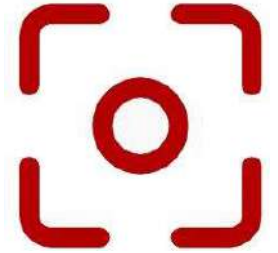




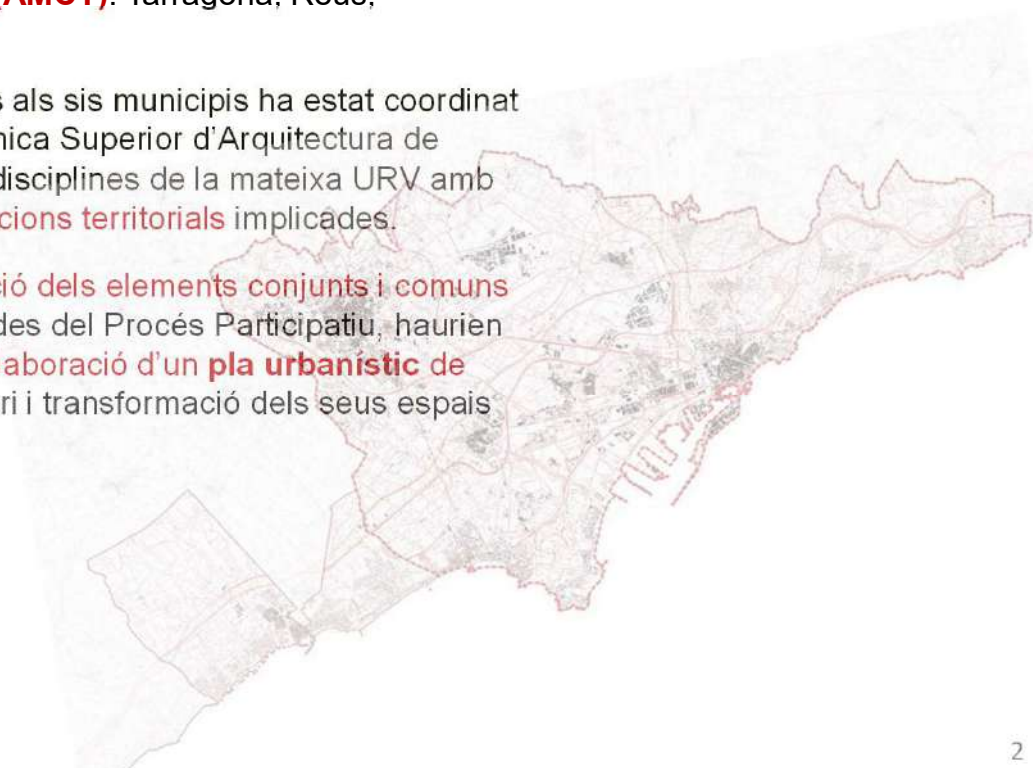
# *El futur del Camp*

Directrius de planejament urbanístic de l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona

# 1. Vocació i encaix del document



- Amb la voluntat d'acompanyar el Procés Participatiu ***El futur del Camp***, impulsat des del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori I en col·laboració amb la Universitat Rovira i Virgili, ha elaborat un **document informatiu** d'anàlisi preliminar que pretén establir un **retrat de la realitat urbanística, cartogràfica, demogràfica i estadística** del sistema urbà que conformen els sis municipis inicialment adscrits a **l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona (AMCT)**: Tarragona, Reus, Constantí, Salou, La Canonja i Vila-Seca.
- El treball de buidat sistemàtic de la informació i dades corresponents als sis municipis ha estat coordinat des del *Centre de Recerca Urbana del Camp* -adscrit a l'Escola Tècnica Superior d'Arquitectura de Reus- i seguit per un **Comité Científic** de representants de diverses disciplines de la mateixa URV amb la cooperació dels serveis tècnics dels **diferents ajuntaments i institucions territorials** implicades.
- Aquest primer diagnòstic s'ha centrat, principalment, en la **identificació dels elements conjunts i comuns de l'àmbit** que, sumats de manera orgànica a les aportacions derivades del Procés Participatiu, haurien de permetre **definir les directrius i continguts que han de guiar l'elaboració d'un pla urbanístic de caràcter supramunicipal** que vertebrí el territori a partir del reequilibri i transformació dels seus espais d'oportunitat.



## 2. Objectius generals del document

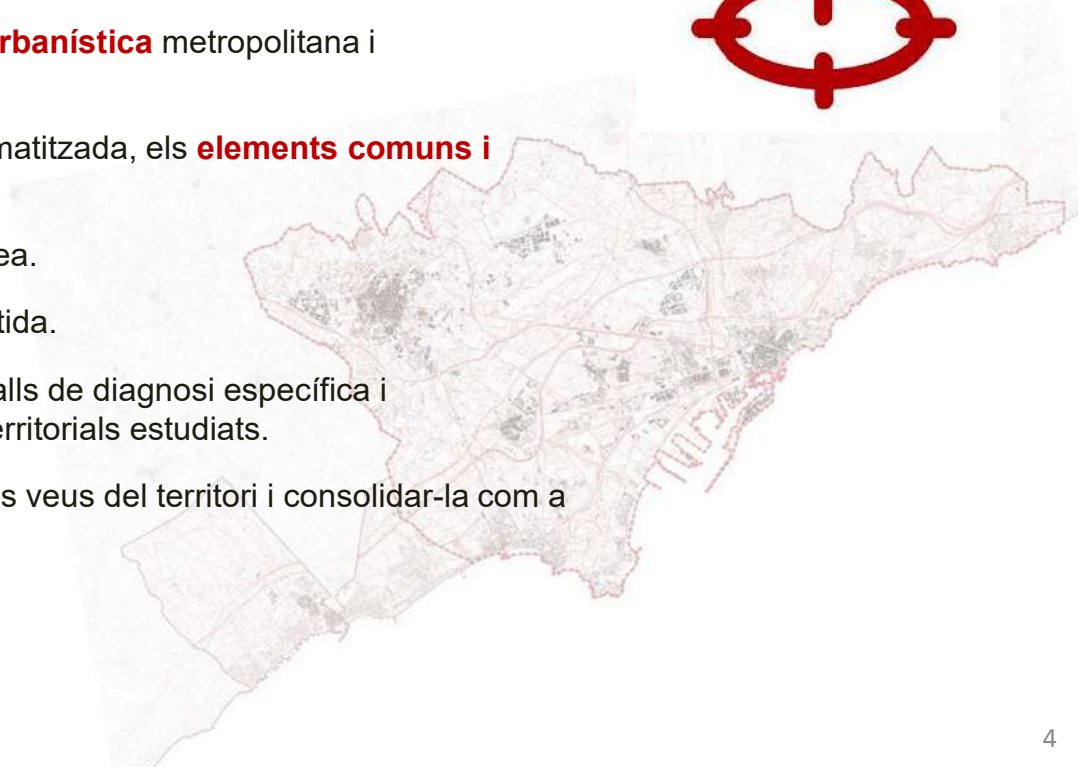
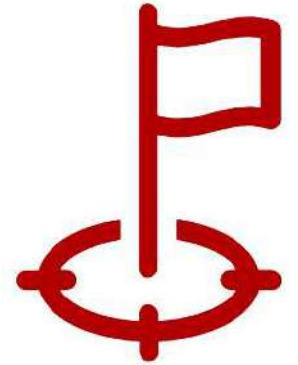
- Contribuir a un millor **coneixement de les dinàmiques territorials** que operen al sistema urbà del Camp de Tarragona.
- Elaborar un **primer diagnòstic** de la realitat metropolitana i les lògiques supramunicipals a través d'un buidat sistemàtic i homogeneïtzació de les dades que permeti construir un **atles metropolità**.
- A partir de la identificació d'un seguit d'indicadors, fer extensius a la ciutadania els **principals trets identificatius de l'àmbit** així com els seus **reptes i oportunitats** per tal d'assolir un territori més coherent i equilibrat a escala supramunicipal.
- Aportar una base quantitativa i material de suport cartogràfic per articular les **directrius** sobre les quals caldrà versar l'elaboració d'un document de planificació urbanística estratègica adaptat a les especificitats del Camp de Tarragona.
- **Divulgar la realitat i especificitat** del territori metropolità a partir de la identificació dels seus principals dèficits, inèrcies, potencialitats i oportunitats de transformació.





# 3. Objectius específics del document

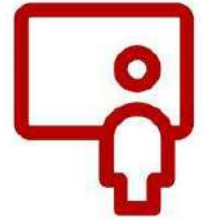
- Estructurar una contextualització que permeti establir un **debat sobre l'àmbit geogràfic i administratiu** sobre el que operen les dinàmiques metropolitanes del sistema urbà del Camp de Tarragona.
- Determinar les **necessitats contemporànies** d'aquest territori a partir d'un debat ciutadà tècnicament informat.
- Reconèixer els **vectors propis** que han de guiar la **planificació urbanística** metropolitana i supramunicipal del Camp de Tarragona.
- Identificar i posar en valor, a partir de la cartografia unitària i sistematitzada, els **elements comuns i conjunts** de l'àmbit.
- Reconèixer els **reptes i les problemàtiques compartides** de l'àrea.
- Concebre **àmbits** viables de **col·laboració i governança** compartida.
- Obtenir una **línia de base** sobre el que estructurar posteriors treballs de diagnosi específica i **monitorització de les evolucions** o tendències dels processos territorials estudiats.
- Reforçar el paper de la **universitat** com a **agent articulador** de les veus del territori i consolidar-la com a **observatori de les seves dinàmiques urbanes**.





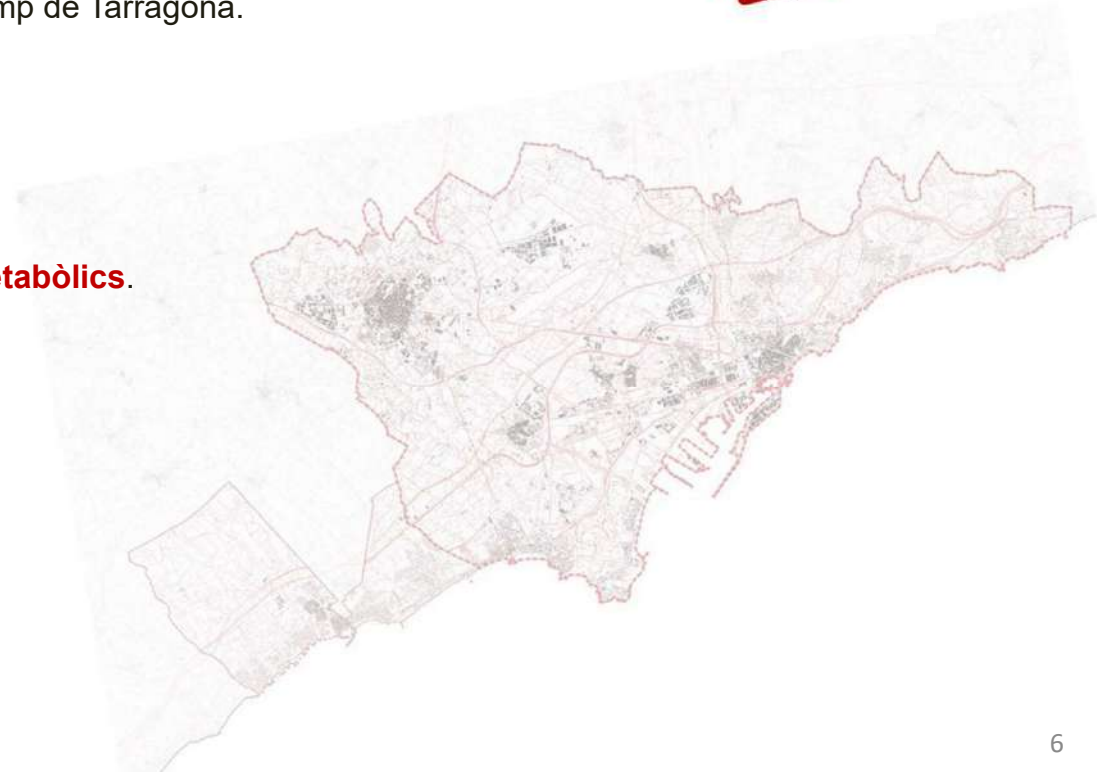
# 4. Format del document

- El document que es presenta aquí és el recull de **material gràfic i cartogràfic** que, de manera sintetitzada, acompanyarà en **format expositiu** els debats que tindran lloc al voltant de les 9 taules que se celebraran del 4 al 8 d'octubre de 2021 a l'ETSAR (Campus Bellissens).
- La sèrie de **mapes, plànols, infogrames, gràfics, fotografies i textos** han estat construïts a partir dels treballs de buidat i homogeneïtzació d'informació pública i oberta o cedida específicament per agents i institucions del territori a aquest efecte.
- És i s'ha d'entendre com un **material dinàmic i evolutiu** que serà oportunament revisat i ampliat a partir dels conceptes i plantejaments derivats del Procès Participatiu.
- Com a resultat esperat, en derivarà un **atles del Camp** sobre el que s'estructurarà el document de les Directrius Urbanístiques.
- Amb la voluntat de treballar sobre eines i instruments que fomentin la transparència i divulgació del coneixement, un possible resultat derivat complementari podria ser un **visor en obert**.



# 5. Estructura bàsica del document

- Per tal de mantenir la coherència amb el Procés Participatiu, el document s'estructura a partir de **set blocs temàtics** coincidents amb els diferents eixos de debat sobre els que s'articularen les taules:
  - **Eix 1. Determinació de l'àmbit** metropolitana del Camp de Tarragona.
  - **Eix 2.** Models de **mobilitat i accessibilitat** òptima en el Camp de Tarragona.
  - **Eix 3.** Protecció i posada en valor de l'**espai agrícola**.
  - **Eix 4.** Modernització dels **assentaments urbans**.
  - **Eix 5.** Projecció del **model econòmic** del territori.
  - **Eix 6.** Definició del **models mancomunats energètics i metabòlics**.
  - **Eix 7.** Establiment de marcs de **governança**.

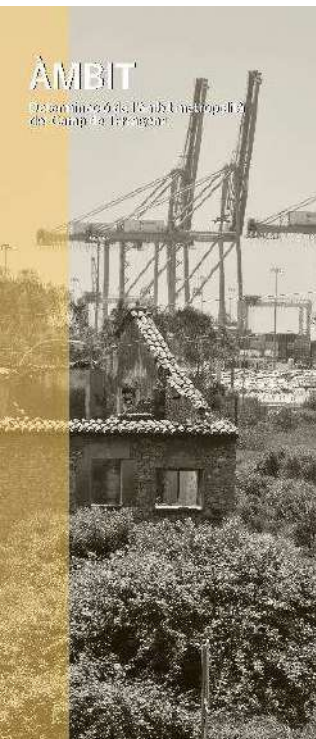


# 6. Material complementari al document

- Com a material de recerca propi i complementari en termes de contextualització i posada en valor de les especificitats de l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona, aquest document ha produït igualment:
  - Una **maqueta territorial** a escala **1:7.500** de l'àmbit estudiat que acompanyarà els debats.
  - **Recerca històrica** (cartografies, planejament, fotografia i textos) i treball d'arxiu per tal d'establir un cronograma de l'evolució recent de la transformació urbana del Camp. Aquest apartat s'ha titulat *d'on venim*.
  - Aproximació polièdrica a la construcció de l'**imaginari col·lectiu** del Camp a través de disciplines culturals com la pintura, el cinema, la literatura, la música, les postals o la festa i tradició.
  - Una línia de recerca paral·lela a l'anterior fa referència a l'**imaginari projectat** o com ens expliquem, com a territori o ciutat, a través de les xarxes socials i webs promocionals, quins valors explicitem i quines especificitats ressaltem de l'àmbit.
  - Per últim, una darrera **recerca**, de vocació més **acadèmica**, se centra en les **definicions dels processos i dinàmiques de transformació urbana** que ha viscut aquest territori en les darreres dècades o que representa la seva situació actual.







## ÀMBIT

Urbanisme d'ús mixt i desenvolupament del Camp de Tarragona.



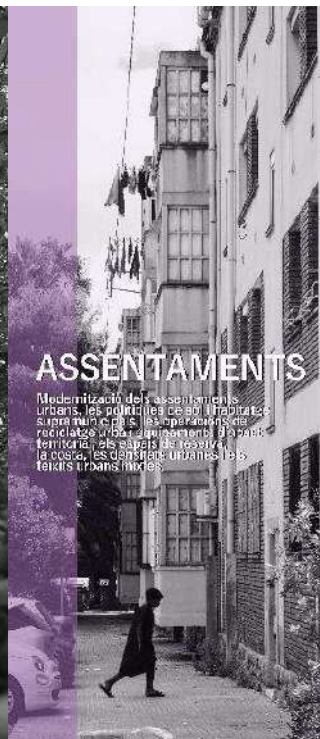
## MOBILITAT

Mapes de mobilitat i accessibilitat optimitzats al Camp de Tarragona.



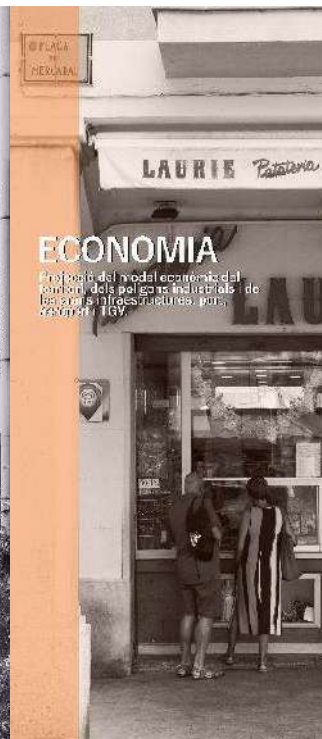
## ESPAI AGRICOLA

Protecció i posada en valor de l'espai agrícola. Factors determinants de la qualitat mediambiental i paisatgística dels espais oberts, introducció de les bases per la regulació de la compatibilitat d'úsos en l'espai obert.



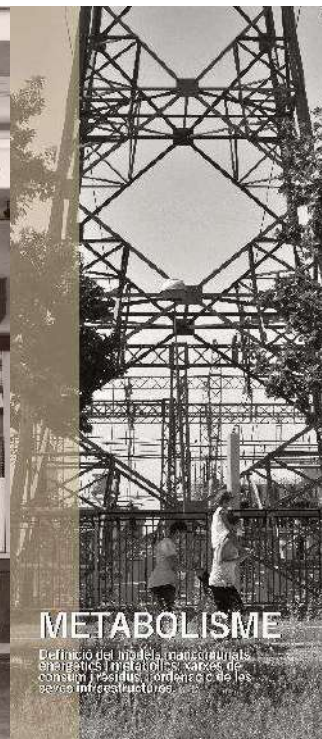
## ASSENTAMENTS

Modernització dels assentaments urbans, les polítiques de desenvolupament i operacions de regeneració i rehabilitació del territori, els espais de residència, la posta, les densitats urbanes i els teixits urbans mixtos.



## ECONOMIA

Evolution del model econòmic del territori, dels polígons industrials i de terrassa i d'indústria petita, regular i TGV.



## METABOLISME

Definició del tipus de transformacions energètiques i metabòliques, capes de construcció, residus, manteniment de les sèries infraestructurals.



