



Procés participatiu “El futur del Camp”

Directrius de planejament urbanístic de l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona

Informe de resultats de la sessió

Taula 3 – mobilitat, assentaments i àmbit territorial

Reus, 5 d'octubre de 2021

Unitat impulsora del procés participatiu

Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori

Unitat que acompanya

Direcció General de Participació Ciutadana i Processos Electorals

Empresa dinamitzadora i que redacta l'informe

Gabinet Ceres

Contingut

1	Introducció.....	4
1.1	Antecedents i context	4
1.2	Objectius del procés participatiu.....	4
1.3	Eixos del procés participatiu	4
1.4	Fases del procés participatiu	5
1.5	Dinàmica de la sessió.....	6
2	Assistència i participació	7
2.1	Perfil de les persones participants.....	7
2.2	Llistat d'entitats participants	8
3	Recull d'aportacions	10
3.1	Eix de debat 1 - Mobilitat	10
3.1.1	Models desitjats i no desitjats	10
3.1.2	Problemes, dèficits i riscos	12
3.1.3	Mesures, millores i oportunitats	12
3.2	Eix de debat 4 - Assentaments.....	15
3.2.1	Models desitjats i no desitjats	15
3.2.2	Problemes, dèficits i riscos	16
3.2.3	Mesures, millores i oportunitats	17
3.3	Àmbit territorial	20
4	Annex II. Resultats de l'enquesta d'avaluació de les sessions.....	23
4.1	Perfil.....	23
4.2	Valoracions.....	25
4.3	Convocatòria	28

1 Introducció

La Secretaria de l'Agenda Urbana i Territori del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya ha iniciat un primer diagnòstic d'identificació dels elements conjunts i comuns dels diferents municipis del sistema urbà metropolità del Camp de Tarragona (AMCT). I amb la finalitat de definir les directrius i continguts que han de guiar l'elaboració d'un pla urbanístic de caràcter supramunicipal. Un pla vertebrador i complementari de la planificació urbanística vigent de cada municipi.

Per portar a terme aquest treball de diagnòstic previ, la Secretaria de l'Agenda Urbana i Territori ha volgut incorporar, des de la fase inicial, la visió, el posicionament, l'opinió i les aportacions de diferents agents socials implicats, tals com institucions locals, universitat, centres de recerca, teixit associatiu i ciutadania, mitjançant l'impuls d'aquest procés participatiu.

1.1 Antecedents i context

La motivació per impulsar aquest estudi i procés participatiu neix de la necessitat de treballar en un territori complex en el qual interactuen un conjunt de municipis i que ha experimentat importants transformacions en els últims anys, però que no compta amb un enfocament metropolità que plantegi i resolgui reptes i problemàtiques conjunts del territori.

1.2 Objectius del procés participatiu

Els objectius del procés participatiu són els següents:

- Contribuir a un millor coneixement de les dinàmiques territorials que operen al sistema urbà del Camp de Tarragona
- Elaborar des del territori un primer diagnòstic de la realitat metropolitana i les lògiques supramunicipals a través d'un debat obert amb les diferents disciplines professionals i els representants institucionals
- Fer extensiu a la ciutadania els reptes a resoldre i les oportunitats per assolir un territori més coherent i millor estructurat a escala supramunicipal
- Partint dels continguts extrets del diagnòstic participat, articular les directrius sobre les que caldrà versar l'elaboració d'un document de planificació urbanística estratègica adaptat a les especificitats del Camp de Tarragona

1.3 Eixos del procés participatiu

El procés participatiu planteja recollir propostes en relació als següents eixos de debat:

- Eix 1. Determinació de l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona.
- Eix 2. Models de mobilitat i accessibilitat òptima en el Camp de Tarragona.

Eix 3. Protecció i valor de l'espai agrícola. Factors determinants de la qualitat mediambiental i paisatgística dels espais oberts. Compatibilitat d'usos en l'espai obert.

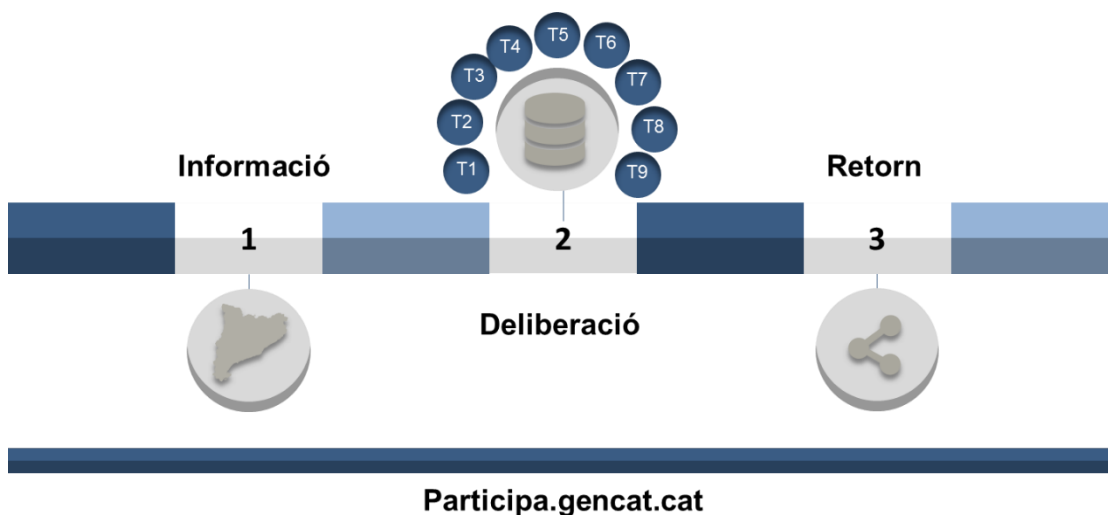
Eix 4. Modernització dels assentaments urbans, les polítiques de sòl i habitatge supramunicipals, les operacions de reciclatge urbà i equipaments d'abast territorial, els espais de reserva, la costa, les densitats urbanes i els teixits urbans mixtes.

