



PROPOSTES D'ÀMBIT EXTERN PRESENTADES

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
6	Aparcament de bicicletes a Gràcia	<p>L'estació de Gràcia dels FGC fa anys que té dos locals buits molt espaiosos. Es tractaria d'adaptar-los per reconvertir-ne un a aparcament de bicicletes amb un sistema compatible amb els bicitancats que s'han anat instal·lant per la xarxa d'FGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ampliar les "viseres" que protegeixen de la pluja
7	Millories a la estació de Masquefa	<ul style="list-style-type: none"> - Instalar torns de validació a la entrada/sortida de la estació per tal de que la gent puji sense validar. - Instalar mes màquines de venda de bitllets
8	Renovació y augment de la capacitat de la línia Llobregat-Anoia	<p>Siempre que pugues al tren, st trobes un tren de la línia R6, R5 o S8, aquestes sempre van plenes.</p> <p>Parlo sobretot de la R6, mai en doble composició i sempre els usuaris hem d'anar apretats. Els trens actuals són una mica lents, com la línia en general. Potser es podria plantejar començar a utilitzar trens del mateix model de les noves incorporacions a les línies del Vallès.</p>

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
9	Millora informació pantalles i indicadors de l'interior dels trens	<p>Que els indicadors interns de les UTE 112 i 213 de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia informin amb dades més rellevants per a l'usuari. Indicar la temperatura exterior és útil, però potser ho és fins i tot més l'hora actual o la propera estació o la línia i destinació del comboi. És a dir, que apareguin missatges com "Pròxima estació: Martorell - Enllaç. Correspondència: Rodalies R4 i R8. Destinació: R5 Manresa." (que, com que no hi caben, haurien de tenir un scroll, com ja es fa a Rodalies). O algun missatge estàtic com: "TE: 12 °C H: 17:24".</p> <p>Per altra banda, es podria aprofitar millor l'amplada de les noves pantalles de les UTE115, amb dades com les correspondències amb temps real o informació ampliada. A Twitter hi ha algunes idees, com per exemple: https://twitter.com/ralphdesig/status/1501532348579553292</p>
11	Implementació de connectors USB-C	<p>La càrrega de dispositius electrònics de consum passa actualment per la connexió USB de tipus C, estàndard establert a tota la UE en vistes a unificar-ho tot en un mateix connector. Actualment, els endolls USB tipus B estan quedant obsolets degut que les usuàries d'aquesta connexió creix dia rere dia amb la compra de nous dispositius que incorporen aquest estàndard. Seria convenient contemplar no el reemplaçar les connexions USB tipus existents —com ara als trens de la nova sèrie 115—, sinó acompanyar-les de connexions estandarditzades i actualment implementades. A més, el canviar a aquesta connexió obre la possibilitat d'oferir càrrega ràpida als diferents dispositius, sent un clar avantatge quant a serveis a l'usuari quan altres operadors no l'incorporen encara.</p>
13	Trens històrics	<p>Voldria que tornessin els trens històrics a la línia Sarrià i Anoia. Crec que no s'està explotant algo que podria tenir beneficis (sobretot el de l'Anoia)</p>
14	Instal·lació de Panells Fotovoltaics als Pàrquings	<p>Instal·lació de fotovoltaïques als parquings de les estacions com ara Martorell Central, Martorell Enllaç, Abrera i Olesa de Montserrat</p>

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
16	Pantalles d'informació intermodal de la propera estació a les pantalles dels trens	Instaurar un sistema d'informació al viatger a l'interior dels trens informant sobre les connexions de la següent estació amb altres mitjans de transport i el temps de sortida previst. Una bona manera de potenciar i treballar per la intermodalitat.
17	Parking bicicletas eléctricas COM	Parking techado a cubierto, dentro del recinto del taller Martorell Enllac, donde estén a resguardo y vigiladas las bicicletas eléctricas. O habilitar una zona ya existente. Para trabajadores FGC Gracias, un cordial saludo
21	Més trens directes	Els FGC estan molt bé en gairebé tots els sentits (i més, en relació a la RENFE): puntualitat, netedat, poques vagues, bon ambient... L'únic que hi falta és la durada total dels trajectes. Si amb la RENFE, de Manresa a BCN es triga més d'una hora (en ple segle XXI!), amb els FGC encara és pitjor. Es podrien fer més trens directes, que no paressin en estacions on molts cops puja molt poca gent.
24	Aparcaments segurs per a patinets a les estacions	Com un element més d'intermodalitat, proposo la instal·lació d'aparcaments segurs per a patinets en diferents estacions de la línia Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia. Sense fer una cerca massa exhaustiva, he trobat empreses que comercialitzen aquest tipus d'instal·lacions: https://www.yupcharge.com/es/parking-patinetes/trap/?utm_source=google&utm_medium=cpc&utm_campaign=TRAP_ParkingPatinetesE1%C3%A9ctricos_Aparca&gclid=EAIaIQobChMIuoKu9qT69gIVR49oCR35vAKbEAAAYASAAEgKnU_D_BwE Cal tenir en compte també l'increment d'usuaris que ha tingut i està tenint aquest tipus de vehicles de mobilitat personal: https://www.elperiodico.cat/ca/barcelona/20220403/creix-us-patinet-electrico-bicleta-barcelona-13469289

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
25	Modernització Trens	Reformar les unitats 112 perquè els usuaris puguin canviar de vagó sense sortir del tren.
26	Mes Trens a la Línea Llobregat Anoia a la nit	els usuaris de la línea Llobregat Anoia sobretot Passat Martorell ens trobem a partir de les 23.00 Fins les 5.30 del Mati que no tenim com anar/tornar I crec que estaria ver posar Trens nocturns no se cada hora o així per que el jovent pugui anar de Concerts/festes etc I no hagi de renunciar o pagar mes quedanse a hotels taxis etc
27	Trens nocturns	conectar Catalunya de forma sostenible amb el món i d'un manenra actartiva per atraure turisme.
28	Rellotge a l'andana de les principals estacions de la línia Lleida - La Pobla de Segur	Les principals estacions de la línia Lleida - La Pobla de Segur (Balaguer, Tremp, Pobla de Segur) no disposen de cap rellotge a l'andana, on els clients puguin consultar l'hora. Es podria ficar un rellotge clàssic, en concordança amb l'estil de construcció de les estacions, corresponent a la primera meitat del segle XX.
29	Millora cobertura de telefonia mòbil	La cobertura de telefonia mòbil en la línia que jo utilitzo (línia Pl. Catalunya - Terrasa) té forats negres importants. El millorar-la seria aportar confort a tots els usuaris que aprofiten el viatge per a consultar mails, connectar-se a xarxes o descarregar algun document.
30	Millora de la marquesina de l'estació de Sant Vicenç dels Horts	La marquesina de l'andana de la via 1 de l'estació de Sant Vicenç dels Horts té només la llargada corresponent a l'edifici de l'estació; molt inferior a la llargada corresponent a tres cotxes de les UT 213, com és habitual a la resta d'estacions a l'aire lliure de les línies metropolitanes. Es proposa instal·lar una marquesina amb una llargada major
32	Conexió wifi	Tenir conexio wifi perque a la linea del valles, jo faig Les Fonts-Barcelona, hi ha molts trams on no hi ha cobertura als mobils i ja sabeu que avui dia tothom viatgem fen servir el mòbil.