## GOVERNANÇA





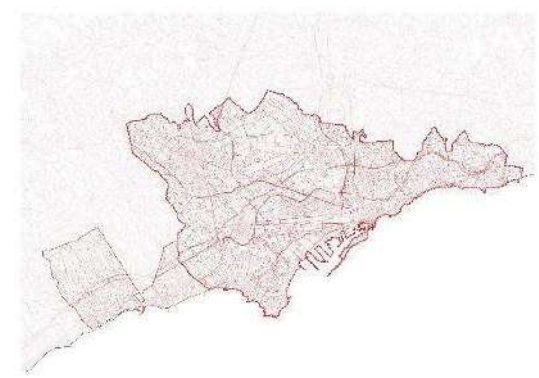
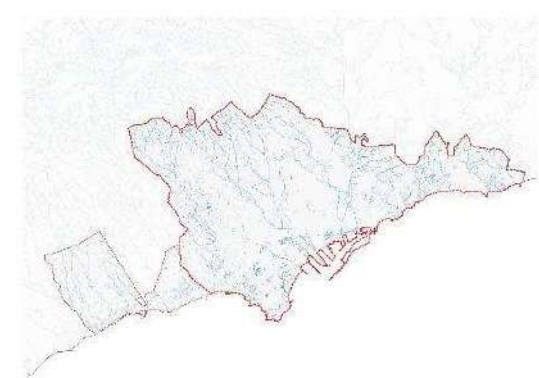
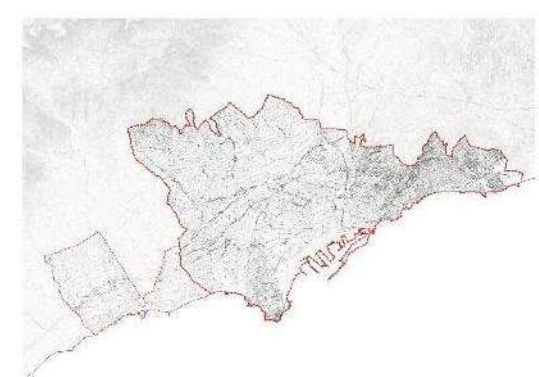
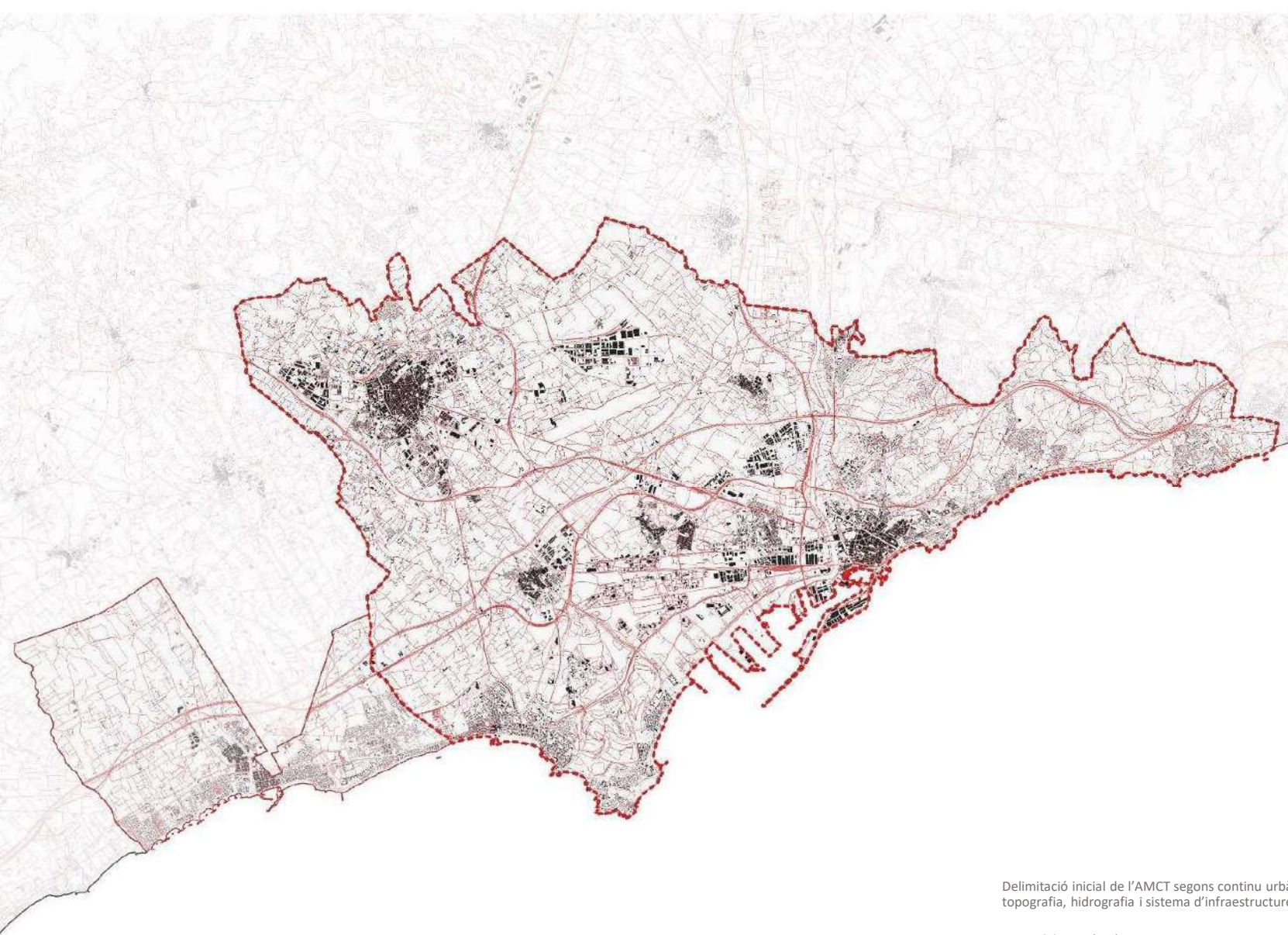
# ÀMBIT

# 1. àmbit

- Aquest primer capítol, tracta de manera transversal a totes les taules de participació, qüestiona la delimitació geogràfica i administrativa que definiria l'Àmbit Metropolità del Camp de Tarragona.
- Com a punt de partida, cal considerar que inicialment s'ha considerat que el sistema urbà de l'AMCT queda definit per sis municipis: La Canonja, Constantí, Reus, Salou, Tarragona i Vila-seca.
- Respon aquesta delimitació a la realitat metropolitana percebuda des de l'imaginari col·lectiu o la tradició històrica? I segons les lògiques del continu urbà i els usos? de les infraestructures i de la mobilitat? des de l'activitat econòmica? Des de la lògica mediambiental de gestió de recursos i residus? I des dels riscos?







Delimitació inicial de l'AMCT segons continu urbà, topografia, hidrografia i sistema d'infraestructures.

Font: Elaboració pròpia equip URV

# GRANS XIFRES

PIRÀMIDE DE POBLACIÓ 2000 - 2020

En l'àmbit del PDU es pot observar que la franja d'edat dels 20 als 34 s'ha reduït en un 17% respecte l'any 2000 i la franja dels 40 als 64 ha incrementat un 29%. En edats superiors als 84 anys l'increment ha estat del 50%.

La població de l'àmbit s'ha incrementat un 22% en un període de 20 anys. Els municipis que han tingut l'increment més elevat han estat Salou, Cambrils i Vila-seca (46% de mitjana). En canvi, Tarragona i Reus han tingut un augment moderat del 16%.

ÀMBIT PDU



REUS



SALOU



TARRAGONA



VILA-SECA



CAMBRILS



CONSTANTE



























































LA CANONJA





# GRANS XIFRES

## INDICADORS GENERALS

	GRUPS D'EDAT	CREIXEMENT DE LA POBLACIÓ	POPULACIÓ DETADONAL I RESIDENT	PENSIONISTES AJUJATS	VALOR AFEGIT BRUT (VAB)	PIR INTERIOR BRUT (PIB)	PARC DE VEHICLES	PLACES AL·LUDJAMES I TURÍSTICS	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	
	0-14	15-64	Procedent de l'estranger	Extranjeria Total	Residència	Residència	Residència	Turisme	Turisme
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	
	<b>VILA-SECA</b> 22.585 hab. 91,8 km² 1.622 hab./km²								
	<b>TARRAGONA</b> 114.412 hab. 21.200 km² 5.396 hab./km²								
	<b>SALOU</b> 28.500 hab. 63,3 km² 4.502 hab./km²								
	<b>LA CANONJA</b> 13.916 hab. 23,3 km² 5.972 hab./km²								
	<b>CONSTANTÍ</b> 13.313 hab. 24,4 km² 5.456 hab./km²								
	<b>CAMBRILS</b> 32.254 hab. 30,1 km² 1.071 hab./km²								
	<b>REUS</b> 125.146 hab. 101,9 km² 1.228 hab./km²								





# MOBILITAT

## 2. mobilitat

---

- Aquest capítol explora la manera com ens movem pel Camp de Tarragona, com hi arribem i com en sortim, tant a nivell de persones com de mercaderies i béns de consum.
- Estudia, alhora, patrons socials associats al desplaçament, costos derivats en termes econòmics i temporals i grau d'accessibilitat en funció de variables com el gènere o l'edat.
- En aquest sentit, quantifica els viatges i pondera els principals modes de desplaçament fent palès un elevat ús del vehicle privat per a desplaçaments quotidians i l'escassa intermodalitat que podria beneficiar la mobilitat activa i augmentar el nivell d'accessibilitat en transport públic.
- Analitza, igualment, la disposició, nivell d'ús de les principals vies de comunicació, qüestionant el seu possible efecte fragmentador en alguns trams o explorant el potencial d'intensificació d'algunes de les seves arquitectures com els nusos viaris o els espais per la logística.
- Retrata l'oferta, la demanda i la xarxa de servei del transport públic.



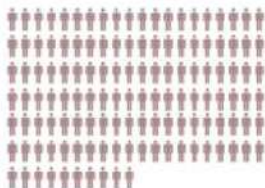
# MOBILITAT

ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC I PRIVAT

## AUTOBÚS URBÀ

13.000.000  
usuaris/any

☺ = 100.000 usuaris



Per moure 13 M d'usuaris:

260.700  
autobusos

☺ = 10.000 autobusos



Emissions de l'autobus urbà amb:

40 usuaris  
2,8 kg CO<sup>2</sup> / km

(1 usuari = 0,07 kg CO<sup>2</sup> / km)

## AUTOBÚS INTERURBÀ

5.900.000  
usuaris/any

☺ = 100.000 usuaris



Per moure 5,9 M d'usuaris:

118.000  
autobusos

☺ = 10.000 autobusos



Emissions de l'autobus interurbà amb:

30 usuaris  
2 kg CO<sup>2</sup> / km

(1 usuari = 0,067 kg CO<sup>2</sup> / km)

## TREN

181.000  
usuaris/any

☺ = 100.000 usuaris



Per moure 181 mil d'usuaris:

80  
trens de 5 vagons

☺ = 10 trens



Emissions del tren amb:

1200 usuaris  
72 kg CO<sup>2</sup> / km

(1 usuari = 0,06 kg CO<sup>2</sup> / km)

## COTXE PRIVAT

216.000.000  
usuaris/any

☺ = 100.000 usuaris



☑ x15

Per moure 216 M d'usuaris:

108.000.000  
cotxes

☺ = 1.000.000 cotxes



Emissions del cotxe amb:

2 usuaris  
0,27 kg CO<sup>2</sup> / km

(1 usuari = 0,135 kg CO<sup>2</sup> / km)

## TRANSPORT PESAT

117.000.000  
tones mercaderies/any

☑ = 1.000.000 de tones



Per moure 117 M de tones:

12.000.000  
camions

☺ = 1.000.000 camions



Emissions d'un camió mitjà amb:

10 tones  
0,57 kg CO<sup>2</sup> / km

(1 tone = 0,057 kg CO<sup>2</sup> / km)





# MOBILITAT

## INTENSITAT DE VEHICLES, TRAMS DE PERILLOSIEST I SATURACIÓ

La duplictat de vies d'alta capacitat al litoral genera una diferència en intensitat de vehicles diaris de fins a 40000 uts dependent del tram:

- A-7: 40000-60000 veh/dia.
- AP-7: 20000-40000 veh/dia.

Les vies amb un índex de perillositat més alt són majoritàriament les locals. Les nacionals i vies d'alta capacitat tenen un risc baix o molt baix.

En els dies laborals, les vies més saturades de vehicles són les urbanes, concretament els accessos i avingudes de les ciutats de Tarragona, Reus i Vila-Seca.



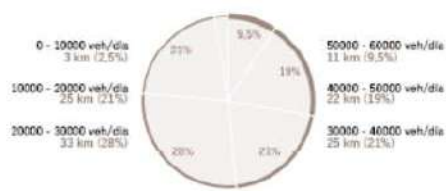
SATURACIÓ DE LES VIES URBANES



ÍNDEX DE PERILLOSIEST PER TRAMS



INTENSITAT MITJANA DIÀRIA (IMD)

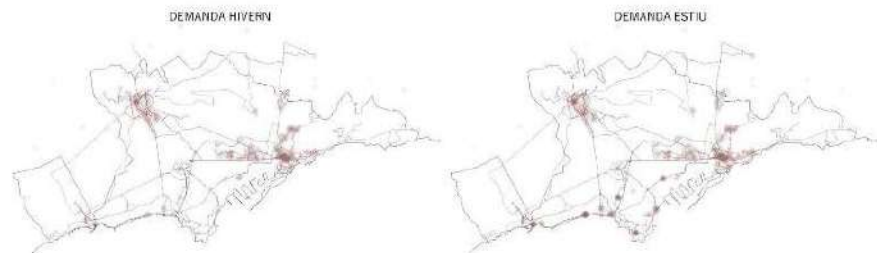


# MOBILITAT

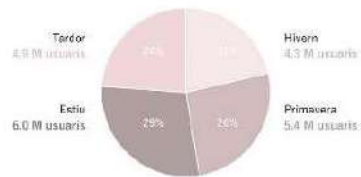
## DEMANDA DEL TRANSPORT PÚBLIC USUARIS 2019

En l'àmbit del PDU la demanda anual 2019 és de 24.8 milions d'usuaris, dels quals 7.8 M corresponen a la ciutat de Tarragona i 3.6 M a la ciutat de Reus.

L'estiu és l'estació de l'any amb més demanda de transport públic (6 M). En temporada alta, els municipis de Cambrils, Salou i el nucli de la Pineda incrementen la demanda en un 340% respecte la resta de l'any.



DEMANDA SEGONS ESTACIONS DE L'ANY



# MOBILITAT

TRANSPORT PÚBLIC  
AUTOBÚS - INTERURBA



Elaboració pròpia equip URV  
Font: Mapa de trànsit de la DGT, EuroRAP i Google Transit  
E: 1/50000





# MOBILITAT

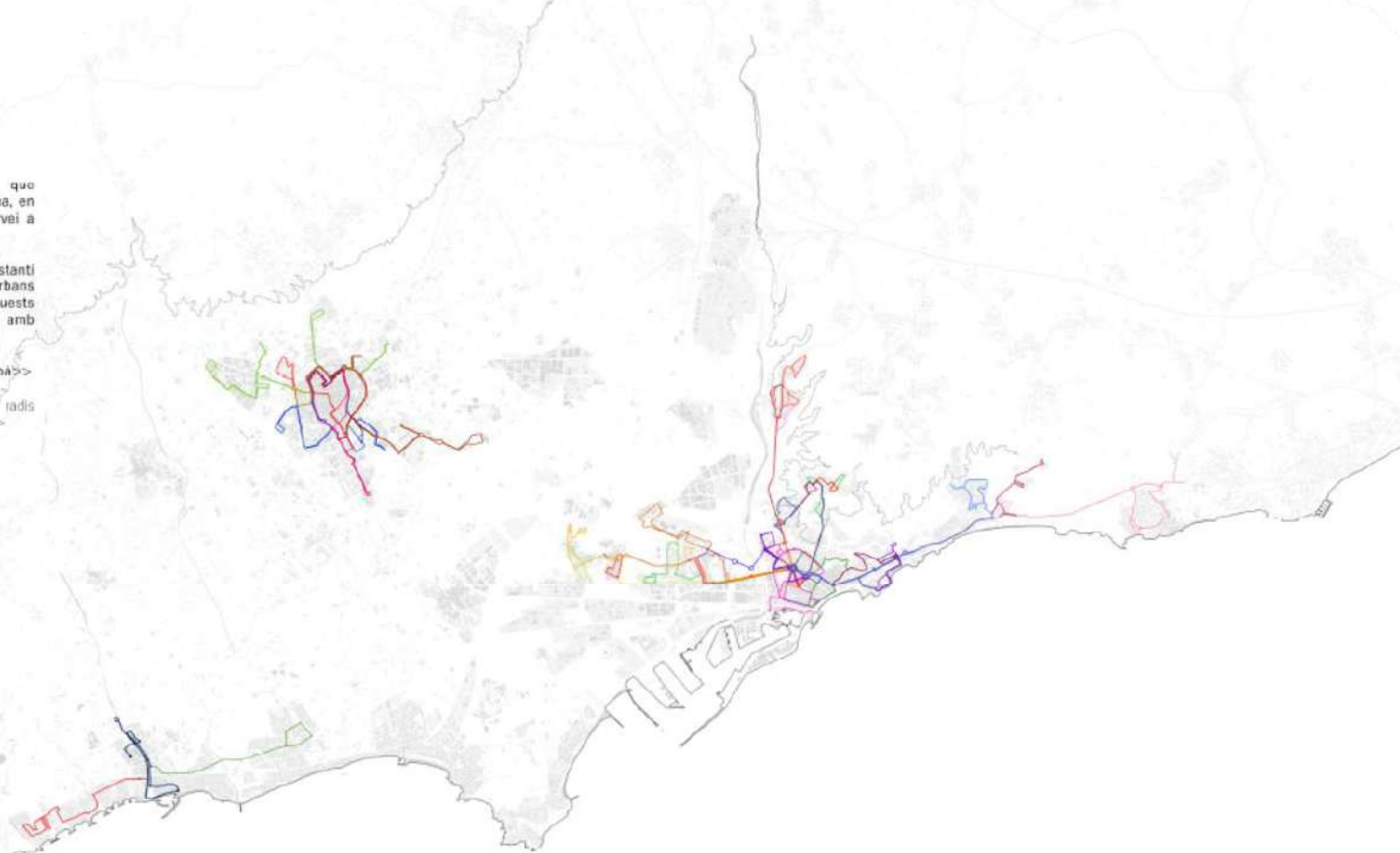
## TRANSPORT PÚBLIC AUTOBÚS - URBÀ

Existeixen **33 línies urbanes** que abasteixen Reus, Cambrils i Tarragona, en concret corresponen 3 línies de servei a Cambrils, 10 a Reus i 20 a Tarragona.

La Canonja, Salou, Vila-seca i Constantí resten distribuïdes pels serveis interurbans del Camp de Tarragona, ja que aquests municipis es poden transitar a peu amb pocs minuts.

<< Referència plànol autobús interurbà >>

<< Es podria fer un plànol amb radii d'abastiment a peu/bici dels municipis >>



L1  
L2  
L3





# MOBILITAT

## TRANSPORT PÚBLIC TREN

Es representen el traç de la xarxa ferroviària, amb un total de set línies representatives de transport públic, on els trens que hi circulen: Intercity, Regional exprés i regional del Camp de Tarragona, estan vinculats a la companyia de transports Renfe, així com el tren d'alta velocitat.

