



**Generalitat
de Catalunya**

Procés participatiu “El futur del Camp”

**Directrius de planejament
urbanístic de l'àmbit metropolità
del Camp de Tarragona**

Informe de resultats de la sessió

Taula 5 – assentaments, activitat
econòmica i àmbit territorial

Reus, 6 d'octubre de 2021

participa.gencat.cat

Unitat impulsora del procés participatiu

Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori

Unitat que acompanya

Direcció General de Participació Ciutadana i Processos Electorals

Empresa dinamitzadora i que redacta l'informe

Gabinet Ceres

Contingut

1	Introducció.....	4
1.1	Antecedents i context	4
1.2	Objectius del procés participatiu.....	4
1.3	Eixos del procés participatiu	4
1.4	Fases del procés participatiu	5
1.5	Dinàmica de la sessió.....	6
2	Assistència i participació	7
2.1	Perfil de les persones participants.....	7
2.2	Llistat d’entitats participants	7
3	Recull d’aportacions	9
3.1	Eix de debat 4 - Assentaments.....	9
3.1.1	Models desitjats i no desitjats	9
3.1.2	Problemes, dèficits i riscos	11
3.1.3	Mesures, millores i oportunitats	11
3.2	Eix de debat 5 – Activitat econòmica.....	14
3.2.1	Models desitjats i no desitjats	14
3.2.2	Problemes, dèficits i riscos	15
3.2.3	Mesures, millores i oportunitats	16
3.3	Àmbit territorial	18
4	Annex. Resultats de l’enquesta d’avaluació de les sessions	21
4.1	Perfil.....	21
4.2	Valoracions.....	23
4.3	Convocatòria	26

1 Introducció

La Secretaria de l'Agenda Urbana i Territori del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya ha iniciat un primer diagnòstic d'identificació dels elements conjunts i comuns dels diferents municipis del sistema urbà metropolità del Camp de Tarragona (AMCT). I amb la finalitat de definir les directrius i continguts que han de guiar l'elaboració d'un pla urbanístic de caràcter supramunicipal. Un pla vertebrador i complementari de la planificació urbanística vigent de cada municipi.

Per portar a terme aquest treball de diagnòstic previ, la Secretaria de l'Agenda Urbana i Territori ha volgut incorporar, des de la fase inicial, la visió, el posicionament, l'opinió i les aportacions de diferents agents socials implicats, tals com institucions locals, universitat, centres de recerca, teixit associatiu i ciutadania, mitjançant l'impuls d'aquest procés participatiu.

1.1 Antecedents i context

La motivació per impulsar aquest estudi i procés participatiu neix de la necessitat de treballar en un territori complex en el qual interactuen un conjunt de municipis i que ha experimentat importants transformacions en els últims anys, però que no compta amb un enfocament metropolità que plantegi i resolgui reptes i problemàtiques conjunts del territori.

1.2 Objectius del procés participatiu

Els objectius del procés participatiu són els següents:

- Contribuir a un millor coneixement de les dinàmiques territorials que operen al sistema urbà del Camp de Tarragona
- Elaborar des del territori un primer diagnòstic de la realitat metropolitana i les lògiques supramunicipals a través d'un debat obert amb les diferents disciplines professionals i els representants institucionals
- Fer extensiu a la ciutadania els reptes a resoldre i les oportunitats per assolir un territori més coherent i millor estructurat a escala supramunicipal
- Partint dels continguts extrets del diagnòstic participat, articular les directrius sobre les que caldrà versar l'elaboració d'un document de planificació urbanística estratègica adaptat a les especificitats del Camp de Tarragona

1.3 Eixos del procés participatiu

El procés participatiu planteja recollir propostes en relació als següents eixos de debat:

- Eix 1. Determinació de l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona.
- Eix 2. Models de mobilitat i accessibilitat òptima en el Camp de Tarragona.

Eix 3. Protecció i valor de l'espai agrícola. Factors determinants de la qualitat mediambiental i paisatgística dels espais oberts. Compatibilitat d'usos en l'espai obert.

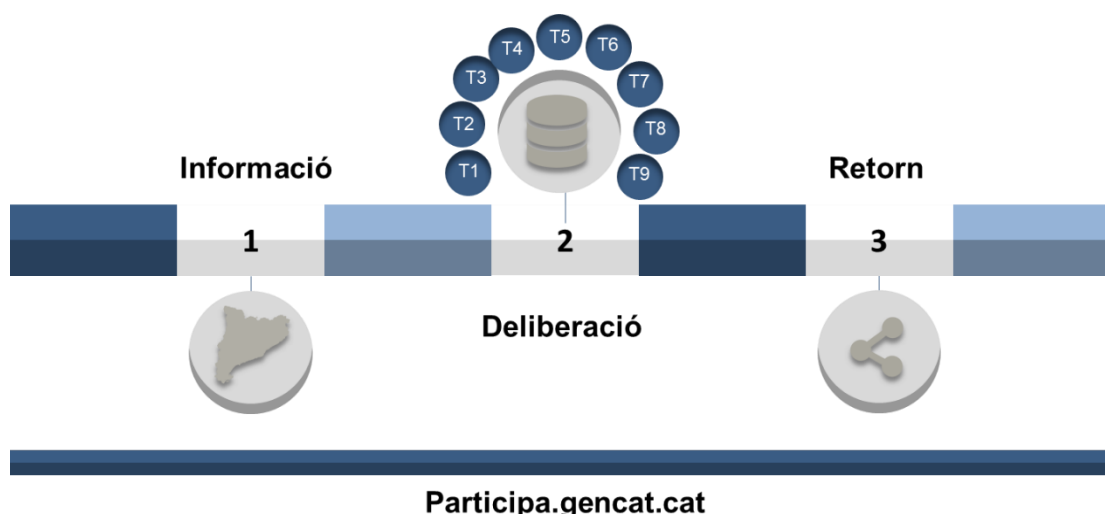
Eix 4. Modernització dels assentaments urbans, les polítiques de sòl i habitatge supramunicipals, les operacions de reciclatge urbà i equipaments d'abast territorial, els espais de reserva, la costa, les densitats urbanes i els teixits urbans mixtes.

