



Srs./es.:

La Federació de Nàutiques Populares de Catalunya, inscrita al registre d'Associacions i Federacions del Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya amb el número **861**, amb la intenció de defensar els interessos dels usuaris/es de la nàutica popular a Catalunya, té a bé de presentar dues demandes, amb relació a l'article 117, durant el període de participació ciutadana a l'**Avantprojecte de REGLAMENT DE DESENVOLUPAMENT DE LA LLEI 10/2019, DEL 23 DE DESEMBRE DE PORTS I TRANSPORTS EN AIGÜES MARÍTIMES I CONTINENTALS**.

Els membres de la Federació que exposem, comprenem les següents associacions i tipologies:

- **La Llevantina** (l'Estartit), **Llop de Mar** (Sant Feliu de Guíxols), **Club Pesca Mar-Sport** (Arenys de Mar): Associacions sense ànim de lucre que gestionen amarraments de nàutica popular en règim de concessió administrativa (o en pròrroga, per final de concessió administrativa o permisos de Ports de la Generalitat). Recapten directament dels seus associats les quotes pel funcionament de les associacions i per pagar les taxes que venen determinades per Llei, establertes a les seves respectives Assemblees Generals.
- **El Fortí de Guíxols** (Sant Feliu de Guíxols), **Associació Nàutica Esportiva de Blanes** (Blanes). Usuaris dels amarradors de nàutica popular gestionats directament per Ports de la Generalitat, qui factura directament a cada usuari l'amarrament, d'acord amb les taxes de la Llei 10/2019 de 23 de desembre.
- **Espigó de l'Amistat** (Sant Antoni de Calonge) i **Grup Pesca Esportiva de Palafrugell** (Palafrugell) esdevenen associacions, sense ànim de lucre, que gestionen les varades en sec a les seves respectives poblacions. Fixen les quotes dins l'Assemblea anual de socis i liquiden les taxes als municipis corresponents.



- Dues consideracions i demandes referents a l'Avantprojecte de REGLAMENT DE DESENVOLUPAMENT DE LA LLEI 10/2019, DEL 23 DE DESEMBRE DE PORTS I TRANSPORTS EN AIGÜES MARÍTIMES I CONTINENTALS.

Article 117 - Punts d'amarratge per a embarcacions de nàutica popular

1. D'acord amb la disposició addicional sisena de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, l'Administració portuària ha de vetllar perquè el sistema portuari ofereixi un nombre raonable d'amarratges destinats a la nàutica popular sobre el nombre total d'amarratges que s'ofereixen, destinats preferentment a la progressiva incorporació d'embarcacions d'un nivell baix d'emissions.

2. Als efectes de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, la nàutica popular és la que es practica en embarcacions que no superen els 7 metres d'eslora.

3. Una vegada elaborada l'estratègia de desenvolupament de la nàutica popular a Catalunya contemplada a la disposició transitòria setena d'aquest reglament, s'estableix per ordre del departament competent en matèria de ports el nombre o percentatge d'amarradors destinats a la nàutica popular a preveure en els documents de distribució d'usos i instal·lacions portuàries regulats a l'article 19 d'aquest reglament amb l'objectiu d'incrementar aquest servei, o d'oferir-lo en cas que no existeixi d'acord amb l'esmentada estratègia.
 - **Caldria fixar el percentatge mínim d'amarraments destinats a la Nàutica Popular, que en cap cas mai no serà inferior al nombre de places actuals.**

4. En els procediments concurrents d'atorgament de títols de gestió portuària, Ports de la Generalitat pot, si ho considera procedent per les particularitats de



la infraestructura en qüestió, incorporar dins dels criteris de valoració l'oferta de punts d'amarratge de nàutica popular, que han de tenir la consideració de servei públic tarifat.

5. L'Administració portuària determina les condicions del servei de nàutica popular, les quals s'han de regir pel principis de lliure concurrència, accés universal a la nàutica, i amb preferència gradual a les embarcacions amb un nivell baix d'emissions, especialment les de propulsió a vela, rem o a motor elèctric.

- **Així mateix, considerem que aquest avantprojecte ha de recollir, necessàriament, l'aspecte definitori i diferenciador la nàutica popular: *El preu de l'amarratge i serveis annexes, mai no podrà ser superior a la taxa que cobra Ports de la Generalitat als seus usuaris. Així s'evita que clubs, societats i fons d'inversió, considerin les zones catalogades de nàutica popular com a un objectiu especulatiu rendible, per a obtenció d'un benefici econòmic.***

Us fem testimonis de la nostra consideració.

L'Estartit, a 27 de juny de 2024

Atentament

Joan Jordi Llauradó i Serra

President de FENAP-CAT

Miquel Angel Ros Jordi

Secretari de FENAP-CAT