



Generalitat
de Catalunya

Procés participatiu Pla Director Urbanístic d'Activitat Econòmica Logis Empordà

Informe de resultats de la sessió

Sessió amb entitats

El Far d'Empordà, 12 de juny de 2024

participa.gencat.cat

Unitat impulsora del procés participatiu

Direcció General d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Arquitectura – Departament de Territori

Institut Català del Sòl (INCASÒL)

Unitat que acompanya

Gabinet tècnic del Departament de Territori – Unitat de participació

Ajuntaments de Vilamalla i del Far d'Empordà

Empresa que redacta l'informe i dinamitzadora

ARC Mediació Ambiental

Contingut

1. Introducció	8
1.1. Antecedents i context.....	8
1.2 Objectius del procés participatiu	8
1.3 Eixos del procés participatiu	9
2. Assistència i participació	10
2.1 Perfil dels participants.....	10
2.2 Llistat d’entitats participants	10
3. Desenvolupament de la sessió	11
4. Benvinguda i presentacions	12
5. Aportacions de les persones participants.....	16
5.1. Aportacions generals.....	16
5.2. Preocupacions i aportacions relacionades amb els eixos del procés participatiu	17
5.3. Aportacions relacionades amb la reserva de sòl per la estació intermodal.....	19
6. Tancament de la sessió i properes passes	21

1. Introducció

El Departament de Territori, INCASÒL i els Ajuntaments del Far d'Empordà i de Vilamalla, obren a la ciutadania el debat sobre el Pla Director Urbanístic d'Activitat Econòmica LOGIS Empordà (PDUAELE), que permetrà ordenar aquest àmbit ubicat al centre de la plana de l'Alt Empordà. Això suposa uns reptes i unes oportunitats que entre totes les persones i entitats implicades hauran d'identificar conjuntament.

1.1. Antecedents i context

Es tracta d'una zona amb diversos sectors industrials de referència supracomarcal i estacions de tren a Vilamalla i estació intermodal al sector Empordà Internacional. L'objectiu del PDUAELE és ampliar els sectors industrials i logístics, reservar els terrenys destinats a les infraestructures ferroviàries previstes a l'estudi informatiu, i millorar les infraestructures associades necessàries. Tot això s'emmarca dins l'Estratègia Territorial per a la localització de nous sectors d'activitat econòmica a Catalunya, del Pacte Nacional per la Indústria 2022-2025, que vol relançar i transformar el model industrial del país i, per últim, dins l'estratègia logística per a la internacionalització de l'economia catalana 2020-2040.

El tràmit d'elaboració del PDUAELE es va iniciar l'any 2013, a iniciativa del Conseller de Territori i Sostenibilitat, i es va encarregat la seva redacció a la Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme, amb la participació dels Ajuntaments afectats. L'any 2023, es demana la col·laboració de l'Institut Català del Sòl (INCASÒL) en la redacció íntegra del PDUAELE.

L'INCASÒL passa a ser l'encarregat de redactar l'avanç del PDUAELE on s'estableixen un seguit d'objectius i l'encaix de l'àmbit d'actuació (Document d'objectius i propòsits generals). A més, el document d'avanç també incorpora el Document Inicial Estratègic (DIE), que té per objecte realitzar una anàlisi de la incidència ambiental del PDUAELE. Aquesta documentació està disponible al [portal participa.gencat.cat](http://portal.participa.gencat.cat).

1.2 Objectius del procés participatiu

L'objectiu general del procés participatiu és recollir les propostes ciutadanes perquè puguin ser avaluades per les institucions competents (INCASÒL i Departament de Territori) i estudiar la seva viabilitat d'incloure-les al projecte. A la finalització del procés, hi haurà un retorn a la ciutadania de les conclusions del procés participatiu.

El principal objectiu és reflexionar conjuntament la potenciació del LOGIS Empordà en base a la intermodalitat i com s'ha de relacionar amb el territori. La diagnosi col·lectiva de la situació actual (preexistències) i dels reptes i propostes de futur serà tingut en compte per la següent fase del PDU on caldrà concretar el planejament.

En aquest context, els objectius específics del procés participatiu, són:

- Explorar les oportunitats i reptes del planejament.
- Detectar les preexistències que poden actuar com a condicionants del planejament.