Eix 5. Projecció del model econòmic del territori, dels polígons industrials i les grans infraestructures: port, aeroport i TGV.

Eix 6. Definició del models mancomunats energètics i metabòlics: xarxes de consum i residus, i ordenació de les seves infraestructures.

Eix 7. Governança.

1.4 Fases del procés participatiu



Les diferents fases en que s'ha organitzat el procés persegueixen els següents objectius específics:

1. **Fase d'informació.** Donar a conèixer el procés participatiu, es socialitza el projecte i s'informa sobre les possibilitats per participar, a més de convocar els diferents actors i ciutadania.
2. **Fase deliberativa.** Taules de debat temàtiques amb l'objectiu d'aprofundir en les diferents problemàtiques pròpies i compartides del territori, construir coneixement i, sobretot, identificar línies potencials i estratègiques de desenvolupament i recollir les aportacions d'institucions públiques i experts locals. S'hi afegeix un qüestionari en línia per recollir les opinions també de la ciutadania.
3. **Fase de retorn.** Difondre els resultats obtinguts del procés participatiu.

1.5 Dinàmica de la sessió

La dinàmica seguida durant les taules temàtiques han tingut la següent estructura:

1. Benvinguda i contextualització del procés
2. Debat entorn el primer eix de la taula mitjançant la tècnica visions de futur
3. Debat entorn el segon eix de la taula mitjançant la tècnica visions de futur
4. Determinació de l'àmbit territorial
5. Cloenda i avaluació

El debat entorn els eixos temàtics ha permès recollir aportacions relatives a diferents aspectes:

- Els models de futur desitjables i no desitjables per a cada eix
- Els problemes, dèficits o riscos que caldria resoldre per aconseguir el model desitjat i evitar el no desitjat
- Les mesures, millores i oportunitats associades al model desitjat

La determinació de l'àmbit territorial s'ha realitzat en base a un mapa on les persones participants han identificat els municipis que requereixen d'una visió conjunta i que poden definir un àmbit central sobre el que estructurar un planejament conjunt.

2 Assistència i participació

2.1 Perfil de les persones participants

A la sessió, han participat un total de 22 persones, que suposa el 71% del total de persones convocades.

Taula 1. **Gènere de les persones participants**

	Persones participants	%
Homes	16	73%
Dones	6	27%
Total	22	100%

2.2 Llistat d'entitats participants

A continuació es presenta el llistat d'entitats participants a la sessió i el nombre de persones participants en representació de cada entitat.

Taula 2. **Llistat d'entitats participants**

ENTITATS REPRESENTADES	Nombre participants (persones)
Ajuntament de Reus	1
Ajuntament de Cambrils	1
Ajuntament de La Canonja	1
Ajuntament del Morell	1
Ajuntament de Constantí	1
Ajuntament de Salou	1
Ajuntament de Tarragona	1
Ajuntament de Vila-Seca	1
ATM Camp de Tarragona	1
Cambra comerç i indústria de Reus	1
Cambra comerç i indústria de Valls	1
Col·legi d'Arquitectes de Catalunya (COAC)	1
Consell Comarcal del Baix Camp	1

ENTITATS REPRESENTADES	Nombre participants (persones)
Consell Comarcal del Tarragonès	1
Departament de la Vicepresidència i Polítiques Digitals i Territori (Gencat)	1
Diputació de Tarragona	1
Escola tècnica Superior d'Arquitectura (URV)	2
Servei Territorial de Carreteres (Gencat)	1
Servei Territorial d'Habitatge (Gencat)	1
Servei Territorial de Transports (Gencat)	1
Serveis Territorials del Departament de Cultura (Gencat)	1
Total	22

3 Recull d'aportacions

Les aportacions recollides a la present taula, s'estructuren en base a tres eixos concrets:

1. Assentaments
2. Activitat econòmica
3. Àmbit territorial

3.1 Eix de debat 4 - Assentaments

Per tal de poder reflexionar i debatre entorn l'eix de mobilitat, s'ha partit d'una sèrie de temes i preguntes que s'han traduït en aspectes clau que les persones participants han pogut tenir visibles durant el debat per tal de tenir-los en compte:

- Temes clau:
 - Modernització dels assentaments urbans, les polítiques de sòl i habitatge supramunicipals, les operacions de reciclatge urbà i equipaments d'abast territorial, els espais de reserva, la costa, les densitats urbanes i els teixits urbans mixtes.
- Preguntes clau:
 - Com creieu que haurien de ser els models futurs pel que fa a assentaments urbans de l'AMCT?
 - Quins són els principals problemes del barris de l'AMCT?
 - Tenim un parc residencial adaptat a les necessitats de la societat contemporània?
 - De cara a la incorporació de nous habitatges, creieu que cal créixer en extensió aprofitant els espais de reserva del planejament o reciclar teixits que, tot i la seva centralitat, han quedat obsolets?
 - Cal desprogramar sòl urbanitzable no executat?
 - Quins serien els equipaments d'abast territorial que requereix de l'AMCT?
 - Quines mesures aplicaries per millorar el parc immobiliari existent?

3.1.1 Models desitjats i no desitjats

A continuació, es mostra el núvol de paraules elaborat entorn els aspectes que definirien el model de futur desitjat per a l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona en relació a l'eix assentaments.

