



PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

Informe de validació

 Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori

 **FGC**
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya



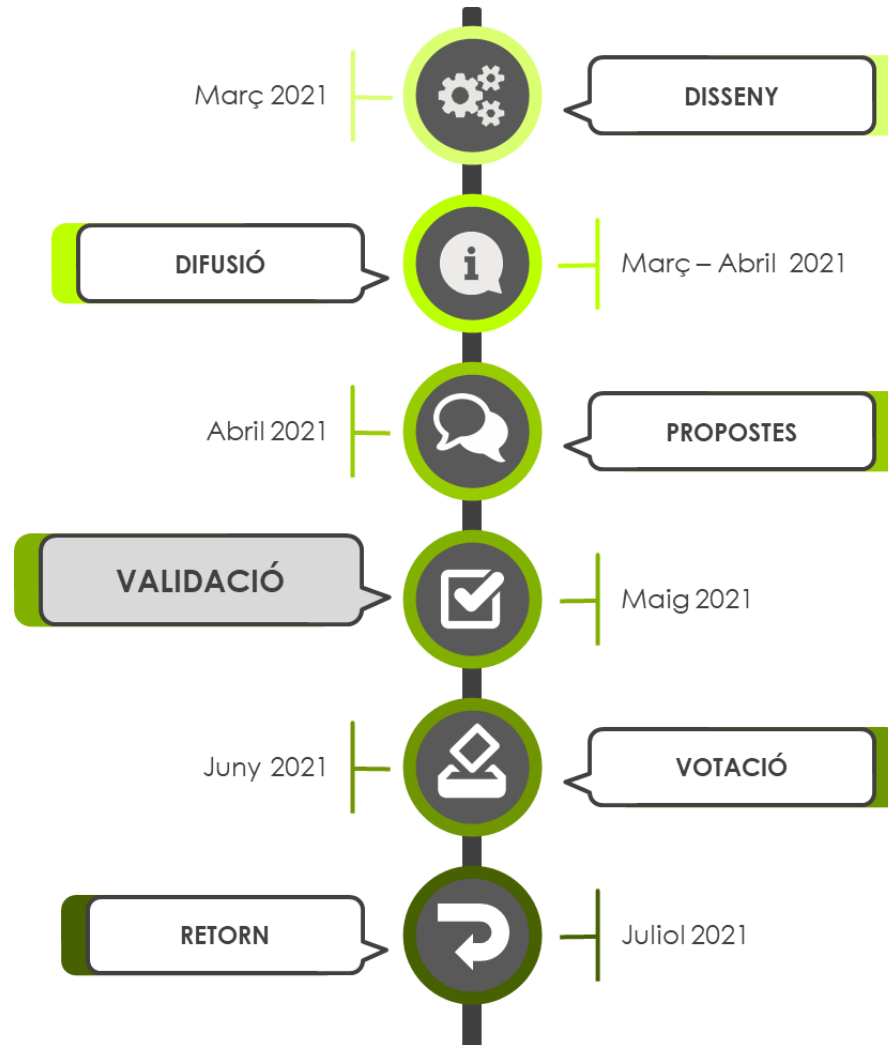


PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

1. PROCÉS DE VALIDACIÓ



FASES DEL PROCÉS PARTICIPATIU



FASE DE VALIDACIÓ



OBJECTIU

Validar per part de la comissió tècnica que les propostes presentades compleixen els criteris establerts.

DESENVOLUPAMENT

- Depuració de les propostes presentades que permeti, si s'escau, identificar-ne de repetides o d'altres que generin dubtes i que comportin consultes a les persones que las han proposat per poder-ne fer una valoració correcta.
- Revisió de que totes les propostes compleixin els criteris, fent un càlcul aproximat del cost que pot suposar cada proposta.
- Elaboració i difusió dels resultats de la validació a través del web corporatiu d'FGC i personalitzadament al personal intern que hagi presentat propostes.

CRITERIS D'ACCEPTACIÓ DE LES PROPOSTES



1. Elaborades per personal contractat d'FGC.
2. Referents a inversions, com poden ser: arranjaments i millores a les dependències de personal, arranjaments a les estacions per millorar el confort dels clients, millores d'il·luminació en passos inferiors i entorns d'estacions, instal·lació de nou mobiliari a les estacions o millora de l'actual (bancs...).
3. Amb un cost màxim de 15.000 € (IVA exclòs) per a les propostes de subministrament i serveis i de 40.000 € (IVA exclòs) per a les propostes d'obres.
4. Viables a nivell jurídic i tècnic.
5. Incloses dins els àmbits competencials d'FGC.
6. Identificades amb les dades de contacte de la persona que fa la proposta, per poder resoldre possibles dubtes.







PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

SOBRE AQUEST DOCUMENT

El present document serveix per fer públics els resultats de la fase de validació per a totes i cadascuna de les propostes presentades per al procés de Pressupostos Participatius d'FGC.

Cada proposta es presenta en una fitxa amb les dades facilitades per les persones propositants, així com el resultat de la validació, l'argumentació de la no viabilitat de les propostes no vàlides, el cost aproximat de les vàlides i, si convé, observacions tècniques sobre la proposta.

Els resultats de la validació s'indiquen en base a les següents categories:

-  PROPOSTES VÀLIDES
-  PROPOSTES PREVISTES O EXISTENTS
-  PROPOSTES REPETIDES O FUSIONADES
-  PROPOSTES NO VÀLIDES





PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

2. RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES





PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

1 Dutxes Edifici Corporatiu

NO VÀLIDA

Descripció	Dutxes a l'edifici corporatiu (NEO) per de poder anar al lloc de treball amb bicicleta i poder canviar-te i dutxar-te per iniciar la jornada laboral amb una higiene adequada.		
Comarca	Barcelonès	Infraestructura	L'edifici singular de les oficines de Sarrià
Ubicació concreta	No s'especifica		
Necessitat	Poder utilitzar un transport net per arribar a la feina i poder desenvolupar la mateixa en unes condicions higièniques adequades.		
Motiu de no viabilitat	No hi ha prou volum d'usuaris d'aquest servei al NEO per justificar aquesta despesa. Ampliació contractes Manteniment		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

2 Benestar físic i mental

NO VÀLIDA

Descripció Als efectes d'ajudar a prevenir el sedentarisme del personal d'FGC (principalment, del personal d'oficines), es podrien habilitar espais per a la pràctica de l'esport. A l'hora, també es podria incloure algun espai per fer pràctiques més de relaxació, mindfulness, meditació, etc. amb l'objectiu de millorar l'estat psicològic del personal. Aquesta proposta estaria alineada amb el programa de Via Saludable de l'organització.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

**Ubicació
concreta**

Necessitat

Benestar físic, psicològic i emocional del personal d'FGC

**Motiu de no
viabilitat**

En l'actualitat no es disposa d'espais físics disponibles.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

3 Pàrquing per a tots a Sarrià

NO VÀLIDA

Descripció Habilitar el sostre de l'estació de Sarrià com a pàrquing per a cotxes de treballadors de l'empresa que no tenen dret al pàrquing del NEO i són treballador iguals. I equipar aquest pàrquing amb panells solar. Per carregar cotxes elèctrics o patinets.

Comarca

Barcelonès

Infraestructura

Estació de Sarrià

Ubicació concreta

Explanada sobre estació Sarrià

Necessitat

Falta de pàrquing de cotxes per als treballadors.

Motiu de no viabilitat

No és propietat d'FGC, és una cessió urbanística a l'Ajuntament.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

4 Reciclatge a producció		PREVISTA
Descripció	Introduir cubells de reciclatge als menjadors del personal de producció. Actualment, no es fa separació de residus als menjadors de les estacions on hi menja el personal de producció.	
Comarca	Proposta genèrica	Infraestructura
Ubicació concreta	Tots els menjadors de producció a la línia.	
Necessitat	Ser una empresa verda i compromesa amb el reciclatge.	
Observacions	<p>Prevista en projecte Estacions 4.0, que té com a objectiu la millora del servei al client i la seva experiència d'ús, gràcies a les possibilitats que ofereixen les tecnologies de la informació i la comunicació. La maduresa de les TIC ha permès que ens puguem plantejar moltes possibilitats que fa uns anys no eren tecnològicament viables i que en l'actualitat podem portar a terme, redundant en un millor servei de mobilitat i en el màxim aprofitament del temps dedicat als desplaçaments i al pas per les estacions.</p> <p>En base a això, definim un model de com volem que funcionin les nostres estacions, espais en què els clients entren en contacte físic amb el nostre servei. Físic, perquè hi ha un contacte previ virtual que es dona en el moment de planificar el desplaçament.</p> <p>Aquest model té com a principi orientador el fet que una estació no és un lloc en què es vulgui tractar al ciutadà com a consumidor, sinó un lloc on el ciutadà ha de rebre servei de valor afegit. Un lloc on hi hagin activitats que generin valor afegit, més enllà de la mobilitat, informació, etc. Per tant, la percepció d'una millor utilització del temps o estalvi de temps, són atributs que busquem, no només transport de persones.</p> <p>Amb el projecte Estacions 4.0, FGC evoluciona d'empresa de serveis ferroviaris a empresa de serveis de mobilitat, tenint en compte, per tant, que la intermodalitat és un element essencial que també té un reflex en el projecte.</p>	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

5 Modernización oficinas Enclavaments Sant Boi		VÀLIDA
Descripció	Reformas en oficinas de Enclavaments de Sant Boi. Se trata de modernizar las instalaciones y adecuarlas al estándar corporativo.	
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura Estació de Sant Boi
Ubicació concreta	Oficinas del edificio de Enclavaments en Talleres de Sant Boi.	
Necessitat	Mejorar lugar de trabajo y adecuarlo al estándar corporativo	
Cost aproximat	39.990 €	
Observacions	Es destinarà tota la partida a la millora de les oficines, mirant que entri el màxim del que es proposa.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

6 Uniformitat de Muntanya i Col·lectius Específics

FUSIONADA

Descripció

La meua proposta és del col·lectiu del TIM. Es la uniformitat de muntanya, que està unificada i només ens distingeix amb una placa identificativa amb el nostres noms i en petit a l'explotació o divisió que pertanyin. Al mateix temps ens trobem o l'usuari es trobà que no pot distingir si es personal de pistes (Socorrista o Pister) i tots anem iguals i crec que seria interessant com moltes estacions de muntanya ja apliquen, anar un color diferent d'uniformitat a la resta de companys. Aquest color seria vermell que seria vistós i com no amb una creu blanca i com anteriors uniformitats amb les lletres de servei de pistes. En quant a la resta de personal, seria d'interès, distingir a quina explotació o divisió de muntanya pertanyi amb el logo o lletres visibles com exemple, La Molina, Vall de Núria, etc.... Això si, sent un uniforme unificat per abaratir despeses, però com faig el comentari cada explotació amb el seu distintiu o anagrama. També en un lateral el logo de FGC fent esment al col·lectiu que pertanyem i com no una uniformitat adequada a l'entorn on estem treballant.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

Ubicació concreta

Necessitat

Renovació d'uniformitat i distincions del col·lectiu de Pistes

Observacions

Fusionada amb la proposta interna número 45



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

7 Pàrquing de bicis i patinets

VÀLIDA

Descripció Crear o millorar en la zona dels pàrquings d'empleats, un lloc on poder aparcar bicicletes i patinets. Si a més tenen una presa de corrent per poder carregar bicis i patinets elèctrics, encara millor

Comarca

Vallès Occidental

Infraestructura

COR Rubí

**Ubicació
concreta**

Necessitat

No hi ha lloc on deixar les bici.