- Identificar els valors ambientals, paisatgístics, patrimonials i culturals.
- Conèixer les preferències dels diferents actors en relació a la proposta del Pla.
- Identificar les necessitats que puguin ser recollides pel Pla.
- Estudiar la incorporació d'altres àmbits susceptibles de poder ser incorporats com a espais de transformació del PDU.

1.3 Eixos del procés participatiu

Per tal que el debat sigui organitzat, cal endreçar temàticament les qüestions a debatre per facilitar la comprensió i l'obtenció de resultats tangibles i útils per a la presa de decisions.

Amb aquest objectiu es proposen els següents eixos de debat que serviran per estructurar la informació que es lliurarà o que es posarà a disposició dels participants al llarg del procés de participació:

- Eix 1 Les oportunitats i els reptes del PDU LOGIS Empordà en el model econòmic i social del territori.
- Eix 2 Els valors ambientals, paisatgístics, patrimonials i culturals (valors a tenir en compte i factibilitat de les mesures per preservar-los).
- Eix 3 La nova activitat econòmica: Tipologia d'usos i emplaçaments, intensitats, condicions d'edificació, espais lliures, equipaments,...
- Eix 4 El PDU Logis Empordà i la mobilitat quotidiana i propera.

2. Assistència i participació

2.1 Perfil dels participants

A la sessió amb entitats van assistir un total de 31 persones (18 participants, 6 de l'organització, 4 dels Ajuntaments de Vilamalla i El Far d'Empordà i 3 de l'equip de dinamització).

Taula 0.1. Procedència de les persones inscrites

Municipi	Nombre de participants (persones)	% participants
El Far d'Empordà	4	22,22
Vilamalla	2	11,11
Siurana	2	11,11
Fortià	1	5,55
Altres	9	50,00
Total	18	100,00

2.2 Llistat d'entitats participants

Les entitats participants van ser les següents:

- Ajuntament de Fortià
- Ajuntament de Sant Pere Pescador
- Ajuntament de Vilamalla
- Comunitat d'usuaris de la Muga
- Comunitat de Regants Cua de la Muga
- Granja Les Olives
- IAEDEN Salvem l'Empordà
- Itinnerània
- Revolta Pagesa
- Societat Agrícola de Siurana
- Unió de Pagesos

3. Desenvolupament de la sessió

La Sessió amb entitats es va celebrar el dia 12 de juny, de 18.30 a 20.30 hores al centre cívic del Far d'Empordà.

Els objectius de la sessió eren bàsicament els següents:

- Conèixer els continguts dels documents d'avanç del PDUAELE
- Resoldre dubtes
- Obrir un espai per recollir les reflexions per a un òptim desplegament del PDU.

Para assolir aquests objectius, es va seguir el següent ordre del dia:

18.30 Benvinguda i presentació de la sessió (5')

18.35 Breu presentació i justificació del PDU (15'+10')

19.00 Treball en grups (30')

19.30 Plenari (55')

20.25 - Properes passes (5')

20.30 - Cloenda.

4. Benvinguda i presentacions

Xavier Carbonell, de l'equip d'ARC Mediació Ambiental, va donar la benvinguda a les persones assistents, va recordar els objectius de la sessió i l'ordre del dia i va donar pas a les persones intervinents a la primera part.

Gemma Fernàndez Miras, de la Direcció General d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Arquitectura del Departament de Territori, va donar també la benvinguda i va agrair la seva participació. Com que una part de la gent assistent no havia estat a les sessions informatives prèvies del 16 de maig, va fer una explicació sobre els antecedents i context de l'elaboració del Pla Director Urbanístic d'Activitat Econòmica. Va fer especial èmfasi en:

