilitat activa



1. INTRODUCCIÓ AL PDU. Àmbit



— Àmbit del PDU (430 ha)



Zona central (191 ha)

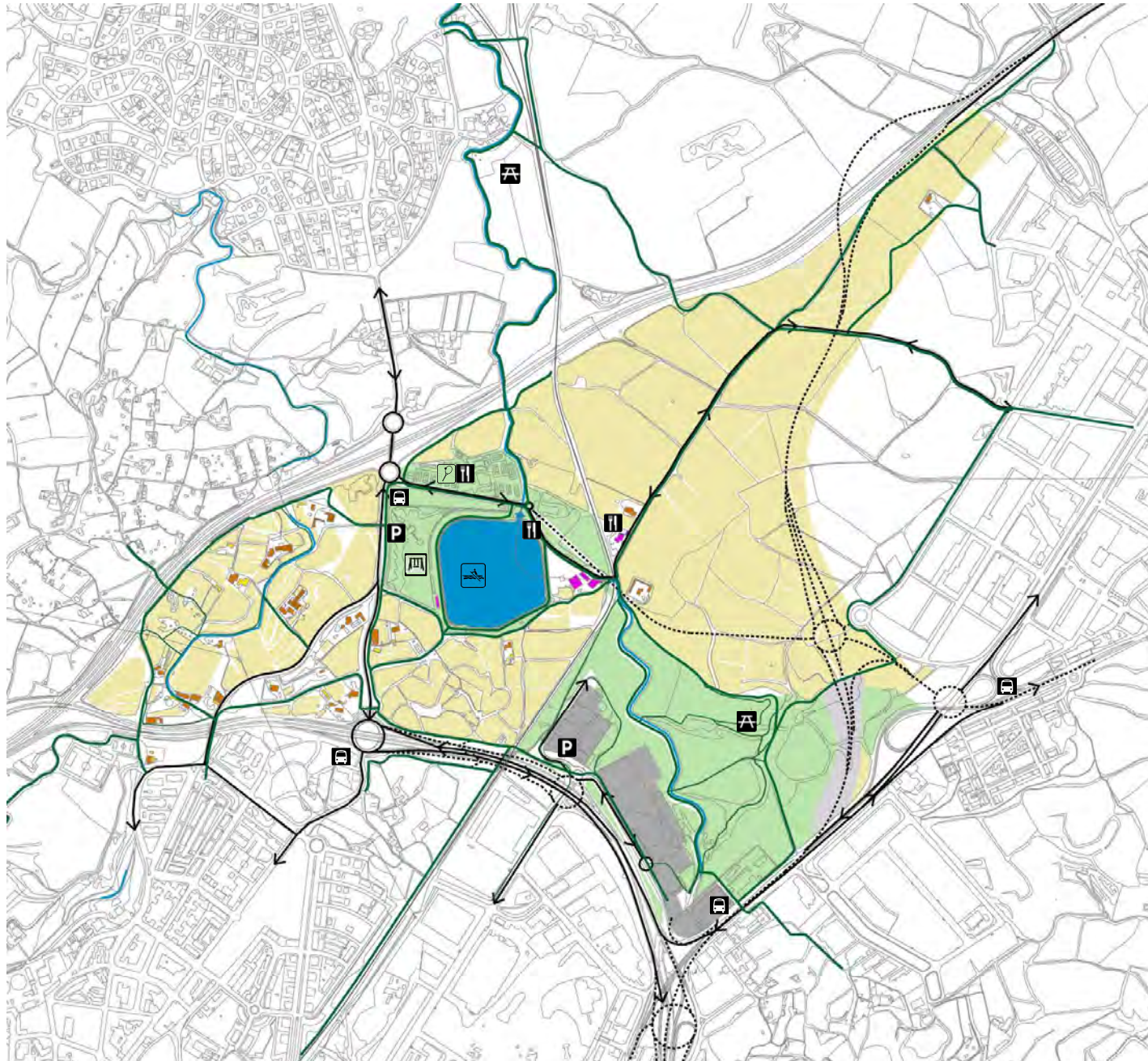
Principal àmbit d'actuació del PDU.
Correspon a l'àmbit de gestió del
Consorci urbanístic de l'Agulla.



Zona d'influència (238 ha)

Té per objecte assegurar la connexió i
continuïtat de la zona central amb el
conjunt del territori

1. INTRODUCCIÓ AL PDU. Estat actual



USOS I ACTIVITATS

- Activitats col·lectives
- Activitat agrícola
- Activitat econòmica

CIRCULACIÓ MOTORITZADA

- Infraestructura existent
- Nova infraestructura planificada

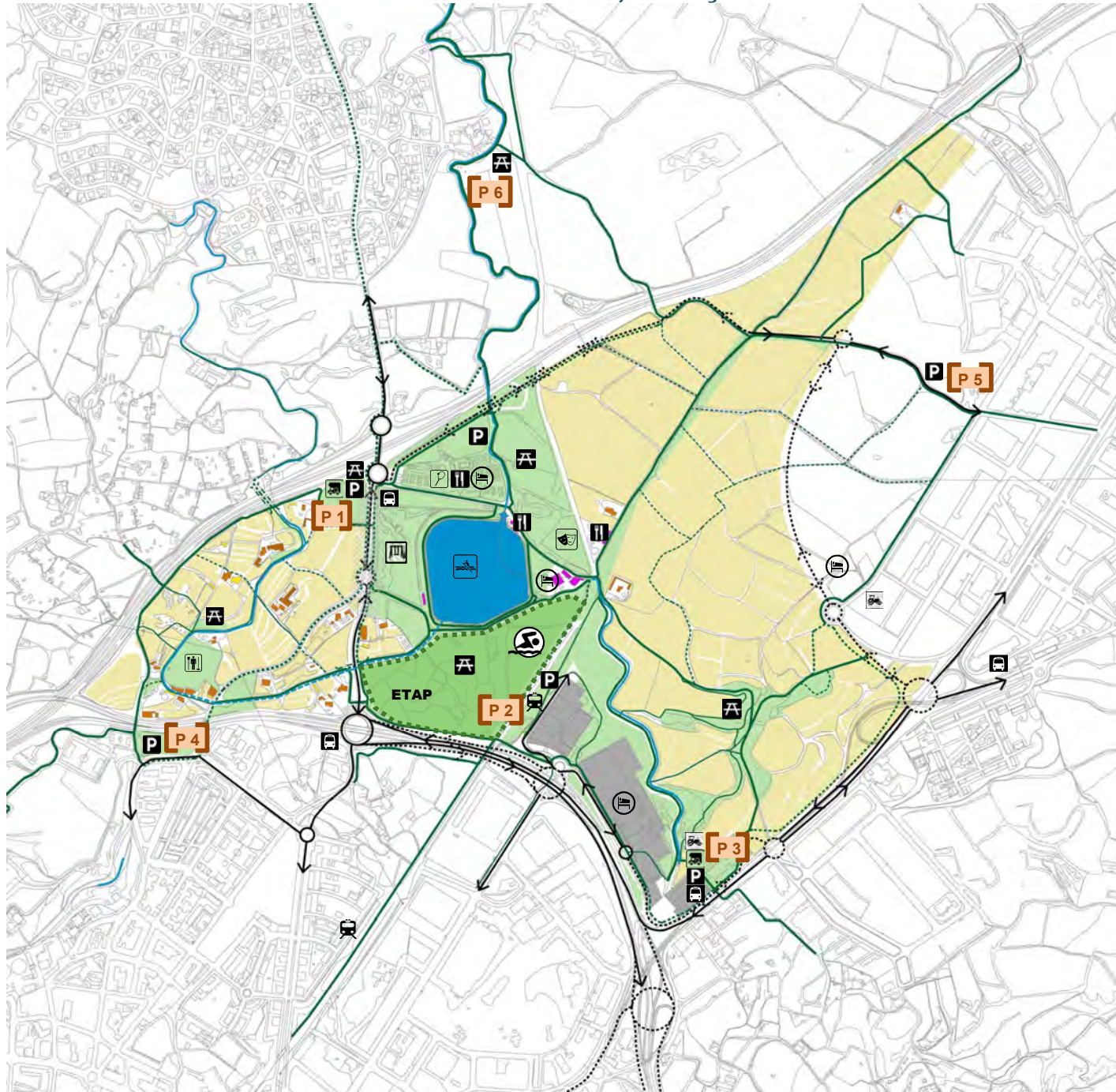
CIRCULACIÓ ACTIVA I SALUDABLE

- Pista
- Corriol

CONSTRUCCIONS

- Residencial
- Agrícola
- Ramadera
- Serveis
- Sèquies

1. INTRODUCCIÓ AL PDU. PROPOSTA, reforç de la centralitat del Parc de l'Agulla



USOS I ACTIVITATS

- Activitats col·lectives
- Activitat agrícola
- Activitat econòmica

Projecte unitari Façana sud

CIRCULACIÓ ACTIVA I SALUDABLE

P0 Portes accés

- Pista
- Corriol
- Noves traces

CIRCULACIÓ MOTORITZADA

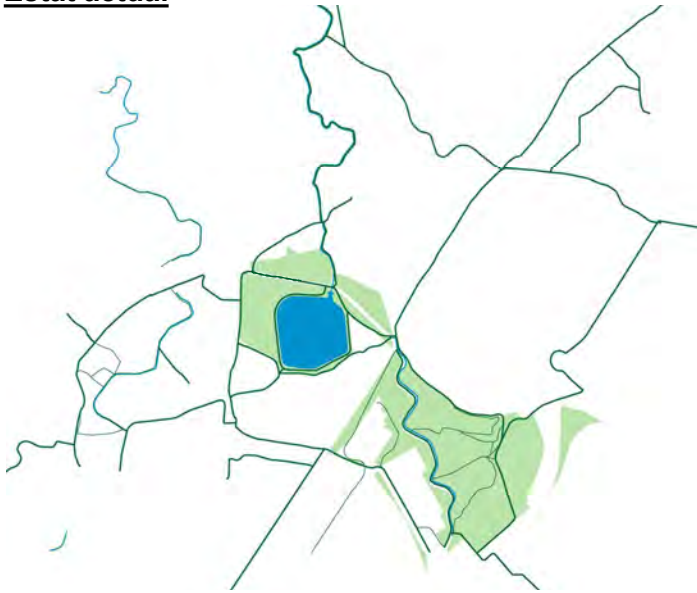
- Infraestructura existent
- Nova infraestructura

TRANSPORT PÚBLIC

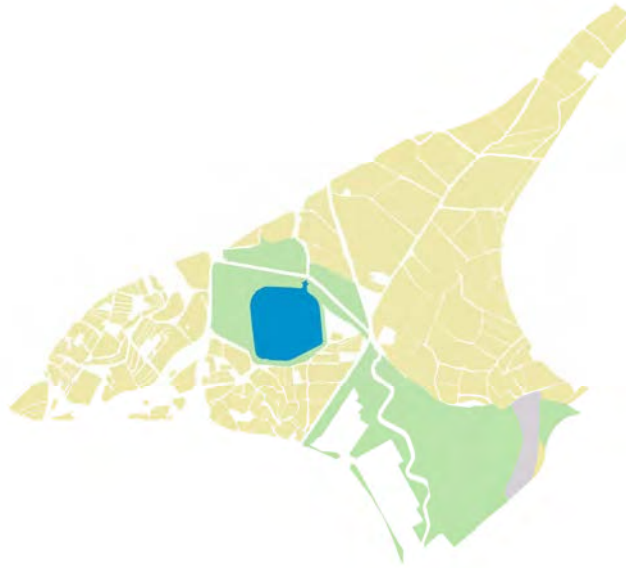
- Autobús urbà i interurbà
- Servei de ferrocarril

1. INTRODUCCIÓ AL PDU. Proposta

Estat actual



Activitats col·lectives i Circulació activa i saludable



Usos i activitats



Circulació motoritzada

Reforç de la centralitat del parc

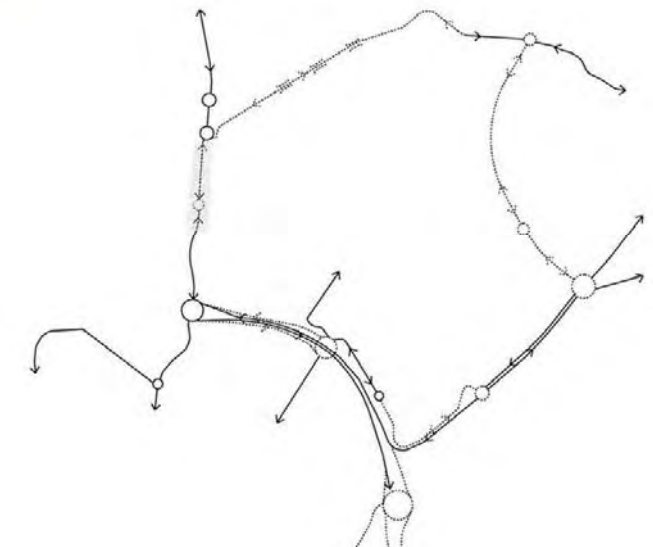
Alternativa proposta de l'Avanç del PDU



Activitats col·lectives i Circulació activa i saludable

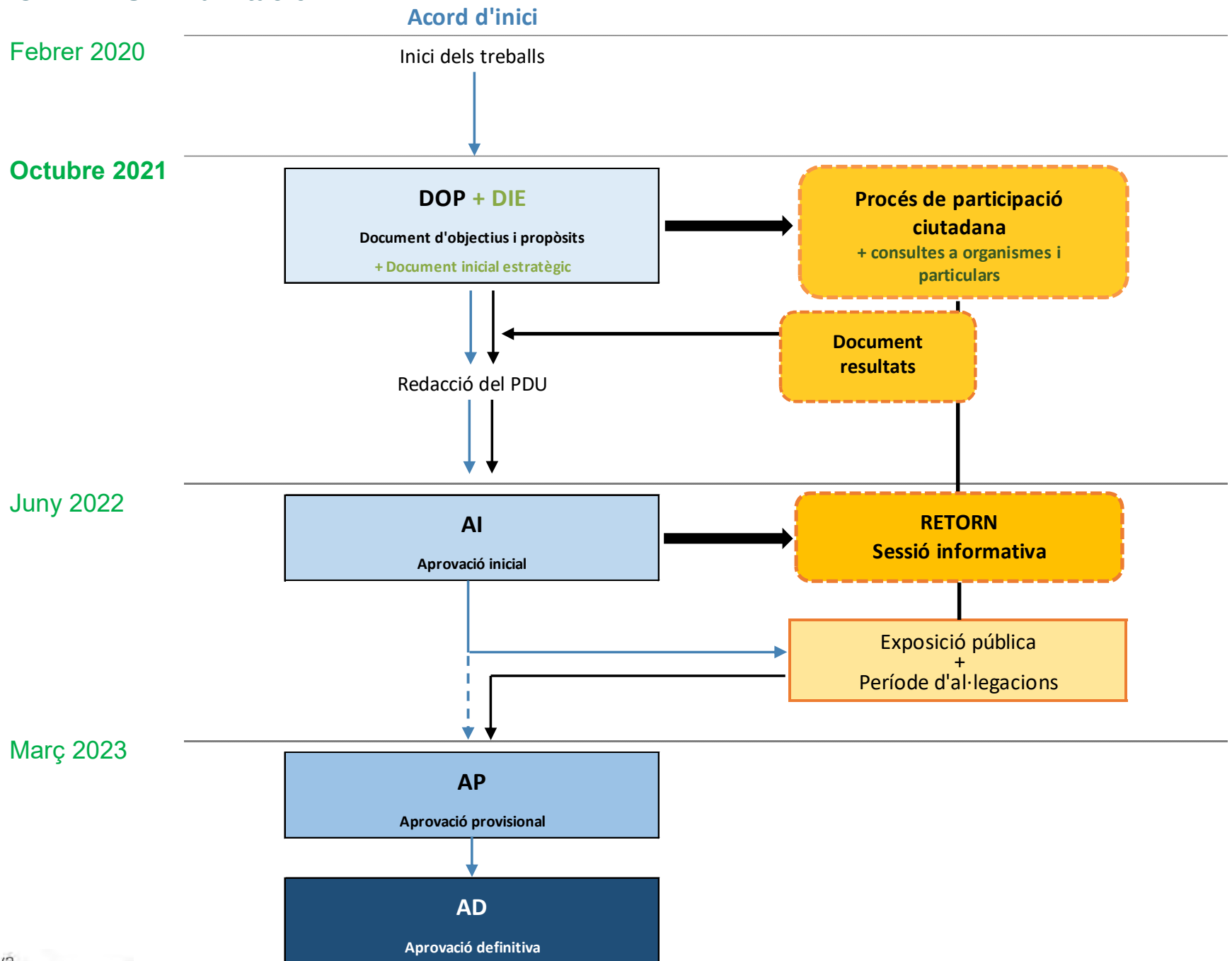


Usos i activitats



Circulació motoritzada

1. INTRODUCCIÓ AL PDU. Tramitació



2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU

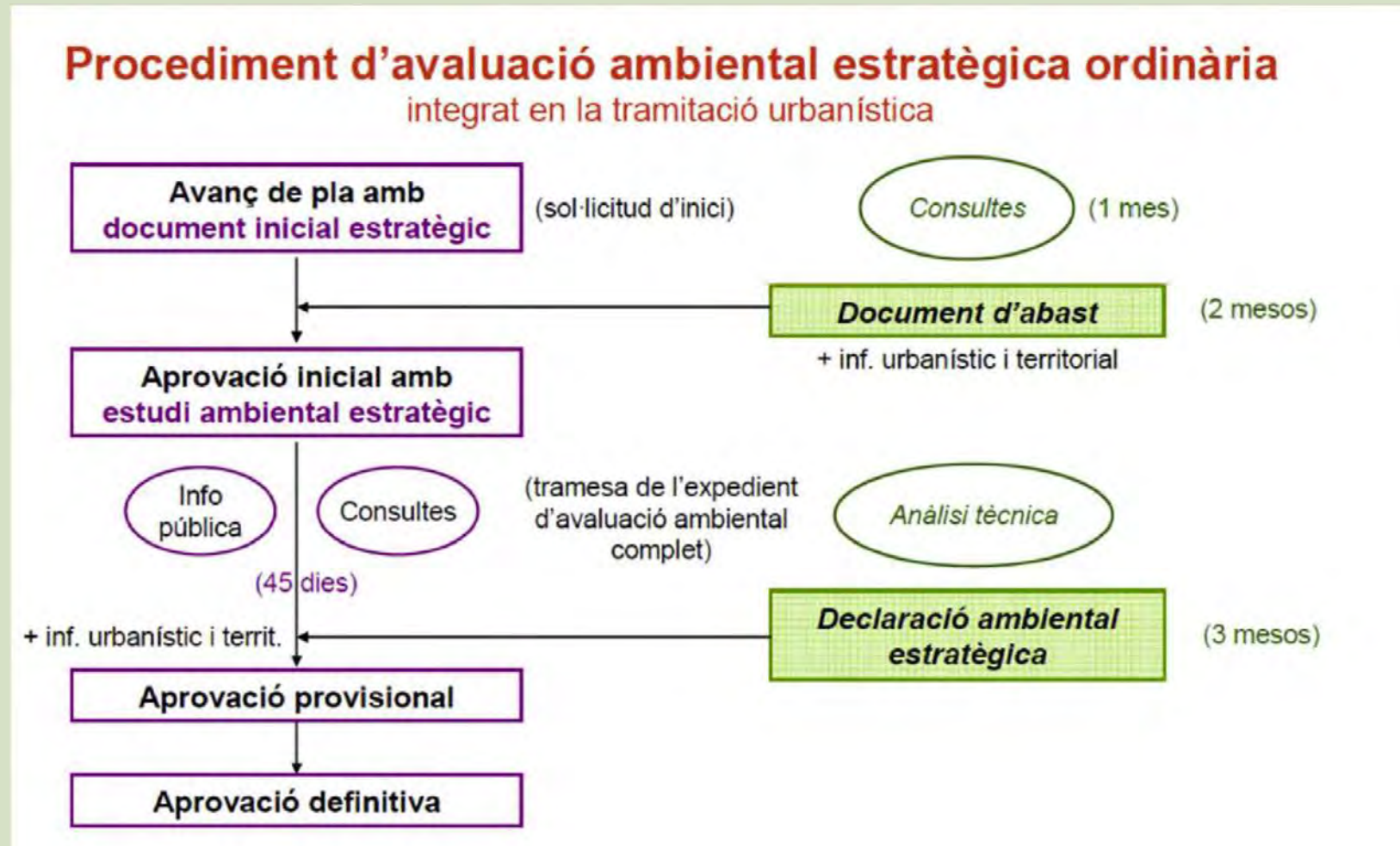
- a. **Territori i paisatge**
- b. **Usos i activitats**
- c. **Accessibilitat i recorreguts**

