



Resum del segon debat amb experts.

Seminari web 2: El model econòmic de la Conca d'Òdena.

L'objectiu d'aquest document és fer un resum de l'activitat realitzada el dia 9 de juliol de 2020 i donar resposta a les qüestions plantejades durant la presentació realitzada de manera virtual (i que es pot visualitzar en aquest [enllaç](#)).

Durant la sessió es va obrir un torn de preguntes de l'audiència, però amb els condicionats inherents al format virtual, al volum de preguntes recollides i a la demanda d'algunes persones assistents al seminari web, s'ha valorat oportú fer aquest document, en el qual s'intenta donar resposta a les qüestions plantejades.

Cal recordar també, que si es generen més comentaris i sobretot propostes en relació amb el PDUAECO, recomanem traslladar-les mitjançant l'eina del participa.gencat.cat, on podran ser gestionades i respostes de manera més eficient.

En aquest cas, i a diferència del primer webinar, durant la conversa al canal de comentaris hi havia moltes preguntes creuades entre les persones oients, per tant s'ha intentat recollir les preguntes que els ponents podien respondre des de la seva experiència i expertesa.

Cal dir que moltes de les preguntes plantejades es van respondre durant el transcurs del webinar amb diversos comentaris dels ponents..

De les preguntes que no han estat respostes les que tinguin a veure amb temes dels propers webinars (mercat de treball, formació professional i model de desenvolupament del territori) es traslladaran als ponents dels següents webinars.

Les preguntes d'altres temes diferents als que van explicar els ponents i que entenem que no han estat respostes, també s'han recollit i seran tingudes en compte per fer en el retorn del procés de participació.

Dades de l'activitat

Dia de l'activitat	9 de juliol de 2020
Durada de l'activitat	18.30 a 20.15 hores.
Lloc de l'activitat	Trobada virtual. Canal de YouTube Mancomunitat de la conca d'Òdena.

Descripció de l'activitat:

L'objectiu d'aquest segon seminari web va ser explicar el model de desenvolupament econòmic proposat des del Departament d'Acció i com es desenvolupen aquestes actuacions, tenint en compte els requeriments de sòl, els impactes i el retorn al territori.

Per aquesta presentació es va comptar amb Josep Carbonell com a sub-director general de Política Industrial i amb Albert Civit, Director de l'Institut Català del Sòl (INCASOL).

L'estructura del seminari va ser la següent.

- Benvinguda i presentació del procés participatiu i dels ponents. (5')
- Debat entre els ponents en base a les preguntes del moderador. (45')
- Respostes a les preguntes de l'audiència per part dels ponents. (35')
- Tancament del debat, comiat i agraïments. (5')

Participació i preguntes recollides.



Al directe de seminari web va haver-hi un màxim de 54 visualitzacions en directe. La mitjana de visualitzacions va oscil·lar entre les 44 i 48 persones.

Pel panell de comentaris del canal de YouTube es van recollir i traslladar un total de 10 preguntes (algunes d'ells agrupades) als ponents. També es van respondre 2 preguntes al xat de YouTube, vinculades aquestes últimes al procés participatiu.



RESUM DE PREGUNTES PER TEMES

En aquest cas, per fer un retorn de la jornada s'han considerat que moltes de les preguntes estaven respostes dins del debat, i per tant, s'ha fet l'esforç de sintetitzar part de la conversa per respondre a aquestes qüestions principals.

Com que l'objectiu del panell de comentaris del vídeo en directe és ser un canal per fer arribar preguntes als ponents, el que proposem és passar les preguntes que no s'han respost a altres ponents d'altres webinars que poden tenir més informació sobre els temes que tracten.

BLOC 1: ATRACCIÓ D'EMPRESES.