- La definició i objectius d'un Pla Director Urbanístic, així com els agents competents.
- Els objectius concrets d'aquest Pla Director Urbanístic d'Activitat Econòmica i la justificació per la seva realització.
- Les estratègies de país on s'emmarca la realització d'aquest Pla Director, en concret, l'Estratègia Territorial per a la localització de nous sectors d'activitat econòmica a Catalunya, del Pacte Nacional per la Indústria 2022-2025, que vol relançar i transformar el model industrial del país i, per últim, dins l'estratègia logística per a la internacionalització de l'economia catalana 2020-2040.
- La tramitació que s'ha de fer per ordenar els sectors d'activitat econòmica (a través del PDU) i l'ordenació de l'estació intermodal ferroviària, que no es pot fer a través del PDU i ho està fent la Direcció General d'infraestructures i mobilitat a través d'un estudi informatiu. El PDU preveurà la reserva de sòl per les infraestructures ferroviàries.
- També remarca l'interès que té pel Departament rebre aportacions per part de les persones, empreses i entitats implicades a través de les diferents vies i fases de l'elaboració del PDUAELE: a través d'aquest procés participatiu, a través del tràmit ambiental, a través de l'audiència als Ajuntaments i a través de la informació pública. En relació amb això, explica que, una vegada finalitzi el tràmit d'aprovació inicial, hi haurà una fase de retorn on s'explicarà el tractament que han rebut les aportacions.
- Explica que es tracta d'una proposta d'àmbits, marcat d'una manera gruixuda. La idea és que, fruit de les diferents passes de participació i consulta, es puguin acabar d'adaptar aquestes línies al que sigui més factible social, econòmica i ambientalment.
- Per últim, explica que el PDUAELE comportarà la realització de tot un seguit d'estudis (de mobilitat, hídrics, d'afeccions agràries,...) per tal que la planificació s'ajusti als criteris de sostenibilitat que marquen les lleis actuals.

Jordi Salvat, Director de Projectes de l'Institut Català del Sòl, va agrair a tothom la seva assistència i va fer una explicació de l'avanç del PDUAELE, de l'encaix territorial i models d'intervenció. En concret, explica:

- La situació i encaix territorial, recordant el valor estratègic del lloc. El creuament de varies infraestructures viàries i ferroviàries que fan de la plana d'Empordà un lloc estratègic per a les activitats econòmiques.

- L'emplaçament de l'àmbit del nou desenvolupament i el seu encaix en relació al sistema urbà de Figueres, fent una explicació detallada de les principals infraestructures de comunicació i de les actuacions ferroviàries en estudi.

Arnau Camps, geògraf especialista de l'Institut Català del Sòl, va fer una explicació més de l'encaix territorial del PDUAELE i les alternatives considerades. En concret, explica:

- Els condicionants derivats del planejament vigent (com ara el PTP Comarques Gironines o el PDU del sistema urbà de Figueres)
- Els aspectes ambientals i els elements que han permès elaborar un mapa de sensibilitat ambiental, creuant aspectes de paisatge, fauna, patrimoni cultural, agricultura, etcètera. A partir d'aquest mapa, s'ha elaborat el contrast d'alternatives d'emplaçament dels nous sectors d'activitat econòmica i de la nova reserva ferroviària.
- Les 4 alternatives i l'encaix dins la classificació de sòl vigent de l'alternativa proposada.
- El llistat d'efectes ambientals que previsiblement s'hauran d'estudiar així com de les propostes ambientals.

Xavier Carbonell, de l'equip d'ARC Mediació Ambiental, recorda alguns aspectes generals del procés participatiu i la dinàmica de treball del taller:

- Els objectius del procés participatiu, els eixos i els límits tècnics del debat.
- La dinàmica de treball en petits grups, així com els continguts a debatre i els materials i plànols de suport.

Finalment, es va fer una ronda de presentacions i es va iniciar el taller participatiu. Abans de l'autoassignació als grups, es van fer tot un seguit d'observacions, per part de les persones assistents, en relació al PDUAELE:

- Es deixa constància que hi ha entitats que ja havien presentat al·legacions a la delimitació d'aquest àmbit que es feia als instruments de planejament previs (com ara el PTP de les comarques gironines).
- Tampoc ajuda, cara a la conservació del sòl agrari, que la llei d'urbanisme contemplava que s'havien de fer plans sectorials, entre altres, el pla sectorial agrari, que no s'ha fet encara. Això podria protegir aquest sòl davant l'amenaça de grans empreses que busquen espais grans i de baix cost.
- Es manifesta desconfiança pel procés de participació, ja que no sembla que pugui ser sostenible un canvi d'usos com el que es proposa en una àrea tan gran.
- Es manifesta que ara mateix el país es troba en emergència per manca d'aigua i per tant, portar a terme un projecte com aquest sembla poc coherent donat l'increment de la demanda hídrica que suposarà.
- No es tenen garanties que aquest planejament acompleixi la llei de canvi climàtic.

- No s'ha valorat suficientment l'increment de vehicles pesants que circularan per aquestes vies, que empitjoraran molt més una situació de mobilitat que actualment és complicada.
- No s'acaben d'entendre les raons per les que s'ha escollit l'alternativa 3 i s'ha desestimat l'alternativa 0.
- Per totes les raons anteriors, es considera que aquest PDUAELE és una iniciativa insostenible.
- Per últim, es tenen també dubtes sobre el tipus d'empreses que estan demandant aquests sòls.