2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU. a. Territori i paisatge

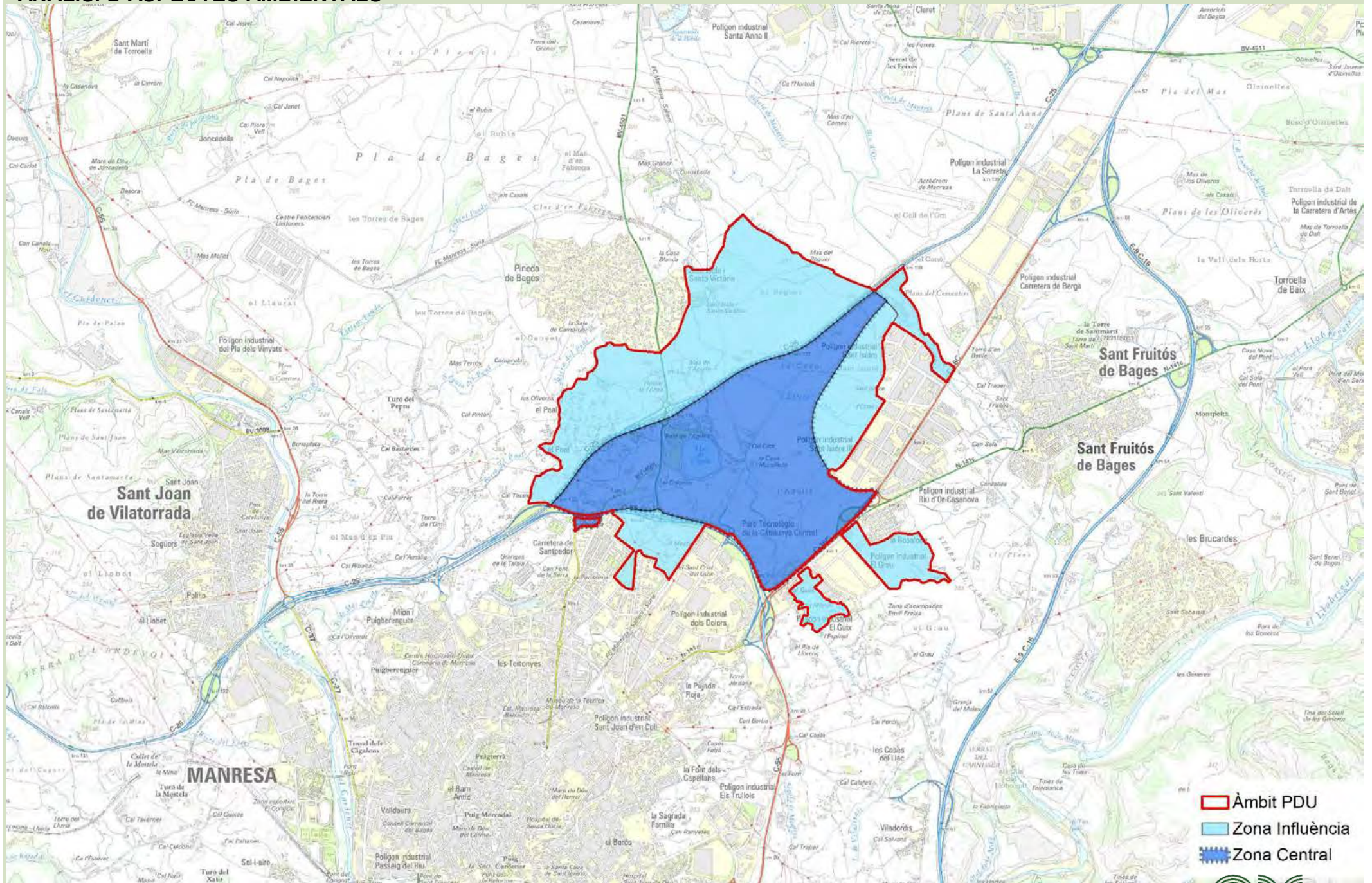
DOCUMENT INICIAL ESTRATÈGIC – MARC LEGAL

Llei 21/2013, d'avaluació ambiental

- Avaluació ambiental estratègica de plans i programes efectes significatius MA
- Integració aspectes ambientals als plans i anàlisi d'alternatives viables ambientalment
- Establiment de mesures i seguiment ambiental



ANÀLISI D'ASPECTES AMBIENTALS



ANÀLISI D'ASPECTES AMBIENTALS

L'AIGUA I L'ESTRUCTURA DEL TERRITORI



El Llac de l'Agulla



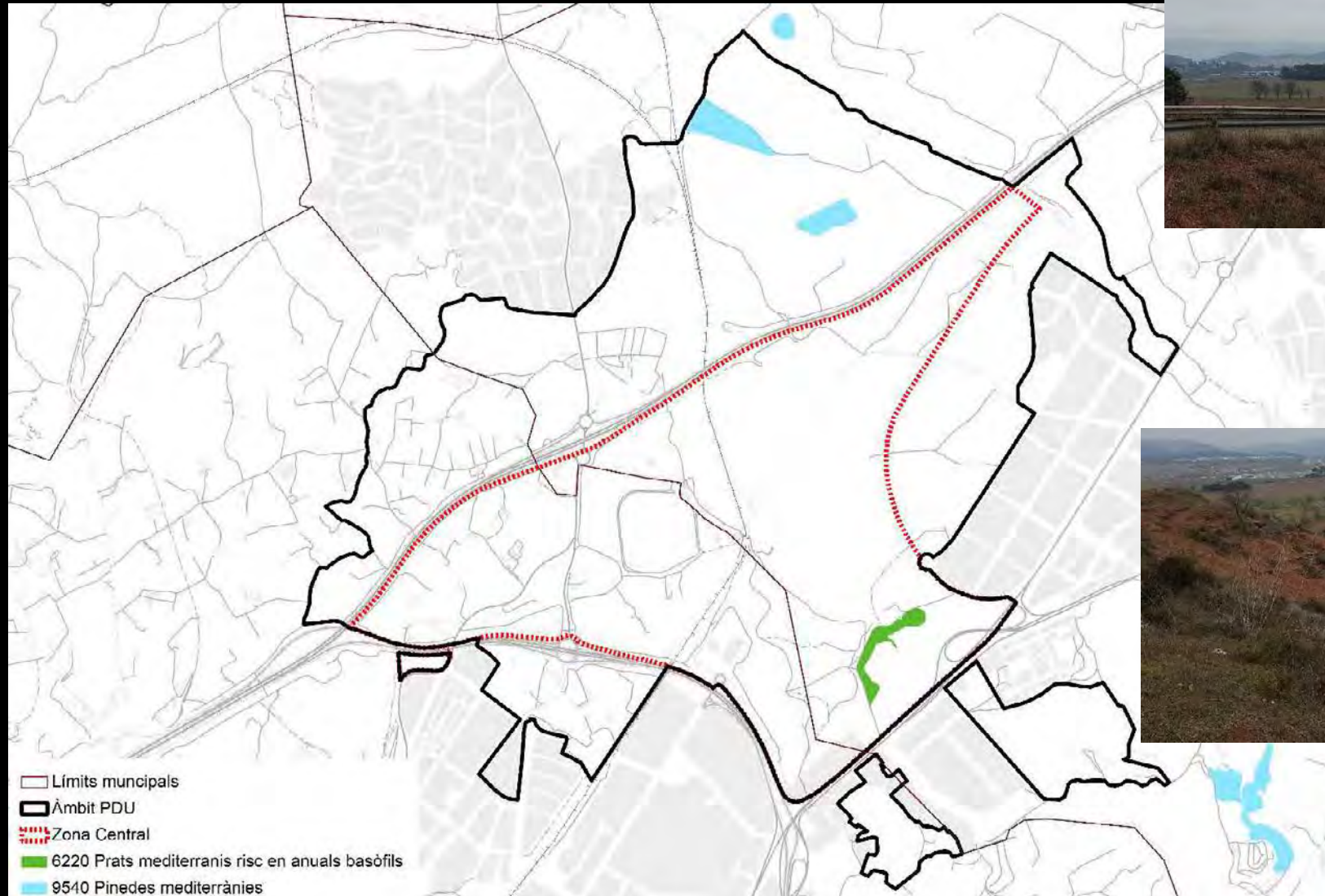
Les sèquies



L'aigua

ANÀLISI D'ASPECTES AMBIENTALS

BIODIVERSITAT I CONNECTIVITAT ECOLÒGICA



ANÀLISI DELS ASPECTES AMBIENTALS

CONTINUÏTAT ESPAIS OBERTS



Continuïtat ponent - llevant



Continuïtat llevant - ponent



Continuïtat nord - sud

ANÀLISI D'ASPECTES AMBIENTALS

BIODIVERSITAT I CONNECTIVITAT ECOLÒGICA

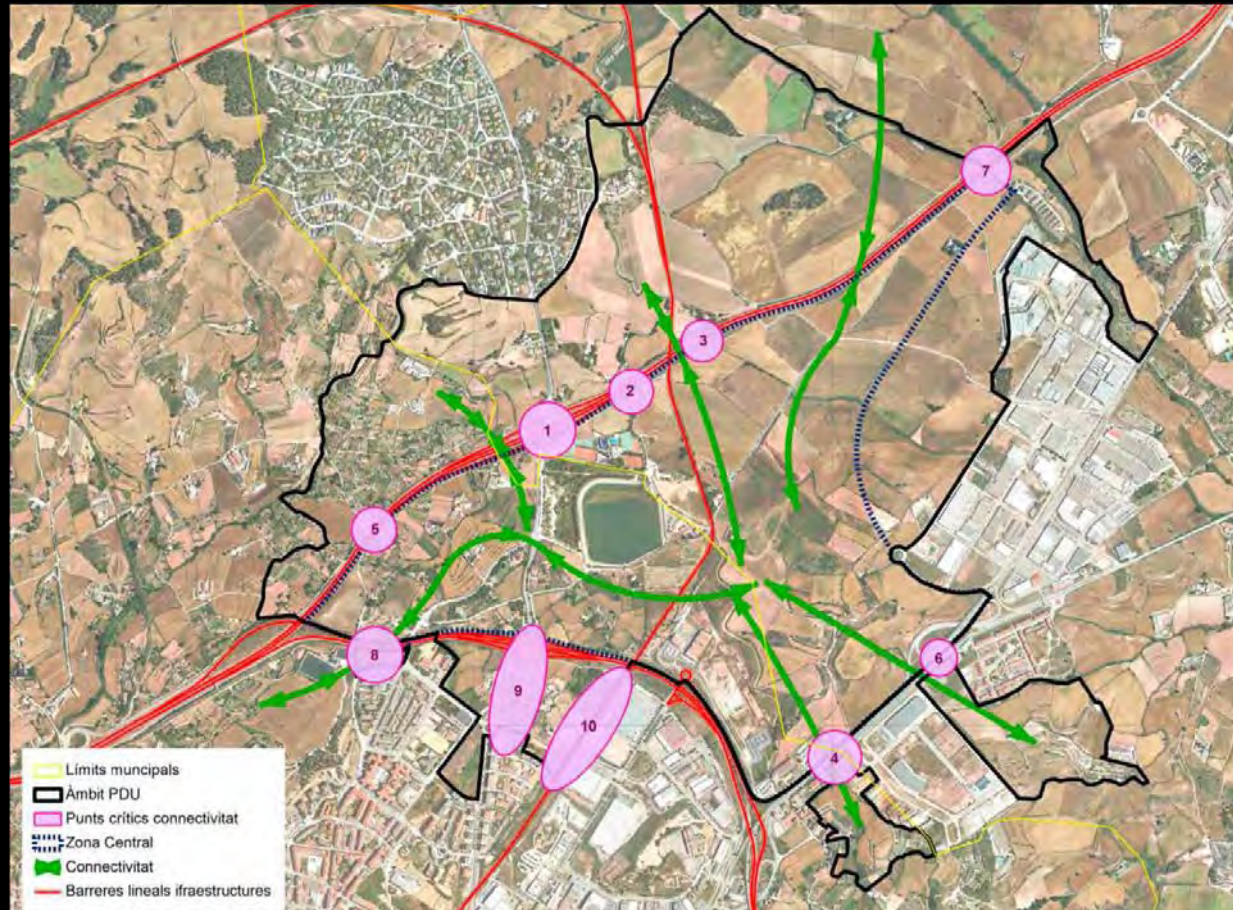
5. Camí dels Casals



2. Séquia de Manresa



8. Pas elevat C-55



3. Torrent del Vinyer



7. Torrent dels Gitanos



4. Polígon industrial el Guix



6. Nus viari C-16



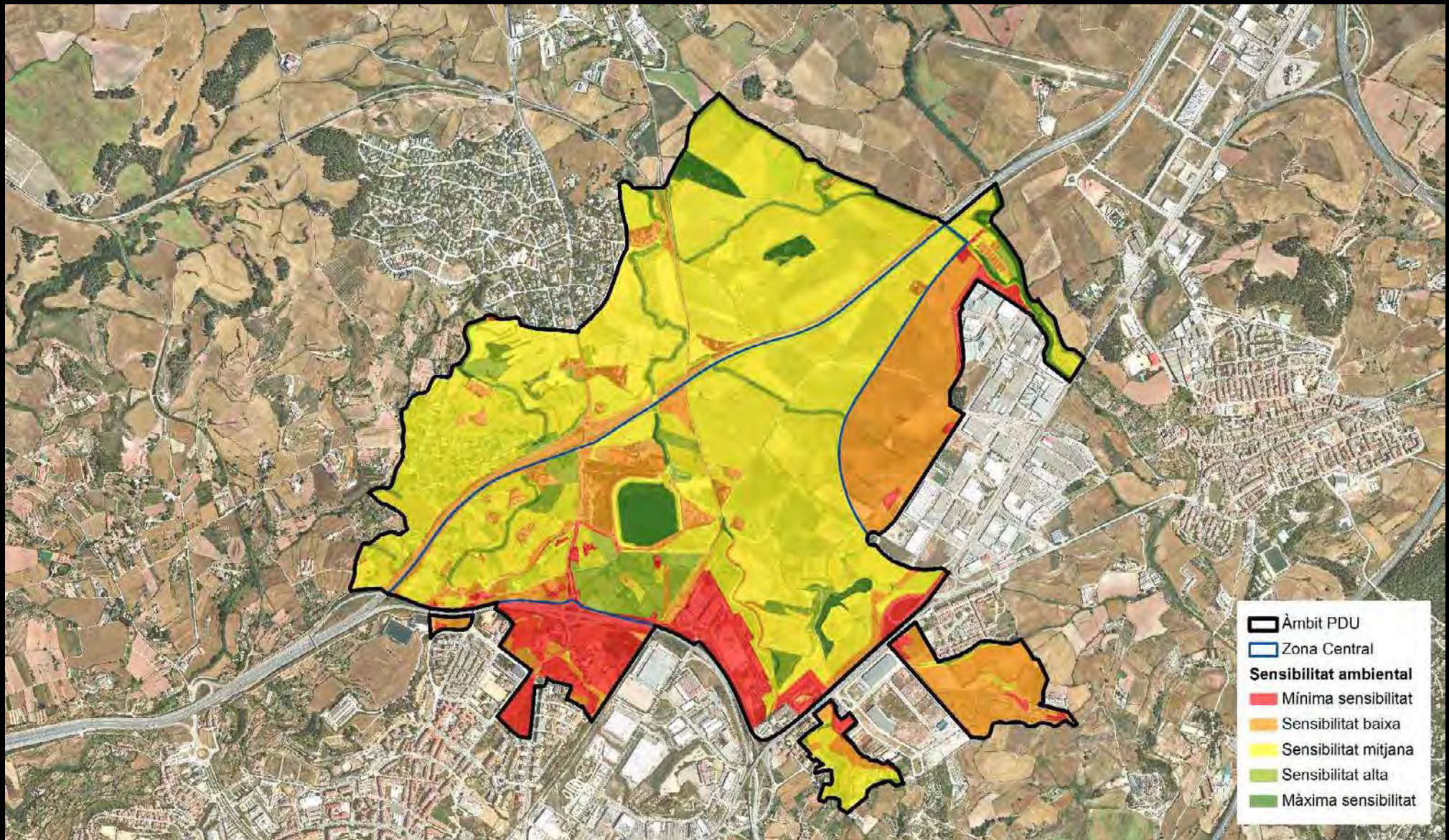
ANÀLISI D'ASPECTES AMBIENTALS

CONNECTIVITAT CÍVICA



ANÀLISI D'ASPECTES AMBIENTALS

SENSIBILITAT AMBIENTAL



2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU. a. Territori i paisatge

PRINCIPALS AFECTACIONS AMBIENTALS DE LES PROPOSTES DEL PDU

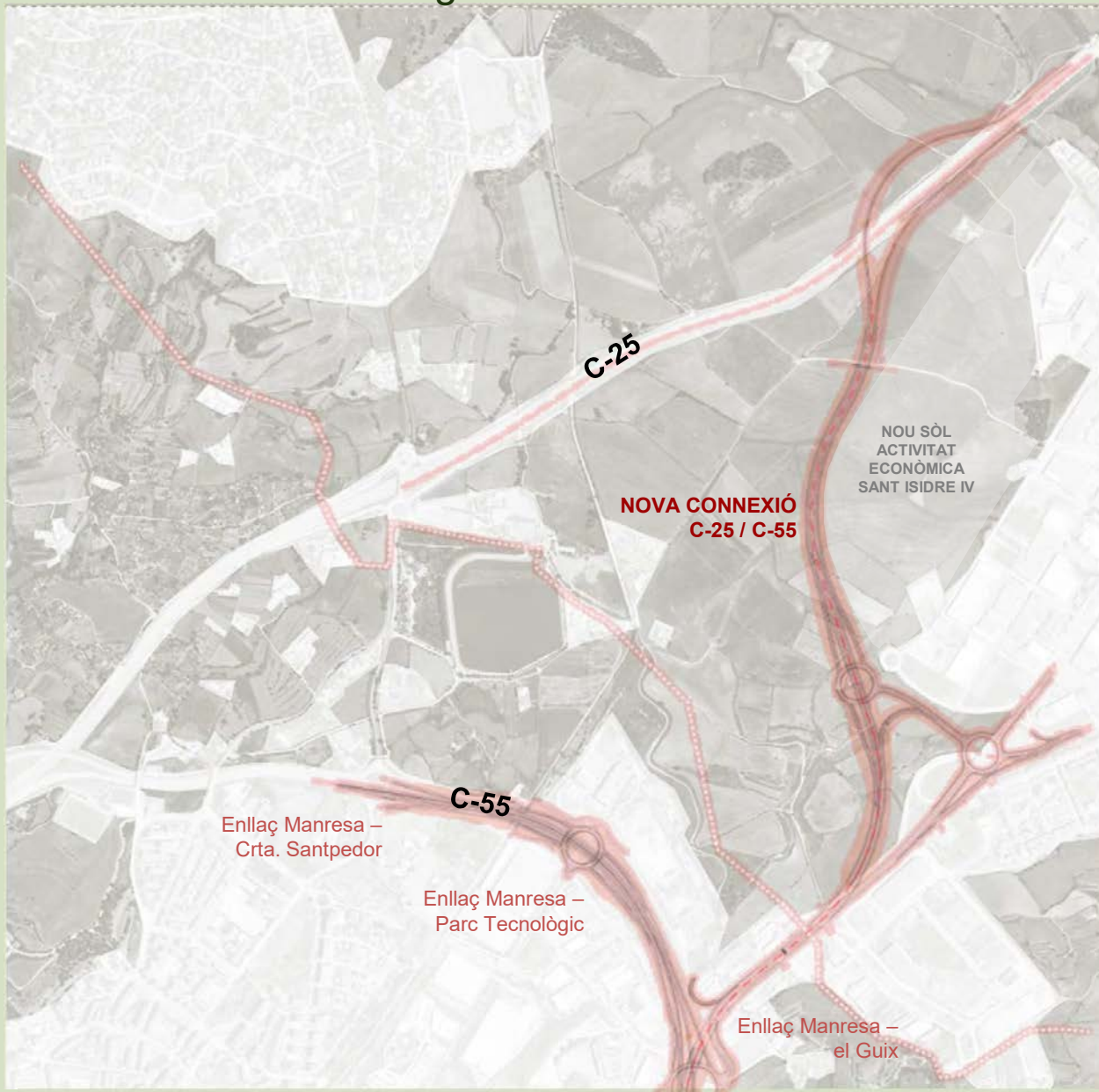
- Disminueix significativament el trànsit rodat per l'interior del Parc de l'Agulla i millora la xarxa de camins i itineraris per al trànsit no motoritzat



2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU. a. Territori i paisatge

PRINCIPALS AFECTACIONS AMBIENTALS DE LES PROPOSTES DEL PDU

- Disminueix l'efecte barrera de les actuacions previstes (enllaç C-55 C-25) i millora la connectivitat ecològica