Tema 1.1: DEMANDES D'EMPRESES

Pregunta
al Sr. Carbonell: Hi ha algun sector inclòs dins el present pla director que ha rebut interès per part d'empreses, ¿Ens podria confirmar si això és cert?
Per quines activitats teniu les peticions que heu esmentat de demanada de sòl? Amb quina mitjana d'ocupabilitat per hectàrea hi ha demanada?
Tenint en compte que la Conca d'Òdena és una de les regions més industrials de Catalunya, quina política de nous desenvolupaments estan seguint vostès en relació al format de polígons industrials i quin tipus de demanda d'empreses tenim en base a les superfícies de parcel·les requerides?
A la Conca necessitem llocs de treball, ja s'han perdut moltes oportunitat, per quan es possible que aquests polígons estiguin preparats. S'ompliran?. Entenc que hi ha empreses interessades.
Podem saber el nom d'alguna d'aquestes empreses tant interessants, a les quals els hi paguem els vestit a mida?
al sr. Carbonell: on hi ha hagut empreses interessades dins la Conca? Pot concretar?
Si hi ha reserves en dir els noms de les empreses que han mostrat interès per aquestes superfícies, per temes de confidencialitat, a quin tipus d'activitat pertanyen?

Resum de les qüestions:

Hi ha una demanda d'empreses "real" en el territori? I en Catalunya?

Es poden donar noms o almenys la tipologia d'empreses?

Respostes per part dels ponents:

Segons els ponents no es poden especificar els noms de les empreses degut a acords de confidencialitat.

Sí que s'han explicat algunes tipologies d'empreses:

- Manufactura de temes tecnològics.
- Empreses de logística avançada (no només magatzem). S'aclareix que el PIB industrial està al 19% i fa 20 anys estava al 25% per tant hi ha una sèrie de productes que es fan fora i que s'han de moure.
- Projectes vinculats a l'indústria del coneixement (serveis i indústria centrada en les persones.
- Projectes de reinversió de la indústria catalana (empreses que agrupen serveis dispersos i les concentren en un mateix lloc).
- Indústria agroalimentari).
- També s'ha comentat que son activitats mixtes. Barregen: emmagatzematge, manufacturació i oficina. Reben coses, les transformen i les envien. No és logística, hi ha un valor afegit.

També s'han especificat tres perfils d'empreses dels quals existeix demanda de sòl:



- Empreses catalanes que tenen seus mitjanes i que es volen agrupar en un únic espai. A Valls hem tingut exemples d'aquest tipus.
- Empreses estrangeres: empreses que subministren a altres empreses. Les que alimenten empreses de valors.
- Últimament unes altres que son HUB tecnològics: aprecia la capacitat del territori en comunicació i capacitat de xarxa.

A més, s'han respost dues preguntes:

Tenint en compte que la Conca d'Òdena és una de les regions més industrials de Catalunya, quina política de nous desenvolupaments estan seguint vostès en relació al format de polígons industrials i quin tipus de demanda d'empreses tenim en base a les superfícies de parcel·les requerides?

Al minut 52.00 <https://youtu.be/Av-6wlo1QgA?t=3130>

Per quines activitats teniu les peticions que heu esmentat de demanda de sòl? Amb quina mitjana d'ocupabilitat per hectàrea hi ha demanada?

Al minut 1.21.37 <https://youtu.be/Av-6wlo1QgA?t=4897>

**Tema 1.2: REQUERIMENTS PER IMPLANTACIÓ D'EMPRESES**

Pregunta
Segons la seva experiència actual, quin és el principal problema per atraure inversions de noves empreses?
Bona tarda. A Catalunya hi ha una gran quantitat de polígons, hi ha necessitat de desenvolupar-ne de nous? Si és així, quines característiques han de tenir?
Quins són els requisits habituals demanats per les empreses que estan captant en relació a dimensió i usos?
Quina creu que hauria de ser la prioritat en el desenvolupament del teixit industrial?
Es té contemplat quina és la capacitat de donar resposta a la demanda de diferents perfils professionals al nostre territori
Google i Tesla no son de poca Tecnologia. Tampoc crec que tenien lloc a Diagonal. Es possible que només es facin els carrers d'aquests polígons en el moment que s'instal·lin les empreses?.

Resum de les qüestions:

Què busquen les empreses quan escullin la seva implantació?

És necessària la creació de nou sòl industrial si ja tenim sòl disponible?

