

Procés participatiu “El futur del Camp”

Directrius de planejament urbanístic de l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona

Informe de resultats de la sessió

Taula 7 – mobilitat, activitat econòmica i
àmbit territorial

Reus, 7 d'octubre de 2021

participa.gencat.cat

Unitat impulsora del procés participatiu

Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori

Unitat que acompanya

Direcció General de Participació Ciutadana i Processos Electorals

Empresa dinamitzadora i que redacta l'informe

Gabinet Ceres

Contingut

1	Introducció.....	4
1.1	Antecedents i context	4
1.2	Objectius del procés participatiu.....	4
1.3	Eixos del procés participatiu	4
1.4	Fases del procés participatiu	5
1.5	Dinàmica de la sessió.....	6
2	Assistència i participació	7
2.1	Perfil de les persones participants.....	7
2.2	Llistat d’entitats participants	7
3	Recull d’aportacions	9
3.1	Eix de debat 1 - Mobilitat	9
3.1.1	Models desitjats i no desitjats	9
3.1.2	Problemes, dèficits i riscos	11
3.1.3	Mesures, millores i oportunitats	11
3.2	Eix de debat 5 – Activitat econòmica.....	14
3.2.1	Models desitjats i no desitjats	14
3.2.2	Problemes, dèficits i riscos	15
3.2.3	Mesures, millores i oportunitats	16
3.3	Àmbit territorial	17
4	Annex. Resultats de l’enquesta d’avaluació de les sessions	20
4.1	Perfil.....	20
4.2	Valoracions.....	22
4.3	Convocatòria	25

1 Introducció

La Secretaria de l'Agenda Urbana i Territori del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya ha iniciat un primer diagnòstic d'identificació dels elements conjunts i comuns dels diferents municipis del sistema urbà metropolità del Camp de Tarragona (AMCT). I amb la finalitat de definir les directrius i continguts que han de guiar l'elaboració d'un pla urbanístic de caràcter supramunicipal. Un pla vertebrador i complementari de la planificació urbanística vigent de cada municipi.

Per portar a terme aquest treball de diagnòstic previ, la Secretaria de l'Agenda Urbana i Territori ha volgut incorporar, des de la fase inicial, la visió, el posicionament, l'opinió i les aportacions de diferents agents socials implicats, tals com institucions locals, universitat, centres de recerca, teixit associatiu i ciutadania, mitjançant l'impuls d'aquest procés participatiu.

1.1 Antecedents i context

La motivació per impulsar aquest estudi i procés participatiu neix de la necessitat de treballar en un territori complex en el qual interactuen un conjunt de municipis i que ha experimentat importants transformacions en els últims anys, però que no compta amb un enfocament metropolità que plantegi i resolgui reptes i problemàtiques conjunts del territori.

1.2 Objectius del procés participatiu

Els objectius del procés participatiu són els següents:

- Contribuir a un millor coneixement de les dinàmiques territorials que operen al sistema urbà del Camp de Tarragona
- Elaborar des del territori un primer diagnòstic de la realitat metropolitana i les lògiques supramunicipals a través d'un debat obert amb les diferents disciplines professionals i els representants institucionals
- Fer extensiu a la ciutadania els reptes a resoldre i les oportunitats per assolir un territori més coherent i millor estructurat a escala supramunicipal
- Partint dels continguts extrets del diagnòstic participat, articular les directrius sobre les que caldrà versar l'elaboració d'un document de planificació urbanística estratègica adaptat a les especificitats del Camp de Tarragona

1.3 Eixos del procés participatiu

El procés participatiu planteja recollir propostes en relació als següents eixos de debat:

- Eix 1. Determinació de l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona.
- Eix 2. Models de mobilitat i accessibilitat òptima en el Camp de Tarragona.

Eix 3. Protecció i valor de l'espai agrícola. Factors determinants de la qualitat mediambiental i paisatgística dels espais oberts. Compatibilitat d'usos en l'espai obert.

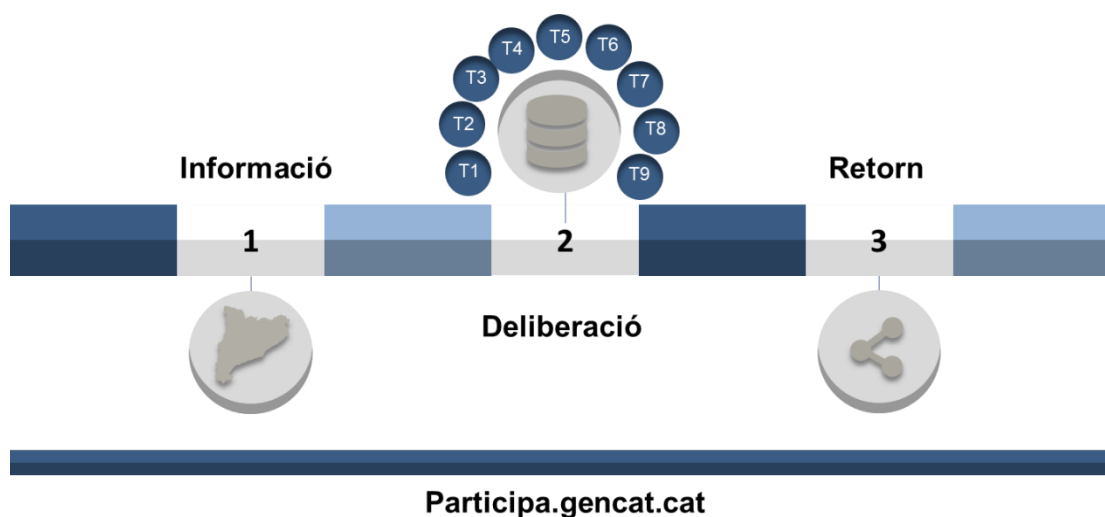
Eix 4. Modernització dels assentaments urbans, les polítiques de sòl i habitatge supramunicipals, les operacions de reciclatge urbà i equipaments d'abast territorial, els espais de reserva, la costa, les densitats urbanes i els teixits urbans mixtes.