Zona de pas de la nova connexió c-25 amb la c-55

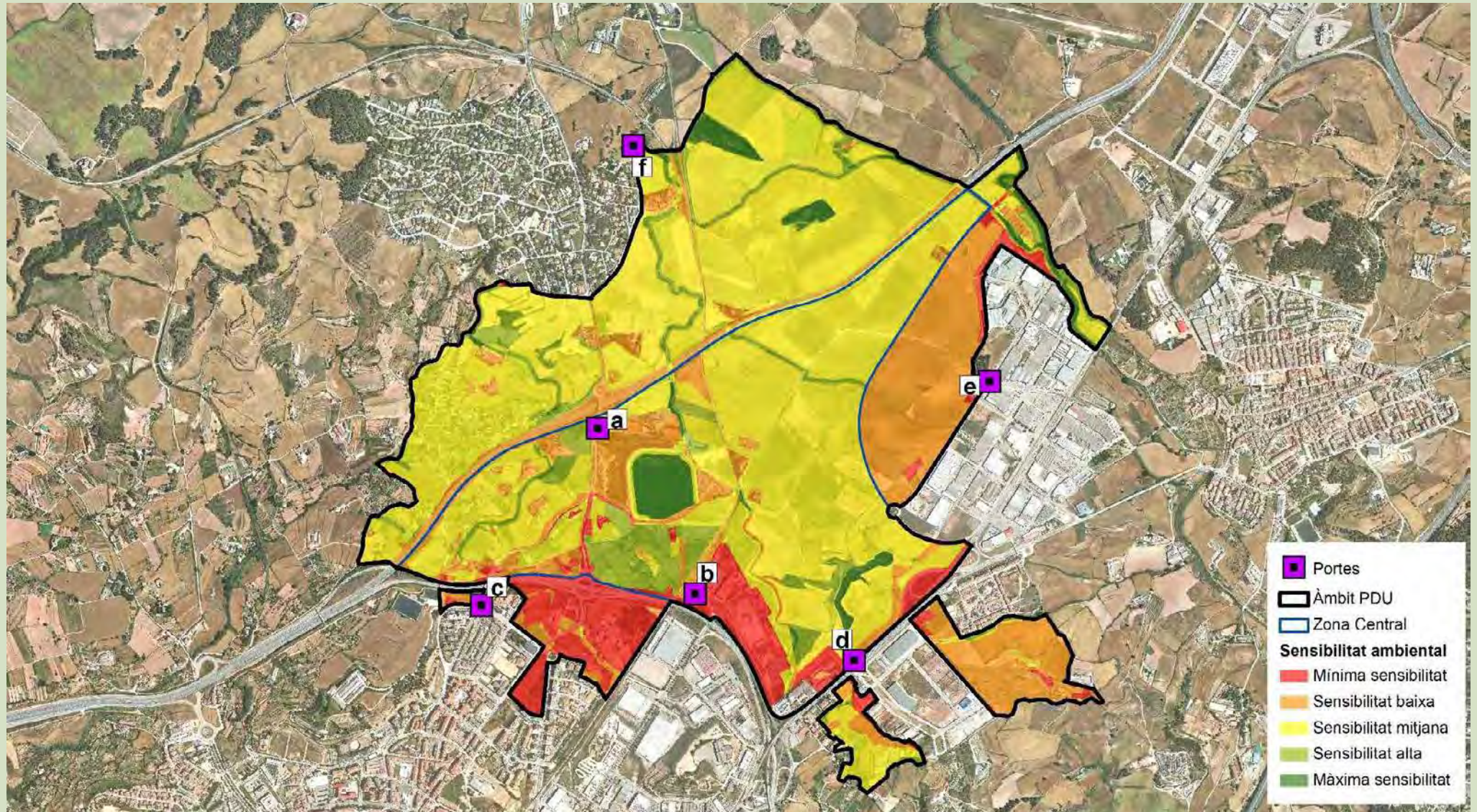


Reserva de sòl per activitat econòmica (Sant Isidre IV)

2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU. a. Territori i paisatge

PRINCIPALS AFECTACIONS AMBIENTALS DE LES PROPOSTES DEL PDU

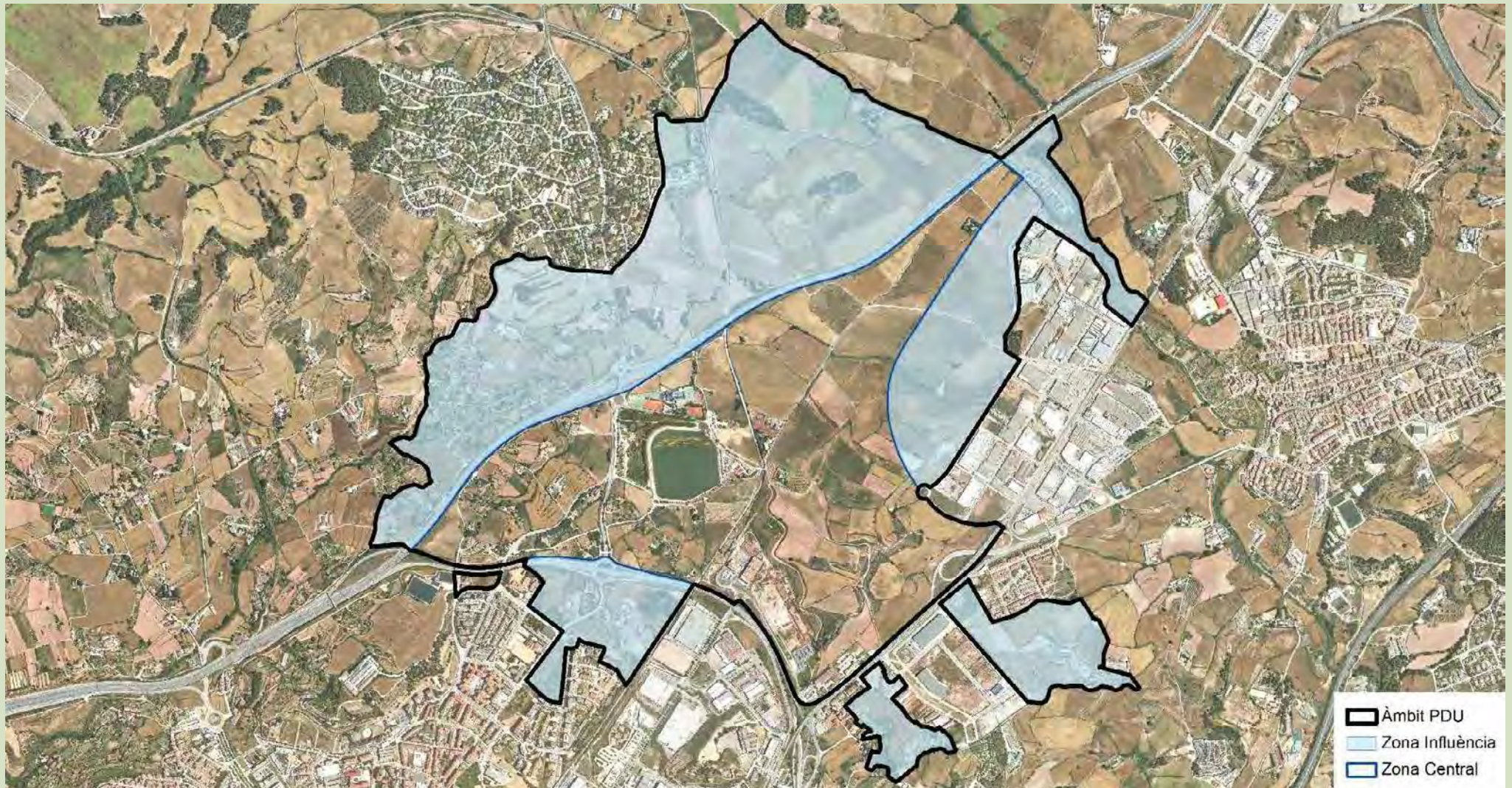
- Concentra i endreça les activitats col·lectives amb punts d'atracció a l'entorn de les portes, des d'on poder accedir a la resta del parc amb transport no motoritzat



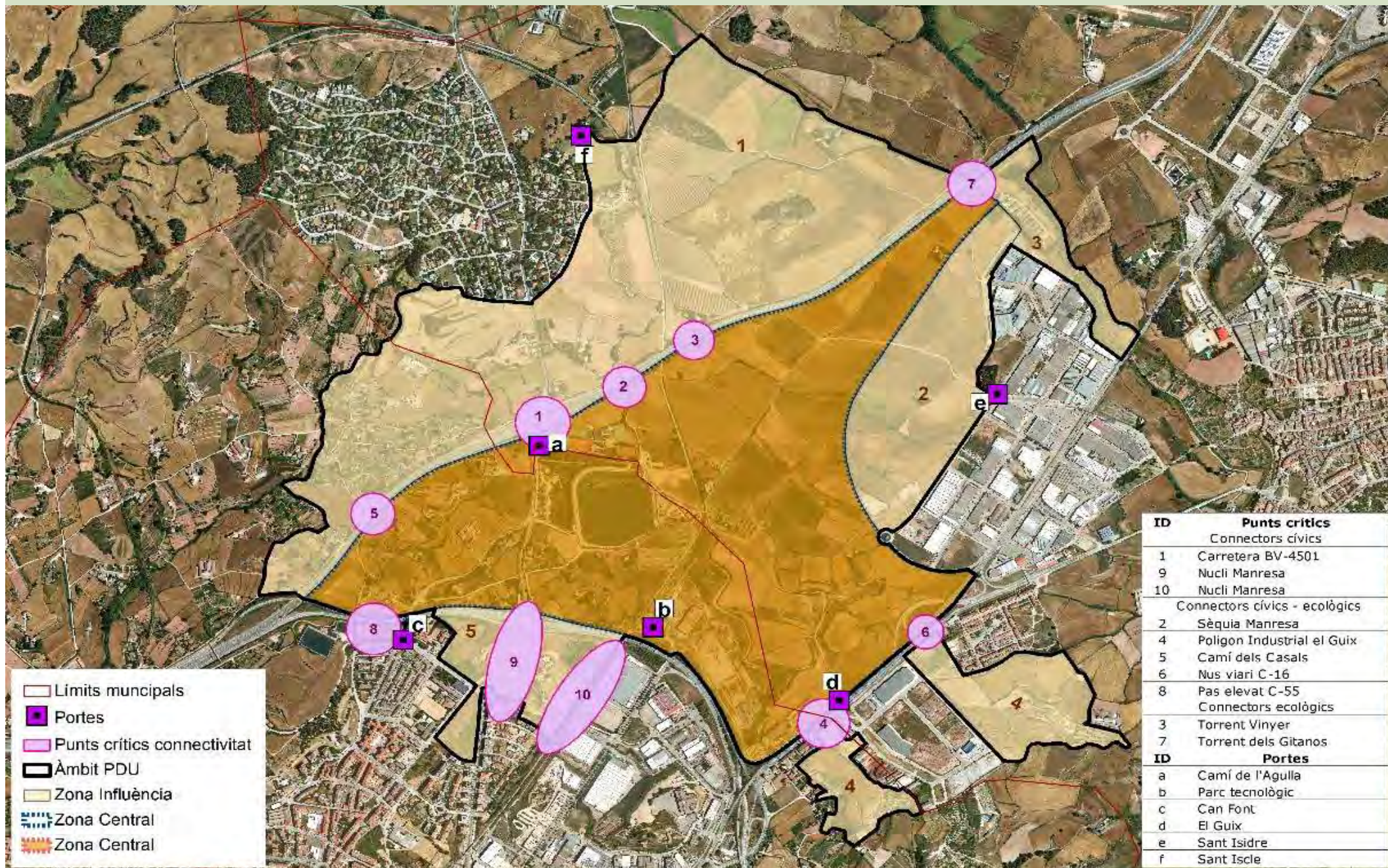
2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU. a. Territori i paisatge

PRINCIPALS AFECTACIONS AMBIENTALS DE LES PROPOSTES DEL PDU

- S'incorporen les zones d'influència per obtenir una ordenació del conjunt més enllà de l'àmbit del consorci



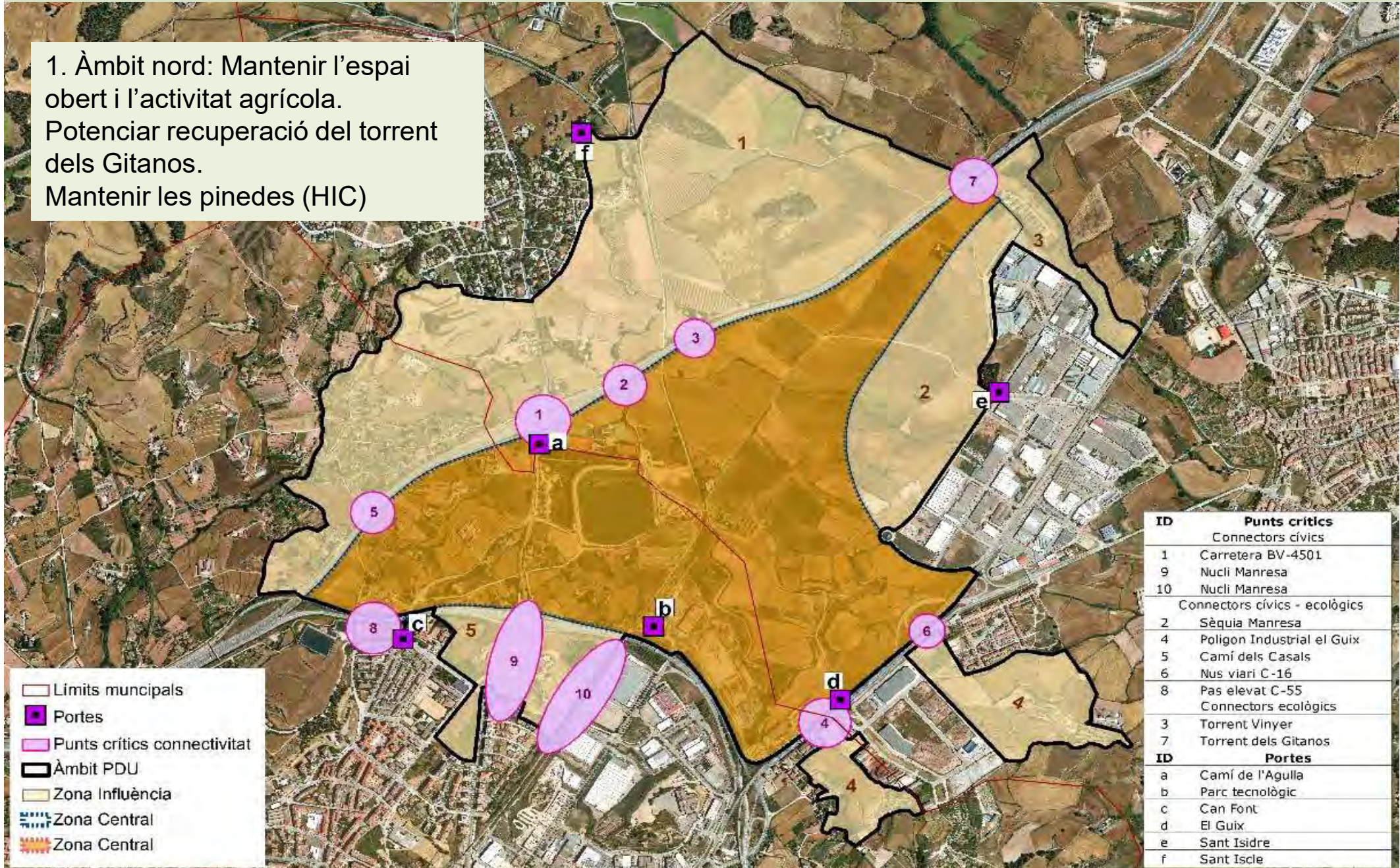
CRITERIS I MESURES AMBIENTALS



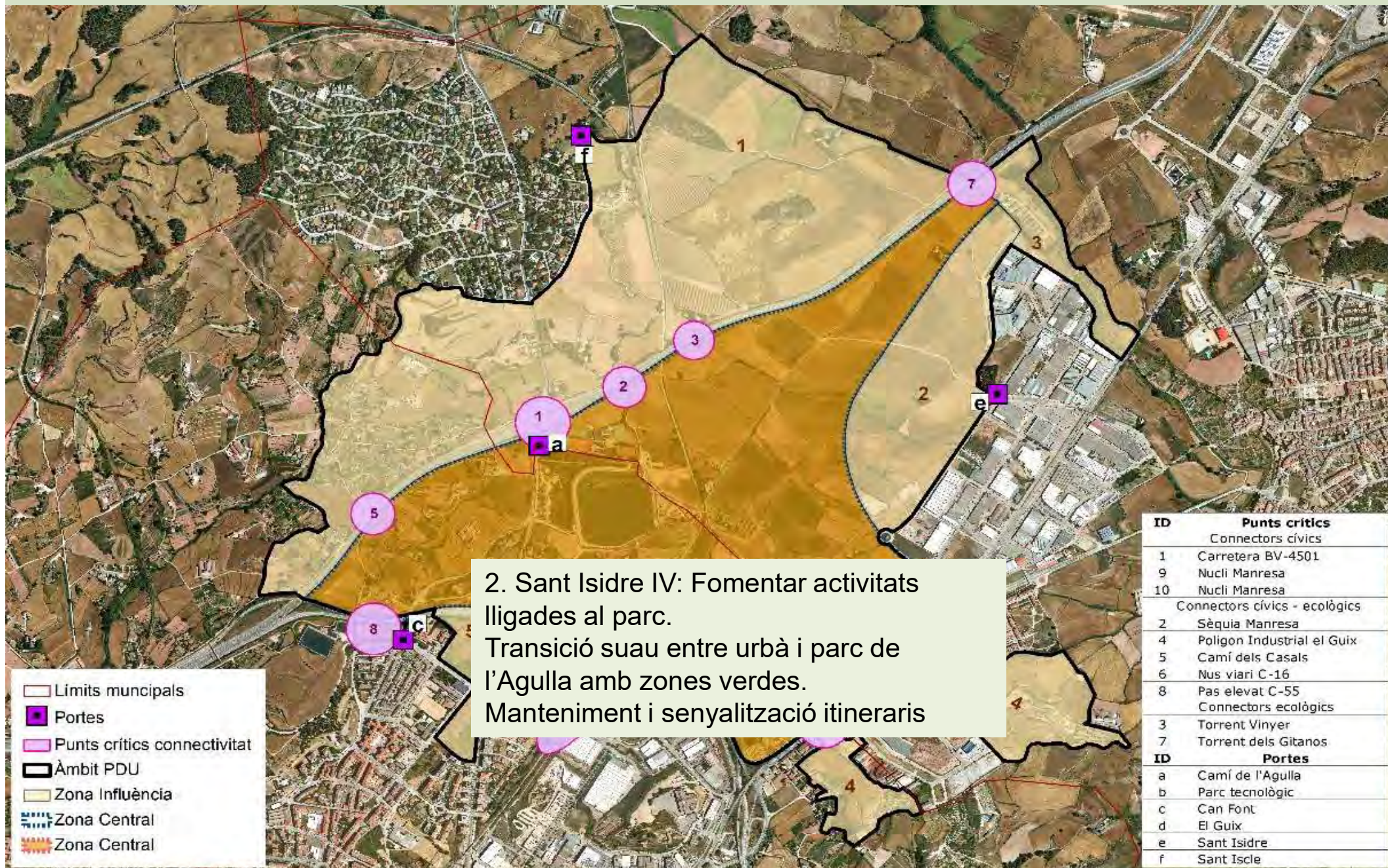
2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU. a. Territori i paisatge

CRITERIS I MESURES AMBIENTALS

1. Àmbit nord: Mantenir l'espai obert i l'activitat agrícola.
Potenciar recuperació del torrent dels Gitanos.
Mantenir les pinedes (HIC)



CRITERIS I MESURES AMBIENTALS



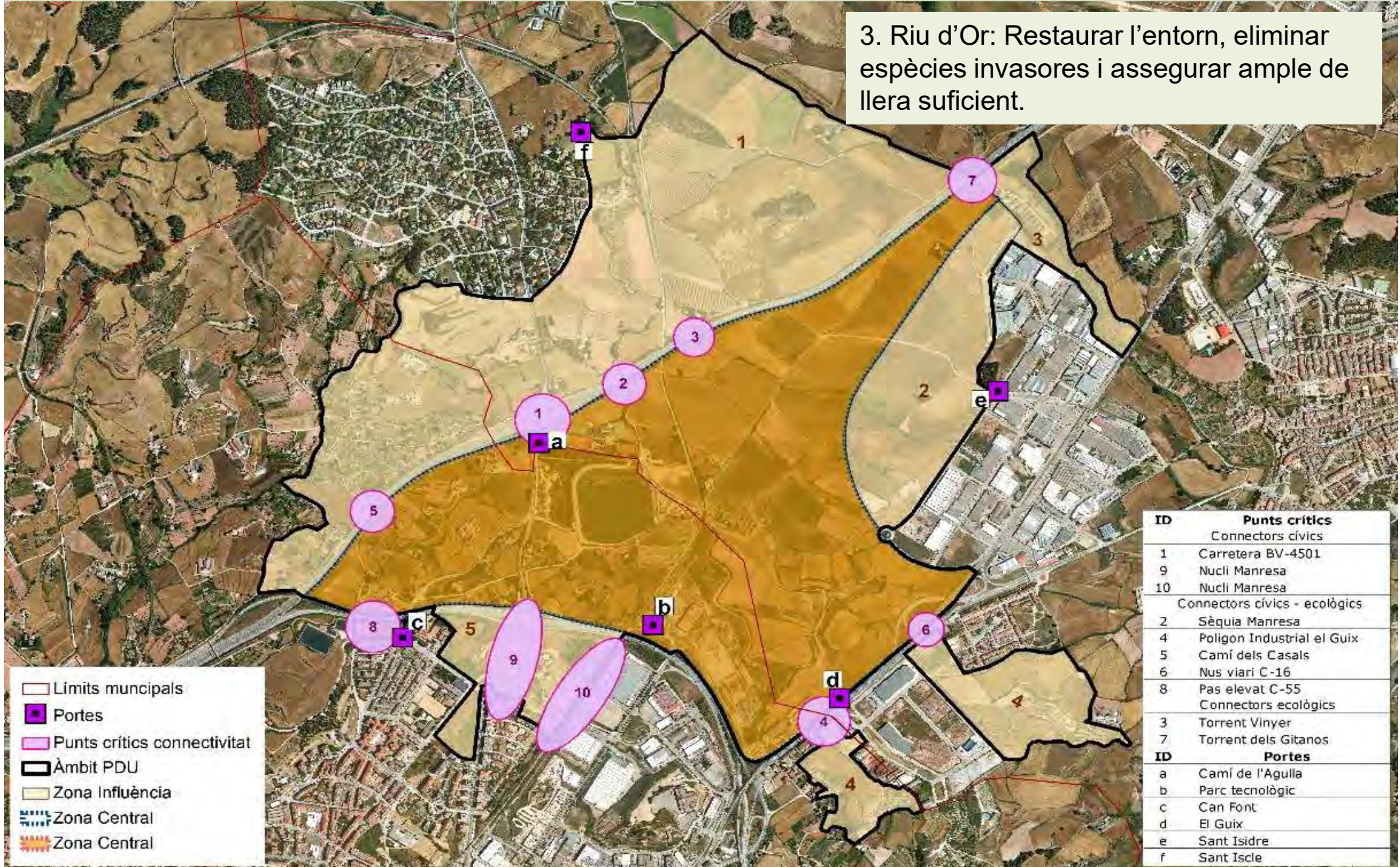
	Limits municipals
	Portes
	Punts crítics connectivitat
	Àmbit PDU
	Zona Influència
	Zona Central
	Zona Central

