

Valoració de les aportacions rebudes durant el tràmit de participació ciutadana en l'elaboració del Projecte de decret de gestió de la seguretat viària en les infraestructures viàries de la Generalitat de Catalunya

El Departament de Territori ha sotmès al tràmit de participació ciutadana, d'acord amb l'article 69 de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

1. Objectius de la iniciativa normativa

La gestió de la seguretat viària està regulada en el Decret 190/2016, de 16 de febrer, de gestió de la seguretat viària en les infraestructures viàries titularitat de la Generalitat de Catalunya.

Aquesta disposició va transposar la Directiva 2008/96/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 19 de novembre, sobre gestió de la seguretat de les infraestructures viàries que requeria l'establiment i l'aplicació dels procediments d'actuació en matèria de gestió de la seguretat viària que s'havien considerat com a millor pràctica a Europa en les infraestructures viàries que formaven part del seu àmbit d'aplicació.

Amb data 23 d'octubre de 2019, el Parlament Europeu i el Consell han adoptat la Directiva (UE) 2019/1936 per la qual es modifica la Directiva 2008/96/CE sobre gestió de la seguretat de les infraestructures viàries, que introdueix modificacions en l'objecte i l'àmbit d'aplicació de la norma, així com nous procediments de gestió i l'avaluació de la seguretat viària de les infraestructures viàries que s'apliquen en les diferents fases de desenvolupament de la xarxa viària, amb l'objectiu de garantir un elevat nivell de seguretat viària en aquestes infraestructures viàries i assolir els objectius comunitaris de reducció de l'accidentalitat en els propers anys.

Escau, doncs, incorporar les novetats introduïdes per la Directiva (UE) 2019/1936 en el marc normatiu català, especialment, pel que fa a l'àmbit d'aplicació de la norma, que s'estén a, més de les carreteres de la xarxa transeuropea on ja s'aplica, a les autopistes i altres carreteres principals i a altres infraestructures viàries, diferents de les anteriors, situades fora de les zones urbanes, a les quals no tinguin accessos les propietats confrontants i que es duguin a terme amb finançament de la Unió. Pel que fa als procediments de gestió de seguretat de les infraestructures viàries, s'introdueixen les avaluacions de la seguretat de les infraestructures viàries en explotació i les inspeccions específiques de seguretat viària.

2. Consulta pública prèvia

El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori (actual Departament de Territori) va dur a terme una consulta pública prèvia a l'elaboració del Projecte de decret, d'acord amb el que preveuen els articles 66 bis de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i procediment de les administracions públiques de

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
David Prat Soto 11/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04NE6DTDJLQEHBCZHGE9BHHC3O9CIQQC

Data creació còpia:
11/03/2024 12:45:14

Pàgina 1 de 6

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

Catalunya, i 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, mitjançant la publicació de l'avaluació preliminar de la iniciativa en el Portal de la Transparència de la Generalitat de Catalunya (Govern obert) i en el portal [Participa gencat](#), durant un termini d'un mes, del 27 de juny al 27 de juliol de 2022, amb l'objectiu de recollir els suggeriments o les propostes que poguessin fer la ciutadania, en general, i les entitats i col·lectius vinculats amb la seguretat viària de les carreteres i amb els seus usuaris vulnerables, en particular.

Com a mesura addicional per promoure la participació d'entitats especialment vinculades amb l'objecte de la iniciativa, es va trametre un correu electrònic informant de l'inici de la consulta i les seves dates i convidant a la participació a les administracions i entitats següents:

1) Entitats representatives dels diferents sectors que intervenen en l'àmbit de la seguretat viària (associacions i col·legis professionals). Concretament:

- Reial Automòbil Club de Catalunya RACC
- Asociación Nacional de Motoristas
- Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas
- Prevenció d'Accidents de Trànsit PAT
- Federació Catalana de Ciclistes
- Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta
- FemBici

2) Diputacions de Barcelona, Lleida, Girona i Tarragona, la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya i l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

3) Entitats municipalistes (Associació Catalana de Municipis i Comarques i Federació de Municipis de Catalunya).

4) Servei Català de Trànsit.

5) Entitats gestores de les carreteres de titularitat de la Generalitat de Catalunya.

Durant el termini de consulta prèvia a la ciutadania es va rebre únicament l'aportació de Túnel de Barcelona i Cadí, CGC, SA, entitat gestora dels túnels de Vallvidrera i del Cadí, que va ser objecte de la valoració corresponent.