Aquests núvols mostren els aspectes repetits amb diferents grandàries de fonts, sent les més grans les que identifiquen els que més s'han repetit. No obstant, cal fer-ne una lectura més a fons, doncs en molts casos els conceptes poden estar escrits de forma diferent però correspondre a una mateixa idea clau. Per aquest motiu, sota de cada núvol s'identifiquen els aspectes més coincidents.



Els principals aspectes, doncs, que definirien el model desitjable quant a assentaments serien: sostenible, compacte, racional i equilibrat.

Tot seguit, es mostra el núvol de paraules elaborat entorn els aspectes que definirien el model de futur no desitjat per a l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona en relació a l'eix assentaments:



Els principals aspectes, doncs, que definirien el model no desitjable quant a assentaments serien: baixa densitat, dispersió, segregació i desconnexió.

Aquestes visions de futur són les que han guiat la reflexió i debat posterior entorn als problemes, dèficits i riscos, i les mesures, millores i oportunitats.

3.1.2 Problemes, dèficits i riscos

- **Dispersió d'assentaments**

Assentaments dispersos que provoquen l'excés de consum del sòl i la baixa densitat de població i, per conseqüència, el desequilibri territorial.

Parlem de dispersió de barris, nuclis, urbanitzacions i zones concretes d'un municipi que es desagreguen i condueixen a la l'ïllament social i, en el pitjor dels casos, a la pèrdua gradual de la població sobre tot en els nuclis més centrals. Existeix un model d'assentaments molt tipificat per municipis i resulta difícil canviar aquesta tendència.

Per altra banda, aquesta dispersió genera un sobrecost per la necessitat d'augmentar serveis, xarxes de mobilitat i subministraments (xarxes de clavegueram, residus, energia, etc.).

- **Habitatges**

Manca d'habitatges socials i de lloguer als nuclis urbans.

D'altra banda hi ha un problema amb els habitatges d'ús turístic que provoquen un augment del preu de lloguer i una pèrdua d'habitatges disponibles per a lloguer no turístic.

Els habitatges buits als pobles i el preu d'aquests són alguns dels problemes del model d'assentaments actual. Caldrien més ajudes públiques per rehabilitar aquests habitatges.

- **Manca de mobilitat sostenible**

Manca d'infraestructures adequades pel transport públic (intern i extern) i per la mobilitat sostenible (bicicletes, patinets, anar a peu...).

Resulta difícil l'accés i la mobilitat a l'interior dels assentaments.

- **Manca de visió global**

Mancança de polítiques supramunicipals, no hi ha una visió conjunta que faciliti la cohesió del territori.

La visió del model actual està pensada des de l'exterior i seguint una dinàmica politico-administrativa molt individualista que ha de canviar.

- **Riscos**

Assentaments molt propers a riscos de caire natural i antròpic: pas de mercaderies perilloses pel centre de la ciutat; i risc de contaminació molt més elevat que la resta d'àmbits metropolitans.

3.1.3 Mesures, millores i oportunitats

- **Evitar la dispersió i la baixa densitat**

Es proposen diverses solucions, com ara: ubicar els habitatges i serveis en un mateix espai; prioritzar el creixement urbà compacte i la regeneració, rehabilitació i densificació dels centres de les ciutats; buscar un equilibri social tenint en compte la necessitat de més densitat i el manteniment dels pobles petits.

- **Mobilitat sostenible**

Fomentar la mobilitat sostenible i activa (transport a peu o en bicicleta entre nuclis urbans). També es proposa el tramvia com a gran element vertebrador.

- **Fomentar les ciutats amables**

Ciutats amb menys soroll, amb més espais verds, més zones de vianants i menys cotxes, per aconseguir ciutats més naturals, amables i integrades amb el seu entorn i les persones que hi habiten.

- **Rehabilitació**

S'ha de recuperar l'habitabilitat dels pobles existents i potenciar la rehabilitació dels nuclis urbans. Es proposa executar polítiques conjuntes de rehabilitació i facilitar ajudes econòmiques.

- **Habitatge social i de lloguer**

Algunes millores serien aprofitar les segones residències per utilitzar-les com a lloguer i fomentar l'habitatge públic.

- **Assentaments més concentrats, continus i connectats**

Afavorir la complicitat dels assentaments i relligar urbanitzacions per potenciar la continuïtat del territori.

- **Potenciar el comerç de proximitat i Km 0**

A continuació, es mostra una taula resum de les aportacions recollides.

Eix 4 - Assentaments		
Línies de treball	Agrupació propostes	Aportacions
Problemes, dèficits i riscos	Dispersió d'assentaments	<ul style="list-style-type: none"> • Excés de consum del sòl • Baixa densitat de població • Desequilibri territorial • Aïllament social
	Habitatges	<ul style="list-style-type: none"> • Habitatges buits • Manca de lloguer • Manca d'ajudes públiques
	Manca de mobilitat sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Dèficit d'infraestructures per la mobilitat sostenible i el transport públic
	Manca de visió global	<ul style="list-style-type: none"> • Individualista • Pensat des de l'exterior • Poca cohesió territorial
	Riscos	<ul style="list-style-type: none"> • Assentaments a prop de riscos naturals i antròpics • Transport de mercaderies perilloses • Contaminació

Eix 4 - Assentaments

Mesures, millores i oportunitats	Evitar la dispersió i la baixa densitat	<ul style="list-style-type: none"> • Ubicar els habitatges i serveis en un mateix espai • Prioritzar el creixement urbà compacte • Buscar un equilibri social
	Mobilitat sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Mobilitat activa • Tramvia
	Ciutats amables	<ul style="list-style-type: none"> • Ciutats més naturals, amables i integrades amb el seu entorn i les persones
	Rehabilitació	<ul style="list-style-type: none"> • Recuperar l'habitabilitat dels pobles existents i potenciar la dels nuclis urbans • Executar polítiques conjuntes • Presentar ajudes econòmiques.
	Habitatge	<ul style="list-style-type: none"> • Aprofitar segones residències per utilitzar-les com a lloguer • Fomentar l'habitatge públic.
	Assentaments més continus i concentrats	<ul style="list-style-type: none"> • Complicitat d'assentaments • Relligar urbanitzacions
	Potenciar el comerç de proximitat i Km 0	<ul style="list-style-type: none"> • Comerç de proximitat • Productes i serveis km0