2. Sant Isidre IV: Fomentar activitats lligades al parc.
Transició suau entre urbà i parc de l'Agulla amb zones verdes.
Manteniment i senyalització itineraris

ID	Punts crítics
Connectors cívics	
1	Carretera BV-4501
9	Nucli Manresa
10	Nucli Manresa
Connectors cívics - ecològics	
2	Sèquia Manresa
4	Polígon Industrial el Guix
5	Camí dels Casals
6	Nus viari C-16
8	Pas elevat C-55
Connectors ecològics	
3	Torrent Vinyer
7	Torrent dels Gitanos
ID	Portes
a	Camí de l'Agulla
b	Parc tecnològic
c	Can Font
d	El Guix
e	Sant Isidre
f	Sant Iscle

CRITERIS I MESURES AMBIENTALS

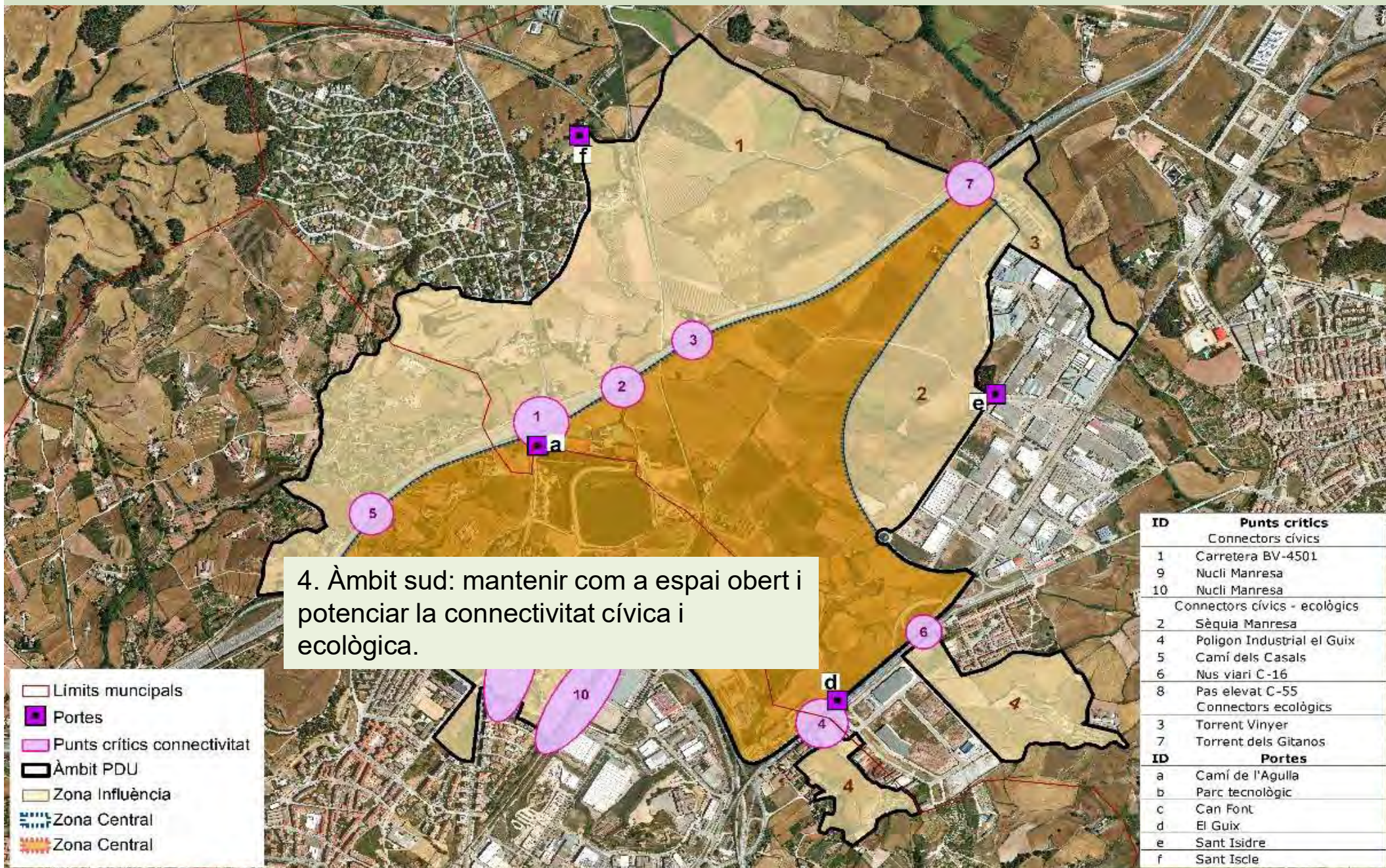
3. Riu d'Or: Restaurar l'entorn, eliminar espècies invasores i assegurar ample de llera suficient.



- Límits municipals
- Portes
- Punts crítics connectivitat
- Àmbit PDU
- Zona Influència
- Zona Central
- Zona Central

ID	Punts crítics
Connectors cívics	
1	Carretera BV-4501
9	Nucli Manresa
10	Nucli Manresa
Connectors cívics - ecològics	
2	Sèquia Manresa
4	Polígon Industrial el Guix
5	Camí dels Casals
6	Nus viari C-16
8	Pas elevat C-55
Connectors ecològics	
3	Torrent Vinyer
7	Torrent dels Gitanos
ID	Portes
a	Camí de l'Agulla
b	Parc tecnològic
c	Can Font
d	El Guix
e	Sant Isidre
f	Sant Iscle

CRITERIS I MESURES AMBIENTALS

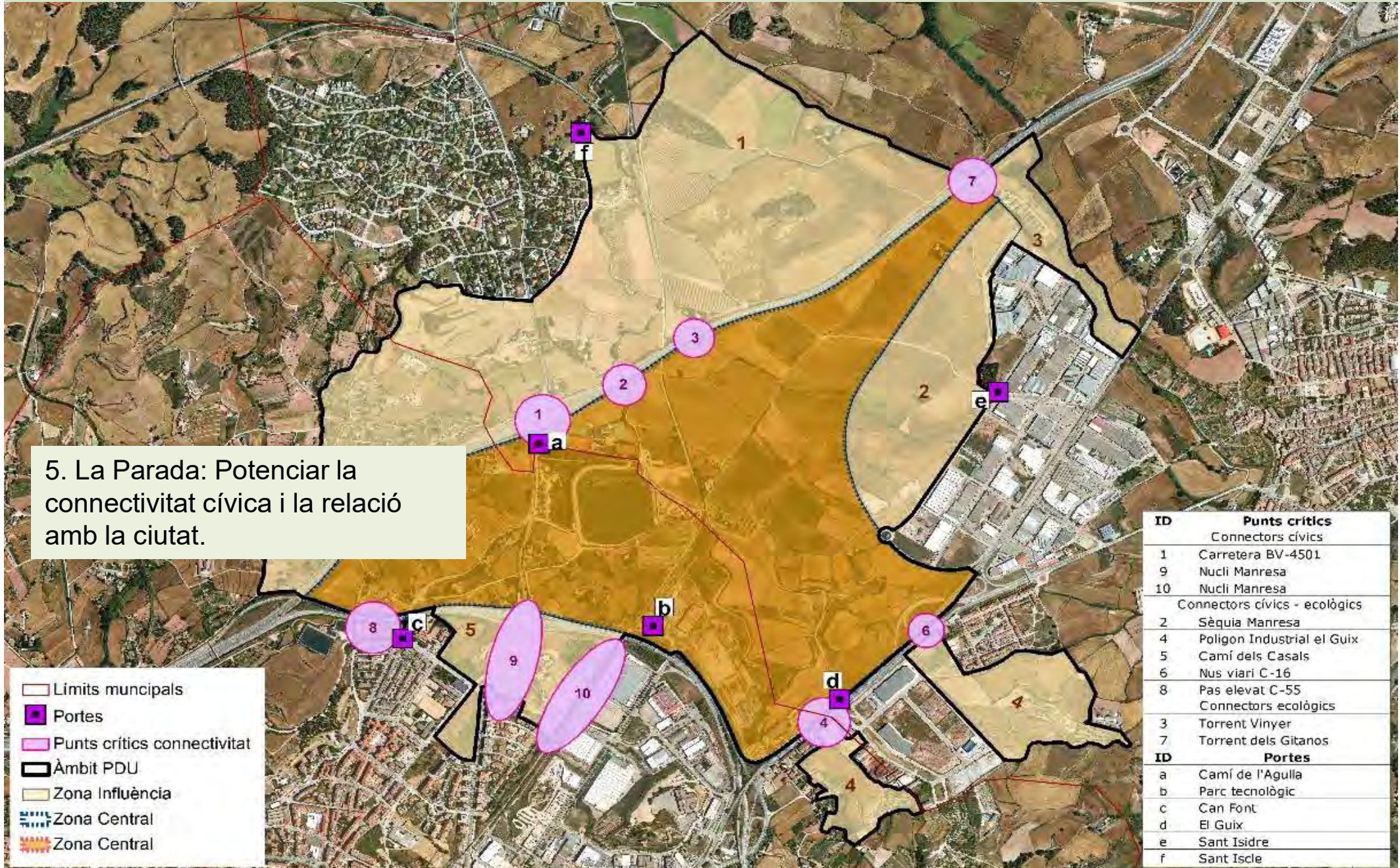


4. Àmbit sud: mantenir com a espai obert i potenciar la connectivitat cívica i ecològica.

- Límits municipals
- Portes
- Punts crítics connectivitat
- Àmbit PDU
- Zona Influència
- Zona Central
- Zona Central

ID	Punts crítics
Connectors cívics	
1	Carretera BV-4501
9	Nucli Manresa
10	Nucli Manresa
Connectors cívics - ecològics	
2	Sèquia Manresa
4	Polígon Industrial el Guix
5	Camí dels Casals
6	Nus viari C-16
8	Pas elevat C-55
Connectors ecològics	
3	Torrent Vinyer
7	Torrent dels Gitanos
ID	Portes
a	Camí de l'Agulla
b	Parc tecnològic
c	Can Font
d	El Guix
e	Sant Isidre
f	Sant Iscle

CRITERIS I MESURES AMBIENTALS



5. La Parada: Potenciar la connectivitat cívica i la relació amb la ciutat.

- Límits municipals
- Portes
- Punts crítics connectivitat
- Àmbit PDU
- Zona Influència
- Zona Central
- Zona Central

ID	Punts crítics
Connectors cívics	
1	Carretera BV-4501
9	Nucli Manresa
10	Nucli Manresa
Connectors cívics - ecològics	
2	Sèquia Manresa
4	Polígon Industrial el Guix
5	Camí dels Casals
6	Nus viari C-16
8	Pas elevat C-55
Connectors ecològics	
3	Torrent Vinyer
7	Torrent dels Gitanos
ID	Portes
a	Camí de l'Agulla
b	Parc tecnològic
c	Can Font
d	El Guix
e	Sant Isidre
f	Sant Iscle

2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU. a. Territori i paisatge

CONCLUSIONS

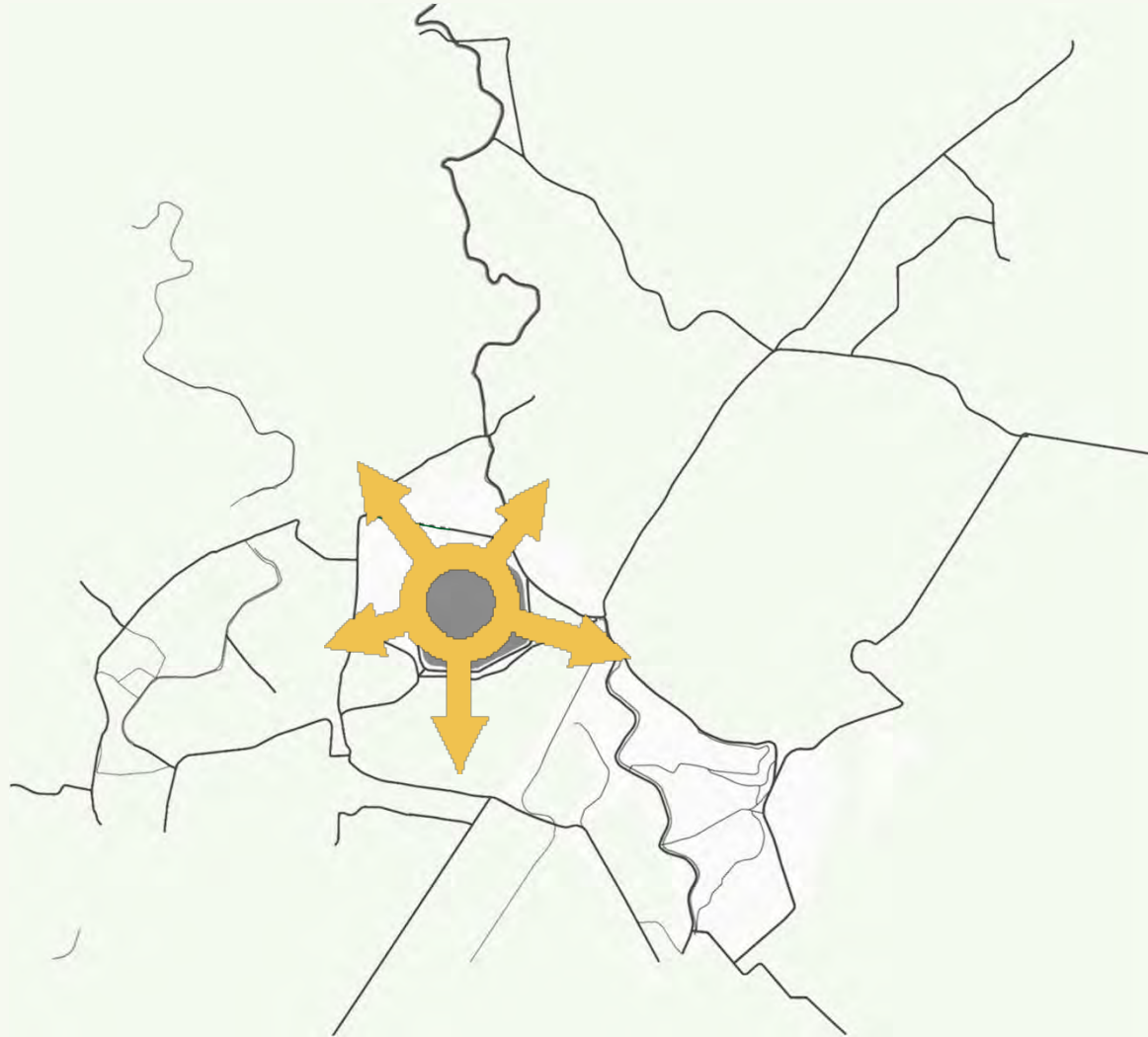
- 1) L'ampliació compactada del Parc i les portes d'accés permeten concentrar la intensitat d'usos per un menor impacte ambiental.
- 2) Les zones d'influència contribueixen a una millora de la connectivitat ambiental i una millor integració de l'àmbit de l'Agulla en el territori.
- 3) Es planteja com a necessari modificar la proposta actual de connexió C-55 amb C-25, per tal d'evitar l'efecte barrera d'una nova gran infraestructura.
- 4) La proposta de mobilitat prioritza la circulació activa i saludable.
- 5) L'ETAP i les Piscines a l'aire lliure s'estudiaran de forma conjunta per la seva correcta integració paisatgística i ambiental.

2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU

- a. Territori i paisatge
- b. Usos i activitats**
- c. Accessibilitat i recorreguts

2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU b. Usos i activitats

Proposta: Reforç de la centralitat del Parc de l'Agulla



2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU b. Usos i activitats

Proposta: Reforç de la centralitat del Parc de l'Agulla

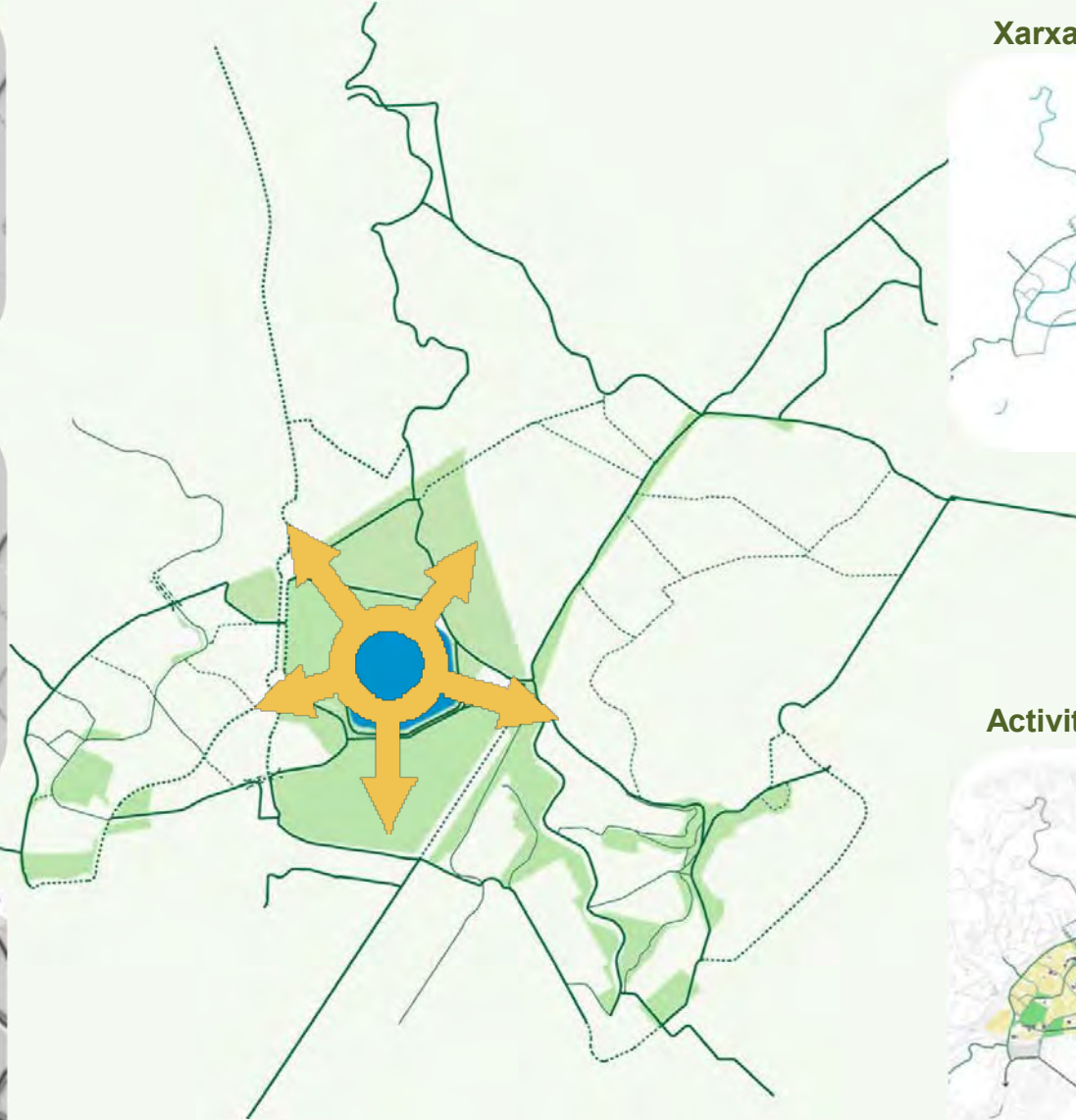
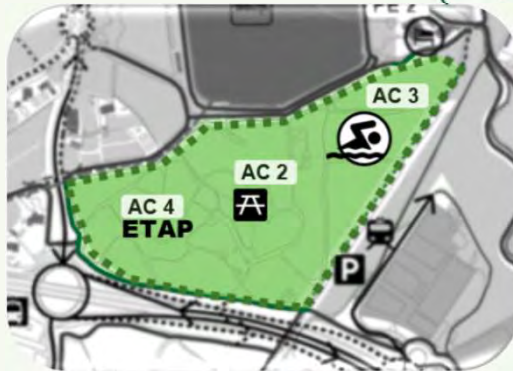
Millora i completió del parc Agulla