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
32	trens directes Manresa/igualada - Barcelona i Sabadell/Terrassa - Barcelona	Crec que estaria molt bé per a reduir els temps de trajecte fer línies que només pareessin a pl Espanya i Martorell i anessin a Igualada i Manresa, per altra banda a la línia del Vallès, podrien parar a Sarria i Sant Cugat, així suposo que es podria disminuir el temps de viatge entre les ciutats.
34	Estalvi paper rebuts MAE	Quan surt el missatge al client "vol un rebut?", molts clientes li donen al si sense pensar i després es deixen el rebut a la MAE, es podria posar un segons avís avisant d'estalvi de paper (o pel medi ambient, com fan als caixers dels bancs) quant un client pitja el si, jo crec que s'estalviaria molt paper que ha día d'avui s'està llençant.
35	Reforçar els comportaments cívics	Sobretot a Llobregat Anoia, per perfil d'una part d'usuaris, s'observen comportaments individuals com ara peus als seients, o llençar brossa a terra de manera molt mes extensa que a la linia Vallès, d'on abans era usuari. Crec que hi ha una part de formació i una part d'actitud a reforçar informant i / o avisant
36	Terrassa 2 zones	Terrassa-BCN 2 zones enlloc de les 3 actuals, que és increïble que encara sigui així, més encara quan st cugat-bcn és ara 1 zona
37	Trens més sovint	Estaria bé que els trens passessin més sovint com al metro de barcelona que cada 3min pots agafar un. Si estàs a sabadell plaça major (per exemple) i vols anar a barcelona i perds un tren a vegades m'haig d'esperar 10-15min deperent de l'hora.
38	Ampliar horaris linia baix llobregat	Des d'Olesa, només hi ha tres trens cada hora i a hores molt desiguals, se'n podria posar un altre més que en lloc de començar a Martorell, i passar cada 15 minuts un tren, aixi seria mes accessible viatjar a Barcelona

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
39	Permetre que la línia S1 pari a la parada de Tres Torres per a millorar el transit de gent en el dia a dia.	La connexió entre la parada de Tres Torres (petita, però amb molt flux de gent degut a que és una zona altamente urbanitzada i poc connectada amb altres zones de l'àrea metropolitana) i la línia S1 per permetre la connexió directe i més fluida d'aquesta primera estació amb d'altres nuclis urbans tals com Rubí o Terrassa. Aquest canvi afavoriria considerablement el desplaçament de les persones i no perjudicaria les altres línies.
40	Psicotècnics Avenir	Tests de capacitació del personal del carrer Avenir.
41	T-Mobile	Tarjeta de 2 zonas ya que vivo en Rubí y viajó a trabajar a Barcelona todos los días y viajó en Metro Renfe y Tren
42	Instal·lació de fonts d'aigua per reomplir ampelles	Consistiria en dotar les estacions principals de fonts per reomplir ampelles d'aigua. Als països anglosaxons fa anys que en posen a llocs especialment transitats per facilitar la hidratació del públic tot minimitzant la generació de residus. Es podria fer tant a les estacions de tren com a llocs turístics gestionats per FGC.
43	Ampliación del servicio	Me gustaría una ampliación de las líneas de los F.G.C. para que pueda llegar a estación de Sants.
44	Lleida-França	Acabar la línia del tren de la Pobla connectant Lleida amb França per tal de potenciar el transport públic i de mercaderies, l'economia de país i posar en valor la Catalunya olvidada.
45	Más vagones en horas punta	Poner más vagones en horas punta y alargar horario nocturno
46	Instalación de placas solares en parking	En las estaciones donde hay parking exterior tipo, Sant Boi, Martorell, Pallejà... se podría instar una especie de "Techo" de placas solares donde se aprovecharía este tipo de energía y de forma paralela serviría para tapar los vehiculos

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
47	Espacios acotados bicicletas y patinetes	Poner en un vagon de cada tren de los FGC una zona concreta para las bicicletas y patinetes electricos ya que hoy en dia es un cachondeo se ponen en asientos pasillos y zonas no habitadas para ellos. Y que no puedan estar fuera de esa zona.
48	Millorar web i app	Millorar la App i web. Que tingui la capacitat de comprar bitllets.
49	Extensió Línia Llobregat	Estaria bien que se extienda la linea hasta la comarca del Berguedà. Sólo pasa el bus y la mayoría de veces está lleno. Estaría bien que se comunicara con Manresa y pasara por Sallent, Navás, Puig-reig, Gironella y Berga.
50	Tarifes equitatives	Que els preus dels bitllets dels GFC siguin equitatius entre ells . Terrassa està clarament discriminada
54	Menys temps d'espera	Menys temps d'espera entre tren i tren des de Sabadell. Els trens de l'Autònoma van molt plens i hem d'esperar trens per poder entrar.
55	Treballar + per la línia llobregat-Anoia que també existim	<p>Més frexuència de trens tant entre setmana com cap de setmana</p> <p>Millora a les estacions i andanes</p> <p>Més seguretat</p> <p>Més personal a les estacions</p>
56	Conectivitat	Que tota la línia llobregat-anoia disponges de cobertura movil. Porta aquesta cobertura a túnells i zones mortes que existeixen.
57	S1 i S2 siguin considerades linies metropolitanas	Metro del Valles sigui L13 i L14 per exemple per un major enteniment i incloure'l al plànol atm tota la xarxa amb les sis zones (o potser sense amb t-mobilitat pero el conjunt millor)
58	Ampliació horaris	ampliació d'horaris a tota la nit, encara que amb freqüències mes baixes. Això facilitaria el evitar el transport privat, tant per feina com per oci.
59	Instal·lació de quiosc digital a Monistrol-Vila i Montserrat	Proposo retirar les antigues vitrines informatives ubicades davant de les taquilles d'MP i MM, i reemplaçar-les per quioscos digitals interactius.
60	Renovació dels servis públics a l'estació del Cremallera de Montserrat	Proposo renovar/modernitzar els serveis públics a Monistrol-Vila així com fer les instal·lacions oportunes per comptar amb aigua calenta.