Eix 5. Projecció del model econòmic del territori, dels polígons industrials i les grans infraestructures: port, aeroport i TGV.

Eix 6. Definició del models mancomunats energètics i metabòlics: xarxes de consum i residus, i ordenació de les seves infraestructures.

Eix 7. Governança.

1.4 Fases del procés participatiu



Les diferents fases en que s'ha organitzat el procés persegueixen els següents objectius específics:

1. **Fase d'informació.** Donar a conèixer el procés participatiu, es socialitza el projecte i s'informa sobre les possibilitats per participar, a més de convocar els diferents actors i ciutadania.
2. **Fase deliberativa.** Taules de debat temàtiques amb l'objectiu d'aprofundir en les diferents problemàtiques pròpies i compartides del territori, construir coneixement i, sobretot, identificar línies potencials i estratègiques de desenvolupament i recollir les aportacions d'institucions públiques i experts locals. S'hi afegeix un qüestionari en línia per recollir les opinions també de la ciutadania.
3. **Fase de retorn.** Difondre els resultats obtinguts del procés participatiu.

1.5 Dinàmica de la sessió

La dinàmica seguida durant les taules temàtiques han tingut la següent estructura:

1. Benvinguda i contextualització del procés
2. Debat entorn el primer eix de la taula mitjançant la tècnica visions de futur
3. Debat entorn el segon eix de la taula mitjançant la tècnica visions de futur
4. Determinació de l'àmbit territorial
5. Cloenda i avaluació

El debat entorn els eixos temàtics ha permès recollir aportacions relatives a diferents aspectes:

- Els models de futur desitjables i no desitjables per a cada eix
- Els problemes, dèficits o riscos que caldria resoldre per aconseguir el model desitjat i evitar el no desitjat
- Les mesures, millores i oportunitats associades al model desitjat

La determinació de l'àmbit territorial s'ha realitzat en base a un mapa on les persones participants han identificat els municipis que requereixen d'una visió conjunta i que poden definir un àmbit central sobre el que estructurar un planejament conjunt.

2 Assistència i participació

2.1 Perfil de les persones participants

A la sessió, han participat un total de 31 persones, que suposa el 103% del total de persones convocades.

Taula 1. **Gènere de les persones participants**

	Persones participants	%
Homes	19	61%
Dones	12	39%
Total	31	100%

2.2 Llistat d'entitats participants

A continuació es presenta el llistat d'entitats participants a la sessió i el nombre de persones participants en representació de cada entitat.

Taula 2. **Llistat d'entitats participants**

ENTITATS REPRESENTADES	Nombre participants (persones)
Ajuntament de Cambrils	1
Ajuntament de Castellvell del Camp	1
Ajuntament de La Canonja	1
Ajuntament de Reus	1
Ajuntament de Salou	1
Ajuntament de Tarragona	1
Ajuntament de Vila-Seca	1
Col·legi d'Arquitectes de Catalunya (COAC)	1
Col·legi d'Enginyers Industrials	1
Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya (CECCP)	1
Consell Comarcal Baix Camp	1
Departament de la Vicepresidència i Polítiques Digitals i Territori (Gencat)	1
Diputació de Tarragona	1
Escola tècnica Superior d'Arquitectura (EAR-URV)	5
Escola Tècnica Superior d'Enginyeria (ETSE-URV)	2
Facultat de Ciències Jurídiques (URV)	1
Facultat d'Economia i Empresa (URV)	1
Facultat de Turisme i Geografia (URV)	1
GEPEC	2
Servei Territorial de Carreteres (Gencat)	1
Servei Territorial d'Habitatge (Gencat)	1
Servei Territorial de Transports (Gencat)	1

ENTITATS REPRESENTADES	Nombre participants (persones)
Serveis Territorials del Departament de Cultura (Gencat)	1
Serveis Territorials d'Empresa i Treball a Tarragona (Gencat)	1
Servei Territorial de Protecció Civil a Tarragona (Gencat)	1
Total	31

3 Recull d'aportacions

Les aportacions recollides a la present taula, s'estructuren en base a tres eixos concrets:

1. Mobilitat
2. Assentaments
3. Àmbit territorial

3.1 Eix de debat 1 - Mobilitat

Per tal de poder reflexionar i debatre entorn l'eix de mobilitat, s'ha partit d'una sèrie de temes i preguntes que s'han traduït en aspectes clau que les persones participants han pogut tenir visibles durant el debat per tal de tenir-los en compte:

- Temes clau:
 - Plantejar models de mobilitat i accessibilitat òptima en el Camp de Tarragona.
 - Fomentar la mobilitat activa i optimitzar l'accessibilitat a través del transport públic al Camp de Tarragona
- Preguntes clau:
 - Quines creieu que són les principals mancances en els models de mobilitat actuals de l'AMCT?
 - Quins són els principals dèficits de la xarxa d'infraestructures i mobilitat de l'AMCT?
 - Com podria millorar la xarxa de transport públic de l'AMCT?
 - Quines mesures es podrien aplicar per fomentar l'ús de la mobilitat activa?
 - Com podríem potenciar la intermodalitat entre xarxes i serveis?
 - Quin paper juga la qualitat de l'espai públic o les estacions com a punts d'intercanviador?

3.1.1 Models desitjats i no desitjats

A continuació, es mostra el núvol de paraules elaborat entorn els aspectes que definirien el model de futur desitjat per a l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona en relació a l'eix mobilitat.

Aquests núvols mostren els aspectes repetits amb diferents grandàries de fonts, sent les més grans les que identifiquen els que més s'han repetit. No obstant, cal fer-ne una lectura més a fons, doncs en molts casos els conceptes poden estar escrits de forma diferent però correspondre a una mateixa idea clau. Per aquest motiu, sota de cada núvol s'identifiquen els aspectes més coincidents.



