

Volem expressar la nostra preocupació pel que l'actual redacció del PRUG comporta *per la nostra activitat empresarial* i, en conseqüència, sobre la *sostenibilitat econòmica* de la indústria turística de la zona.

Les circumstàncies

Primerament, s'ha de considerar la importància que té el busseig dins de l'àmbit de l'indústria turística de la que forma part: El busseig és una activitat que es du a terme, principalment, des del mes d'abril fins a novembre. Això vol dir que ajuda a *desestacionalitzar* una demanda turística molt concentrada als voltants de juliol, agost i principis de setembre

En els mesos que queden fora de la punta estiuenca, els grups de bussejadors, vinguts sobre tot de França, fan estades del voltant d'una setmana en la localitat. Durant aquestes estades, els grups de bussejadors fan ús d'una infraestructura de serveis turístics que roman *infrautilitzada*. Tampoc cal oblidar que, normalment, es tracta de turistes amb una capacitat adquisitiva apreciable i amb un *respecte al Medi Ambient inherent a la seva activitat*.

La convivència i la necessària regulació

És evident que la *convivència* entre les diferents activitats que es desenvolupen dins del PN de Cap de Creus pot ser generadora de conflictes si les regles que s'estableixin *no eliminen les possibles causes abans de que apareguin les discrepàncies*.

Hi ha dos aspectes de la regulació a considerar: la naturalesa de les mesures proposades al PRUG i la zonificació.

La naturalesa de les mesures

Entenem, tanmateix, que les normes i mesures que es facin servir han de ser operatives, és a dir:

- que es *puguin implementar* i
- que *puguin ser observades de manera continuada i sostenible*.

No tindria massa sentit un Pla Rector que contingüés *obligacions que s'acabessin no respectant* per la seva naturalesa.

La manca d'operativitat de les mesures queda reflectida en moltes de les del PRUG que poden arribar a *crear un escenari clarament conflictiu* o, senzillament poden ser *difícils o impossibles de respectar*. N'hi ha de proposades com les *velocitats de navegació*, les *condicions de fondeig*, *l'eliminació de nombroses boies* i d'altres contingudes a la Proposta del Pla que poden ser molt difícils de respectar; per *motius de seguretat* algunes vegades i altres cops per *dificultar en gran manera l'operativa*.

La zonificació

Considerem que la creació de la figura de la Zona de Dinàmica Natural és innecessària ja que actualment ja hi ha tres zones de Reserva Natural Parcial. Aquestes tres zones existents estan disposades d'una manera equilibrada que permet la reproducció de les espècies en cada una d'elles i la circulació de la fauna.

Per altra banda, l'enunciat de les noves ZDN's complicarà la comprensió del model proposat per part dels usuaris.

Ens agradaria apuntar que un increment de la vigilància milloraria l'efectivitat del esquema actual.

Les propostes sobre les mesures

Velocitats de navegació.

Els articles **15.5 i 15.6** de la Proposta estableixen les velocitats màximes de navegació: 10 nusos en tot el Parc i 5 nusos a menys de 300m de la costa i 5 nusos a les RNP. Sol·licitem que, per motius operatius, les velocitats considerades siguin 10 nusos en tot el Parc i 5 nusos a 150m de la costa. Cal dir que la *reglamentació marítima aplicable* ja obliga a reduir-la a *3 nusos a menys de 50m de la costa.*

Fondeig.

En el cas del fondeig ens trobem amb cinc aspectes que volem comentar:

1. Els paràmetres de fondeig (eslora i fondària) que imposa l'article **16.3**
2. La prohibició de fondeig de l'article **18.6**
3. La limitació de la quantitat d'embarcacions amarrades a una mateixa boia, article **18.10**
4. La reducció del nombre de punts d'immersió que mostra el **Mapa 2.2 de l'annex 1**
5. Cursos de formació a la RNP

1. Els paràmetres de fondeig (eslora i fondària) que imposa l'article 16.3

Ens trobem l'article **16.3** en que, *a menys de 25m de profunditat, no es permet el fondeig ni l'amarratge de cap embarcació d'eslora total superior als 12 metres.*

Aquí apareixen *dos problemes*: les embarcacions destinades a activitats de busseig *sobrepassen aquesta eslora* i la fondària de 25m és excessiva per *bussejadors no qualificats* per aquesta profunditat.

