



PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

Informe de validació
Propostes externes



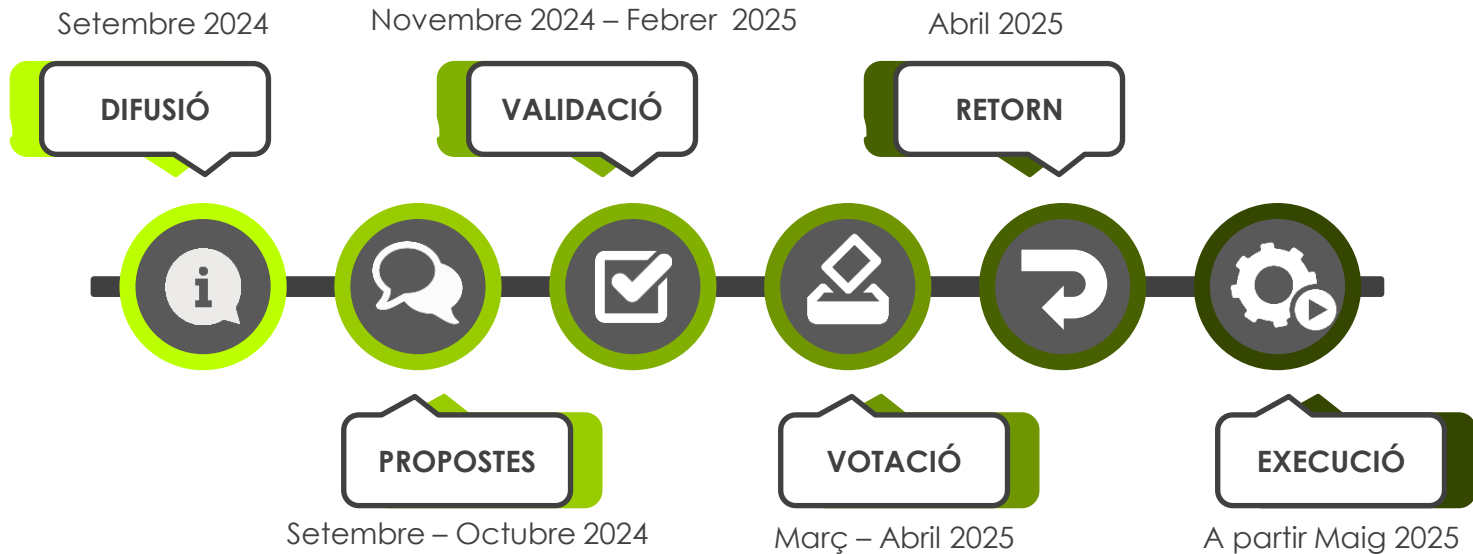


PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

1. PROCÉS DE VALIDACIÓ



FASES DEL PROCÉS PARTICIPATIU



FASE DE VALIDACIÓ



OBJECTIU

Validar per part de la comissió tècnica que les propostes presentades compleixen els criteris establerts.

DESENVOLUPAMENT

- Depuració de les propostes presentades que permeti, si s'escau, identificar-ne de repetides o d'altres que generin dubtes i que comportin consultes a les persones que las han proposat per poder-ne fer una valoració correcta.
- Revisió de que totes les propostes compleixin els criteris, fent un càlcul aproximat del cost que pot suposar cada proposta.
- Elaboració i difusió dels resultats de la validació a través del web corporatiu d'FGC i personalitzadament al personal intern que hagi presentat propostes.

CRITERIS D'ACCEPTACIÓ DE LES PROPOSTES



1. Referents a inversions. Es considera inversió quan es destina a l'adquisició d'un bé o servei que augmenta el valor de l'empresa (els actius), és a dir, que no es consumeix i desapareix, sinó que perdura en el temps. Així, el bé o servei ha de tenir una vida útil superior a un any, i si es destina a un bé que ja forma part d'FGC, serà considerat inversió si li allarga la vida útil. Per exemple: arranjaments i adequacions a les dependències de personal, arranjaments a les estacions per millorar el confort dels clients, adequacions de la il·luminació en passos inferiors i entorns d'estacions, instal·lació de nou mobiliari a les estacions o adequació de l'actual (bancs, marquesines ...).
2. Preferentment, amb un cost màxim de 60.000 € (IVA exclòs) per a les propostes de subministrament i serveis i de 80.000 € (IVA exclòs) per a les propostes d'obres i amb uns costos d'exploració assumibles a llarg termini per a garantir la sostenibilitat del projecte.
3. Viables a nivell jurídic i tècnic i compatibles amb l'estratègia empresarial.
4. Incloses dins els àmbits competencials d'FGC.
5. Identificades amb les dades de contacte de la persona que fa la proposta, per poder resoldre possibles dubtes.







PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

SOBRE AQUEST DOCUMENT

El present document serveix per fer públics els resultats de la fase de validació per a totes i cadascuna de les propostes presentades per al procés de Pressupostos Participatius d'FGC.

Cada proposta es presenta en una fitxa amb les dades facilitades per les persones proposants, així com el resultat de la validació, l'argumentació de la no viabilitat de les propostes no vàlides, el cost aproximat de les vàlides i, si convé, observacions tècniques sobre la proposta.

Els resultats de la validació s'indiquen en base a les següents categories:

-  PROPOSTES VÀLIDES O VÀLIDES PARCIALMENT
-  PROPOSTES PREVISTES O EXISTENTS
-  PROPOSTES REPETIDES O FUSIONADES
-  PROPOSTES NO VÀLIDES

Les propostes es presenten ordenades segons aquesta classificació.





**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

2. PROPOSTES VÀLIDES





PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

8	Instal·lació de pantalla anunciadora de trens	VÀLIDA
Descripció	Seria recomanable instal·lar una pantalla que anunciés l'arribada dels trens a l'entrada de l'estació de Rubí de l'avinguda de Can Cabanyes (la part de dalt de l'estació). A dia d'avui només hi ha pantalles a la part baixa de l'estació, a la plaça Pearson.	
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura Estació de Rubí
Ubicació concreta		
Necessitat	Permet saber si cal afanyar-se quan arriba un tren	
Cost aproximat	12.000 €	
Observacions		
TÍTOL FASE VOTACIONS	Instal·lar una pantalla d'informació al client a l'entrada de l'estació de Rubí	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

17	Audioguia Cremallera i funiculars de Montserrat	VÀLIDA
Descripció	En el nostre entorn de treball seria molt profitós disposar d'una audioguia descarregable per als clients en diferents idiomes: català, castellà, anglès, francès, etc... on poder indicar en els punts d'interès de les diferents estacions així com sales expositives.	
Comarca	Bages	Infraestructura Cremallera de Montserrat
Ubicació concreta	Cremallera i funiculars de Montserrat	
Necessitat	Informació en diversos idiomes a disposició del client des del seu propi dispositiu	
Cost aproximat	12.000 €	
Observacions	Lligat amb la web de FGC Turisme i comercial de Montserrat/Abadia accés amb codi QR?	
TÍTOL FASE VOTACIONS	Crear una audioguia pel cremallera i funiculars de Montserrat	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

23	Instal·lar una nova pantalla a Gràcia	VÀLIDA
Descripció	Proposo instal·lar una nova pantalla amb les sortides dels trens cap al fons de la via 1 (direcció Vallès) de l'estació de Gràcia, ja que a partir de mitja andana, de les úniques pantalles que hi ha al principi de l'andana, ja no es veuen els minuts, i metres més enllà, pràcticament no pots distingir res.	
Comarca	Barcelonès	Infraestructura Estació de Gràcia
Ubicació concreta	Via 1 - Gràcia	
Necessitat	És necessària aquesta actuació per poder distribuir-se al llarg de l'andana i poder continuar sabent informació sobre els pròxims trens.	
Cost aproximat	12.000 €	
Observacions		
TÍTOL FASE VOTACIONS	Instal·lar una nova pantalla d'informació al client a la via 1, en direcció Vallès, a l'estació de Gràcia	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

26	Senyalització viària de l'estació del Polígon Industrial del Segre	VÀLIDA
Descripció	La nova estació del Polígon Industrial del Segre costa trobar-la. Seria necessari col·locar cartells viaris d'orientació a les principals cruïlles i vials del polígon, que et dirigissin fins a l'estació.	
Comarca	Segrià	Infraestructura Estació d'Alcoletge
Ubicació concreta	Estació del Polígon Industrial del Segre. (al desplegable anterior no surt, suposo perquè al ser una estació nova, encara no s'ha actualitzat el llistat)	
Necessitat	Orientació pels usuaris del tren d'on es troba l'estació, ja que costa trobar-la.	
Cost aproximat	10.000 €	
Observacions	La seva execució resta pendent de la validació per part de l'Ajuntament que és qui en té la competència.	
TÍTOL FASE VOTACIONS	Col·locar senyalització a les principals cruïlles i vials del polígon industrial del Segre que permetin dirigir-te a l'estació d'Alcoletge	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

29	Pista temàtica a Espot	VÀLIDA
Descripció	Crear una pista temàtica i interactiva per a infants i famílies amb elements fixes que transcorrin al llarg d'una pista verda o blava fàcil com podria ser el final de la Solana i el Muixing de l'estació d'esquí d'Espot	
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura Estació d'esquí de Port Ainé
Ubicació concreta	Estació d'Esquí d'Espot	
Necessitat	El motiu de crear aquesta pista seria augmentar la diversió mentre esquien als infants i les seves famílies. Fer que l'experiència d'esquiar sigui més divertida. La creació d'aquesta pista aportaria un valor afegit per a totes aquelles famílies que busquen noves experiències a l'hora d'anar a esquiar.	
Cost aproximat	60.000 €	
Observacions	Caldrà disposar d'un projecte per definir els elements fixes i interactius i el traçat d'aquesta pista	
TÍTOL FASE VOTACIONS	Crear una pista temàtica per a infants i famílies a l'estació d'esquí d'Espot	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