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
61	Instal.lació de serveis per als treballadors/es de Santa Cova	Actualment no es disposa de serveis per als treballadors/es de Santa Cova Superior a Montserrat.
62	Finalització la imposició dels tren del silenci	Que tothom pugui tornar a parlar com vulgui i amb qui vulgui tant en els trens com a les instalacions encara que sigui amb mascareta
63	Targeta online	Bon dia, soc un treballador que agafo cada dia el tren, a mi em va be perque visc a sant cigat, pero conec gent que nclus aixi no l'agafa, i gent de bcn per moures per bcn menys, perque? preus i aforo. A les hores puntes el tren va massa ple, no hi ha opcio de que passin mes trens encare? máxima frecuencia? i el preu i la targeta, crec que hauria d existir la targeta online, i el preu crec que no hauria de superar els 30 ctms el trajecte, jo ara mateix el pago a 1,1
69	millora linea Anoia Llobregat	La línia d'Anoia Llobregat necessita més freqüència de pas. Si perdem el tren de tornada a casa de les 15:28, hem d'esperar 40 minuts per al següent. Això fa que jo, personalment, faci servir menys els ferrocarrils, perquè m'augmenta molt el temps de tornada a casa.
71	Ascensors sempre 😊 amb tu	Els ascensors sempre funcionant mentres hi ha servei de tren. Suposo que com passa a Piera, a partir de les 22h ho deixen de fer 🤖 encara que vagis carregat amb la compra de BCN, eines de treball, materials pesats, siguis disminuït físic o no et trobis prou bé.
73	Aparcament segur de bicicletes	Aparcament per a bicicletes o VMP, com les de Valldoreix, Can feu Gràcia, etc.
75	Augment freqüència servei línia LL-A	Augmentar la freqüència de trens entre Igualada i Martorell. En horari lectiu hi ha massa temps d'espera a les estacions
77	Canviar escales mecàniques per rampes mecàniques	Degut a tipus de usuaris que tenim a Montserrat, crec que seria molt útil i còmode canviar les escales mecàniques per rampes mecàniques, més facilitat d'accés, prevenir caigudes, i en casa de fora de servei es podem continuar utilitzant.
78	Megafonía i Indicacions Iluminoses al panell informatiu días dels trens	Missatge de megafonía a les unitats del cremallera per indicar las clients a quina estació han de baixar per enllaçar amb els trens R5 i també indicacions Iluminoses a dins dels trens a sobre de les portes per indicar la propera parada

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
79	Descuento personas mayores	Descuento de las personas mayores 65 años, independientemente salario bruto.
81	Placas fotovoltaicas en los porches de las estaciones con alta incidencia solar	<p>En estaciones como Mira-Sol, Sant Joan, Sant Quirze, Bellaterra y otras cuyos andenes están cubiertos por porches que reciben muchas horas de sol, se pueden instalar sobre ellos placas fotovoltaicas para generar energía eléctrica para que dichas estaciones sean, dentro de lo posible, autosuficientes energéticamente hablando y ayuden a reducir la huella de carbono general que la actividad empresarial comporta.</p>
82	tancar a la vista la caseta per guardar les bicicletes	<p>Quan es va fer la instalacio per guardar les bicicletes a els ferrocarrils estava content perque era bona idea, pero el que no m'agrada es que desde fora es pugui veure les bicicletes. Heu de pensar que la gent tenen bicicletes de 1000 2000 3000 € i pot ser que sigui segur tenirla dins. Pero desde fora no dona la seguretat que pot tennir. A mes perque es fa que es pugui veure desde fora si no fa falta. Jo crec que haureu notat que esta infrutilitzat, i em sembla que es per la inseguretat de guardar una bicicleta que costa calers i es pugui veure de fora. Salutacions i m'agradaria que es tanques a la vista desde fora. No crec que sigui car</p>
84	Creació d'una gran planta fotovoltaica a sobre del terrenys de COR RUBI i vies, tallers i terrenys del COR Rubí	<p>Cobertura dels terrenys de vies, tallers, oficines etc de COR Rubí amb un sostre de gran alçada amb una planta fotovoltaica. Estudiar la captació de fons europeus/subvencions, fons propis i capital privat i l'amortització del cost degut a la injecció d'electricitat a la xarxa de distribució elèctrica</p>
86	Tren a Santpedor de Bages	<p>Un tren que vagi de Manresa Baixador a Santpedor de Bages per començar així a comunicar part de les comarques centrals</p>

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
88	Digitalització en pantalla LED de tots els punts d'atenció al client	A tots els punts d'atenció al client pantalles leds amb informació important referents a l'estació i que afecta als clients.
90	Plànol de pistes interactiu	Plànol interactiu ubicat a la plaça d'oficines centrals de La Molina, per substituir l'actual que és estàtic. Aquest plànol milloraria molt la informació que oferim als nostres clients, amb una visió de la situació en cada moment de l'estació. També es podria aprofitar per senyalitzar condicions meteorològiques adverses o missatges diversos sobre tancaments d'algunes zones o remuntadors de l'estació.
94	Adequació de les pistes de tennis en padel	A La Molina hi han dues pistes de tennis que des de fa 3 o 4 temporades estan no operatives, doncs ens agradaria adequar ni que fos 1 per la pràctica coberta per a pàdel,
95	Increment de la seguretat a les línies metropolitanes	Divideixo la proposta en dues seccions: 1) Via: Estudiar la construcció de passos de fauna als punts crítics de pas de senglars i altres animals silvestres. A la línia B-V, que és per la qual circulo, crec que serien molt útils entre Les Planes i Valldoreix, entre Rubí i les Fonts, i entre Bellaterra i Sant Quirze. El que s'ha fet fins ara és reforçar les valles a cada costat de la via per impedir l'entrada dels animals però això parteix el seu hàbitat i necessiten creuar 2) Estacions: A aquelles estacions amb més afluència pintar una ratlla groga a la vora de l'andana per alertar de la proximitat a la via, a les estacions en corba incorporar a la megafonia interior del tren, missatges de distància entre tren-andana, dotar les estacions exteriors d'escales/portes als finals de les andanes per permetre evacuacions de passatgers des de plena via fins una andana.