Els principals aspectes, doncs, que definirien el model desitjable quant a mobilitat serien: sostenibilitat, eficient, intermodal, ecològic, accessible, transport públic, connectat i segur.

Tot seguit, es mostra el núvol de paraules elaborat entorn els aspectes que definirien el model de futur no desitjat per a l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona en relació a l'eix mobilitat.



Els principals aspectes, doncs, que definirien el model no desitjable quant a mobilitat serien: transport privat, contaminant, aïllat, ineficient, insostenible, individualitzat, fragmentador, desconnectat i no estructurat.

Aquestes visions de futur són les que han guiat la reflexió i debat posterior entorn als problemes, dèficits i riscos, i les mesures, millores i oportunitats.

3.1.2 Problemes, dèficits i riscos

- **Problemes i dèficits en el transport públic**

Model de transport públic insuficient i deficitari, destacant la manca d'informació i la poca freqüència de pas.

- **Ús excessiu del transport privat**

S'esmenta que són tantes les facilitats i els avantatges per fer servir el cotxe privat (cost reduït de l'aparcament, disponibilitat d'infraestructures, estalvi de temps...), que es genera una desmotivació en la població per fer servir el transport públic, i no hi ha la necessitat de millorar-ho.

- **Fragmentació del territori i manca d'interconnexió**

Fragmentació del territori causada en major part per la dispersió i la poca intercomunicació entre les infraestructures de mobilitat. Es disposa d'una gran quantitat d'infraestructures però que, o bé són de pas i la ciutadania del territori no les utilitzen, o estan col·locades en llocs inadequats.

La poca planificació d'infraestructures, alhora potencia la manca d'interconnexió entre municipis i genera més complicacions en quant a mobilitat intraterritorial.

- **Manca de visió global**

Manca de governança multidisciplinària en la planificació de projectes de mobilitat, poca gestió conjunta del transport públic i dèficit d'una entitat metropolitana que organitzi i estructurï la mobilitat en el territori.

- **Risc del transport de mercaderies perilloses**

Per últim, un dels riscos més esmentats ha estat el transport de mercaderies perilloses per vies molt concorregudes de l'interior urbà, tant en tren com per carretera.

3.1.3 Mesures, millores i oportunitats

- **Potenciar, afavorir i fer eficient el transport públic**

S'haurien d'implantar millores en quant a l'adaptació de les freqüències de busos i trens i l'accessibilitat a les infraestructures pròpies del transport públic.

També s'esmenta la importància de compartir el coneixement i la cultura sostenible per motivar a la població sobre la necessitat d'utilitzar aquest tipus de transport i evitar l'ús de vehicle privat.

Tot plegat ajudaria a millorar la capil·laritat i a potenciar la mobilitat interna pública per tot el territori.

- **Planificar infraestructures i aconseguir la intermodalitat**

Fa falta una planificació de les infraestructures que afavoreixi la intermodalitat entre els diferents tipus de transport. Cal optimitzar les connexions entre intercanviadors com la bicicleta, el bus i el tren.

També es repeteix la idea d'aprofitar les infraestructures en desús, principalment les vies ferroviàries.

- **Aprofitar el llegat històric**

Es proposa fer un anàlisi històric de la mobilitat, per exemple estudiant el patrimoni i el paisatge històric i arqueològic. D'aquesta manera, es podria

reestructurar el model de mobilitat en base a l'evolució dels espais que tenim avui en dia.

Aquesta idea també fa referència a la protecció de camins històrics. Cal cuidar-los i adaptar-los a les noves comunicacions.

- **Impulsar la mobilitat activa i sostenible**

Pacificar els espais públics fomentant l'ús de transports sostenibles com el patinet i la bicicleta, tot adaptant les infraestructures existents o recuperant espais i llocs de pas.

Tanmateix, es proposa aprofitar la xarxa de camins per crear carrils bicis o vies de vianants. Amb aquesta mesura, també es milloraria l'estructura del Camp en quant a mobilitat.

- **Disposar del Tramvia**

S'afegeix com a nova proposta de transport per afavorir la interconnectivitat, tant urbana com interurbana, i potenciar la xarxa de comunicacions amb transport públic, assumint les pèrdues econòmiques que implica.

- Articular el pas de **mercaderies perilloses** per la costa, a fi d'evitar riscos dins de l'àrea urbana.

A continuació, es mostra una taula resum de les aportacions recollides.

Eix 1 – Mobilitat

Línies de treball	Agrupació propostes	Aportacions
Problemes, dèficits i riscos	Problemes i dèficits en el transport públic	<ul style="list-style-type: none"> • Insuficiència i inadequació • Poca freqüència i accessibilitat
	Ús excessiu del transport privat	<ul style="list-style-type: none"> • Facilitats per desplaçar-se amb vehicle privat
	Fragmentació del territori manca d'interconnexió	<ul style="list-style-type: none"> • Dispersió i poca comunicació d'infraestructures • Infraestructures de pas • No planificació
	Manca de visió global	<ul style="list-style-type: none"> • Manca de governança multidisciplinària • Poca gestió conjunta del transport públic • Entitat metropolitana
	Risc del transport de mercaderies perilloses	<ul style="list-style-type: none"> • Transports per vies urbanes
Mesures, millores i oportunitats	Potenciar, afavorir i fer eficient el transport públic	<ul style="list-style-type: none"> • Augment de freqüències • Facilitar accés • Coneixement i cultura sostenible