Aquests dos paràmetres (màxima eslora i mínima profunditat), necessaris per la *seguretat i el funcionament* de la nostra activitat, són clarament contradictoris amb el seu correcte desenvolupament.

Demanam que en el cas de les nostres embarcacions, les mesures siguin 10 metres de profunditat mínima i una eslora màxima de 15m.

2. La prohibició de fondeig de l'article 18.6

L'article **16.1** permet el fondeig lliure (amb limitacions), mentre que l'article **18.6** prohibeix el fondeig a les embarcacions que efectuen activitats de busseig. Ens trobem en un cas contradictori i que comporta una segregació negativa de la nostra activitat.

Hi ha casos en que el fondeig pot ser necessari per *qüestions de seguretat*.

Posem per exemple el cas dels *Farallons de Cala Prona* un punt d'immersió molt conegut i apreciat. La boia d'amarratge d'aquest punt d'immersió es troba a la part exterior dels farallons exposada al vent del Nord. Encara que es tracti d'un vent lleu, l'efecte que té sobre l'embarcació fa que l'entrada i sortida de la immersió sigui perillosa; si la boia està a la part interior, a pocs metres de l'actual ubicació, l'embarcació estaria protegida i l'accés seria molt més segur pels bussejadors. Però aquesta ubicació és inviable per una boia ja que hi ha uns dies en que, esporàdicament, les embarcacions de pesca artesanal hi calen la bolitja. La solució no conflictiva és poder fondejar a la zona en els dies en que el vent del Nord obligui a fer-ho i en que no hi hagi cap bolitja calada.

Similar seria el cas de les immersions de la *Massa d'Or*: la immersió estrella de la zona i que és un dels atractius de la oferta turística. Si no es pot fondejar, la immersió, ja de per si exigent des del punt de vista tècnic, pot complicar-se encara més i resultar perillosa.

Per tot això, demanem:

- *poder fondejar en totes les zones on la resta d'embarcacions poden fondejar independentment de l'activitat que fem i*
- *i que, segons el plànol adjunt, es situïn boies als punts de la Zona de Dinàmica Natural per tenir un impacte mínim sobre ells.*

3. La limitació de la quantitat d'embarcacions amarrades a una mateixa boia

L'article **18.10** prohibeix explícitament l'amarratge de dues embarcacions (destinades al busseig) a una mateixa boia. Vistes les poques boies proposades, creiem que una embarcació amb 20 de bussejadors té el mateix efecte que dues amb 10 persones.

Sol·licitem l'opció de fondejar dues embarcacions per boia donada la poca quantitat de boies que hi ha.

4. La reducció del nombre de punts d'immersió

Aquest és un dels *aspectes més importants per nosaltres* ja que ens limita en gran mesura el nostre àmbit de treball i la possibilitat de treballar simultàniament diferents centres de busseig.

S'ha de considerar que els punts d'immersió, degut a la meteorologia, no sempre estan disponibles i, si es redueix el seu nombre, pot ser que, per exemple, en *dies de tramuntana no sigui possible el submarinisme perquè no tothom pugui accedir a un punt viable*.