Eix 5. Projecció del model econòmic del territori, dels polígons industrials i les grans infraestructures: port, aeroport i TGV.

Eix 6. Definició del models mancomunats energètics i metabòlics: xarxes de consum i residus, i ordenació de les seves infraestructures.

Eix 7. Governança.

1.4 Fases del procés participatiu



Les diferents fases en que s'ha organitzat el procés persegueixen els següents objectius específics:

1. **Fase d'informació.** Donar a conèixer el procés participatiu, es socialitza el projecte i s'informa sobre les possibilitats per participar, a més de convocar els diferents actors i ciutadania.
2. **Fase deliberativa.** Taules de debat temàtiques amb l'objectiu d'aprofundir en les diferents problemàtiques pròpies i compartides del territori, construir coneixement i, sobretot, identificar línies potencials i estratègiques de desenvolupament i recollir les aportacions d'institucions públiques i experts locals. S'hi afegeix un qüestionari en línia per recollir les opinions també de la ciutadania.
3. **Fase de retorn.** Difondre els resultats obtinguts del procés participatiu.

1.5 Dinàmica de la sessió

La dinàmica seguida durant les taules temàtiques han tingut la següent estructura:

1. Benvinguda i contextualització del procés
2. Debat entorn el primer eix de la taula mitjançant la tècnica visions de futur
3. Debat entorn el segon eix de la taula mitjançant la tècnica visions de futur
4. Determinació de l'àmbit territorial
5. Cloenda i avaluació

El debat entorn els eixos temàtics ha permès recollir aportacions relatives a diferents aspectes:

- Els models de futur desitjables i no desitjables per a cada eix
- Els problemes, dèficits o riscos que caldria resoldre per aconseguir el model desitjat i evitar el no desitjat
- Les mesures, millores i oportunitats associades al model desitjat

La determinació de l'àmbit territorial s'ha realitzat en base a un mapa on les persones participants han identificat els municipis que requereixen d'una visió conjunta i que poden definir un àmbit central sobre el que estructurar un planejament conjunt.

2 Assistència i participació

2.1 Perfil de les persones participants

A la sessió, han participat un total de 28 persones, que suposa el 93% del total de persones convocades.

Taula 1. **Gènere de les persones participants**

	Persones participants	%
Homes	11	39%
Dones	17	61%
Total	28	100%

2.2 Llistat d'entitats participants

A continuació es presenta el llistat d'entitats participants a la sessió i el nombre de persones participants en representació de cada entitat.

Taula 2. **Llistat d'entitats participants**

ENTITATS REPRESENTADES	Nombre participants (persones)
Agència Catalana d'Aigua (ACA)	1
Ajuntament de la Canonja	1
Ajuntament de Reus	1
Ajuntament de Tarragona	1
Ajuntament de Vila-Seca	1
Associació Empresarial Química de Tarragona	1
Associació Mediambiental la Sínia	1
ATM Autoritat Transport Metropolità (Gencat)	1
Cambra de Comerç i Indústria de Reus	1
Col·legi d'Arquitectes de Catalunya (COAC)	3
Col·legi d'Economistes de Catalunya	1
Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya (CECCP)	1

ENTITATS REPRESENTADES	Nombre participants (persones)
Consell Comarcal del Tarragonès	1
Departament de dret públic (URV)	1
Diputació de Tarragona	1
Escola tècnica Superior d'Arquitectura	1
Facultat de Ciències Jurídiques (URV)	1
Facultat d'Economia i Empresa (URV)	1
Facultat de Turisme i Geografia (URV)	1
Servei Territorial de Carreteres (Gencat)	1
Servei Territorial de Transports (Gencat)	1
Servei Territorial d'Urbanisme (Gencat)	4
Oficina Territorial Acció i Avaluació Ambiental (Gencat)	1
Total	28

3 Recull d'aportacions

Les aportacions recollides a la present taula, s'estructuren en base a tres eixos concrets:

1. Mobilitat
2. Activitat econòmica
3. Àmbit territorial

3.1 Eix de debat 1 - Mobilitat

Per tal de poder reflexionar i debatre entorn l'eix de mobilitat, s'ha partit d'una sèrie de temes i preguntes que s'han traduït en aspectes clau que les persones participants han pogut tenir visibles durant el debat per tal de tenir-los en compte:

- Temes clau:
 - Plantejar models de mobilitat i accessibilitat òptima en el Camp de Tarragona.
 - Fomentar la mobilitat activa i optimitzar l'accessibilitat a través del transport públic al Camp de Tarragona
- Preguntes clau:
 - Quines creieu que són les principals mancances en els models de mobilitat actuals de l'AMCT?
 - Quins són els principals dèficits de la xarxa d'infraestructures i mobilitat de l'AMCT?
 - Com podria millorar la xarxa de transport públic de l'AMCT?
 - Quines mesures es podrien aplicar per fomentar l'ús de la mobilitat activa?
 - Com podríem potenciar la intermodalitat entre xarxes i serveis?
 - Quin paper juga la qualitat de l'espai públic o les estacions com a punts d'intercanviador?