Eix 1 – Mobilitat

Planificar infraestructures i aconseguir la intermodalitat	<ul style="list-style-type: none"> • Optimitzar connexions entre incentivadors • Aprofitar infraestructures en desús
Aprofitar el llegat històric	<ul style="list-style-type: none"> • Anàlisi històric de la mobilitat • Reestructurar el model
Impulsar la mobilitat activa i sostenible	<ul style="list-style-type: none"> • Pacificar espais públics • Ús de transports més eficients • Punts de recàrrega elèctrics
Disposar del Tramvia	<ul style="list-style-type: none"> • Afavorir la interconnectivitat • Potenciar la xarxa de comunicacions
Mercaderies perilloses	<ul style="list-style-type: none"> • Articular el pas de mercaderies perilloses per les vies ferroviàries

3.2 Eix de debat 4 - Assentaments

Per tal de poder reflexionar i debatre entorn l'eix de mobilitat, s'ha partit d'una sèrie de temes i preguntes que s'han traduït en aspectes clau que les persones participants han pogut tenir visibles durant el debat per tal de tenir-los en compte:

- Temes clau:
 - Modernització dels assentaments urbans, les polítiques de sòl i habitatge supramunicipals, les operacions de reciclatge urbà i equipaments d'abast territorial, els espais de reserva, la costa, les densitats urbanes i els teixits urbans mixtes.
- Preguntes clau:
 - Com creieu que haurien de ser els models futurs pel que fa a assentaments urbans de l'AMCT?
 - Quins són els principals problemes del barris de l'AMCT?
 - Tenim un parc residencial adaptat a les necessitats de la societat contemporània?
 - De cara a la incorporació de nous habitatges, creieu que cal créixer en extensió aprofitant els espais de reserva del planejament o reciclar teixits que, tot i la seva centralitat, han quedat obsolets?
 - Cal desprogramar sòl urbanitzable no executat?
 - Quins serien els equipaments d'abast territorial que requereix de l'AMCT?
 - Quines mesures aplicaries per millorar el parc immobiliari existent?

3.2.1 Models desitjats i no desitjats

A continuació, es mostra el núvol de paraules elaborat entorn els aspectes que definirien el model de futur desitjat per a l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona en relació a l'eix assentaments:



Els principals aspectes, doncs, que definirien el model desitjable quant als assentaments serien: sostenibilitat, compacte, zones verdes i connectivitat.

Tot seguit, es mostra el núvol de paraules elaborat entorn els aspectes que definirien el model de futur no desitjat per a l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona en relació a l'eix assentaments:



Els principals aspectes, doncs, que definirien el model no desitjat quant a assentaments serien: insostenible, dispers, desordenat, baixa densitat, fragmentat i extensiu.

Aquestes visions de futur són les que han guiat la reflexió i debat posterior entorn als problemes, dèficits i riscos, i les mesures, millores i oportunitats.

3.2.2 Problemes, dèficits i riscos

- Dispersió d'assentaments**

Assentaments dispersos que provoquen, principalment, la baixa densitat de població i l'aïllament social de persones amb dificultat de mobilitat.

Per altra banda, aquesta dispersió genera la necessitat d'augmentar els serveis, les xarxes de mobilitat i diversos subministraments que impliquen un sobrecost i, tot plegat, comporta un excés de consum del sòl al territori.

D'altra banda, es detecta com a problema el fet de que la normativa urbanística actual afavoreix l'especulació amb el sòl agrícola.

- Problemàtica amb els habitatges**

Els habitatges buits als pobles i el preu elevat d'aquests són alguns dels problemes del model d'assentaments actual. Caldrien més ajudes públiques per rehabilitar aquests habitatges i reaprofitar el parc existent.

S'esmenta també la quantitat massiva de segones residències que s'habiliten només durant la temporada alta turística, fet que genera problemes de convivència

i especulació. Per contra, hi hauria una manca clara d'habitatges de lloguer permanent.

- **Degradació dels centre urbans**

Hi ha una tendència a l'abandonament de barris i nuclis urbans que condueix a l'aïllament social i, en el pitjor dels casos, a la pèrdua gradual de la població en aquestes zones.

- **Complicacions en la mobilitat**

Manca d'infraestructures adequades pel transport públic (intern i extern) que dificulta l'accés i la mobilitat a l'interior dels assentaments.

D'altra banda, la dispersió també provoca aquests problemes de mobilitat des del moment que la fa obligatòria.

- **Microclima urbà**

Illa de calor urbana provocada principalment per la urbanització, i agreujada per la mobilitat privada i pel canvi climàtic.

- **Manca de visió global**

Manca de polítiques supramunicipals, no hi ha una visió conjunta que faciliti la cohesió del territori.

La visió del model actual està pensada des de l'exterior i seguint una dinàmica politico-administrativa molt individualista que ha de canviar.

- **Riscos**

Assentaments molt propers a riscos de caire natural i antròpic com el pas de mercaderies perilloses pel centre de la ciutat; i existència de risc de contaminació elevat degut a la indústria i a la mobilitat.

3.2.3 Mesures, millores i oportunitats

- **Vetllar per la sostenibilitat dels assentaments**

Es proposa un sistema d'assentaments sostenible en tots els aspectes: turisme responsable, mobilitat activa, habitatges energèticament sostenibles...

S'ha de cercar un model de "ciutat amable", relacionat principalment amb més espais accessibles per vianants, terrasses i comerços petits.

- **Reactivar els centres urbans**

Algunes mesures esmentades serien la renovació urbana i dels barris; l'aprofitament i recuperació dels nuclis de les poblacions existents, i la reactivació dels centres històrics a partir de la rehabilitació d'espais i la dotació d'activitat als mateixos.

- **Reduir els riscos de la indústria química**

Controlar que la indústria compleixi totes les mesures de seguretat a curt termini i fer una reconversió dirigida a la indústria segura i saludable a llarg termini.

- **Replantejar un nou model d'habitatge**

Algunes propostes serien aprofitar les segones residències per utilitzar-les com a lloguer i fomentar l'habitatge públic. També s'esmenta la necessitat de subvencions per habitar els habitatges buits.

- **Turisme**

Compatibilitzar la primera residència amb el turisme, evitar l'estacionalitat en la costa i recuperar eixamples turístics.