Respostes per part dels ponents:

Durant el webinar es van explicar diverses accions que es promouen des del departament d'acció i com l'INCASOL dona suport facilitant espais per al desenvolupament econòmic.

A partir del minut 10: <https://youtu.be/Av-6wlo1QgA?t=619> es van explicar diverses tendències de la situació industrial a Catalunya i rol de la Generalitat per atraure activitats industrial.

Com a principals idees es pot apuntar a:

Generar la cadena de valor.

- No centrar el pes en l'indústria manufacturera, sinó en els serveis a la producció PIMES en la gran majoria (per sobre del 50% en la generació del PIB).
- Forta interdependència en la cadena de valor: els grans operadors que s'implantïn ajuden a la petita i mitjana empresa

Reptes en aquest escenari:

- Globalització (internacionalització i competitivitat).
- Dimensió de l'empresa catalana mitjana i petita (cooperació empresarial i generació de clúster).
- Canvi tecnològic (eficient i capacitat d'innovació)..
- Sostenibilitat.

Reinversió de les existents i implantació de noves

- La voluntat que té el departament d'acció és que les empreses que existeixen reinverteixin i les que es pugui implantar ho facin. Per fer aquesta reinversió també a vegades es necessita sòl.

Pel que fa als requisits d'espai s'ha explicat que:

- La demanda ha canviat: La demanda abans estava molt centrada en empreses que requerien parcel·les petites i mitjanes (3.000 m² aproximadament). Aquesta demanda, encara existeix, però ara també tenim una demanda ara de parcel·les més gran, amb dues explicacions: empreses existents que ajunten serveis distribuïts en el territori i les ajunten per fer-les més eficients, i una demanda externa que ve en aquesta localització un bon punt per establir les seves operacions (no només logístiques, que té una part de mercaderia i de transformació).



- Catalunya es troba en una cruïlla nord-sud entre Europa i Àfrica i un altre eix est-oest (Xina – Europa). En aquests últims 6 anys s'està fent més atractiva per l'indústria de fora.
- Pel que fa a l'impacte de la covid-19 hem detectat inclús que la demanda ha anat una mica en augment.

A més de les condicions físiques les empreses també valoren:

- Preu del sòl.
- Mà d'obra qualificada. Creiem que a Igualada i al seu entorn hi ha hagut tradició manufacturera i es pot trobar aquest perfil. Creiem que cal orientar cap a la digitalització. Tenim feines repetitives i mecanitzades que desapareixeran, però estan apareixent noves oportunitats de feina. Una gran empresa va rebutjar un emplaçament a Catalunya perquè no va trobar una formació qualificada, però això ara ja no ens està passant, les empreses troben aquesta mà d'obra qualificada a Catalunya.
- Busquen subministraments fàcils (electricitat per exemple)
- Valoren temes de sostenibilitat ambiental. Convivència amb el medi, energies renovables, accés a les TIC.
- Que estigui ben comunicada. Tot el que es pugui posar en circulació fàcilment és millor (física i virtual).

Els principals problemes per atraure empreses son:

- Competim amb territoris. Ports del nord d'Europa. L'objectiu és que tinguin un espai o un punt d'entrada.
- El problema principal es que no tenim espais grans per oferir
- Preu (el mercat del sòl a Catalunya és més car que els territoris propers (França i resta de l'Estat).
- Generar personal tècnic qualificat. No és limitatiu avui per avui, però no ens hem d'oblidar.

De les preguntes recollides als comentaris s'han respost dues:

Bona tarda. A Catalunya hi ha una gran quantitat de polígons, hi ha necessitat de desenvolupar-ne de nous? Si és així, quines característiques han de tenir?

Al minut 1:09.00 <https://youtu.be/Av-6wlo1QgA?t=4144>

Segons la seva experiència actual, quin és el principal problema per atraure inversions de noves empreses?