3.1.1 Models desitjats i no desitjats

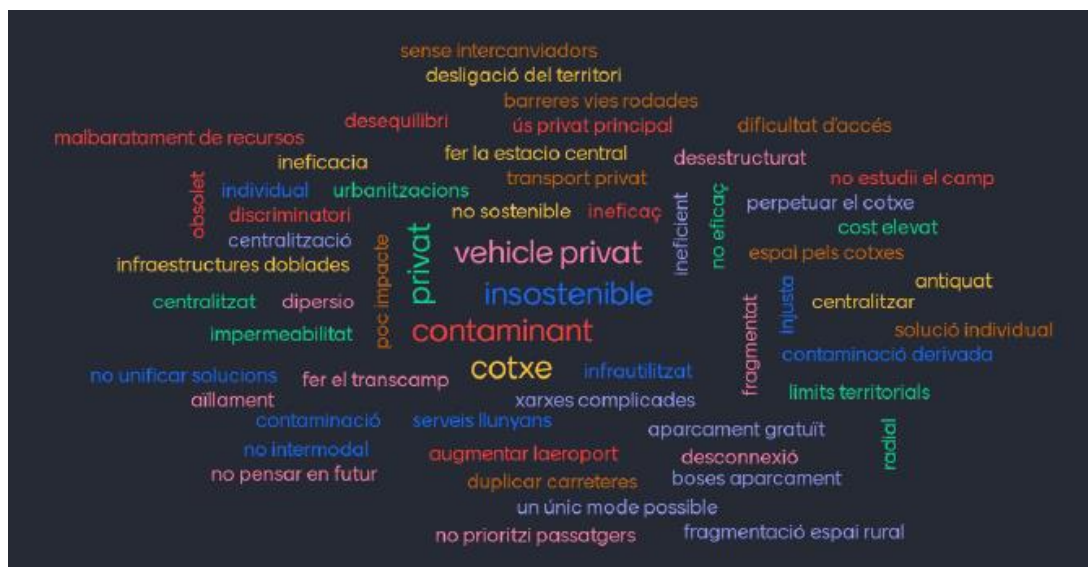
A continuació, es mostra el núvol de paraules elaborat entorn els aspectes que definirien el model de futur desitjat per a l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona en relació a l'eix mobilitat.

Aquests núvols mostren els aspectes repetits amb diferents grandàries de fonts, sent les més grans les que identifiquen els que més s'han repetit. No obstant, cal fer-ne una lectura més a fons, doncs en molts casos els conceptes poden estar escrits de forma diferent però correspondre a una mateixa idea clau. Per aquest motiu, sota de cada núvol s'identifiquen els aspectes més coincidents.



Els principals aspectes, doncs, que definirien el model desitjable quant a mobilitat serien: sostenibilitat, intermodalitat, transport públic, eficiència i rapidesa.

Tot seguit, es mostra el núvol de paraules elaborat entorn els aspectes que definirien el model de futur no desitjat per a l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona en relació a l'eix mobilitat:



Els principals aspectes, doncs, que definirien el model no desitjable quant a mobilitat serien: vehicle privat, insostenible i contaminant.

Aquestes visions de futur són les que han guiat la reflexió i debat posterior entorn als problemes, dèficits i riscos, i les mesures, millores i oportunitats.

3.1.2 Problemes, dèficits i riscos

- **Transport públic ineficient i dependència del vehicle privat**

El transport públic resulta poc eficient degut a la poca freqüència de pas i la manca de connexió entre ciutats. A més, el sistema de mobilitat actual està avocat al vehicle privat i existeixen pocs obstacles pel seu ús, fet que augmenta la seva dependència.

Alguns dels avantatges que augmenten la mobilitat amb vehicle privat serien la facilitat per aparcar, el cost baix d'aquests aparcaments i la rapidesa per desplaçar-se porta a porta.

- **Fragmentació del territori i infraestructures ineficients**

Fragmentació social i territorial causada en major part per la dispersió i la poca comunicació de les infraestructures de mobilitat. Es fa referència a una "sobredimensionalitat i duplicitat d'infraestructures" que moltes vegades tenen una funció de pas pel territori, doncs la gent no les utilitza.

Es comenta que l'impacte de tanta infraestructura crea un efecte barrera que provoca encara més límits territorials i més fragmentació.

- **Manca de consciència en la societat**

La població està poc informada i no és conscient de l'impacte ambiental que té l'ús de vehicle privat en excés. Fa falta fomentar la mobilitat sostenible.

- **Manca d'interconnexió entre infraestructures**

El territori del camp és molt dispers, els serveis de mobilitat estan molt allunyats els uns dels altres i manca una connexió principalment entre les estacions de busos, trens i l'aeroport. Tot plegat fa que la mobilitat amb transport públic sigui encara més reduïda.

La ubicació actual de l'AVE i de l'Aeroport de Reus és inadequada i crea una manca d'interconnexió i de connectivitat en quant a la mobilitat del Camp de Tarragona, sobretot entre municipis.

- **Risc del transport de mercaderies perilloses**

Per últim, un dels riscos més esmentats ha estat el transport de mercaderies perilloses per vies molt concorregudes de l'interior urbà. A més, hi ha una obstaculització de la sortida de mercaderies que el pla director ha d'aconseguir gestionar.

3.1.3 Mesures, millores i oportunitats

- **Potenciar, afavorir i fer eficient el transport públic**

S'haurien d'implantar millores en quant a l'adaptació de les freqüències de busos i trens i l'accessibilitat a les infraestructures pròpies del transport públic.

Algunes mesures poden ser: la implantació de polítiques tarifaries incentivadores, la prioritització d'espais urbans lliures de cotxes, fer una revisió de les necessitats reals del transport públic per millorar la oferta i fomentar la mobilitat compartida (MAAS: Mobility as a service).