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
96	Mobiliari Autoservei Espot	Canviar el mobiliari de l'Autoservei d'Espot. Les taules que hi ha ara mateix tenen més de 30 anys d'ús. També modernitzar la barra de l'autoservei per fer-la més funcional
97	Accés al TC La Roca d'Espot	Esfaltar l'accés al Telecadira La Roca d'Espot des de l'aparcament La Roca
99	substitució del sistema d'enllumenat als espais comuns dels edificis	es tracta de la substitució del actual sistema d'enllumenat als espais comuns dels edificis de l'estació per un sistema d'enllumenat LED amb encesa/apagada automàtica
100	Pista de nivell facil	Realitzar una pista Verde/blava que vagi des de la zona del niu de l'àguila fins al pla de Comella, per a que els usuaris amb menys nivell puguin aprofitar tot el sector esmentat
101	Millora dels continguts de pantalles d'informació a bord	<p>Es proposa incorporar un major contingut informatiu a les pantalles a bord dels trens. Avui en dia es presenta informació de la següent parada i de la línia on s'està viatjant, així com informació molt genèrica de l'enllaç amb busos urbans, busos llançadora o altres línies de metro / renfe / fgc. Es proposa incorporar informació ampliada en relació a la intermodalitat o incidències: línies de bus urbà d'altres operadors que connecten a cada parada, temps de sortida de les següents expedicions de bus d'altres operadors, línies de metro amb les que connecta (e.g. a Provença indicar que l'enllaç és amb la L3 i la L5, també amb la L7, etc), informació de les incidències del servei que es presenten a les pantalles a les andanes, informació d'incidències d'altres operadors, indicar la distància aproximada de l'enllaç (e.g. en el cas de l'estació de Volpelleres s'indica enllaç amb la R8 de Rodalies, però no es diu que l'enllaç es troba a 900 metres), indicar a la pantalla si el vagó no obrirà portes a l'estació (en el cas de Peu del Funicular), informació rellevant per l'usuari, incorporar un mapa d'ubicació en temps real o inclús notícies de FGC que són rellevants per a les persones usuàries. La informació pot ser rotatòria tal i com avui en dia es fa, amb missatges corporatius de FGC.</p>

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
102	Ampliació estació de Provença	Les escales des de l'andana direcció Plaça Catalunya per accedir al transbord amb Diagonal són massa estretes. Quan es baixa la gent d'un tren és impossible baixar per les escales i és necessari esperar. Amb espai per una tercera filera de persones es milloraria l'accessibilitat a l'estació, tant per a la gent que baixa com per a la que puja (que és bastant).
103	MÉS APRÈS SKI A LA ZONA DE LA MOLINA	Incentivar l'après ski a La Molina Estació D'Esquí, per tal que els joves que estan a l'estació no s'hagin de dirigir a altres punts de la comarca per divertir-se, amb lo perillosos que resultant els desplaçaments.
104	Activitat nàutica al llac de l'estació d'esquí de La Molina	El llac de l'estació d'esquí de La Molina, podria aprofitar la oferta d'activitat d'esbarjo aquàtica d'embarcacions, per a grups, escoles, colònies escolars, individuals, etc. Una activitat com el pàdel surf (nova activitat i b creixement a l'alça), entre d'altres ja existents actualments. Un model semblat el que ofereix actualment El Canal Olímpic de Castelldefels. No tan sols augmentarà l'oferta econòmica, sinó de retruc es poden fer tallers de com cuidar i respecta la Muntanya i la seua Vida amb tallers.
109	Telecadires desembragables	L'estació de la Molina necessita modernitzar els seus telecadires, sobretot els no desembragables. També es podria posar paravents a tots. Sobretot de cara a la futura celebració dels jocs d'hivern.
111	Adequació andana via 2 i 4 de l'estació de Balaguer	En l'andana de la via 2 i 4 de la estació de Balaguer es necessari posar una teulada, seients i pantalles informació per els usuaris que esperen el tren de la Pobla de Segur ja que quan plou o fa molta calor no tenen on refugiar-se i tampoc tenen informació horària sobre els trens.

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
112	Actualització de Estacions	<p>El servicio de FGC está genial, pero hay algunas estaciones algo antiguas y del siglo pasado. Sé que es algo que no es muy necesario pero pondría más iluminación, hay estaciones en las que se ve muy poco. También arreglaría paredes y suelos, que pareciesen algo más modernos. Y sobre todo invertiría en la cartelería exterior, ya que cambiasteis el logo de color estaría guay que todos los paneles de las calles estuvieran con el logo de la nueva marca. Otra cosa que haría, sería quitar los carteles en forma de rombo con el nombre de las estaciones y actualizarlos a una nueva versión más formal y más moderna que con ese símbolo. (Lo veo bastante anticuado y es muy parecido al del metro de Madrid) hay que seguir creando vuestra marca y hacer que la gente la reconozca por vuestros detalles. Adjunto foto, disculpad la foto pero la hice rápido y corriendo, si necesitáis algo mejor, me lo puedo currar mas sin problema. Gracias por leerme.</p>
113	Material mòbil linia Llobregat-Anoia	<p>En els últims anys la linia del Vallès ha rebut les unitats 113, 114 i ara les 115. Potser no li aniria malament a la linia Llobregat-Anoia noves incorporacions per poder millorar freqüències així com està passant a la linia del Vallès.</p>
114	Seguretat en el trens i estacions	<p>Fa molt de temps que no hi han vigilants amb gossos. Avanç es formaba una imatge disuasoria, ara és nota que no hi són i els vigilants sols poc poden fer....i nosaltres sobretot les dones tenim que teni cura amb la nostra seguretat i la dels nostres fills. Trobem a faltar més seguretat sobretot disuasoria.</p>
116	Fer una nova linia de tren a Girona	<p>Girona ciutats interiors com Olot o Banyoles i la Costa Brava (molt concorreguda) necessiten una linia de tren. Més que la connexió entre les dues línies metropolitanes...Se que no depen de Ferrocarrils de la Generalitat, sino de la Generalitat en ella mateixa... Pero ja ho transmetreu</p>
117	Desdoblament via Martorell - Manresa	<p>S'hauria de desdoblant la via entre Martorell i Manresa, ja que això permetria més fluïdesa dels trens i que a les estacions uns trens no hagin d'esperar als altres per a prosseguir el recorregut</p>

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
129	Punt d'informació	Instal·lació d'un lloc o punt d'informació i recarrega de targetes d'Atm pels usuarks
130	Cartells informatius arribada al Parc Tibidabo	Adequar l'estació de pl. Catalunya amb cartells informatius de totes les rutes cap al parc d'atraccions Tibidabo pels turistes ja que en aplicacions de rutes i mapes només surt pel funicular de vallvidrera i també els turistes agafen la L7 pensant que els porten directament amb la tarjeta integrada atm. És a dir, un cartell informatiu de les rutes i com escollir la millor, per exemple, tenint entrades al parc que surt gratuït el funicular del tibidabo (cuca de llum).
131	Resalts a la superfície de les portes d'emergència.	Augmentar la seguretat envers a la limitació de no trobar obstacles a sobre de les portes d'emergència, un cop es fan les pertinents revisions i sobretot en cas d'utilització real de la porta. Seria posar resalts que s'utilitzen normalment a les calçades per a reduir la velocitat dels vehicles, en aquest cas seria per impedir l'accés a sobre de les portes, dificultant romandre persones i/o vehicles.
132	Extensió horaris dels ferrocarrils	Extensió dels horaris dels ferrocarrils tan la freqüència que pasen els trens direcció igualada com l'extensió de les hores establertes (06:00-23:00) de sortida pels trens, es a dir, que hi hagin trens fins les 12.