Al minut 55:50 <https://youtu.be/Av-6wlo1QgA?t=3351>



Tema 1.3: COMPETITIVAT TERRITORIAL

Pregunta
Segons Idescat l'atur a la conca, alt a Vilanova i Montbuí, està associat a paràmetres de baixa formació. En quines dades es basa A. Civit per dir que la Conca té un perfil de treballadors formats?
Tenint en compte aquestes característiques de polígon, quina zona creu que és la més adequada per adaptar-nos a la demanda actual?
Hi ha veus que reclamen generació de nou sòl adaptat i sembla que no se'n disposa de certes característiques. Pensa que el desenvolupament de sòl que es planteja al PDU ajudaria a fer venir empreses?
Si parlem que el valor per a les empreses és ara la formació professional o d'oficis de manera continuada en les necessitats del sectors. S'ha pensat treballar conjuntament empreses- centres formació?
Quan parlem que l'Anoia està en un punt singular, en l'eix nord sud, a quin eix us referiu? El tren en l'eix nord-sud no existeix i tampoc hi ha autovia nord sud, menys encara que entri a França.
La gran avantatge de la conca es oferir sol abundant i barat per a activitats que no estan disposades a pagar millors localitzacions per que son de poc valor afegit?
En el context actual de que la mobilitat aèria de menor tamany, creieu que hi ha oportunitats noves en aquest àmbit? La inversió prèvia potser molt menor i més ràpida que la del tren?

Resum de les qüestions:

Quins avantatges competitiu té la Conca d'Òdena respecte a altres territoris?

És la formació professional dels treballadors del territori un requeriment important per a la implantació d'empreses?

Respostes per part dels ponents:

Valor diferencials i potencial de la Conca d'Òdena per l'atracció d'indústria.

Minut 18.45. <https://youtu.be/Av-6wlo1QgA?t=1131>

Minut 26.30. <https://youtu.be/Av-6wlo1QgA?t=1588>

Algunes idees clau rescatades de la conversa son:

- La primera demanda que es fan és estar a prop de l'àrea metropolitana. Això ja no és possible. No pot assumir grans superfícies. I el territori s'ha d'equilibrar. La Conca pot oferir preu competitiu comparat amb l'àrea metropolitana. El preu del sol a Catalunya és 2 i 3 vegades més car que al sud de França, i perquè intentem cuidar més el territori i hi ha poca disponibilitat. Això es va en contra. Hem de ser hàbils per captar aquestes empreses.
- Localització estratègica. Si baixem l'escala i mirem Catalunya, també es repeteixen aquest idea d'eixos nord – sud (Litoral, Comarques centrals de Llobregat, eixos Pirinencs) i est – oest (creuament en Girona cap a Ponent i Llevant). En l'encreuament d'aquests eixos es on el Govern pensa que s'han de promoure aquests PDUAECO (no hi ha només el de la Conca d'Òdena) per atendre la demanda que hi ha.
- Mà d'obra. Centres formatius propers: A 20 Km hi ha un centre de formació del Govern sobre el motor a Martorell. Aquest centre hauria d'estar centrat en la capacitació d'aquest personal tècnic qualificat. Hi haurà un canvi en el sector de motor: la propera inversió en el sector de l'automoció no serà per fer una fàbrica d'automòbils "gran", serà diferent: amb necessitat d'espais, de comunicació, amb requeriments mediambiental, etc. Ara bé, hem de tenir uns professionals qualificats.

A més, de les preguntes recollides s'han respost una:

Minut 1:17.24. <https://youtu.be/Av-6wlo1QgA?t=4643>



En el context actual de que la mobilitat aèria de menor tamany, creieu que hi ha oportunitats noves en aquest àmbit? La inversió prèvia potser molt menor i més ràpida que la del tren?

Ara l'aeròdrom es per usos esportius, i en comparació a la del tren, crec que no. El tren pel trasllat de mercaderies degut al seu baix impacte ambiental és per on d'hem de anar. No veig aquesta tendència clara.

Tampoc es veu clar a partir de l'experiència amb la vaga dels estibadors, l'experiència que hem tingut és de que augmenta els costos de manera brutal. Com tot s'han d'aprofitar les oportunitats que té el territori. Tampoc conec la concreció l'aeròdrom. Tampoc es té clar si es pot vincular a activitats de drons.

Una de les preguntes vinculada amb formació professional que no s'ha respost es traslladarà als ponents del webinar 3.