- **Potenciar la intermodalitat i afavorir la interconnexió**

Compatibilitzar usos diferents d'infraestructures i reaprofitar vies en desús viàries, però principalment ferroviàries.

S'afegeix també la necessitat d'aprofitar les infraestructures ja existents per l'ús d'altres modalitats de transport com el patinet o la bicicleta.

Cal aconseguir la intermodalitat i la connexió entre diferents tipus de transport tenint en compte el cost ambiental de les infraestructures sobre el cost econòmic.

- **Disposar d'un pla de mobilitat territorial**

Vist com una oportunitat per facilitar la implementació d'infraestructures per nous models de mobilitat.

- **Disposar del Tramvia**

S'afegeix com a nova proposta de transport per afavorir la interconnectivitat, tant urbana com interurbana, i potenciar la xarxa de comunicacions amb el transport públic.

- **Impulsar la mobilitat activa i sostenible**

Pacificar els espais públics amb l'ús de transports més eficients, o fer una planificació de l'espai basat en distàncies més curtes per incentivar als vianants a caminar i no fer ús excessiu del cotxe privat.

- **Teletreball**

Es planteja el teletreball com una mesura molt eficient que ajudaria a afavorir la mobilitat sostenible dins el territori, doncs limitaria el desplaçament als llocs de treball que, en la majoria de casos, es fa amb vehicle privat.

- **Cohesió política**

Es plasma la necessitat d'aconseguir una cohesió política en relació a actuacions que facilitin la intermobilitat i de tenir una visió global pel nou model de mobilitat.

- Articular el pas de **mercaderies ferroviàries** o recuperar els trams externs per on circulaven, a fi d'evitar riscos dins de l'àrea urbana.

A continuació, es mostra una taula resum de les aportacions recollides.

Eix 1 – Mobilitat		
Línies de treball	Agrupació propostes	Aportacions
Problemes, dèficits i riscos	Transport públic ineficient i dependència del vehicle privat	<ul style="list-style-type: none"> • Poca freqüència i connexió ineficient del transport públic • Facilitats per utilitzar el vehicle privat
	Fragmentació del territori i dels nodes de comunicació	<ul style="list-style-type: none"> • Dispersió i poca comunicació d'infraestructures • Infraestructures de pas • Duplictat i sobredimensionalitat
	Manca de consciència en la societat	<ul style="list-style-type: none"> • Manca d'informació i consciència sobre l'impacte ambiental • Fomentar la mobilitat sostenible

Eix 1 – Mobilitat

	Manca d'interconnexió entre infraestructures	<ul style="list-style-type: none"> • Territori dispers • Serveis allunyats • Mobilitat de transport públic reduïda • Desconnexió entre les principals infraestructures públiques de mobilitat
	Risc del transport de mercaderies perilloses	<ul style="list-style-type: none"> • Transports per vies urbanes
Mesures, millores i oportunitats	Potenciar, afavorir i fer eficient el transport públic	<ul style="list-style-type: none"> • Augment de freqüències i facilitar accés • Polítiques tarifaries incentivadores • Prioritzar espais urbans lliures de cotxes • MAAS
	Potenciar la intermodalitat i afavorir la interconnexió	<ul style="list-style-type: none"> • Compatibilitzar usos diferents d'infraestructures • Reaprofitar vies en desús, ferrocarril • Aprofitar infraestructures ja existents • Interconnectar infraestructures públiques de mobilitat
	Disposar d'un pla de mobilitat	<ul style="list-style-type: none"> • Oportunitat per facilitar la implementació d'infraestructures
	Disposar del tramvia	<ul style="list-style-type: none"> • Afavorir la interconnectivitat • Potenciar la xarxa de comunicacions
	Impulsar la mobilitat activa i sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Pacificar espais públics • Ús de transports més eficients • Punts de recàrrega elèctrics
	Teletreball	<ul style="list-style-type: none"> • Afavorir la mobilitat sostenible
	Cohesió política	<ul style="list-style-type: none"> • Intermobilitat • Visió global
	Mercaderies ferroviàries	<ul style="list-style-type: none"> • Articular el pas de mercaderies ferroviàries per evitar riscos

3.2 Eix de debat 5 – Activitat econòmica

Per tal de poder reflexionar i debatre entorn l'eix de metabolisme, s'ha partit d'una sèrie de temes i preguntes que s'han traduït en aspectes clau que les persones participants han pogut tenir visibles durant el debat per tal de tenir-los en compte:

- Temes clau:
 - Projectió del model econòmic del territori, dels polígons industrials i les grans infraestructures: port, aeroport i TGV.
- Preguntes clau:
 - Quines considereu que són les principals problemàtiques al Camp de Tarragona que dificulten un bon desenvolupament econòmic? Quins riscos cal considerar?
 - Quins són els principals actius de l'AMCT?
 - A nivell de model econòmic, quins són els principals frens o riscos que ha de fer front l'AMCT?
 - Quines mesures aplicaríeu per diversificar l'oferta econòmica i millorar-ne la competitivitat?
 - Quin paper ha de jugar la indústria química en el desenvolupament del territori? I el turisme?
 - Quins tipus d'activitats econòmiques serien desitjables per incorporar a l'ecosistema productiu existent?
 - Com fomentaries els sectors que apostin per la innovació i el coneixement al territori?

3.2.1 Models desitjats i no desitjats

A continuació, es mostra el núvol de paraules elaborat entorn els aspectes que definirien el model de futur desitjat per a l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona en relació a l'eix activitat econòmica:



Els principals aspectes, doncs, que definirien el model desitjable quant a activitat econòmica serien: sostenible, diversificació, energies renovables, innovació i equilibri.