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
133	Carril de seguretat als remuntadors en les estacions d'esquí per a nens	<p>La proposta vol ser una solució a la falta de seguretat a l'hora d'embarcar als remuntadors mecànics de les estacions d'esquí dels nens menors que segons la normativa no reuneixen les condicions per poder-hi accedir sols (edat, altura). Proposem un carril d'embarcament ben delimitat per una barana en tot el seu recorregut, des del control de forfaits fins l'entrada al remuntador. Conseqüentment es perdria un carril d'accés per la resta d'esquiadors, però s'aconseguiria ordenar les cues i ser molt més eficients a l'hora d'embarcar. Sovint els tècnics de les escoles d'esquí és troben amb la necessitat de col·locar entre 8-10 nens que han d'anar acompanyats d'un adult per pujar al telecadira. Al no existir uns espai delimitat que ordeni una fila pels nens de les escoles es generen situacions caòtiques en la majoria dels casos i més d'un accident en el moment d'agafar el remuntador. Hem de recordar que els nens són vulnerables i en un medi que estan descobrint.</p>
135	Substitució marquesines de les estacions de Tremp, Pobla de Segur i altres.	<p>Substituir les marquesines de les estacions de Tremp, La Pobla de Segur i altres (segons pressupost), per marquesines de vidre com la de l'estació de Cellers-Llimiana, amb possibles decoracions temàtiques.</p>
136	NOVES PISTES DE PADEL A LA MOLINA	<p>Substituir les antigues pistes de tennis al club social de la molina (actualment deteriorades) per unes noves pistes de padel.</p>
137	Recuperació dels edificis del telecadira Standard de La Molina	<p>Recuperació, manteniment i adequació de les casetes de sortida i arribada del telecadira de l'Standard de La Molina (El primer d'Espanya), com a patrimoni històric i esportiu de Catalunya. Evitar l'estat d'abandonament actual ja que en breu farà irrecuperable aquestes instal·lacions si no s'actua amb rapidesa. El cost pot ser força reduït en comparació amb el patrimoni que està en joc. (Pintura, neteja dels voltants, sanejament de l'edifici, teulada i exteriors.</p>

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
140	Mayor y mejor limpieza de instalaciones y trenes	<p>Sería muy positivo tanto para el trabajador, como para el usuario y la imagen de la empresa que los trenes (al menos de la línea L-A) estuviesen más limpios por dentro y por fuera (interior de las cabinas y zona de los clientes como asientos, paredes y techos) . Y también las estaciones dentro de túnel (tanto bancos, suelos y paredes.</p> <p>Los trenes son unidades con muchos años y se nota el paso del tiempo y se evidencia cada vez más la falta de una limpieza e higienización, además de que los frontales (tanto cristal como luces) deberían estar bien limpios para ejercer la conducción con una visión óptima. En los techos de los trenes se marcan la suciedad del aire acondicionado, ennegrecido. En las estaciones de túnel se ve muchísimo polvo y suciedad en bancos y suelos, además que las paredes especialmente de racholas se ven sucias y las juntas ennegrecidas. Estaría bien que se viese todo bien limpio. Tanto para el trabajador como para el cliente. Gracias.</p>
141	Rellojge de sol analemàtic en el Pati del NEO	<p>En el pati del NEO hi han 3 fanals que projecten una ombra al terra tots els dies de l'any. Proposo aprofitar aquesta ombra per fer-la servir en un rellotge de sol analemàtic (de terra). Entenc que no suposara una gran despesa i serà un element decoratiu que pot destacar i que identifica la nostra organització en el compliment dels horaris del servei de Trens.</p>

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
142	Marcar accessos de les portes a l'andana i que coincideixin amb el tren	<p>El 2019 vaig viatjar al Japó i vaig quedar meravellat amb moltes coses, entre elles les següents (a nivell ferroviari):</p> <ul style="list-style-type: none">- La puntualitat extrema de tots els trens, a nivell de segons.- Que tots els accessos a les portes dels trens estan pintats a les andanes.- Que aquestes marques sempre coincideixen amb el lloc on s'atura el tren.- Además de pintar els accessos també pinten uns carrils perquè els passatgers facin una cua ordenada. <p>Traduir això a la nostra cultura és difícil pel que respecta a l'ordre de les cues, però tot és començar.</p> <p>On si que FGC pot aportar solucions és en pintar els accessos i sobretot fer que els trens s'aturin exactament on s'han d'aturar.</p> <p>I dic 'sobretot' perquè m'he fixat que a la línia del Vallès que utilitzo a diari s'han pintat aquests accessos, però hi ha dos problemes:</p> <ul style="list-style-type: none">- La pintura està quasi esborrada en les andanes de Pl. Catalunya i Sant Joan que son les que conec, s'hauria de repintar tot.- Les portes del tren no coincideixen MAI amb les marques de terra. Això hauria de ser fàcil perquè a l'estació de Provença han de coincidir amb les portes automàtiques i bé que s'aconsegueix. <p>Respecte a la puntualitat i freqüència no en tinc cap queixa, tot i que de vegades hi ha algun minut de desquadrament en hores punta.</p> <p>Em sembla una molt bona iniciativa que els usuaris puguem donar la nostra opinió i idees per millorar el servei.</p> <p>Moltes gràcies i salutacions</p>