Cost aproximat

20.000 €

Observacions

Condicionat a trobar una ubicació. Afectarà a places d'aparcament.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

8 Recursos per atendre sol·licituds del personal		VÀLIDA
Descripció	Dotar el departament de personal de la plantilla i els mitjans tècnics necessaris per poder atendre les sol·licituds de la plantilla de l'empresa, si és possible per mitjans electrònics.	
Comarca	Proposta genèrica	Infraestructura
Ubicació concreta		
Necessitat	La mesura revertirà en més conciliació familiar, més agilitat en els tràmits i menys malentesos per tothom.	
Cost aproximat	15.000 €	
Observacions	Només es podrà realitzar un tràmit en la APPaprop similar al que ja existeix (reaprofitarem) "Sol·licitud de certificats, documentació i IRPF" per tal de fer una "Sol·licitud Genèrica" la gestió de la qual anirà igual que el tràmit reaprofitat.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

9 Sala de descans a Lleida

NO VÀLIDA

Descripció	Tenir una sala de descans a l'estació de Lleida-Pirineus		
Comarca	Segrià	Infraestructura	Estació de Lleida-Pirineus
Ubicació concreta			
Necessitat	Els treballadors hem de dinar o sopar dins del tren perquè degut a la pandèmia no hi ha enlloc on poder anar a menjar.		
Motiu de no viabilitat	No és competència d'FGC, sinó d'ADIF.		

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

10 Sala a Lleida		NO VÀLIDA	
Descripció	Un espai a l'estació de Lleida per què els treballadors puguem dinar.		
Comarca	Segrià	Infraestructura	Estació de Lleida-Pirineus
Ubicació concreta			
Necessitat	Tenir un lloc on dinar a Lleida ja que fa 5 anys que no en tenim.		
Motiu de no viabilitat	No és competència d'FGC, sinó d'ADIF.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

11 Sala descans Lleida - Pirineus		REPETIDA
Descripció	Sala de descans a l'estació de Lleida Pirineus. Necessitem una sala per poder estar a l'estació de Lleida en els descansos que tenim als torns, però poder dinar amb tranquil·litat, y descansar fora del tren.	
Comarca	Proposta genèrica	Infraestructura
Ubicació concreta		
Necessitat	Necessitat del col·lectiu de treballadors.	
Observacions	Repeteix la proposta interna número 9.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

12 ARC ANDANA - Associació Recreativa i Cultural		NO VÀLIDA
Descripció	Creació d'una plataforma interna que tingui com a objectiu estimular la pràctica d'activitats esportives i culturals entre els treballadors d'FGC.	
Comarca	Proposta genèrica	Infraestructura
Ubicació concreta		
Necessitat	Impulsar la pràctica d'activitats saludables.	
Motiu de no viabilitat	No és una inversió	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

13 Millora accés a les oficines des de l'estació de Rubí

VÀLIDA

Descripció

Molts dels treballadors que estem a Rubí, anem caminant des de l'estació de FGC de Rubí fins a les oficines o viceversa. Aquí crec que s'haurien de fer dues millores importants: solucionar goteres a la part del túnel, doncs quan plou, hi ha una part (on està la màquina de fitxar) que s'inunda i millorar el camí des de la sortida del túnel fins al pàrquing. Tota aquesta part està molt descoberta i quan plou i sobre tot si fa aire et mulles segur. Hi ha alguns petits túnels intern que caldria millora la il·luminació.

Comarca

Vallès Occidental

Infraestructura

Centre Operatiu de Rubí

Ubicació concreta

Accés des de l'estació de Rubí fins les oficines del COR

Necessitat

Accés a la feina per part dels treballadors que estan al COR, sobre tot els que van en transport públic.

Cost aproximat

15.000 €

Observacions

Es farà luxometria i en funció dels resultats es reforçaran el punts febles. La cobertura de tot el camí no és viable, excedeix de la partida econòmica. La part de filtracions es solucionarà a través de manteniment.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

14 "BICIBOX", aparcament segur al COR i al COM

VÀLIDA

Descripció La meua proposta és disposar d'un bon aparcament per a bicicletes i patinets elèctrics per a les companyes i companys que treballem al Centre Operatiu de Rubí i Martorell, i no anem a la feina amb cotxe. Que sigui segur davant de possibles robatoris, protegits en cas de dies plujosos i presa de corrent per poder efectuar una càrrega en cas necessari. Una bona solució seria col·locar dins del recinte del COR i COM aparcaments per a bicicletes com els que utilitza AMB, BICIBOX, per a tot l'àrea metropolitana.

Comarca Vallès Occidental | **Infraestructura** Centre Operatiu de Rubí

Ubicació concreta Accés des de l'estació de Rubí fins les oficines del COR

Necessitat Alguns companys i companyes tenim la possibilitat de #TriarElCamíSostenible per anar a la feina i no disposem d'un lloc adequat on aparcar les bicicletes i patinets.

Cost aproximat 20.000 €

Observacions La part del COR ja està inclosa en la proposat 7. Per tant, aquesta només inclou la del COM. Condicionada l'execució a les obres d'urbanització 2022 (1T).



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

15 Porta automàtica accés a vies Monistrol Vila		VÀLIDA
Descripció	La proposta es, la instal·lació d'una porta automàtica i telecomandada per fer el tancament i obertura de la estació de Monistrol vila. això permetria que des de regulació o des de el CSE es pogués fer ús, i evitaria l'entrada de gent a la via, amb un augment de seguretat.	
Comarca	Anoia	Infraestructura Estació de Monistrol de Montserrat
Ubicació concreta	Monistrol Vila	
Necessitat	Augmentar la seguretat als treballadors.	
Cost aproximat	18.000 €	
Observacions	Es pot instal·lar nova porta de via telecomandada des del Regulador.	

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

16 Oficina de confecció de pensionistes LL-A		NO VÀLIDA	
Descripció	Habilitar una oficina de confecció de pensionistes a la línia Llobregat-Anoia, aprofitant un local comercial d'alguna estació que estigui en desús.		
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura	Estació de Molí nou ciutat cooperativa
Ubicació concreta	Local comercial situat a l'estació de ML.		
Necessitat	Crec oportú donar aquest servei als clients de la nostra línia. No oblidem que es trata de persones grans, amb disminucions, etc...		
Motiu de no viabilitat	No és el model. Els clients no han d'anar a l'oficina, sinó enviar les sol·licituds i documentació per altres vies.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

17 Espais verds en els edificis corporatius

FUSIONADA

Descripció Convertir espais exteriors dels edificis corporatius que estiguin ubicats en ciutats en espais verds d'esbarjo i esport. Aquests espais poden estar dotats de gespa, arbres i flors, taules i bancs de fusta (tipus pícnic), i màquines per exercitar el cos. (similar a les màquines que tenim als parcs de les ciutats i que estan destinades a la gent gran). Serien espais que podríem utilitzar per relaxar la vista de les pantalles i ciment, esmorzar i relacionar-nos amb altres companys i companyes mentre fem una mica d'exercici a l'aire lliure. La part del darrere de l'edifici NEO té un petit descampat que es podria convertir en un espai verd. (Desconec els voltants de la resta d'edificis)

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

Ubicació concreta

Edificis corporatius que estiguin ubicats en ciutats.

Necessitat

Serien espais que podríem utilitzar per relaxar la vista de les pantalles i ciment, esmorzar i relacionar-nos amb altres companys i companyes mentre fem una mica d'exercici a l'aire lliure.

Observacions

Fusionada amb la proposta interna 31 en relació al COR i amb la proposta interna 40 en relació al COM. La resta d'espais exteriors no són propietat d'FGC.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

18 Estacions de càrrega elèctrica

NO VÀLIDA

Descripció Instal·lació d'estacions de recàrrega per a cotxes i motos elèctriques a cada plaça d'aparcament dels pàrquings d'FGC i que siguin d'ús lliure per a empleats.

Comarca Proposta genèrica | **Infraestructura**

Ubicació concreta Pàrquings d'FGC

Necessitat Mobilitat sostenible amb 0 emissions produïdes amb els vehicles a motor.

Motiu de no viabilitat Excedeix la partida econòmica del procés.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

19 Instal·lació fotovoltaica Lleida-La Pobla

NO VÀLIDA

Descripció Instal·lar plaques fotovoltaiques al pàrquing de Pla de Vilanoveta (Línia Lleida-La Pobla) per a poder alimentar punts de recàrrega (que també en proposo la instal·lació) de corrent alterna per cotxes elèctrics, amb l'endoll estandarditzat a nivell europeu Mennekes Type 2. Tota la marquesina que cobreix els cotxes ara mateix podria suportar més de 300m quadrats de plaques, generant així molta electricitat aprofitable pel lloc de treball i per punts de recàrrega per vehicles elèctrics. Hi ha molta superfície lliure sobre la teulada del taller també. La mateixa idea seria aplicable a l'estació de FGC a Balaguer.

Comarca

La Noguera

Infraestructura

Estació de Balaguer

**Ubicació
concreta**

Necessitat

Reducció de producció de CO2 i promoció de la mobilitat sense emissions contaminants.

**Motiu de no
viabilitat**

No és propietat FGC.

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

20 Carregadors de cotxes elèctrics		NO VÀLIDA
Descripció	Instal·lar carregadors elèctrics per als cotxes del personal de FGC, per a motivar al personal a la compra d'aquesta mena de cotxes.	
Comarca	Proposta genèrica	Infraestructura
Ubicació concreta		
Necessitat	La necessitat de contribuir a cura del medi ambient	
Motiu de no viabilitat	Excedeix la partida econòmica del procés.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

21 Talent professional		NO VÀLIDA
Descripció	Detecció i promoció voluntària de talent professional.	
Comarca	Proposta genèrica	Infraestructura
Ubicació concreta		
Necessitat	Eficiència professional	
Motiu de no viabilitat	No és una inversió	



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

22 Sala descans a l'estació Lleida Pirineus

REPETIDA

Descripció El projecte constaria de una sala de descans a l'estació de Lleida Pirineus per als treballadors FGC que han de realitzar servei en aquesta estació. Es una necessitat ja que hi ha torns en que pots esperar-te fins a 3 hores i no disposes de una taula, un microones o un espai tancat al públic per poder descansar mentre no efectues les tasques d'interventor o maquinista. Es projecte comptaria amb 2 sales: una sala en la qual comptes com a menjador, tingues una taula, cadires, microones, televisió, i l'altra seria un lavabo.

Comarca

Segrià

Infraestructura

Estació de Lleida-Pirineus

**Ubicació
concreta**

Necessitat

Necessitat de sala de descans per als torns dels treballadors de la línia de Lleida-La Pobla de Segur ja que tenen torns en els quals han d'estar parats en l'estació de Lleida- Pirineus en hores que es realitzen apats com el dinar o sopar i no compten amb una sala.

Observacions

Repeteix la proposta interna número 9.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

23 Acompanya'm Company!

NO VÀLIDA

Descripció "Acompanya'm Company!" vol néixer com el programa de Carpooling (cotxe compartit) pel personal d'FGC:- Soluciona de manera sostenible la mobilitat del Personal d'FGC amb horaris i localització similars en els desplaçaments ""in itinere"" que utilitzant el seu vehicle privat per desplaçar-se.- Redueix de manera dràstica les emissions de CO2, la congestió urbana i interurbana, la sinistralitat dels accidents de trànsit ""in itinere"", la contaminació acústica i l'ocupació en bloc derivada de l'ús de vehicle privat.- FGC veu la seva marca reforçada en l'àmbit de la Sostenibilitat, de la Smart Mobility, de l'ús de recursos ITS (intelligent Transport System) sent pionera amb aquesta iniciativa.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

Ubicació concreta

A tot el Personal d'FGC. En especial en les localitzacions amb més concentració de treballadores/rs.

Necessitat

Dóna resposta al compromís d'FGC amb la Sostenibilitat. A més, facilita el desplaçament "in itinere" sostenible de treballadores/rs obligats a utilitzar el seu vehicle privat.

Motiu de no viabilitat

S'han analitzat possibles solucions, però les que s'han trobat són del tipus SaaS (software as a Service) que suposa un cost d'explotació, no d'inversió. Es descarta crear una aplicació específica d'FGC per l'alt cost d'inversió (molt superior a 15.000).



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

24 Marquesines amb plaques solars als aparcaments per a les persones treballadores d'FGC

NO VÀLIDA

Descripció Instal·lació de marquesines als aparcaments per a treballadors i treballadores d'FGC en els centres de treball per a la protecció dels vehicles. Aprofitar aquestes marquesines per a instal·lar places solars, per a utilitzar aquesta energia per a la recàrrega dels vehicles elèctrics.