Ampliació pel nord-est



Façana sud parc de l'Agulla



Xarxa de camins i corriols

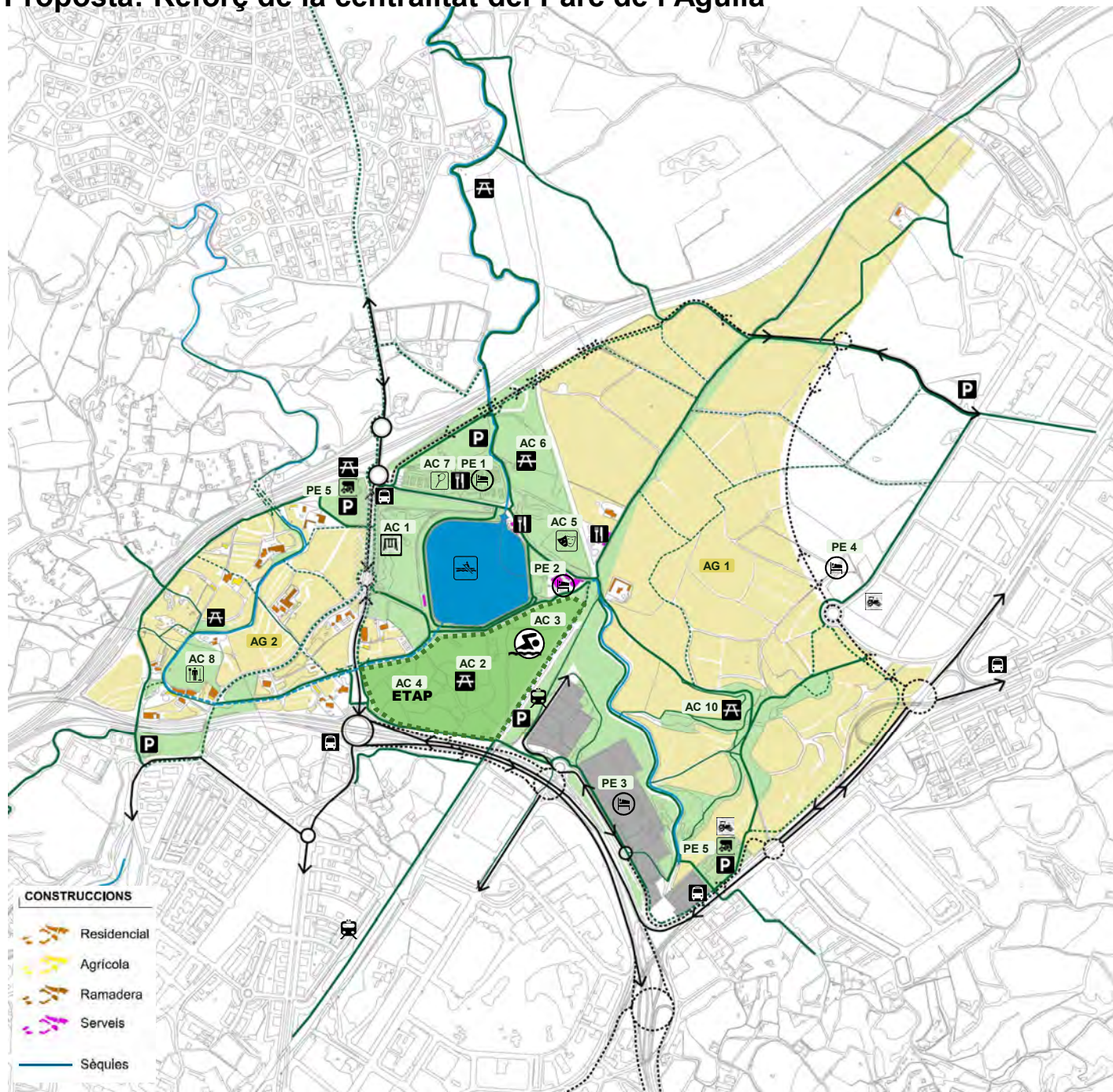


Activitats entorn agrícola



2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU. b. Usos i activitats

Proposta: Reforç de la centralitat del Parc de l'Agulla



USOS I ACTIVITATS

- Activitat agrícola
- Activitats col·lectives
- Activitat econòmica

FOMENT ACTIVITAT AGRÍCOLA

AG 1	Àmbit de secà
AG 2	Àmbit de regadiu

ACTIVITATS COL·LECTIVES

Millora i completió del parc actual

AC 1	Parc de l'Agulla
------	------------------

Façana sud del parc de l'Agulla

AC 2	Ampliació Parc Sud
AC 3	Piscines a l'aire lliure
AC 4	ETAP

Ampliació del parc pel nord-est

AC 5	Ampliació Parc est
AC 6	Ampliació Parc nord
AC 7	Tennis Manresa

Activitats entorn agrícola

AC 8	Horts familiars
AC 9	Espais lliures Sèquia Viladordis
AC 10	Serrat del Guix

Serveis complementaris: Pernoctació

PE 1	Tennis Manresa
PE 2	Turisme rural
PE 3	Parc Tecnològic
PE 4	Sant Ididre IV
PE 5	Aparcament autocaravanes

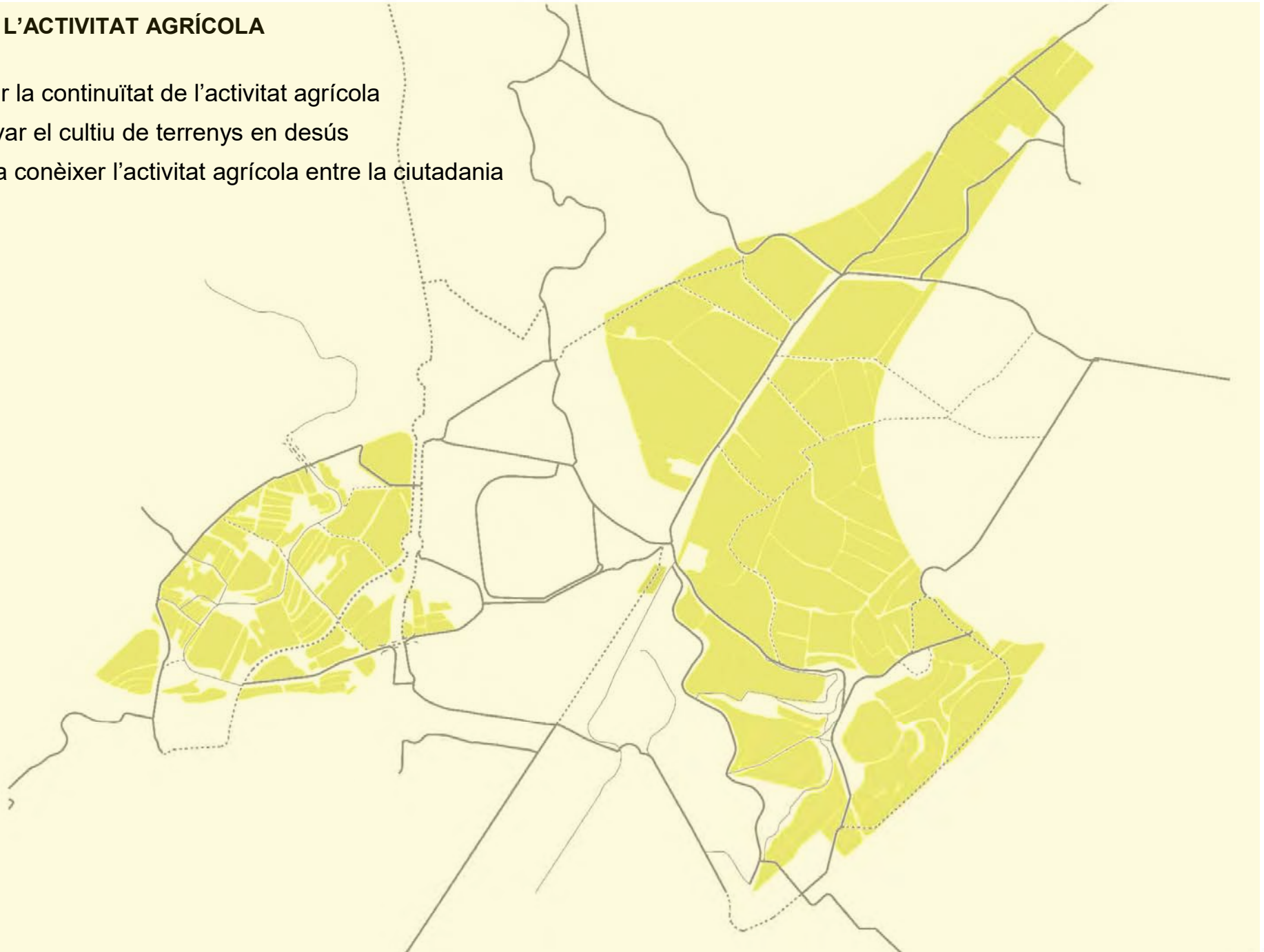
CONSTRUCCIONS

- Residencial
- Agrícola
- Ramadera
- Serveis
- Sèquies

2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU b. Usos i activitats

FOMENT DE L'ACTIVITAT AGRÍCOLA

- Garantir la continuïtat de l'activitat agrícola
- Incentivar el cultiu de terrenys en desús
- Donar a conèixer l'activitat agrícola entre la ciutadania



2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU b. Usos i activitats

FOMENT DE L'ACTIVITAT AGRÍCOLA

AG 1

ÀMBIT DE SECÀ

- Garantir l'accessibilitat als camps de cultiu amb la maquinària agrícola
- Identificar i delimitar camins i corriols
- Mantenir marges arbrats i regular cremes
- Magatzem agrícola mancomunat
- Millorar les construccions existents i limitar les noves



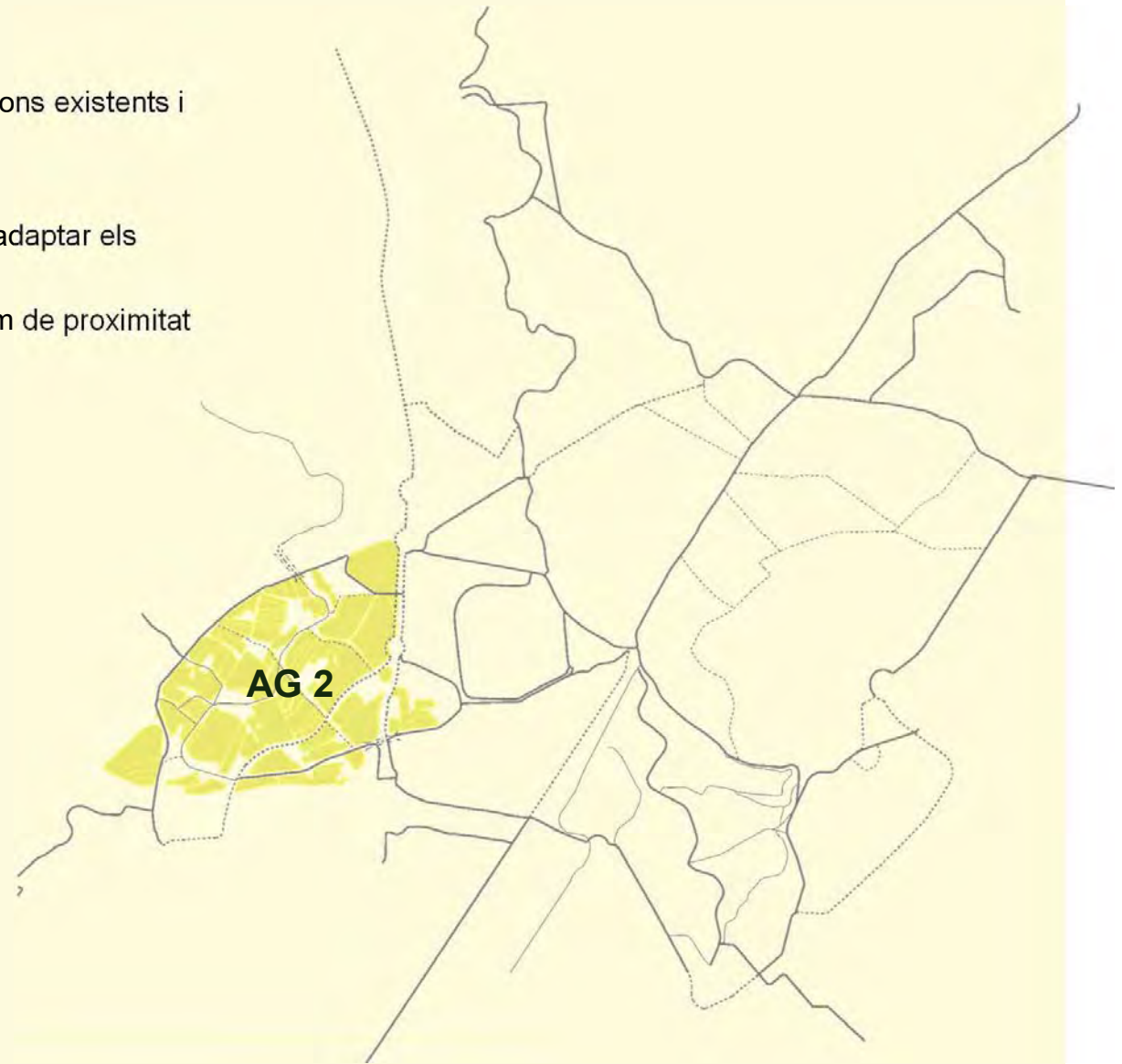
2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU b. Usos i activitats

FOMENT DE L'ACTIVITAT AGRÍCOLA

AG 2

ÀMBIT DE REGADIU

- Ordenar i regular els usos i les construccions existents i de nova creació
- Mantenir els marges existents
- Mantenir les infraestructures de regadiu i adaptar els camins a la maquinària agrícola actual.
- Potenciar iniciatives de producció i consum de proximitat



2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU b. Usos i activitats

Millora i completió del Parc de l'Agulla



Parc de l'Agulla



2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU b. Usos i activitats

Ampliació del parc pel nord-est



Espai polivalent



Activitats esportives



Zones d'estada



Serveis: restauració, pernoctació

2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU b. Usos i activitats

Façana sud del Parc de l'Agulla



Piscines a l'aire lliure

REFERÈNCIA

Model de parc i piscina

ELEMENT AIGUA

Llac-piscina filtratge en temporada d'estiu

LOCALITZACIÓ

Terrassa, Catalunya



2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU b. Usos i activitats

Façana sud del Parc de l'Agulla



Piscines a l'aire lliure

REFERÈNCIA

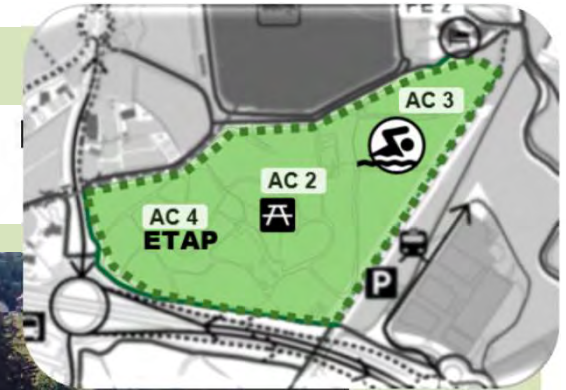
Piscina natural pública

ELEMENT AIGUA

Zona de bany i zona de filtratge

LOCALITZACIÓ

Sarleinsbach , Austria



2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU b. Usos i activitats

Façana sud del Parc de l'Agulla



Piscines a l'aire lliure

REFERÈNCIA

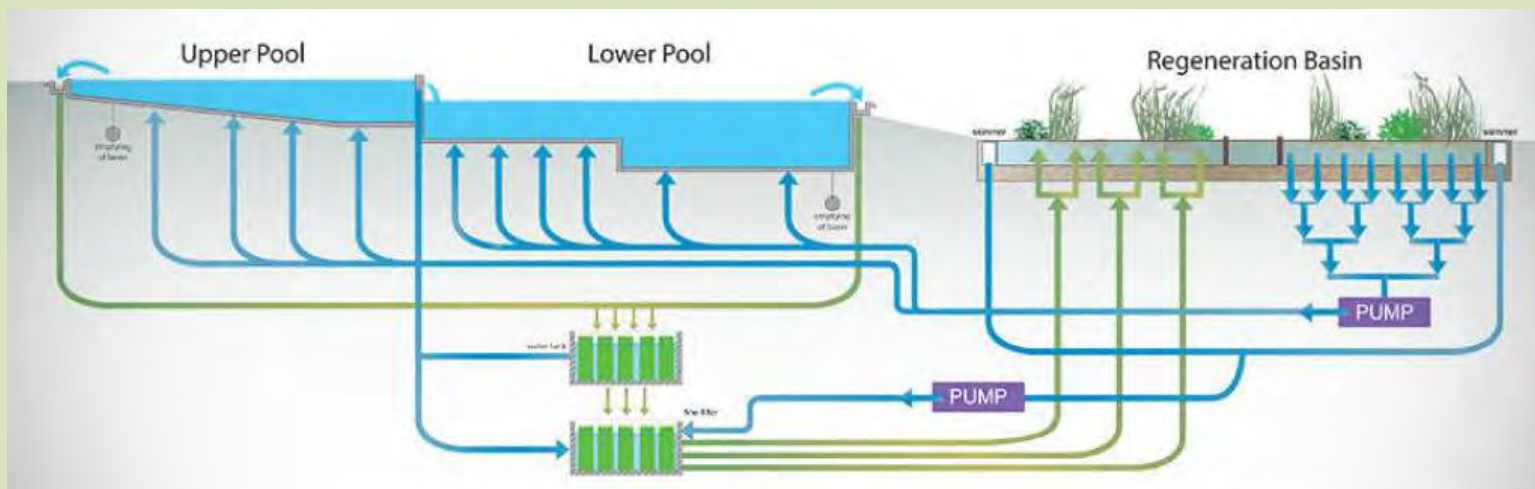
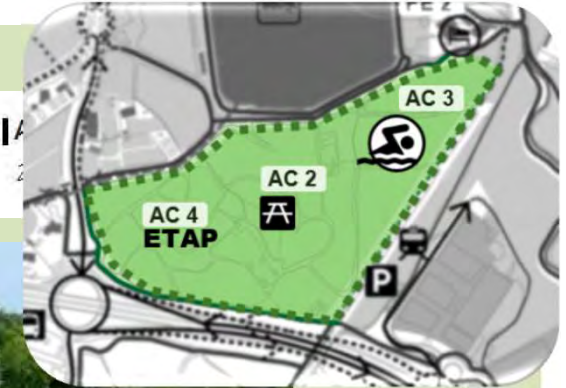
Piscina natural pública

ELEMENT AIGUA

Zona de bany i estany de filtratge

LOCALITZACIÓ

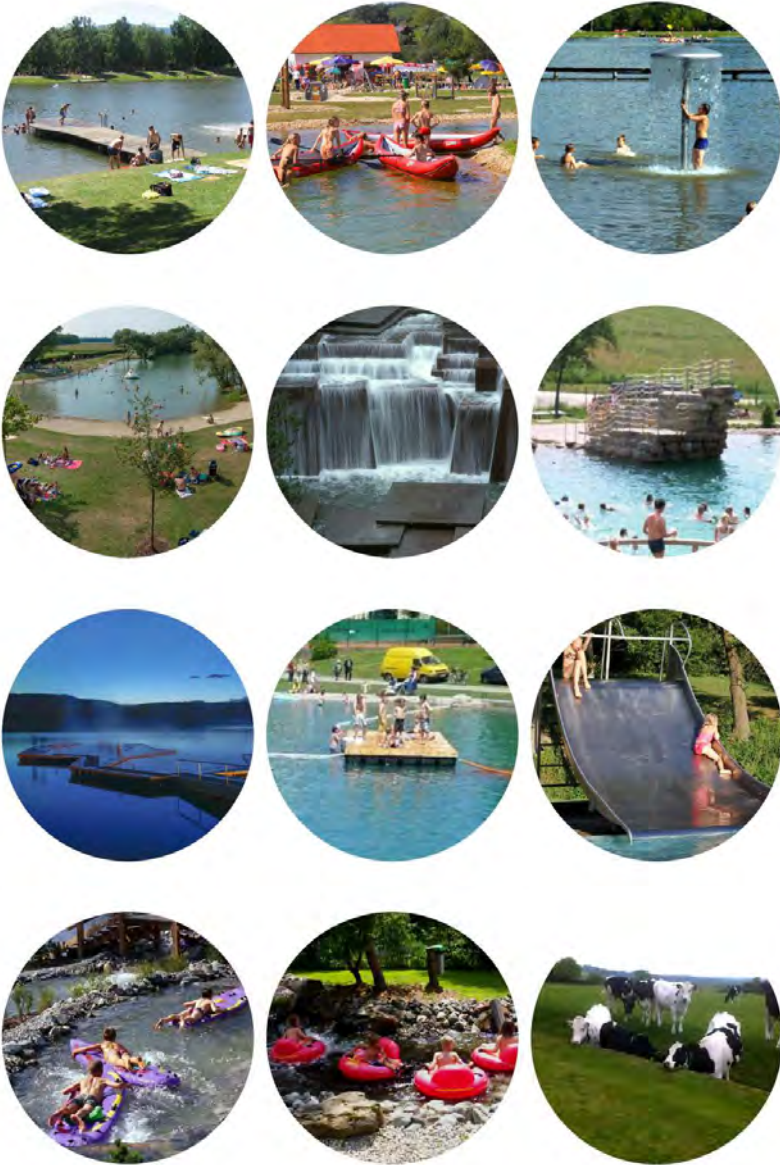
Minneapolis, Minnesota, EUA



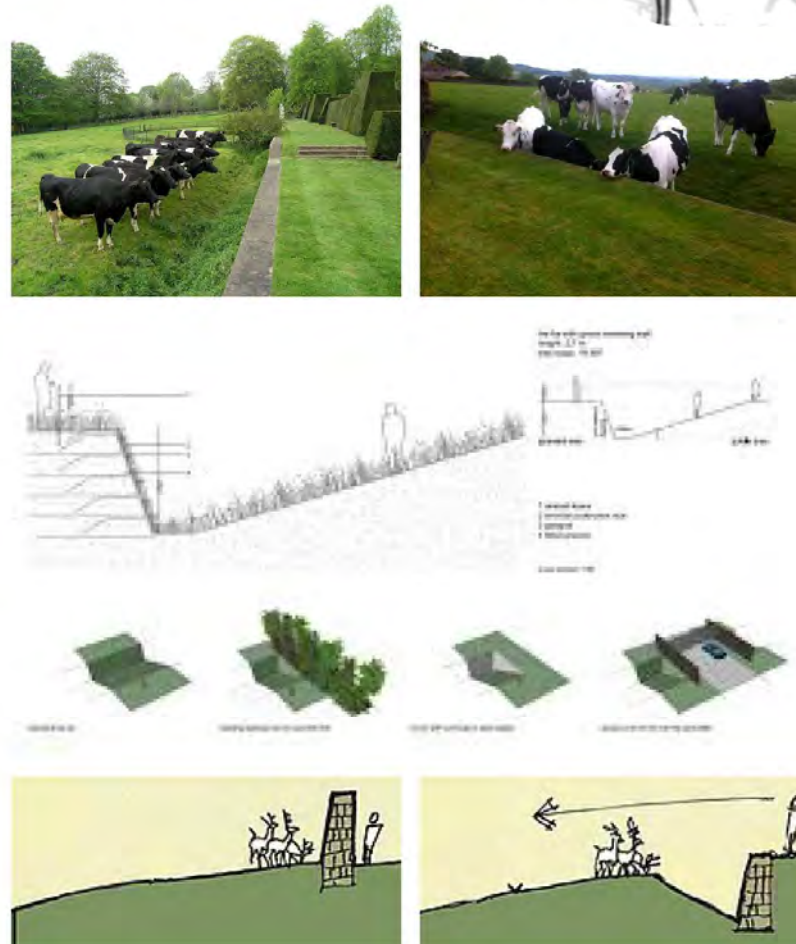
2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU b. Usos i activitats