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
146	Conexió de la xarxa de FGC amb el Baix Llobregat per Martorell i Granollers.	<p>Potenciar la xarxa de ferrocarrils i rodalies a través de les línies Barcelona-Vallés i R8 Rodalies, perquè també els treballadors/es puguem descarbonitzar-nos i tinguem la opció de deixar el vehicle particular i utilitzar el transport públic. Potenciar amb més trens i horaris la R8, guanyar més passatge a la línia de FGC. Horaris que permetin als treballadors/es que estan impossibilitats de tenir flexibilitat horària, poder assistir al centre de treball sense tenir desplaçament amb vehicle privat, evitant el risc i fent un benefici mediambiental. Connectar el Vallés Oriental i el Baix Llobregat amb el Vallés Occidental.</p>
148	Zona d'espera andana via 2-4 Balaguer	<p>Aquest any hem aconseguit millorar el confort dels viatgers que esperen a dins de l'edifici de Balaguer, però encara queda molta feina per fer a l'estació. Els viatgers que han d'agafar el tren a l'andana de via 2-4 no tenen cap zona d'ombreig ni seients per esperar el tren. Hem de tenir en compte que les temperatures a Balaguer són molt extremes, a l'estiu el Sol crema molt, i els viatgers han d'estar esperant el tren sense cap mena de refugi climàtic. Si plou no hi ha més protecció que un paraigua, a més no poden escurar gaire el temps d'espera a l'edifici perquè han de creuar les vies per poder accedir a l'andana. Per tot això sol·licito que s'instal·li una marquesina que protegeixi del clima als usuaris, i uns seients reclinables que millorin la confortabilitat dels usuaris mentre esperen al tren, els seients haurien de ser reclinables, ja que crec que la mida de l'andana no permet l'instal·lació de seients fixos.</p>
149	RETOL INFORMATIU PER PUBLICITAT ESTÀTICA	RÈTOL INFORMATIU PER POSAR PUBLICITAT ESTÀTICA A LA BARRACA SITUADA A L'ENTRADA DELS ALABAUS, DINS EL TERME MUNICIPAL DE TOSES

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
151	Curso de Maquinista de FGC para obtener el Licencia + Diploma de Conducción de vehículos ferroviarios tipo B	Propuesta: un nuevo curso preparatorio de FGC para la obtención conjunta de la licencia de maquinista y el diploma que acredita la formación correspondiente a los conocimientos generales mínimos necesarios para los certificados de categoría B, así hacer que FGC forme muchos maquinistas en un futuro.
152	CENTRE D'ATENCIÓ AL CLIENT DE LA POBLA DE SEGUR	Adjunto detall de la proposta en document anex.
153	Botiga FGC	Reobrir la botiga de FGC amb marxandatge, llibres de transport, elements col·leccionables, etc.
155	Col·laboració entre l'R4 i l'R5 per tal de compartir les vies i millorar-ne el seu servei	Compartir vies R4 i R5 entre l'arribada a l'estació de St Vicenç de Castellet (R4) i la futura estació de Manresa centre (R5). Guanyar nou espai urbà a St Vicenç de Castellet, i portar els passatgers més al centre de Manresa per a les 2 línies. Tots els detalls de la proposta al fitxer adjunt.
156	Instalación de carteles informativos electrónicos del estado del servicio y próximo tren	En todas las estaciones y apeaderos que tiene la línea, se podrían instalar carteles electrónicos o monitores para informar a los viajeros del estado del servicio a tiempo real, incluyendo el tiempo restante para la llegada del próximo tren y si hay incidencias.

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
157	Sala polivalent per produccio plaça catalunya	<p>Maquinistes i estacions a Plaça Catalunya tenim la nostra base i descans. El menjador suposa un petit espai de relax i comunicació necessari per interactuar i conèixer més als companys. Aquest descans suposa un increment notable en el benestar personal així com en el rendiment en el propi lloc de treball. Aquestes relacions personals es transformen en professionals augmentant el coneixement de les persones.</p> <p>Es per això que sol·licito una SALA polivalent on es pugui interactuar, descansar inclús jugar al ping pong demostrat científicament que augmentara el rendiment dels treballadors alliberant l'estrès diari.</p>
158	Equipar els lavabos del NEO amb dispensadors grans de paper higiènic	<p>Equipar els lavabos del NEO amb dispensadors grans de paper higiènic (com els que estan al COR)</p> <p>Actualment a l'interior de cada lavabo els rotllos petits extra de paper higiènic es col·loquen sobre les papereres i això provoca que caiguin constantment a terra, a banda de que no és un lloc pulcre pel seu emmagatzematge.</p>

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
159	Mirar els estels sense contaminar la Terra	<p>El Parc Astronòmic del Montsec - Centre d'Observació de l'Univers es troba situat al municipi d'Àger (La Noguera) en una ubicació privilegiada per l'observació del cel però alhora en un lloc desconnectat de qualsevol trama urbana i per tant amb dificultats per l'ús adequat de l'energia de baix impacte ambiental en el moment de la seva construcció (2002-2008) i posta en marxa (2009). Actualment l'equipament utilitza com a font principal tèrmica per calefactar una caldera de gasoil amb el conseqüent impacte ambiental d'aquesta mena de combustibles fòssils. Aquesta caldera escalfa l'aigua de circuit tancat per tal de donar escalfor a radiadors i a intercambiadors per les bombes de calor de tot el recinte del Parc Astronòmic del Montsec Pel que fa a l'energia elèctrica el Parc Astronòmic del Montsec es nodreix de la línia elèctrica ordinària que es va fer arribar fins l'emplaçament i disposa d'un equip d'emergència (equip de socors) basat en combustible fòssil però d'ús exclusiu en emergència per caiguda de servei elèctric, El Parc Astronòmic com a emplaçament astronòmic està situat en un indret amb molt bon clima, al voltant d'un 70% del temps seré el que indica més de 2.500 hores de sol anual i per tant un bon emplaçament per l'aprofitament de l'energia solar que ara mateix no es realitza. Per tant la proposta correspon a dues accions concretes.-Reconversió de la caldera de calefacció del model actual de gasoil al model sostenible amb biomassa- Utilització parcial de la coberta del Parc Astronòmic del Montsec per la instal·lació de plaques solars que garantirien per sobre del 80% del consum energètic diürn si no es realitza emmagatzematge. Aquestes hores en general solen ser les de cost econòmic major. Malgrat considerar-se una proposta d'àmbit intern per no tenir una repercussió directa al client, té un impacte extern evident en quan millora el nostre medi natural.</p>