Segons Idescat l'atur a la conca, alt a Vilanova i Montbuí, està associat a paràmetres de baixa formació. En quines dades es basa A. Civit per dir que la Conca té un perfil de treballadors formats?

Si parlem que el valor per a les empreses és ara la formació professional o d'oficis de manera continuada en les necessitats del sectors. S'ha pensat treballar conjuntament empreses- centres formació?

**Tema 1.4: RETORN I IMPACTE EN EL TERRITORI.**

Pregunta
Què té d'industrial un magatzem que ocupa 8 parcel·les (10.000m ²) al Polígon de Can Parera de Castellolí, venudes per l'INCASÒL que es dedica a fer de magatzem logístic de l'empresa DOGA?
Quin interès té per l'Anoia tenir espais que ocupen molt sòl per guardar i fer de punt de pas per reenviar cap a la UE el que arriba al Port de Barcelona?
Quants sols finalistes hi ha a Catalunya per implantar grans empreses? I a la Anoia?
Quin és l'efecte tractor, en ocupabilitat i generació de PIB, tant per efecte directe com indirecte, dels polígons previstos en el PDU Conca d'Òdena?
Quina relació hi ha entre PIB i risc de pobresa? que diuen les dades?
Com es preveu l'impacte de la implantació d'una gran empresa? Es té contemplat quina és la capacitat de donar resposta a la demanda de diferents perfils professionals al nostre territori?
¿La transformació prèvia de sòl per augmentar els emplaçaments finalistes permetria més implantacions d'empreses? ¿Com es pot fer sense generar especulació o que ens quedin polígons buits?

Resum de les qüestions:

Realment la implantació d'empreses té un retorn positiu en el territori (ocupació)?

Quins impactes es poden derivar de la implantació d'empreses?

Respostes per part dels ponents:

Perquè necessitem una gran empresa? Impacte en l'ocupació.

32.30 <https://youtu.be/Av-6wlo1QgA?t=1949>

Idees clau de la resposta:

- Hem d'entendre que en la realitat els territoris competeixen entre ells. Si les activitats no es fan aquí es faran en un altre territori. Hem d'adonar-nos que a prop de Catalunya existeix sòl en grans quantitats i a bon preu, però que no compte amb un teixit empresarial ni personal capacitat com existeix aquí. És cert que els territoris competeixen, i el territori Català no és l'únic ben posicionat.
- Hem d'estar preparats per atendre totes les tipologies de la demanda.
- Hi ha un teixit empresarial molt dens a Catalunya de proveïdors a grans empreses (auto i química) que ocupen petites parcel·les i que subministren a aquests grans proveïdors.
- És cert que de les CIPAE dels 1.447 polígons industrials l'ocupabilitat no està al 100 %. Està al voltant del 67% que varia segons el territori, és clar. Una de les coses que demana la inversió volen una actuació ràpida i no poden esperar a una transformació del sòl molt llarga. Hem de fer la configuració dels polígons industrials, però això no es fa d'un dia per l'altra. A l'INCASOL se l'han de donar instruments necessaris.
- El polígon mig mesura unes 9,5 ha, però es necessiten paquets de sol més gran.

Impactes sobre el paisatge i el medi ambient i sobre el mercat laboral

Minut 43.50 <https://youtu.be/Av-6wlo1QgA?t=2632>

Idees clau:

- Totes les operacions respecte les normatives ambientals. També és cert que totes les actuacions tenen un impacte. Crec que s'ha d'oferir a un possible indústria que pugui fer una inversió la faci a Catalunya. Crec que la millor opció és crear ocupació, i nosaltres hem de posar les condicions perquè això passi. Després, si hi ha un territori que no vol aquesta implantació, cap problema, però entre no fer res i que es facin bé, prefereixo que es facin, amb control del seu impacte.



- La feina dels urbanistes és disminuir aquest impacte. Que han de conviure amb el medi, no existeix l'impacte 0, però es busca la convivència entre altres activitats.
- De fet, a vegades ens trobem empreses que a vegades són més exigents a nivell mediambiental que les normatives actuals. I també busquen més integració amb el territori i un altre tipus d'edificació.