Xavier Carbonell, de l'equip de dinamització del procés participatiu, explica que és legítim que vulguin manifestar el seu desacord a la proposta de PDUAELE, però que el procés participatiu obert, sabent que té les seves limitacions, és un espai que ofereix la possibilitat de fer arribar les seves consideracions, propostes i seu possible dissens. També remarca, que pel que fa a obrir un debat sobre el canvi de model, el procés participatiu recollirà les aportacions en aquest sentit, però difícilment se'ls podrà donar resposta dins del marc d'aquest procés.

Gemma Fernàndez, de la Direcció General d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Arquitectura del Departament de Territori, també explica que el seu Departament ha elaborat molts Plans Directors Urbanístics i s'ha vist que els processos de participació han estat essencials i han contribuït a implementar alguns canvis rellevants.

També es van fer les següents preguntes:

1. D'on es traurà l'aigua, sabent que estem en emergència climàtica?

- S'explica que, en el cas de que els estudis relatius als recursos energètics o hídrics conclouin que no es poden garantir els recursos hídrics necessaris, el PDUAELE no es podrà aprovar.

2. En cas que es tracti d'una empresa de tipus logístic, s'ha de tenir en compte que tenen un ús consumptiu molt alt. Com s'ha previst afrontar això?

- Es remarca que ara estem en el moment inicial d'elaboració del PDUAELE i que l'Incasòl encara ha d'estudiar tècnicament la zona. Per tant, és important rebre, des del començament, quins són els temes on, des del punt de vista de la població i les entitats, s'ha de fer més èmfasi a l'hora d'estudiar-los amb més detall.

3. El PDUAELE va lligat amb l'estació intermodal. En cas que no es fes aquesta estació, es farà igualment el Pla Director?

- El PDUAELE té diferents objectius i un d'ells és reservar els terrenys destinats a les infraestructures ferroviàries previstes per l'estudi informatiu. No obstant això, hi ha dos objectius més relacionats amb la delimitació i ordenació dels sectors i amb el desenvolupament de les noves activitats de manera sostenible i compatible que no estan forçament vinculats a que es faci l'estació.

4. Com s'han previst les zones d'estacionament pels vehicles pesants?

- Dins l'Avaluació Ambiental i l'Estudi de Mobilitat, s'haurà de trobar una solució.

5. Aportacions de les persones participants

Després d'una estona de treball en 2 grups, es van presentar al plenari les aportacions i es van anar enriquint amb les intervencions de la resta de participants. Un dels grups estava conformat per entitats de conservació i per entitats ciutadanes (veïnals) i l'altre per entitats que fan ús de l'espai, fonamentalment entitats agràries.

A continuació s'han endreçat les aportacions en consideracions de caràcter general, aportacions relacionades amb els eixos del debat i altres que directament tenen a veure amb la reserva de sòl per l'estació intermodal.

5.1. Aportacions generals

1. Donar prioritat a l'elaboració del Pla territorial sectorial Agrari.

Estem en una de les comarques agràries més importants de Catalunya però no s'ha elaborat el Pla sectorial agrari que contempla les polítiques agràries.

2. Aprofitar les reflexions fetes en aquest procés per demanar que es modifiquin les prioritats del Pla especial de la sequera.

Encara que resti fora de l'abast d'aquest planejament, s'hauria de demanar que es modifiquin les prioritats del Pla especial de la sequera, posant en primer lloc l'activitat agrària i en segon lloc les activitats turístiques.

3. La visió hauria de ser comarcal, integrant tots els projectes que de forma paral·lela s'estan redactant o desenvolupant a la comarca.

Es demana que s'ampliï la visió a una mirada comarcal, ja que hi ha molt més projectes urbanístics (com ara tots els POUMs) que s'estan desenvolupant a la vegada i que a l'hora del seu desenvolupament suposaran també increment d'impactes i consum de recursos.

4. No s'acaba de veure l'interès supramunicipal d'aquest projecte.

No s'acaba de veure l'interès supramunicipal d'aquest projecte, ja que bàsicament es tracta de creixement d'activitat al terme municipal de Vilamalla, ja que una part de les hectàrees del Far d'Empordà ja estaven previstes i l'altra part és molt petita.