- **Teixit complex pel que fa als usos**

Potenciar la barreja d'usos dins dels assentaments: evitar els espais buits o infrautilitzats i fomentar usos mixtos en determinats espais (residencial, industrial, serveis, etc.).

- **Potenciar la proximitat**

Assentaments amb serveis que potenciïn la proximitat i l'urbanisme de Km 0, fent principal esment al foment del comerç local.

A continuació, es mostra una taula resum de les aportacions recollides.

Eix 4 – Assentaments		
Línies de treball	Agrupació propostes	Aportacions
Problemes, dèficits i riscos	Dispersió d'assentaments	<ul style="list-style-type: none"> • Baixa densitat de població • Aïllament social • Excés consum del sòl • Especulació del sòl agrícola
	Problemàtica amb els habitatges	<ul style="list-style-type: none"> • Habitatges buits • Preu elevat • Segones residències • Manca de lloguer
	Degradació dels centres urbans	<ul style="list-style-type: none"> • Abandonament barris i nuclis • Pèrdua de població •
	Complicacions en la mobilitat	<ul style="list-style-type: none"> • Manca d'infraestructures adequades • Difícil accés i mobilitat a l'interior
	Microclima urbà	<ul style="list-style-type: none"> • Illa de calor urbana provocada per la urbanització i canvi climàtic
	Manca de visió global	<ul style="list-style-type: none"> • Manca polítiques supramunicipals • Pensat des de l'exterior • Poca cohesió territorial
	Riscos	<ul style="list-style-type: none"> • Assentaments a prop de riscos naturals i antròpics • Transport de mercaderies perilloses • Contaminació
Mesures, millores i oportunitats	Vetllar per la sostenibilitat dels assentaments	<ul style="list-style-type: none"> • Turisme responsable • Mobilitat activa • Habitatges energèticament sostenibles • Ciutat amable

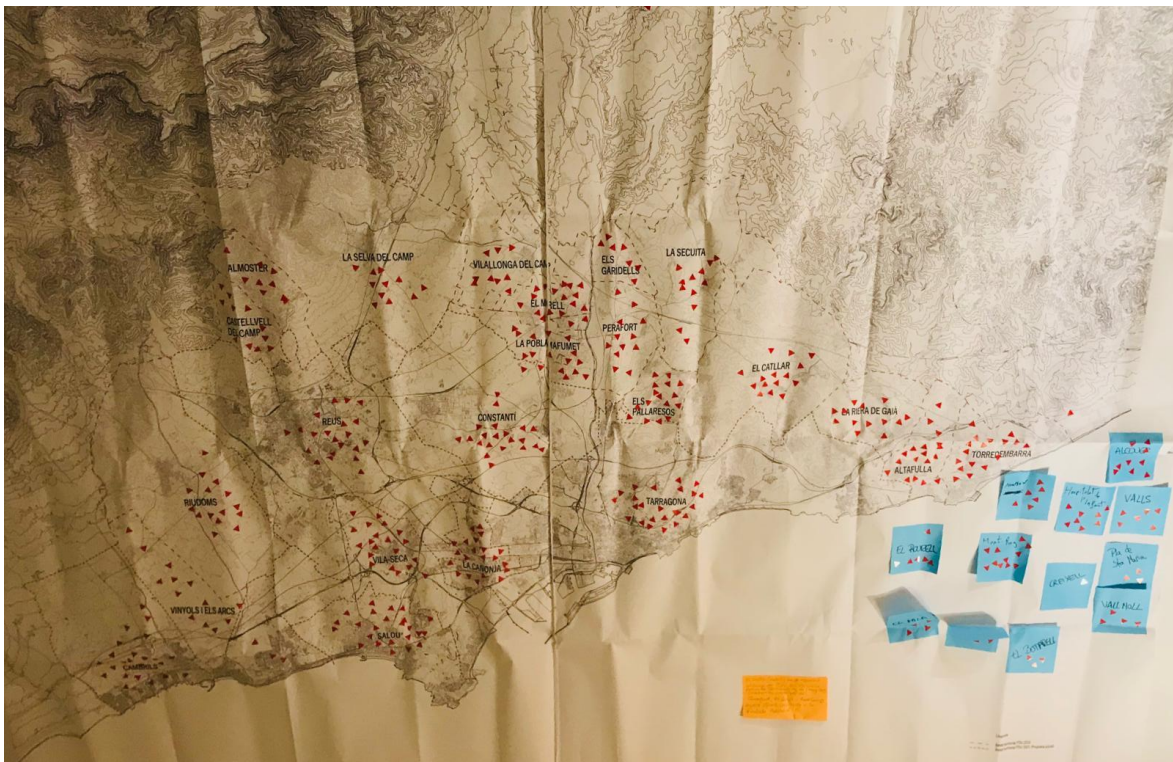
Eix 4 – Assentaments

Reactivar els centres urbans	<ul style="list-style-type: none"> • Renovació • Recuperació dels nuclis de les poblacions existents • Reactivació dels centres històrics
Reduir els riscos de la indústria química	<ul style="list-style-type: none"> • Complir mesures de seguretat a curt termini • Indústria segura i saludable a llarg termini
Replantejar un nou model d'habitatge	<ul style="list-style-type: none"> • Aprofitar segones residències per utilitzar-les com a lloguer • Fomentar l'habitatge públic • Subvencions per habitatges buits
Turisme	<ul style="list-style-type: none"> • Compatibilitzar la primera residència amb el turisme • Evitar l'estacionalitat en la costa • Recuperar eixamples turístics.
Teixit complex pel que fa als usos	<ul style="list-style-type: none"> • Fomentar usos mixtos en determinats espais
Potenciar el comerç de proximitat i Km 0	

3.3 Àmbit territorial

La participació en aquest cas, s'ha centrat en la determinació de l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona, a partir de la reflexió individual entorn els municipis de l'AMCT que requereixen una visió conjunta i els que defineixen un àmbit central sobre el que estructurar un planejament conjunt..