30	Adequació estació Vallfogona de Balaguer		VÀLIDA
Descripció	Estació allunyada del municipi. Està mal il·luminada i hi ha una zona , que podria utilitzar-se per aparcament de vehicles, si es millorés l'accés , la il·luminació, i s'adequa la zona amb neteja i asfaltatge.		
Comarca	La Noguera	Infraestructura	Estació de Vallfogona de Balaguer
Ubicació concreta			
Necessitat	Increment del nombre de viatgers		
Cost aproximat	55.000 €		
Observacions	Només a l'espai de titularitat d'FGC.		
TÍTOL FASE VOTACIONS	Realitzar obres d'adequació de l'estació de Vallfogona de Balaguer (il·luminació, accés, pàrquing)		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

38	Substitució del bancs de l'estació de Balaguer	VÀLIDA
Descripció	Els bancs existents a l'andana de Balaguer són metàl·lics i s'han hagut de reparar varies vegades perquè les potes dels bancs es van trencant, cada vegada es troben en pitjor estat i no estan adaptats, ja que no disposen de reposa braços. S'haurien de substituir per bancs que estiguin adaptats, i intentar col·locar algun més ja que, degut a l'increment de la demanda a la línia Lleida - La Pobla de Segur no hi ha places suficients per esperar assegut.	
Comarca	La Noguera	Infraestructura Estació de Balaguer
Ubicació concreta	Andana estació de Balaguer	
Necessitat	Substituir els bancs de l'estació de Balaguer per uns adaptats i col·locar algun més, ja que els actuals cada vegada estan en pitjor estat i s'han reparat moltes vegades	
Cost aproximat	20.000 €	
Observacions		
TÍTOL FASE VOTACIONS	Substituir els bancs de l'estació de Balaguer	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

40	Botiga al parc astronòmic del Montsec	VÀLIDA
Descripció	Actualment en el mostrador de l'entrada del PAM, és l'espai on hi ha mostra de productes de venda del PAM. Caldria millorar aquest espai, per poder oferir més varietat de productes, i que sigui un espai més atractiu pel client.	
Comarca	La Noguera	Infraestructura Parc Astronòmic del Montsec
Ubicació concreta		
Necessitat	Millorar espai pel client, la imatge del PAM, i això pot repercutir amb més ingressos de vendes per FGC	
Cost aproximat	36.000 €	
Observacions	Nou mostrador, nou espai d'exposició de productes i nou espai de venda automatitzat.	
TÍTOL FASE VOTACIONS	Crear una botiga al Parc Astronòmic del Montsec	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

42	Equips per a la producció de podcasts astronòmics	VÀLIDA
Descripció	<p>Actualment no existeix amb llengua catalana cap podcast de temàtica astronòmica o de ciències de l'espai. El Parc Astronòmic del Montsec pot ser l'encarregat ideal per emplenar aquest buit en la nostra llengua i fer-ho amb la màxima qualitat. Ara bé, per dur-ho a terme amb la màxima qualitat es requereix d'equips audiovisuals específics i professionals (Monitors d'estudi, microfonia, taula de control, mobiliari...).</p> <p>Aquest servei de podcast podria ajudar als visitants del PAM tant a preparar la seva visita com a ampliar coneixements a posteriori. També ajudaria al PAM a fer-se escoltar, promocionar-se a ells mateixos i a la comarca, i seria fàcil guanyar oients fent-ne promoció als visitants, que d'entrada ja estan interessats en l'astronomia.</p>	
Comarca	La Noguera	Infraestructura Parc Astronòmic del Montsec
Ubicació concreta	Parc Astronòmic del Montsec	
Necessitat	En català no existeix un servei de podcast astronòmic. El Parc Astronòmic del Montsec seria el lloc idoni per dur-ho a terme, però no es disposa dels equipaments necessaris per realitzar el enregistraments.	
Cost aproximat	20.000 €	
Observacions	Definició dels equips audiovisuals específics	
TÍTOL FASE VOTACIONS	Dotar de l'equip tècnic necessari per a la realització de podcasts al Parc Astronòmic del Montsec	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

43	Hosting Telescopios	VÀLIDA
Descripció	En el área del observatorio del Montsec, la creación de una edificación de techo móvil para que personas pagando una cuota de alquiler puedan tener una columna donde poner su telescopio (con todo su equipo). El objetivo es sacar rentabilidad económica aprovechando la calidad del cielo, personal e infraestructura.	
Comarca	La Noguera	Infraestructura Parc Astronòmic del Montsec
Ubicació concreta	Àrea del Parc Astronòmic del Montsec	
Necessitat	Benefici econòmic per al observatori, a la comarca potenciant un turisme per la pràctica de l'astronomia amateur.	
Cost aproximat	60.000 €	
Observacions	Manca projecte de definició d'espais	
TÍTOL FASE VOTACIONS	Crear un espai de visionat amb telescopi propi al Parc Astronòmic del Montsec	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

46	Segon pis al restaurant de Vallter		VÀLIDA
Descripció	Aixecar una segona planta al restaurant de Vallter, aprofitant l'alçada del sostre actual, per tal de garantir l'espai i la tranquil·litat als clients. Molts dies la sala queda petita i molt sorollosa per l'alta afluència		
Comarca	Ripollès	Infraestructura	Estació de Muntanya de Vallter
Ubicació concreta	Restaurant cafeteria base de l'estació		
Necessitat	Molt millor experiència per al client, més confort i tranquil·litat		
Cost aproximat	80.000 €		
Observacions	S'haurà de desenvolupar un projecte per disposar de la valoració definitiva		
TÍTOL FASE VOTACIONS	Ampliar el restaurant de l'estació de muntanya de Vallter		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

54	Creació d'un "Jardí de Papallones" a Martorell Central - Espai de la via Mètrica	VÀLIDA
Descripció	<p>Entre l'espai dedicat a l'Espai de la Via Mètrica i el límit de la propietat d'FGC a Martorell Central (entre la nau de vehicles històrics i la depuradora) hi ha un espai en desús d'aproximadament 1.500 metres quadrats actualment ocupat per terres i runa, ES proposa reordenar aquest espai per convertir-lo en un "Jardí de Papallones", que és un espai on es fomenta la biodiversitat d'aquest tipus d'insectes i d'altres pol·linitzadors.</p> <p>La creació d'aquest espai, a més de fomentar la biodiversitat (aspecte molt rellevant a l'entorn metropolità, veure més avall la descripció) constituiria un complement pedagògic molt rellevant i atractiu per als visitants de l'Espai de la Via mètrica i, en particular les escoles.</p> <p>Es tracta d'instal·lacions de baix cost tant d'implantació com de manteniment i que reflectirien el compromís d'FGC amb el desenvolupament sostenible.</p>	
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura Estació de Martorell Central
Ubicació concreta	Espai de la Via Mètrica	
Necessitat	Beneficis pedagògics i ambientals i posar en valor un espai en desús.	
Cost aproximat	40.000 €	
Observacions		
TÍTOL FASE VOTACIONS	Crear un "jardí de papallones" a l'espai de la via mètrica a l'estació de Martorell Central	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

55

Observant la Terra al Parc Astronòmic del Montsec

VÀLIDA

Descripció

Es proposa l'habilitació d'un espai exterior (a la zona del Parc de Telescopis) dedicat a la meteorologia. Per una banda s'instal·laria una estació automàtica homologada que inclouria instruments per mesurar els valors de diferents variables com la temperatura ambient, la precipitació, la humitat relativa, la velocitat i la direcció del vent i la radiació solar. L'estació s'instal·laria en un punt accessible pels visitants per tal que poguessin veure els instruments de mesura i conèixer el seu funcionament. Els instruments recollirien les dades de les diferents variables de forma automàtica, les quals podrien ser consultades a temps real pels visitants. En paral·lel s'instal·larien aparells de mesura més clàssics i alhora didàctics per comprendre la mesura de les variables acompanyat també de la instal·lació d'uns mòduls interactius que permetrien que els visitants poguessin veure quin és el procediment de mesura de les variables meteorològiques que segueixen els diferents instruments. Finalment una forma més d'observar la Terra és escoltar-la i sentir els seus moviments. Es proposa la incorporació d'un sistema bàsic de sensor sísmic per poder registrar i mostrar al públic els moviments del nostre planeta i incorporar també la geofísica a les visites del Parc Astronòmic del Montsec.

Comarca

La Noguera

Infraestructura

Parc Astronòmic del Montsec

Ubicació concreta

Parc Astronòmic del Montsec

Necessitat

La instal·lació d'una estació meteorològica donaria un valor afegit a les visites que es fan actualment al Parc Astronòmic del Montsec, tant per les visites de públic general com per les de centres escolars, especialment en les que tenen lloc en horari diürn. La seva inclusió en les visites permetria destacar, més enllà de l'interès en la recollida de dades, l'important paper que juguen les condicions meteorològiques en tota observació astronòmica. Alhora, l'emmagatzematge de les dades recollides permetria, amb el pas del temps, l'obtenció de sèries temporals de les diferents variables que fossin prou significatives per millorar el coneixement sobre les característiques del clima a la vall d'Àger. Per la seva banda l'estudi de paràmetres geofísics permetrà atansar al visitant una branca poc coneguda i les particularitats de l'estudi de l'interior del nostre planeta per així poder completar una visió més global del nostre planeta a l'espai.

Cost aproximat

15.000 €

Observacions

TÍTOL FASE VOTACIONS

Habilitar un espai dedicat a la meteorologia al Parc Astronòmic del Montsec



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

56

Cultura Popular al Parc Astronòmic del Montsec – Gegantons pel PAM

VÀLIDA

Descripció

La proposta és la creació de dos gegantons, o en cas de dificultats només un de sol, malgrat que una parella sempre dona més joc, dedicats a científics vinculats al Parc, com seria la Dra. Assumpció Català i el Dr. Joan Oró. La Dra. Català va ser la primera professora d'astronomia permanent a l'estat espanyol i té un telescopi amb el seu nom al Parc, i el Dr. Oró va ser el gran impulsor del Parc. Es dona la circumstància que el 2023 va ser any Oró i el 2025 serà any Català declarat pel Govern.

Es tractaria d'encarregar la fabricació de les dues figures a algun destacat mestre geganter de Catalunya. Per fer-ho caldria la conformitat de les famílies, que pel que sabem s'han mostrat obertes a la realització de tota mena d'homenatges. L'elecció de mida gegantó en lloc de la mida gegant (els més grans) considerem que seria adequada per la major facilitat per ser utilitzat en actes i també per ser transportat quan fes falta.