Tot seguit, es mostra el núvol de paraules elaborat entorn els aspectes que definirien el model de futur no desitjat per a l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona en relació a l'eix activitat econòmica:



Els principals aspectes, doncs, que definirien el model no desitjable quant a activitat econòmica serien: contaminant, especulatiu, insostenible i centralitzat.

Aquestes visions de futur són les que han guiat la reflexió i debat posterior entorn als problemes, dèficits i riscos, i les mesures, millores i oportunitats.

3.2.2 Problemes, dèficits i riscos

- **Dependència de la indústria química**

La indústria química ha de trobar noves alternatives per reduir la dependència de les fonts d'energia no renovables com el petroli, el gas natural i el carbó.

- **Desaparició del petit comerç**

El comerç de proximitat es va degradant cada vegada més, provocant el tancament de molts locals al centre urbà i, per conseqüència, la pèrdua de dinamització a les ciutats.

- **Estacionalitat del turisme**

Sector turístic estacional, massiu, poc planificat i de baix valor afegit.

S'afegeix la manca de regulació dels càmpings i la seva capacitat descontrolada.

- **Dispersió**

Es fa referència a la dispersió dels polígons industrials i a la dispersió de les infraestructures pel territori que provoquen duplicitat d'usos i, per consegüent, acaba afectant en gran mesura a l'activitat econòmica.

- **Manca d'innovació industrial**

S'accentua la poca modernització i l'envelliment de les empreses del sector químic, així com el desaprofitament del capital humà. Hi ha una disrupció tecnològica i la indústria se n'ha d'aprofitar.

- **Condicions laborals precàries**

Es fa principal esment als salaris baixos i el treball precari.

3.2.3 Mesures, millores i oportunitats

- **Turisme de qualitat**

Es suggereix fomentar un turisme desestacional i de qualitat fent ús d'alternatives més innovadores. Tanmateix, s'ha de planificar i ordenar el turisme per reduir el seu impacte ambiental.

- **Coneixement i innovació**

Aprofitar les connexions universitat – investigació – empreses, impulsar la diversificació, aprofitar el capital humà i fomentar la formació professional.

També s'esmenta la innovació digital i l'adaptació a la modalitat *online*.

- **Fomentar l'activitat agrícola**

Potenciar l'agricultura, reactivar l'economia rural (ús de camps agrícoles), aprofitar els parcs agraris, posar en valor l'espai natural i agrícola en desús enfront la implantació d'infraestructures. També cal potenciar i revaloritzar els productes agrícoles de proximitat.

- **Potenciar el comerç de proximitat**

Facilitar la mobilitat de persones i mercaderies pel petit comerç i potenciar l'activitat comercial als nuclis urbans.

També cal adaptar el petit comerç a les noves tecnologies i fomentar la venda *online*, ja que la digitalització forma part de la nova realitat.

- **Reconversió de la indústria**

Replantejar l'encaix de la química i els seu impacte contaminant; modernitzar el sector químic (empreses més flexibles, netes i de valor afegit); rehabilitar el servei de mobilitat als polígons industrials;

- **Nou model econòmic**

S'ha de projectar un nou model econòmic basat en: fomentar la sobirania energètica, sostenible i planificada; reduir la dependència de la indústria petroquímica; potenciar l'activitat econòmica d'alt valor afegit; i vetllar per una economia d'autoconsum i saludable.

A continuació, es mostra una taula resum de les aportacions recollides.

Eix 5 – Activitat econòmica

Línies de treball	Agrupació propostes	Aportacions
-------------------	---------------------	-------------

Eix 5 – Activitat econòmica

Problemes, dèficits i riscos	Dependència de la indústria química	<ul style="list-style-type: none"> • Reduir la dependència de fonts no renovables
	Desaparició del petit comerç	<ul style="list-style-type: none"> • Degradació del comerç de proximitat • Tancament de locals al centre • Pèrdua de dinamització als nuclis urbans
	Estacionalitat del turisme	<ul style="list-style-type: none"> • Turisme massiu, estacional i poc planificat • Càmpings obsolets
	Dispersió	<ul style="list-style-type: none"> • Dispersió de polígons industrials • Dispersió de les infraestructures • Duplictat d'usos
	Manca d'innovació industrial	<ul style="list-style-type: none"> • Poca modernització • Envel·liment de les empreses • Desaprofitament de capital humà
	Condicions laborals precàries	<ul style="list-style-type: none"> • Salaris baixos i treball precari
Mesures, millores i oportunitats	Turisme de qualitat	<ul style="list-style-type: none"> • Turisme de qualitat i desestacional • Rebaixar l'impacte ambiental
	Coneixement i innovació	<ul style="list-style-type: none"> • Connexions universitat – investigació – empreses • Impulsar la diversificació • Innovació digital
	Fomentar l'activitat agrícola	<ul style="list-style-type: none"> • Reactivar l'economia rural • Aprofitar parcs agraris • Posar en valor l'espai natural i agrícola • Potenciar i revaloritzar els productes agrícoles de proximitat
	Potenciar el comerç de proximitat	<ul style="list-style-type: none"> • Facilitar la mobilitat de persones i mercaderies • Comerç <i>online</i>
	Reconversió de la indústria	<ul style="list-style-type: none"> • Encaix química i contaminació • Modernitzar • Rehabilitació mobilitat als polígons
	Nou model econòmic	<ul style="list-style-type: none"> • Sobirania energètica • Reduir la dependència de la indústria • Activitat d'alt valor afegit • Economia d'autoconsum

3.3 Àmbit territorial

La participació en aquest cas, s'ha centrat en la determinació de l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona, a partir de la reflexió individual entorn els municipis de