A la Mar d'Amunt (l'àmbit Port de la Selva, Llançà, Colera) hi ha d'haver una convivència amb els pescadors artesanals molt freqüent. Per aquesta raó, s'ha dissenyat la proposta reflectida al plànol adjunt a on es poden veure la situació dels Punts d'Immersion del Mar d'Amunt amb tres tipologies:

- a) Llocs d'immersió amb boia
- b) Llocs d'immersió amb boies noves substituint els fondejos
- c) Llocs d'immersió amb fondeig

a) Llocs d'immersió amb boia

La redacció actual del PRUG elimina una gran quantitat de boies cosa que, juntament amb les altres mesures, comporta la eliminació d'una gran part dels punts d'immersió.

Això fa que, per exemple, sortint de Port de la Selva, ens veiem obligats a arribar fins la primera boia situada a La Figuerola encara que la ocupació de l'embarcació sigui mínima.

En el plànol es poden observar marcats en groc els **12 punts** d'immersió amb boia actuals fins a arribar a la Zona de Dinàmica Natural (sic). Analitzant els punts, *n'hem arribat a eliminar dos*.

b) Llocs d'immersió amb boies noves substituint els fondejos

Aquests **9 punts** són els llocs d'immersió situats *dins de la Zona de Dinàmica Natural*. Entenent que es tracta d'una *Zona d'Excel·lència* a on *l'impacte natural ha de ser mínim*, la solució més adient és posar-hi boies per amarrar les embarcacions eliminant d'aquesta manera el possible mal que pot fer el fondeig.

Podem veure que, a la zona de la Illa Encalladora se'n disposa d'una boia nova i que, a la Maça d'Or, se'n situen cinc ubicades a on actualment fondegen els Centres d'Immersion quan coincideixen.

c) Llocs d'immersió amb fondeig

Aquests **6 punts** estan pensats per poder tenir accés a llocs d'especial interès submarí. La seva existència ve justificada per:

- **raons operatives** com la generadora dels dos primers, propers als pobles,
- raons de **convivència amb els pescadors artesanals** ja que es *respecta la seva prioritat d'ús* a la vegada que, quan no els fan servir per col·locar-hi bolidges per exemple, siguin susceptibles d'ús per nosaltres.

5. Cursos de formació a la Reserva Natural Parcial


L'**article 19** estableix que *no es permet fer cursos d'iniciació/primer nivell o bateigs amb escafandre autònom* dins de la RNP. Entenem que aquesta prohibició pugui afectar la zona de nova creació anomenada Zona de Dinàmica Natural donada la seva raó de ser, però a les zones de RNP en que la pesca, tant professional com recreativa, està permesa no hi ha cap mena de raó per prohibir-les

Demanem poder fer aquestes activitats d'ensenyament i d'iniciació al busseig a les zones de RNP mentre que la restricció quedi circumscrita a les ZDN.

Punts d'immersió Mar d'Amunt (Àmbit Port de la Selva - Llançà - Colera)



|  | Llocs d'immersió Amb Boia |
|--|-----------------------------|
| 1 | El Boc i la Cabra |
| 2 | Cap Gros |
| 3 | La Figuerola |
| 4 | Illa Galera |
| 5 | Els Farallons de Cala Prona |
| 6 | Bau del Molí |
| 7 | Cala Sardina |
| 8 | Cala Mola |
| 9 | Punta dels Tres Frares |
| 10 | Cala Guilloso |
| 11 | Els Farallons de Culip |
| 12 | S'Encalladora 1 |

|  | Llocs d'immersió amb boies noves substituint fondejos |
|--|---|
| 13 | S'Encalladora 2 |
| 14 | Illes Fulloles |
| 15 | Bau de la Torre |
| 16 | Cullerò |
| 17 | Massa D'Or 1 |
| 18 | Massa D'Or 2 |
| 19 | Massa D'Or 3 |
| 20 | Massa D'Or 4 |
| 21 | Massa D'Or 5 |

|  | Llocs d'immersió Amb Fondeig |
|--|------------------------------|
| 1 | La Meda |
| 2 | Aiguadolç |
| 3 | El Brascó |
| 4 | Farallons interior |
| 5 | El Portalò (el Woodside) |
| 6 | El Portaló Sud |