Comarca Proposta genèrica | **Infraestructura**

Ubicació concreta COR, COM, Sant Boi i d'altres que hi pugui haver

Necessitat Protecció dels vehicles d'FGC, de les persones treballadores d'FGC. També sostenibilitat energètica.

Motiu de no viabilitat Excedeix la partida econòmica del procés.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

25 Espai de co-working a l'aire lliure al pati anglès del NEO

VÀLIDA

Descripció

La proposta consisteix en proporcionar una major usabilitat per a treballar, formal i informalment, en l'espai ocupat pels bancs actuals al pati anglès del NEO. La disposició actual de l'espai no facilita la instal·lació dels ordinadors en una superfície plana, on també es podria posar una beguda, i fins i tot l'esmorzar. Proposo instal·lació de taules altes i tamborets o sistema similar. Així mateix, l'espai actual està exposat al sol la major part del dia. Proposo la instal·lació d'una pèrgola o sistema similar que faciliti una ocupació de l'espai sense exposició directa al sol.

Comarca

Barcelonès

Infraestructura

L'edifici singular de les oficines de Sarrià

Ubicació concreta

Necessitat

Disposar d'un espai per a reunions informals i usos alternatius a les sales de reunions interiors.

Cost aproximat

20.000 €

Observacions

És un espai alternatiu de conversa exterior no és un espai adequat com a lloc de treball. S'estudiarà la millora de l'exposició solar.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

26 Substitució del terra de les oficines de La Molina		VÀLIDA
Descripció	Substituir la moqueta que actualment està en les oficines de La Molina, per ser un material gens higiènic, on s'acumula gran quantitat de bacteris i tenint en compte que en una part de les oficines no hi ha cap tipus de ventilació.	
Comarca	Cerdanya	Infraestructura Estació d'esquí de la Molina
Ubicació concreta	Oficines centrals de La Molina	
Necessitat	Higienització de l'espai	
Cost aproximat	34.500 €	
Observacions	Preu amb moqueta "deliniege", més fàcil de netejar. Inclou subministrament i col·locació.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

27 Eliminar netejadors de superfícies i papers de neteja

NO VÀLIDA

Descripció

Ja que s'han publicat diversos estudis que demostren que la neteja de superfícies no evita contagis, ja que el virus no està en aquestes, es podria dotar a cada agent, quan fem el repartiment de mascaretes cada quinze dies, d'un pot de gel de mans per a us personal i eliminar els desinfectants de superfícies dels trens i del paper que es gasta cada dia. La desinfecció periòdica que es fa per part del servei de neteja pot ser suficient.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

Ubicació concreta

Interior de les cabines de conducció de les UT

Necessitat

Eliminar residus com plàstic i paper

Motiu de no viabilitat

No és una inversió i, en qualsevol cas, són les normes establertes pel PROSICAT.



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

28 Compensació despeses teletreball al personal tècnic i administratiu

PREVISTA

Descripció Destinar pressupost per a compensar les despeses en l'adquisició de certs elements que faciliten la tasca habitual des de casa del personal tècnic i administratiu, sempre que augmentin la productivitat i/o redueixin els riscos laborals (pantalla, teclat, ratolí, cadira, impressora, etc).

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

**Ubicació
concreta**

Necessitat

Compensar la despesa en què ha incorregut el personal tècnic i administratiu per tal d'adequar un lloc de treball a casa.

Observacions

S'està negociant en el marc del conveni col·lectiu



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

29 Adequació de totes les sales de reunions amb vidres o pissarres, i televisors de projecció

VÀLIDA

Descripció

Instal·lació a cada sala de reunions d'un televisor a cada sala de reunions. La mida hauria de ser proporcional a la mida/capacitat de la sala i hauria de tenir connexió als portàtils mitjançant wifi o HDMI/USB-C. I un o varis vidres o pissarres blanques magnètiques, per generar esquemes, diagrames, que acompanyin les discussions i idees que es comparteixen durant les reunions. Adequació de totes les sales de reunions amb vidres/pissarres magnètiques per a retoladors, i televisors de projecció. Aprofitar les parets de les sales de reunions per donar suport audiovisual a les idees que s'estan compartint durant les reunions; pissarres i material creatiu per ajudar a expressar millor els conceptes que es posen en comú.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

Ubicació concreta

Totes les sales de reunions de FGC

Necessitat

Millorar la comunicació durant les reunions.

Cost aproximat

15.000 €

Observacions

Instal·lació de pissarres digitals. El número de pissarres estarà en funció de l'espai disponible a les sales, 5 pantalles de 3.000 € (mitjanes) o 3 de 5.000 € (grans). Espais possibles al COR, COM, NEO, Ribes i LM.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

30 Fisioterapeuta a la feina

NO VÀLIDA

Descripció Proporcionar a tot el personal d'FGC petites píndoles informatives en forma de vídeos o mini sessions presencials durant la jornada laboral (sempre que les condicions sanitàries ho permetin) de fisioterapeutes o professionals de la salut en les quals es proporcionin recursos per millorar les postures que s'adopten mentre es treballa. En les píndoles o sessions s'identificarien els principals problemes que poden derivar en molèsties musculars que dificulten la tasca diària i s'ensenyarien diferents exercicis i estiraments per tal de millorar aquestes postures i problemes relacionats amb aquestes, així com també es donarien consells pels llocs de treball concrets. D'aquesta manera es reduirien els riscos laborals derivats dels mals hàbits posturals i de mantenir-los en el temps.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

**Ubicació
concreta**

Necessitat

Les persones que realitzen tasques repetitives o sedentàries durant la seva jornada laboral sovint pateixen dolors musculars a causa de la feina.

**Motiu de no
viabilitat**

No és una inversió.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

31 Zona de descans exterior al COR		VÀLIDA	
Descripció	Poder gaudir d'una zona de descans exterior al COR, ja que actualment ens veiem obligats a realitzar el nostre descans a la zona de pàrquing. I ara amb la utilització de la mascareta, és una necessitat poder prendre aire natural.		
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura	Centre Operatiu de Rubí
Ubicació concreta	Zona exterior COR		
Necessitat	Necessitat de poder gaudir d'un espai exterior comú, com ja existeixen en altres dependències.		
Cost aproximat	39.990 €		
Observacions	Implica treure places aparcament. Actuació paviment i mobiliari urbà . Zona acces nau material històric.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

32 Que torni Arc Andana o similar

REPETIDA

Descripció Descomptes pel treballador, oci, lleure, viatges, etc.. Vals gratuïts per explotacions d'FGC, tren ciment, tren dels llacs, pistes d'esquí, etc, que ara mateix no funciona. Festes infantils, reis, festes de primavera etc.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

**Ubicació
concreta**

Necessitat

Observacions

Repeteix la proposta interna número 12.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

33 Arc Andana		REPETIDA
Descripció	M'agradaria que es tornés a fer Arc Andana com hi havia abans. Descomptes en teatres, cinema, viatges, hotels.... Com també activitats pels nens i les famílies (totes aquestes només internes i treballador@s d'FGC)	
Comarca	Proposta genèrica	Infraestructura
Ubicació concreta		
Necessitat	Oci pels treballadors i sociabilitat interna.	
Observacions	Repeteix la proposta interna número 12.	

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

34 Pla de foment dels llocs de treball flexibles i la conciliació laboral		NO VÀLIDA
Descripció	Seguir avançant en el pla de foment del teletreball, creació d'espais de treball més flexibles i establir mecanismes de control que garanteixin la productivitat de les persones treballadores alhora que es millora la conciliació laboral	
Comarca	Proposta genèrica	Infraestructura
Ubicació concreta		
Necessitat	Conciliació laboral & productivitat	
Motiu de no viabilitat	No és una inversió.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

35 Adequació plaça davant NEO per fer-hi reunions en espai obert		REPETIDA
Descripció	Adequar l'espai de la plaça de davant del NEO per poder-hi fer reunions, posant-hi una pèrgola, per exemple, així com tauletes altes i tamborets per poder-la fer més pràctica per treballar amb tablets o PC's portàtils, ja que la dotació actual de bancs i taules és insuficient i no és molt eficaç	
Comarca	Barcelonès	Infraestructura L'edifici singular de les oficines de Sarrià
Ubicació concreta		
Necessitat	Millorar els espais per a les persones treballadores d'FGC.	
Observacions	Repeteix la proposta interna número 25.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

36 Aparcaments dependències manteniment		VÀLIDA	
Descripció	La meva proposta és, que al nou aparcament per treballadors del COM hi hagi una zona per aparcar motos que tingui sostre, tipus marquesina per poder protegir els vehicles del sol i de la pluja i també aprofitar aquesta zona per poder deixar patinets elèctrics, bicicletes elèctriques o bicicletes. Cada vegada el ús d'aquests vehicles està més estès i a dia d'avui no hi ha cap zona habilitada per deixar-los. Habilitar una zona per aquest tipus de vehicles es podria estendre a tots els centres de treball amb aparcament per a treballadors de la casa.		
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura	Centre Operatiu de Martorell
Ubicació concreta			
Necessitat	Habilitar una zona segura i protegida per als vehicles dels treballadors.		
Cost aproximat	15.000 €		
Observacions	Condicionada l'execució a les obres d'urbanització 2022 (1T).		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

37 Fem NIU		NO VÀLIDA	
Descripció	Crear una llar d'infants a l'edifici corporatiu (NEO), on tots els treballadors i treballadores d'aquest centre de treball, puguin deixar els seus fills i filles entre 0 i 3 anys, mentrestant realitzen la seva jornada laboral. Explicació en document adjunt.		
Comarca	Barcelonès	Infraestructura	L'edifici singular de les oficines de Sarrià
Ubicació concreta			
Necessitat	Conciliació familiar		
Motiu de no viabilitat	Excedeix la partida econòmica del procés i suposaria una despesa d'explotació molt elevada.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

38 Lot de Nadal		NO VÀLIDA
Descripció	Voldríem que tornés el lot de Nadal.	
Comarca	Proposta genèrica	Infraestructura
Ubicació concreta		
Necessitat		
Motiu de no viabilitat	No és una inversió.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

39 Zona de descans Lleida-Pirineus

REPETIDA

Descripció

A la línia Lleida - La Pobla de Segur, tenim estipulats una sèrie de descansos a l'estació de Lleida Pirineus. El problema que tenim és que aquests descansos els hem de fer a dins del tren o donant toms pel carrer. Ja que a l'estació de Lleida Pirineus no disposem de cap local per poder descansar realment. Per això demanem que l'empresa arrendi un dels locals disponibles a dins de l'estació per tal de poder efectuar els descansos correctament. A més aquest local també podria fer-se servir com un CAC, ja que l'estació Lleida Pirineus concentra, sigui en origen o destinació a més del 90% de viatgers de la línia. I no hi ha personal més enllà de dins del tren per vendre bitllets o donar informació als viatgers.

Comarca

Segrià

Infraestructura

Estació de Lleida-Pirineus

Ubicació concreta

Necessitat

Descans reglamentaris personal de conducció.

Observacions

Repeteix la proposta interna número 9.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

40 Reorientació de la zona exterior que queda just davant de l'actual menjador i dispensari del COM

PREVISTA

Descripció En aquests moments el COM està en obres. Just davant de l'actual menjador i dispensari abans era un aparcament pel personal d'FGC. La proposta és habilitar una altra zona d'aparcament i fer de tot aquest espai davant de l'actual menjador una zona "amable" urbanitzada enjardinada; un espai informal de reunió, descans, extensió de l'actual menjador, etc.

Comarca Baix Llobregat | **Infraestructura** Centre Operatiu de Martorell

Ubicació concreta Zona exterior que queda just davant de l'actual menjador i dispensari del COM.

Necessitat Creació d'espais informals d'intercanvi d'informació, de descans i extensió, si convé, de l'actual menjador a l'exterior.