Municipis	Persones que els han seleccionat
Pobla de Mafumet, La	5
Morell, El	4
Pallaresos, Els	4
Perafort	4
Catllar, el	3
Mont-roig del Camp	3
Valls	3
Alcover	2
Altafulla	2
Selva del Camp, La	2
Torredembarra	2
Vallmoll	2
Almóster	1
Castellvell del Camp	1
Creixell	1
Pla de Santa Maria, El	1
Pobla de Montornès, La	1
Riera de Gaià, La	1
Riudoms	1
Secuita, La	1

Segons aquests resultats, i tenint en compte els municipis que han quedat en les 10 primeres posicions, les persones participants seleccionarien entre aquests top ten els sis municipis de partida, i hi afegirien els de Cambrils, Vinyols i els Arcs, la Pobla de Mafumet i el Morell.

En relació a l'àmbit territorial, s'han recollit una sèrie de reflexions a tenir en compte:

- Aposta per un àmbit ampli del Pla, però tenint en compte les grans diferències entre poblacions.
- El Pla hauria d'avaluar la relació i vinculació que té amb el territori fora del seu àmbit.
- Ampliar tots els municipis suposaria que el PDU de l'àmbit metropolità trepitjaria els plans parcials.

4 Annex. Resultats de l'enquesta d'avaluació de les sessions

En aquest apartat s'inclouen els resultats de les enquestes d'avaluació de la Taula 7. Han respost **8 persones**, fet que representa el 29% de les persones assistents.

A continuació, es mostra el perfil de les persones que han avaluat la sessió.

4.1 Perfil

Taula 4. **Sexe**

Municipi	Persones participants	% participants
Home	4	50%
Dona	4	50%
Total	8	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

L'edat mitjana de les persones que han avaluat la sessió és de 39 anys.

Taula 5. **Discapacitats reconegudes**

	Persones participants	%
Sí	0	0%
No	10	100%
Total	8	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

Taula 6. **Municipi de residència**

Municipi	Persones participants	% participants
Tarragona	2	25%
Reus	2	25%
Barcelona	1	13%
Alcover	1	13%
Creixell	1	13%
La Riera de Gaià	1	13%
Total	8	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

Taula 7. **Lloc de naixement**

Municipi	Persones participants	% participants
----------	-----------------------	----------------

Catalunya	7	88%
Estats Units d'Amèrica	1	12%
Total	8	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

Taula 8. **Situació laboral**

	Persones participants	%
Treballant	8	100%
Total	8	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

De les persones que estan treballant, el 75% ho fan per compte d'altri i el 25% per compte propi i els sectors d'activitat en els que treballen principalment són:

- Administració pública (4)
- Activitats professionals, científiques i tècniques i administratives (2)
- Medi ambient (1)
- Salut, educació i serveis socials (1)

Taula 9. **Nivell formatiu**

	Persones participants	%
Diplomatura	1	13%
Grau universitari	2	25%
Màster, llicenciatura i doctorat	5	62%
Total	8	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

Taula 10. **Formen part d'alguna entitat?**

Tipus d'entitat	Persones participants	%
Col·legi o associació professional	4	50%

Tipus d'entitat	Persones participants	%
Associació de famílies d'alumnes	2	25%
Club d'esports o d'activitats d'esbarjo a l'aire lliure	1	13%
Entitat veïnal	1	13%
Associació ambiental	1	13%
Associació cultural, de lleure o d'estudis històrics/socials	1	13%
Protectora d'animals	1	13%
Total	8	140%

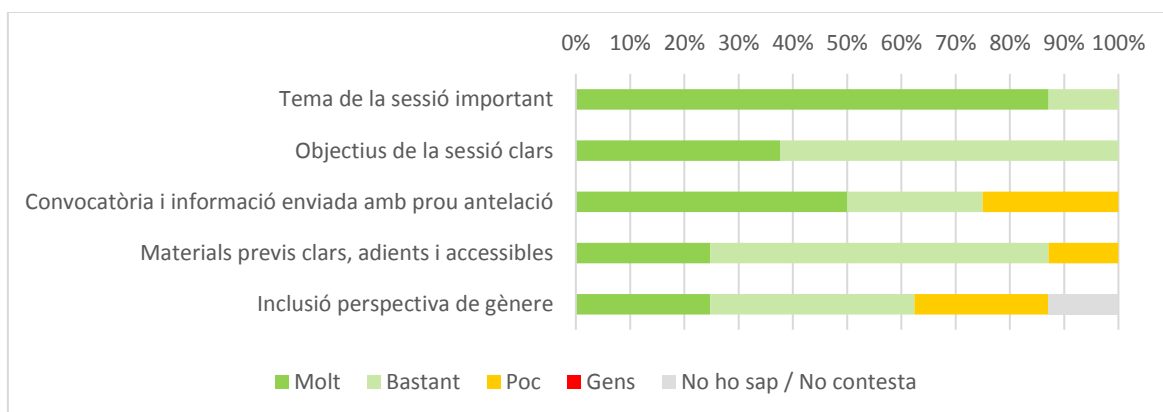
Nota: els % no sumen 100 ja que s'admetia resposta múltiple.

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

4.2 Valoracions

La preparació de les sessions es valora com a bona, sent l'aspecte millor valorat la importància del tema tractat. Els aspectes que acumularien més insatisfacció serien la inclusió de la perspectiva de gènere i l'antelació de la convocatòria.