El següent mapa de dispersió, mostra els municipis que es considera que caldria tenir presents a l'hora de definir l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona:



Taula 3. **Municipis seleccionats**

Municipis	Persones que els han seleccionat
Cambrils	25
Salou	24
Tarragona	24
Canonja, La	21
Constantí	21
Reus	20
Vila-seca	19
Altafulla	18

Municipis	Persones que els han seleccionat
Pobla de Mafumet, La	17
Torredembarra	17
Morell, El	16
Pallaresos, Els	16
Catllar, el	15
Riudoms	15
Riera de Gaià, La	13
Vinyols i els Arcs	13
Perafort	12
Secuita, La	12
Castellvell del Camp	11
Mont-roig del Camp	11
Selva del Camp, La	11
Alcover	9
Almoster	9
Vilallonga del Camp	9
Alcover	9
Almoster	9
Hospitalet de l'Infant, L'	8
Garidells, Els	7
Montbrió del Camp	6
Rourell, El	6
Valls	6
Milà, El	5
Masó, La	4
Vallmoll	4
Botarell	3
Pla de Santa Maria, El	3

Municipis	Persones que els han seleccionat
Creixell	1

Segons aquests resultats, i tenint en compte els municipis que han quedat en les 10 primeres posicions, les persones participants seleccionarien entre aquests top ten es trobarien els sis municipis de partida i hi afegirien els de Cambrils, Altafulla, La Pobla de Mafumet i Torredembarra.

En relació a l'àmbit territorial, s'ha recollit la següent reflexió a tenir en compte:

- L'àmbit ha de respondre al Camp de Tarragona històric: la plana de Tarragona des de l'any 1315 comprèn la comarca del Tarragonès, Alt Camp i Baix Camp.

4 Annex II. Resultats de l'enquesta d'avaluació de les sessions

En aquest apartat s'inclouen els resultats de les enquestes d'avaluació de la Taula 1. Han respost **9 persones**, fet que representa el 29% de les persones assistents.

4.1 Perfil

A continuació, es mostra el perfil de les persones que han avaluat la sessió.

Taula 4. **Sexe**

Sexe	Persones participants	% participants
Home	5	56%
Dona	3	33%
No contesta	1	11%
Total	9	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

L'edat mitjana de les persones que han avaluat la sessió és de 41 anys.

Taula 5. **Discapacitats reconegudes**

Discapacitat	Persones participants	%
Sí	0	0%
No	9	100%
Total	9	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

Taula 6. **Municipi de residència**

Municipi	Persones participants	% participants
Tarragona	3	33%
Reus	3	33%
L'Espluga de Francolí	1	11%
Salou	1	11%
No contesta	1	11%
Total	9	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

Taula 7. **Lloc de naixement**

Lloc naixement	Persones participants	% participants
Catalunya	8	89%
No contesta	1	11%
Total	9	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

Taula 8. **Situació laboral**

Situació laboral	Persones participants	%
Treballant	8	89%
No contesta	1	11%
Total	9	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

De les persones que estan treballant, totes ho fan per compte d'altri, i els sectors d'activitat en els que treballen principalment són:

- Administració pública (6)
- Activitats professionals, científiques i tècniques i administratives (2)

Taula 9. **Nivell formatiu**

Nivell formatiu	Persones participants	%
Màster, llicenciatura i doctorat	8	89%
No contesta	1	11%
Total	9	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

Taula 10. **Formen part d'alguna entitat?**

Tipus d'entitat	Persones participants	%
Col·legi o associació professional	2	22%
Associació cultural, de lleure o d'estudis històrics/socials	2	22%
Associació ambiental	2	22%
Entitat ecologista	1	11%
No pertany a cap entitat	3	33%
Total	9	150%

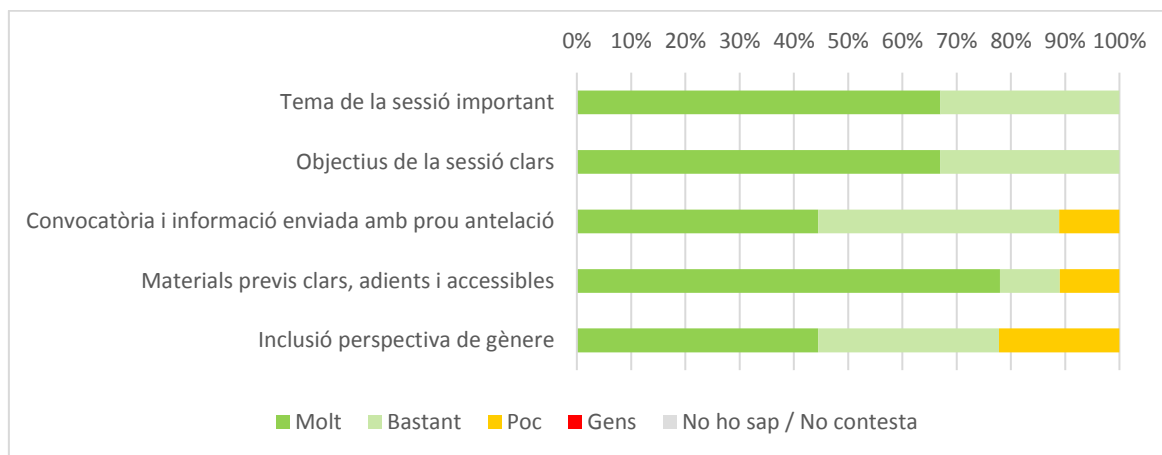
Nota: els % no sumen 100 ja que s'admetia resposta múltiple.

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

4.2 Valoracions

La preparació de les sessions es valora molt positivament, ja que pràcticament totes les respostes han coincidit en valorar els diferents elements com a molt o bastant, sent l'aspecte millor valorat la claredat i adequació dels materials. L'aspecte que obtindria un menor nivell de satisfacció és la inclusió de la perspectiva de gènere.