Observacions Previst conjuntament amb el projecte d'urbanització del COM.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

41 Mejoras despacho PC

VÀLIDA

Descripció Considerando las tareas a realizar en el despacho de PC se considera conveniente que para un buen uso de las instalaciones y así tener un buen clima laboral y positivo disponer de los siguientes elementos:1# trituradora de papeles para destruir doc interna2# aire acondicionado en el vestíbulo de PC Rambla3# armario para empresas externas como proseguir donde puedan guardar su material como móviles4#paraguero5# Taquillas para compañeros de grupo T que dispongan de un espacio para poder sus pertenencias6# Un espacio para maquinistas donde puedan disponer de su doc y cartera 7# entrada en el despacho del agente de estación a través de la tarjeta acreditativa.

Comarca

Barcelonès

Infraestructura

Estació de Pl. Catalunya

Ubicació concreta

Despacho agente estacion PC.

Necessitat

Mejora en la seguridad de material que se encuentra en el despacho.

Cost aproximat

8.000 €

Observacions

1) Trituradora de paper: s'està implantant el projecte producció sense papers que redueix a la mínima expressió l'ús del paper a l'estació. 2) Aire condicionat al vestíbul de Rambla de PC: en els vestíbuls no s'intal.la aire condicionat, però els agents disposen de zones climàtiques exclusives.3) Armari per empreses externes: com a criteri no es facilita mobiliari a empreses externes, el que es fa és cedir espais on se'n disposa. 4) Paraigüer: viable. 5) Taquilles per al grup T: viable. 6) Espai maquinistes i documentació: s'inicia el projecte de Producció sense papers per als maquinistes.7) Targeta acreditativa per accedir al despatx d'agent d'estacions: hi ha un en marxa un projecte per a posar aquests panys amb targeta per a totes les dependències (el lloc central ja està implantat i ara es van incorporant els panys). Per tant, el cost incorpora les parts 4 i 5 de la proposta.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

42 Mobilitat		NO VÀLIDA
Descripció	La millora de les condicions laborals dels treballadors / es d'FGC, en particular d'aquells/es que, a causa dels desplaçaments al lloc de treball en hores intempestives, empren un excés de temps.	
Comarca	Proposta genèrica	Infraestructura
Ubicació concreta		
Necessitat	Millora y tranquil·litat.	
Motiu de no viabilitat	No és una inversió.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

43 Espai polivalent a les oficines - Sala de desconnexió

NO VÀLIDA

Descripció

Crec que seria interessant i profitós que a cada centre d'oficines, pogués habilitar-se un espai on poder tenir una estona de relax, un espai diferent del menjador (que olora constantment a menjars) un espai amb pantalles on es projectin consells, o inclús apuntar-te a fer estiraments, mini píndoles formatives de caire creixement personal o de bones pràctiques. Música, color, (musicoteràpia). Un espai per empoderar-se 5' o 10' i començar la jornada laboral. Coincidir amb altres companys/es de l'edifici que moltes vegades és complicat coincidir. Apuntar-te per reservar espai i poder gaudir d'un missatge encoratjador, d'un exercici d'estiraments suau, d'una estona per començar o acabar la jornada amb molta positivitat i energia. D'un espai polivalent per poder tenir un lloc de desconnexió i alhora fer activitats de curta durada però gratificants i satisfactòries.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

Ubicació concreta

Diferents oficines d'FGC NEO, Rubí, Martorell.

Necessitat

Crear espai de desconnexió.

Motiu de no viabilitat

En l'actualitat no es disposa d'espais físics disponibles. Prevista zona amigable exterior COM i COR.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

44 Plataforma per la salut integral		PREVISTA
Descripció	Que l'empresa contracti a una empresa especialitzada en el benestar integral de la persona i tinguem accés a xerrades de salut, alimentació, classes on-line de ioga, alimentació..... https://etselquemenges.cat/	
Comarca	Proposta genèrica	Infraestructura
Ubicació concreta		
Necessitat	Ampliar el benestar dels treballadors	
Observacions	FGC te un Pla d'empresa saludable 2018-2021 en el que un dels eixos d'actuació és Salut, que te com objectis promoure hàbits de vida saludables, entre els que s'inclou els programes d'activitat física, alimentació, prevenció del càncer, risc cardiovascular, trastorns musculoesquelètics, trastorns de salut mental, cessació tabàquica i higiene de la son. Tot just l'estem desplegant, malauradament l'any 2020 i part del 2021 ens hem hagut de dedicar plenament a la COVID i ha fet que endarrerim l'inici d'aquests programes. Alguns els hem engegat: Xerrades de salut en col·laboració amb l'ICO (Institut Català d'Oncologia), Webinar d'àmbit de la Prevenció durant la setmana de la cultura preventiva, el programa de cessació tabàquica que ha engegat aquesta setmana, el de salut mental i estem treballant intensament en el Programa d'alimentació saludable i pèrdua de pes, que en breu explicarem al VIA i Participa.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

45 Renovació de la uniformitat de les estacions d'esquí del grup TiM

NO VÀLIDA

Descripció

Fa un parell d'anys que anem arrossegant la renovació de la uniformitat de les estacions d'esquí del grup TiM i encara no disposa d'una partida econòmica destinada. Si aquesta proposta finalment tirés endavant, ens agradaria com a Delegats de Prevenció, poder participar en l'elecció d'aquesta uniformitat.

Comarca

Berguedà

Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

Ubicació concreta

Necessitat

1-Fa molt temps que portem la mateixa imatge corporativa, sense que els clients puguin distingir l'estació a on estan esquiant, i crec que pot millorar la imatge del grup FGC i de cada estació en concret. 2-Des de que tenim aquesta equipació ja fa uns quants anys, els teixits han anat evolucionant cap a una millora de l'aïllament tèrmic, impermeabilitat i comoditat, per això és important renovar-los. Les condicions meteorològiques a la muntanya són extremes i canviants. 3-Ha d'haver una bona identificació dels diferents col·lectius que treballen en una estació d'esquí pel que fa a la uniformitat, tant per la seguretat del client com la nostra. Així doncs, la meua proposta seria que per una banda el personal de socorrisme i manteniment de pistes anessin vestits amb uns trajos d'un color fàcilment identificable amb el moviment del socorrisme; per una altra banda, el personal que treballa en torns de tarda i nit (neu produïda, maquinistes i manteniment d'estació) amb bandes refractàries grans que els fessin fàcilment identificables a la foscor, en condicions adverses i de colors soferts; per una altra, el col·lectiu d'instal·lacions i serveis, d'un color identificatiu pel client; i per últim, el personal d'oficines i taquilles, amb roba adequada pel seu lloc de treball, sense oblidar que aquest personal també surt a l'exterior.

Motiu de no viabilitat

Excedeix cost i ja s'està fent un projecte amb TiM.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

46 Condicionament d'espais buits com a aules de formació

NO VÀLIDA

Descripció

L'objectiu es disposar de més aules formatives per poder descongestionar les actuals i també per comptar amb aules més repartides a les línies, de manera que s'evitin desplaçaments i es pugui respectar els llocs de residència dels agents en formacions que es fan dins de jornada i que tenen una durada inferior a la jornada laboral (d'1, 2, 3, 4 o 5 hores).

Es proposa condicionar espais dels quals disposa FGC, que estan buits, com a aules de formació. És a dir, fer instal·lació elèctrica, instal·lació sistemes comunicació, mobiliari, etc. Es tractaria d'habilitar 2 aules: una a Sabadell i una a Sant Boi, Europa Fira o Pl. Espanya.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

Ubicació concreta

Aules a Sant Boi (on estava l'antic CTC) i aules a Sabadell (entre Sabadell Can Feu i Sabadell Pl. Major)

Necessitat

En el cas de Sant Boi disposar d'aules més a prop de la zona urbana i evitar desplaçaments i pèrdua de temps. En el cas de Sabadell, disposar d'aules pròpies on puguem fer la teoria de les formacions que es fan al Centre de Desenvolupament Professional Ferroviari.

Motiu de no viabilitat

Per poder plantejar el pressupost ja, caldria demanar un projecte i això juntament amb el cost posterior, excediria la partida del procés.



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

47 Reciclatge en dependències i vestíbuls de la xarxa FGC

PREVISTA

Descripció

Estem al segle XXI i encara trobem la deficiència que només es pot reciclar els nostres residus a espais concrets de l'empresa, com el NEO o el COR. Uns dels objectius claus per ser sostenibles és o bé no produir els residus o bé que puguin ser recurs per un altre producte (economia circular). Existeixen gestors especialitzats en cada fracció de residus que li poden donar una segona o més vides (com l'alumini que és infinitament reciclable si es separa correctament). Jo puc parlar de l'àrea de producció que és a la qual treballo, però si hi ha més propostes d'altres àrees que es puguin combinar amb aquesta molt millor.

A les dependències generem principalment 6 tipologies: paper (documents corporatius, embolcalls...), envasos (d'aliments, bricks, llaunes, ampolles, bosses...), càpsules de cafè (de plàstic, biodegradables i alumini), vidre (envasos de suc...), orgànica i rebuig (tot el que no podem reciclar però que hauria de ser la part més minoritària).

Proposo dotar de contenidors separadors totes les dependències amb residència de maquinistes i les principals estacions amb inici/final de torns d'estacions, per tal que les que generin més residus tinguin els seus propis contenidors i les que generin menys puguin usar els de les estacions igual que els clients. Em sorprèn que no es faciliti aquesta bona pràctica a l'usuari com si fa Renfe, TMB i d'altres operadors.

O bé, contractar una empresa que reculli la brossa de tota la xarxa de FGC en forma de rebuig, en faci el triatge i emeti una certificació que ha realitzat la gestió adequadament. Es poden cercar gestors i transportistes al Sistema Documental de Residus (SDR) de l'Agència Catalana de Residus (ACR).

A les estacions, dotar de separadors de paper, envasos, vidre i rebuig. A les dependències, a més, orgànic i càpsules de cafè. A més, convindria poder destruir la documentació oficial ja que conté dades personals i no haurien d'acabar als contenidors municipals o bé digitalitzar-la.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

Ubicació concreta

Necessitat

Responsabilitat corporativa envers el medi ambient i objectiu del segle XXI

Observacions

Inclòs en projecte Estacions 4.0



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

48 Sala polivalent benestar		REPETIDA
Descripció	Habilitació d'una sala polivalent per oferir sessions de fisioteràpia a hores concertades (abonades per els treballadors), classes col·lectives d'estiraments, mindfulness i xerrades relacionades amb el benestar i la salut, tallers d'ergonomia, nutrició i relaxació.	
Comarca	Proposta genèrica	Infraestructura
Ubicació concreta	Es faria a tots els centres de treball.	
Necessitat	Millorar el benestar de les persones.	
Observacions	Repeteix la proposta interna número 43.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

49 Proveir d'aigua calenta les instal·lacions sanitàries del NEO

EXISTENT

Descripció

L'any 2008 ens vam traslladar a l'edifici corporatiu de Sarrià i sorprenentment, les aixetes dels lavabos d'aquest edifici no disposen d'aigua calenta. Si no recordo malament, al menjador tampoc hi havia, però uns anys després es va instal·lar. Entenc que el fet de tenir aigua calenta suposaria una millora considerable per a tot el personal que hi treballa i per a la gent que ens visita. Val a dir que des que estem en pandèmia per la COVID-19 es recomana el rentat de mans molt sovint i a l'hivern l'aigua surt molt freda, fet que també comporta problemes dermatològics per a la pell.

Desconec si aquesta situació també es dona a les oficines de Rubí o d'altres dependències de l'empresa. En cas afirmatiu faria extensiva la proposta també per ells.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

Ubicació concreta

Necessitat

Necessitat de proveir d'aigua calenta les instal·lacions del NEO.