3.2 Eix de debat 5 – Activitat econòmica

Per tal de poder reflexionar i debatre entorn l'eix de metabolisme, s'ha partit d'una sèrie de temes i preguntes que s'han traduït en aspectes clau que les persones participants han pogut tenir visibles durant el debat per tal de tenir-los en compte:

- Temes clau:
 - Projectió del model econòmic del territori, dels polígons industrials i les grans infraestructures: port, aeroport i TGV.
- Preguntes clau:
 - Quines considereu que són les principals problemàtiques al Camp de Tarragona que dificulten un bon desenvolupament econòmic? Quins riscos cal considerar?
 - Quins són els principals actius de l'AMCT?
 - A nivell de model econòmic, quins són els principals frens o riscos que ha de fer front l'AMCT?
 - Quines mesures aplicaríeu per diversificar l'oferta econòmica i millorar-ne la competitivitat?
 - Quin paper ha de jugar la indústria química en el desenvolupament del territori? I el turisme?
 - Quins tipus d'activitats econòmiques serien desitjables per incorporar a l'ecosistema productiu existent?
 - Com fomentaries els sectors que apostin per la innovació i el coneixement al territori?

3.2.1 Models desitjats i no desitjats

A continuació, es mostra el núvol de paraules elaborat entorn els aspectes que definirien el model de futur desitjat per a l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona en relació a l'eix activitat econòmica:



Els principals aspectes, doncs, que definirien el model desitjable quant a activitat econòmica serien: diversificació, innovació, sostenible i proximitat.

Tot seguit, es mostra el núvol de paraules elaborat entorn els aspectes que definirien el model de futur no desitjat per a l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona en relació a l'eix activitat econòmica:



Els principals aspectes, doncs, que definirien el model no desitjable quant a activitat econòmica serien: monocultiu, contaminació, i desconnectat.

Aquestes visions de futur són les que han guiat la reflexió i debat posterior entorn als problemes, dèficits i riscos, i les mesures, millores i oportunitats.

3.2.2 Problemes, dèficits i riscos

- **Indústria química**

Indústria mal implantada, desvinculada del territori i poc sostenible a nivell econòmic i de manteniment. S'afegeix l'especulació del terreny industrial.

Una temàtica molt esmentada és el risc químic i la contaminació mediambiental procedent dels polígons industrials.

- **Manca de comerç de proximitat**

Comerç local molt pobre vers els grans centres de consum situats al territori. Es debat la idea de que la concentració de grans comerços situats lluny del nucli urbà, com per exemple Les Gavarres, obliga el desplaçament ciutadans de la ciutadania a aquestes zones, la qual cosa afecta a l'activitat comercial de proximitat, a la vida urbana dins el nucli de les ciutats i a la mobilitat.

- **Estacionalitat del turisme**

Sector turístic *low cost*, estacional i poc diversificat.

Saturació del turisme de platja i costa, deixant de banda altres zones de l'interior del territori que també podrien ser aprofitables pel sector turístic.

- **Trànsit de mercaderies perilloses**

Un dels riscos més esmentats és el transport de mercaderies perilloses que travessen els teixits residencials, així com el tercer fil o altres infraestructures destinades al desplaçament d'aquestes substàncies.

- **Connectivitat TGV i Aeroport**

Mala comunicació entre l'estació TGV i els nuclis poblats, així com manca de connectivitat amb altres infraestructures de transport com busos i trens. L'aeroport també tindria el mateix problema de connectivitat amb altres infraestructures.

Això fa que no tinguin un paper clar en l'activitat econòmica.

- **Model econòmic ineficient**

Alguns aspectes percebuts com problemes en el model econòmic actual són l'ús d'energies no sostenibles, l'excessiva dependència de sectors econòmics basats en la indústria i els serveis o el monocultiu de productes en l'activitat agrària,.

- **Falta de visió global**

Manca de visió conjunta i supramunicipal. En aquest sentit, es fa principal esment als polígons industrials executats i gestionats des d'una visió local i desvinculada del territori que en molts casos genera desequilibris.

D'altra banda, s'hauria de revisar la mobilitat i l'accessibilitat pública d'aquests polígons.

3.2.3 Mesures, millores i oportunitats

- **Comerç local**

Facilitar la mobilitat de persones i mercaderies pel petit comerç i potenciar l'activitat comercial als nuclis, ja que resulta essencial per mantenir la vida urbana.

També es fa referència a la digitalització del comerç local adaptat a les noves tecnologies com una oportunitat per potenciar i fomentar aquest sector.

- **Intermodalitat i interconnexió**

Intermodalitat d'infraestructures per potenciar l'estació TGV, el port i l'aeroport i millorar activitat econòmica. Tanmateix, ha de millorar la connectivitat dels transport públic interurbà com el tren, el tram, l'autobús o noves mobilitats.

- **Col·laboració públicoprivada**

Col·laboració públicoprivada, entre administracions i indústria, per donar eficiència als serveis i recolzament des de l'administració a l'activitat econòmica més feble.

- **Cooperativisme**

Foment del cooperativisme per noves activitats.

- **Desestacionalitat del turisme**

Orientació cap a un turisme de més qualitat: oferta de productes turístics compartits, potenciar el turisme interior/rural i protegir el patrimoni del territori per potenciar el turisme responsable i menys estacional.

- **Coneixement i innovació**

Investigació en nous sectors econòmics vinculats a la innovació, el creixement i la universitat.