Façana sud del Parc de l'Agulla

Tractament paisatgístic, tanques integrades



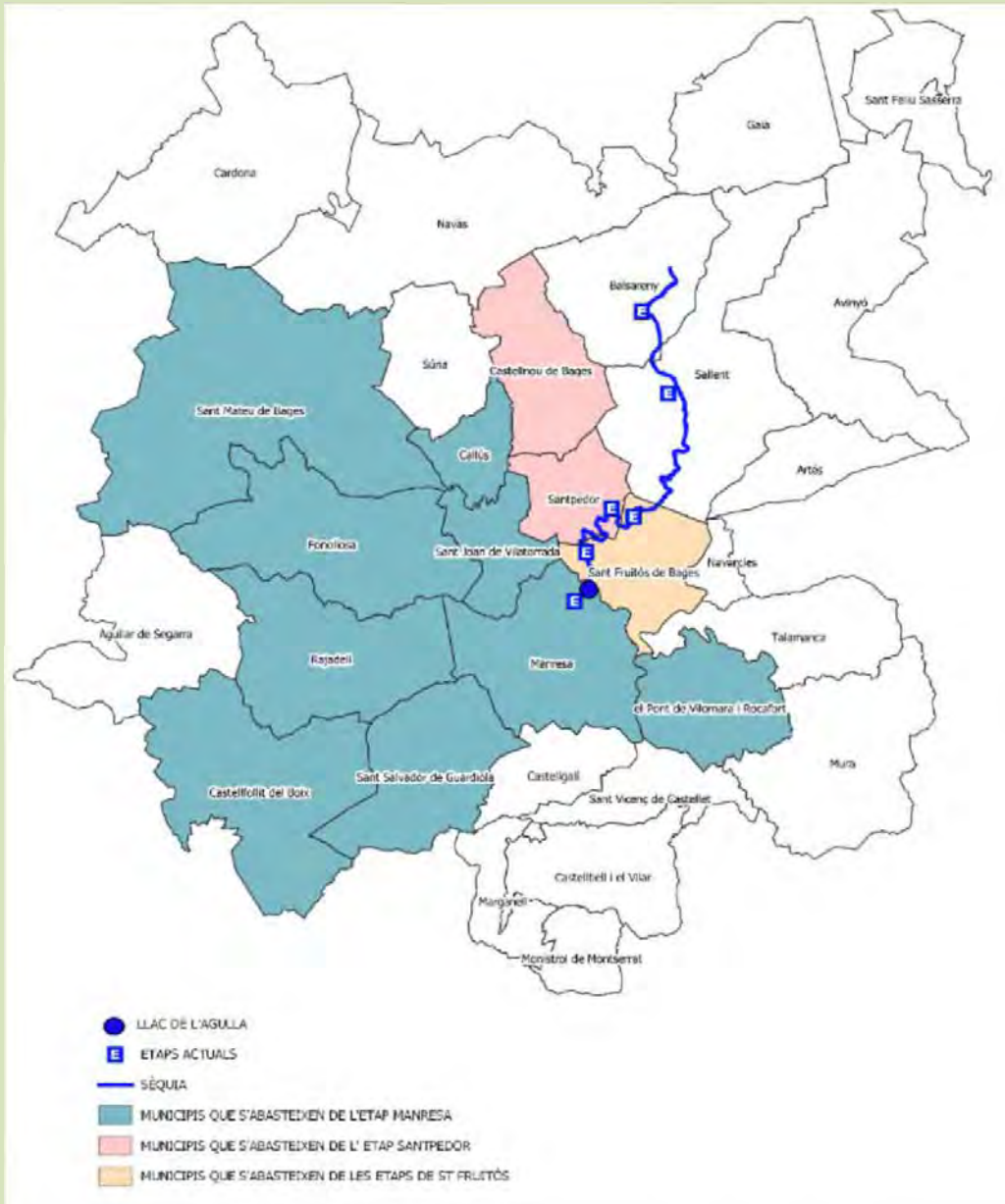
El concepte anglès "Ha-Ha": tancaments sense tancaments



2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU b. Usos i activitats

Façana sud del Parc de l'Agulla

ETAP Antecedents



• **Estat actual:** Quatre ETAPs que capten l'aigua de la Sèquia de Manresa: Sant Fruitós de Bages, Santpedor, Pineda de Bages i Manresa. Totes quatre envellides i amb projectes per a la seva renovació.



• **Objectiu:** donar compliment a la nova Directiva (UE) 2020/2184, per una millora de la qualitat de les aigües destinades al consum humà.

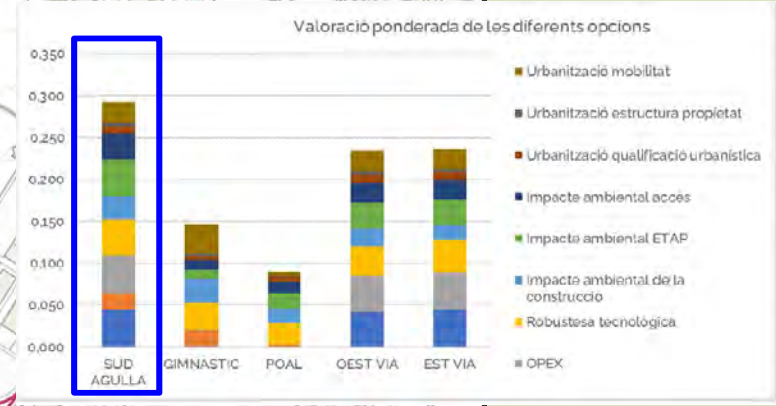
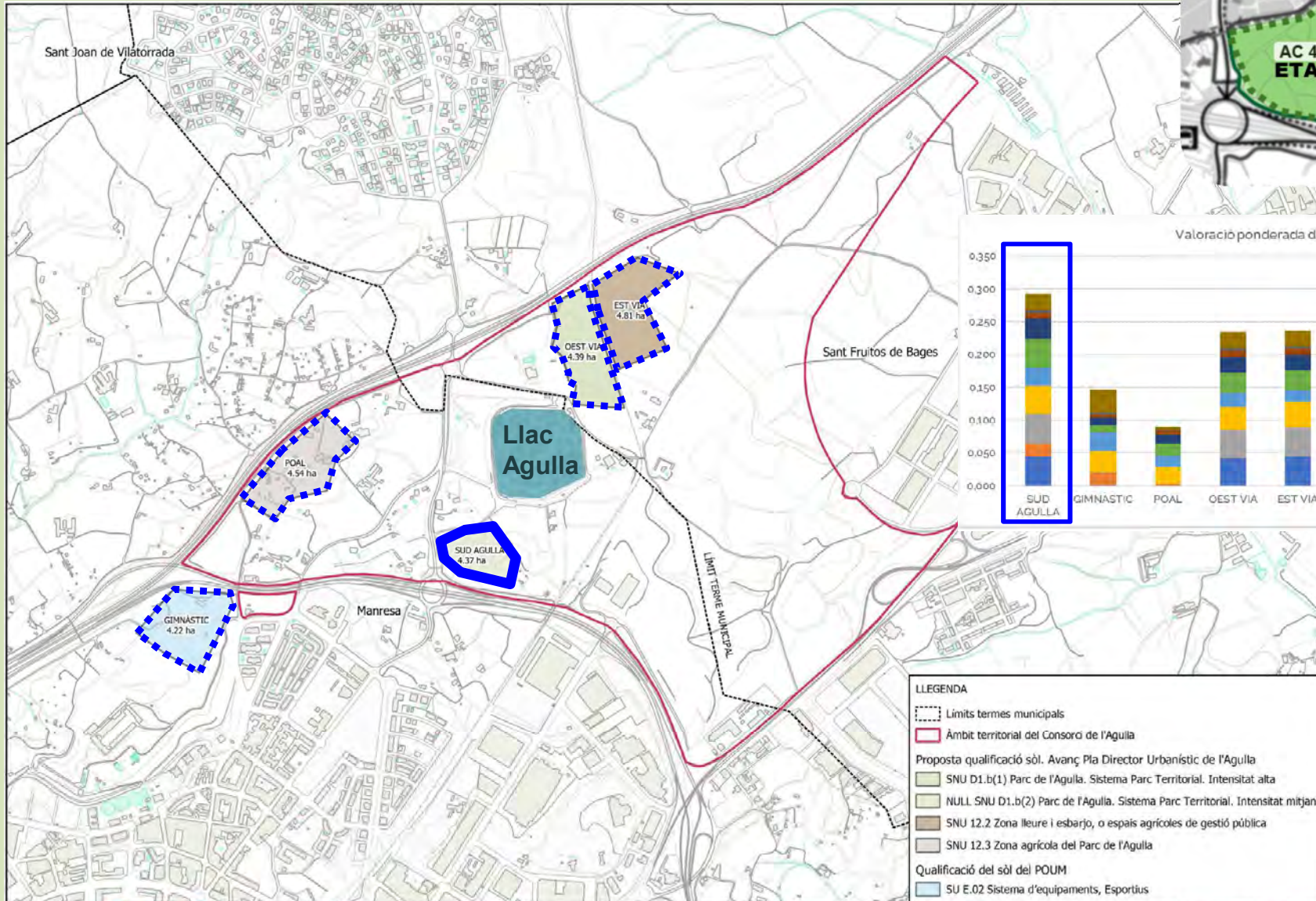
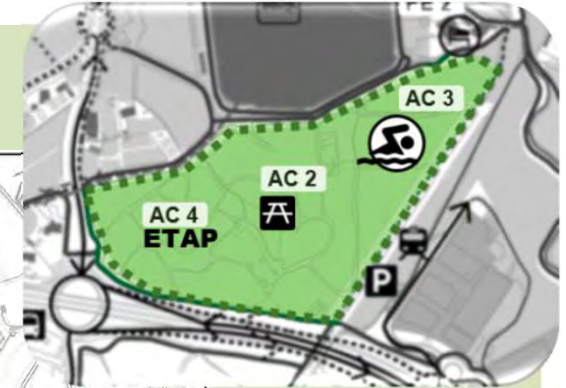


• **Proposta:** mancomunar les ETAPs amb un sistema d'abastament en alta que permeti unir esforços, millorant la qualitat de l'aigua i reduint inversió i despeses d'operació.

2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU b. Usos i activitats

Façana sud del Parc de l'Agulla

ETAP Estudi d'alternatives de la ubicació de l'ETAP supramunicipal del Pla de Bages



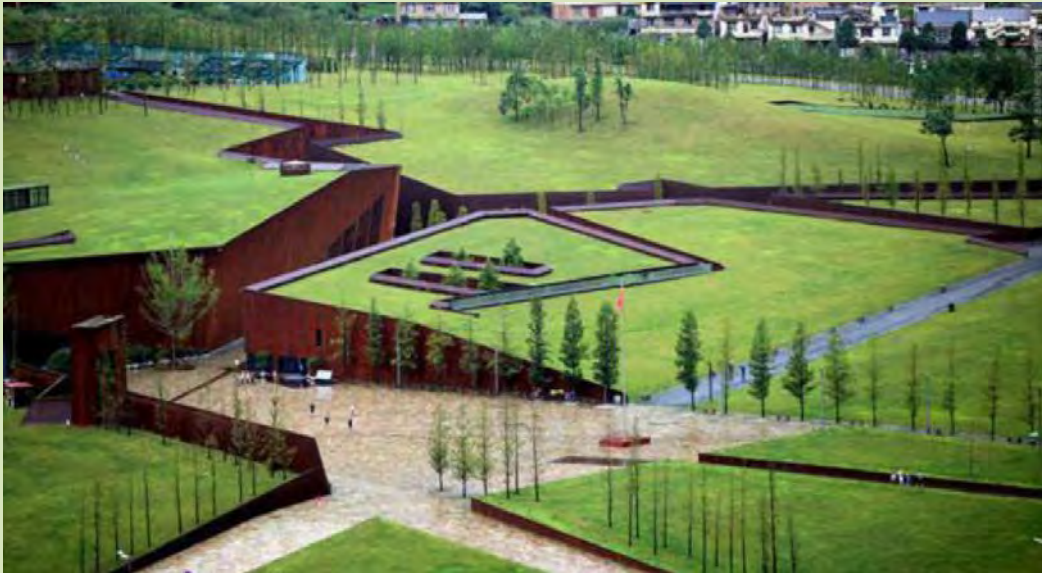
- LLEGENDA**
- Límits termes municipals
 - ▭ Àmbit territorial del Consorci de l'Agulla
 - Proposta qualificació sòl. Avanç Pla Director Urbanístic de l'Agulla
 - ▭ SNU D1.b(1) Parc de l'Agulla. Sistema Parc Territorial. Intensitat alta
 - ▭ NULL SNU D1.b(2) Parc de l'Agulla. Sistema Parc Territorial. Intensitat mitjana
 - ▭ SNU 12.2 Zona lleure i esbarjo, o espais agrícoles de gestió pública
 - ▭ SNU 12.3 Zona agrícola del Parc de l'Agulla
 - Qualificació del sòl del POUM
 - ▭ SU E.02 Sistema d'equipaments, Esportius

	RESPONSABLE	Mireia Felix	TÍTOL DEL DOCUMENT: ESTUDI D'ALTERNATIVES DE LA UBICACIÓ DE L'ETAP SUPRAMUNICIPAL DEL PLA DE BAGES	ESCALA: 1:10000 A3	NOM DEL PLÀNOL:	EXPEDIENT:	FOLI: PLÀNOL:
	REDACTOR	Aleix Vallverdú			PLANTA GENERAL.	8994	02
	DELMANANT	Anna Bordeolats	POSSIBLES UBICACIONS		DATA:	març 2021	full 02 de 05

2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU b. Usos i activitats

Façana sud del Parc de l'Agulla

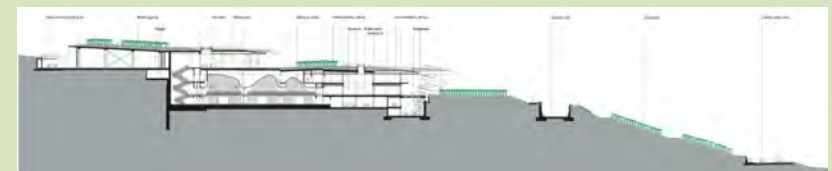
ETAP Estudi d'implantació de l'ETAP, referents.



Museu commemoratiu del terratrèmol de Wenchuan. Sichuan, Xina



Celler Antinori, San Casciano in Val di Pesa, Itàlia



2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU b. Usos i activitats

Activitats col·lectives a l'entorn agrícola

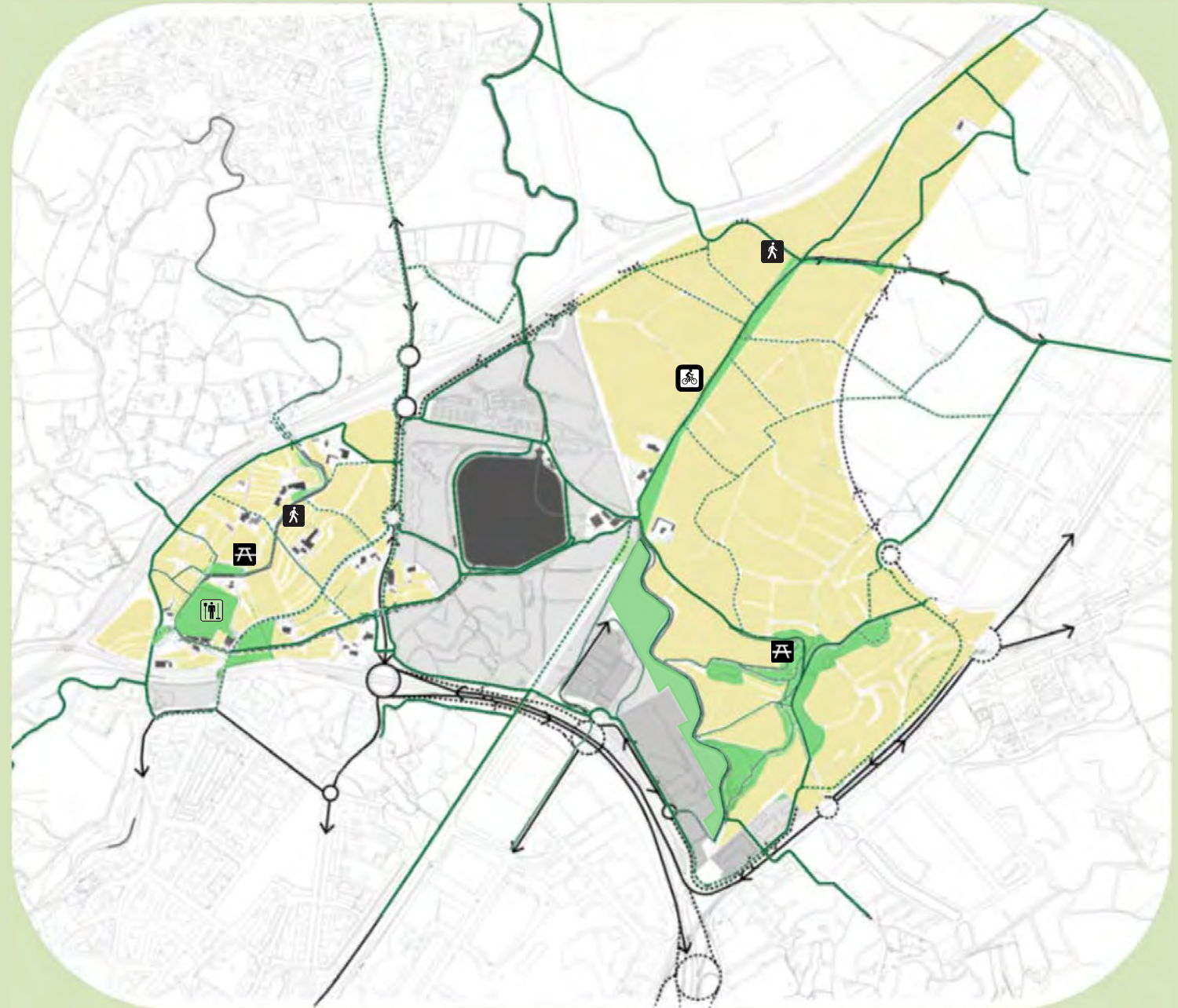
Circulació activa i saludable



Miradors, zones d'estada, etc.



Horts familiars



2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU b. Usos i activitats

Serveis complementaris: restauració i pernoctació



2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU b. Usos i activitats

CREACIÓ DE PORTES D'ACCÉS

P 6

- Punt d'entrada a l'àmbit de l'Agulla
- Situatedes en punts estratègics i de referència.
- Intercanvi modal de mobilitat
- Concentració de serveis: punt d'informació, parades de transport públic, aparcaments, zones de descans i lleure i altres equipaments i serveis que es considerin adequats.