El Col·lectiu Cultural Capped de Lleida podrà assessorar, si es necessita, durant tot el procés, així com ajudar a difondre la seva existència i introduir-los al cercle de trobades i accions de cultura popular.

Comarca

La Noguera

Infraestructura

Parc Astronòmic del Montsec

Ubicació concreta

Necessitat

Creiem que la cultura popular pot ser una bona eina per divulgar figures científiques i també el propi equipament del Parc Astronòmic del Montsec. D'aquesta manera dues persones científiques vinculades al Parc podran ser encara més conegudes gràcies a la imatgeria popular. Actualment, existeix el capgròs Bòlid i creiem que el seu ús habitual al Festival d'Astronomia si es poden incorporar els gegantons, obriria pas a què fos també un esdeveniment amb presència de cultura popular, com també ara es realitza amb altres vessants culturals i sempre amb el propòsit d'atansar la ciència i la cultura lligades a la serra del Montsec a la ciutadania. La no existència de gegants dels personatges indicats a la descripció facilitarà la seva penetració en el món de la cultura i alhora és un homenatge festiu de llarg recorregut per aquests científics referents.

Cost aproximat

10.000 €

Observacions

TÍTOL FASE VOTACIONS

Crear una parella de gegantons al Parc Astronòmic del Montsec



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

60	Instal·lació d'un panell informatiu digital a la cota 2000 de l'estació d'esquí de Port Ainé	VÀLIDA
Descripció	Es tracta de la instal·lació d'un panell informatiu a la zona de venda de forfets de la cota 2000 de Port Ainé. Aquest panell donarà informació de l'estat d'apertura de pistes i remuntadors de l'estació, de les condicions meteorològiques, estat de la neu, temps d'espera dels serveis de l'estació, actualitzada minut a minut.	
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura Estació d'esquí de Port Ainé
Ubicació concreta	Punt de venda de la cota 2000	
Necessitat	Aquesta actuació permetrà als usuaris, de forma àgil i senzilla, tenir informació de tots els serveis de l'estació.	
Cost aproximat	18.000 €	
Observacions		
TÍTOL FASE VOTACIONS	Instal·lar un panell informatiu digital a la cota 2000 de l'estació d'esquí de Port Ainé	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

61	Rehabilitació i reobertura JetBar Port Ainé	VÀLIDA
Descripció	Fa molts anys que som usuaris de l'estació de Port Ainé i tinc molt bon record de quan estava obert aquest local. Donava molt més ambient d'esquí i descongestionava de gent els altres locals. Ara fa anys que està tancat, així que segur faltaria fer obres i rehabilitar l'espai del servei de restauració com dels WC.	
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura Estació d'esquí de Port Ainé
Ubicació concreta		
Necessitat	Seria una aposta interessant per l'estació per descongestionar els serveis de cota 2000, ara tot centrat en una sola cafeteria. A banda crec que es una bona oportunitat de negoci, doncs és a la base del remuntador i tenir un punt de cafeteria i menjar ràpid et permet tenir una millor i ràpida experiència.	
Cost aproximat	80.000 €	
Observacions	S'haurà de desenvolupar un projecte per disposar de la valoració definitiva.	
TÍTOL FASE VOTACIONS	Rehabilitar l'espai de restauració del JetBar a l'estació d'esquí de Port Ainé	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

62	Transformació espai bassa de la granota vermella (Vall de Núria)	VÀLIDA
Descripció	<p>Aquest espai, que actualment ha quedat reduït en mida pels diferents aiguats, podria ser força més interessant si s'ampliés l'espai destinat a fer de bassa, es fes un petit corriol amb meandres, ja que és un espai planer i milloraria l'habitat de la granota vermella.</p> <p>Si s'amplia en direcció a la zona de la hípica-granja, podria encabir també algun pontet, que convidés a fer un petit recorregut que englobés l'espai de les granotes, l'espai de davant la neu artificial, fins i tot per darrera de la torre de refrigeració es podria recuperar bona part d'espai i fer-ho visitable.</p> <p>Així es podria crear també una nova zona amb flora de la vall de manera que quedés un enjardinament amb l'espai d'aigua i l'espai floració. Inclòs podria haver plantes remeieres, aromàtiques.</p> <p>Una font en mig de tot aquest enjardinament amb un banc, donaria un toc també d'espai de relax i contemplació. Es podria fer quelcom artístic aprofitant materials de l'entorn, pedra, fusta, etc. O inclòs fer-hi una sínia per introduir el concepte de la mini central hidroelèctrica. Una zona rocosa potser ens permetria introduir-hi la sargantana pirinenca, etc. Tot plegat amb elements de divulgació que permetin incrementar el coneixement natural pel visitant.</p>	
Comarca	Ripollès	Infraestructura Explotació Vall de Núria
Ubicació concreta	Bassa granota vermella - Granja	
Necessitat	Increment de l'oferta en conscienciació i respecte del medi natural. Nova oferta d'activitat. Millora d'espais. Aprofitament d'espai amb poc ús.	
Cost aproximat	80.000 €	
Observacions	Caldrà veure la disposició definitiva del nou compressor de neu previst a Vall de Núria per veure l'espai que es disposa finalment per la bassa de la granota vermella. En funció d'això, es podrà disposar d'un pressupost més acurat. Integració en el camí de la Biodiversitat	
TÍTOL FASE VOTACIONS	Transformar l'espai de la bassa de la granota vermella a la Vall de Núria	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

63	“Tematitzar” pista Passeig de Port Ainé		VÀLIDA
Descripció	Aprofitant les zones de bosc que tenim quedaria molt atractiva l'opció de “tematitzar” una pista, ens serveix per hivern i per estiu, dinamitzant així l'activitat que hi tingui lloc.		
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura	Estació d'esquí de Port Ainé
Ubicació concreta	Pista Passeig		
Necessitat	Crear nova activitat per dinamitzar l'esquí debutant i en família.		
Cost aproximat	60.000 €		
Observacions	Cal disposar del projecte del traçat de la pista tematitzada i dels elements fixes i interactius que es volen col·locar		
TÍTOL FASE VOTACIONS	Adequar la pista Passeig de Port Ainé com una pista temàtica per a infants i famílies		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

65	Millora de la identificació de les estacions del cremallera de Núria	VÀLIDA
Descripció	Dotar de banderoles identificatives del tipus existent a les línies metropolitanes d'FGC, línia Lleida - La Pobla de Segur o els Funiculars de Montserrat les estacions del cremallera de Núria. La col·locació de banderoles milloraria la identificació, en especial de les estacions de Ribes Enllaç, Ribes Vila i Queralbs, per part de les persones usuàries, moltes de les quals pot ser la primera vegada que fan ús del cremallera. L'accés a Ribes Enllaç des de la N260 o a peu des de l'estació de Renfe no queda prou ben senyalitzat amb la senyalització actual. Així com l'accés a Ribes Vila des de la cruïlla del Carrer Balandrau amb Nostra Senyora de Gràcia. El fet de dotar la senyalització amb un element conegut, com les banderoles estandarditzades, milloraria molt la identificació d'aquestes estacions.	
Comarca	Ripollès	Infraestructura Cremallera de Núria
Ubicació concreta	Ribes Enllaç, Ribes Vila, Queralbs i Núria	
Necessitat	Millora la facilitat d'identificació i accés a les estacions del cremallera de Núria	
Cost aproximat	35.000 €	
Observacions		
TÍTOL FASE VOTACIONS	Millorar la identificació de les estacions del cremallera de Núria	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

67	Millora accessibilitat entorn de Núria	VÀLIDA
Descripció	Condicionament del itinerari entorn prat de Núria, millorant l'accessibilitat universal. Condicionament de l'actual traçat que envolta el llac, substituint l'actual empedrat malmes per material que permetin la rodadura de cadires adaptades a la mobilitat.	
Comarca	Ripollès	Infraestructura Explotació Vall de Núria
Ubicació concreta	Entorn perimetral Llac de Núria	
Necessitat	Pla de millora de l'accessibilitat de Vall de Núria	
Cost aproximat	40.000 €	
Observacions		
TÍTOL FASE VOTACIONS	Millorar l'accessibilitat de l'entorn perimetral del llac de Núria	



PROPOSTES EXTERNES VÀLIDES

72	Mirador astronòmic	VÀLIDA
Descripció	Proposta per crear una zona de mirador per a l'observació astronòmica a Núria. Un bon lloc per al seu emplaçament seria a prop del llac, un lloc accessible però allunyat dels edificis de Núria. Un lloc habilitat perquè qualsevol persona pugui gaudir de l'observació estel·lar, de les constel·lacions ... Amb elements que faciliten l'estada amb comoditat com gandules, etc. i tot acompanyat amb cartells amb informació del cel que s'observa i elements atractius, educatius, lúdics i amb els instruments necessaris com telescopis i altres equips.	
Comarca	Ripollès	Infraestructura Explotació Vall de Núria
Ubicació concreta	Vall de Núria	
Necessitat	Ofereix experiències a la visita a Núria que s'integren amb l'entorn.	
Cost aproximat	80.000 €	
Observacions	Caldrà disposar de projecte per definir la seva ubicació i el preu definitiu.	
TÍTOL FASE VOTACIONS	Crear una zona de mirador per a l'observació astronòmica a Núria	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

3. PROPOSTES PREVISTES O EXISTENTS





PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

1	Instal·lació de fotolineres als pàrquings de FGC	PREVISTA
Descripció	Per tal que els cotxes elèctrics puguin ser carregats i a la vegada aportar energia a la xarxa, proposo la instal·lació de fotolineres als pàrquings de FGC. Proporcionant una millorant el servei per als usuaris i treballadors.	
Comarca		Infraestructura
Ubicació concreta	Pàrquings de les Estacions de FGC	
Necessitat	La càrrega de cotxes elèctrics i aporta energia a la xarxa quan aquests no es facin servir.	
Observacions	L'empresa l'Energètica està treballant en la instal·lació de fotolineres en pàrquings intermodals.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