Binomi coneixement-activitat: universitats disperses pel territori que estiguin a prop de les activitats.

- **Equilibri entre sectors**

Diversificar l'economia a petita escala i aconseguir l'equilibri de l'activitat econòmica entre sectors (oci, indústria, turisme...)

- **Visió global**

Pensar la ubicació de l'activitat econòmica a nivell supramunicipal.

- **Control de la indústria química**

Transformar la indústria química cap a un model d'indústries més netes i millorar la convivència amb els turistes/residents del territori.

A continuació, es mostra una taula resum de les aportacions recollides.

Eix 5 – Activitat econòmica

Línies de treball	Agrupació propostes	Aportacions
Problemes, dèficits i riscos	Indústria química	<ul style="list-style-type: none"> • Desvinculada del territori • Poc sostenible • Risc químic i contaminació
	Manca de comerç de proximitat	<ul style="list-style-type: none"> • Comerç local vs. Grans centres de consum
	Estacionalitat del turisme	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Low cost</i>, estacional i poc diversificat • Saturació del turisme de platja
	Trànsit de mercaderies perilloses	<ul style="list-style-type: none"> • Transport pel teixit residencial
	Connectivitat TGV i Aeroport	<ul style="list-style-type: none"> • Mala comunicació amb nuclis poblats • No queda clar el paper de l'Aeroport i l'AVE en l'activitat econòmica
	Model econòmic ineficient	<ul style="list-style-type: none"> • Ús d'energies insostenibles • Dependència de sectors • Monocultius econòmics
	Manca de visió global	<ul style="list-style-type: none"> • Manca de visió supramunicipal • Polígons industrials desvinculats
Mesures, millores i oportunitats	Comerç local	<ul style="list-style-type: none"> • Facilitar la mobilitat de persones i mercaderies • Digitalització
	Intermodalitat i interconnexió	<ul style="list-style-type: none"> • Intermodalitat d'infraestructures • Potenciar TGV i aeroport • Interconnectivitat transport públic interurbà
	Col·laboració públic – privada	<ul style="list-style-type: none"> • Administracions i indústria

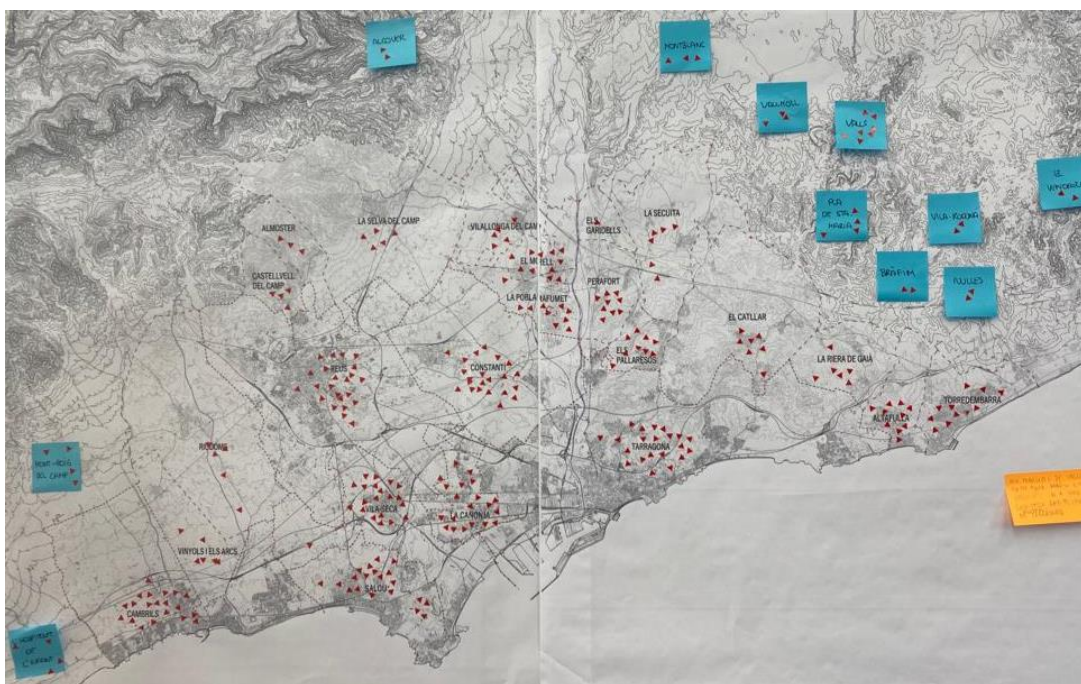
Eix 5 – Activitat econòmica

Cooperativisme	<ul style="list-style-type: none"> • Col·laboració públic-privada i administracions-indústria • Recolzament des de l'administració
Desestacionalitat del turisme	<ul style="list-style-type: none"> • Oferta de productes turístics compartits • Potenciar el turisme interior/rural • Protegir el patrimoni del territori
Coneixement i innovació	<ul style="list-style-type: none"> • Binomi coneixement – activitat
Equilibri entre sectors	<ul style="list-style-type: none"> • Equilibri sectors d'oci, indústria, turisme, etc
Visió global	<ul style="list-style-type: none"> • Supramunicipal
Control indústria química	<ul style="list-style-type: none"> • Indústria neta • Millora convivència indústria-residents

3.3 Àmbit territorial

La participació en aquest cas, s'ha centrat en la determinació de l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona, a partir de la reflexió individual entorn els municipis de l'AMCT que requereixen una visió conjunta i els que defineixen un àmbit central sobre el que estructurar un planejament conjunt..