Observacions

Ja hi ha als lavabos PMR aigua calenta que es considera suficient per al nombre de personal.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

50 Llar d'infants		REPETIDA
Descripció	Debut a la gran necessitat de conciliació familiar, demanaria una llar d'infants o un servei de cuidadora (esplai) per els petits fills de treballadors, (sobretot els que treballem els dos a FGC). Tindríem mes formes de conciliació en horaris i els nens de treballadors tindrien mes relació entre ells.	
Comarca	Proposta genèrica	Infraestructura
Ubicació concreta	Es podria utilitzar qualsevol dependència de Sabadell o Terrassa per BV i Sant Boi, Martorell de LA per exemple.	
Necessitat	Conciliació familiar	
Observacions	Repeteix la proposta interna número 37.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

51 Arc andana		REPETIDA	
Descripció	Que tornés arc andana o similar. Per poder fer activitats de tota mena tant amb els companys o en família. Que tornés la panera de nadal.		
Comarca	Barcelonès	Infraestructura	Estació de La Bonanova
Ubicació concreta			
Necessitat			
Observacions	Repeteix la proposta interna número 12 i la 38.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

52 Assistència psicològica online i/o presencial		EXISTENT
Descripció	Servei d'assistència psicològica online i/o presencial per treballadors, amb l'objectiu de millorar l'estat emocional, els símptomes derivats de l'estrès o desgast laboral i gestionar situacions crítiques puntuals. En definitiva es tractaria d' un servei que en el seu conjunt ajudés a millorar el clima laboral, la salut psicològica i l'absentisme a llarg termini.	
Comarca	Proposta genèrica	Infraestructura
Ubicació concreta		
Necessitat	Salut i clima laboral	
Observacions	Des de fa 2 mesos hem iniciat un Programa de Salut mental a FGC, encara no li hem donat publicitat, esperant veure com funciona. L'objectiu d'aquest és l'atenció psicològica de treballadors i treballadores que presentin una simptomatologia centrada en aspectes relacionats amb l'ansietat i la depressió, reactius a situacions traumàtiques concretes o a conflictes relacionals. La derivació al programa es fa per indicació dels metges de Salut laboral de FGC, al equip del centre Sardanya Centre Psicoterapèutic (SCP), on visita el psiquiatre i indica la procedència o no de psicoteràpia. FGC subvenciona 10 visites de 45 minuts que es fan amb periodicitat d'una a quatre setmanes. Poden ser derivades les persones que estan en situació de baixa per un trastorn de salut emocional, com aquelles que estan en actiu treballant. L'assistència a les visites es fa fora d'horari laboral.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

53 Curs en resolució de conflictes i estils de negociació		EXISTENT
Descripció	Curs adreçat al personal per gestió de situacions conflictives, gestió de les emocions en situacions crítiques, entendre les causes del conflicte i claus per evitar-los, aprendre comunicació eficaç i millora de la empatia. Estils de negociació	
Comarca	Proposta genèrica	Infraestructura
Ubicació concreta		
Necessitat	Salut i clima laboral	
Observacions	És una proposta molt interessant però ja es planteja en el pla de formació i en l'oferta formativa que presentem anualment i la seva execució estaria finançada pels pressupostos inclosos en aquestes partides	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

54 Instal·lacions càmeres d'alta definició a totes les estacions d'FGC.

EXISTENT

Descripció

Des del Centre de Supervisió d'Estacions treballem mitjançant el Sistema Integrat Multilínia, el qual ens permet realitzar nombroses tasques en remot, i la visualització de les estacions mitjançant el CTTV és una eina indispensable per tal de poder oferir una millor atenció vers els usuaris.

La instal·lació de càmeres d'alta definició a l'estació de Provença ha permès tenir un millor control del volum del passatge a les andanes, i a detectar amb molta més precisió qualsevol tipus de situació anòmala davant un avís per part d'usuaris o de personal d'estacions/neteja/seguretat.

Així doncs, considero que la implantació d'aquest sistema tecnològic a la resta d'estacions d'FGC, en especial a aquelles on hi ha un volum major de passatge, implicaria una millora en la gestió diària des del CSE, a més de garantir que totes les nostres instal·lacions externes queden registrades en alta definició, davant qualsevol possible incident on puguin veure's involucrats usuaris i/o personal d'FGC.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

Ubicació concreta

Estacions FGC

Necessitat

Millora de la gestió en remot i de l'enregistrament d'imatges a les estacions d'FGC.

Observacions

A la línia BV ja estan totes les càmeres migrades a alta definició i a LA esta previst el segon semestre del 2021.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

55 Àpats pels empleats

NO VÀLIDA

Descripció

Algun tipus de bonus per agent o descompte important en establiments d'alimentació ubicats als vestíbuls o pròxims als accessos de les estacions, cadenes tipus "Tento" com al vestíbul de Sarrià, "Cafè cafè" a Valldoreix, Rubí, "Mare Nostrum" a Pc, etc...

O algun tipus de servei càtering/menjador a Pc, que es l'estació on més treballadors inicien, descansen i finalitzen el seu servei. Fins i tot, una altra possibilitat, es que no caldria que estigués ubicat a cap estació, es podria negociar amb alguna d'aquestes cadenes, uns descomptes concrets en base a la subvenció que revés per part d'aquest pressupostos, i que un repartidor recorregués la línia amb la comanda feta online pels agents, per aquell dia en concret (en aquest últim cas estaria parlant d'un repartidor d'àpats embassats de la cadena de menjar en qüestió).

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

Ubicació concreta

La primera de les possibilitats seria fer-ho a Plaça Catalunya.

Necessitat

Tenir la possibilitat d'estalviar temps en cuinar els dies de feina sense renunciar a una dieta equilibrada.

Motiu de no viabilitat

No és una inversió.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

56 Formacions online més habituals i productives		PREVISTA
Descripció	Millora i ampliació d'us de les formacions online , cursos a nivell intern per millorar les nostres capacitacions internes a diferents nivells com electricitat, mecànica, electrònica, habilitats manuals per a reduir la comunicació d'averies btes, maes, etc, etc intentant identificar les averies mes comunes i mes resolubles per part del empleats i d'aquesta manera milloren l'eficiència de les instal·lacions, reduint els costos en averies i milloren el temps de resposta a les mateixes.	
Comarca	Proposta genèrica	Infraestructura
Ubicació concreta	Estacions	
Necessitat	Moltes averies simples que porten molts pocs minuts de reparació al tècnics i en canvi deixant hores sense funcionament aquets aparells als usuaris de tren.	
Observacions	És una proposta molt interessant però forma part dels continguts que s'inclouen en els plans de formació anuals i/o en l'oferta formativa que es publica i la seva execució està finançada pels pressupostos inclosos en aquestes partides.	

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

57 Deixa-ho & guanya		PREVISTA
Descripció	Campanya sobre la deshabitació del tabac	
Comarca	Proposta genèrica	Infraestructura
Ubicació concreta		
Necessitat	Millora de la salut dels/les treballadors/es	
Observacions	Comença aquest mes de maig.	



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

58 Dotar les 4 plantes del NEO d'un expositor per als llibres que es reben a l'empresa relacionats amb el món empresarial

VÀLIDA

Descripció A la direcció d'Organització i Persones es reben periòdicament llibres de caire empresarial, relacionats amb actualitats del món empresarial o relacionats amb projectes que s'estan posant en marxa i que són atractius per compartir amb les persones de l'Àrea. Amb aquesta finalitat, es podria posar un expositor en una de les columnes centrals del passadís de la planta i fer-lo extensiu a totes les plantes del NEO que de ben segur disposen de llibres molt interessants. L'Àrea de Projectes podria fer un disseny integrat dins l'estil de l'edifici. A disposició de totes les persones que treballen a cada planta els llibres que arriben a les diferents direccions.

Comarca Proposta genèrica | **Infraestructura**

Ubicació concreta La proposta està orientada a l'edifici corporatiu d'FGC

Necessitat Compartir informació/coneixements que es rep a la seu corporativa d'FGC.

Cost aproximat 4.000 €

Observacions S'instal·larien 4 expositors / prestatgeries. 1 per planta amb un cost de 1000 cadascuna.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

59 Espai Lúdic FGC		REPETIDA
Descripció	Creació d'una sala multifuncional en diferents llocs de treball FGC.	
Comarca	Proposta genèrica	Infraestructura
Ubicació concreta	PI.Catalunya, PI.Espanya, NEO, COR Rubi i Martorell.	
Necessitat	Millorar la relació entre els treballadors, reduir l'estrès i augmentar rendiment/productivitat.	
Observacions	Repeteix la proposta interna número 43.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

60 Aules polivalents		VÀLIDA
Descripció	Equipar una aula de formació, de les que habitualment es fa formació al personal de línia, com a aula híbrida i una com a aula mirall de manera que permeti que les classes presencials que es fan des d'una aula determinada es puguin seguir, de manera síncrona, en una altra aula de l'empresa o des del domicili. La disposició d'aquest sistema permetria salvar distàncies geogràfiques que dificulten la participació del personal en determinades accions formatives o en altres accions com, per exemple, la valoració de llocs de treball. Prioritzant l'aula a Martorell (aulaCOM1 - antiga barca aula gran) i l'aula a Rubí a la sala d'activitats pedagògiques.	
Comarca	Proposta genèrica	Infraestructura
Ubicació concreta	Aules de Martorell i Rubí	
Necessitat	Minimitzar les dificultats de dispersió geogràfica.	
Cost aproximat	15.000 €	
Observacions	S'han escollit una aula a Rubí i un a Martorell.	

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES INTERNES

61 Adecuación del Espacio Vilalta del NEO, pensado para el bienestar de las personas "VIA SALUDABLE"

REPETIDA

Descripció Adecuación sala polivalente en el Espai Vilalta y poder poner en práctica una vía saludable. La sala tendría que tener un monitor de televisión con videos de música relajante, ejercicios de yoga , de estiramientos y poder ir ampliando a petición de nuevas idas que hay muchas. Se podría utilizar en tus horas de descanso como el bocadillo o antes o después de tu jornada laboral, o bien si un día por cuestiones del trabajo te encuentras en un estado de nervios muy elevado poder ir a meditar o relajarte, esos momentos serían a recuperar, es un abanico muy amplio y con muchas posibilidades.

Comarca Barcelonès | **Infraestructura** L'edifici singular de les oficines de Sarrià

Ubicació concreta Espai Vilalta oficinas del NEO

Necessitat incrementar el bienestar de las personas que trabajan en el edificio del NEO y poner en práctica "VIA SALUDABLE".

Observacions Repeteix la proposta interna número 43.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

3. RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES





PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

1 Espais de maternitat

VÀLIDA

Descripció La meua proposta consistiria en poder habilitar en les estacions de més trànsit d'FGC i també en les estacions de muntanya, espais de lactància materna de nadons i de canvi de bolquers. Aquests espais permetrien que les mares lactants tinguessin un entorn més amigable, tranquil i amb la privacitat necessària. Alhora, es podria aprofitar per incorporar zones per fer el canvi de bolquers de nadons, per tal de que aquests es poguessin fer amb total comoditat.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

**Ubicació
concreta**

Necessitat

Proveir d'espais per a les usuàries dels nostres serveis (mobilitat, muntanya) amb nadons.

Cost aproximat

20.000 €

Observacions

Es realitzarà una prova pilot a la Vall de Núria (sala Fustanyà) i, si es veu útil, s'estudiarà l'oportunitat de convertir-ho en un projecte global i replicar-lo en altres estacions.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

2 Persones de mobilitat reduïda		VÀLIDA	
Descripció	Adequació dels passos de via 1 a via 2 de l'estació de Balaguer.		
Comarca	La Noguera	Infraestructura	Estació de Balaguer
Ubicació concreta			
Necessitat	Facilitat d'accés		
Cost aproximat	39.950 €		
Observacions	Substitució total del pas adaptat (travesses de fusta) a paviment de cautxú .El costat Balaguer no es pot adaptar amb la partida existent. De tota manera, amb un costat adaptat ja compleix la normativa PMR.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

3 Àlbum multimèdia (fotografia i vídeo) de tots els àmbits i línies d'FGC

PREVISTA

Descripció

Disposar d'un àlbum fotogràfic (amb possibilitat de col·locar vídeos) d'FGC, tant a nivell històric dels inicis, com sobretot de les imatges, renders, etc que hi hagin de les obres en curs. Un àlbum fotogràfic ampliat a tots els àmbits d'FGC, trens, estacions, instal·lacions, obres en curs . . . La idea seria poder aconseguir un àlbum fotogràfic web disponible per tothom com a consulta i que ens apropés a la ciutadania, però també tingues utilitat com a eina interna de treball. Hauria de ser un àlbum fotogràfic pràctic, de nivell professional però sense ser complexa de treballar, doncs a més es podria fer participatives a totes les Àrees d'FGC per a gestionar cadascú la seva part, donat que a la fi són les Àrees les que disposen de més material i del coneixement del que voldrien penjar a la web. S'ha de valorar bé l'opció escollida per tal que sigui una eina que no doni massa feina, sigui intuïtiva i lleugera (tant a nivell d'administració com de consulta) i que el resultat obtingut tingui un aspecte agradable i professional sense que acabi al "calaix desastre" per falta de recursos o per complexitat de la gestió.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

Ubicació concreta

Necessitat

És un tema que sempre he trobat a faltar internament i que externament podria apropar-nos més a la ciutadania de qui érem, qui som i que estem fent.