6	Actualitzar les pantalles dels punts d'atenció al client de La Molina	PREVISTA
Descripció	A tots els punts d'atenció al client, digitalització amb pantalles Leds amb informació important referents a l'estació i que afecta als clients.	
Comarca	Cerdanya	Infraestructura Estació de muntanya de la Molina
Ubicació concreta		
Necessitat	La gent necessita estar informada de tot el que passi a l'Estació de La Molina.	
Observacions	S'està treballant en un projecte conjunt de digitalització de la informació a través de pantalles a totes les estacions.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

12	Millora de les instal·lacions del Niu de l'Àliga		PREVISTA
Descripció	El refugi del Niu de l'Àliga s'ha vist massificat amb l'arribada del telecabina fins al cim de la Tossa d'Alp, però les seves instal·lacions no han millorat. Caldria millorar l'equipament del servei de bar perquè puguin donar un servei adequat a l'afluència de persones que rep, així com els serveis (wc), tenint en compte a més, que la instal·lació del telecabina està oberta tot l'any i que el refugi forma part de la ruta Cavalls de Vent.		
Comarca	Cerdanya	Infraestructura	Estació de muntanya de la Molina
Ubicació concreta	Refugi del Niu de l'Àliga		
Necessitat	Modernitzar la instal·lació beneficia als usuaris i si es fa amb criteris de sostenibilitat pot contribuir a minimitzar l'impacte al medi.		
Observacions	Aquesta actuació de millora de les instal·lacions del Refugi del Niu de l'Àliga està en curs. Aquest mes de desembre s'estrena la primera fase de reforma on s'ha reformat la cuina i els seus equipaments, s'ha construït un nou bar per doblar els punts de restauració i s'han reformat les instal·lacions elèctriques i tot el sistema de gestió de l'aigua potable, que gestiona de forma eficient els nivells dels dipòsits d'aigua i s'ha renovat la planta de cloració, així com tot el sistema de contra incendis i anti intrusió. Durant el 2025 es finalitzarà l'actuació de renovació i reforma del Refugi i de tots els espais comuns incloent la construcció d'uns nous lavabos, i una accessibilitat exterior amb noves terrasses i accessos		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

20	Papeleras selectivas de reciclaje	PREVISTA
Descripció	Cambiar en las estaciones las papeleras actuales por papeleras de reciclaje, donde se puedan separar los diferentes residuos.	
Comarca		Infraestructura
Ubicació concreta	Líneas metropolitanas.	
Necessitat	Siendo una empresa "verde" es una cuestión prioritaria.	
Observacions	Està previst a la cartera d'inversions.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

22	Ascensor estació de La Floresta		PREVISTA
Descripció	L'ascensor de l'estació de La Floresta via1 està contínuament espatllat.		
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura	Estació de La Floresta
Ubicació concreta	Sortida via 1 estació La Floresta.		
Necessitat			
Observacions	En curs conveni amb l'ajuntament per solucionar-ho.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

36	Plaques informatives en els espais on s'ha dut a terme una acció dels pressupostos participatius	PREVISTA
Descripció	La proposta consisteix a posar de valor i reconèixer les accions i idees dels pressupostos participatius. Això es faria col·locant una placa informativa allà on s'ha dut a terme una acció dels pressupostos participatius on s'informaria de l'acció i l'edició a tall de reconeixement. Els usuaris podrien veure de primera mà l'impacte que tenen els pressupostos participatius i alhora també faria de publicitat perquè les persones s'animessin a participar.	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta	Qualsevol ubicació on s'ha portat a terme una acció dels pressupostos participatius.	
Necessitat	Els usuaris podrien veure de primera mà l'impacte que tenen els pressupostos participatius i alhora també faria de publicitat perquè les persones s'animessin a participar.	
Observacions	Aquesta acció està prevista properament.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

41	Millora SIV a línies metropolitanes	EXISTENT
Descripció	Incorporar, als sistemes d'informació al viatger de les línies metropolitanes i de la mateixa forma que realitza l'operadora alemanya DB: a) Temps de desviació respecte l'horari programat (+0, +1, +2...) b) En aquelles estacions que siguin intercanviadors, estat del servei de l'altre/s operadora/rs	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta		
Necessitat	Millora de la informació a l'usuari, conscienciació sobre el alt nivell de puntualitat.	
Observacions	Amb el nou iSIC a la línia BV ja s'informa del temps que queda per la sortida del tren. No està disponible el temps d'altres operadors.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

44	Telefonia mòbil	PREVISTA
Descripció	Millorar la xarxa de telefonia mòbil a la línia del Vallès, especialment a les estacions entre Plaça Catalunya i Valldoreix. La manca de cobertura és evident en tota aquesta àrea.	
Comarca	Barcelonès	Infraestructura Estació de La Bonanova
Ubicació concreta	Entre Plaça Catalunya i Valldoreix	
Necessitat	No quedar-se sense cobertura mòbil en mig d'una trucada telefònica	
Observacions	S'ha incorporat a l'acord amb el CTTI. En funció de la seva execució, s'obtindran les millores pertinents.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

47	Ampliació lavabos a Sant Joan Superior per afavorir el servei i la neteja de la muntanya	EXECUTADA	
Descripció	Poder ampliar d'1 a 2 els lavabos de Sant Joan superior per tal de garantir el únic servei existent a l'estació de Funicular superior de Sant Joan superior.		
Comarca	Bages	Infraestructura	Funiculars de Montserrat
Ubicació concreta	Estació Sant Joan Superior		
Necessitat	Per la gran quantitat de clients que pugem a Sant Joan Superior 1 únic lavabo per gairebé 1500 persones dia gairebé a diari es insuficient i els clients han de fer llargues cues i no tothom pot esperar amb el que repercuteix que no puguin anar al lavabo		
Observacions	La proposta ja està executada.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

49	Instal·lació de pantalles d'informació en temps real	PREVISTA
Descripció	Instal·lació de pantalles d'informació en temps real que mostri informació actualitzada sobre els horaris dels trens, retards i altres avisos importants.	
Comarca		Infraestructura
Ubicació concreta	Olesa de Montserrat	
Necessitat	informació actualitzada sobre els horaris dels trens, retards i altres avisos importants.	
Observacions	A la línia LA ja hi ha un projecte per instal·lar l'iSIC.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

64	Col·locació d'un sostre a la sortida de clients de Monistrol Vila	PREVISTA	
Descripció	Col·locació d'un sostre per protegir de la pluja i el sol als clients a la sortida de l'estació de Monistrol Vila i amb una llargada suficient per connectar-lo amb la zona d'accés ja existent per a que puguin fer tot el recorregut des de la sortida fins l'aparcament sense mullar-se.		
Comarca	Bages	Infraestructura	Cremallera de Montserrat
Ubicació concreta	Estació del Cremallera de Monistrol Vila		
Necessitat	Els dies de pluja es creen taps de gent a l'hora de sortir de l'estació perquè no es volen mullar, això provoca malestar, empentes i podria ser perillós si aquest tap arriba fins a les escales mecàniques de baixada poden provocar caigudes.		
Observacions	S'està desenvolupament un projecte de reordenació de la plaça de l'estació degut al canvi del tipus de venda de bitllets		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

69	Indicacions de la localització dels lavabos a les estacions	PREVISTA
Descripció	La meua proposta és situar a les diferents andanes de totes les estacions que disposen de lavabos, de cartells i indicacions ben visibles perquè els usuaris siguin conscients de l'existència d'aquestes instal·lacions i d'on es troben i com poden arribar-hi. Ja que, sobretot a la nit, els usuaris posen en perill la seva integritat baixant a les vies, orinant en ascensors, escales, dependències connectades al corrent elèctric, fins i tot dintre del tren en gots o als seients, entre altres llocs.	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta		
Necessitat	Més neteja, Menys olors, Més seguretat a la integritat de les persones.	
Observacions	Aquesta acció està prevista en el pla d'inversions.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

71	Projecte de Millora i Adequació del Mural Ceràmic de l'Estació de Sarrià	PREVISTA
Descripció	La proposta de millora i adequació del mural ceràmic de l'estació de Sarrià inclou tres elements principals: 1. Substitució de la il·luminació: La il·luminació actual que acompanya el mural és antiga i es troba parcialment deteriorada. Es proposa la instal·lació d'un sistema d'il·luminació modern i energèticament eficient que realci la bellesa de l'obra i millori la visibilitat de les rajoles de ceràmica esmaltada. La nova il·luminació també permetrà una apreciació més completa dels detalls del mosaic i endreçarà els múltiples cablejats que malmeten l'estètica de l'obra. 2. Substitució del fons de l'obra: Actualment, el mural està situat sobre una superfície de formigó pintada de color verd lloro. Proposem substituir aquest fons per un material neutre i fonoabsorbent, com ara feltre o copopren, que no només millorarà l'estètica de l'obra, sinó que també contribuirà a reduir la reverberació i el soroll a les andanes, millorant el confort acústic de l'espai per als usuaris de l'estació. 3. Assegurament de les rajoles: Alguns dels rajols de l'obra presenten signes de desprendiment o estan en risc de caure. Proposem realitzar un procés de fixació i consolidació per assegurar totes les rajoles inestables, garantint així la seguretat dels usuaris i la integritat del mural a llarg termini.	
Comarca	Barcelonès	Infraestructura Estació de Sarrià
Ubicació concreta	Parets laterals de les andanes de l'estació de FFCC de Sarrià	
Necessitat	Conservació de l'art local: Aquest mural és una obra de gran valor per al barri de Sarrià. La millora de la seva il·luminació i la consolidació de les rajoles garanteixen que es mantingui en bon estat i que la comunitat pugui gaudir-ne durant molts anys. Millora de la seguretat: Assegurar les rajoles inestables elimina riscos per a les persones, fent de l'estació un lloc més segur per a tothom. Millora estètica i acústica de l'estació: Amb el canvi a un fons neutre i fonoabsorbent, l'obra guanyarà en visibilitat i harmonia amb l'entorn, alhora que la reducció del soroll millorarà el confort acústic de l'espai. Revalorització de l'estació on històricament va néixer FFCC i on te l'actual seu corporativa.	
Observacions	Recentment s'ha renovat i millorat l'enllumenat d'un dels murals. Manca l'actuació en l'altre andana que forma part del pla de manteniment d'Energia. Pel que respecte al color verd del fons del mural és el color original de l'obra. L'àrea de manteniment d'Edificis farà una primera revisió visual de l'estat de fixació de les peces. La quarta setmana de gener de 2025, s'ha millorat la il·luminació perquè hi hagi millor visibilitat.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES PREVISTES O EXISTENTS