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
161	Instal·lació de bancs de suport isquiàtic per persones amb mobilitat reduïda	<p>Instal·lació de bancs de suports isquiàtics amb pictograma indicatiu a les andanes, com a prova pilot per exemple Estació Plaça Catalunya (per l'afluència d'usuaris)</p> <p>La finalitat d'aquest element mobiliari és que es pot fer servir de suport sense la necessitat de seure, facilitant els temps d'espera a les persones amb problemes de mobilitat (usuaris d'edat avançada, usuaris que necessiten bastons, així com altres que pateixen molèsties lumbars i ciàtiques, a més d'algunes embarassades, entre altres) permetent així una postura d'espera en posició de semi assegut, d'aquesta manera la incorporació es fa en condicions de menor dificultat, que si l'usuari tingués una posició d'assegut.</p>
163	Pantalle via 1 i 2 catalunya	A la sortida del ascensor de estacio de catalunya entre via 1 i 2 posar pantalla que indiqui les proximes sortides i posar mes bancs
167	Millora de la seguretat percebuda a l'entorn de Martorell Central	onaZX

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
168	Camí accessible a l'entorn del Santuari	<p>Cal millorar l'accés dels camins de terra de l'entorn del Santuari, a l'hivern és molt difícil fer la neteja de neu, sempre queda glaç o quan pugen les temperatures es fa fang. A l'estiu quant l'ambient és sec s'aixeca una gran polseguera amb els vehicles de transport propis, provocant que els clients quedin enmig de la polseguera.</p> <p>El problema principal és l'accés de persones amb mobilitat reduïda i cotxets de nens petits. Fer un accés pavimentat facilitaria totes aquestes necessitats. D'altra banda com que estem en un entorn natural i la gent agraeix aquest contacte amb la natura, un pavimentat dur com l'asfalt o cimentat seria massa agressiu. Una solució seria un paviment de ciment rentat i/o colerajat com el de l'accés a l'estació a Queralbs (només és rentat). Com que es tracta de diferents camins de llargada considerable, es proposa fer-ho per fases que espoguïn adaptar al pressupost. Sent la primera fase i com a prova pilot el camí d'accés del Santuari a l'ermita de Sant Gil.</p>

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
169	Aclarir bosc del Camí del canal	<p>El bosc del canal de Vall de Núria, pateix, com tots els boscos de l'entorn, el canvi climàtic amb una crecuda considerable del volum dels pins que envolten el camí. Això té diferents conseqüències:</p> <ul style="list-style-type: none">• Les branques es toquen i creuen unes entre altres provocant un tancament del bosc.• No rep la mateixa neu que les zones obertes o sense bosc.• El circuit de raquetes és irregular: no es pot obrir tot i tenir neu en les zones exteriors però no en el tram de bosc i al revés quan marxa la neu a la primavera, queda tot el tram obert sense neu i en el tram de bosc es formen plaques de glaç que triguen més en desfer-se perquè no hi entra la neu.• Les vistes envers a l'entorn i el Santuari es van reduint.• A l'estiu no es pot gaudir d'un passeig per buscar bolets perquè s'està tornant impenetrable. <p>Cal tenir en compte que és un espai turístic en que hi ha projectes per acostar el públic cap al respecte al medi natural, per tant cal que sigui un bon espai de gaudi. Diferent és el bosc que limita pel nord que ja és parc natural i on el correcte és la intervenció mínima.</p> <p>Es tractaria de talar una cinquantena d'arbres durant els 500m aproximat de bosc de banda i banda del camí per tal de trobar un equilibri entre les necessitats comentades i que no sembli el tallafoc d'una línia elèctrica.</p> <p>Els pins talats es podrien fer servir com a delimitadors del camí fent talús o també es podrien talar alguns a 2mts del terra i que artistes de la fusta en fessin escultures in situ.</p>

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
173	Substituir o modificar els Bicitancats	<p>Enguany han posat en marxa uns aparcaments de bicicletes que denominan bicitancats, deixim que els digui que es un desproposit. Ocupan molt d'espai i no donan cap tipus de seguretat i confiança als possibles usuaris. Ningu que tingui una bicicleta la deixara en un espai al que pot accedir qualsevol altre usuari i manipular o robar la seva bicicleta. Mostra del que dic es que encara no he vist cap bicicleta en els diferents bicitancats que han instalat a diverses estacions. No es pot tenir una instalacio aixi i que ningui li doni us. Eixisteixen altres aparcaments de bicicletes mes fiables, segurs i que ocupen la meitat del espai. Es diuen Bici Box i estan en servei a molts pobles del Area metropolitana de Barcelona.</p>
174	Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina	<p>A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tenis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tenis en 2 pistes de pàdel.</p>
175	Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina	<p>A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tenis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tenis en 2 pistes de pàdel.</p>

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
176	Pistes de Pàdel a la Molina	<p>Actualment existeixen dues pistes de tennis que estan molt malmeses pel poc ús i la falta de manteniment d'aquestes.</p> <p>La pràctica de tennis ha anat a la baixa pels residents i les persones de segones residències. Actualment, el pàdel és un esport que abarca a qualsevol edat i així com també es pot jugar a qualsevol època de l'any si aquesta tingués una petita coberta.</p>
177	Pistes de paddel al Club piscina de la Molina	<p>A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tenis construïdes als anys vuitanta.</p> <p>Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tenis en 2 pistes de pàdel.</p>
178	Pistes de padel a l'estació d'esqui de la molina	<p>A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tenis construïdes als anys vuitanta.</p> <p>Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tenis en 2 pistes de pàdel.</p>
179	Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina	<p>A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tenis construïdes als anys vuitanta.</p> <p>Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tenis en 2 pistes de pàdel.</p>

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
180	Pistes de pàdel a La Molina	Instal·lar dos pistes de pàdel a l'actual pista de tennis que està en mal estat.
181	Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina	A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tenis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tenis en 2 pistes de pàdel.
182	Padel a La Molina	Instalar dos pistes de padel a la actual pista de tennis.
183	Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina	A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tenis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tenis en 2 pistes de pàdel.
184	Adaptació lavabos per a dones/construcció lavabos per a dones	Incorporar a determinades estacions de la línia, lavabos o els que hi ha, dotar-los d'elements (papereres) on dipositar el rebuig corresponent a la menstruació (tampons, compreses, salvaslip).
185	Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina	A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tenis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tenis en 2 pistes de pàdel.