### SERVEIS REGIONALS

- R14** Bon Estació de França - Lleida
- R15** Bon Estació de França - Reus - Ribarroja d'Ebre
- R16** Bon Estació de França - Tarragona - Tortosa/Ulldecona
- R17** Bon Estació de França - Salou (Port Aventura)

### SERVEI DE RODALIA DEL CAMP DE TARRAGONA

- R11** Tarragona - Reus
- R12** L'Arboç - Salou (Port Aventura)

### TREN D'ALTA VELOCITAT

- renfe** Barcelona - Màlaga
- Barcelona - Granada
- Barcelona - Sevilla
- Barcelona - Madrid
- avlo** Barcelona - Madrid
- Barcelona - Madrid



Elaboració pròpia equip URV  
Font: Plaça i google earth  
E: 1/50000

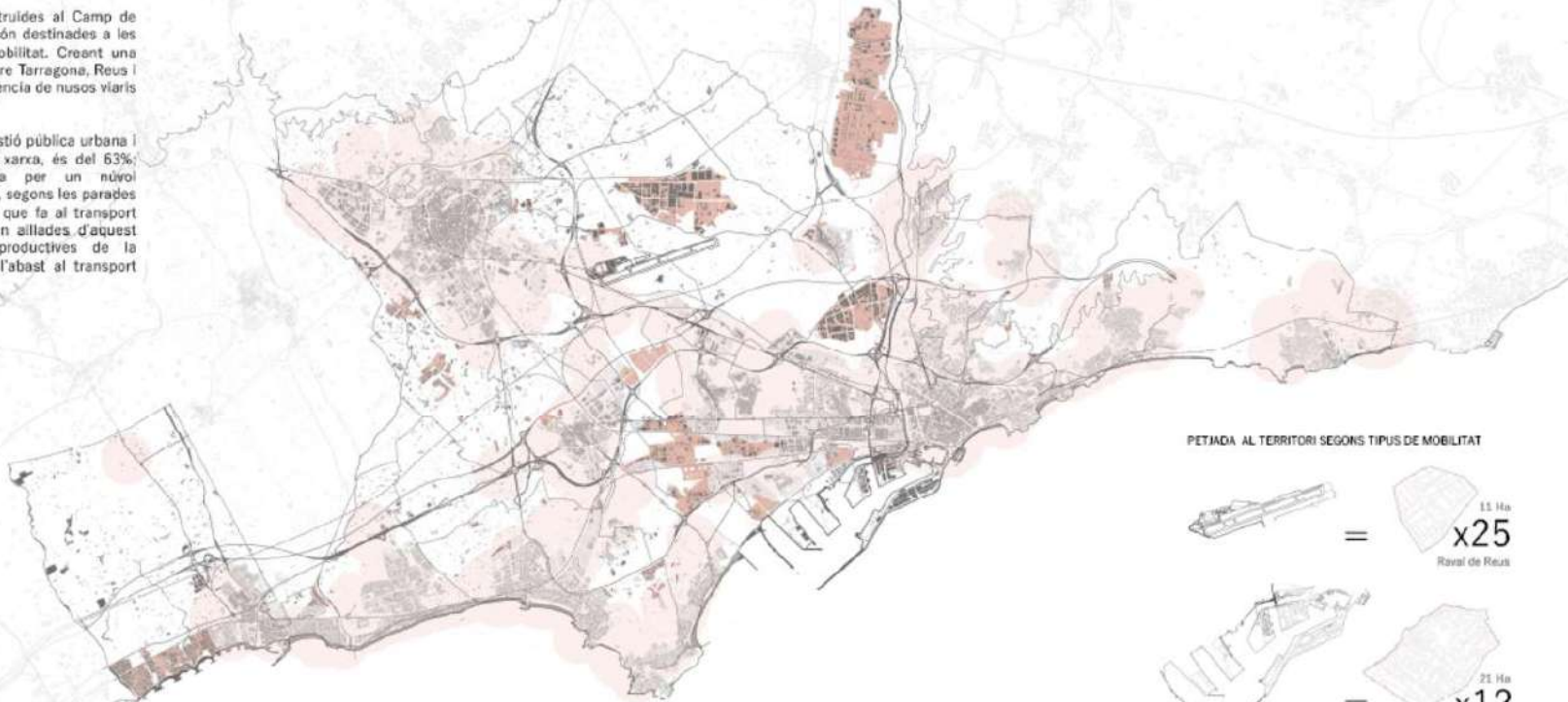


# MOBILITAT

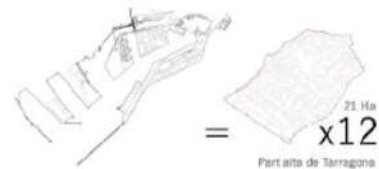
## PETJADA AL TERRITORI OFERTA I DEMANDA DEL TRANSPORT

Per cada 100Ha construïdes al Camp de Tarragona, 12 d'elles són destinades a les infraestructures de mobilitat. Creant una xarxa que triangula entre Tarragona, Reus i Salou, amb major presència de nusos viaris i comunicacions.

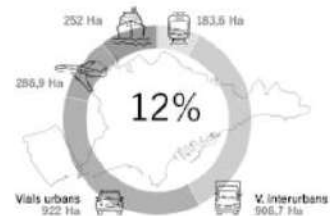
L'abast i l'oferta de gestió pública urbana i interurbana d'aquesta xarxa, és del 63% quedant representada per un núvol d'esferes de radi 500m, segons les parades d'autobús, i 800m pel que fa al transport ferroviari. Es mantenen aïllades d'aquest servei les esferes productives de la indústria, derivant-se l'abast al transport privat.



### PETJADA AL TERRITORI SEGONS TIPUS DE MOBILITAT



### ABAST DE L'OFERTA DEL TRANSPORT PÚBLIC





# MOBILITAT

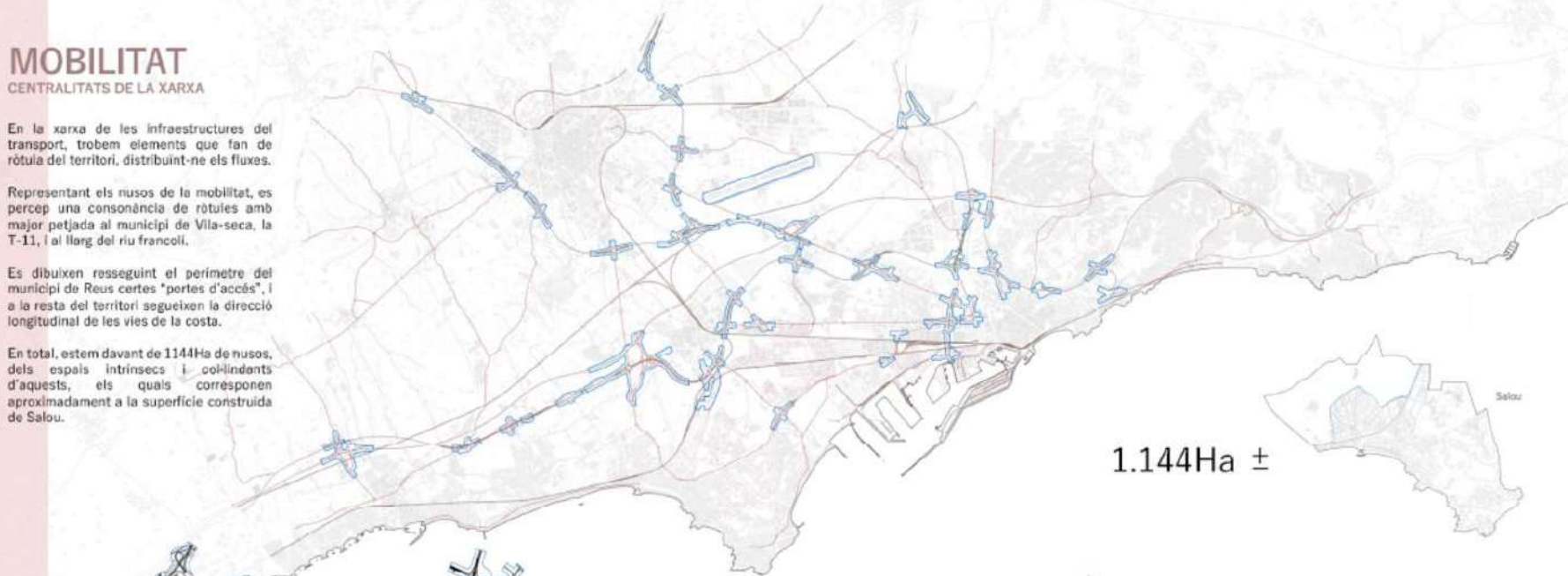
## CENTRALITATS DE LA XARXA

En la xarxa de les infraestructures del transport, trobem elements que fan de ròtula del territori, distribuint-ne els fluxes.

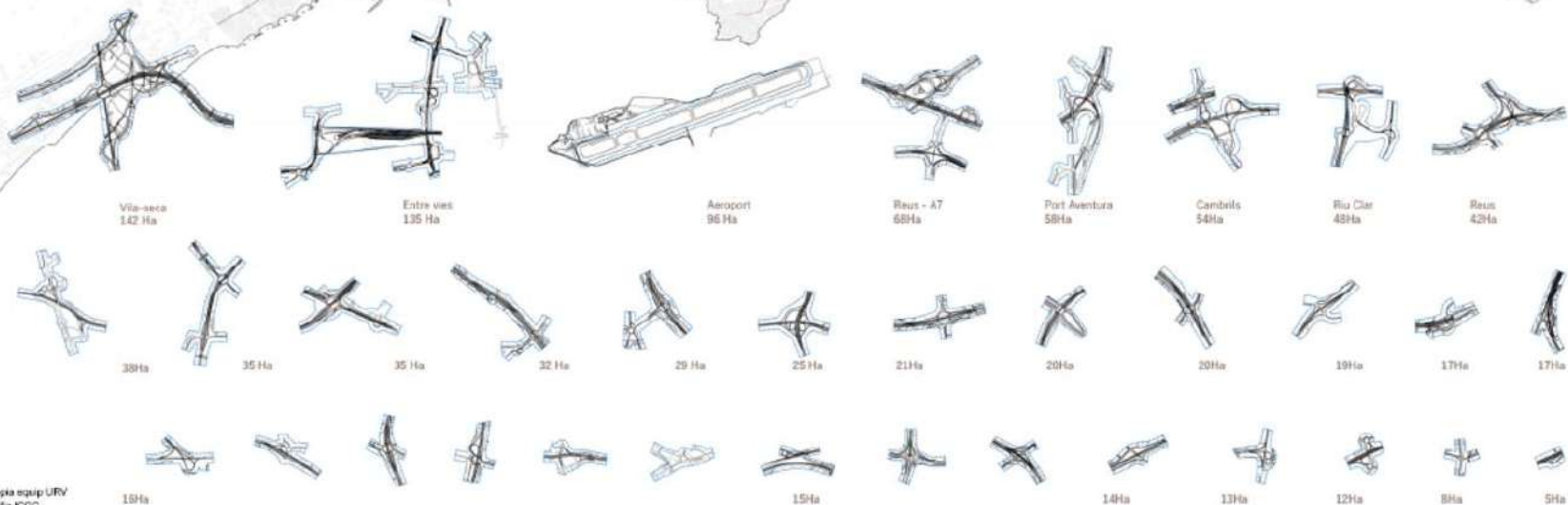
Representant els nusos de la mobilitat, es percep una consonància de ròtules amb major petjada al municipi de Vila-seca, la T-11, i al llarg del riu francollí.

Es dibuixen resseguint el perímetre del municipi de Reus certes "portes d'accés", i a la resta del territori segueixen la direcció longitudinal de les vies de la costa.

En total, estem davant de 1144Ha de nusos, dels espais intrínsecs i col·lindants d'aquests, els quals corresponen aproximadament a la superfície construïda de Salou.



1.144Ha ±



Elaboració pròpia equip URV  
Font: Cartografia ICGC  
E: 1/50000 i 1/25.000



# MOBILITAT

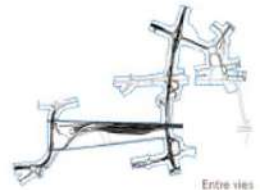
## CATÀLEG DE NUSOS

### Morfologia

Nus  
Sup. total  
Espais intrínsecs  
Vires. Servitud 50m



Vila-seca  
142 Ha  
50 Ha  
62 Ha



Entre vies  
135 Ha  
30 Ha  
83 Ha



Reus - A7  
68 Ha  
15 Ha  
40 Ha



Port Aventura  
58 Ha  
7 Ha  
36 Ha



Canbrils  
54 Ha  
13 Ha  
30 Ha

### Històric

1945



### Connexions



### Entorn







# ESPAAI AGRÍCOLA

### 3. espai agrícola

---

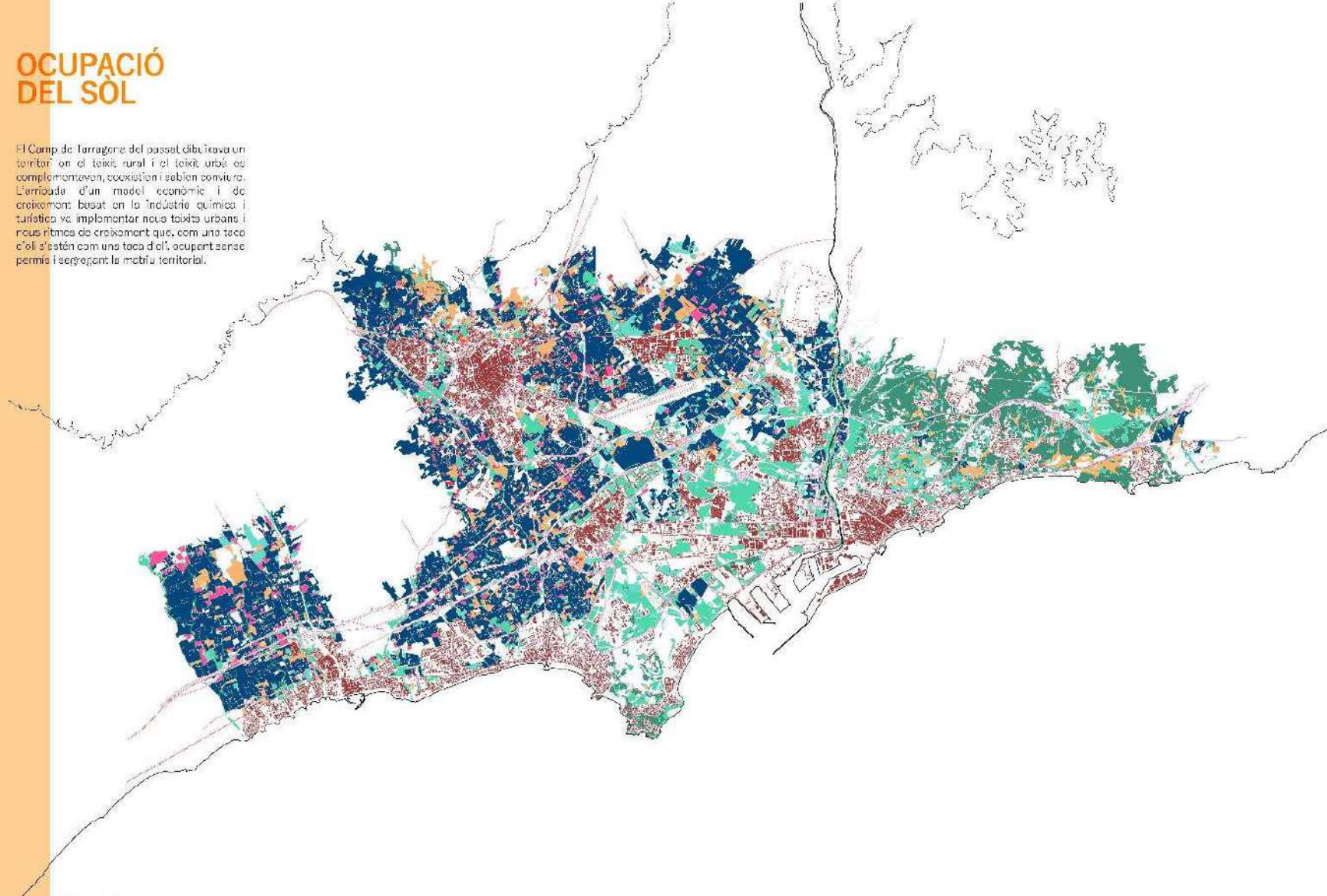
- El tercer apartat parteix del reconeixement actiu del l'espai agrícola com un dels elements fonamentals comuns a l'AMCT.
- Així doncs, l'estudi de l'ocupació del sòl dona peu a la descoberta de patrons, geometries, densitats i, en definitiva, capacitat agrològica i productiva pròpies de l'agricultura de regadiu i secà.
- Cartografia l'efecte que té la disposició dels usos i funcions sobre el territori i el paisatge derivat, parant especial atenció als àmbits d'abandonament progressiu de l'agricultura.
- Identifica les unitats de paisatge, les seves estructures geològiques, els seus principals valors a protegir i els riscos a mitigar.





# OCUPACIÓ DEL SÒL

El Camp de Tarragona del passat dibuixava un territori on el teixit rural i el teixit urbà es complementaven, coexistien i sabien conviure. L'arribada d'un model econòmic i de creixement basat en la indústria química i turística va implementar nous teixits urbans i nous ritmes de creixement que, com una taca d'oli a l'están com una taca d'oli, ocupent aerees permís i segregant la matriu territorial.





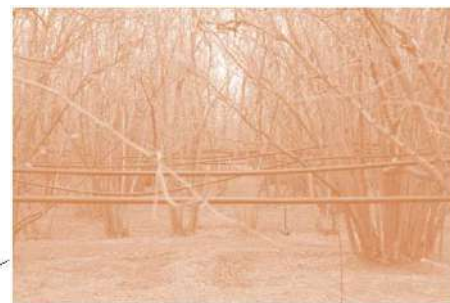
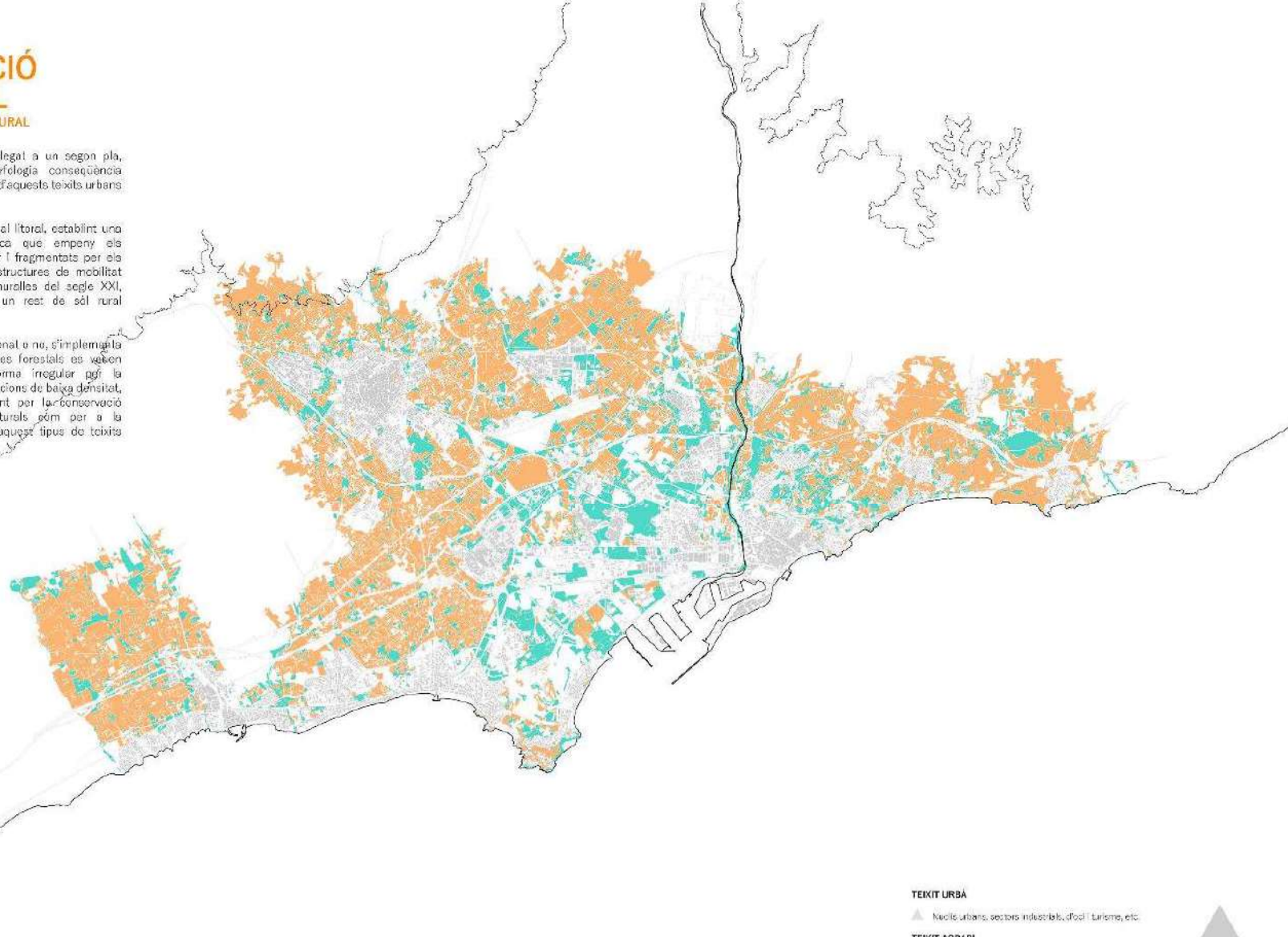
# OCUPACIÓ DEL SÒL

## SÒL URBÀ vs. SÒL RURAL

El sòl rural queda relegat a un segon pla, essent la seva morfologia conseqüència directa de l'ordenació d'aquests teixits urbans i industrials.