5. Es proposa que es concreti primer la ubicació de l'estació intermodal i, si fos el cas, es valori posteriorment la necessitat o no de desenvolupar nous sectors d'activitat econòmica.

Es considera que, donat que hi ha una vinculació molt estreta entre aquest PDUAELE i la ubicació de l'estació intermodal, primer s'hauria de tancar la ubicació de l'estació i, posteriorment, veure si realment s'han de desenvolupar nous sectors de creixement de l'activitat econòmica que, a més, podrien fer perfectament els Ajuntaments.

6. No sembla que sigui el moment més adequat per impulsar projectes com aquest en època d'emergència climàtica.

Per diverses de les consideracions fetes anteriorment i donat que estem en època d'emergència climàtica i de sequera, no sembla que sigui el moment idoni d'impulsar projectes com aquest.

5.2. Preocupacions i aportacions relacionades amb els eixos del procés participatiu

7. Hauria de quedar clar com es solucionaran els problemes d'evacuació d'aigua, en part ja existents i que s'agreujaran amb el PDUAELE.

Actualment hi ha problemes amb l'evacuació de l'aigua (pluvials, grises i negres), ja que s'han anat impermeabilitzant les sortides d'aigua que hi havia. Aquest planejament no fa una altra cosa que agreujar un problema ja existent (ara mateix és un problema l'evacuació de les aigües negres als polígons) i per tant, s'hauria de dir com es solucionarà.

8. També s'hauria d'aclarir com es tractaran i gestionaran les zones inundables existents.

No queda clar com es tractaran les zones inundables que existeixen en aquest espai.

9. Caldria fer el càlcul del consum d'aigua necessari i l'origen del recurs, sabent que és un recurs essencial, actualment escàs.

S'hauria de fer el càlcul del consum d'aigua necessari. S'ha de pensar que hi ha activitats que actualment es desenvolupen en aquesta zona que estan tenint problemes d'aigua. No s'acaba d'entendre que, en aquest context, s'estigui pensant en noves activitats econòmiques. Per una altra banda, s'hauria de veure d'on s'extreuen els recursos hídrics (Es farà un nou embassament? Vindrà de Darnius-Boadella? S'extraurà de l'aquífer?). Tot això s'haurà de valorar molt bé, especialment en la situació que estem d'emergència.

10. Realitzar un estudi sobre l'arquitectura subterrània de l'aigua.

Sol·liciten que l'estudi dels recursos hídrics del PDU tingui en compte els recursos subterranis de l'aquífer i massa d'aigua en general, però també de les infraestructures històriques d'aquest entorn (mines, canals, desguassos, etc.).

11. Dubtes sobre la factibilitat d'alguna de les mesures previstes per compensar la reducció de sòls agrícoles de secà, en l'escenari d'emergència climàtica.

La proposta de PDUAELE planteja que, en cas que hi hagi reducció de sòls agrícoles de secà, convertir en regadiu les finques del voltant. Es considera que aquesta mesura resultaria incoherent davant l'escenari d'emergència climàtica i de sequera.

12. Preocupa la reducció de sòl agrari.

Preocupa també que hi hagi encara més reducció de sòl agrari degut a la rehabilitació dels estanys, si així es fa finalment.

13. S'hauria d'analitzar l'increment de gasos d'efecte hivernacle per garantir la sostenibilitat d'aquest nou desenvolupament.

En relació al canvi climàtic, hi haurà molts elements que incrementaran els seus efectes, com ara l'augment de trànsit i per tant de gasos efecte hivernacle que s'hauran d'analitzar per tal valorar a nivell més local l'impacte d'aquest nou desenvolupament.

14. Preocupen les afeccions sobre la biodiversitat derivades dels canvis d'usos del sòl.

Els canvis d'usos provocarà un retrocés de la fauna i en general de la biodiversitat. S'hauria de tenir molt en compte aquest impacte i veure si realment hi ha mesures que puguin compensar la situació.

15. Incrementar les zones de protecció (actualment preventiva) al voltant de totes les closes i antics estanys.

Segons els plànols, les peces limítrofes a la Closa Gran són limítrofes a zones de protecció especial, però hi ha altres antics estanys al voltant que es consideren zones de protecció preventiva i s'haurien de considerar com a zones de protecció especial.

16. Preocupa si s'ha contemplat el creixement d'infraestructures addicionals que caldran per absorbir l'increment de trànsit de camions.