Observacions

Prevista, tot i que serà una feina a fer amb temps doncs la quantitat és molt elevada i cal escollir molt bé les fotografies per classificar-les i per veure quines realment poden ser públiques.

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

4 Cursos llengua signes

NO VÀLIDA

Descripció Fer cursos de llenguatge de signes al treballadors d'FGC Per ser una empresa més inclusiva i poder comunicar-nos amb persones sordes o altres discapacitats que necessitin dirigir-se amb llenguatge de signes.

Comarca Proposta genèrica | **Infraestructura**

Ubicació concreta

Necessitat Si volem una empresa més inclusiva hauríem de començar per entendre a tots els passatgers

Motiu de no viabilitat No és una inversió. Tot i això, incorporarem aquesta actuació en el proper PEP (Pla d'Entrenament Permanent).



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

5 Horaris dels propers trens en una estació en format digital

NO VÀLIDA

Descripció

A la línia Lleida - La Pobla de Segur, els horaris estan indicats en un fulletó enganxat a cada estació que disposa d'una quadrícula amb més de 1.000 caselles (17 estacions * 20 circulacions*4horaris diferents depenent del dia de la setmana). Aquest aspecte fa que pels clients no habituals, sigui una mica complicat saber l'horari i sentit de la propera circulació. La proposta seria incorporar a les estacions una pantalla on s'indiqués l'horari en format digital del pas del proper tren en la citada estació, i per exemple, afegir la resta d'horaris de pas del mateix dia, i el sentit de cada tren. També hauria d'incorporar l'hora actual, i inclús podria indicar si l'arribada del proper tren serà amb uns minuts de retard. Si no es pot fer a totes les estacions, almenys a aquelles estacions que tenen més volum de passatgers.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

Ubicació concreta

Línia Lleida - La Pobla de Segur (tot i que no sé si pot ser el mateix cas en altres línies de FGC)

Necessitat

Dubtes dels clients amb els horaris, amb contínues trucades al gabinet de circulació per preguntar pels horaris. Sobretot si el tren circula amb 3-4 minuts de retard, crea molta incertesa als clients.

Motiu de no viabilitat

Excedeix la partida econòmica del procés, doncs caldria muntar també el sistema iSIC per facilitar la informació d'aquesta línia. De tota manera, hi ha codis QR que escanejats obren la web amb la informació en temps real. Existeix també un projecte per posar un Kiosc interactiu a Balaguer cap al mes d'octubre del 2021.

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

6 Millora per als passatgers de l'estació Sant Quirze

NO VÀLIDA

Descripció	Estació de Sant Quirze: col·locar marquesines per a prevenir de la pluja i el sol tant en la baixada de l'estació a l'andana com en la totalitat de l'andana (actualment hi ha una petita marquesina en el centre de l'andana però amb la quantitat de gent que hi ha no es cap tots).		
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura	Estació de Sant Quirze
Ubicació concreta			
Necessitat	Quan plou o fa molt sol és molt incòmode estar esperant el tren sense un sostre.		
Motiu de no viabilitat	Excedeix la partida econòmica del procés. D'altra banda, posar-ne a la totalitat de l'andana no seria viable tècnicament perquè és massa estreta.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

7 FGC FM

NO VÀLIDA

Descripció Creació d'una radio FM amb continguts culturals i informació constant de l'estat de les línies i incidències. Amb actualitat informativa en hora punta i programació cultural en hora vall. Es pot utilitzar els espais buits de les estacions per crear els estudis i la redacció. Es pot utilitzar becaris universitaris per donar pràctiques de grau. Es pot utilitzar els equipaments de l'Ajuntament com Torre Jussana per que ens passin associacions de Barcelona per fer entrevistes. Es pot utilitzar l'experiència de l'associació 7deRàdio per crear el model de programació associativa i cultural a més del seu dial d'FM.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

**Ubicació
concreta**

Barcelonès, Baix Llobregat i Vallès

Necessitat

Quan plou o fa molt sol és molt incòmode estar esperant el tren sense un sostre.

**Motiu de no
viabilitat**

Excedeix la partida econòmica del procés i suposa un cost de manteniment posterior no assumible.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

8 Bancs i monitor SIC a la nova part ampliada de l'andana a via 1

VÀLIDA

Descripció

Instal·lar bancs o cadires plegables i monitor SIC a la nova part ampliada de la via 1. Per minimitzar l'espai quan els bancs o cadires no siguin necessàries, es poden fer retràctils per que quedin enganxats a la paret. Per evitar reunions de gent o que la gent hi deixi brossa, es poden fer individuals, separats per una distància, i ergonòmics (no plans).

Comarca

Barcelonès

Infraestructura

Estació de Provença

Ubicació concreta

Andana via 1 de Provença

Necessitat

Sovint veig persones grans o amb crosses esperant de peu, en una zona de l'andana (la més propera a l'ascensor que connecta amb metro) que no té bancs.

Cost aproximat

15.000 €

Observacions

El cost fa referència a la compra i instal·lació de dos monitors. Els bancs es van treure per motius de seguretat, per evitar aglomeracions i, per tant, no es poden tornar a posar.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

9 Atenció al client

NO VÀLIDA

Descripció Zona d'atenció al client i expedició de bitllets que cobreixi les necessitats dels clients, allà on tenim més afluència de clients. Aquest estand, gabinet, caseta, etc., es podria equipar amb una zona per que els treballadors poguéssim dinar, es a dir amb microones, taula, etc.. Donat que actualment no tenim cap instal·lació que cobreixi aquestes necessitats.

Comarca

Segrià

Infraestructura

Estació de Lleida-Pirineus

**Ubicació
concreta**

Necessitat

Atenció als clients

**Motiu de no
viabilitat**

No és competència d'FGC, sinó d'ADIF. El model d'FGC és venda on line i atenció al client presencial, no a través d'espais d'atenció. Aquest model dona millor servei al client (no hi ha taquilles ni distància física). A més, comporta instal·lació de local en terreny d'Adif i pagament de cànon. D'altra banda, a les estacions de Balaguer i la Pobla ja hi ha espais de menjador.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

10 Oficina d'atenció al client a Tremp		NO VÀLIDA	
Descripció	Oficina d'atenció al client a Tremp		
Comarca	Pallars Jussà	Infraestructura	Estació de Tremp
Ubicació concreta			
Necessitat	La gent del Pallars en el cas d'haver de fer qualsevol gestió, o per tema d'objectes perduts, ara mateix s'ha de desplaçar a Balaguer.		
Motiu de no viabilitat	El model d'FGC és venda on line i atenció al client presencial, no a través d'espais d'atenció. Aquest model dona millor servei al client (no hi ha taquilles ni distància física). D'altra banda, suposa també contractació de nou personal per una quantitat de clients baixa.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

11 Ampliar el pàrquing de l'estació e Molí Nou - Ciutat Cooperativa		NO VÀLIDA	
Descripció	Es podria aprofitar l'espai disponible al voltant del pàrquing actual per augmentar el fluxe de viatgers a la L8 cap a Barcelona		
Comarca	Baix Llobregat	Infraestructura	Estació de Molí nou ciutat cooperativa
Ubicació concreta			
Necessitat	Augmentar el fluxe de viatgers a la L8 cap a Barcelona		
Motiu de no viabilitat	Excedeix la partida econòmica del procés		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

12 Nou espai polivalent El Llac

NO VÀLIDA

Descripció Donat que de cares a la propera temporada es vol potenciar la zona del llac La Molina proposo un nou espai de serveis (caseta/edifici) a la zona del llac, que englobi tant la taquilla, com els WC (fins ara químics i només a l'estiu), com el xiringuito, com informació per al client. Hauria de tenir una ampla i còmoda terrassa i que fos un espai amb encant en un entorn natural privilegiat.

Comarca

Cerdanya

Infraestructura

Estació d'esquí de la Molina

Ubicació concreta

Zona El Llac La Molina

Necessitat

Actualment hi ha una petita caseta de taquilla força malmesa i un xiringuito poc atractiu. No hi han WC fixos. Zona amb moltes possibilitats de millora.

Motiu de no viabilitat

Excedeix la partida econòmica del procés.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

13 Viatge sensorial

NO VÀLIDA

Descripció Redecorar interiorment els vagons dels trens de tal manera que periòdicament pugui canviar la temàtica, mitjançant vinils, decoració o publicitat d'alguna pel·lícula en estrena, etc, per tal que permeti al viatger inmiscuir-se en la temàtica triada i gaudeixi d'una experiència sensorial una vegada entri dins el tren. Podrien participar escoles d'art, direcció de cinema, publicitat de personatges de Walt Disney, MARVEL o simplement espais naturals com ara una selva amazònica, un volcà, temps nadalenc, etc. Externament del vagó també podria visualitzar-se la temàtica.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

Ubicació concreta

Trens d'FGC

Necessitat

Publicitat internacional i imatge creativa i sensorial dels trens d'FGC.

Motiu de no viabilitat

Excedeix la partida econòmica del procés.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

14 Marquesines amb plaques solars als aparcaments situats al costat de les estacions d'FGC

NO VÀLIDA

Descripció Instal·lació de marquesines als aparcaments per als clients d'FGC situats al costat de les estacions. Aprofitar aquestes marquesines per a instal·lar places solars, per a utilitzar aquesta energia per a la recàrrega dels vehicles elèctrics.

Comarca Proposta genèrica | **Infraestructura**

Ubicació concreta Estacions d'FGC amb aparcaments per als clients d'FGC.

Necessitat Protecció dels vehicles i sostenibilitat energètica

Motiu de no viabilitat Excedeix la partida econòmica del procés.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

15 Campanya cultural “post-coronavirus”		EXISTENT
Descripció	Realitzar una campanya cultural “post-coronavirus”: coordinació amb el territori i associacions per a posar capacitats de l’empresa per a habilitar instal·lacions de muntanya i de les línies ferroviàries i trens com a sales d’exposicions (físiques i/o virtuals) i promocionar la cultura. Per exemple, retransmissions en directe o gravat d’espectacles teatrals i actuacions musicals de petites companyies amb pocs mitjans.	
Comarca	Proposta genèrica	Infraestructura
Ubicació concreta		
Necessitat	Promoció del sector de la cultura especialment afectat per la pandèmia.	
Observacions	Des de l’àrea de Relacions Públiques es va signar un conveni amb el Departament de Cultura, amb l’objecte de fomentar la cultura i el lleure cultural, a través del qual FGC ofereix al Departament de Cultura la possibilitat d’instal·lar campanyes de divulgació de la cultura als trens que circulen per les línies d’FGC. Al seu torn, el Departament de Cultura cedeix l’ús de bens immobles que li són propis, a FGC. Fruit d’aquesta col·laboració són algunes de les activitats organitzades per FGC amb motiu de la Diada de Sant Jordi, com són els vinils amb el Gremi de Llibreters o l’acolliment per part d’FGC de l’exposició del centenari de tres autors literaris catalans	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

16 Substitució pistes de tenis		VÀLIDA
Descripció	Substituir les dues pistes de tenis per dues de Padel.	
Comarca	Cerdanya	Infraestructura Estació d'esquí de la Molina
Ubicació concreta	Zona del edifici del Telecabina de La Molina.	
Necessitat	Actualment les pistes de tenis no tenen gran demanda i pràcticament no es fan servir. Per aprofitar l'espai es podria canviar pel pàdel ja que és un esport que està més de moda.	
Cost aproximat	39.500 €	
Observacions		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

17 Piulades a les estacions i el material mòbil

NO VÀLIDA

Descripció Implementació d'un sistema tancat de gestió de piulades lligades a la infraestructura (serveis i MM). Escanejant un QR en un vidre d'una tertúlia al tren, o sobre un banc d'una estació, el client pot consultar i/o publicar una piulada lligada a l'element. El client també pot denunciar defectes en els elements, i consultar-ne les últimes operacions de manteniment que hi han donat resposta. Tot plegat molt lligat a l'element que s'acaba d'escanejar, i en format piulades.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

**Ubicació
concreta**

Necessitat

Captació i sentiment de pertinença al servei.