A més, de les preguntes recollides s'han respost dues:

Quin és l'efecte tractor, en ocupabilitat i generació de PIB, tant per efecte directe com indirecte, dels polígons previstos en el PDU Conca d'Òdena?

Minut 1:03:30 <https://youtu.be/Av-6wlo1QgA?t=3794>

Què té d'industrial un magatzem que ocupa 8 parcel·les (10.000m²) al Polígon de Can Parera de Castellolí, venudes per l'INCASÒL que es dedica a fer de magatzem logístic de l'empresa DOGA?

Minut 1:11:05: <https://youtu.be/Av-6wlo1QgA?t=4265>

Una de les preguntes vinculada amb pobresa i PIB que no s'ha respost es traslladarà als ponents del webinar 3.

Quina relació hi ha entre PIB i risc de pobresa? que diuen les dades?

**TEMA 1.5: EQUILIBRI AMB ALTRES ACTIVITATS ECONÒMIQUES**

Pregunta
¿Quin model econòmic i social creu que ens cal segons el tipus d'empreses que es capten avui a Catalunya?
¿Creu que a l'Anoia podrem adaptar-nos a la Indústria 4.0?
les empreses de horta solar són activitat econòmica i entren dins aquesta planificació?
Creieu que cal apostar pels sectors logístic, Tic, i, indústria agroalimentària?
Cal fomentar el cooperativisme???

Aquestes qüestions sobre la compatibilitat entre les activitats econòmiques es traslladarà al debat previst al webinar 4.

Respostes per part dels ponents:

S'han respost les següents preguntes concretes:

¿Creu que a l'Anoia podrem adaptar-nos a la Indústria 4.0?

Minut 1:06.00 <https://youtu.be/Av-6wlo1QgA?t=3989>



BLOC 2: PLANEJAMENT

TEMA 2.1: EXECUCIÓ DEL PLANEJAMENT.

Pregunta
¿De forma general a Catalunya creu que el nombre de titulars que pugui tenir un sector de desenvolupament por influir en la seva parcel·lació? Si fos així, ens pot descriure quina és la situació dels 4 sectors plantejats als actual Pla Director?
¿Quin tipus de parcel·les de sòl industrial es pretén generar en aquest Pla Director?
quants propietaris s'han de posar d'acord dins el sector Sud? Per què hi ha interès en substituir determinats sectors per fomentar un sector de difícil acceptació ciutadana?
al Sr. Civit: quin tipus de parcel·lació creu que es pot implementar al sector de Vilanova Sud? Els terrenys són molt accidentats i fer un gran polígon és realista?
El pla només afecta a noves superfícies o també als polígons d'activitat econòmica existents? S'aplicaran mecanismes de gestió per omplir els polígons existents abans de delimitar nou sòl industrial?
El sector adober, ara centralitzat al Barri del Rec, tindria encaix en alguna d'aquestes superfícies? es seguiria pensant amb la zona de Jorba?
Han calculat el cost en infraestructures i urbanització que tindria desenvolupar el sector sud? Perquè planifiquen un sector ple de desnivells en comptes d'un de pla?
i no es possible reconvertir els polígons buits ? alguns dels quals no, el 65% estan buits?
el polígon fallit de Montbui estava plantejat per parcel·les de petit format i ara el volen engeandir. quin és el tipus de projecte que es planteja ara per a aquesta zona tan propera a la població?
perquè les aprox 30 ha del polígon de Montbui que estan juntes estan buides?
Us va equivocar a l'Incasòl amb polígons com el de Montbui?
Si incasol es va equivocar amb polígons com Montbui, com sabem que no es tornarà a equivocar ara?

Aquestes preguntes seran tingudes en compte en el retorn del procés participatiu.