Amb aquest nou desenvolupament, s'incrementarà el volum de trànsit rodat, especialment de vehicles de grandària i camions. No s'acaba de veure com s'integrarà dins la proposta el creixement d'infraestructures addicionals que seran necessàries per absorbir aquest creixement, sent que actualment ja hi ha un cert col·lapse de la

mobilitat. Es posa com exemple una zona de l'àmbit (la Pireta) que sembla a priori difícil de connectar.

17. Preocupen les afeccions i impactes que aquest nou desenvolupament tindrà sobre les poblacions de l'entorn, entre altres, les afeccions sobre la mobilitat.

L'àmbit del PDUAELE està envoltat de petites poblacions, que estan a distàncies molt properes de l'àmbit i entre elles ("cada 3 kilòmetres hi ha un poble"). S'haurien d'analitzar molt bé les afeccions i impactes de tota mena que tindrà aquesta intervenció sobre tots els municipis de l'àmbit i de l'entorn. Es parla, entre altres, dels problemes de mobilitat que ja existeixen actualment a les carreteres secundàries, com ara a la GI85-94 a l'alçada de Fortià. Si s'executa la totalitat del PDUAELE, Fortià necessitarà una variant per absorbir aquest increment de trànsit.

18. Transformació social no desitjada derivada d'aquest nou creixement.

A més de les afeccions ambientals, també hi ha afeccions socials, ja que un creixement com aquest pot fer que, com s'ha vist a altres llocs de Catalunya, hi hagi una transformació social que no es desitja al territori (p.ex. es parla del risc que es desenvolupin negocis fraudulents al voltant dels aparcaments dels camions o de l'increment de la sensació d'inseguretat per la població).

19. En tot cas, el desenvolupament hauria de ser per fases, en funció de la demanda i que aquesta demanda estigui fonamentada en dades reals.

Es proposa que es faci un desenvolupament per fases, en funció de la demanda que hi hagi. No s'acaba de veure que hi hagi molta demanda, ja que s'ha constatat que la indústria (i el consum de llum) ha baixat a Catalunya. Per tant, la demanda s'hauria de poder justificar amb dades reals.

20. Impulsar una mobilitat sostenible.

En relació a la mobilitat, es considera que s'hauria d'aprofitar per treballar en clau de sostenibilitat, impulsant un transport públic respectuós i una bona xarxa de carrils bici.

5.3. Aportacions relacionades amb la reserva de sòl per la estació intermodal

21. S'haurien d'analitzar molt bé les conseqüències directes i indirectes que comporta la creació d'una estació intermodal en un àmbit rural com

aquest, especialment pel que suposa de creixement poblacional i de trànsit.

La reserva de sòl per fer l'estació intermodal va molt més enllà d'una reserva urbanística i té altres derivades, entre altres, els problemes que ja hi ha d'habitatge a la zona (també a Figueres), el fet que el transport públic és actualment pràcticament inexistent, s'incrementarà el trànsit de vehicles privats, els serveis públics com ara el CAP també es veuran afectats,... En definitiva, que s'han d'incloure totes les conseqüències derivades d'aquesta reserva de sòl i d'aquesta infraestructura en una zona rural, on tampoc està clar que la població vulgui un creixement poblacional i deixar de ser pobles rurals.

22. Contaminació acústica de l'estació intermodal, difícil de minimitzar donades les distàncies a nuclis de població i disseminats.

Es proposa una reserva de sòl per fer una estació intermodal a una distància de menys de 500 metres d'una població i a menys distància d'edificacions disseminades. No s'acaba de veure com pot complir la normativa acústica.

23. Es proposa que es valori globalment tota la xarxa ferroviària, el transport de mercaderies i els centres intermodals per veure si realment la reserva que es planteja és la millor opció.

Es planteja si no es podria construir l'estació intermodal més a prop d'on es generen les mercaderies, sent, a més, que hi ha un problema al túnel de Le Perthus que està perjudicant el trànsit ferroviari. Al llarg del debat, es demana que es faci una valoració més acurada sobre l'elecció d'aquest lloc per fer la reserva per a l'estació intermodal, tenint en compte de forma global el transport de mercaderies i altres potencials ubicacions dins de Catalunya.

6. Tancament de la sessió i properes passes

Abans de donar per finalitzada la sessió, es recorda que per una bona organització de les diferents trobades, es demana que les persones interessades en participar s'inscriguin prèviament.

Es recorda que el resum de la sessió estarà disponible al portal participa.gencat.cat.