El teixit urbà s'aferra al litoral, establint una barriera antropomòrfica que empeny els cultius cap a l'interior i fragmentats per els traçats de les infraestructures de mobilitat que actuen com a muralles del segle XXI, deixant al seu pas un rest de sòl rural expectant.

El teixit industrial, ordenat o no, s'implanta al territori. Les masses forestals es veuen interrompudes de forma irregular per la presència de urbanitzacions de baixa densitat, comportant riscos tant per la conservació d'aquests espais naturals com per a la població que habita aquests tipus de teixits residencials.



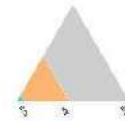
### TEIXIT URBÀ

▲ Nucleis urbans, sectors industrials, d'oci i turisme, etc.

### TEIXIT AGRARI

▲ Productius (agricultura, ramaderia i forestal)

▲ No productius (abandonats, en transformació, marginals i herbassers)





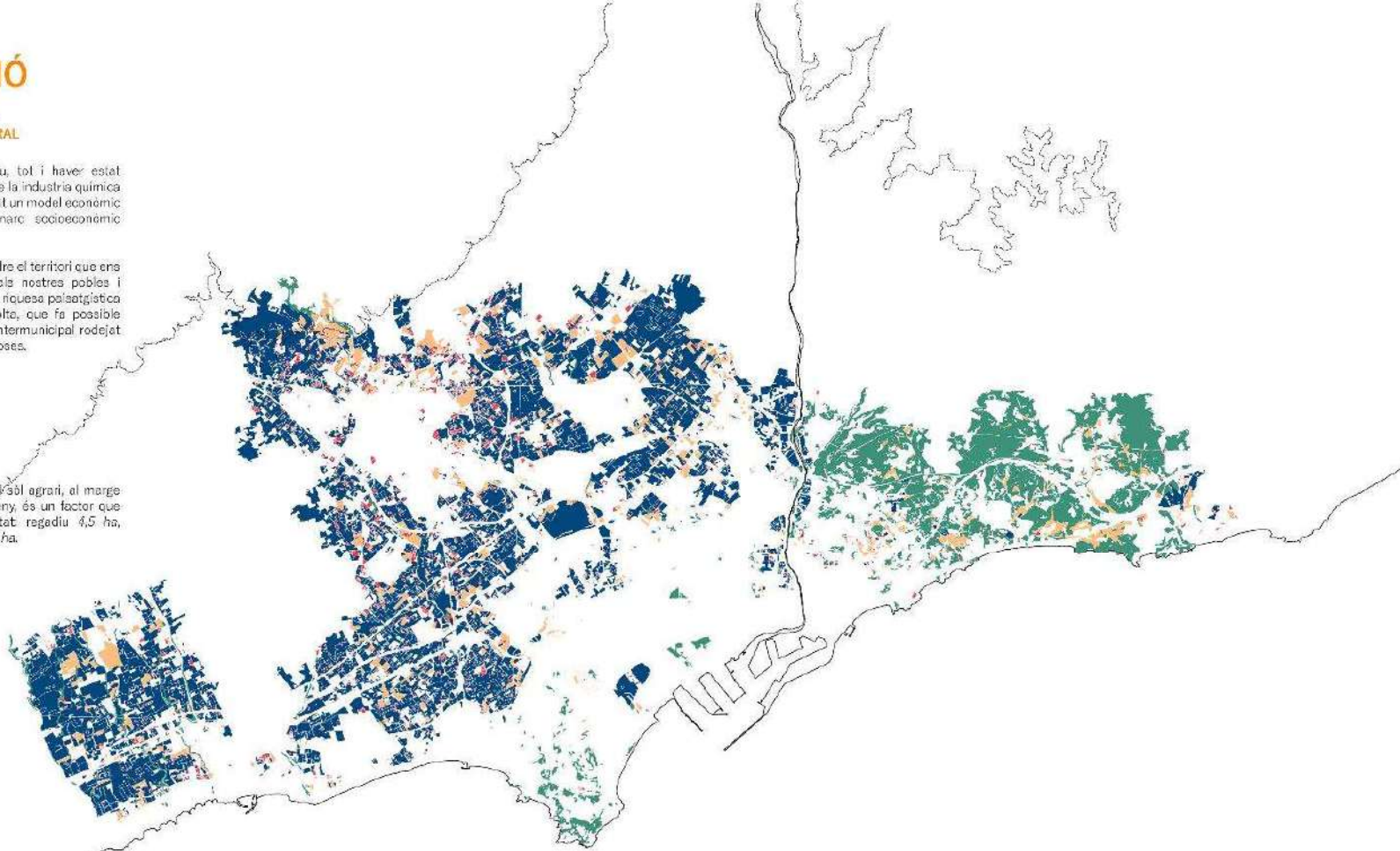
# OCUPACIÓ DEL SÒL

SÒL URBÀ vs. SÒL RURAL

El tèxtil agerri productiu, tot i haver estat eclipsat amb l'arribada de la indústria química i turística, continua essent un model econòmic compatible dins del marc socioeconòmic actual.

Treballar la terra és entendre el territori que ens envolta (a nosaltres i als nostres pobles i ciutats), mantenir viva la riquesa paisatgística i singular que ens envolta, que fa possible desplaçar-se de forma intermunicipal rodejats de cultius i masses boscoses.

La superfície mínima del sòl agrari, al marge de les qualitats del terreny, és un factor que determina la productivitat: regadiu 4,5 ha, secà 1 ha i ramaderia 25 ha.



## TEKIT AGRARI PRODUCTIU



Agricultura de regadiu  
4932 ha



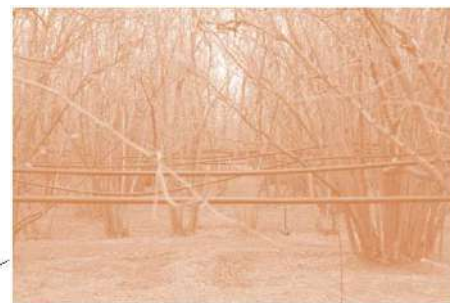
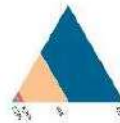
Agricultura de secà  
3437 ha



Ramaderia  
791 ha



Forestal  
2442 ha

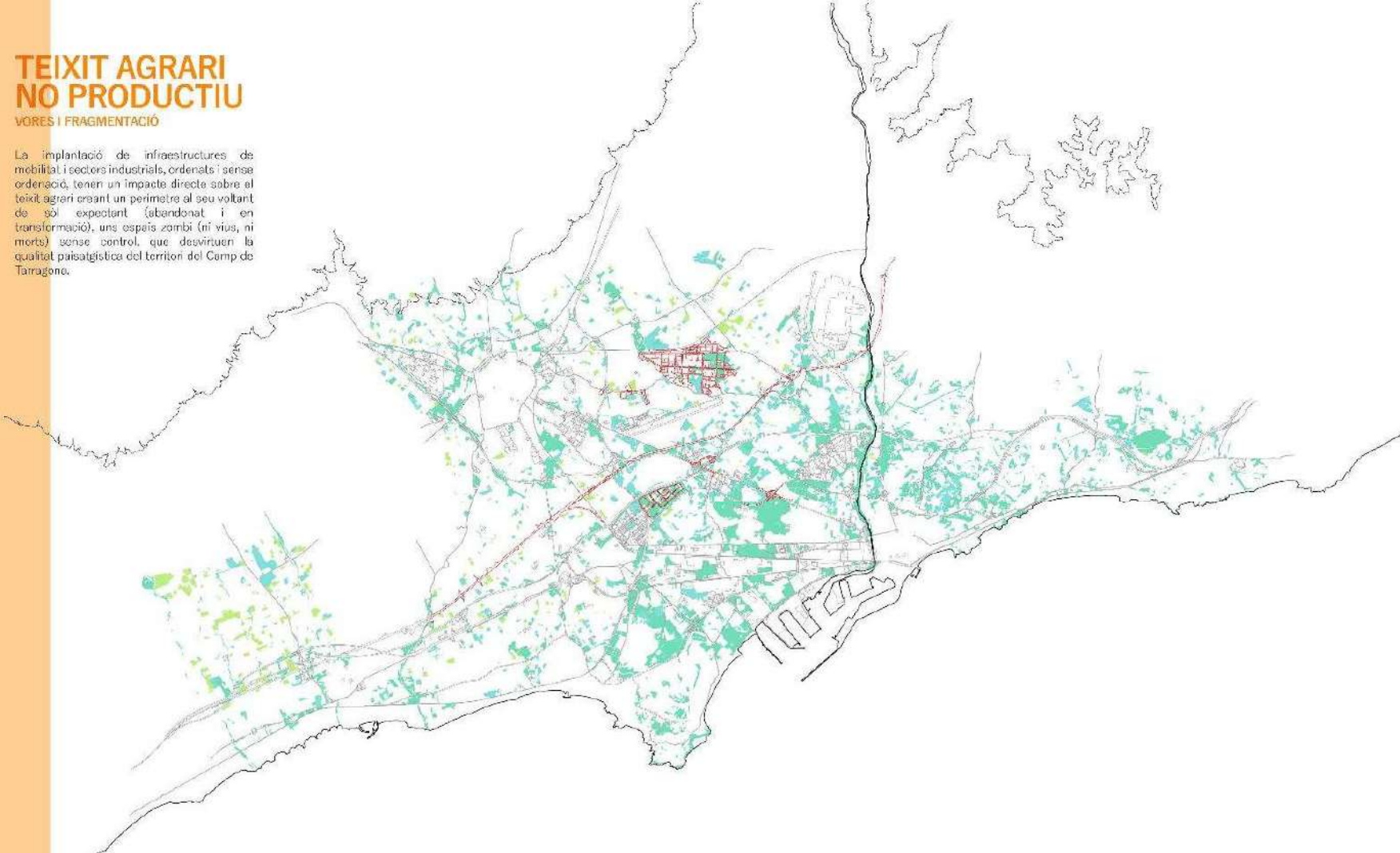




# TEIXIT AGRARI NO PRODUCTIU

## VORES I FRAGMENTACIÓ

La implantació de infraestructures de mobilitat i sectors industrials, ordenats i sense ordenació, tenen un impacte directe sobre el teixit agrari creant un perímetre al seu voltant de sòl expectant (abandonat i en transformació), uns espais zombi (ni vius, ni morts) sense control, que desvirtuen la qualitat paisatgística del territori del Camp de Tarragona.



### TEIXIT AGRARI NO PRODUCTIU



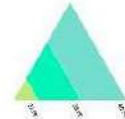
Abandonat  
649 ha



Mistollars, prats i herbassars  
620 ha



En transformació  
341 ha



Elaboració pròpia equip JRV

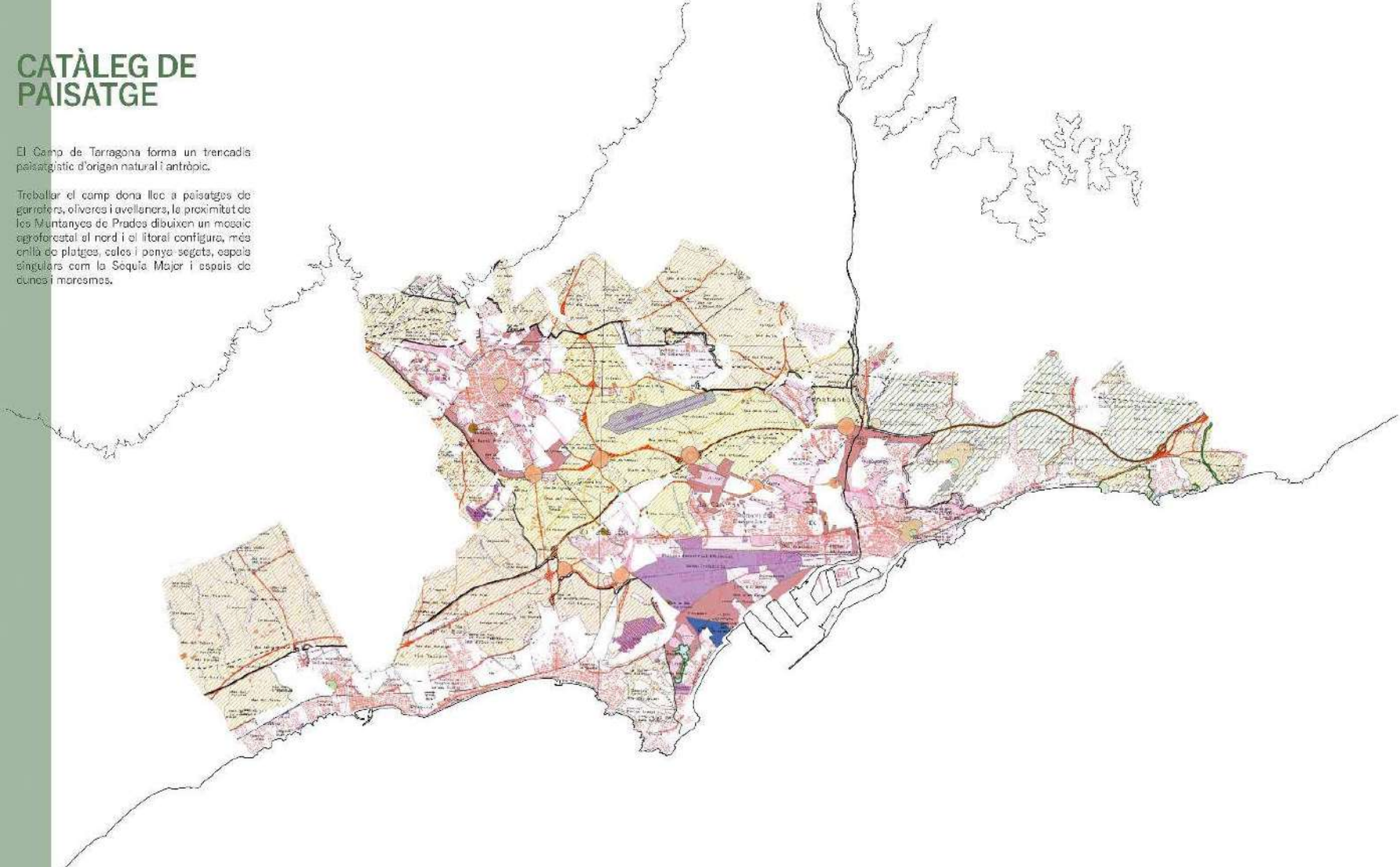
Font: CREAF i Institut d'Estadística de Catalunya IDESCAT



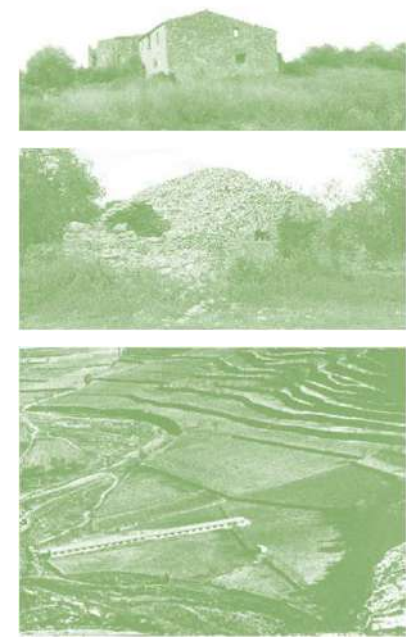
# CATÀLEG DE PAISATGE

El Camp de Tarragona forma un trencadís paisatgístic d'origen natural i antròpic.

Treballar el camp dona lloc a paisatges de garrofers, oliveres i avellaners, la proximitat de les Muntanyes de Prades dibuixen un mosaic agroforestal al nord i el litoral configura, més enllà de platges, calcs i penya-segats, espais singulars com la Sequia Major i espais de cunús i marcesmes.



- |                                                                                                                                          |                                                                                                                                     |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>CONCA D'ALFORIA I VILAPLANA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Mases i cunús</li> <li> Mosaic agroforestal</li> </ul> | <p><b>PLANA DEL BAIX CAMP</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Àrea contínua de conreus i lenyosos i herbacis</li> </ul> | <p><b>CAMPS DEL FRANCOLI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Àrea contínua de conreus i lenyosos i herbacis</li> </ul> | <p><b>LITORAL DEL CAMP</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Àrea contínua de conreus i lenyosos i herbacis</li> <li> Entorn d'element patrimonial</li> </ul> | <p><b>REUS I TARRAGONA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Ribera de la Sequia Major</li> <li> Paisatge de cunús i marcesmes</li> </ul> | <p><b>BAIX GAIÀ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Paisatge de garrofers</li> <li> Ribera de la desembocadura del riu Gaià</li> </ul> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