**Motiu de no
viabilitat**

El cost si es fa similar al que s'ha fer per incidències d'incivisme (molt similar al que es demana), són més de 50.000 € d'inversió. No obstant, es demanarà dotació en el PI 2022 per tal de dur-la a terme.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

18 Instal·lació d'indicadors de places lliures disponibles al tren

NO VÀLIDA

Descripció

Incorporar a la part externa de les portes d'accés al tren indicadors del nombre de places lliures que hi ha en cada vagó. Aquest sistema permetria a l'usuari, quan arriba el tren, poder decidir si entra en un vagó o en un altre (segons el nombre de places lliures que indiqui cada vagó). Hi hauria un indicador a cada part exterior del vagó i un sensor a dintre per identificar les places lliures. Sistema semblant al que disposen els aparcaments per avisar a l'usuari de les places que una planta d'aparcament disposa lliures.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

Ubicació concreta

Necessitat

Facilitat l'accés al tren i la distribució de persones en vagons.

Motiu de no viabilitat

Excedeix la partida econòmica del procés.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

19 Climatització edifici viatgers Balaguer

VÀLIDA

Descripció

Balaguer és una localitat sotmesa a canvis de temperatures molt bruscos, a l'estiu fa molta calor, hi ha dies de més de 40°C i a l'hivern fa molt fred -5°C. La zona d'espera dels viatgers no ocupa més de 60m², però tot i això no està climatitzada fent que els usuaris passin molt fred o molta calor. Sol·licito que es tingui en compte aquesta situació i que instal·lin equips de climatització que millorin el confort dels nostres usuaris. A més tampoc tenim rellotge per als viatgers que els informi de l'hora que és. Ni una marquesina exterior per a protegir del Sol als usuaris, realment no sembla una estació que assoli els estàndards de qualitat de FGC.

Comarca

La Noguera

Infraestructura

Estació de Balaguer

Ubicació concreta

Necessitat

Balaguer és una localitat sotmesa a canvis de temperatures molt bruscos, a l'estiu fa molta calor, hi ha dies de més de 40°C i a l'hivern fa molt fred -5°C. La zona d'espera dels viatgers no ocupa més de 60m².

Cost aproximat

39.990 €

Observacions

Es pot executar la climatització i el rellotge per pressupost. Al climatitzar la sala s'ha d'incloure la substitució de les portes per portes automàtiques que garanteixin el tancament i el bon funcionament de la climatització.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

20 Tramitació pensionistas por la web FGC		PREVISTA
Descripció	Tramitació de carné pensionista vía online.	
Comarca	Proposta genèrica	Infraestructura
Ubicació concreta		
Necessitat	Mejora en la tramitació de pensionistas y adaptarnos a la situación actual.	
Observacions	S'està treballant en una aplicació que permetrà fer la tramitació dels carnets de pensionista sense que la persona sol·licitant hagi d'aportar cap documentació, només haurà de presentar el full de sol·licitud correctament emplenat. Aquesta aplicació permetrà fer les consultes necessàries a les administracions pertinents i tenir la comprovació de les dades en pocs segons. Es preveu la implantació del sistema durant l'any 2022.	

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

21 Plantes fotovoltaiques amb les cobertes dels tallers

PREVISTA

Descripció La meua proposta va encaminada a l'ús de les cobertes dels tallers del COM (3000 m² + 3.500m² aprox) i COR (10.000 m² + 1500m² aprox) com a plantes de generació fotovoltaica amb panells d'última generació de la companyia insolight, amb un rendiment del 30%, molt per sobre dels convencionals que són del 18%. La informació tècnica està en aquest enllaç <https://insolight.ch/technology/> . A més la tecnologia està sent industrialitzada i recolzada per la UE amb una subvenció H2020. HIPERION va ser creat per un consorci de 16 membres de socis líders de la indústria i organitzacions de recerca, coordinat per CSEM. Amb aquests panells tindriem un retorn de la inversió molt més ràpida que amb panells convencionals.

Comarca Proposta genèrica | **Infraestructura**

Ubicació concreta Coberta dels 2 tallers del COM (taller motor de 3.000m² + taller mòbil 3.500m² aprox), i les 2 cobertes del COR (taller 10.000m² + IF 1.500m² aprox)

Necessitat Reptes mediambientals i energètics.

Observacions El COR ja disposa de plaques fotovoltaiques i al COM està prevista la seva instal·lació a la coberta de les oficines i del magatzem. Procés de licitació en curs.
D'altra banda, la proposta correspondria a l'àmbit intern, no a l'extern.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

22 Cantons d'escala antilliscants i visibles

VÀLIDA

Descripció

Més de la meitat dels incidents greus que es produeixen a les estacions d'FGC són caigudes a escales. Moltes d'aquestes caigudes es produeixen en trams d'escales fixes, a causa del lliscament als cantons de les escales o a no poder veure amb un cop d'ull si encara queden escales per baixar. Els cantons d'escala amb un color que contrasti amb el color de la petjada i la contrapetjada també beneficiaria enormement les persones amb limitacions visuals. A Sarrià es van instal·lar franges grogues en un tram d'escales al vestíbul que va reduir els incidents per caiguda d'escales.

Instal·lar cantons antilliscants o amb un color que contrasti amb la resta de l'escala en aquelles escales que es consideri adient, segons la freqüentació i la perillositat. Algunes estacions amb nombrosos incidents per caigudes d'escales fixes, a banda de Sarrià, són Plaça Catalunya, Gràcia, Sabadell Plaça Major, Plaça Espanya i Sant Boi.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

Ubicació concreta

Segons s'avaluï. Algunes estacions amb nombrosos incidents per caigudes d'escales fixes, a banda de Sarrià, són Plaça Catalunya, Gràcia, Sabadell Plaça Major, Plaça Espanya i Sant Boi.

Necessitat

Millora de la seguretat i l'accessibilitat a les estacions d'FGC. Reducció dels incidents a les estacions.

Cost aproximat

25.000 €

Observacions

Es substituirà l'escala del vestíbul de Sarrià amb el nou model de les escales de Plaça Catalunya que ja incorporen tira blanca a l'extrem de graó.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

23 Reduint l'impacte de les incidències en els nostres clients

NO VÀLIDA

Descripció

Que mitjançant les pantalles d'informació al públic situades en andanes i trens (aquesta última segons possibilitats), en cas de qualsevol incidència de la xarxa d transport públic, s'informi als viatgers i també es donin alternatives de transport. Això últim és la gràcia de la proposta, que si falla FGC, RENFE, autobuses, etc. els viatgers sàpiguen quina alternativa tenen sense necessitat de buscar-la ells mateixos. Cal dir la incidència i la possible solució o solucions.

No ha d'ésser una aplicació general, sino aplicada a determinats àmbits, per exemple, la zona de mobilitat afectada per la incidència.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

Ubicació concreta

Elements d'informació al públic: pantalles d'andana, megafonía, etc Possible pantalles embarcades en trens.

Necessitat

A la possible desorientació en els viatgers en cas d'incidència.

Motiu de no viabilitat

Excedeix la partida econòmica del procés. En gran part ja contemplat en el nou projecte previst iSIC.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

24 Higiene als seients de les UT

NO VÀLIDA

Descripció

Els seients de les UT 112 i 213 tenen el defecte que entre la part on el respatller s'uneix al seient, hi ha prou espai com perquè hi puguin passar objectes i anar-se dipositant sota el propi seient. No succeeix amb els de les UT 113 i 114. A més dóna peu a que alguns clients desmuntin el seient en cerca de monedes o altres objectes que hi puguin haver.

Proposo realitzar una inspecció i planificar l'aspiració dels seients del passatge i també de les cabines amb més freqüència, tant la part visible com la posterior. L'acumulació de brutícia i pols dóna lloc a males olors, proliferació d'insectes i fins i tot al·lèrgies.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

Ubicació concreta

Necessitat

Eliminació de males olors i millora de la imatge dels trens

Motiu de no viabilitat

No és una inversió, però es revisarà.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

25 Senyalització permanent de rutes		VÀLIDA
Descripció	Senyalització d'excursions a les valls de l'entorn del Santuari de Núria amb, postes i senyals. Utilitzar el tipus de senyalització numerada seqüencialment, que permet saber on et trobes i cap on has d'anar en cas de boira, o desorientació.	
Comarca	Ripollès	Infraestructura Estació de la Vall de Núria
Ubicació concreta		
Necessitat	L'augment de gent que ens visita per poder fer excursions dins de l'àmbit natural.	
Cost aproximat	12.000 €	
Observacions	Proposta inicial de senyalització de Núria fins el cim del Puigmal. La proposta econòmica inclou marcatge, subministrament, disseny i col·locació.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

26 Música tradicional a Vall de Núria		NO VÀLIDA	
Descripció	Recuperar els concerts de música tradicional a l'estiu en diferents espais de l'entorn de Núria, Sant Gil, Santuari, rebuda de viatgers a l'estació. La música tradicional pirinenca, crea un context molt arrelat al patrimoni cultural.		
Comarca	Ripollès	Infraestructura	Explotació Vall de Núria
Ubicació concreta			
Necessitat	Manca d'activitats lligades al patrimoni i cultura catalana i al visitant de muntanya que espera trobar valors tradicionals.		
Motiu de no viabilitat	No és una inversió.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

27 Pont penjant entre miradors		NO VÀLIDA	
Descripció	Pont penjant entre el mirador de l'Agulla de la Creu d'en Riba i el futur nou mirador del llac; per damunt de l'engorjat del riu Núria. Crear un element distintiu en l'àmbit del turisme sostenible, Espectacular i a l'abast de tothom.		
Comarca	Ripollès	Infraestructura	Explotació Vall de Núria
Ubicació concreta			
Necessitat	El creixement en turisme de muntanya s'ha d'encaminar a un turisme de masses sostenible.		
Motiu de no viabilitat	Excedeix la partida econòmica del procés.		



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

28 FGC de tots

NO VÀLIDA

Descripció

Acercar la oferta de ocio de FGC a colectivos vulnerables, concretamente a personas con capacidades diversas. Estoy pensando concretamente en la asociación Mefi que trabaja con dicho colectivo con un programa llamado "RESPIR" (este programa ofrece la posibilidad de que el cuidador pueda dejar por una horas a la persona a su cargo y esta pueda disfrutar de las diversas actividades de la asociación). Soy consciente que esto pondría a prueba nuestro personal e instalaciones (accesos) , y que la situación de pandemia no es la idónea pero merece la pena trabajar para volver a una "normalidad" más justa.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

Ubicació concreta

Ciudad de Terrassa XARXA alei, grup mefi (ver pag facebook).

Necessitat

Ayuda a colectivos vulnerables

Motiu de no viabilitat

No és una inversió.