El següent mapa de dispersió, mostra els municipis que es considera que caldria tenir presents a l'hora de definir l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona:



Taula 3. **Municipis seleccionats**

Municipis	Persones que els han seleccionat
Reus	23
Constantí	22
Tarragona	21
Vila-seca	21
Cambrils	20
Canonja, La	20
Salou	20
Morell, El	12
Torredembarra	11
Altafulla	10
Pallaresos, Els	9
Perafort	9
Pobla de Mafumet, La	9
Catllar, el	7
Valls	7
Riera de Gaià, La	6
Secuita, La	6
Vinyols i els Arcs	6
Riudoms	5
Selva del Camp, La	5
Vilallonga del Camp	5
Castellvell del Camp	4
Hospitalet de l'Infant, L'	4
Mont-roig del Camp	4
Pla de Santa Maria, El	4
Almóster	3

Municipis	Persones que els han seleccionat
Montblanc	3
Vallmoll	3
Alcover	2
Bràfim	2
Nulles	2
Vendrell, El	2
Vila-rodona	2
Garidells, Els	1

Segons aquests resultats, i tenint en compte els municipis que han quedat en les 10 primeres posicions, les persones participants seleccionarien entre aquests *top ten* els sis municipis de partida, i hi afegirien els de Cambrils, el Morell, Torredembarra i Altafulla.

En relació a l'àmbit territorial, s'han recollit una sèrie de reflexions a tenir en compte:

- Els municipis de Valls, Pla de Santa Maria i Bràfim estan vinculats com a zona logística amb el Camp Industrial de Tarragona.

4 Annex. Resultats de l'enquesta d'avaluació de les sessions

En aquest apartat s'inclouen els resultats de les enquestes d'avaluació de la Taula 5. Han respost **10 persones participants**, fet que representa el 45% de les persones assistents.

4.1 Perfil

A continuació, es mostra el perfil de les persones que han avaluat la sessió.

Taula 4. **Sexe**

Sexe	Persones participants	% participants
Home	6	60%
Dona	4	40%
Total	10	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

L'edat mitjana de les persones que han avaluat la sessió és de 47 anys.

Taula 5. **Discapacitats reconegudes**

Discapacitat	Persones participants	%
Sí	0	0%
No	10	100%
Total	10	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

Taula 6. **Municipi de residència**

Municipi	Persones participants	% participants
Tarragona	6	60%
Reus	3	30%
Valls	1	10%
Total	10	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

Taula 7. **Lloc de naixement**

Lloc naixement	Persones participants	% participants
Catalunya	10	100%
Total	10	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

Taula 8. **Situació laboral**

Situació laboral	Persones participants	%
Treballant	9	90%
Pensionista	1	10%
Total	10	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

De les persones que estan treballant, el 60% ho fan per compte d'altri i el 40% per compte propi, i els sectors d'activitat en els que treballen principalment són:

- Administració pública (6)
- Activitats professionals, científiques i tècniques i administratives (1)
- Construcció (1)
- Indústria (1)

Taula 9. **Nivell formatiu**

Nivell formatiu	Persones participants	%
Diplomatura	1	10%
Màster, llicenciatura i doctorat	9	90%
Total	10	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

Taula 10. **Formen part d'alguna entitat?**

Tipus d'entitat	Persones participants	%
Col·legi o associació professional	7	70%
Associació cultural, de lleure o d'estudis històrics/socials	7	70%
Associació de famílies d'alumnes	3	30%
Club d'esports o d'activitats d'esbarjo a l'aire lliure	3	30%
Sindicat	2	20%
Associació empresarial	2	20%
Total	10	240%

Nota: els % no sumen 100 ja que s'admetia resposta múltiple.

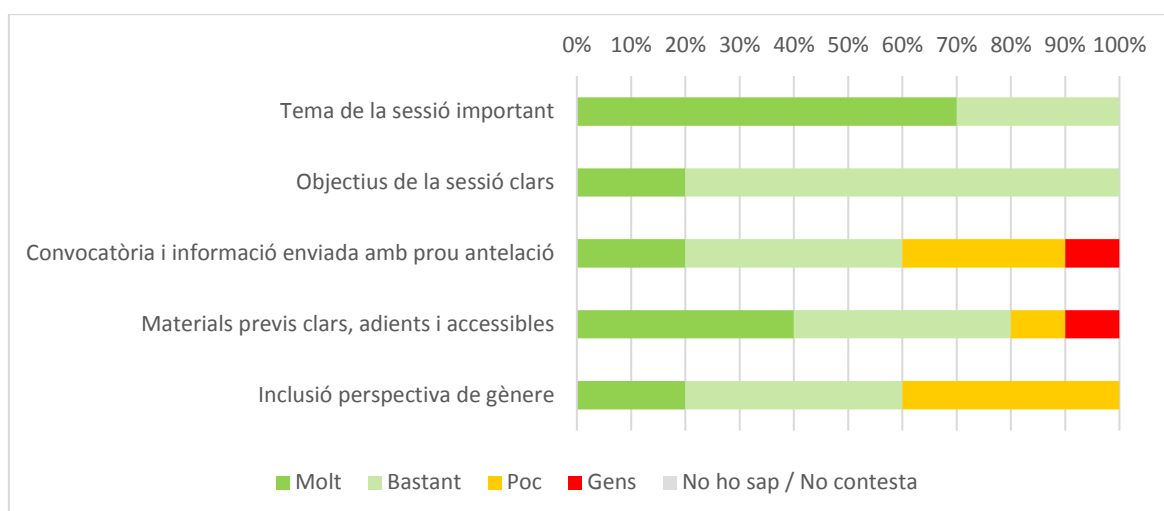
Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 4)

4.2 Valoracions

La preparació de les sessions es valora principalment amb un "bastant d'acord" per a tots els aspectes, sent el millor valorat la importància de la temàtica, seguit de la claredat dels objectius.

Els aspectes que obtenen majors percentatges negatius serien l'antelació de la convocatòria, la inclusió de la perspectiva de gènere i l'adequació dels materials previs.