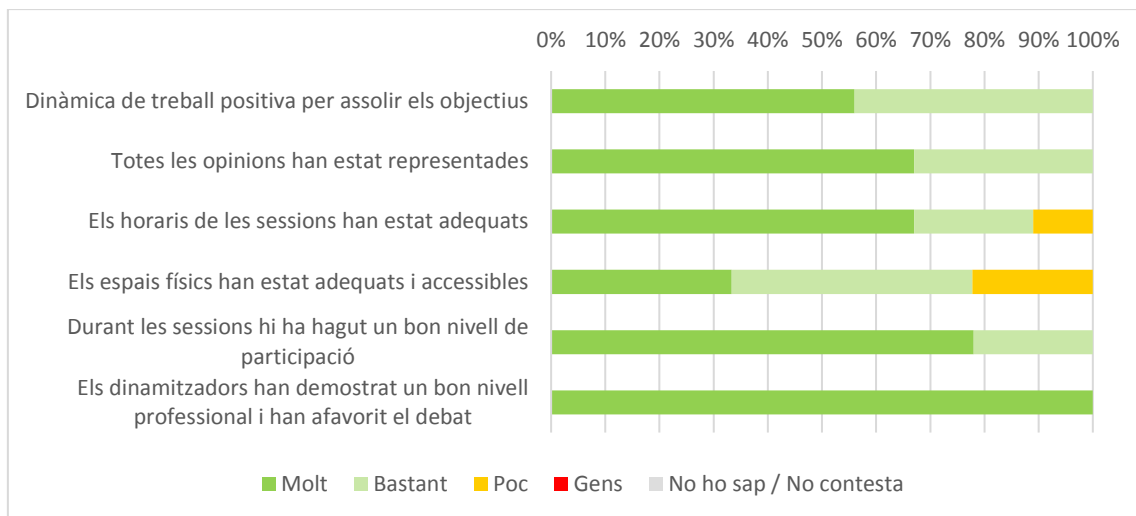
Figura 4.1 Valoració de la preparació de la sessió



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

L'execució de les sessions obté també unes valoracions molt positives, sent l'aspecte millor valorat el nivell de professionalitat de les persones dinamitzadores. L'aspecte que potser es podria haver millorat una mica és l'adequació i accessibilitat dels espais físics.

Figura 4.2 Valoració sobre l'execució de les sessions informatives i els tallers participatius



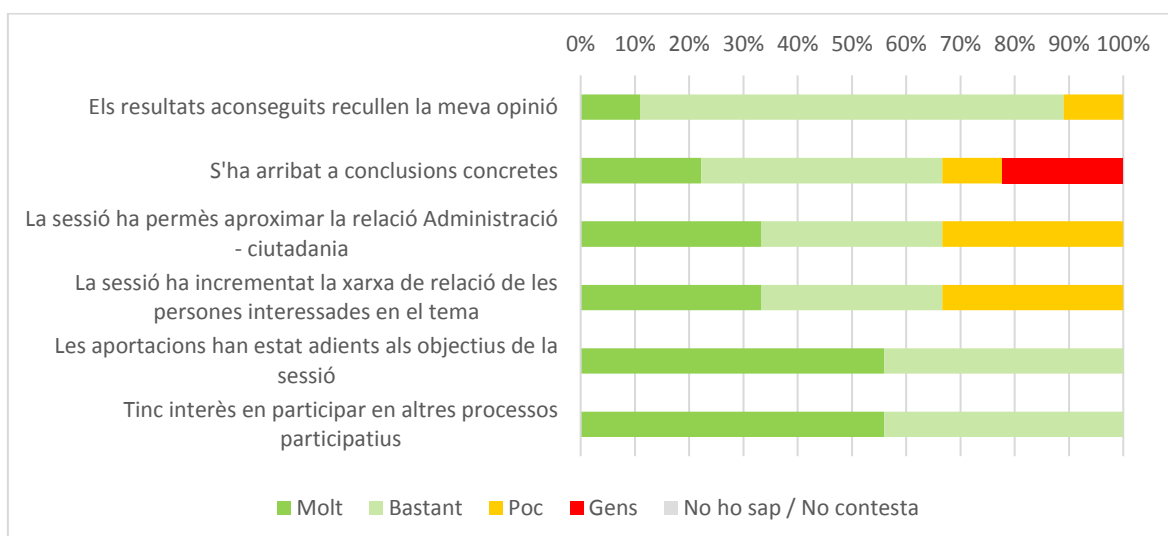
Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

En relació a la preparació i execució de la sessió, s'han recollit les següents millores:

- *Debatre propostes concretes.*
- *Insistència en haver consultat el material a la nostra disposició*
- *El tema de l'àmbit és important... desdibuixa el debat*

Les expectatives dels participants estan força d'acord amb els resultats aconseguits. Les aportacions i l'interès en seguir participant són els aspectes millor valorats. No obstant, una part percep que no s'haurien aconseguit conclusions concretes.