78	Reforç senyalització PC	EXISTENT
Descripció	Reforçar la senyalització de l'estació de Pl. Catalunya, tant a les andanes com als vestíbuls, indicant amb els codis cromàtics de L1 i L3 quina és la sortida més propera, el camí de sortida i de manera més visible el camí fins l'estació de Rodalies. En el cas de Bergara, aniria bé indicar la sortida correcta direcció L1 Bellvitge (Pelai/Balmes) i la sortida direcció Fondo (Bergara/Bergara), també el camí fins l'estació de Rodalies	
Comarca	Barcelonès	Infraestructura Estació de Plaça Catalunya
Ubicació concreta	Vestíbuls i andanes	
Necessitat	És una estació amb molts usuaris ocasionals i turistes, de forma habitual es perden i actualment són incapaços de trobar el camí per sí mateixos.	
Observacions	Ja existeix la senyalització de correspondències i està dissenyada segons les directrius de l'ATM.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

4. PROPOSTES REPETIDES O FUSIONADES





PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

4	Instal·lació de fotolineres als pàrquings	REPETIDA
Descripció	Per tal de millorar la cobertura de càrrega dels cotxes elèctrics i a la vegada generar energia extra per edificis i trens quan aquestes no estiguin en funcionament, proposo la instal·lació de fotolineres als pàrquings de FGC.	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta	A tots els pàrquings de FGC (o aquells que siguin més utilitzats).	
Necessitat	Donaria resposta a usuaris de FGC i als treballadors, tota aquella persona que tinguis o fes servir de cotxes elèctrics, a més de donar energia als edificis.	
Observacions	Repeteix la proposta 1	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

15	Soterrar las vías del tren en Can Ros	REPETIDA
Descripció	Se debería soterrar las vías del tren en Can Ros(Sant Vicenç Dels Horts), ya que para todos los vecinos de la zona es molesto estar escuchando los trenes, sobre todo los de mercancías que hacen bastante ruido. Por otro lado, soterrando las vías se podría hacer un paseo y dejarlo todo muy bonito para los vecinos de la zona y hacer parques y zonas verdes.	
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura Estació de Can Ros
Ubicació concreta	Can Ros	
Necessitat	Un espacio de zona verdes y parques para los vecinos de la zona y en especial a los niños	
Observacions	Repeteix la proposta 13.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

16	Mejora estación FGC de CAN ROS		REPETIDA
Descripció	Soterrar la estación de FGC Can Ros debido a los ruidos y seguridad de los vecinos, realizar un gran paseo como se hizo en la de PALLEJA.		
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura	Estació de Can Ros
Ubicació concreta			
Necessitat	Más seguridad y control en esta estación debido a que es muy conflictiva y saltan mucho a las vías sin pagar		
Observacions	Repeteix la proposta 13.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

52	Altell al restaurant de l'Estació	REPETIDA
Descripció	Dotar d'un altell al restaurant de l'estació de Vallter 2000, aprofitant l'alçada (desaprofitada) del edifici.	
Comarca	Ripollès	Infraestructura Estació de Muntanya de Vallter
Ubicació concreta	Únic Restaurant de l'estació anomenat "La Portella"	
Necessitat	Per donar solució a separar ambients, entre clients particulars i clients de grups i escolars.	
Observacions	Repeteix la proposta 46.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

57	Reforçar la senyalització dels lavabos a les estacions d'FGC	REPETIDA
Descripció	Actualment la senyalització dels lavabos públics a les estacions d'FGC queda reduïda a la indicació in situ, a l'enganxina o rètol que indiquen i descriuen la instal·lació. La proposta consisteix en senyalitzar el recorregut complet fins al lavabo, des de l'andana o els vestíbuls, fins al lloc on aquest estigui ubicat; o bé, presentar, juntament i visible amb el mapa de línies i de la xarxa de transport, un plànol general de l'estació on, a més dels accessos, sigui reconeixible la ubicació dels serveis.	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta	A totes les estacions dotades de lavabo públic, i a aquelles on s'implementi properament.	
Necessitat	És necessari per amabilitat amb els clients i explotació de les instal·lacions: tot i que pugui tenir efectes colaterals negatius (un ús molt major de les instal·lacions, imperfectes i vandalisme), s'ha d'apropar al client aquest servei: FGC és de les poques empreses públiques que disposen de lavabos públics a les seves instal·lacions, i, no senyalitzar-los implica una manca de proximitat amb els seus clients, a més d'una infraexplotació dels recursos propis. És un acte de compromís amb el servei públic i d'amabilitat.	
Observacions	Repeteix la proposta 69.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

58	Actualitzar les pantalles dels punts d'atenció al client de La Molina		REPETIDA
Descripció	A tots els punts d'atenció al client pantalles Leds amb informació important referents a l'estació i que afecta als clients		
Comarca	Cerdanya	Infraestructura	Estació de muntanya de La Molina
Ubicació concreta			
Necessitat	Perquè la gent estigui informada		
Observacions	Repeteix la proposta 6.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES REPETIDES O FUSIONADES

77	Cultura Popular al Parc Astronòmic del Montsec – Gegantons pel PAM	REPETIDA
Descripció	<p>La proposta es la creació de dos gegantons, o en cas de dificultats només un de sol malgrat una parella sempre dona més joc, dedicats a científics vinculats al Parc, com seria la Dra. Assumpció Català i el Dr. Joan Oró. La Dra. Català va ser la primera professora d'astronomia permanent a l'estat espanyol i té un telescopi amb el seu nom al Parc, i el Dr. Oró va ser el gran impulsor del Parc. Es dona la circumstància que el 2023 va ser any Oró i el 2025 serà any Català declarat pel Govern. Es tractaria d'encarregar la fabricació de les dues figures a algun destacat mestre geganter de Catalunya. Per fer-ho caldria la conformitat de les famílies, que pel que sabem s'han mostrat obertes a la realització de tota mena d'homenatges. L'elecció de mida gegantó enlloc de la mida gegant (els més grans) considerem que seria adequada per la major facilitat per ser utilitzat en actes i també per ser transportat quan fes falta.</p> <p>El Col·lectiu Cultural Cappont podrà assessorar, si es necessita, durant tot el procés, així com ajudar a difondre la seva existència i introduir-los al cercle de trobades i accions de cultura popular, sempre que al Col·lectiu li sigui possible per disponibilitat de mitjans pel seu ús.</p>	
Comarca	La Noguera	Infraestructura Parc Astronòmic del Montsec
Ubicació concreta	Parc Astronòmic del Montsec	
Necessitat	<p>Creiem que la cultura popular pot ser una bona eina per divulgar figures científiques i també el propi equipament del Parc Astronòmic del Montsec. D'aquesta manera dos persones científiques vinculades al Parc podran ser encara més conegudes gràcies a la imatgeria popular. Actualment existeix el capgròs Bòlid i creiem que el seu ús habitual al Festival d'Astronomia si es poden incorporar els gegantons, obriria la pas a que fos també un esdeveniment amb presència de cultura popular, a l'igual que ara es realitza amb altres vessants culturals i sempre amb el propòsit d'atansar la ciència i la cultura lligades a la serra del Montsec. La no existència de gegants dels personatges indicats a la descripció facilitarà la seva penetració en el món de la cultura i alhora és un homenatge festiu de llarg recorregut per aquests científics referents.</p>	
Observacions	Repeteix la proposta 56.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

5. PROPOSTES NO VÀLIDES





PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

2	Nova escala automàtica a Rubí Centre		NO VÀLIDA
Descripció	L'estació de Rubí Centre és una de les més utilitzades. Quan els trens arriben, sobretot des de Barcelona, un munt de gent s'aplega a l'andana i només hi ha una escala automàtica que absorbeixi tot aquest passatge. Proposo instal·lar una segona escala automàtica per facilitar la sortida de passatgers. De fet, actualment l'estació de Rubí Centre incompleix normativa en matèria de seguretat.		
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura	Estació de Rubí
Ubicació concreta			
Necessitat	Per seguretat i perquè beneficiarà milers de passatgers diaris.		
Motiu de no viabilitat	Instal·lar una nova escala automàtica excedeix àmpliament el cost.		



PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

3	Millora de la ventilació dels ascensors a l'aire lliure	NO VÀLIDA
Descripció	Seria convenient millorar la circulació d'aire als ascensors que estan ubicats a l'exterior, ja que a l'estiu s'escalfen tant que fa que el seu ús sigui bastant dur pels usuaris amb susceptibilitat als cops de calor, com ara la gent gran, que ve a ser la principal usuària dels ascensors. A més, el funcionament de les portes es molt lent, cosa que repercuteix directament al temps que els usuaris estan exposats a temperatures elevades	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta	Ascensors de les andanes més exposades al sol	
Necessitat	Millorar les condicions de temperatura dins dels ascensors per incrementar el confort dels usuaris que ho requereixin.	
Motiu de no viabilitat	Augmentar la ventilació modifica el disseny dels ascensors. Excedeix el cost.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

5 Reedició de fulletons horaris		NO VÀLIDA
Descripció	Impressió de nous fulletons horaris. Els disponibles són bastants desactualitzats i altres ni existeixen.	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta		
Necessitat	Millora d'informació i millora de la planificació de viatges.	
Motiu de no viabilitat	Decisió empresarial de no editar fulletons horaris en paper, es poden descarregar del web.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

7

Instal·lar rombes de gran format i bancs a estacions amb andana central ampla

NO VÀLIDA

Descripció

Nou element situat a les andanes centrals que combini un rombe a doble cara retroil·luminat i seients. Els cartells actuals són massa petits per la correcta identificació de les parades, sobretot als túnels urbans de Sabadell i Terrassa, on les estacions tenen una estètica molt similar entre elles i a Sarrià. És una solució molt implementada a llocs com Londres (Canary Wharf (Jubilee Line), Paddington (Elizabeth Line)...), on també tenen identificadors similars als rombes d'FGC.