Figura 4.1 Valoració de la preparació de la sessió

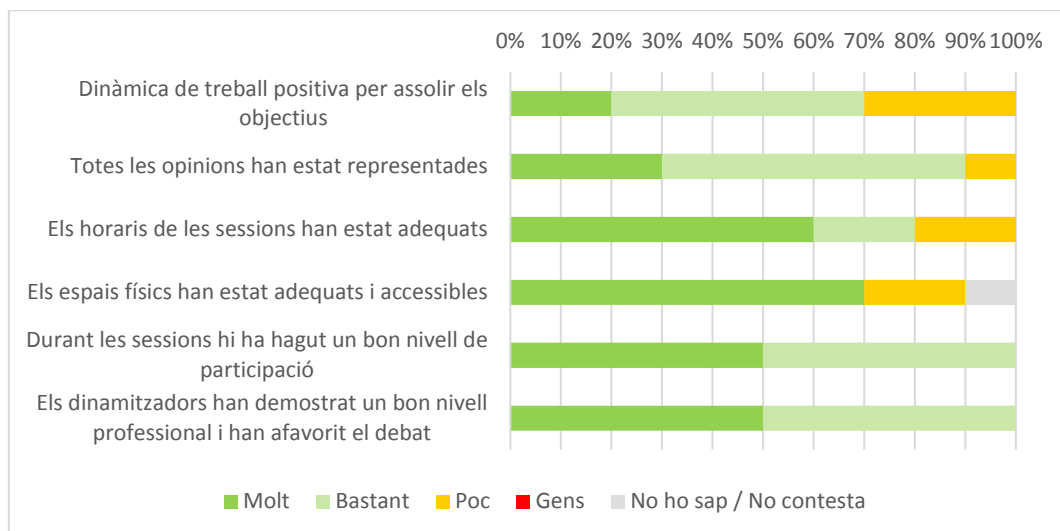


Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

L'execució de les sessions obté unes valoracions força positives, sent els aspectes millor valorats el nivell de participació durant la sessió i el nivell de professionalitat de

les persones dinamitzadores. L'aspecte que potser es podria haver millorat una mica és la dinàmica de treball utilitzada.

Figura 4.2 Valoració sobre l'execució de les sessions informatives i els tallers participatius



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

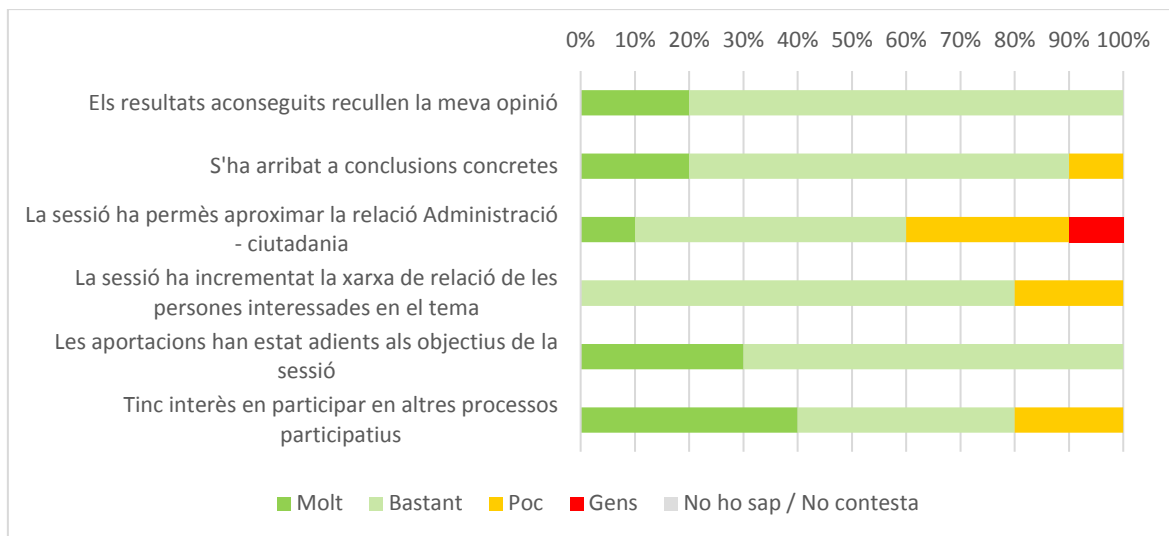
En relació a la preparació i execució de la sessió, s'han recollit les següents millores:

- *Més temps*
- *Representació de més sectors*
- *Son temes massa oberts*
- *Plasmació de les opinions més redactades i personals vs opinions grupals*

Les expectatives dels participants estan força d'acord amb els resultats aconseguits. Les aportacions i el fet que els resultats obtinguts recullin l'opinió de les persones participants serien els millor valorats.

Per contra, no es percep que la sessió hagi permès massa l'aproximació de la relació entre l'administració i la ciutadania.