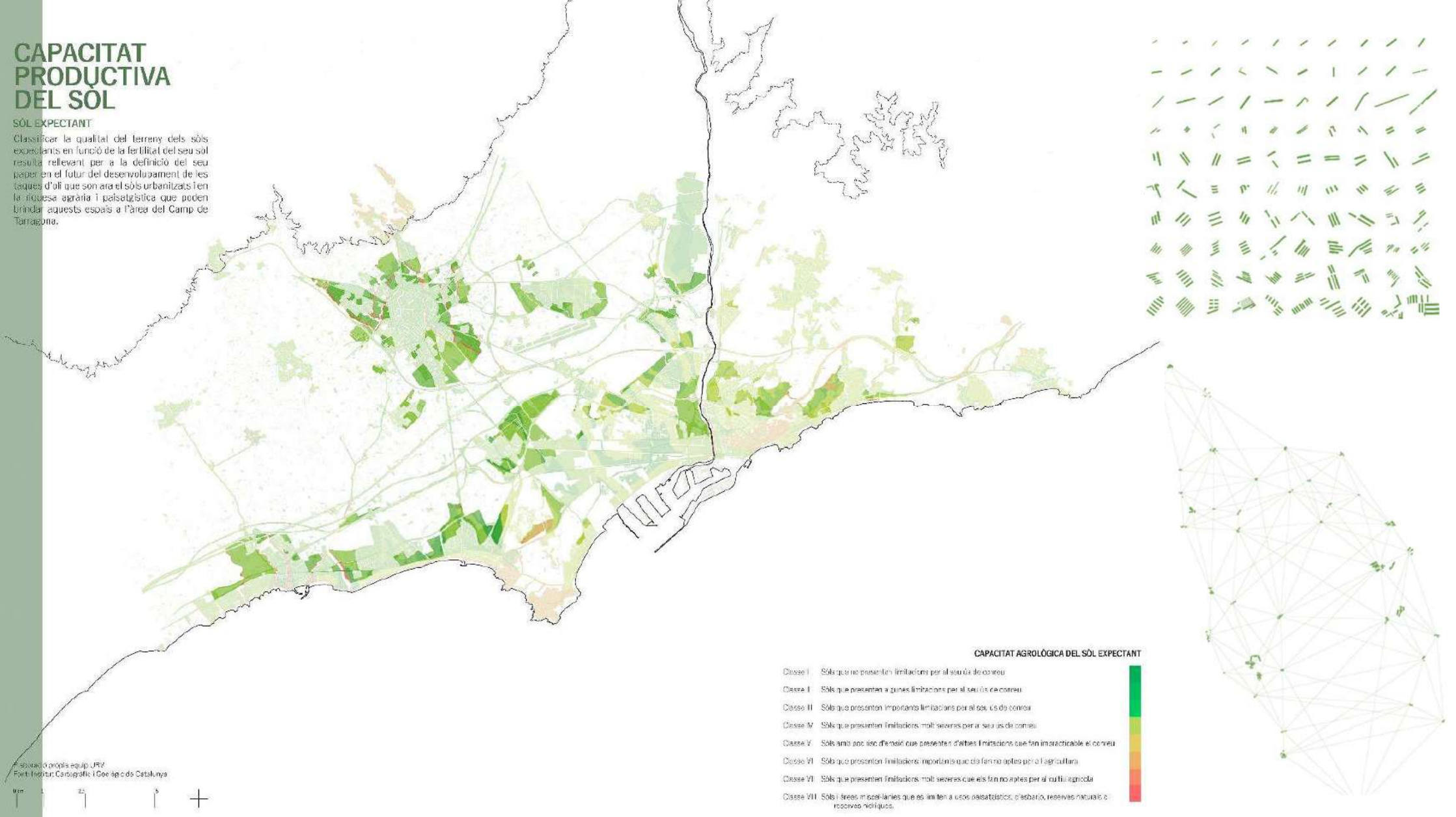


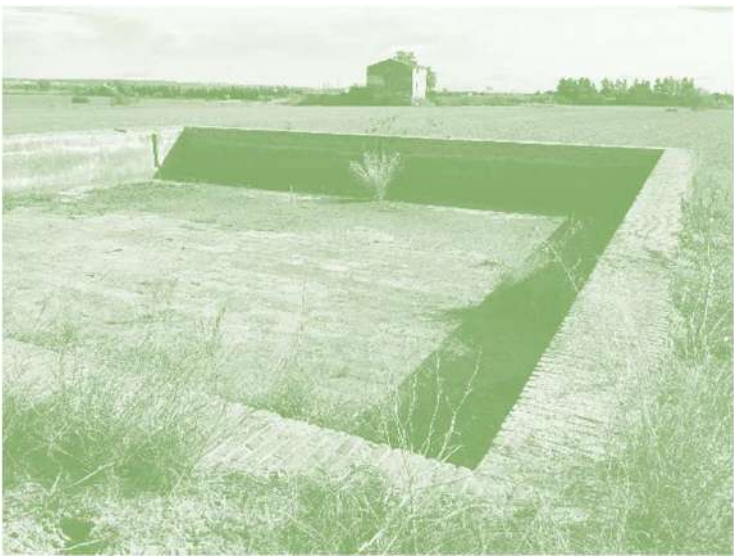


# CAPACITAT PRODUCTIVA DEL SOL

## SÒL EXPECTANT

Classificar la qualitat del terreny dels sòls expectants en funció de la fertilitat del seu sol resulta rellevant per a la definició del seu paper en el futur del desenvolupament de les àrees d'oli que son ara el sòls urbanitzats i en la novesa agrària i paisatgística que poden brindar aquests espais a l'àrea del Camp de Tarragona.









# ASSENTAMENTS



---

## 4. assentaments urbans

---

- Aquest capítol interroga els diferents teixits urbans de l'AMCT i explora la relació entre les estructures morfotipològiques del construït i les qualitats de vida associades.
- En aquest sentit, explora la correlació de diferents variables físiques com l'edat dels edificis, la seva qualitat material o l'estat de conservació, la distribució residencial i les seves característiques, l'estructura de l'espai públic, la catalogació de les seves places i carrers, la determinació dels llocs simbòlics, la proximitat dels equipaments i serveis bàsics, el nivell d'accessibilitat per mitjà del transport públic o el grau de barreja dels usos en la determinació de la qualitat de vida i la salut de les persones residents.
- Un darrer apartat centra l'atenció en els teixits programats i encara no desenvolupats, és a dir, els sòls urbanitzables o àmbits expectants i el seu potencial.





# TEIXITS

## NÚM. DE PLANTES DE LES EDIFICACIONS

A partir de les dades del nombre de plantes es pot interpretar que en el 78% del sòl construït (2566 ha) hi ha edificacions d'entre 1 i 2 plantes i el 22% restant (747 ha) edificacions d'entre 3 i 19 plantes.

Majoritàriament aquest 22% correspon a teixits d'ordenació oberta i tançada, urbs tradicional i nucli antic.

L'agrupació d'edificacions de major alçada es situen a l'Av. Roma i Sant Pere i Sant Pau de Tarragona i al Passeig Príim i Av. de Sant Jordi de Reus.

de 15 a 19 plantes  
1 ha sòl (0,03%) 1%

de 11 a 15 plantes  
16 ha sòl (0,6%) 2%

9 i 10 plantes  
31 ha sòl (1%) 3%

7 i 8 plantes  
96 ha sòl (3%) 8%

5 i 6 plantes  
267 ha sòl (8%) 22%

4 plantes  
162 ha sòl (5%) 5%

3 plantes  
126 ha sòl (4%) 6%

2 plantes  
3140 ha sòl (11%) 22%

1 planta  
2134 ha sòl (7%) 22%



NÚM. DE PLANTES DE LES EDIFICACIONS  
EN RELACIÓ A LES HA DE SÒL URBÀ









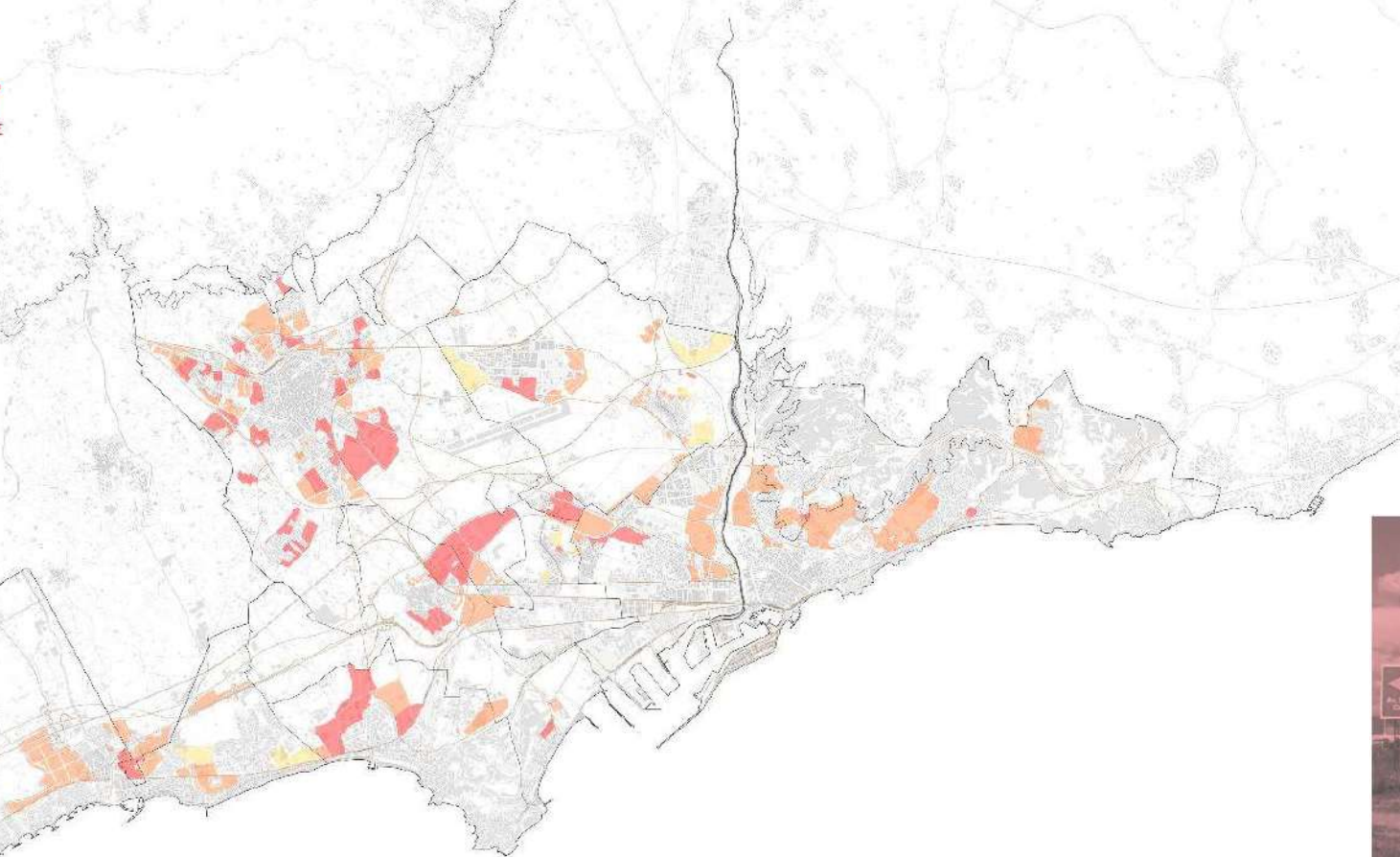
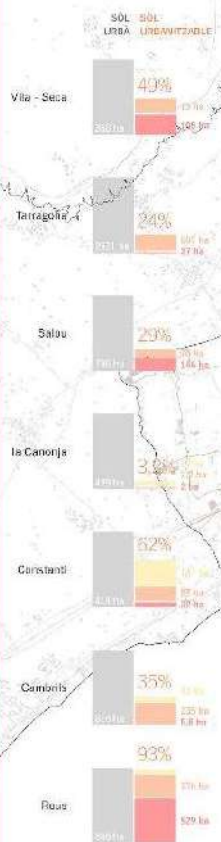




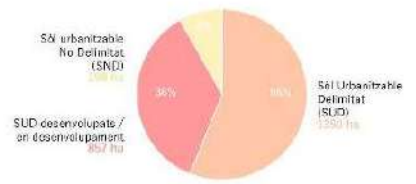
# SÒL EXPECTANT

## RÈGIM I ESTAT DEL SÒL URBANITZABLE

Es categoritza el sòl urbanitzable segons el seu règim i estat per valorar quins són els sectors amb possibilitats de reduir la seva extensió o requalificar a sòl no urbanitzable.



RÈGIM I ESTAT DEL SÒL URBANITZABLE



Delimitacions i dades extingides (DUE)  
 i ArcMap: elaboració de Cita-urbe (MOC)



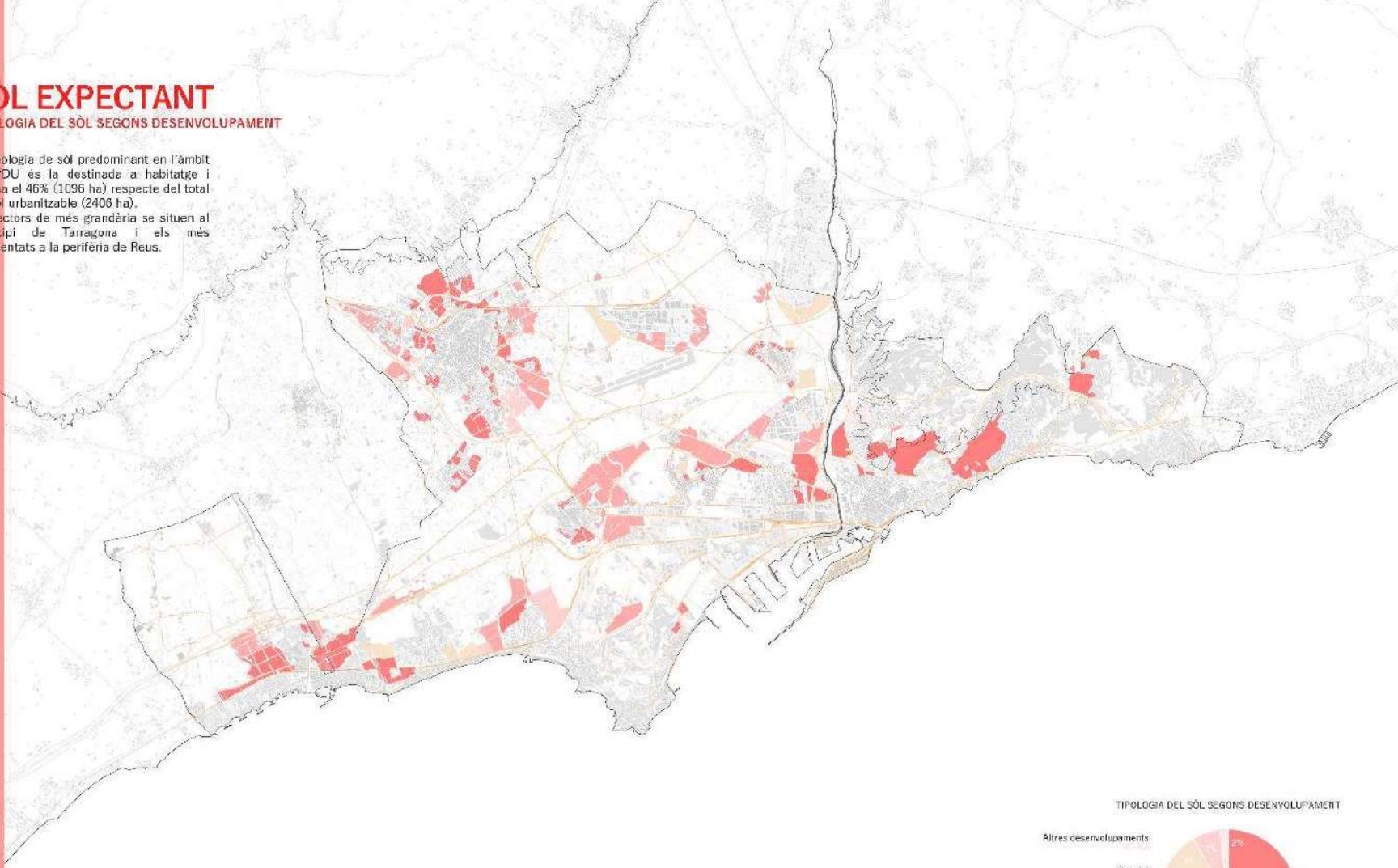


# SÒL EXPECTANT

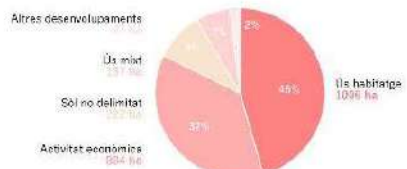
## TIPOLOGIA DEL SÒL SEGONS DESENVOLUPAMENT

La tipologia de sòl predominant en l'àmbit del PDU és la destinada a habitatge i suposa el 46% (1096 ha) respecte del total del sòl urbanitzable (2406 ha).

Els sectors de més grandària se situen al municipi de Tarragona i els més fragmentats a la perifèria de Reus.



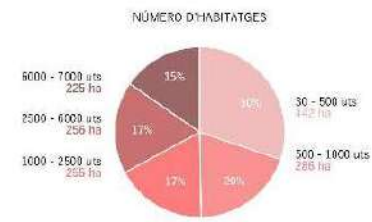
TIPOLOGIA DEL SÒL SEGONS DESENVOLUPAMENT



# SÒL EXPECTANT

## HABITATGES EXPECTANTS EN SÒL URBANITZABLE DELIMITAT

Es representa el número d'habitatges totals en cada sector a partir de cinc rangs d'unitats. La franja de 30 a 500 uts és la més representativa de l'espectre amb un total de 442 ha repartides en 45 sectors.







# ECONOMIA

---

## 5. activitat econòmica

---

- El cinquè bloc qüestiona l'evolució i tendències del model econòmic sobre el que s'ha estructurat el creixement i desenvolupament de l'AMCT en les darreres dècades a partir de l'estudi dels seus sectors.
- Atenent que el sector primari ha estat estudiat en el tercer capítol, aquest para especial atenció a la distribució del sector industrial i de serveis analitzant les característiques dels polígons, el seu estat d'ocupació i la seva relació amb els teixits residencials o les infraestructures.
- D'igual manera, localitza les activitats comercials i de serveis i cartografia les principals xarxes de distribució dels béns de consum i els seus fluxos de distribució logística.
- Per últim, estudia la disposició i impacte de l'activitat turística en aquest àmbit, posicionant l'efecte derivat de l'estacionalitat com un dels principals reptes fer front a models més resilientes o equilibrats del territori.





# GRANS XIFRES

EVOLUCIÓ DELS SECTORS ECONÒMICS 1991 - 2018

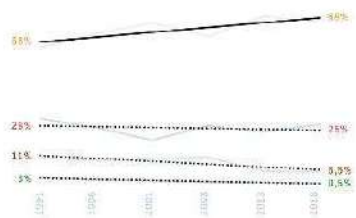
AGRICULTURA - INDÚSTRIA - CONSTRUCCIÓ - SERVEIS  
percentatge respecte a partir del VAB

- Increment
- ..... Decrement
- Estable

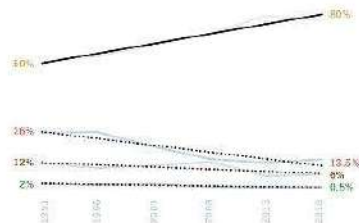
En l'àmbit del PDU el sector dels serveis ha guanyat un 11% de pes global en el període 1991 - 2018 (27 anys). Indústria es manté gairebé estable amb una reducció del 3% i construcció i agricultura decreixen de mitjana un 7%.

Constantí és el municipi on el sector dels serveis ha guanyat més pes respecte del global, amb un increment del 35% i una reducció considerable del 22% en el sector de la indústria. Salou és el municipi on els quatre sectors econòmics s'han mantingut més estables, amb una diferència mitjana del 3% al llarg del període 1991 - 2018.