Comarca

Infraestructura

Ubicació concreta

Andanes de Sarrià, Sabadell Plaça Major, La Creu Alta, Sabadell Nord, Sabadell Parc del Nord, Terrassa Estació del Nord i Terrassa Nacions Unides

Necessitat

Els rombes actuals són massa petits per identificar fàcilment moltes estacions, sobretot a les noves dels perllongaments de Sabadell i Terrassa i a la nova andana ampla de Sarrià.

Motiu de no viabilitat

Tant la proposta inicial, com la modificació proposta en les al·legacions, no permeten complir els criteris tècnics de senyalització d'FGC.



PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

9	Millora transport intern RENFE - FGC La Molina	NO VÀLIDA
Descripció	<p>Adequar un transport públic per bus o alternatiu per l'enllaç Estació RENFE La Molina i l'estació d'esquí de La Molina amb parades senyalitzades i horaris.</p> <p>Dinamitzar l'economia per revertir-la als actors empresarials com són Hotels, lloguers d'esquís, bars i restaurants. Amb l'absorció de la R3, muntar comboi per esquiadors semidirectes des de Sants amb parades mínimes per trajecte. Adequar espais i serveis per gent no esquiadora: nova pista de trineus, esquí de fons, noves cintes i pistes de debutants serveis alternatius etc... Que FGC deixi de prestar serveis competència directa amb l'entorn empresarial: la inversió del capital públic ha d'ajudar a dinamitzar l'economia de la zona i no ha competir-hi directament ja que enfonsa als actors empresarials que ja hi són. FGC a La Molina hauria d'explotar únicament el transport per cable, la producció de neu artificial, i millora en els accessos així com l'explotació de l'estació d'esquí per a que funcioni.</p>	
Comarca	Cerdanya	Infraestructura Estació de muntanya de la Molina
Ubicació concreta	Estació esquí La Molina	
Necessitat	Dinamitzar l'economia de la zona	
Motiu de no viabilitat	Fora de l'àmbit d'influència de FGC. Són punts a tractar amb l'Ajuntament d'Alp o el Consell Comarcal.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

10	Nou ascensor estació FGC Sant Quirze		NO VÀLIDA
Descripció	Les rampes de l'estació per accedir dels vestíbuls a les andanes tenen molta inclinació i és un problema per la gent gran o amb problemes de mobilitat.		
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura	Estació de Sant Quirze
Ubicació concreta	FGC Sant Quirze del Vallès		
Necessitat	La instal·lació d'ascensors (com a mínim a via 2) facilitaria l'accés a persones grans o amb mobilitat reduïda.		
Motiu de no viabilitat	Excedeix el cost.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

11	Remuntador nou a Port Ainé		NO VÀLIDA
Descripció	Necessitat d'augmentar els remuntadors de l'estació d'esquí de Port Ainé que actualment depenen (pràcticament) d'un únic telecadira (Jet Cim) que sovint queda saturat o no es pot usar per causes climatològiques. Un nou remuntador a la zona alta de l'estació ajudaria a descongestionar la par baixa i a facilitar la mobilitat i el gaudi de la neu. Zona de la Rabasta, zona de la Messeguer Utger, zona de l'Estadi.		
Comarca	Pallars Sobirà	Infraestructura	Estació d'esquí de Port Ainé
Ubicació concreta			
Necessitat	Necessitat d'augmentar els remuntadors de l'estació d'esquí de Port Ainé que actualment depenen (pràcticament) d'un únic telecadira (Jet Cim) que sovint queda saturat o no es pot usar per causes climatològiques. Un nou remuntador a la zona alta de l'estació ajudaria a descongestionar la par baixa i a facilitar la mobilitat i el gaudi d'aquest esport en moment de poca neu a la part baixa.		
Motiu de no viabilitat	Excedeix el cost.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

13	Estació de Can Ros	NO VÀLIDA
Descripció	Molts usuaris saltant per la via del tren al carrer a la estació de Can Ros encara que sota estiguin els de seguretat. Soc veïna del bloc de pisos i ho veig cada dia i con usuària té indigna. Si us plau perquè no feu subterrània les vies com a Pallejà.	
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura Estació de Can Ros
Ubicació concreta		
Necessitat	No veure alguna persona morta, i el poble no estaria dividit.	
Motiu de no viabilitat	Excedeix el cost.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

14	Movilidad personal minusvalía y carrito niños	NO VÀLIDA
Descripció	De plaza España a línea 3 verde ascensor y pasillo con pasarela automática como en la línea 5	
Comarca	Barcelonès	Infraestructura Estació de Pl. Catalunya
Ubicació concreta	Plaza España y línea 3 verde	
Necessitat	Mobilitat dels usuaris i que tenim 1h amb nens petits	
Motiu de no viabilitat	Excedeix el cost.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

18	Bossa de maquinistes paraltzada	NO VÀLIDA
Descripció	Teniu un contingent humà sense aprofitar Munt de gent pendents de ser habilitats com a maquinistes	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta		
Necessitat	Beneficis tots, per viatgers i per la gent que fa un any que espera poder fer les practiques de maquinistes	
Motiu de no viabilitat	Implica contractació de personal i no es considera una inversió.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

19	Que tornin els semi directes Sant Cugat-Barcelona	NO VÀLIDA
Descripció	S'ha incrementat en 10 min el trajecte entre Sant Cugat i Plaça Catalunya. S'hauria de valorar que tornin els trens semidirectes. Ara tots paren a totes les estacions i sovint no hi baixa ni puja ningú.	
Comarca		Infraestructura
Ubicació concreta	Barcelona - Vallès	
Necessitat	Més rapidesa en els trasllats.	
Motiu de no viabilitat	És una ampliació del servei i excedeix el cost.	



PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

21	Més freqüències en hores vall	NO VÀLIDA
Descripció	Resulta totalment incompreensible que sortint de treballar a les 22h de la nit m'hagi d'esperar cada dia com a mínim 30min per agafar un tren cap a Terrassa. I moltes vegades més de 30 min.	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta		
Necessitat	Molta gent que conec ha deixat d'utilitzar el tren per aquest motiu i prefereix fer servir el cotxe, els que poden és clar.	
Motiu de no viabilitat	Excedeix el cost.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

24	Més vagons a Llobregat - Anoia		NO VÀLIDA
Descripció	Les andanes ho permeten Trens més llargs en freqüències homogènies dins de les hores i més ràpids.		
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura	Estació de Martorell Vila Castellbisbal
Ubicació concreta			
Necessitat	Millora en el servei i la seva qualitat		
Motiu de no viabilitat	Les adaptacions del servei no estan incloses dintre de l'àmbit dels pressupostos participatius, a banda que excedeix significativament el cost màxim previst.		



PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

25

Més bancs per seure a les andanes d'estacions metropolitanas de la línia Llobregat Anoia

NO VÀLIDA

Descripció

Bon dia, soc un usuari habitual de la línia Llobregat Anoia, agafo el tren diàriament a Sant Andreu de la Barca per anar a treballar, concretament agafo el tren en hores puntes (7 am. aprox.) i l'aflluència en aquestes hores és molt elevada, ja de per si és necessari que tots els trens vagin en doble, però això va a part, el que venia a suggerir és que fa falta més bancs per seure a les andanes de les estacions mentre els usuaris esperen el tren, ja que m'he adonat que hi ha poc lloc per seure a les estacions per a tota l'aflluència de gent que hi viatge almenys a algunes estacions del tram Martorell-BCN que es el que freqüento i he pogut observar. Per exemple, a Sant Andreu de la Barca que és on agafo diàriament el tren, només hi ha 4 bancs (!) en tota l'estació. I pot ser en moments d'hora punta pot haver-hi 30-40 persones esperant dempeus que passi el tren. Encara que el tren passi en 5 minuts, per a les persones que venim de treballar 8 hores i venim molt cansats almenys esperem seure uns minuts mentre esperem el tren, però no és possible, ja que hi ha molt pocs bancs per a tota l'aflluència de gent que hi viatja! No és agradable estar esperant de peu, sobretot en caps de setmana quan pot haver-hi freqüències de pas de trens de fins a 20 minuts ... Volia fer aquest suggeriment per a l'estació del meu poble, Sant Andreu de la Barca, però també volia fer-la per Sant Vicenç dels Horts recentment reformada i que continua amb molt poc espai per seure amb només uns 4-5 bancs per andana.

Comarca

Infraestructura

Ubicació concreta

Línia Baix Llobregat, Estacions Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts.(Almenys aquestes 2 les inicialment proposades, pot haver-hi + estacions on es pot aplicar la proposta)

Necessitat

L'experiència de viatjar en FGC seria més agradable i acollidora i donaria una bona imatge de l'empresa, ja que demostraria que es preocupa per les seves instal·lacions, que viatjar en FGC és millor que altres mètodes de transport.

Motiu de no viabilitat

Totes les estacions disposen d'un número raonable de bancs. L'increment de bancs a totes les estacions té un cost elevat i no resoldrà el problema de l'hora punta. Caldria una campanya de civisme.



PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

27	Baliza final recorrido	NO VÀLIDA
Descripció	<p>Ahora que se ha implantado el Fap digital, pienso que se tenía que haber aprovechado y sacar más partido en el tema de seguridad.</p> <p>Al final de recorrido Manresa, Igualada y las 4 vías de Plaza España podrían poner una baliza ejecutiva con limite de velocidad a 30kmh para luego poder hacer la curva de frenado como hacemos delante de una señal en parada.</p> <p>Por error humano o por una indisposición del maquinista podría haber un grave accidente porque actualmente no hay nada que nos impida poner el manipulador a gran velocidad.</p>	
Comarca	Bages	Infraestructura Estació de Manresa Baixador
Ubicació concreta	Plaza España, Manresa e Igualada	
Necessitat	Seguridad	
Motiu de no viabilitat	Les millores de seguretat no estan dintre de l'àmbit dels pressupostos participatius.	



PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

28	Ampliació del servei del Tren Granota	NO VÀLIDA
Descripció	<p>Soc un usuari diari d'FGC que és també un orgullós aficionat al món dels trens des de ben petit. La iniciativa de posar de nou en marxa el Tren Granota és excel·lent. Tanmateix, considero que limitar la circulació del Tren Granota 1 vegada al mes és força escàs. Per tant, voldria proposar que s'oferís el servei del Tren Granota a la Línia BCN-Vallès (amb la ruta actual) el 1r i 3r diumenge de cada mes. És a dir, duplicar els dies en els quals es pot fer el recorregut en el Tren Granota. Entenc que per complexitats tècniques i operatives no es pot oferir el servei de manera freqüent, però espero que passar d'oferir el servei 1 matí a 2 matins de diumenge és possible. Moltes gràcies.</p>	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta	Rubí Centre i estacions d'FGC de Sant Cugat	
Necessitat	Penso que duplicar la freqüència del Tren Granota d'un matí a dos matins beneficiaria aquells usuaris que volen saber més dels trens històrics i viure'ls de primera mà.	
Motiu de no viabilitat	És un servei i excedeix el cost.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

31	Ruta entre estacions		NO VÀLIDA
Descripció	Senyalitzar ruta ciclista / per a vianants entre l'estació de Tèrmens i l'estació de Vallfogona de Balaguer.		
Comarca	La Noguera	Infraestructura	Estació de Vallfogona de Balaguer
Ubicació concreta			
Necessitat	Dona continuïtat a la ruta dels llacs que actualment evita la població de Vallfogona		
Motiu de no viabilitat	No correspon a FGC aquesta senyalització, caldria parlar amb l'ajuntament.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

32	Ruta entre estacions		NO VÀLIDA
Descripció	Obrir i senyalitzar ruta ciclista / per a vianants entre l'estació de Vallfogona i Balaguer.		
Comarca	La Noguera	Infraestructura	Estació de Vallfogona de Balaguer
Ubicació concreta			
Necessitat	Culminar la ruta ciclista dels llacs que actualment evita l'estació de Vallfogona.		
Motiu de no viabilitat	Aquestes rutes són promogudes pel departament, l'actuació està fora de l'àmbit de titularitat i gestió d'FGC.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

33	Tren turístic del Bages	NO VÀLIDA
Descripció	<p>Aprofitar d'inactivitat de la línia de Súria a Manresa els dies festius per fer circular un tren turístic – històric amb el material preservat a Martorell i els cotxes de fusta propietat de FGC Orientat a un turisme familiar d'alt valor a la cultura i patrimoni del nostre país.</p> <p>No cal que corri, la via suporta gran tonatge entre setmana i és més que suficient per aquest tren, el material existeix i és correcte, sols calen uns voluntaris supervisats per personal de FGC</p> <p>Es més un tema de voluntat que de cost</p> <p>El tren es cultura, és patrimoni, és país, és vida.</p>	
Comarca	Bages	Infraestructura
Ubicació concreta	Manresa - Sallent	
Necessitat	El tren es cultura, és patrimoni, és país, és vida	
Motiu de no viabilitat	Excedeix el cost i no és una inversió.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

34

No para el sol de l'estiu la marquesina estació de cellers (línia pobla de segur) a la tarda

NO VÀLIDA

Descripció

Hola, abans que res felicitar-vos de la línia. Soc ja un usuari assidu. M'encanta la vostra aposta Els estius cau un sol terrible a la tarda a la parada de l'estació de Cellers. La seva orientació, perfecte i estàndard, FA que NO PARI el sol mentre estem esperant el tren. Hi ha gent que travessa la VIA per resguardar-se de la SOLANA tan INCÓMODE en l'espera del tren. No sé la solució, segur que en trobareu la més adequada possible. Crec que ho he de compartir el problema. Molt content de poder-me adreçar a vosaltres per intentar millorar encara més si cap aquest servei.

Comarca

Pallars Jussà

Infraestructura

Estació de Cellers-Llimiana

Ubicació concreta

Marquesina que hi ha tot just davant de l'edifici de l'estació.

Necessitat

Aquest estiu feia un sol de justícia quan esperem a les 3 o 4 hores de la tarda el sol. Espero que ningú caigui insolat. No caldrà travessar la via per guarir-te de la calor. comoditat i be estar, i salut si mol m'apures.

Motiu de no viabilitat

Les marquesines de la línia LPS són totes iguals i es disposen aproximadament de la mateixa manera. És difícil dissenyar una marquesina que cobreixi totes les necessitats, a totes hores i en totes les estacions de l'any.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

35	Fem camí a l'estació passeig	NO VÀLIDA
Descripció	De Cellers a la Seva estació hi ha un corriol preciós. CARA MUNTANYA Amb les prohibicions d'entrar a la via, com és lògic, impossibilita fer-lo per lo enfangat del barranc. Penso que seria d'interès fer un pas annexa al pont del ferrocarril. A més permet arribar a la cantera del ferrocarril que es va fer servir per construir aquesta la nostra via de tren. Desitjo que ho considereu. Gracies	
Comarca	Pallars Jussà	Infraestructura Estació de Cellers-Llimiana
Ubicació concreta	Barranc de Cellers amb la via. Casa jardineria	
Necessitat	Imatge tren, turisme, benestar general. Integració tren i territori	
Motiu de no viabilitat	Aquestes rutes són promogudes pel departament, l'actuació està fora de l'àmbit de titularitat i gestió d'FGC.	



PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

37	Habilitació de zona per autocaravanes a l'aparcament d'autobusos de Monistrol Vila	NO VÀLIDA
Descripció	Habilitar una part de l'aparcament d'autobusos amb diferents punts de llum i preses d'aigua, i un punt de descàrrega de WC químic, per a us dels clients que vinguin amb autocaravana. Aquesta zona pot ser tancada i de pagament, el que representa una nova font d'ingressos, a més de proporcionar un servei i ser un nou atractiu per a un sector que te poques facilitats en l'àmbit de Montserrat. Regularitzaria una situació que ja es dona, tot proporcionant un servei per a satisfacció del client.	
Comarca	Bages	Infraestructura Cremallera de Montserrat
Ubicació concreta	Estació de Monistrol Vila (MP)	
Necessitat	Dona resposta a un sector de clients en creixement. El client d'aquest tipus de vehicle és molt gregari i practica el boca-orella.	
Motiu de no viabilitat	Les instal·lacions de serveis d'acumulació de residus, neteja de dipòsits i adaptació dels espais, superen el cost per actuació.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

39	Que passin mes seguir els ferrocarrils	NO VÀLIDA
Descripció	Que passés mes seguit els trens degut a que a vegades tens que fer una qüestió important com anar al metge o fer una qüestió administrativa i per no venir tan seguir pots perdre el “recado”	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta	Sobre tot la anoia que està molt oblidada.	
Necessitat	Per que hi ha molta gent de igualada a Barcelona per treballar.	
Motiu de no viabilitat	És un servei i excedeix el cost.	



PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

45	Mes Transports públics de FGC a Santa Coloma de Cervelló i Colònia Güell	NO VÀLIDA
Descripció	La ciutadania del poble demanem mes transports públics de FGC, portem anys exigint perquè hi ha moltes llargues esperes, als caps de setmana, a Santa Coloma de Cervelló i Colònia Güell. Volem avançar.	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta	Santa Coloma de Cervelló i Colonia Güell.	
Necessitat	Es necessari a dur a terme la proposta per al sector del turisme, per al be de la ciutadania, per treball etc.	
Motiu de no viabilitat	És un servei i excedeix el cost.	



PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

48	Taquillero siempre cerca en Estación de Ciudad Cooperativa y Molí Nou	NO VÀLIDA
Descripció	Con la estación nueva, tenemos ascensores, escaleras mecánicas, el puente... a veces está el taquillero por el puente, en el cuartillo, pero a diferencia de cuando estaba la estación vieja, muchas veces está en la estación de Sant Boi o en otro sitio. De acuerdo con las peticiones de: Eliminar o rebajar los trancos entre andenes en Cremallera de Núria estación de Monasterio, y hacia funicular. Control del incivismo y vandalismo. Pero no de que vuelvan a haber patinetes eléctricos en trenes. ¿Les parece caro el transporte público, pero lo cogen para cargar batería?. Encima, circulaban en marcha por el puente de estación de Ciudad Cooperativa.	
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura Estació de Molí Nou-Ciutat Cooperativa
Ubicació concreta		
Necessitat	Ayuda y cercanía. Una vez estaba esperando hace días un matrimonio un cuarto de hora de pie.	
Motiu de no viabilitat	És una actuació operativa. No és una inversió.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

50	Situación de los reservados. Idioma de advertencias	NO VÀLIDA
Descripció	<p>Debe ser por motivos técnicos y de seguridad, pero yo sí quiero que haya más reservados. Es raro que haya que subir varios escalones para acceder a hechos. O hacer fuerzas con manos y antebrazos para desplegarlos.</p> <p>Por megafonía se oye a veces mensajes grabados: “Deixeu el seient” (si alguien lo escucha...). Muchas veces están ocupados por jóvenes que ni se inmutan. O sí. Por tanto, ese mensaje, como “Aquest tren acaba el seu recorregut en aquesta estació”, o “Tingueu cura dels vostres objectes personals”, no solo tienen que estar en catalán, sino también en español, y, sobre todo el último, en francés o inglés.</p>	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta		
Necessitat	Bien para las personas. Y de lógica.	
Motiu de no viabilitat	Segons criteri establert, els missatges de megafonia en tres idiomes només es donen quan són d'emergència; els que indica el client són de civisme.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

53	Espais clau de descans per als clients a estacions clau	NO VÀLIDA
Descripció	Dotar a les estacions amb més passatge d'un valor afegit al temps d'espera. Per això, es podria dotar les zones de descans d'aquestes de carregadors per a dispositius (endolls), i aprofitar les pantalles informatives per a projectar "anuncis" de salut, sostenibilitat i esdeveniments locals.	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta		
Necessitat	Millorar l'experiència dels usuaris promovent una imatge d'FGC compromesa amb el passatger.	
Motiu de no viabilitat	No hi ha espais per a poder habilitar ni està justificat pel temps d'espera dels clients, ja que funcionem amb freqüència de Metro.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

59

Afavoriment de la mobilitat sostenible fins al Parc Astronòmic del Montsec d'Àger

NO VÀLIDA

Descripció

Habilitar una via verda que connectaria el carril bici existent de la carretera C-12 (al seu pas per Àger) fins al Parc oferint una via ecològica alternativa a la carretera i que proporcionaria seguretat i afavoriria la mobilitat sostenible i ecològica al vianant en cas de voler accedir caminant o amb bicicleta.