Figura 4.3 Valoració sobre les expectatives respecte dels resultats de la sessió

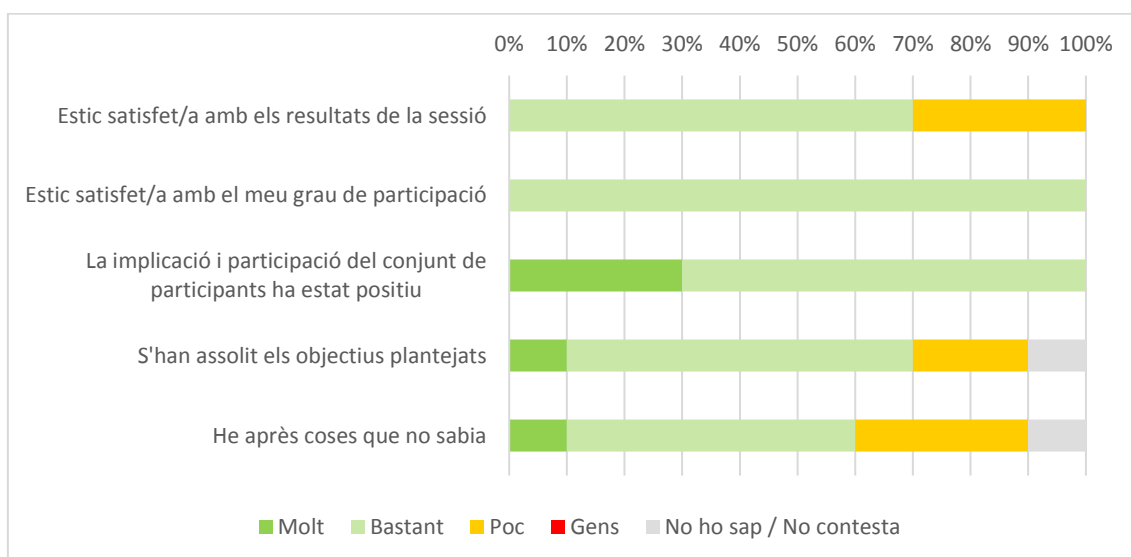


Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

La valoració global feta pels assistents és bona en la seva majoria, ja que l'opció escollida està principalment és la de bastant acord de compliment, sent l'aspecte millor valorat la implicació i participació del conjunt de persones participants.

La satisfacció amb els resultats, l'assoliment d'objectius i l'haver après coses noves, serien els aspectes que acumularien percentatges més elevats en l'opció "poc d'acord".

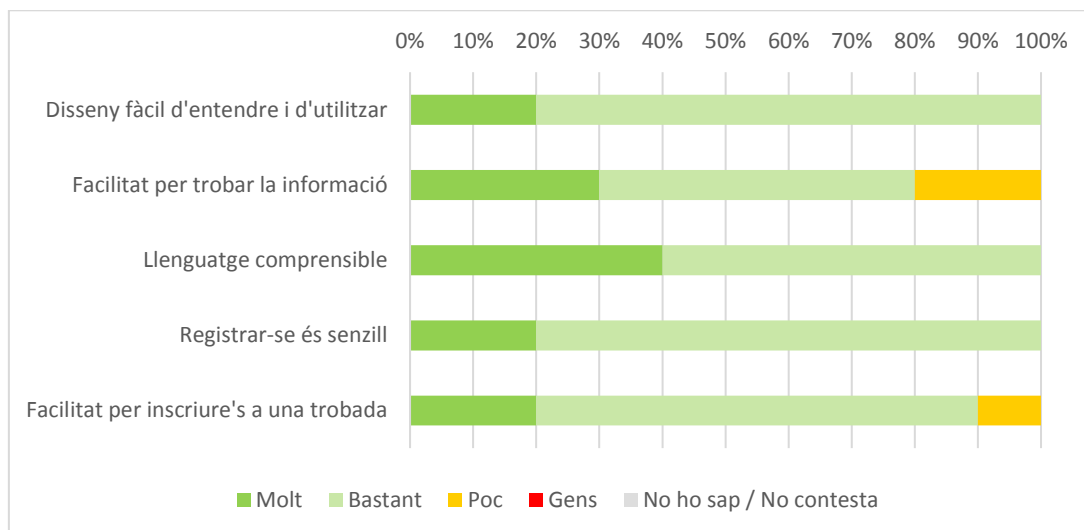
Figura 4.4 Valoració global



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

La valoració sobre el Portal Participa és bona en termes generals, sobre tot en relació al llenguatge comprensible i al disseny fàcil d'entendre i utilitzar. No obstant, els aspectes potser a millorar serien la facilitat per trobar-hi la informació i la facilitat per inscriure's a una trobada.

Figura 4.5 Valoració sobre el Portal Participa

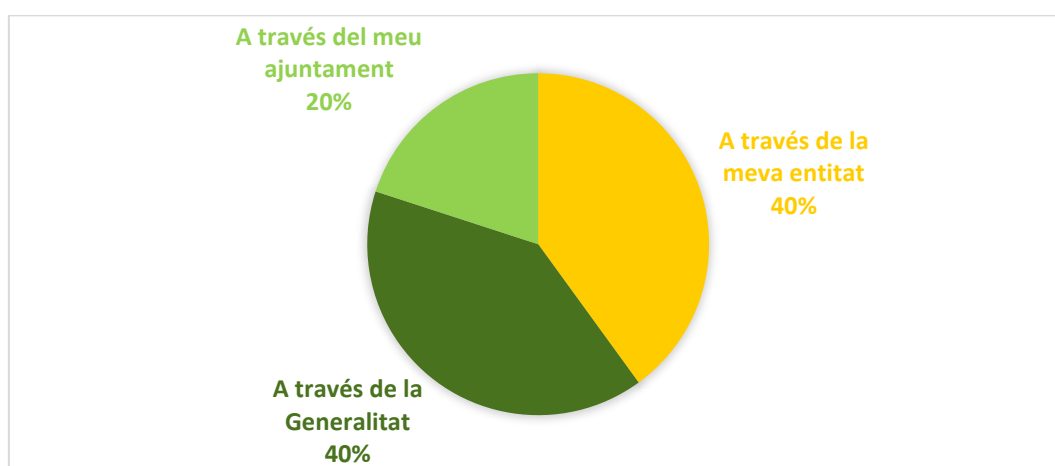


Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

4.3 Convocatòria

En relació a la convocatòria, els principals mitjans d'informació de la convocatòria han estat a través de les pròpies entitats (40%) i de la Generalitat (40%).

Figura 4.6 Accés a la convocatòria



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

participa.gencat.cat