SERVEIS I EQUIPAMENTS COMPLEMENTARIS



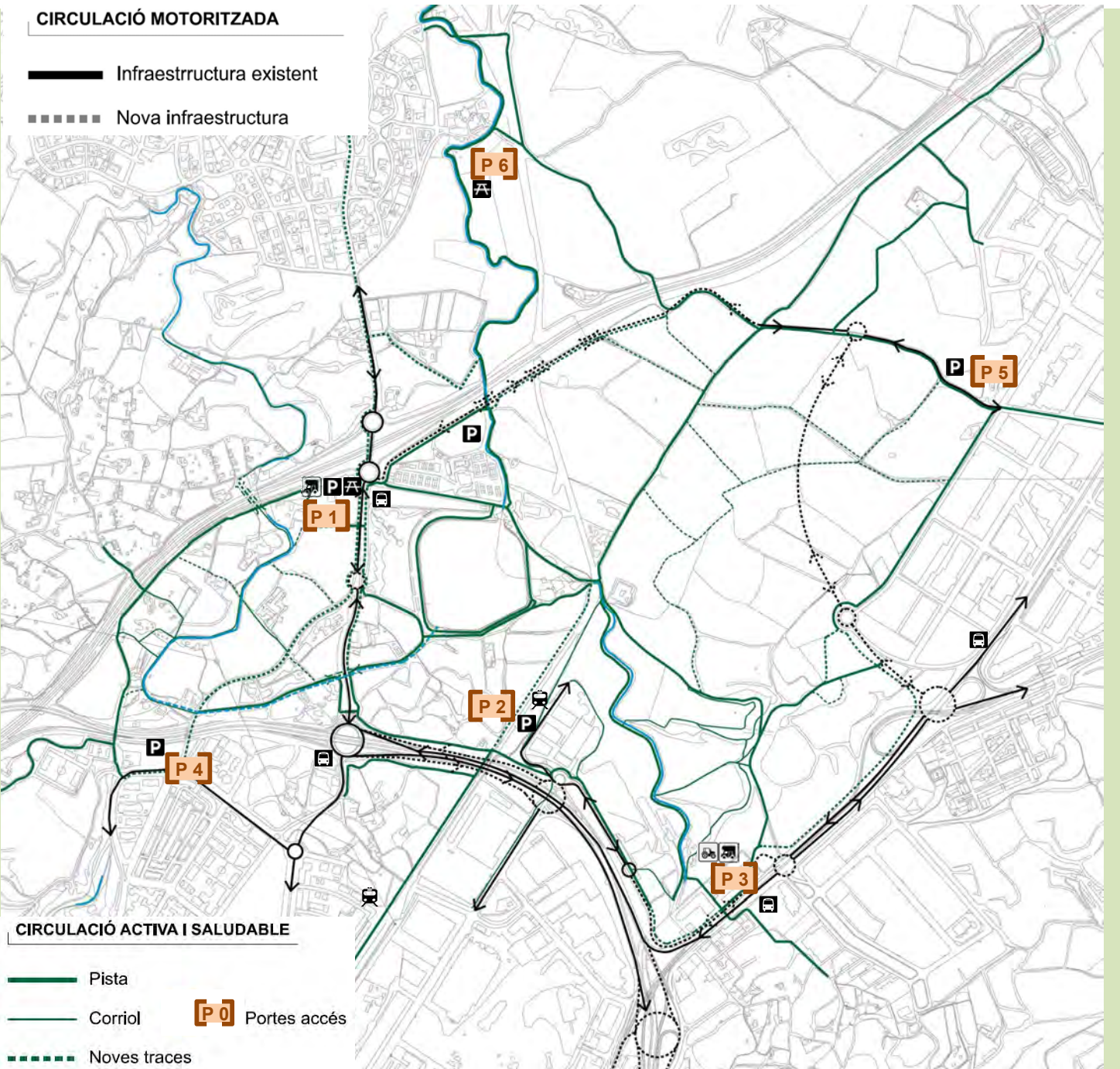
INTERCANVI MODAL DE MOBILITAT



CIRCULACIÓ MOTORITZADA

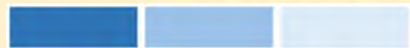
— Infraestructura existent

..... Nova infraestructura



2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU b. Usos i activitats

USOS I ACTIVITATS: Propostes i objectius



Nivell d'assoliment
dels objectius del PDU

OBJECTIUS PDU

1.1_ AMPLIAR L'ACTUAL PARC DE L'AGULLA	1.2_ CREAR EQUIPAMENTS DE CARÀCTER TERRITORIAL	1.3_ CONJUNIMAR L'AGRICULTURA AMB LES NOVES ACTIVITATS COL·LECTIVES	2.1_ REFORÇAR EL RELAT DE L'AGUA	2.2_ POTENCIAR L'ESTRUCTURA AGRÍCOLA	2.3_ POTENCIAR LES CONTINUITATS AMBIENTALS I PAISATGÍSTIQUES	3.1_ CREAR "PORTES D'ACCÉS" AL PARC	3.2_ POTENCIAR EL TRANSPORT PÚBLIC I LA INTERMODALITAT	3.3_ MILLORAR LA XARXA DE MOBILITAT ACTIVA I SALUDABLE	3.4_ MINIMITZAR LA CIRCULACIÓ MOTORITZADA DINS L'ÀMBIT
Obj. 1_ CONSOLIDAR LA VOCACIÓ TERRITORIAL DEL PARC DE L'AGULLA			Obj. 2_ POTENCIAR ELS VALORS PAISATGÍSTICS, NATURALS, PRRIMONIALS			Obj. 3_ MILLORAR L'ACCESSIBILITAT I PRIORITZAR LA MOBILITAT ACTIVA			

1. USOS I ACTIVITATS

AMPLIACIÓ I MILLORA		ACTIVITATS COL·LECTIVES		SERVEIS COMPLEMENTARIS: Pernoctació		FOMENT ACTIVITAT AGRÍCOLA	
AC 1	Parc de l'Agulla	AC 8	Horts familiars	PE 1	Tennis Manresa	AG 0	Foment activitat agrícola
AC 2	Ampliació Parc Sud	AC 9	Espais lliures Sèquia Viladordis	PE 2	Turisme rural	AG 1	Àmbit de secà
AC 3	Piscines a l'aire lliure	AC 10	Serrat del Guix	PE 3	Parc Tecnològic	AG 2	Àmbit de regadiu
AC 4	ETAP			PE 4	Sant Ididre IV		
Ampliació del parc pel nord-est				PE 5	Aparcament autocaravanes		
AC 5	Ampliació Parc est						
AC 6	Ampliació Parc nord						
AC 7	Tennis Manresa						
Activitats entorn agrícola							

2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU

- a. Territori i paisatge
- b. Usos i activitats
- c. **Accessibilitat i recorreguts**

2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU. c. Accessibilitat i recorreguts INTRODUCCIÓ



OBLIGATORIETAT?

- Amb la legislació vigent, els instruments de planejament han d'incorporar un estudi d'avaluació de la mobilitat generada.
- En un avanç de planejament no es obligatori elaborar un estudi de mobilitat.

PER QUÈ UN DOCUMENT DE MOBILITAT EN AQUESTA ETAPA?

- Anticipar els problemes de mobilitat de l'àmbit.
- Que el PDU pugui potenciar els punts fors del sistema de mobilitat.

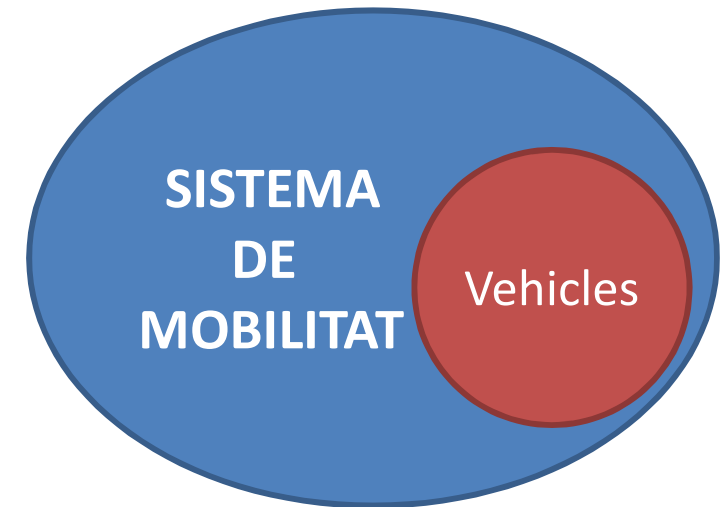


QUÈ ÉS LA DIAGNOSI DE MOBILITAT?

- El document de mobilitat ha tingut per objecte realitzar l'avaluació i la diagnosi de la mobilitat, com a un document **independent** en el procés d'elaboració del PDU, amb la finalitat d'obtenir una **anàlisi objectiva** de les diferents alternatives plantejades en el Pla.
- Què significa?
 - És un document elaborat paral·lel amb el planejament.
 - Ha de servir de guia i suport per a la presa de decisions.

2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU. c. Accessibilitat i recorreguts ANÀLISI PER XARXES DE MOBILITAT

Mobilitat \neq Trànsit de vehicles



→ Cal entendre la mobilitat des tots els modes de desplaçaments.



MOBILITAT MOTORITZADA

- Xarxa interurbana de carreteres
- Xarxa de vies d'accés
- Zones d'estacionament

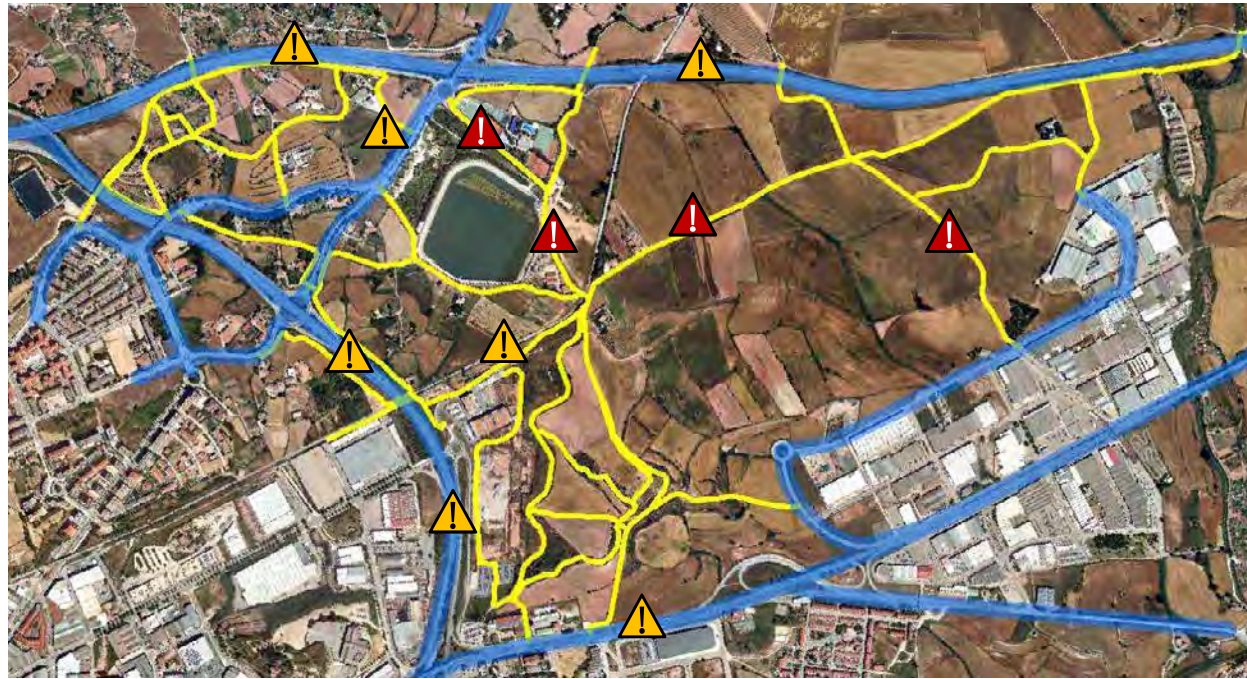
SERVEI DE TRANSPORT PÚBLIC

- Parades de transport públic
- Línies d'autobús
- Altres mitjans de transport públic

MOBILITAT NO MOTORITZADA

- Xarxa de camins per a vianants i bicicletes

2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU. c. Accessibilitat i recorreguts ANÀLISI PER XARXES DE MOBILITAT. MOBILITAT NO MOTORITZADA





XARXA DE CAMINS

- 16 km en l'àmbit central
- Pistes, corriols, vials asfaltats.



ALERTES

-  → Cohabitació amb vehicles
 - Circulació elevada
 - Excessos de velocitat
-  → Efectes barrera per infraestructures
 - Només per passos habilitats
 - Itineraris amb desnivells
 - Increment de longitud de ruta



2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU. c. Accessibilitat i recorreguts ANÀlisi PER XARXES DE MOBILITAT. SERVEI DE TRANSPORT PÚBLIC

BUS INTERURBÀ



- 4 parades en total
- 2 deficients (sense senyalitzar)

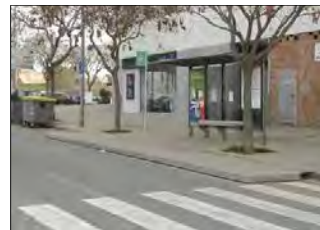
- 8 línies
- 7 Sagalés
- 1 Alsa → diumenges només servei de tarda



BUS URBÀ



- 4 parades properes



- 3 línies "BusManresa"
- L2 → final de línia proper
- L7 → final de línia proper
- L5 → només en sentit anada

ALTRES MODES



Fotografia del ramal dins de l'àmbit central

- Parades de Ferrocarril
- Estacions de Renfe i FGC fora de cobertura

- Ramal de FGC
- Traçat existent cap a Súria i Sallent que creua l'àmbit

2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU. c. Accessibilitat i recorreguts ANÀlisi PER XARXES DE MOBILITAT. XARXA VIÀRIA PER A LA MOBILITAT MOTORITZADA

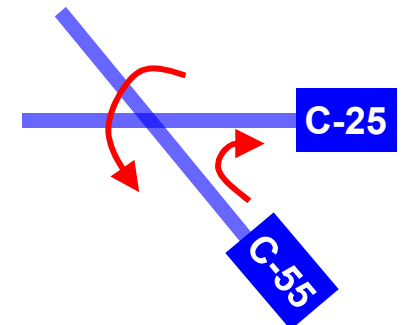
CIRCULACIÓ. XARXA ACTUAL



⚠ Vial emprat com a drecera de pas per l'interior de l'àmbit

⚠ La BV-4501 i les seves dues potes travessen l'àmbit

⚠ Enllaç incomplet: dos girs no habilitats



Oferta important de xarxa viària

És un territori encaixat entre infraestructures

2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU. c. Accessibilitat i recorreguts ANÀLISI PER XARXES DE MOBILITAT. XARXA VIÀRIA PER A LA MOBILITAT MOTORITZADA

APARCAMENT



P Bosses d'aparcament



○ Zona d'aparcament proper



● Vehicles aparcats detectats



Aparcament dins de l'àmbit → Circulació de vehicles per l'interior

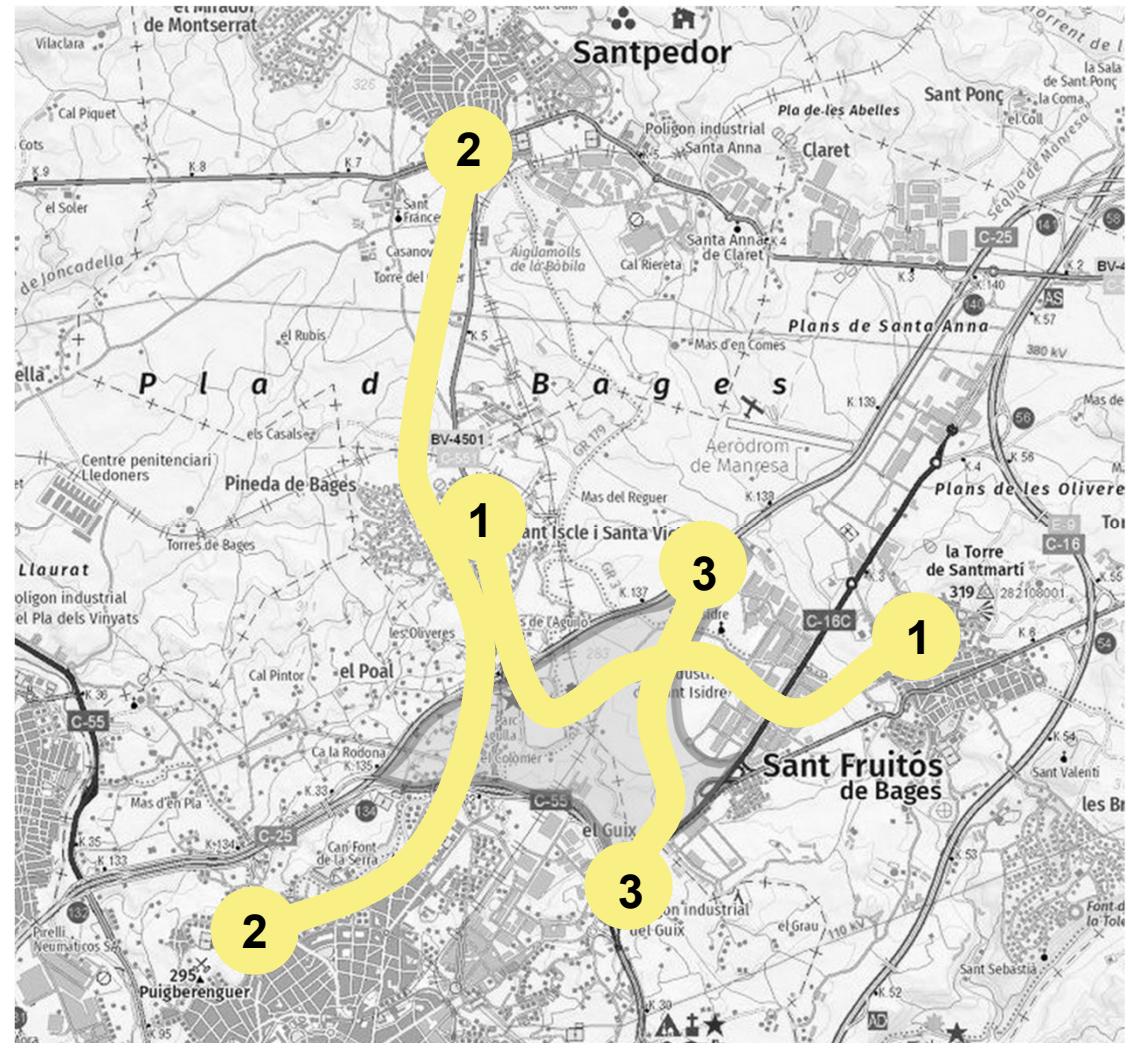
2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU. c. Accessibilitat i recorreguts FLUXOS DE MOBILITAT I ALTERNATIVES DE FUTUR

1 FLUX 1. Sant Fruitós de Bages ↔ Pineda de Bages

2 FLUX 2. Santpedor ↔ Manresa

3 FLUX 3. Enllaç C-25 ↔ C-55

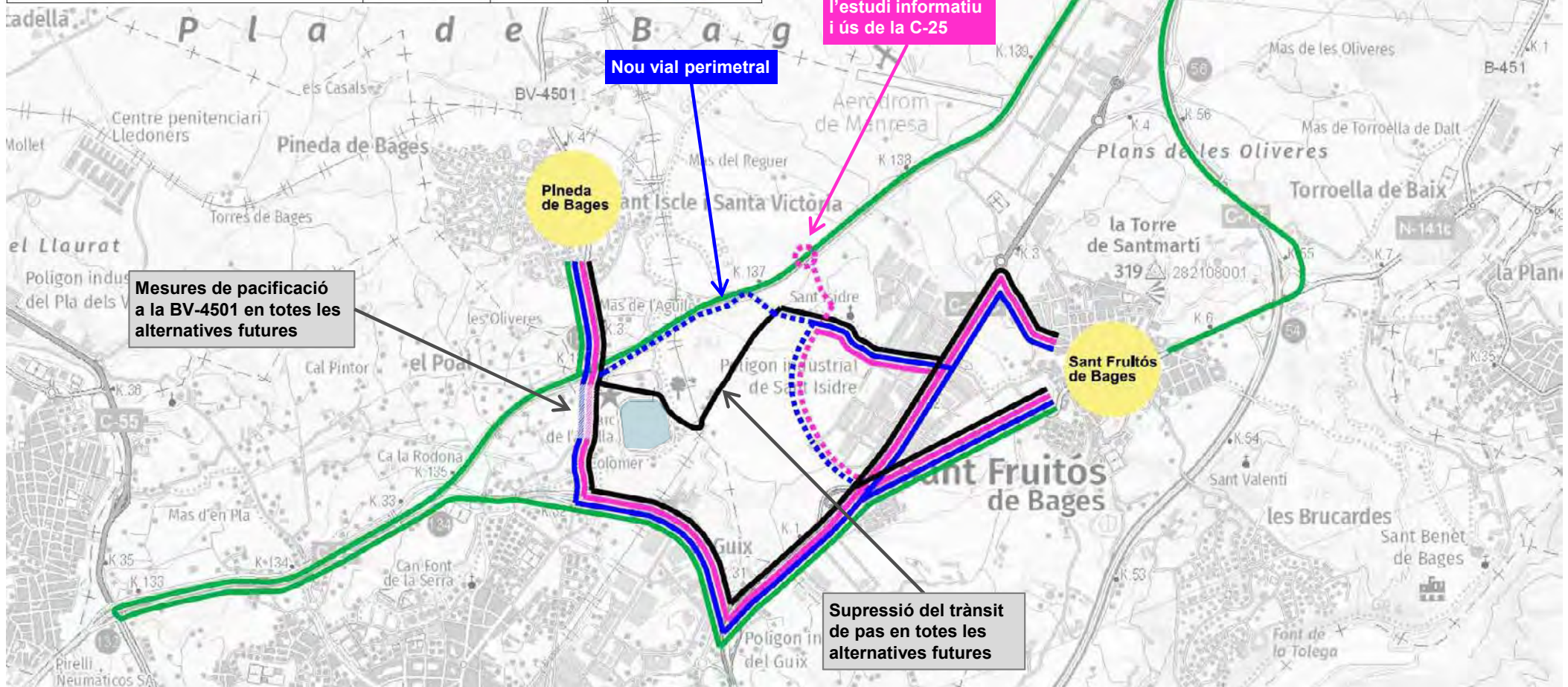
QUINES POSSIBILITATS
DE CANVI TENIM EN
LES DIFERENTS
CONNEXIONS?