3. Participació ciutadana

El Projecte de decret i les memòries corresponents han sigut elaborades per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat del Departament de Territori i s'han sotmès al tràmit de participació ciutadana previst a l'article 69 de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, durant un període de quinze (15) dies, del 15 de febrer de 2024 a l'1 de març de 2024, mitjançant la publicació al portal [Participa Gencat](#).



Doc. original signat per:
David Prat Soto 11/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](#) fins al 11/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04NE6DTDJLQEHCZHG9BHHC3O9CIQQC

Data creació còpia:
11/03/2024 12:45:14

Pàgina 2 de 6

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

Adicionalment, s'ha incentivat la participació ciutadana per mitjà de la comunicació a les entitats representatives dels col·lectius directament afectats per la iniciativa, tal com preveu l'apartat 2 de l'article esmentat, mitjançant la tramesa d'un correu electrònic informant de l'obertura del tràmit i les seves dates i convidant a la participació a les administracions i entitats següents:

1) Entitats representatives dels diferents sectors que intervenen en l'àmbit de la seguretat viària (associacions i col·legis professionals). Concretament:

- Reial Automòbil Club de Catalunya RACC
- Asociación Nacional de Motoristas
- Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas
- Prevenció d'Accidents de Trànsit PAT
- Federació Catalana de Ciclistes
- Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta
- FemBici

2) Diputacions de Barcelona, Lleida, Girona i Tarragona, la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya i l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

3) Entitats municipalistes (Associació Catalana de Municipis i Comarques i Federació de Municipis de Catalunya).

4) Servei Català de Trànsit.

5) La Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària

6) Entitats gestores de les carreteres de titularitat de la Generalitat de Catalunya.

Aquest llistat coincideix amb el de les administracions i entitats a les quals es va convidar a participar en el tràmit de consulta pública prèvia i s'afegeix la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària.

4. Propostes i suggeriments rebuts durant el termini de participació ciutadana

Durant el termini de participació ciutadana, han presentat aportacions les entitats següents:

1/ Túnel de Barcelona i Cadí, CGC, SA (en endavant Túnel)

Túnel ha presentat les seves contribucions a través del sistema d'intercanvi de registres (SIR) amb el contingut següent:

Primera: manifesta la seva conformitat amb el contingut annex a la consulta i en concret amb l'epígraf b) "opció preferida", atès que representa una millora evident en la gestió



Doc. original signat per:
David Prat Soto 11/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04NE6DTDJLQEHCZHGE9BHHC3O9CIQQC

Data creació còpia:
11/03/2024 12:45:14

Pàgina 3 de 6

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

de la seguretat viària de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya i manifesta també la seva disposició a col·laborar en la millora de la seguretat viària als túnels que gestiona.

Segona: proposa que s'articuli un mecanisme i procediment de coordinació en matèria de seguretat viària entre Túnels Barcelona Cadí i els responsables públics i privats de les carreteres limítrofs amb el túnel del Cadí, juntament amb els responsables de dur a terme les inspeccions viàries, per tal de dur a terme les inspeccions conjuntes de seguretat viària que preveu la norma i també per acordar i coordinar d'altres mesures i actuacions que es considerin adients per tal de millorar la seguretat viària al conjunt d'infraestructures interconnectades.

El contingut d'aquesta aportació és idèntic a l'efectuat per Túnels durant el termini de consulta pública prèvia.

2/ Autopistes de Catalunya, S.A. (en endavant Autopistes)

Autopistes ha presentat les seves contribucions a través del sistema d'intercanvi de registres (SIR) amb el contingut següent:

Primera: manifesta la seva conformitat amb el contingut annex a la consulta i en concret amb l'epígraf b) "opció preferida", atès que representa una millora evident en la gestió de la seguretat viària de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya i manifesta també la seva disposició a col·laborar en la millora de la seguretat viària als túnels que gestiona.

Segona: proposa que s'articuli un mecanisme i procediment de coordinació en matèria de seguretat viària entre Autopistes i els responsables públics i privats de les carreteres limítrofs amb l'autopista C-32 Castelldefels-El Vendrell, juntament amb els responsables de dur a terme les inspeccions viàries, per tal de dur a terme les inspeccions conjuntes de seguretat viària que preveu la norma i també per acordar i coordinar d'altres mesures i actuacions que es considerin adients per tal de millorar la seguretat viària al conjunt d'infraestructures interconnectades.

El contingut d'aquesta aportació és idèntic a l'efectuada per Túnels durant el termini de consulta pública prèvia i de participació ciutadana, però en relació amb l'autopista C-32, en el tram Castelldefels – El Vendrell.