A més a més les obres d'aquesta via verda serien una bona oportunitat per realitzar un desdoblament de la canonada d'aigua per millorar el subministrament d'aigua i paral·lelament disposar d'un conducte per desplegar la fibra òptica a les masies i agrupacions astronòmiques que es troben ubicades de camí al PAM i al propi Parc, ja que és l'últim en aquesta xarxa i és el màxim afectat de la situació actual. El subministrament d'aigua tant del PAM com a les masies i granges dels voltants, a dia d'avui, pateix múltiples incidències: fuites, amb la despesa tant ambiental com econòmica que això suposa, així com els inconvenients que suposa per visitants i veïns d'aquesta zona del Montsec.

En habilitar una via verda i potenciar la disminució de l'ús de vehicles motoritzats es reduiria la contaminació lumínica existent afavorint la denominació starlight que ostenta el territori.

Comarca

La Noguera

Infraestructura

Parc Astronòmic del Montsec

Ubicació concreta

Camí del Montsec - Àger

Necessitat

Alternativa verda, ecològica i sostenible de comunicació amb el parc; connexions d'aigua i comunicacions i reducció d'impacte lumínic al territori

Motiu de no viabilitat

Aquestes vies verdes són promogudes per les administracions, l'actuació està fora de l'àmbit de titularitat i gestió d'FGC



PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

66

Construcció d'un nou baixador a Cellers amb passarel·la elevada que salvi via i carretera i rampes d'accés

NO VÀLIDA

Descripció

El novembre de l'any 2006 l'àrea de projectes d'instal·lacions de FGC va redactar el "Projecte de baixador a Cellers, Línia Lleida - La Pobla de Segur". El projecte contemplava la construcció d'un pont de vianants que unia el nucli de Cellers amb la zona on hi ha l'Hotel Terradets, a l'altra banda de la via i de la carretera C-13. La meua proposta recupera aquell projecte, connectant la passarel·la elevada amb el nou baixador i amb l'àrea de l'hotel mitjançant rampes accessibles.

Com a usuari de FGC i propietari d'una casa a Cellers, penso que un baixador a Cellers, amb aturada facultativa del tren, seria d'utilitat tant per la població que hi resideix de forma permanent o temporal, com pel turisme en general. A més la passarel·la elevada facilitaria que els vianants poguessin creuar via i carretera, accedint amb seguretat tant al transport públic (baixador i parada dels autobusos), com als serveis del complex de l'hotel i al camí que voreja l'embassament. Igualment es deixaria de creuar la via per on habitualment s'ha fet i, malgrat no està permès, encara es segueix fent. Aquest perill evident definitivament desapareixeria.

Soc conscient que la meua proposta superarà, de llarg, el límit dels vuitanta mil euros i, per tant, no serà validada. Però igualment us la faig arribar perquè podria estar coberta pels pressupostos anuals d'inversions en infraestructures de la Línia Lleida - La Pobla de Segur.

A l'estació de Cellers-Llimiana es construirà una passarel·la que connectarà la zona de les Cases de l'Estació amb l'altra banda de la via. Una bona notícia, evidentment. Estaria bé que Cellers no es quedés al marge de millores similars i, divuit anys després, s'acabi executant el projecte del baixador i les seves estructures complementàries.

Comarca

Pallars Jussà

Infraestructura

Estació de Cellers-Llimiana

Ubicació concreta

La proposta no s'ubica a l'actual estació de Cellers-Llimiana, ja que preveu la construcció d'un nou baixador al nucli de Cellers. (veure descripció de la proposta).

Necessitat

Proximitat del transport públic ferroviari a la població i al turisme usuari de l'hotel i de les cases de turisme rural de Cellers. Seguretat dels vianants a l'hora de creuar la via i la carretera.

Motiu de no viabilitat

És competència del departament i excedeix el cost.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

68	Senyalització a estacions i tren	NO VÀLIDA
Descripció	<p>Informació d'enllaços amb altres modes de transport, amb lletra i logos més grans. Que siguin visibles a més distància.</p> <p>Esquema de les línies en gran tipus el que hi ha a VP.</p> <p>WC públics: senyalitzar a l'estil del ascensors. Molts usuaris no els troben.</p> <p>Indicar a les pantalles interiors dels trens la per quin costat sortir si has d'agafar l'ascensor/escales i donar missatge d'atenció a espai entre tren-andana dins el tren, allà on correspongui.</p> <p>Pels trens que finalitzen recorregut, indicar a pantalles interiors que el tren finalitza. Per complementar l'avís per megafonia.</p>	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta		
Necessitat	Increment de la satisfacció del client i seguretat en els desplaçaments.	
Motiu de no viabilitat	La senyalització d'estacions i trens excedeix àmpliament el cost d'inversió.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

70	Instal·lar monitors a les entrades de Sarrià	NO VÀLIDA
Descripció	Proposo instal·lar dues pantalles en les entrades de Pau Alcover i Hort de la Vila, a l'entrada dels passadissos (una pantalla per cada entrada, o més, segons es consideri oportú). Així només baixar les escales ja sabrem les pròximes sortides dels trens, ja que actualment només hi ha pantalles al vestíbul.	
Comarca	Barcelonès	Infraestructura Estació de Sarrià
Ubicació concreta	Entrades Hort de la Vila i Pau Alcover	
Necessitat	Poder saber les properes sortides sense haver de córrer pel passadís, sobretot en hores de poca freqüència de trens.	
Motiu de no viabilitat	Contrari al criteri establert per l'empresa de no instal·lar pantalles als passadissos.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

73	Millora de trens en hores puntuals	NO VÀLIDA
Descripció	Estaria bé posar trens dobles a tots els trens que passen a hores puntes, el que passa per Abrera a las 6:55 acaba massa poc per ser 1 únic vagó, causa ansietat per no poder sortir ni entrar al tren	
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura Abrera
Ubicació concreta	Línia Llobregat-Anoia	
Necessitat	Per evitar que s'acumuli massa gent als vagons.	
Motiu de no viabilitat	És un servei i excedeix el cost.	



PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

74

Millora de la seguretat dels recorreguts del bike park de la Molina en les zones de coexistència amb els vianants

NO VÀLIDA

Descripció

Els recorreguts del "bike park" de la Molina, especialment en la seva part baixa, fan servir i creuen els camins i altres vies existents per on passen vianants, excursionistes i bicicletes de passeig. També alguns dels salts habilitats tenen la seva caiguda al camí o l'entrevessen i en algun punt sense visibilitat per part del conductor ("rider") ni del vianant. Tot això comporta una dificultat en la convivència entre aquests dos tipus d'usuaris i també i especialment implica un risc de xoc que pot tenir greus conseqüències donada la velocitat de les bicicletes ("bikes") de baixada.

L'actuació consisteix en la millora dels recorreguts existents, mitjançant les accions següents: a) completar i estendre la senyalització existent b) redissenyar algun tram per aconseguir que les bikes i la resta d'usuaris facin servir recorreguts independents c) quan no és possible aquesta separació efectiva, senyalitzar clarament quina zona del camí es reserva per les bikes i quina per la resta d'usuaris i obligar una velocitat baixa a les bikes en el tram de coexistència d) eliminar els salts que envaeixen o creuen els camins e) altres accions de millora de la seguretat que identifiquin els experts en aquest tipus d'infraestructures.

Comarca

Cerdanya

Infraestructura

Estació de muntanya de la Molina

Ubicació concreta

Es pot facilitar detall de llocs i trams concrets a millorar (localització i foto) en cas que la proposta sigui aprovada i guanyi

Necessitat

El benefici d'aquestes actuacions es doble: 1.- Millorar la convivència entre els ciclistes ("riders") del bike park i la resta d'usuaris dels camins que fan servir i travessen, i (especialment) 2.- Millorar la seguretat de les persones, evitant possibles accidents i incidents en els trams especificats

Motiu de no viabilitat

Els temes de seguretat no es poden tramitar per aquesta via de pressupostos participatius



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

75

Pantallas de información de horarios en tiempo real en todas las estaciones y apeaderos de la línea Lleida - La Pobra

NO VÀLIDA

Descripció

Las estaciones y apeaderos de la línea Lleida-La Pobra de Segur no disponen de pantallas de información al viajero, con la información de las próximas circulaciones e informaciones de interés para las personas que están presentes en el andén. Dado que todas estas ubicaciones disponen de red de datos, no resultaría complicado sacar la alimentación y la información del rack e instalar un display de bajo consumo. En las estaciones con marquesina se podría instalar fácilmente en su interior y en los apeaderos, en el tótem de ayuda al cliente. En ambos casos, tendría que tener una envolvente antivandálica y un dispositivo para que se encendiera y mostrara la información sólo en el caso en que haya presente una persona de frente a él.

Comarca

Infraestructura

Ubicació concreta

Estaciones y apeaderos de la línea Lleida - La Pobra de Segur

Necessitat

Que la ciudadanía vea una mejora continua en las instalaciones ferroviarias y disponer de información de servicio en zonas sin cobertura móvil

Motiu de no viabilitat

Excedeix el cost.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

76	Tinteu els vidres dels combois		NO VÀLIDA
Descripció	Ja ho he demanat més d'una vegada sense cap resposta. A l'estiu ens cremem dins dels trens tant per orient com per ponent a les línies R50 i R5. No hi han persianes i els vidres actuals no fan prou. Ens cremem literalment i això pot provocar fins i tot melanomes en els usuaris. Els seients d'aquestes fileres són buits. Volem una solució. Moltes gràcies.		
Comarca	Bages	Infraestructura	Estació de Manresa Viladordis
Ubicació concreta	R5 R50		
Necessitat	Evitar futures demandes per càncer		
Motiu de no viabilitat	Excedeix el cost.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

PROPOSTES EXTERNES NO VÀLIDES

79	Posar lavabos als trens dels Vallès	NO VÀLIDA
Descripció	Posar lavabos als combois del Vallès o posar lavabos a totes les estacions.	
Comarca	Infraestructura	
Ubicació concreta		
Necessitat	Doncs perquè en les estacions en moltes no hi ha lavabos i com usuari habitual del servei, FGC Vallès hi hauria d'haver, ja que així no has de sortir en alguna estació i anar a algun lloc.	
Motiu de no viabilitat	Excedeix el cost.	



PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