2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU. c. Accessibilitat i recorreguts FLUXOS DE MOBILITAT I ALTERNATIVES DE FUTUR

FLUX 1. Sant Fruitós de Bages ↔ Pineda de Bages

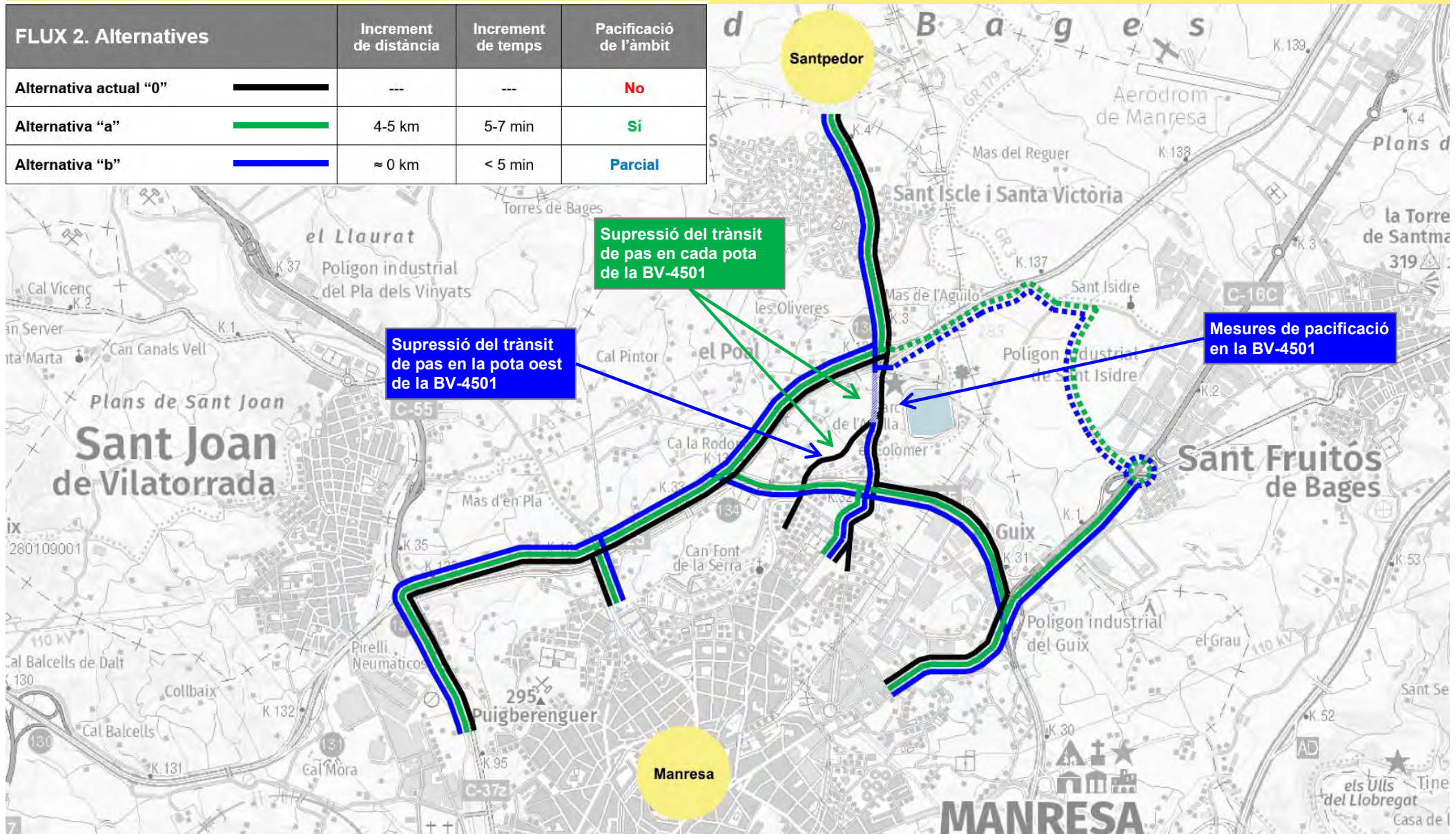
FLUX 1. Alternatives	Increment de distància	Increment de temps	Pacificació de l'àmbit
Alternativa actual "0"	---	---	No
Alternativa "a"	5-7 km	6-8 min	Si
Alternativa "b"	≈ 0 km	≈ 0 min	Parcial
Alternativa "c"	≈ 0 km	< 0 min	Parcial



2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU. c. Accessibilitat i recorreguts FLUXOS DE MOBILITAT I ALTERNATIVES DE FUTUR





Flux 2. Santpedor ↔ Manresa

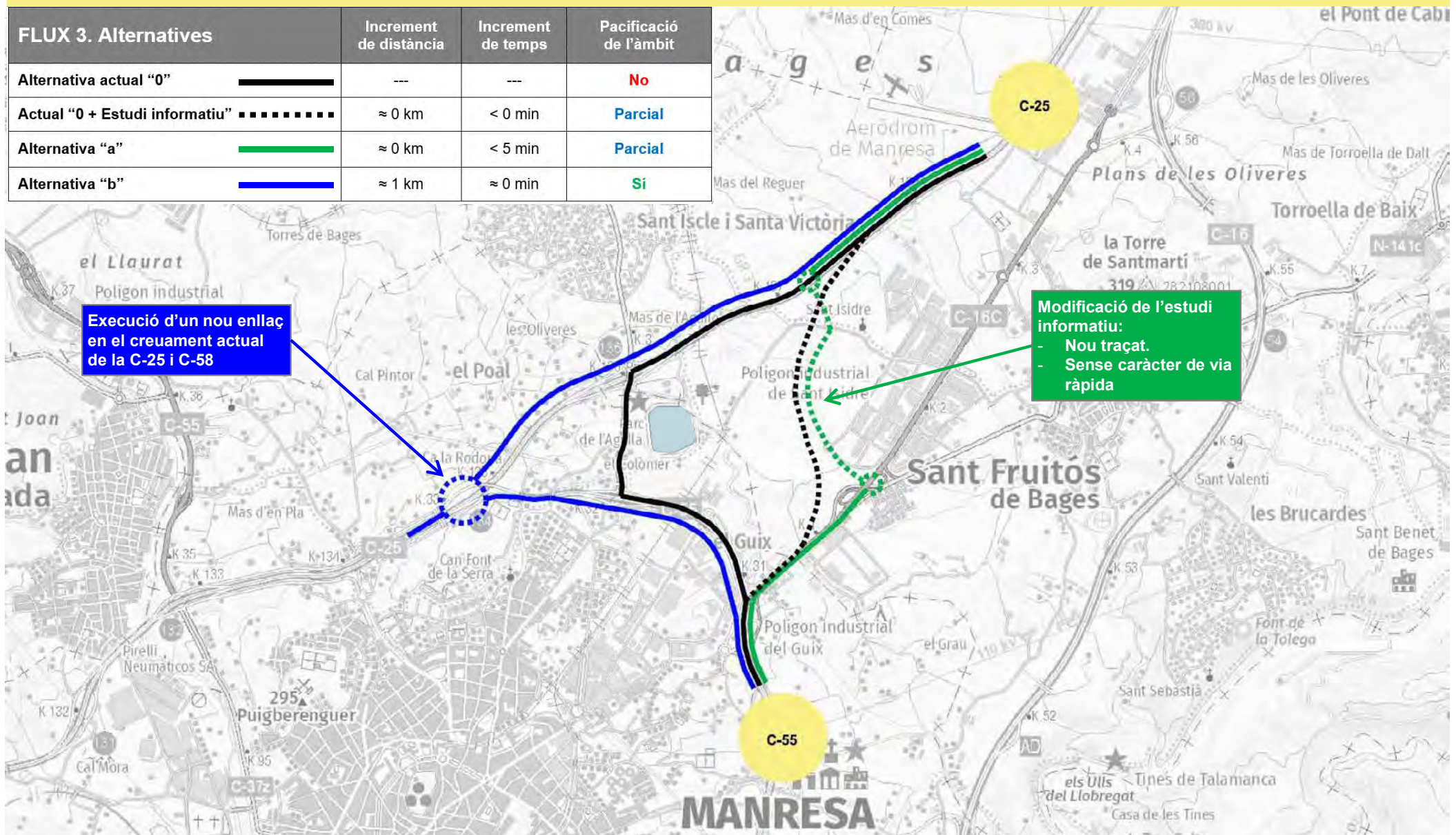
FLUX 2. Alternatives	Increment de distància	Increment de temps	Pacificació de l'àmbit
Alternativa actual "0"	---	---	No
Alternativa "a"	4-5 km	5-7 min	Sí
Alternativa "b"	≈ 0 km	< 5 min	Parcial



2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU. c. Accessibilitat i recorreguts FLUXOS DE MOBILITAT I ALTERNATIVES DE FUTUR

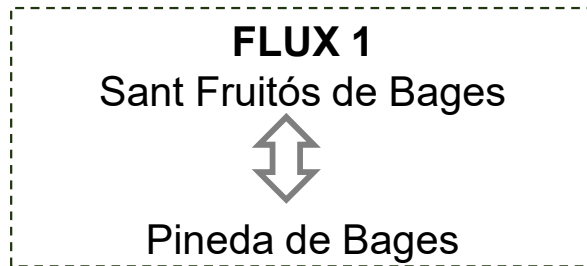
Flux 3. Connexió C-25 – C-55

FLUX 3. Alternatives	Increment de distància	Increment de temps	Pacificació de l'àmbit
Alternativa actual "0" 	---	---	No
Actual "0 + Estudi informatiu" 	≈ 0 km	< 0 min	Parcial
Alternativa "a" 	≈ 0 km	< 5 min	Parcial
Alternativa "b" 	≈ 1 km	≈ 0 min	Sí

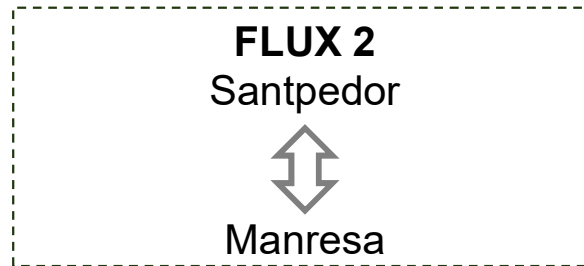


2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU. c. Accessibilitat i recorreguts FLUXOS DE MOBILITAT I ALTERNATIVES DE FUTUR

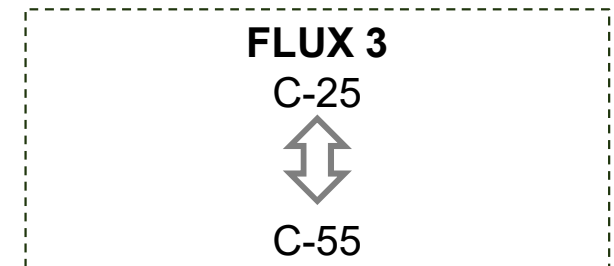
Conseqüències de l'anàlisi dels fluxos



- Necessitat de suprimir la circulació de pas en el Camí històric de Manresa a Sallent.
- Cal introduir mesures de pacificació en la BV-4501.
- Es necessiten desenvolupar noves infraestructures viàries per a no forçar majors longituds i temps de desplaçament.



- S'ha d'introduir una restricció total del trànsit de pas, com a mínim en una de les dues potes de la carretera BV-4501.
- Davant del Parc de l'Agulla, el tronc principal de la BV-4501, hauria de patir una pacificació trànsit, ja sigui parcial o total.



- Avui dia, la situació prevista a futur és el desenvolupament d'un nou enllaç entre la C-25 i C-55 que travessa l'àmbit central del PDU.
- Les alternatives radiquen en cercar una solució diferent a la infraestructura plantejada en l'estudi informatiu.

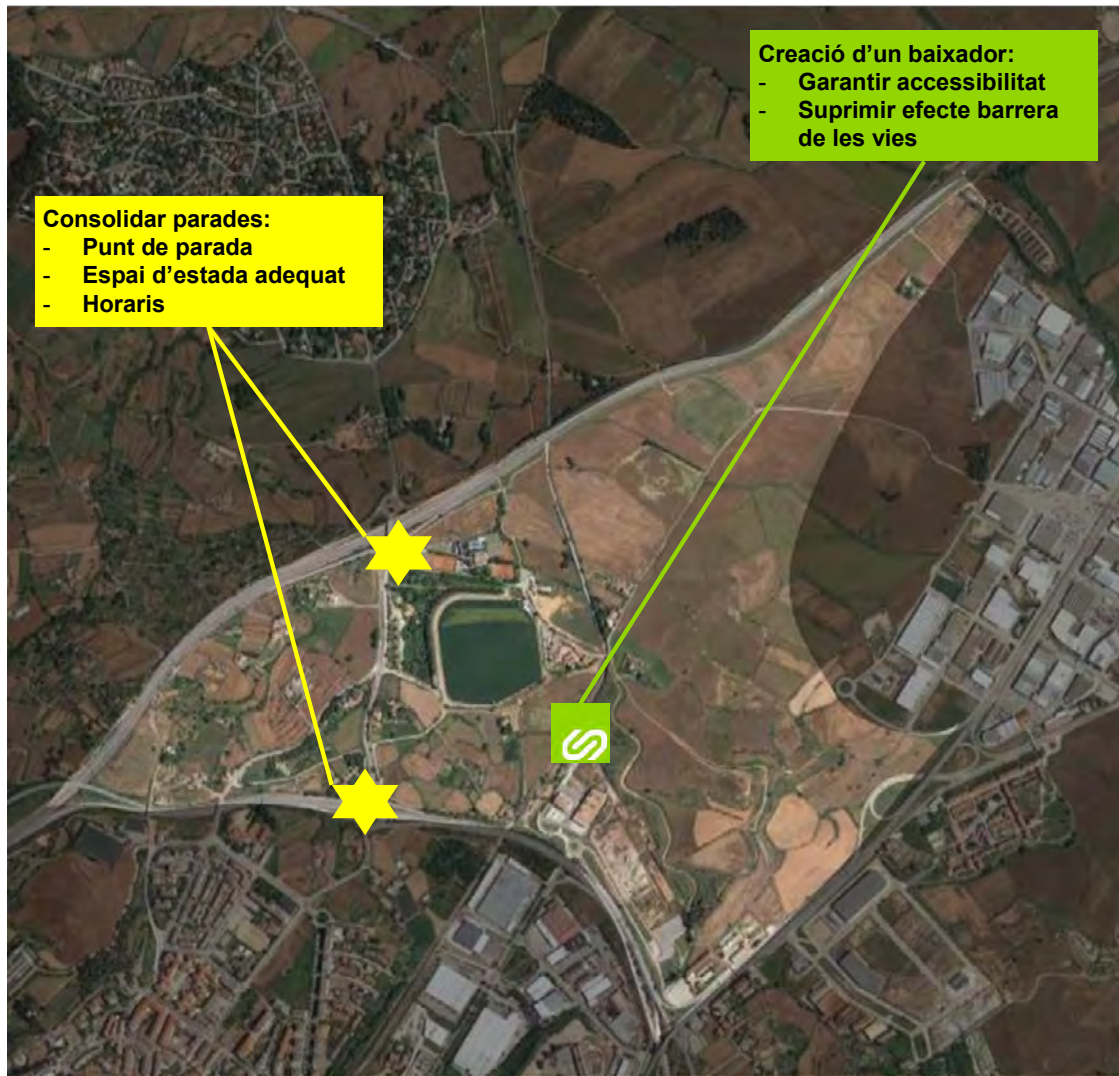
2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU. c. Accessibilitat i recorreguts RECOMANACIONS PER A LA PROPOSTA DEL PDU. MOBILITAT NO MOTORITZADA



- Incrementar connexions: xarxa mallada, continua i connexa.
 - Pistes (accepta vehicles)
 - Corriols (exclusiva)
- BV-4501
 - Itinerari segregat per a bicis i vianants
 - Pacificació total de la pota oest
 - Garantir permeabilitat
- Assegurar el mantinent de les connexions actualment existents
 - Les noves infraestructures no han d'anul·lar itineraris actuals.
- Garantir bona qualitat dels camins (paviment, vegetació intrusiva...)
- Pla de senyalització amb una proposta global

2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU. c. Accessibilitat i recorreguts RECOMANACIONS PER A LA PROPOSTA DEL PDU. SERVEI DE TRANSPORT PÚBLIC

INFRAESTRUCTURA



SERVEIS

- Línia "Manresa-Santpedor":
 - millorar els intervals de pas en dissabtes i festius
 - Oferir servei els dies festius a la tarda.
- Bus urbà de Manresa
 - L2 i L7. Estudiar traslladar l'inici final de línia apropant-lo a l'àmbit
 - L5. Estudiar una modificació de recorregut per tal efectui circulacions en sentit contrari i pugui emprar-se per als desplaçaments de tornada

2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU. c. Accessibilitat i recorreguts RECOMANACIONS PER A LA PROPOSTA DEL PDU. XARXA VIÀRIA



- **Proposar un nou estudi informatiu de la C-55/C-25**
 - Evitar nous efectes barrera.
 - Les noves vies han de respectar les connexions actuals de vianants i bicicletes.

- **Pacificar la carretera de Santpedor**
 - Reduir la mobilitat de pas.
 - Incrementar la permeabilitat a banda i banda.
 - S'han de mantenir els accessos per a qui hi viu o treballa.

- **Nou vial de caràcter local paral·lel a la C-25**
 - Permetrà un esquema de circulació perimetral per a minimitzar la mobilitat a l'interior.
 - La xarxa perimetral permet restringir la mobilitat de pas per l'àmbit donant alternatives a la circulació rodada.

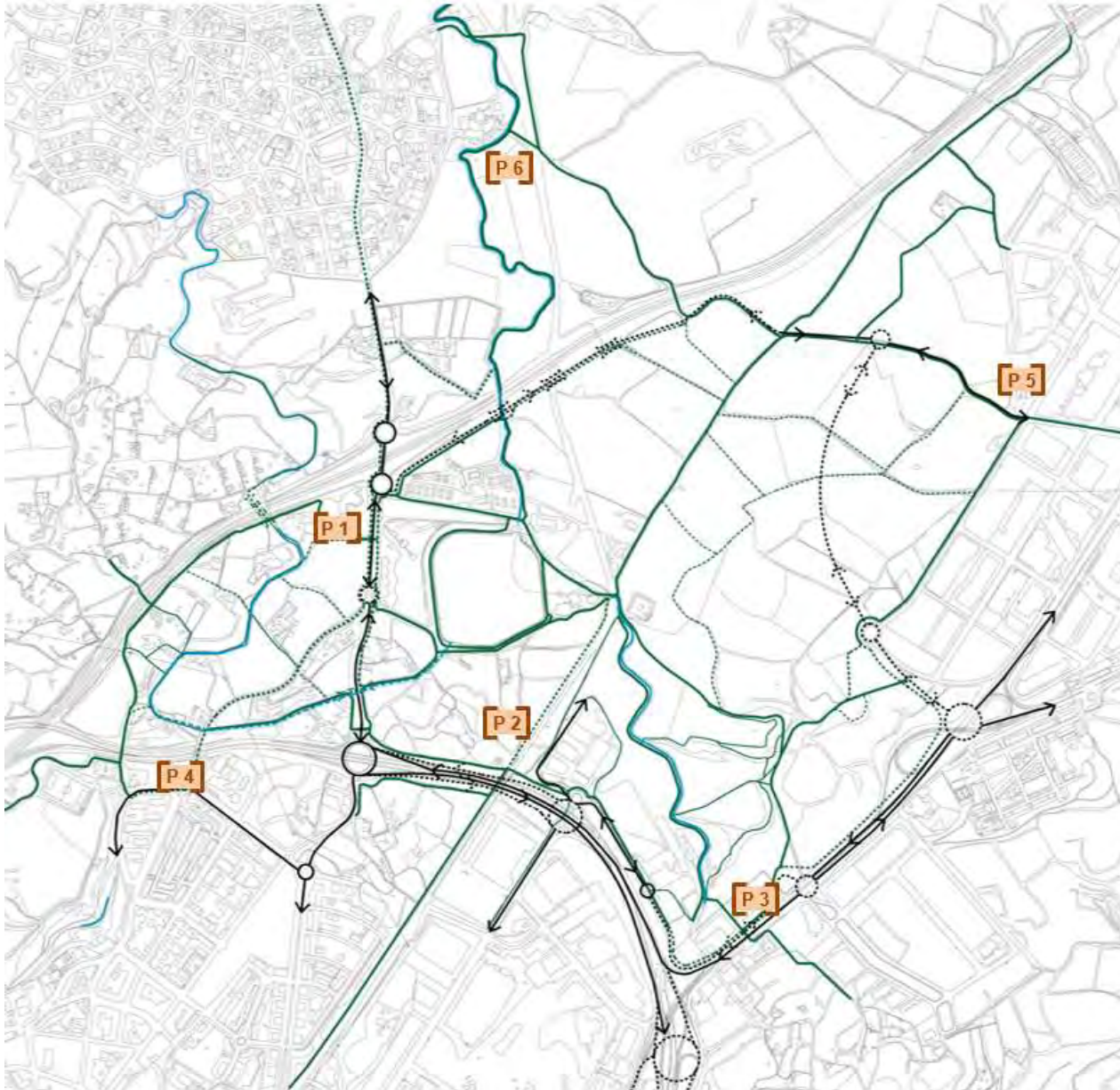
- **Creació de portes d'accés: intercanvi modal**
 - Desplaçar els aparcaments en els accessos de l'àmbit.

Per les vies on es canalitza el trànsit de pas



Cal segregar la mobilitat rodada de la mobilitat activa.

2. PROPOSTA DE L'AVANÇ DEL PDU. c. Accessibilitat i recorreguts RECOMANACIONS PER A LA PROPOSTA DEL PDU. ACCESSOS



- Formalitzar punts d'entrada i sortida a la zona central:
“Portes” d'accés
- Situades en el perímetre
 - Reducció del trànsit a l'interior.
- Enfocades a tots els modes de desplaçaments.
 - Les portes han d'estar enllaçades amb un itinerari de vianants / bicicletes.
 - Connexió amb vies per a la mobilitat rodada
 - Disponibilitat d'aparcament de vehicles (també bicicletes)



AVANÇ DEL PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DE L'ÀMBIT DE L'AGULLA

PROCÉS DE PARTICIPACIÓ_ TAULA RODONA

17 novembre de 2021