Figura 4.1 Valoració de la preparació de la sessió

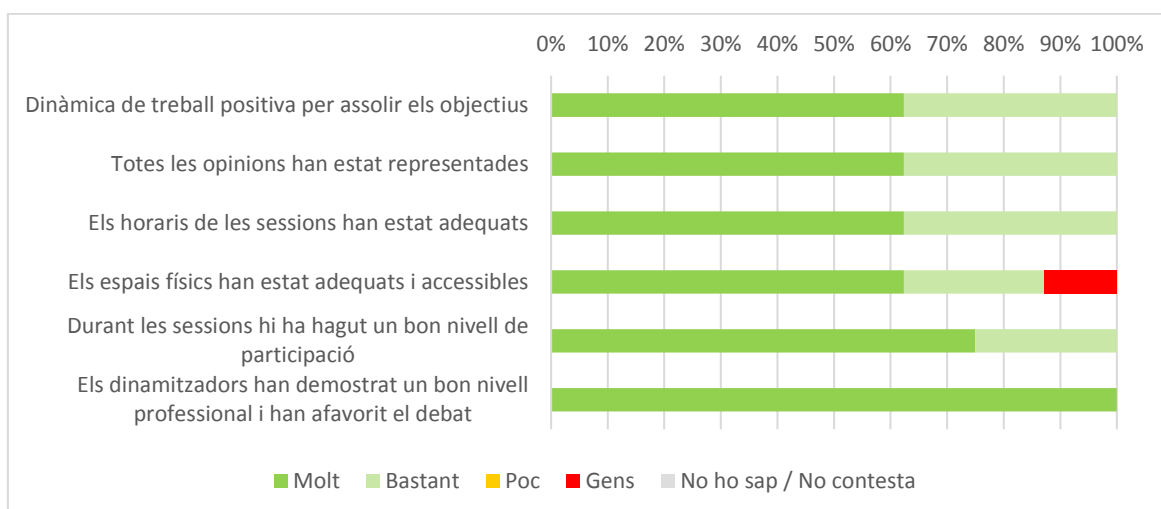


Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

L'execució de les sessions obté unes valoracions molt positives, sent l'aspecte millor valorat la professionalitat de les persones dinamitzadores.

No obstant, es recull certa insatisfacció amb l'adequació dels espais físics.

Figura 4.2 Valoració sobre l'execució de les sessions informatives i els tallers participatius



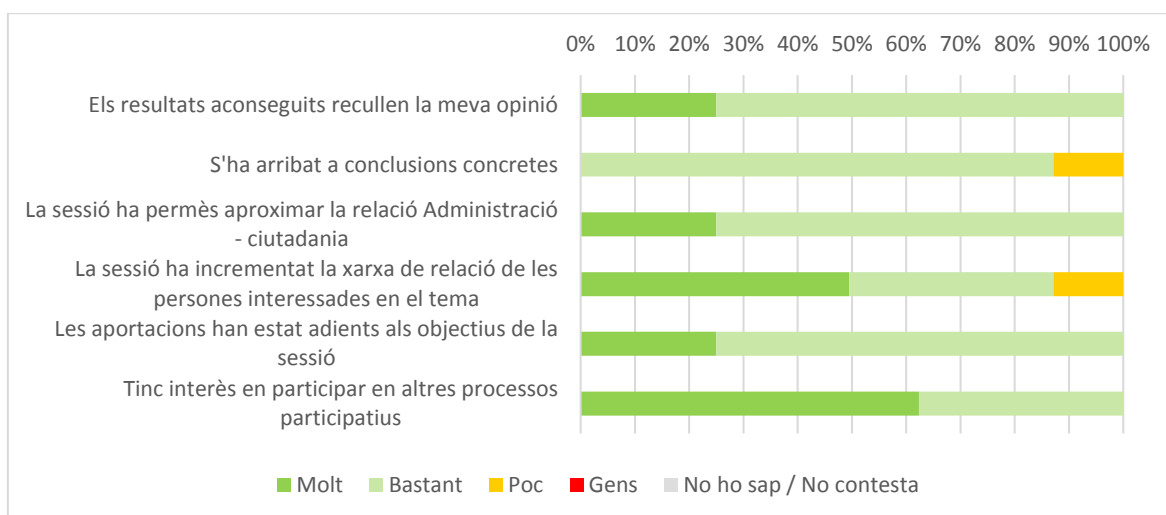
Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

En relació a la preparació i execució de la sessió, s'han recollit les següents millores:

- *Enviar prèviament informació*
- *Augmentar la diversitat professional de les persones presents*

Les expectatives dels participants estaven en bastant acord amb els resultats aconseguits. L'aspecte millor valorat ha estat l'interès en participar en altres processos participatius.