No obstant, a través de la web d'FGC entitats del tercer sector sense ànim de lucre i organismes públics poden gaudir de la cessió d'espais de comunicació per a la divulgació de la seva activitat, amb l'objectiu de millorar la qualitat de vida dels ciutadans i ciutadanes de Catalunya. Entre aquests espais hi ha des de poder inserir un bàner a la web d'FGC fins a la instal·lació de vinils. Des de l'àrea de relacions públiques es fa un seguiment de les peticions que es reben per part d'aquestes entitats i se'ls cedeixen els espais. L'objectiu d'aquests espais és col·laborar amb entitats amb projectes de foment del patrimoni històric i cultural en l'àmbit ferroviari i de muntanya, projectes de caràcter social, projectes de promoció de la cultura i l'esport i projectes per a la cohesió social i equilibri del territori.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

29 Millora de la il·luminació a l'entorn proper d'estacions situades en zones apartades

VÀLIDA

Descripció

L'any 2019 FGC va dur a terme una auditoria de seguretat de les estacions d'FGC amb perspectiva de gènere. D'acord amb la citada auditoria, un dels aspectes fonamentals per garantir la seguretat i la percepció de seguretat dels usuaris i usuàries. És la presència de persones i la disposició d'una il·luminació suficient, tant en els accessos a les estacions com en vestíbuls, andanes i, en general, en tots els equipaments.

Algunes estacions de les nostres línies, que són fora de zona clarament urbana (com serien exemple Baixador de Vallvidrera, o Les Planes) tenen la característica de que en entrar o sortir de les mateixes no hi ha a prop res que fomenti el moviment urbà. No hi ha algun bar, o alguns establiments que donen lloc a moviments de persones. Els nostres accessos, doncs, estan en zones apartades, que a la nit són especialment inhòspites. Algunes estacions estan a tocar d'una zona de pàrquing a l'aire lliure que acostuma a ser de propietat municipal, i que molt sovint presenta una il·luminació insuficient. La nostra proposta seria fer una selecció d'aquest tipus d'estacions on els nostres accessos són especialment solitaris, començant per les estacions ja indicades, i il·luminar la zona exterior des nostres edificis per incrementar tant la seguretat real com percebuda de les persones viatgeres en l'accés a les nostres instal·lacions. La solució final al respecte l'hauria d'establir l'àrea tècnica (valorant l'interès de posar també detectors de moviment per a que s'activi la il·luminació). En tot cas, la voluntat seria incrementar la sensació de seguretat en els accessos a les nostres estacions, fent evident la voluntat de millora des d'FGC. Es tractaria doncs de projectar i construir un sistema d'il·luminació des de la nostra pròpia instal·lació que permetés il·luminar una mica l'entorn proper al pas de les persones.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

Ubicació concreta

Les Planes, Baixador de Vallvidrera i altres estacions de característiques similars, en principi situades fora de l'entorn urbà

Necessitat

Millorar la seguretat real i percebuda de les persones usuàries d'FGC en els accessos a les nostres estacions.

Cost aproximat

30.000 €

Observacions

Els entorns de les estacions no són propietat d'FGC. Es farà reunió amb l'Ajuntament per les estacions de Baixador i Les Planes. Es millorarà il·luminació a les dues estacions esmentades des de la propietat d'FGC o propietat pública segons si s'arriba a algun acord amb l'Ajuntament.



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

30 Pantalles informatives de l'ocupació als vagons		PREVISTA
Descripció	Instal·lació de sensors i pantalles a les andanes que permetin conèixer qui és el vagó que té més o menys ocupació. Aquesta millora es faria a les estacions on hi ha més concurrència de viatgers. Les pantalles indicarien el % aproximat d'ocupació a cada vagó i amb colors, vermell (molta ocupació), groc (ocupació mitja), verd (poca ocupació).	
Comarca	Barcelonès	Infraestructura Estació de Provença
Ubicació concreta	Començaria una prova pilot a l'estació de provença per la seva concurrència de viatgers i aniria augmentat la seva implantació a altres estacions.	
Necessitat	Confort dels clients	
Observacions	Previst en el nou iSIC (Interfície de Sistema d'Informació al Client).	



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

31 Millores al web d'FGC

PREVISTA

Descripció

El web d'FGC és una eina indispensable per a la cerca d'informació, utilitzada per tot tipus d'usuaris, tant habituals com puntuals. Des de la implantació del nou web s'han rebut suggeriments tant d'usuaris com del servei del 012 informant que hi ha apartats que generen incertesa:

- A la cerca d'horaris, si bé hi ha l'opció de descarregar els pdf de cadascuna de les línies del servei, troben a faltar poder veure tots els horaris de totes les línies en conjunt, tal i com es mostren a les vitrines de les estacions. Aquesta informació és útil sobretot en trajectes dins de la zona urbana, on coincideixen la majoria de les línies, permetent una visió global dels horaris.
- Respecte la cerca de títols de transport, comenten que no estan disposats en un ordre clar o no tenen informació gaire detallada, com és el cas del bitlletatge de Montserrat, el qual té una àmplia gamma de títols i, si no estan ben estructurats, poden generar certes confusions que fa que en certs casos hagin d'acabar consultar mitjançant altres vies.

Considero, doncs, que es pot destinar part del pressupost extern al redisseny d'alguns apartats del web, de cara a millorar l'accés a la informació i fer-lo més intuïtiu.

Comarca

Proposta genèrica

Infraestructura

Ubicació concreta

Web FGC

Necessitat

Millora de la cerca d'informació.

Observacions

En el primer cas, estem treballant amb una organització més eficient, juntament amb Centre Atenció al Client. Pel que fa als bitllets de Montserrat el dia 20 de maig va quedar modificat, segons les indicacions del Centre Atenció al Client.



**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS**

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

32 Fomentar l'ús alternatiu i sostenible de la bicicleta

NO VÀLIDA

Descripció

Aprofitar els quilomètrics espais infrautilitzats al marge de les línies fèrries, fora de la urbe de la ciutat, sortejant taluts de tall i desnivells, amb col·laboració de l'administració competent, aprofitant túnels de servei com el de Vallvidrera, Via Verda del Vallès al tram de Bellaterra, etc., per implementar amples vies per la bici acord amb la gran demanda que actualment hi ha al voltant de les grans urbes com la zona metropolitana de Barcelona.

Aquests carrils haurien de tenir a molts trams del seu recorregut un sostre lineal de plaques fotovoltaïques, com altres CB que existeixen a altres països, per aprofitar les hores de sol que tenim i també poder implementar a certs trams un terra amb sistemes piezoelèctrics com a altres països fan als seus CB, tot per extreure energia sostenible per abastir múltiples serveis com: il·luminació, punts de càrrega elèctrica, etc. També es podria posar a certs trams el terra lluminoscent amb material que absorbeix la llum de dia per poder il·luminar el terra de nit sense cap subministrament elèctric.

Crear grans aparcaments per a bicicletes i patinets a estacions ferroviàries de referència amb alta concurrència de passatge a hores punta, per facilitar la combinació de transbord i d'aquesta manera no hauria de modificar-se en un futur els trens, per ficar més patinets, bicicletes, dintre dels trens. Els actuals Bicibox resten curts de capacitat a certes estacions com p.e. la de Sant Cugat.

Aquests aparcaments podrien oferir dinàmiques de servei com endolls de càrrega per a models elèctrics, com l'actual punt de taller que tenim a diferents estacions, punts de neteja, etc.

Oferir aquest servei per a bicicletes, etc. amb un accés implementat amb la futura T-mobilitat.

D'aquesta manera també es podria implementar un servei de prestatge de bicicletes interurbans per recolzar el transport ferroviari on també a hores punta alleugerir el volum de passatge als trens oferint gratuïtament el prestatge en aquestes franges horàries.

Comarca

Vallès Occidental

Infraestructura

Estació d'Universitat autònoma

Ubicació concreta

Les infraestructures i ubicació on incideix i fa referència són a gairebé totes les estacions i línies ferroviàries del Vallès Occidental.

Necessitat

Augment del passatge a hores punta en els darrers anys amb l'ampliació d'estacions a Sabadell i Terrassa. Passatge universitari nombrós a l'estació Universitat Autònoma. Alternativa front a aturada del servei per incidències tècniques, etc. Demanda de transport saludable, sostenible, etc. Descongestionar els cantons d'unitats de trens. Evitar fer un nou tunnel a Collserola per posar més trens per demanda.

Motiu de no viabilitat

No es competència FGC la construcció de vies verdes. Projecte en licitació de 10 bicitancats a 10 estacions d'FGC (Bellaterra, Valldoreix, Can Feu-Gràcia, Pallejà, Sant Andreu de la Barca, Piera, Martorell Enllaç, Sant Vicenç de Castellet, Castellvell i el Vilar i Vilanova del Camí)



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

33 Fgc transport oficial dels reis d'orient		NO VÀLIDA
Descripció	Antigua estació de sabadell rambla fer us a les festes nadalenques de la mateixa. Adaptan-la als infants a nivells audiovisual per portar les cartes als reis i així apropar al jovent a l'imatge de fgc desde ven petits. Es una proposta a desarrotllar mes detalladament si surt endavant puc ampliar l'idea totalment.	
Comarca	Vallès Occidental	Infraestructura Estació de Sabadell pl. Major
Ubicació concreta	Antiga estacio sabadell rambla	
Necessitat	Apropar la infancia a l'imatge de FGC.	
Motiu de no viabilitat	No és viable tècnicament doncs és un centre de formació i no ho permet.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

34 Coneix Catalunya amb FGC!		PREVISTA
Descripció	Instal·lació pantalla interactiva.	
Comarca	Proposta genèrica	Infraestructura
Ubicació concreta	Pl. Catalunya i Pl. Espanya	
Necessitat	Ofereix al viatger informació a través d'una pantalla tàctil en l'àmbit cultural, lleure i gastronòmic dels llocs on arriba FGC.	
Observacions	Aquesta proposta s'inclouria en els quioscos interactius d'FGC. La iniciativa consta de 30 pantalles interactives que arribaran en els propers dies. Des de TIC s'han fet totes les proves de software, i funciona. D'aquesta manera, caldrà esperar a que arribin, i llavors ja es podrien instal·lar. No obstant, derivat de la situació de pandèmia, en què no és recomanable promoure que diverses persones toquin un mateix objecte, actualment es valora instal·lar els quioscos interactius un cop la situació relativa a la COVID-19 sigui millor. S'espera poder-ho fer a inicis del 2022.	



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

35 El tren del saber

VÀLIDA

Descripció Als nostres trens disposem de pantalles on habitualment es dona informació del recorregut del tren i aquesta s'intercala amb vídeos de promoció de FGC (estacions d'esquí, turisme, etc). La proposta seria utilitzar aquestes pantalles per a posar píndoles de divulgació tecnològica i cultural. Als nostres trens viatgen milers de persones cada dia, i som una plataforma perfecta per poder aportar una mica de coneixement a la societat. Haurien d'ésser continguts molt curts, visuals i atractius, del tipus "Sabies que ... ", crec que seria una bona forma de fer entretingut el viatge i a més amb una funció didàctica i/o social. El contingut pot ser des de temes de ciència, història, biologia, química, o fer sèries de píndoles sobre un tema concret, com pot ser personatges rellevants que han fet descobriments i avanços importants per la societat i amb especial èmfasi en l'aportació de les dones tantes vegades "ocultes".

Comarca Proposta genèrica

Infraestructura

Ubicació concreta Interior del trens.

Necessitat Divulgació de ciència i cultura general.

Cost aproximat 15.000 €

Observacions Els vídeos de píndoles haurien de ser subtitulats i sense so (en cap dels entorns d'FGC seria factible posar un elements sorollosos)



PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS

RESULTATS VALIDACIÓ PROPOSTES EXTERNES

36 Capacidad de los vagones en las pantallas		PREVISTA
Descripció	En la actualidad hay una aplicación por el móvil que se llama “geotren” que nos dice la capacidad que lleva cada vagón de tren. Yo propongo que para aquellas personas que no tienen móvil o no se quieren bajar la aplicación al móvil, que salga en las pantallas que hay en los andenes de las estaciones donde se indica el próximo tren y la hora de salida, aprovechando la información que se tiene de la aplicación del Geotren, En las pantallas tendría que salir el vagón o vagones que se recomienda subir porque hay menos ocupación. De esta forma evitaríamos aglomeraciones en algunos vagones y estaría más repartido el pasaje.	
Comarca	Proposta genèrica	Infraestructura
Ubicació concreta		
Necessitat	Para aquellas personas que les cuesta mirar las aplicaciones en los móviles.	
Observacions	Previst en el nou iSIC (Interfície de Sistema d'Informació al Client).	



PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS



Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori



Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

