

PROPOSTES A INCORPORAR AL REGLAMENT DE DESPLEGAMENT DE LA LLEI 10/2019, DEL 23 DE DESEMBRE, DE PORTS I DE TRANSPORT EN AIGÜES MARÍTIMES I CONTINENTALS

- **En desenvolupament de la Disposició Addicional Onzena de la Llei de Ports, sobre el REGIM ESPECIAL DEL MUNICIPI DE BARCELONA:**

“Quan, en compliment d’allò previst a l’apartat tercer de la Disposició Addicional Onzena de la Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i transports en aigües marítimes i continentals, la Generalitat delegui a l’Ajuntament de Barcelona les competències relacionades amb la gestió de les infraestructures portuàries situades en aquesta ciutat, s’entendrà, a tots els efectes, que l’Ajuntament té la qualificació d’Administració Portuària, d’acord amb el corresponent conveni de delegació”

- **En relació amb l’article 119, sobre la COMPETÈNCIA EN MATÈRIA DE GESTIÓ, RECAPTACIÓ I REVISIÓ DELS TRIBUTS PORTUARIS, i en el cas del REGIM ESPECIAL DEL MUNICIPI DE BARCELONA:**

“En cas que concorri una delegació de competències de la Generalitat de Catalunya en l’Ajuntament de Barcelona conforme a la Disposició Addicional Onzena de la Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i transports en aigües marítimes i continentals, la referència a Ports de la Generalitat com a competent per a la gestió, recaptació i revisió dels tributs portuaris exigits en aquestes infraestructures portuàries s’entendrà feta a l’Ajuntament de Barcelona”.

- **En desenvolupament del previst a l’article 230.7 de la Llei de Ports, sobre el REGIM ESPECIAL DEL MUNICIPI DE BARCELONA:**

“En cas que concorri una delegació de competències de la Generalitat de Catalunya en l’Ajuntament de Barcelona conforme a la Disposició Addicional Onzena de la Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i transports en aigües marítimes i continentals, la propietat dels vaixells, embarcacions, vehicles i altres objectes que hagin estat declarats en situació d’abandonament durant la vigència d’aquesta delegació, correspondran a l’Ajuntament de Barcelona en tant que Administració Portuària”.

- **Es proposa que s’unifiqui quines son les prerrogatives de les Direccions de cada Port que actualment estan reconegudes al Decret 206/2001, d’aprovació del reglament de policia portuària, però que no apareixen especificades a la Llei de Ports (articles 19 i 20, 21.1c), 23, 25 i 27 del Reglament).**



- **Preàmbul (VIII):** Cal concretar i clarificar quines són les competències i les funcions que s'atorguen als Ajuntaments.
- **Article 37:** Es requereix ser més exigent amb els gestors de les infraestructures portuàries pel que fa als requeriments relatius a les mesures per adaptar-se i mitigar els efectes del canvi climàtic.
- **Article 75:** Pel que fa a la minimització de l'impacte ambiental i la sostenibilitat del sistema portuari, es proposa també fer menció a vectors energètics tals com l'electrificació de molls, el foment de combustibles més nets, la generació d'energies renovables, etc., de manera a facilitar la descarbonització de l'activitat portuària i minimitzar el seu impacte.
- **Article 115:** Es demana valorar la possibilitat d'incloure una taxa portuària que faci referència a l'aspecte mediambiental de manera a que penalitzi els vaixells que contaminen més.
- **Article 130:** En quant a les bonificacions proposades, es demana incloure també una bonificació efectiva que prengui en consideració els aspectes mediambientals.
- **Article 176:** Es proposa adequar la quota tributaria aplicada als passatgers de creuers al context actual d'emergència climàtica. Per tant, es demana incrementar aquesta quota, penalitzant als passatgers en la modalitat de trànsit donat que són la tipologia de creuerista amb un major grau d'externalitats associades. En concret, es proposa establir una quota de 10 € per a passatgers en la modalitat de trànsit i de 5 € en la modalitat origen-destí.
- **Disposició addicional sisena:** De manera a promocionar la nàutica popular, tal i com proposa la Llei, es creu que serà necessari ampliar el conjunt de mesures previstes per a tal fi.