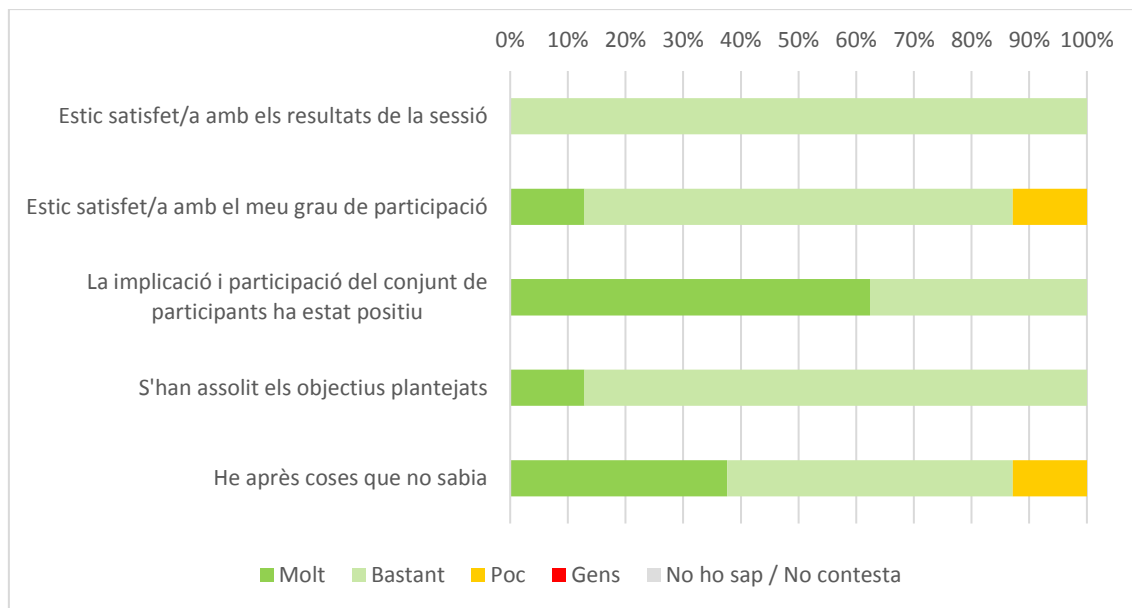
Figura 4.3 Valoració sobre les expectatives respecte dels resultats de la sessió



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

La valoració global feta pels assistents és bona en la seva majoria, ja que l'opció més escollida està en molt o bastant acord de compliment, sent l'aspecte millor valorat la implicació i participació del conjunt de persones participants.

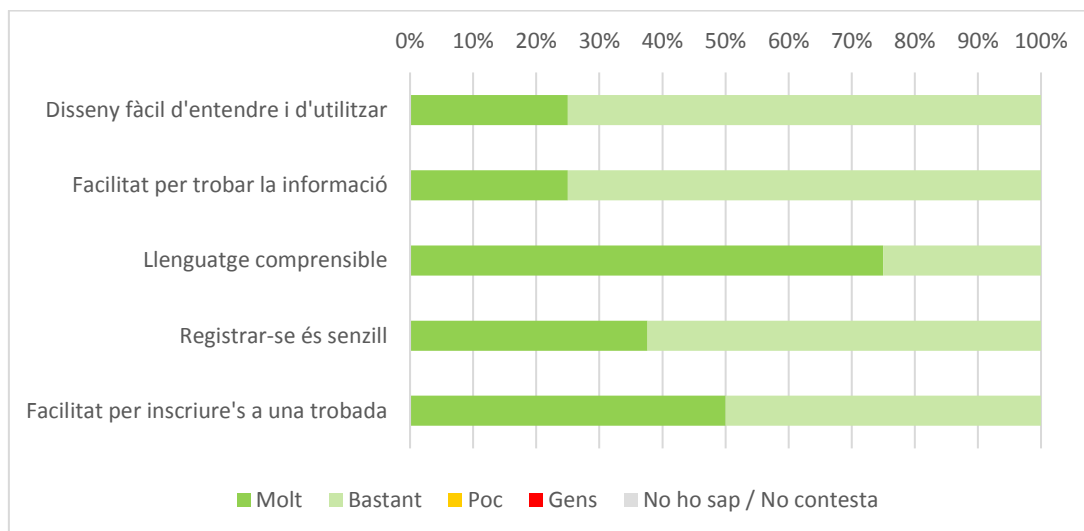
Figura 4.5 Valoració global



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

La valoració sobre el Portal Participa és molt bona en termes generals. Totes les respostes s'ubiquen a les opcions molt/bastant, sent el millor valorat la comprensió del llenguatge que utilitza.

Figura 4.6 Valoració sobre el Portal Participa

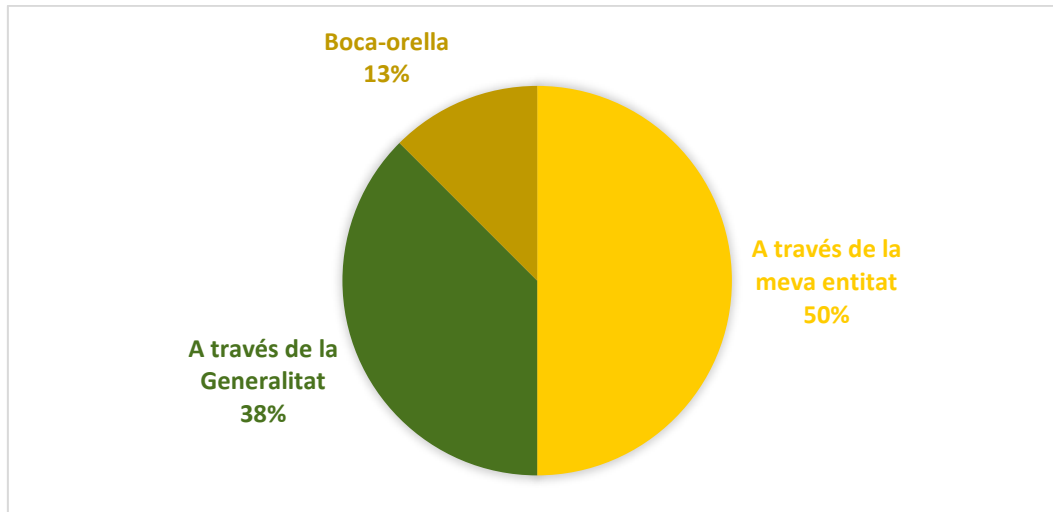


Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

4.3 Convocatòria

En relació a la convocatòria, el principal mitjà d'informació de la convocatòria ha estat a través de les pròpies entitats (50%), seguit de la Generalitat (38%).

Figura 4.7 Accés a la convocatòria



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

participa.gencat.cat