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
186	La Molina - Club social Pistes tenis a Padel	<p>TITOL Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina</p> <p>DESCRIPCIO A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel. ÀMBIT SECTORIAL Turisme ÀMBIT TERRITORIAL Proposta que incideix en un territori o territoris concrets COMARCA Cerdanya INFRAESTRUCTURA Estació d'esquí La Molina UBICACIONS CONCRETES 42.334660, 1.933945 NECESSITAT A LA QUAL DONA RESPOSTA LA PROPOSTA Actualment, les dues pistes de tennis, tenen un ús molt puntual, pràcticament nul, ja que no estan en bones condicions d'ús, i la pràctica del tennis ha anat a la baixa enfront de la pràctica del pàdel. L'Estació d'esquí de La Molina, que va néixer com a estació d'esquí, està ampliant la seva oferta als mesos d'estiu, reduint la temporalitat i fent més sostenibles les seves instal·lacions. L'esport a l'aire lliure, és una de les principals atraccions de l'Estació, que té el seu punt neuràlgic d'activitat en una cota que, donada la climatologia actual, permet combinar la pràctica d'esquí amb altres esports (passeig amb raquetes, pujada al Refugi del Niu de l'Àliga, o pàdel). La substitució de les pistes de tennis per dues pistes de padel donaria un nou ús aquest espai, tant a la temporada d'hivern com a la d'estiu. El valor de l'adaptació d'una pista de tennis a una pista de pàdel, depenent de l'acabat dels tancaments està entre els 15.000-25.000 € PCA, per tant, el valor de l'actuació està entre 30.000-50.000 € PCA.</p>

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
187	Senders a l'Estació d'Esquí de La Molina (zona base estació d'esquí i llacs artificials)	<p>Es proposa que s'habilitin senders senyalitzats de dificultat mínima o baixa que connectin l'aparcament gran existent a la base del telecabina Alp 2.500 (Cadí Moixeró) i la zona del llac inferior. D'aquesta manera els visitants que aparquen allí (són la majoria, ja que té capacitat suficient i està a la zona de serveis, oficines, restauració, etc.) podran accedir passejant per la zona boscosa fins a la zona d'esbarjo del llac inferior. De fet, els senders ja quasi bé existeixen, però no estan habilitats ni interconnectats ni senyalitzats. D'aquesta manera alhora es descongestionaria l'aparcament petit del llac inferior i s'evitaria que els vehicles aparquin a la mateixa carretera.</p> <p>Tanmateix, es podria allargar i habilitar el sender i la seva senyalització per dins del bosc fins al llac superior permeten un recorregut més llarg.</p> <p>També es podria habilitar un tram de sender des del nucli urbà de Supermolina fins a la zona de les tirolines i d'aquesta manera es podria accedir a la zona boscosa sense pràcticament trepitjar l'asfalt (com succeïx actualment)</p>
188	Reducció del soroll del telecabina Alp 2.500 (estació de sortida) en la zona de serveis als clients i visitants.	<p>Aplicació de les millores tècniques necessàries per disminuir substancialment el soroll que emet la instal·lació de sortida del telecabina, el qual impacte als visitants i usuaris del serveis ubicats al davant del telecabina (taules de pícnic, clients del bar-restaurant el Bosc) i els que passen per anar des del carrer d'accés fins a la zona de pistes i el club esportiu.</p> <p>El nivell sonor que actualment se suporta en els esmentats àmbits a part de la molèstia continua que provoca, supera amb escreix el que estableixen les normatives vigents. (El mesurament amb una aplicació de sonometria en el mòbil oscil·la entre els 68 db i els 81db, depenent de la velocitat del telecabina)</p>

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
189	Milliores accés estació Sant Joan	L'estació de Sant Joan (FGC) del municipi de Sant Cugat del Vallès només disposa d'una única escala de sortida, a la part Est de l'estació. La meua proposta és fer més escales de sortida de l'estació de Sant Joan: per una banda, fer una nova escala a la part Oest de l'estació que surti cap al carrer de Jesús Serra Santamans, per altra banda, millorar la sortida actual a la part Est de l'estació afegint-hi escales mecàniques. Gràcies.
190	Pistes de padel del club piscina La Molina	Convertir les 2 pistes de tennis actuals en 2 de pàdel
191	Millorar altaveus unitats 112 i 213	Els altaveus de les unitats 112 i 213 sonen molt malament. Moltes vegades costa sentir el que diu la megafonia (no com a les 113 i 115 que els anuncis s'escolten força bé). Ja que reformareu els trens 112, podrieu aprofitar per realitzar aquesta millora almenys en aquestes unitats.
192	Disminució del nivell sonor del telecabina Cadí Moixeró, en la zona de sortida, que impacta als clients i visitants.	Fer les modificacions tècniques que es requereixin per rebaixar apreciablement l'impacte sonor de l'estació de sortida del telecabina, sobre els usuaris dels serveis que estan a la zona del davant del telecabina (àrea de pícnic, taules exteriors del bar el Bosc) i sobre els visitants que caminen en el tram d'accés des del vial fins als remuntadors i pistes i al club esportiu.
193	Reducció de l'impacte del soroll del telecabina Alp2500 sobre els usuaris dels serveis que hi ha el davant i visitants.	Que es redueixi el soroll en origen o es protegeixi l'àrea del davant del telecabina a on s'ubiquen les taules de pícnic i per on transiten els visitants a l'Estació d'Esquí i Muntanya.
194	Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina	A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de pàdel.

N	TÍTOL	DESCRIPCIÓ
196	Pistes de padel al club piscina de La Molina	El club té 2 pistes de tenir construïdes als anys 80, que podrien reconverti-se en pistes de padel. L'espai, la disposició i l'enllumenat, ja estan adequats i facilitaria la seva reconversió.
197	Reducció de l'impacte del soroll del telecabina Cadí Moixeó sobre els usuaris dels serveis que hi ha davant de la instal·lació i els visitants	Aplicació de les modificacions tècniques que es requereixi per obtenir una disminució substancial del soroll que emet la instal·lació base del telecabina, el qual incideix sobre els visitants i els usuaris dels serveis ubicats al davant d'aquest remuntador (taules de picnic, clients del restaurant el Bosc que estan a l'exterior) i també sobre els que passen caminant des del vial fins a la zona de pistes i el club esportiu.
198	Pistes de Pàdel al Club Piscina de La Molina	A La Molina, al costat de l'edifici d'oficines i del Club, on està ubicada la piscina, hi ha dues pistes de tennis construïdes als anys vuitanta. Tenint en compte que, la instal·lació ja està feta, que l'espai ja està adaptat a la geometria de les pistes, i que es pot aprofitar part de l'enllumenat de les actuals pistes, proposo convertir les actuals pistes de tennis en 2 pistes de padel.
199	Convertir les pistes de tennis que hi ha al club social de la molina amb pistes de pàdel.	Valor afegit fora de la temporada d'hivern, convertint l'espai de pistes de tennis en pistes de pàdel. Millorant un espai que ja existeix, amb un retorn de la inversió ràpid, permetria generar un benefici amortitzat un espai que es troba en mal estat actualment. Es podria utilitzar el personal de molina park, per la supervisió de l'espai.