3/ Reial Automòbil Club de Catalunya (en endavant RACC)

El RACC ha presentat les seves contribucions mitjançant un correu electrònic adreçat a la bústia genèrica de la Secretaria de Mobilitat i Infraestructures del Departament de Territori amb el contingut següent:

Primera: valora positivament que el Projecte de decret amplia i millora les disposicions que el Reial decret 61/2022 estableix per a la xarxa de carreteres titularitat de l'Estat que recorren per Catalunya i que també són objecte de la transposició de la Directiva



Doc. original signat per:
David Prat Soto 11/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04NE6DTDJLQEHCZHGE9BHHC3O9CIQQC

Data creació còpia:
11/03/2024 12:45:14

Pàgina 4 de 6

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

(UE) 2019/1936.

Segona: assenyalada que les referències que es fan al Pla de seguretat viària 2021-2023 dins del document de Memòria general podrien ser complementades o actualitzades amb la menció del Pla de seguretat viària 2024-2026, que a data d'avui ja ha estat presentat pel Departament d'Interior, com a mínim a la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària (CCTSV).

Tanmateix, manifesta que, atès que aquestes consideracions no afecten el text del Projecte de decret sotmès a participació ciutadana, no s'ha considerat necessari presentar cap comentari a través del portal participa.gencat.cat.

5. Valoració de les propostes i suggeriments rebuts

A continuació, s'analitzen i es valoren correlativament les diferents propostes i suggeriments presentades durant el tràmit de participació ciutadana:

1/ Túnel de Barcelona i Cadí, CGC, SA

Primera: respecte a la primera al·legació, es considera que la voluntat de Túnel és manifestar la seva conformitat amb el text del Projecte de decret i amb les memòries corresponents objecte del tràmit de participació ciutadana, tot i referir-se en el seu escrit, s'entén per error, al contingut annex a la consulta pública prèvia.

Segona: en relació amb la petició de què s'articuli un mecanisme i procediment de coordinació en matèria de seguretat viària entre Túnel i els responsables públics i privats dels trams de la xarxa viària limítrofs amb el túnel del Cadí, fer constar que aquest procediment s'establirà en el marc dels mecanismes habituals de coordinació entre el Departament i les entitats gestores d'infraestructures viàries.

2/ Autopistes de Catalunya, S.A.

Primera: respecte a la primera al·legació, es considera que la voluntat d'Autopistes és manifestar la seva conformitat amb el text del Projecte de decret i amb les memòries corresponents objecte del tràmit de participació ciutadana, tot i referir-se en el seu escrit, s'entén per error, al contingut annex a la consulta pública prèvia.

Segona: en relació amb la petició de què s'articuli un mecanisme i procediment de coordinació en matèria de seguretat viària entre Autopistes i els responsables públics i privats de les carreteres limítrofs amb l'autopista C-32 Castelldefels-El Vendrell, juntament amb els responsables de dur a terme les inspeccions viàries, per tal de dur a terme les inspeccions conjuntes de seguretat viària que preveu la norma i també per acordar i coordinar d'altres mesures i actuacions que es considerin adients per tal de millorar la seguretat viària al conjunt d'infraestructures interconnectades, fer constar que aquest procediment s'establirà en el marc dels mecanismes habituals de coordinació entre el Departament i les entitats gestores d'infraestructures viàries.



Doc. original signat per:
David Prat Soto 11/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al [web csv.gencat.cat](http://web.csv.gencat.cat) fins al 11/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04NE6DTDJLQEHCZHGE9BHHC3O9CIQQC

Data creació còpia:
11/03/2024 12:45:14

Pàgina 5 de 6

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

3/ Reial Automòbil Club de Catalunya

Primera: agraïm aquesta valoració positiva. La redacció del Projecte de decret intenta incorporar a les infraestructures viàries de la Generalitat les modificacions introduïdes en els procediments de gestió de la seguretat viària per la Directiva (UE) 2019/1936 de la forma més entenedora i àmplia possible.

Segona: tot i que agraïm aquesta aportació no s'incorpora ja que es considera que la memòria general ha de reflectir únicament els plans de seguretat viària que hagin estat aprovats pel Govern i, hores d'ara, el Pla de seguretat viària 2024-2026 no ho està.

David Prat Soto
Director General d'Infraestructures de Mobilitat

Signat digitalment



Doc. original signat per:
David Prat Soto 11/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



04NE6DTDJLQEHBCZHGE9BHHC3O9CIQQC

Data creació còpia:
11/03/2024 12:45:14

Pàgina 6 de 6