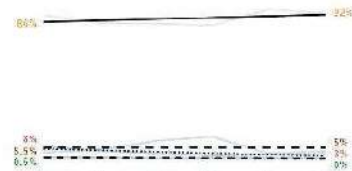
ÀMBIT PDU



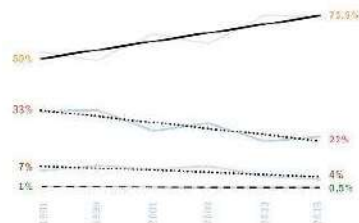
REUS



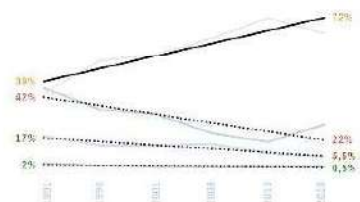
SALOU



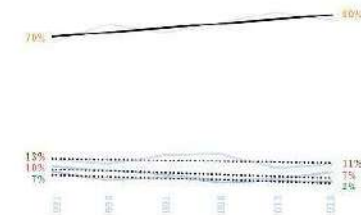
TARRAGONA



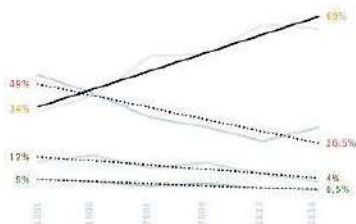
VILA-SECA



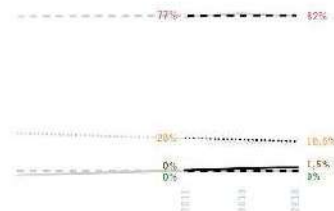
CAMBRELS



CONSTANTÍ

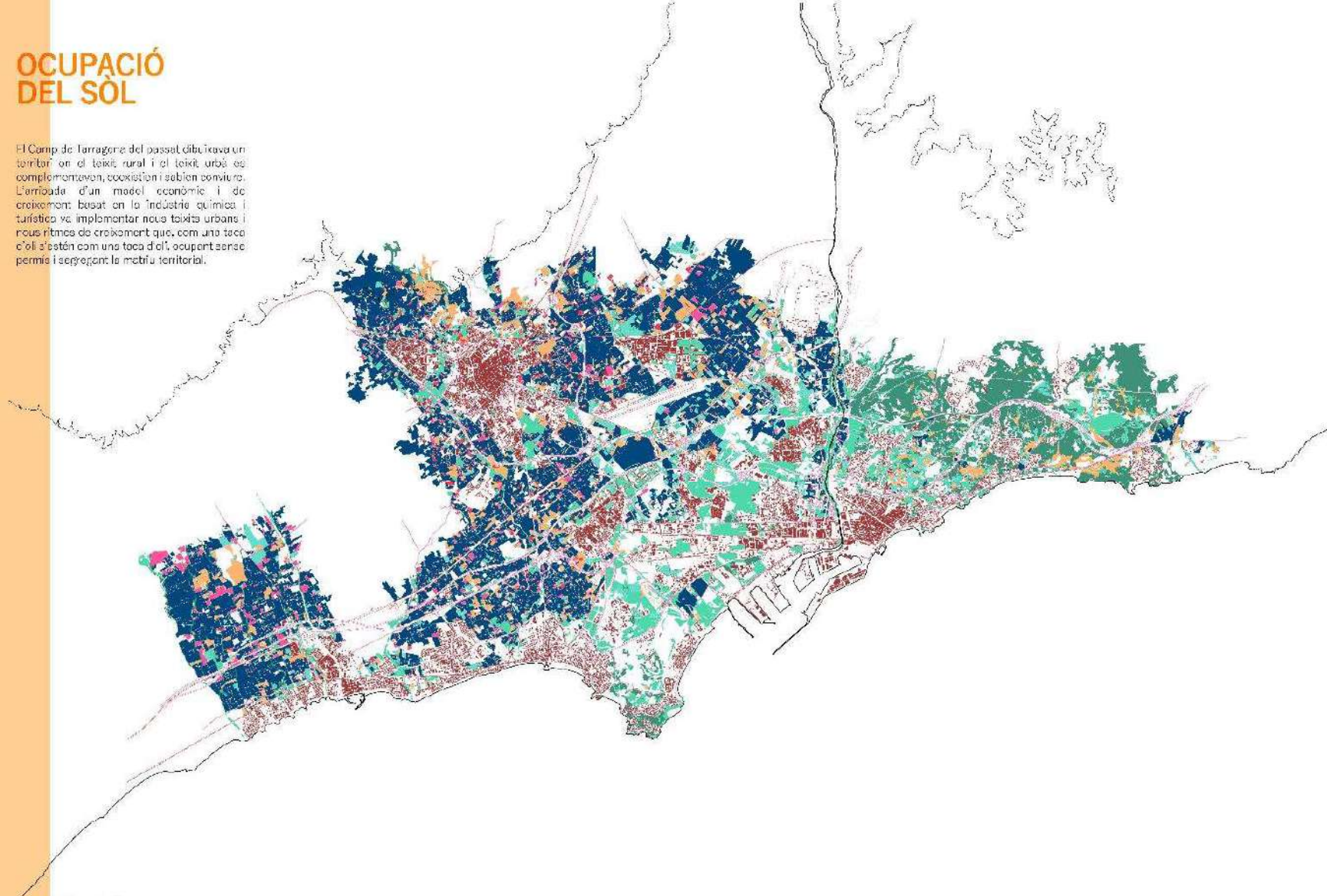


LA CANONJA



# OCUPACIÓ DEL SÒL

El Camp de Tarragona del passat dibuixava un territori on el teixit rural i el teixit urbà es complementaven, coexistien i sabien conviure. L'arribada d'un model econòmic i de creixement basat en la indústria química i turística va implementar nous teixits urbans i nous ritmes de creixement que, com una taca d'oli a l'estatí com una taca d'oli, ocupent aerees permís i segregant la matriu territorial.



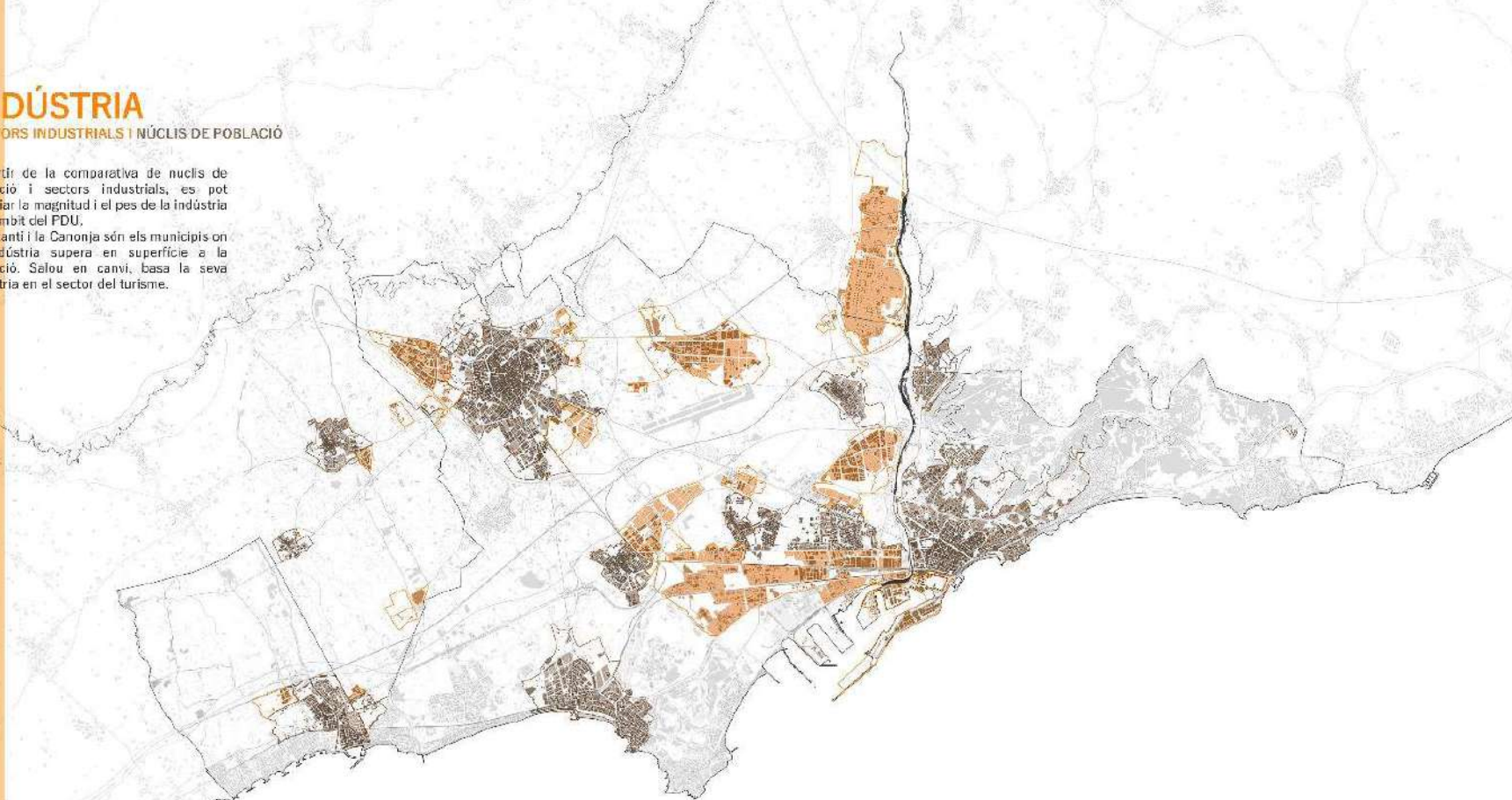


# INDÚSTRIA

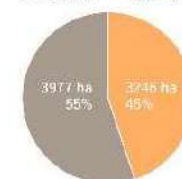
## SECTORS INDUSTRIALS I NÚCLIS DE POBLACIÓ

A partir de la comparativa de nuclis de població i sectors industrials, es pot apreciar la magnitud i el pes de la indústria en l'àmbit del PDU.

Constantí i la Canonja són els municipis on la indústria supera en superfície a la població. Salou en canvi, basa la seva indústria en el sector del turisme.



NUCLIS DE POBLACIÓ      SECTORS INDUSTRIALS



# INDÚSTRIA

## TIPOLOGIA DELS SECTORS INDUSTRIALS

En l'àmbit del sector industrial es localitzen 16 polígons, amb una superfície total de 3.246 Ha.

S'observa que cada polígon industrial és majoritàriament monofuncional. 11 sectors estan adreçats a la logística, 3 a la química i petroquímica, 1 d'empresarial i oficines, i 1 de portuari.

Es considera important, afegir al territori la petroquímica del Morell, amb una superfície de 648 Ha i clara afectació a l'entorn de l'àmbit metropolità.

Es pot observar que la majoria de polígons industrials se situen entre Reus i Tarragona i són accessibles a partir de vies d'alta capacitat i nusos infraestructurals.

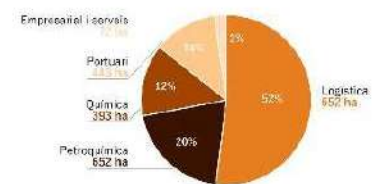
El creixement inicial de la indústria al territori es va originar a la desembocadura del Francolí. Les posteriors ampliacions han donat rellevància al port de Tarragona i han ocupat els terrenys humits de la desembocadura.



### INFRAESTRUCTURA VIÀRIA

- Nusos infraestructurals
- Ferrocarril
- Autopista i autovia
- Nacional i comercial
- Local

### TIPOLOGIA DELS SECTORS INDUSTRIALS



Elaboració pròpia equip URV  
Font: Pla territorial parcial del Camp de Tarragona - Dobenes cartogràfiques  
E: 1:50000





# INDÚSTRIA

## DENSITAT D'EDIFICACIONS

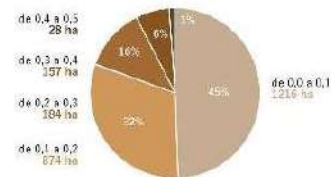
Es representa la densitat d'edificacions de cada sector industrial ( $m^2$  edif. /  $m^2$  sòl) per determinar el seu nivell d'ocupació.

Es pot observar que la indústria química i petroquímica tenen una densitat baixa de  $0,1 m^2$  edif. /  $m^2$  sòl principalment degut a la naturalesa de les edificacions que la componen.

En l'actualitat el sector amb més parcel·lari desocupat (57ha) es situa al sud-est de Reus i forma part del creixement del polígon de Vila- Seca.



DENSITAT ( $m^2$  edif. /  $m^2$  sòl)

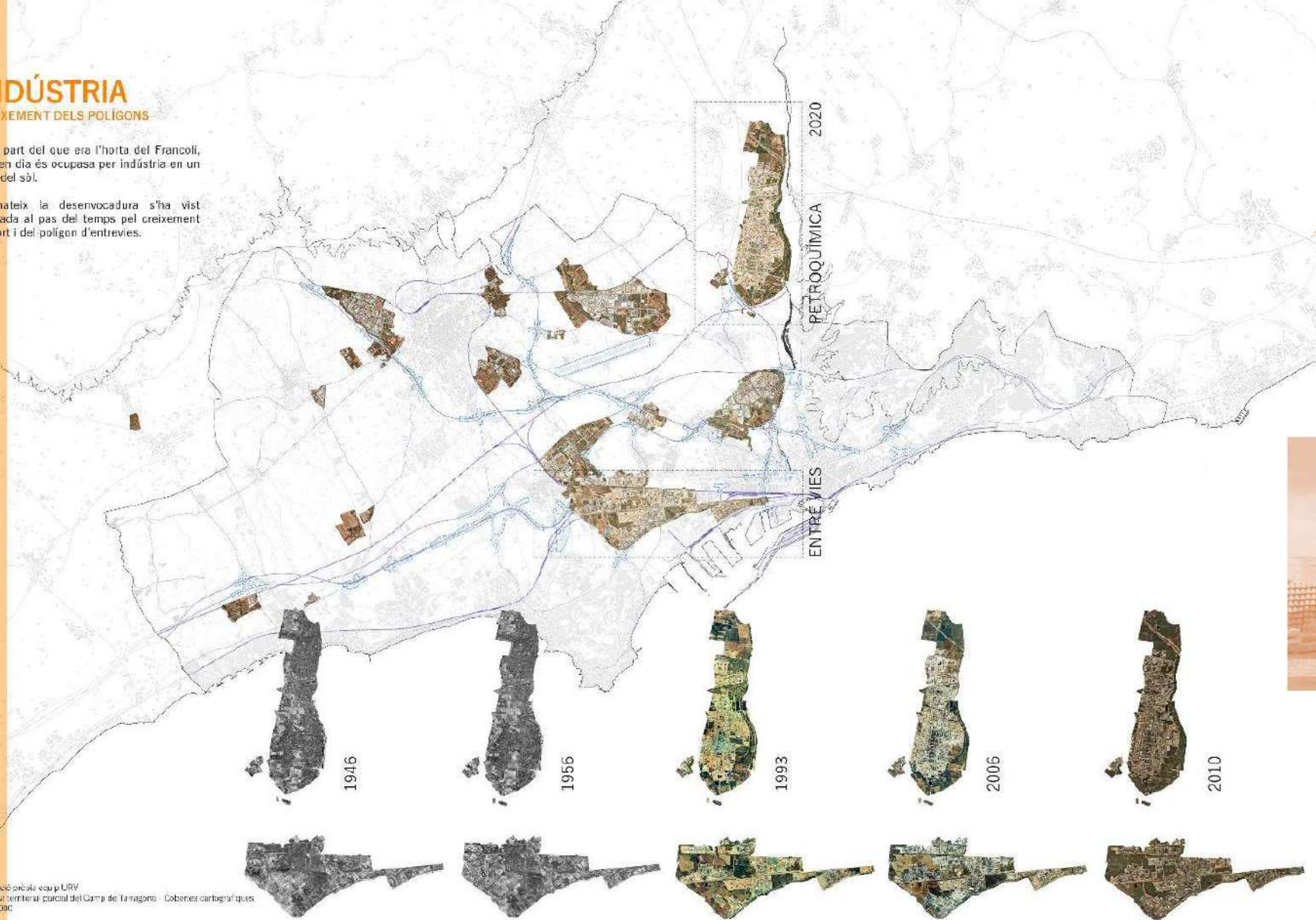


# INDÚSTRIA

## CREIXEMENT DELS POLÍGONS

Gran part del que era l'horta del Francolí, avui en dia és ocupada per indústria en un XX% del sòl.

Tenmateix la desenvolupada s'ha vist afectada al pas del temps pel creixement de port i del polígon d'entre vies.





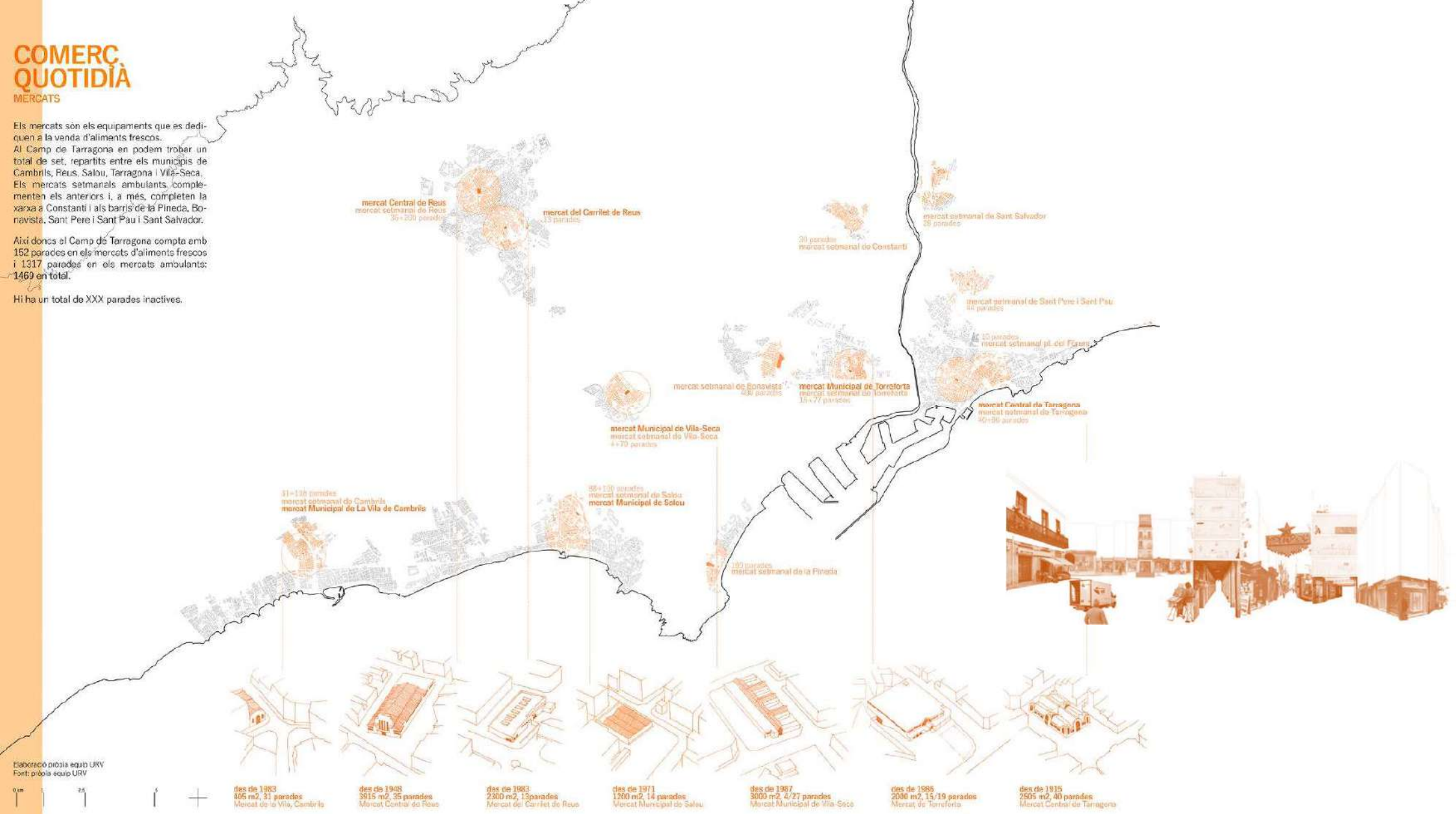
# COMERC. QUOTIDIÀ

## MERCATS

Els mercats són els equipaments que es dediquen a la venda d'aliments frescos. Al Camp de Tarragona en podem trobar un total de set, repartits entre els municipis de Cambrils, Reus, Salou, Tarragona i Vila-Seca. Els mercats setmanals ambulants, complementen els anteriors i, a més, completen la xarxa a Constantí i als barris de la Pineda, Bonavista, Sant Pere i Sant Pau i Sant Salvador.

Així doncs el Camp de Tarragona compta amb 152 parades en els mercats d'aliments frescos i 1317 parades en els mercats ambulants: 1469 en total.

Hi ha un total de XXX parades inactives.