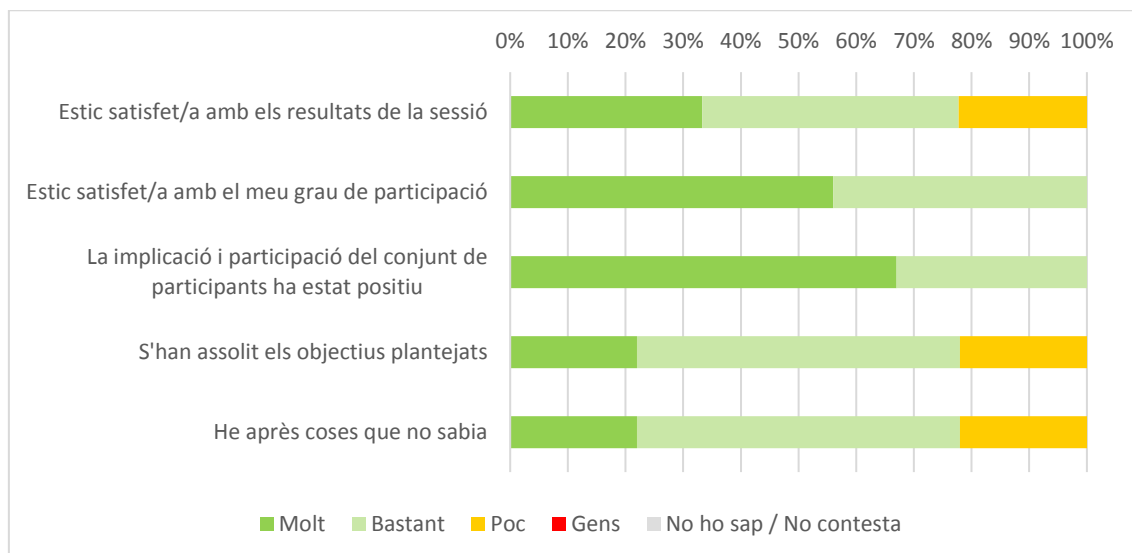
Figura 4.3 Valoració sobre les expectatives respecte dels resultats de la sessió



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

La valoració global feta pels assistents és bona en la seva majoria, ja que l'opció escollida està en molt o bastant acord de compliment, sent l'aspecte millor valorat la implicació i participació del conjunt de persones participants.

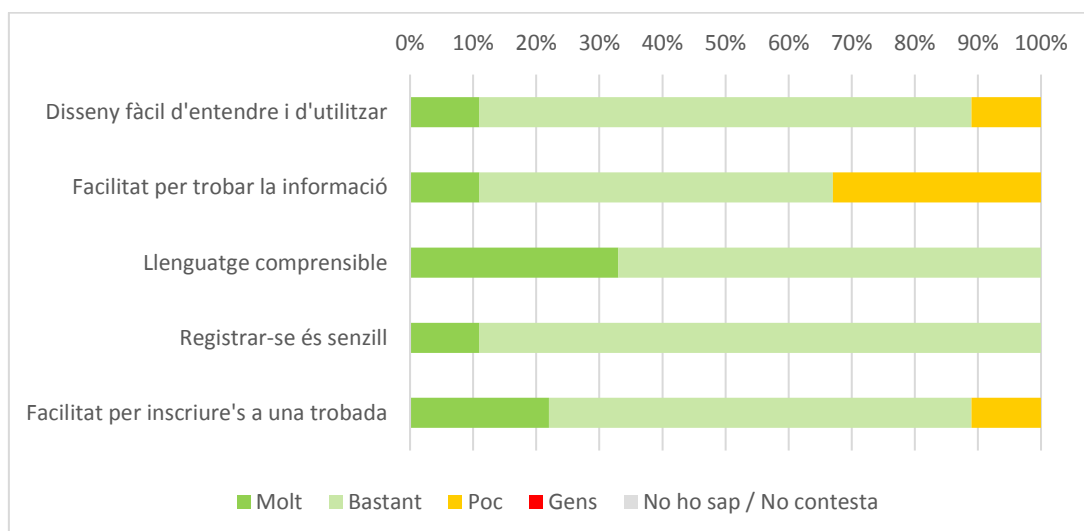
Figura 4.4 Valoració global



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

La valoració sobre el Portal Participa és bona en termes generals, sobre tot en relació al llenguatge comprensible. No obstant, l'aspecte potser a millorar seria la facilitat per trobar-hi la informació.

Figura 4.5 Valoració sobre el Portal Participa



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

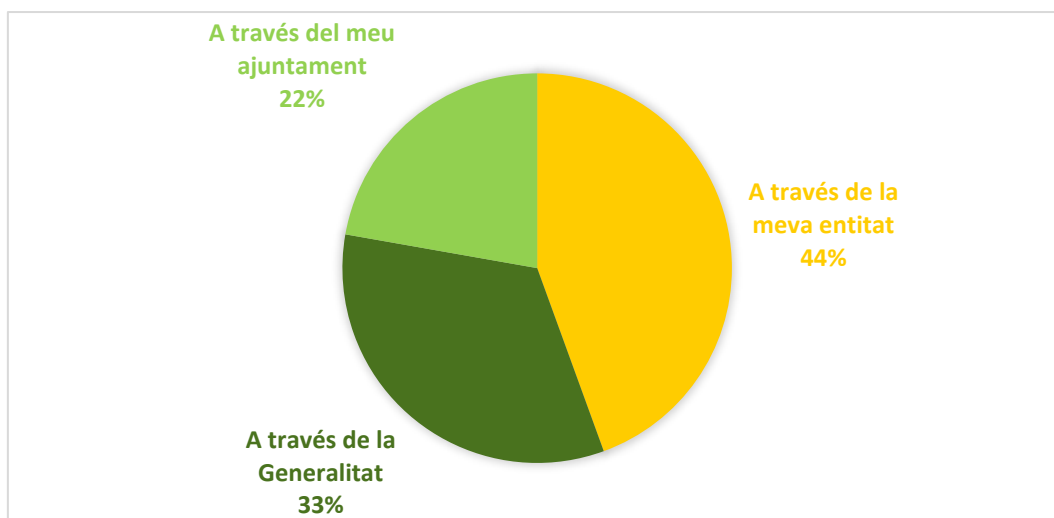
En relació al portal participa.gencat, s'ha recollit la següent millora:

- Major difusió

4.3 Convocatòria

En relació a la convocatòria, el principal mitjà d'informació de la convocatòria ha estat a través de les pròpies entitats (44%), seguit de la Generalitat (33%) i els ajuntaments (22%).

Figura 4.6 Accés a la convocatòria



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

participa.gencat.cat