Respostes per part dels ponents:

Al voltant del minut: 45.45. <https://youtu.be/Av-6wlo1QgA?t=2713>

Desenvolupament urbanístic:

- El desenvolupament urbanístic ara per ara és totalment diferent. Abans posaven tota la urbanització i esperaven a que vinguessin les empreses (així tenim alguns sectors). Ara ho fem totalment diferent. Ara dissenyem les actuacions amb l'empresa, i només dissenyem un canal o carrer pel qual es pugui accedir a l'empresa. Només il·luminem lo just. Vigilem molt que tot el que està al voltant quedi com està. Intentem que les preexistències pugui conviure. No es tracta d'urbanitzar abans, sinó sincronitzar les actuacions amb l'empresa.

Sobre els espais buits:

- Les ultimes operacions que fem son d'agregació de parcel·les. Ara (aproximadament) tenim una configuració de parcel·les de 3.000. Quan agregues recursos busques parcel·les de 10.000 m amb una altra configuració espacial també, amb temes de sostenibilitat, reciclatge, etc. A vegades aquesta conversió és més fàcil en alguns casos que en altres.
- També hem de tenir en compte que quan va una gran empresa s'ajuda a ocupar les parcel·les petites.

S'han respost les següents preguntes concretes:

Preguntes sobre sector de Montbui:

Minut 1:14.00 <https://youtu.be/Av-6wlo1QgA?t=4447>

El sector adober, ara centralitzat al Barri del Rec, tindria encaix en alguna d'aquestes superfícies? es seguiria pensant amb la zona de Jorba?

1:15.50 <https://youtu.be/Av-6wlo1QgA?t=4555>

**TEMA 2.3: INFRAESTRUCTURES I TRANSPORT**

Pregunta
Tenen estimacions del cost de les infraestructures que cal implementar en cada un dels 4 àmbits del PDU? Tenen pressupostat el cost del nou enllaç amb Igualada que cal fer al sector Vilanova Sud?
S'ha comentat que algun sector és més idoni que algun altre per la seva proximitat al transport públic. Però ens poden dir avui en dia com va majoritàriament la gent als polígons?
En el tema del transport públic, són una solució els sistemes de rutes a mida compartides per empreses d'un polígon?
per què li diuen sector ferroviari di de moment el tren no està previst que hi vagi i segurament pels usos que s'estan plantejant no caldria?

Aquestes preguntes seran tingudes en compte en el retorn del procés participatiu.

Respostes per part dels ponents:

Pregunta del públic sobre la relació entre la infraestructura i els desenvolupaments:

59.30. <https://youtu.be/Av-6wlo1QqA?t=3598>

- Tenim un dèficit en el ferrocarril. Alguns sectors tenen connexió ferroviària. Però els hem de preveure.
- Hem de tenir present també la connexió amb transport públic. En un lloc on han de treballar unes 500 persones, s'han de preveure aquestes mesures de mobilitat. Normalment el transport públic que dissenyes és que línies que existeixen i les estires i augmentes la freqüència. Millores d'alguna manera en i això pagues en part per al desenvolupament urbanístic.
- La figura del gestor de mobilitat està inclosa del PDU, que no està en el moment del PDU, sinó que s'ha de mantenir al llarg de la implantació de les activitat per assegurar que es fa bé.



BLOC 3: PROCÉS PARTICIPATIU

Pregunta
quina és la finalitat d'aquest procés participatiu si no és vinculant? Faran més cas a qui més cridi a la plataforma o als experts en necessitats econòmiques de la Conca?
Si ara es fan trajes a mida per a les grans implantacions d'empreses, quin sentit té la participació ciutadana?
portem 2 debats o exposicions i només s'ha parlat d'indústria. Quan es donarà veu a grups agraris i/o ecologistes o alternatius ?
Per parlar del model econòmic de la Conca, com es que no hi ha ningú de la Generalitat que vingui a exposar altres models econòmics no basats en macro polígons i grans empreses??? 🤔 🤔

S'han respost a les preguntes al xat del YouTube

Es farà un debat a la sessió 4 sobre les visions de diferents models econòmics per la Conca.

Els objectius, límits i impactes del procés participatiu estan explicats en la web participa.gencat.cat.

Tot i així, l'objectiu d'aquest procés participatiu és obrir espais perquè es puguin posar a debat i explicar diferents visions sobre el territori.