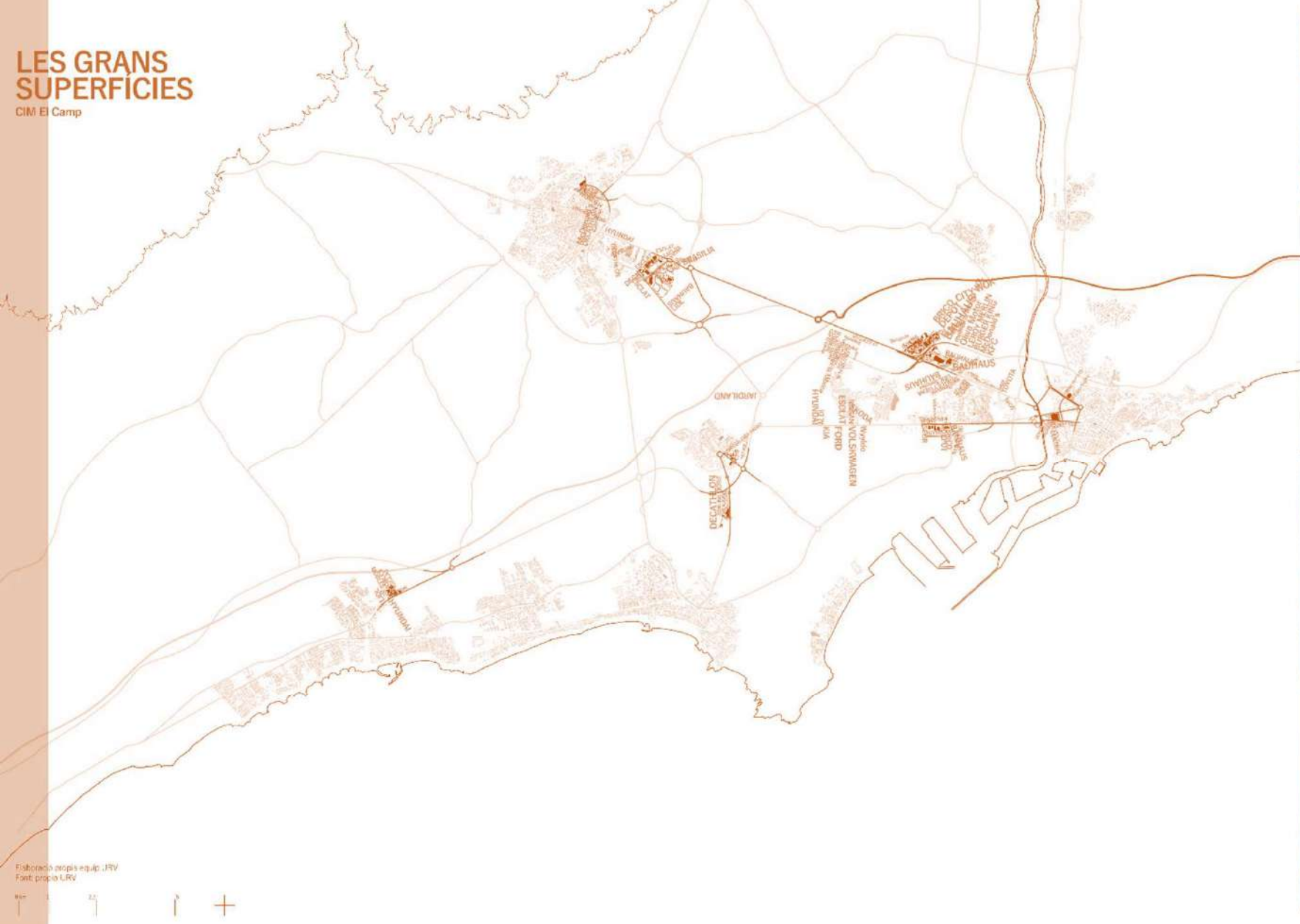


Elaboració gràfica equips URV  
Font: població equips URV



# LES GRANS SUPERFÍCIES

CIM El Camp









# METABOLISME



## 6. metabolisme

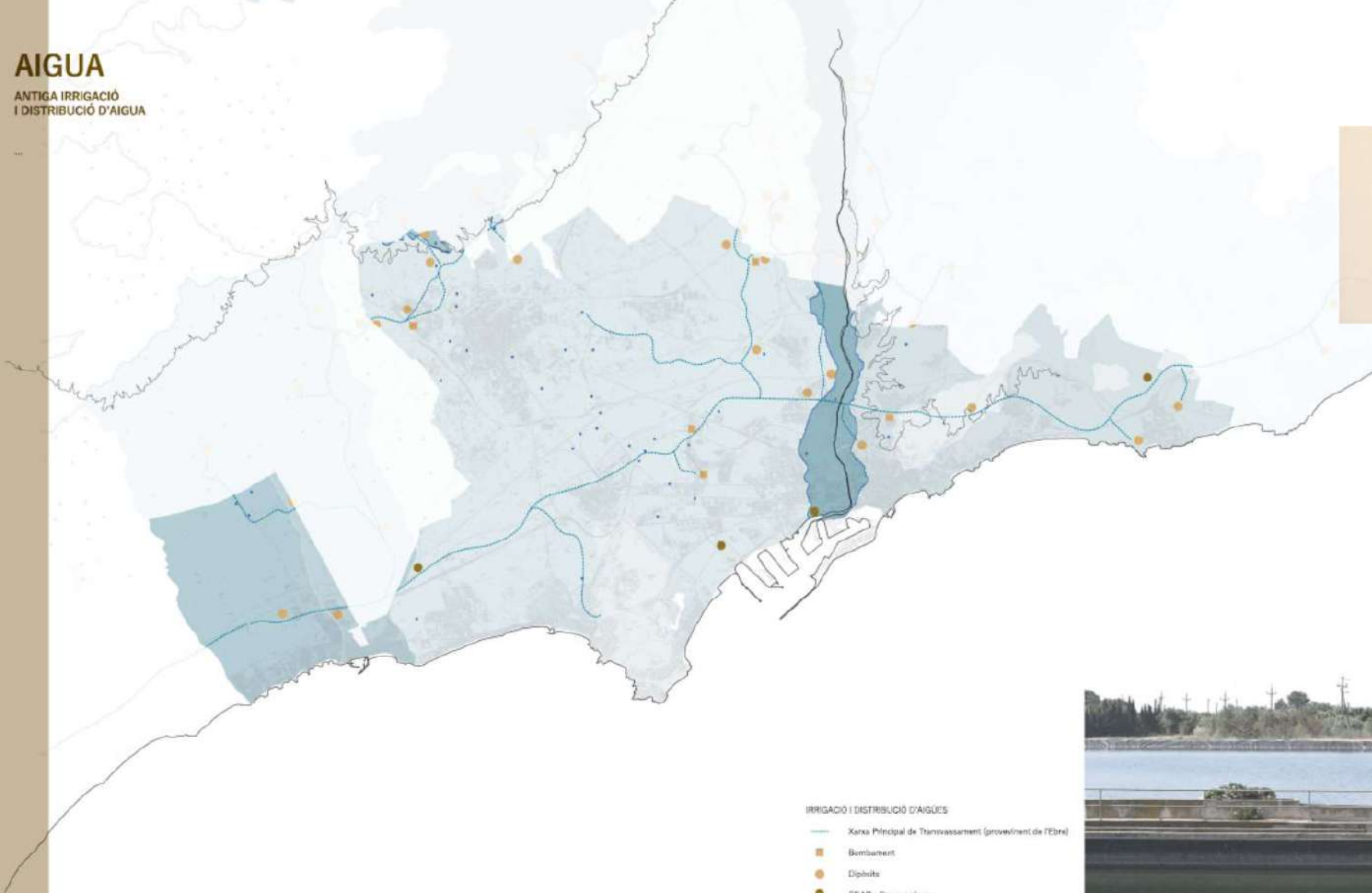
---

- El sisè capítol se centra en els sistemes metabòlics del territori i la seva capacitat de regular els fluxos dels serveis i els residus generats.
- La cartografia de les seves xarxes de distribució revela, molts cops, una ocupació irracional dels seus traçats i explícita disfuncions i fragmentacions dels espais de vora.
- L'estudi dels seus cabals de subministre i volums de consum, en canvi, retrata un territori vulnerable i dependent en termes d'accés a l'aigua i amb un model energètic poc sostenible.
- Pel que a la gestió de residus, tant domèstics com industrials, el territori presenta infraestructures mancomunades i competents.
- Per últim, per la naturalesa del territori i la seva vocació, la gestió dels riscos -naturals i antròpics- i la seva prevenció i mitigació esdevenen un dels principals reptes de futur per l'AMCT.



# AIGUA

ANTIGA IRRIGACIÓ  
I DISTRIBUCIÓ D'AIGUA



## IRRIGACIÓ I DISTRIBUCIÓ D'AIGUES

- Xarxa Principal de Transvasament (provenint de l'Ebre)
- Bombament
- Dipòsit
- EDAR - Depuradores
- Aquífers
- Boca de mina



Elaboració pròpia equip URV  
Font: Dades de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) i  
Consorci d'Aigües de Tarragona





# ELECTRICITAT

DISTRIBUCIÓ ELÈCTRICA  
EN LÍNEA ÀEREA D'ALTA TENSIÓ



## LÍNIA ÀEREA D'ALTA TENSIÓ

— Línia d'Alta Tensió (50m de protecció per banda)

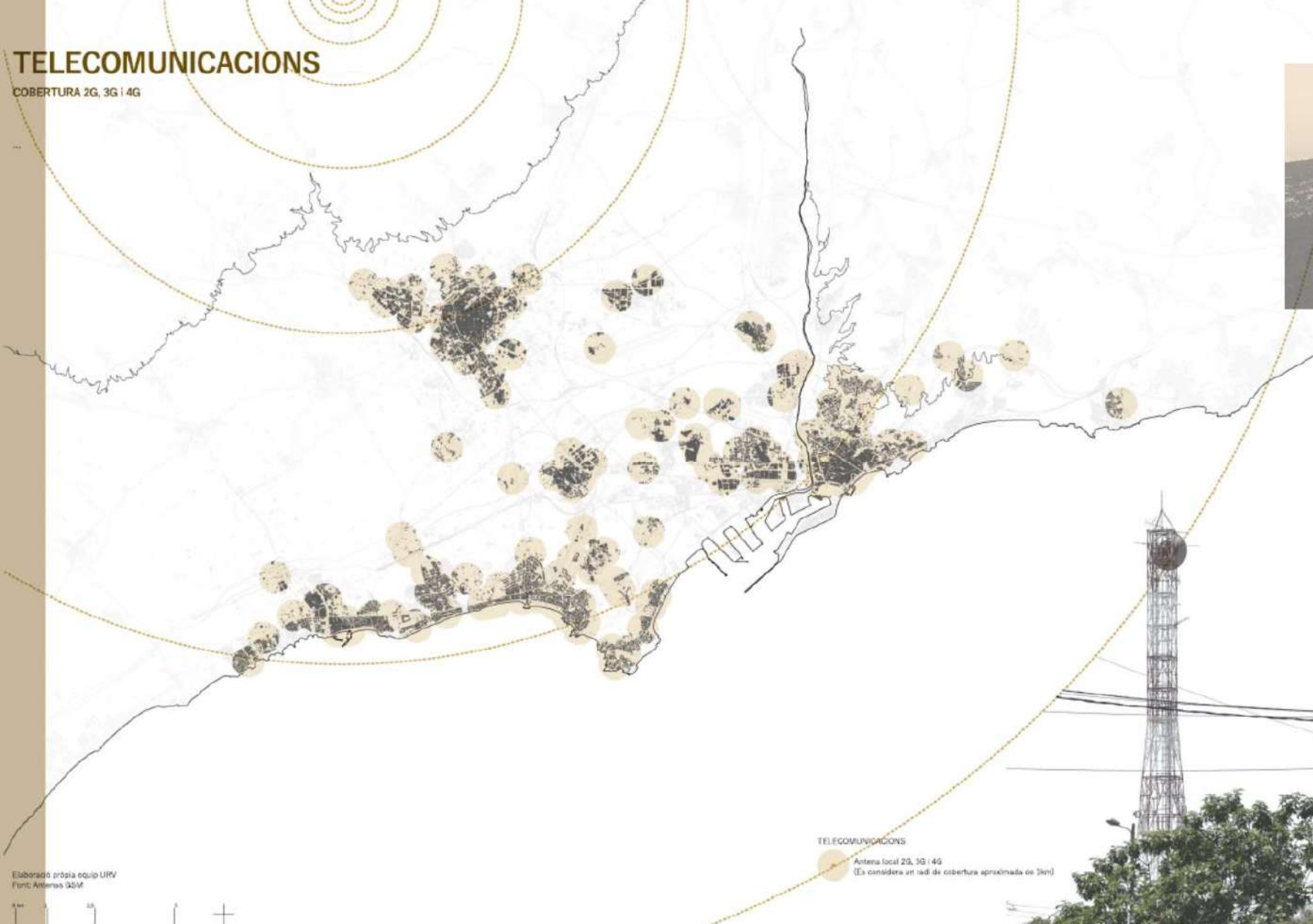
● Central Elèctrica

● Torres



# TELECOMUNICACIONES

COBERTURA 2G, 3G i 4G



TELECOMUNICACIONES

Antena local 2G, 3G i 4G  
(Es considera un radi de cobertura aproximada de 3km)

Elaborado pròpia equio URV  
Font: Antenas GSM





# RESIDUS

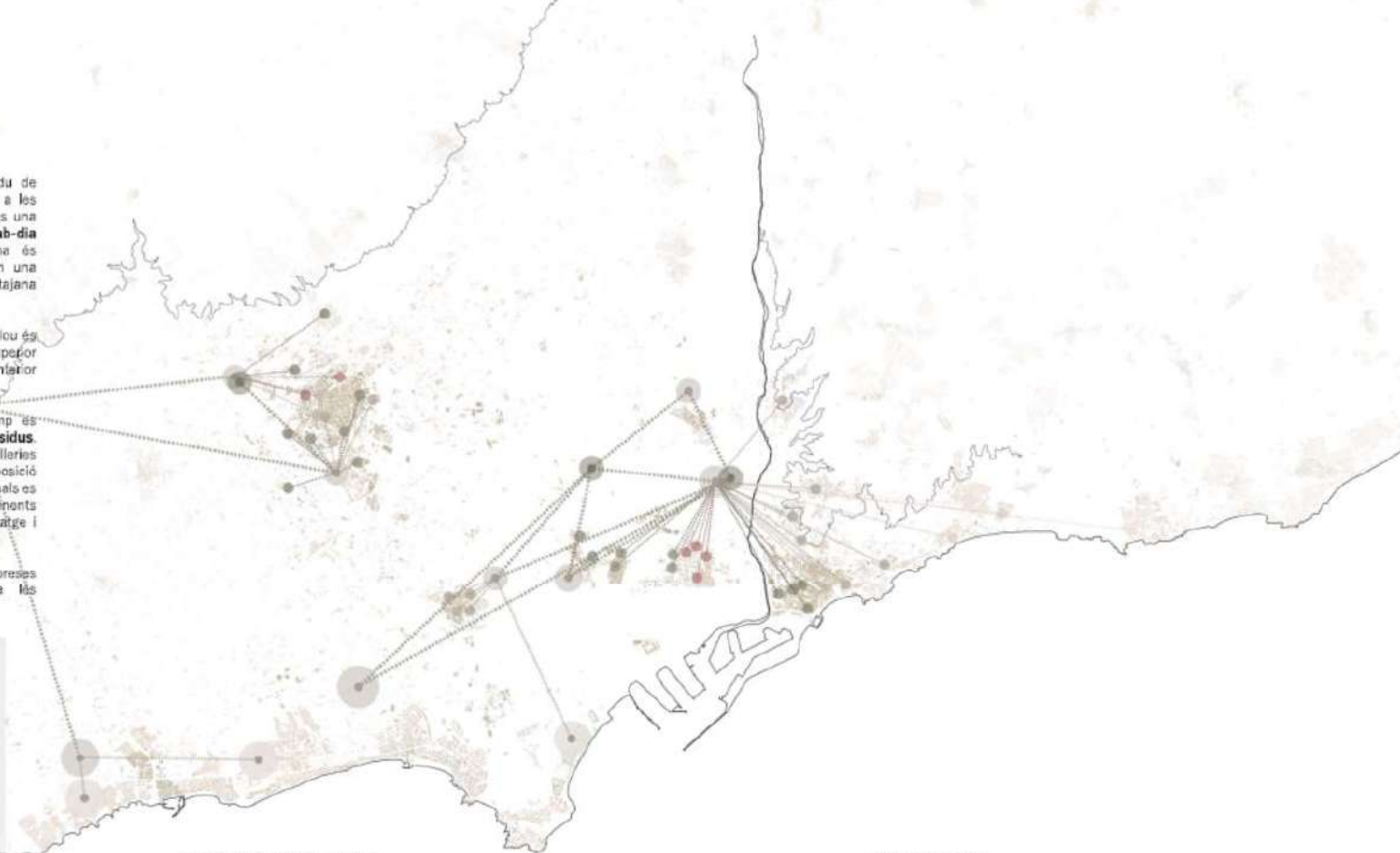
## GESTIÓ DELS RESIDUS MUNICIPALS

Segons dades de l'Agència del Residu de Catalunya, l'any 2019 es van generar a les comarques del Baix Camp i Tarragonès una mitjana d'**1,55kg/hab-dia** i **1,67kg/hab-dia** consecutivament (la mitjana catalana és d'**1,44kg/hab-dia**) posicionant-nos en una xifra lleugerament superior a la mitjana establerta.

En els àmbits municipals proposats, Salou és la població amb xifra superior (**2,82kg/hab-dia**) i, Reus i Constantí inferior (**1,55kg/hab-dia**).

En la majoria de municipis del Camp es realitza la **recollida selectiva de residus**. Aquesta es canalitza per mitjà de deixalleries fixes (11) i mòbils (10) variant de posició segons dia i setmana) per mitjà de les quals es repartiran els residus a les corresponents plantes de triatge, reciclatge, compostatge i centres de tractament.

Destaquen en aquest camp les empreses **SIRUSA** i **SECOMSA**, situades a les poblacions de Tarragona i Botarell.



RESIDUS MUNICIPALS PER POBLACIÓ  
KG/HAB-DIA, % respecte als 7 municipis



2,82 kg/hab	23,62%	SALOU
2,09 kg/hab	17,50%	CAMBRILS
1,85 kg/hab	15,50%	VILA-SECA
1,34 kg/hab	11,22%	TARRAGONA
1,32 kg/hab	11,05%	LA CANONJA
1,26 kg/hab	10,55%	REUS
1,26 kg/hab	10,55%	CONSTANTÍ

% de recollida selectiva dels 7 municipis



### RESIDUS MUNICIPALS

Deixalleries Mòbils  
DILLUNS DIMARTS DIMECRES DIUGUS DIVENDRES DISSABTE I DIUMENGE

Deixalleries Fixes (dades del 2019)  
SALOU CAMBRILS VILA-SECA TARRAGONA LA CANONJA CONSTANTÍ I REUS  
2,82KG/HAB 2,09KG/HAB 1,85KG/HAB 1,34KG/HAB 1,32KG/HAB 1,26KG/HAB

Planta de Triage  
Planta de Reciclatge  
Planta de Compostatge i centre de tractament

..... Dependència - Mobilitat del residu



# RESIDUS

## GESTIÓ DELS RESIDUS MUNICIPALS, INDUSTRIALS I DE LA CONSTRUCCIÓ

### RESIDUS MUNICIPALS

En l'àmbit dels municipis del PDU proposat, s'hi situen un total de **21** deixalleries, **11** de les quals són fixes i **10** mòbils.

En quant a la gestió posterior d'aquests residus, es remarquen la importància de la Planta de triatge, reciclatge, compostatge i centre de tractament de **Botarell i Tarragona**.

### RESIDUS INDUSTRIALS

En el total de les **7** poblacions, es destaquen **43** establiments de tractament de residus industrials, remarcant **Tarragona** com a la població amb més plantes de tractament.

Destacar la xifra de **401** establiments amb declaració de residus industrials, posicionant el municipi de **Reus** com a principal potència.

### RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ

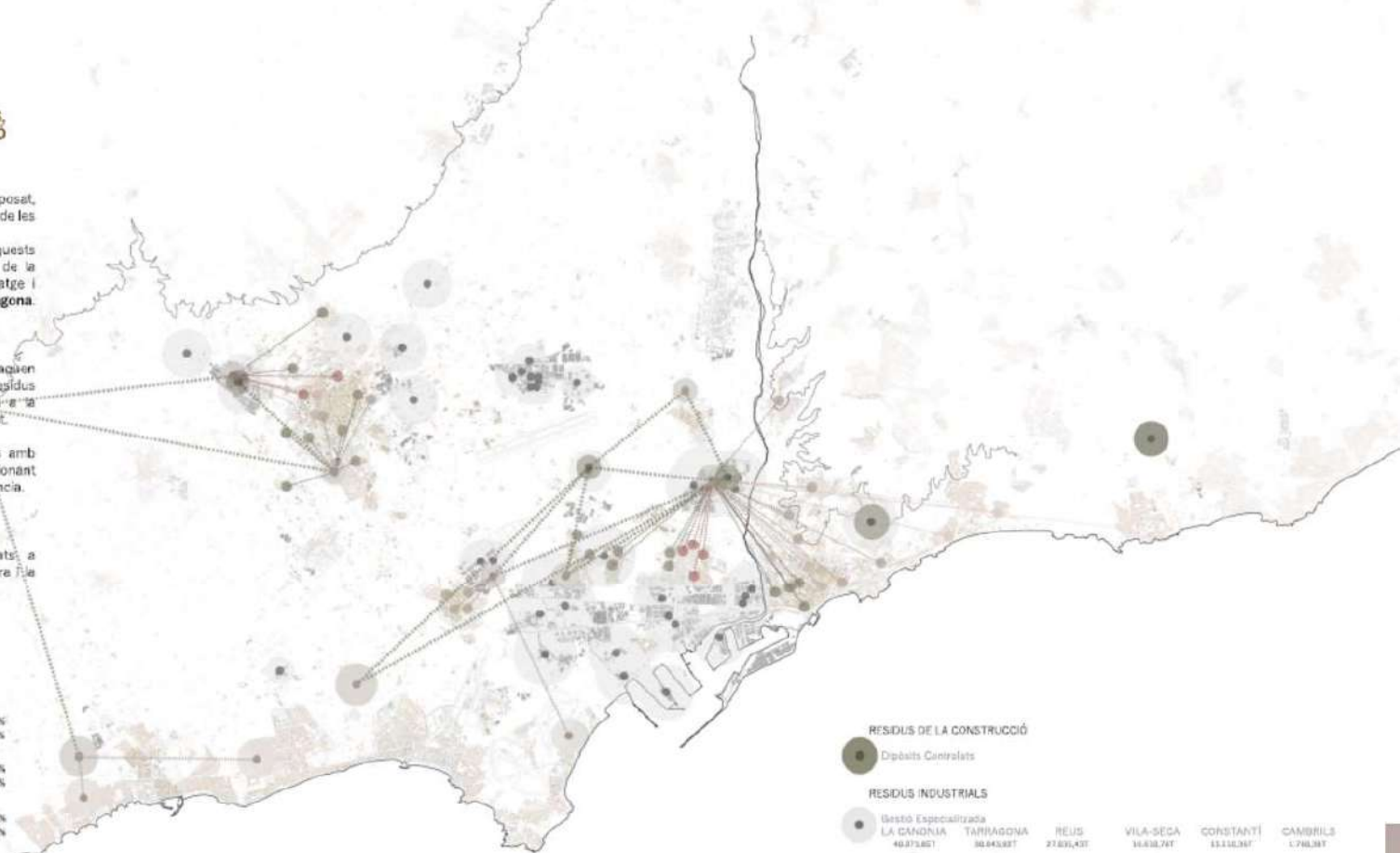
En destaquen **2** establiments situats a **Tarragona**, a la pedrera de la Budelera i la pedrera de la Capelana.

#### RESIDUS MUNICIPALS I INDUSTRIALS PER POBLACIÓ

% respecte als 7 municipis:  $\frac{\text{RESIDUS}}{\text{HAB. DIA}}$   
de residus municipals ■ I CONES de residu industrial



RESIDUS MUNICIPALS ■  
RESIDUS INDUSTRIALS ■



### RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ

Dipòsits Centralitzats

### RESIDUS INDUSTRIALS

Bestió Especialitzada	LA CANONIA	TARRAGONA	REUS	VILA-SECA	CONSTANTÍ	CAMBRELS
46.873,85T	30.643,82T	27.631,43T	34.438,74T	33.110,36T	1.748,38T	

### RESIDUS MUNICIPALS

Deixalleries Mòbils  
DILLUNS DIMARTS DIMECRES DIUGUS DIVENDRES DISSABTE I DIUMENGE

Deixalleries Fixes (dades del 2019)	SALOU	CAMBRELS	VILA-SECA	TARRAGONA	LA CANONIA	CONSTANTÍ I REUS
2.826G/HAB	2.893G/HAB	1.816G/HAB	1.346G/HAB	1.325G/HAB	1.289G/HAB	

Planta de Triage  
Planta de Reciclatge  
Planta de Compostatge i centre de tractament

Dependència - Mobilitat del residu





# RESIDUS

## GESTIÓ DELS RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ

En l'àmbit dels 7 municipis es detecten dos establiments dedicats al tractament de les runes procedents d'enderrocs o altres residus de la construcció o excavacions.

Ambdós situats a la població de **Tarragona**, formant part de dues pedreres d'extracció minera, **la Budellera** i **la Capellana**.



Pedregada de la Budellera  
Font: Gestora de Runes de la Construcció (GRC)



Pedregada de la Capellana  
Font: Gestora de Runes de la Construcció (GRC)



RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ  
● Dipòsits Controlats

# RISCOS

## RISC DE TRANSPORT AERONÀUTIC I FERROVIARI

### TRANSPORT FERROVIARI

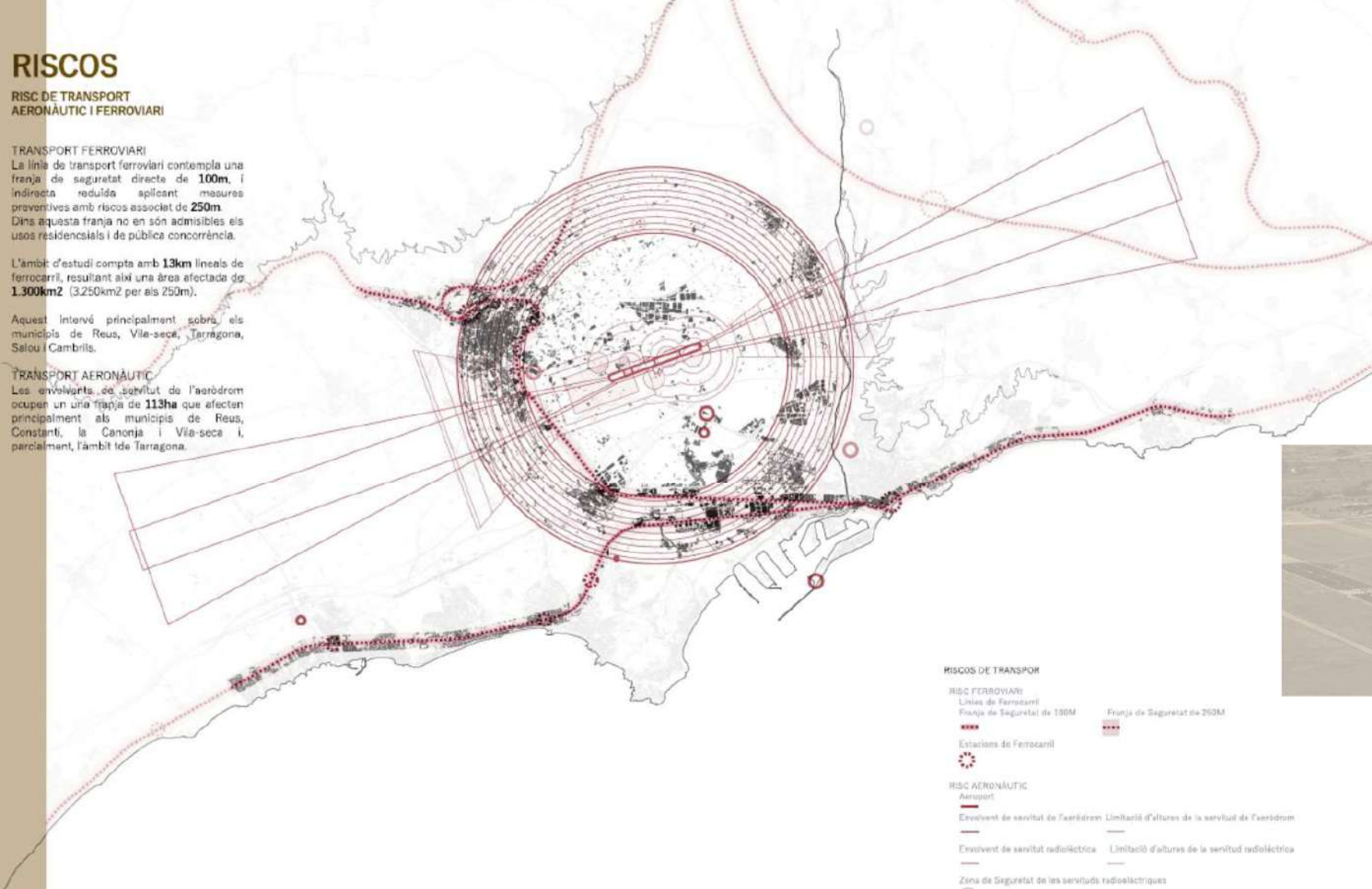
La línia de transport ferroviari contempla una franja de seguretat directa de **100m**, i indirecta reduïda aplicant mesures preventives amb riscos associat de **250m**. Dins aquesta franja no en són admissibles els usos residencials i de pública concurrència.

L'àmbit d'estudi compta amb **13km** lineals de ferrocarril, resultant així una àrea afectada de **1.300km<sup>2</sup>** (3.250km<sup>2</sup> per als 250m).

Aquest intervé principalment sobre els municipis de Reus, Vila-seca, Tarragona, Salou i Cambrils.

### TRANSPORT AERONÀUTIC

Les envoltants de servitut de l'aeròdrom ocupen un una franja de **113ha** que afecten principalment als municipis de Reus, Constantí, la Canonja i Vila-seca i, parcialment, l'àmbit de Tarragona.



### RISCOS DE TRANSPORT

- RISC FERROVIARI**
  - Linies de Ferrocarril
  - Franja de Seguretat de 100M
  - Franja de Seguretat de 250M

- Estacions de Ferrocarril

- RISC AERONÀUTIC**
  - Aeròdrom
  - Entorn de servitut de l'aeròdrom Limitació d'altures de la servitut de l'aeròdrom

- Entorn de servitut radioelèctrica Limitació d'altures de la servitut radioelèctrica

Zona de Seguretat de les servituds radioelèctriques

- Heliport
- Especialitzat
- Eventual
- Privat
- Sanitari



# RISCOS

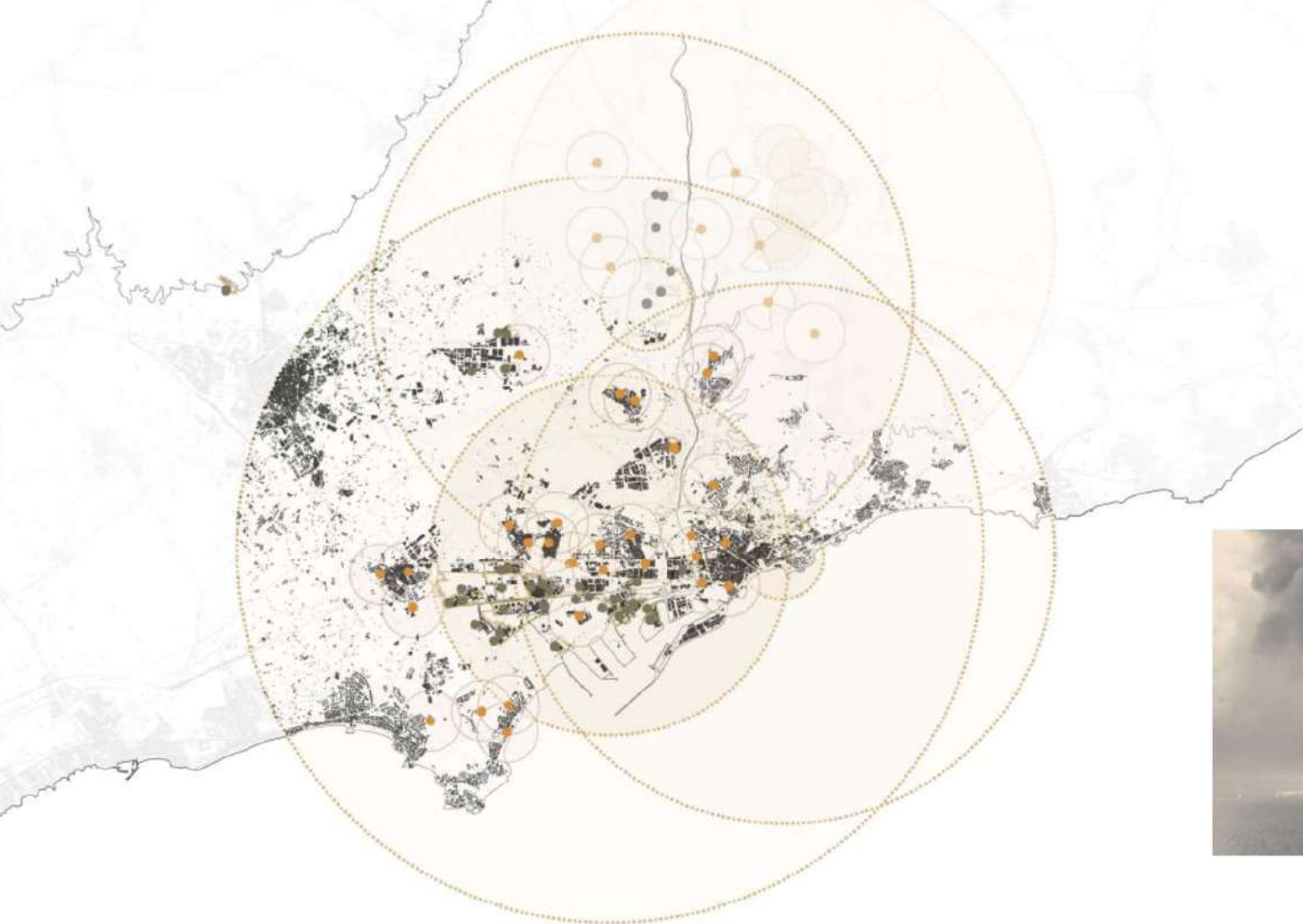
## RISC TECNOLÒGIC QUÍMIC EN ESTABLIMENTS INDUSTRIALS

L'àmbit d'estudi compta amb **3.246ha** dedicades a polígons industrials.

Dins d'aquests se'n deriben un seguit de riscos associats a la producció química, que acaben per posicionar un seguit d'instal·lacions dedicades a l'alertar a la població en cas d'alerta o accident.

Es posicionen així, un seguit de **34** establiments d'alerta i prevenció (decretats en el Pla SEQCAT), i un total de **29** sirenes amb radi d'alerta corresponent a **800m**.

Els àmbits d'afectació de confinament en cas d'accident químic varien en funció de la concentració d'indústries, agafant un radi màxim de **10km** des del punt central de l'àmbit de polígons químics situats entre les poblacions de Constantí, Tarragona i la Canonja, essent el radi central de **5km** el de més afectació de la zona.



### RISCOS TECNOLÒGICS

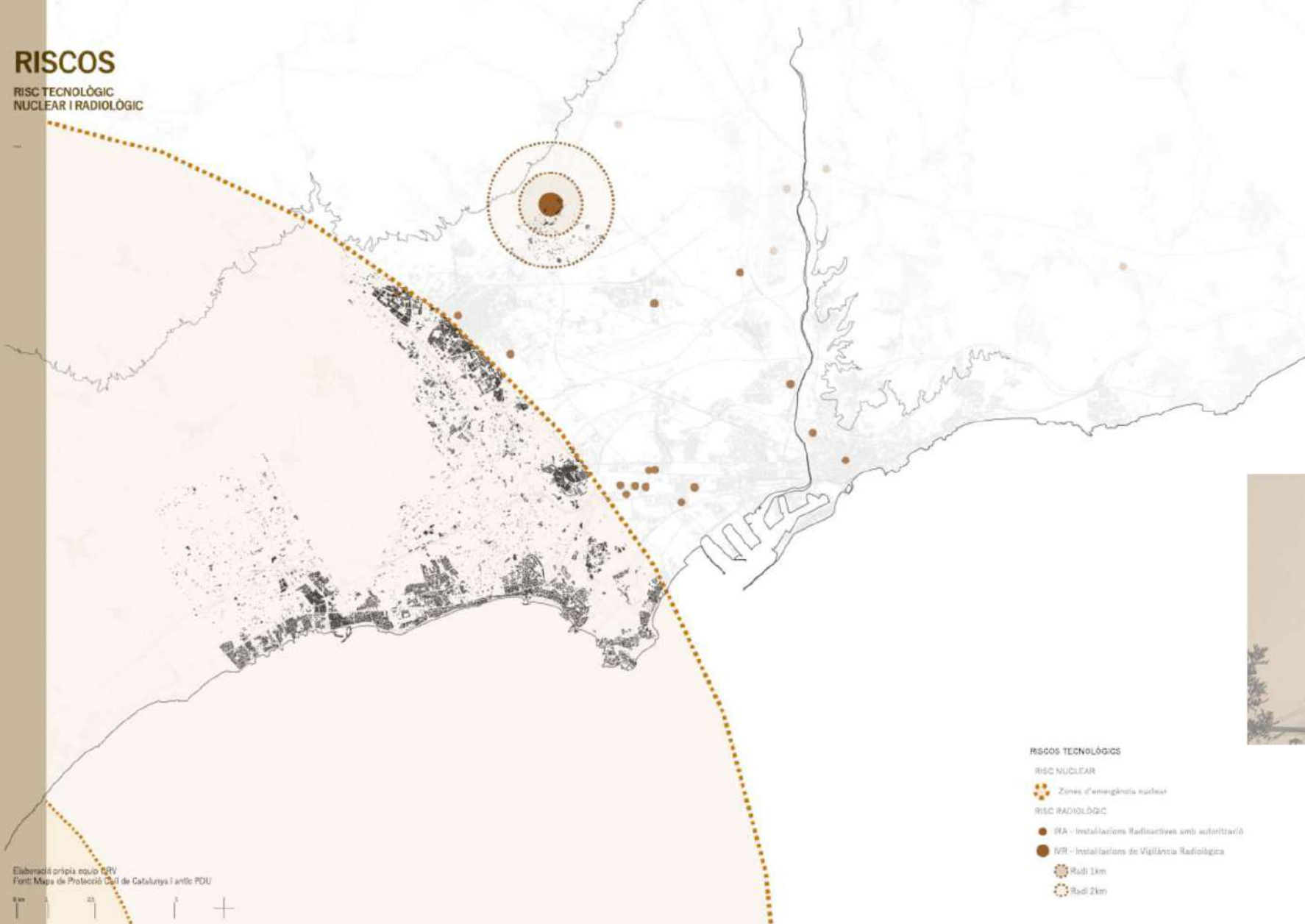
#### RISC QUÍMIC EN ESTABLIMENTS INDUSTRIALS

- Perimetres Àrees Químiques
- Establiments Pla SEQCAT
- Zones Intervenció
- Sirenes
- Cobertura de les Sirenes



# RISCOS

RISC TECNOLÒGIC  
NUCLEAR I RADIOLÒGIC



## RISCOS TECNOLÒGICS

RISC NUCLEAR

● Zonae d'emergèncie nuclear

RISC RADIOLÒGIC

● IRA - Instal·lacions Radioactives amb autorització

● IVR - Instal·lacions de Vigilància Radiològica

● Radi 1km

● Radi 2km





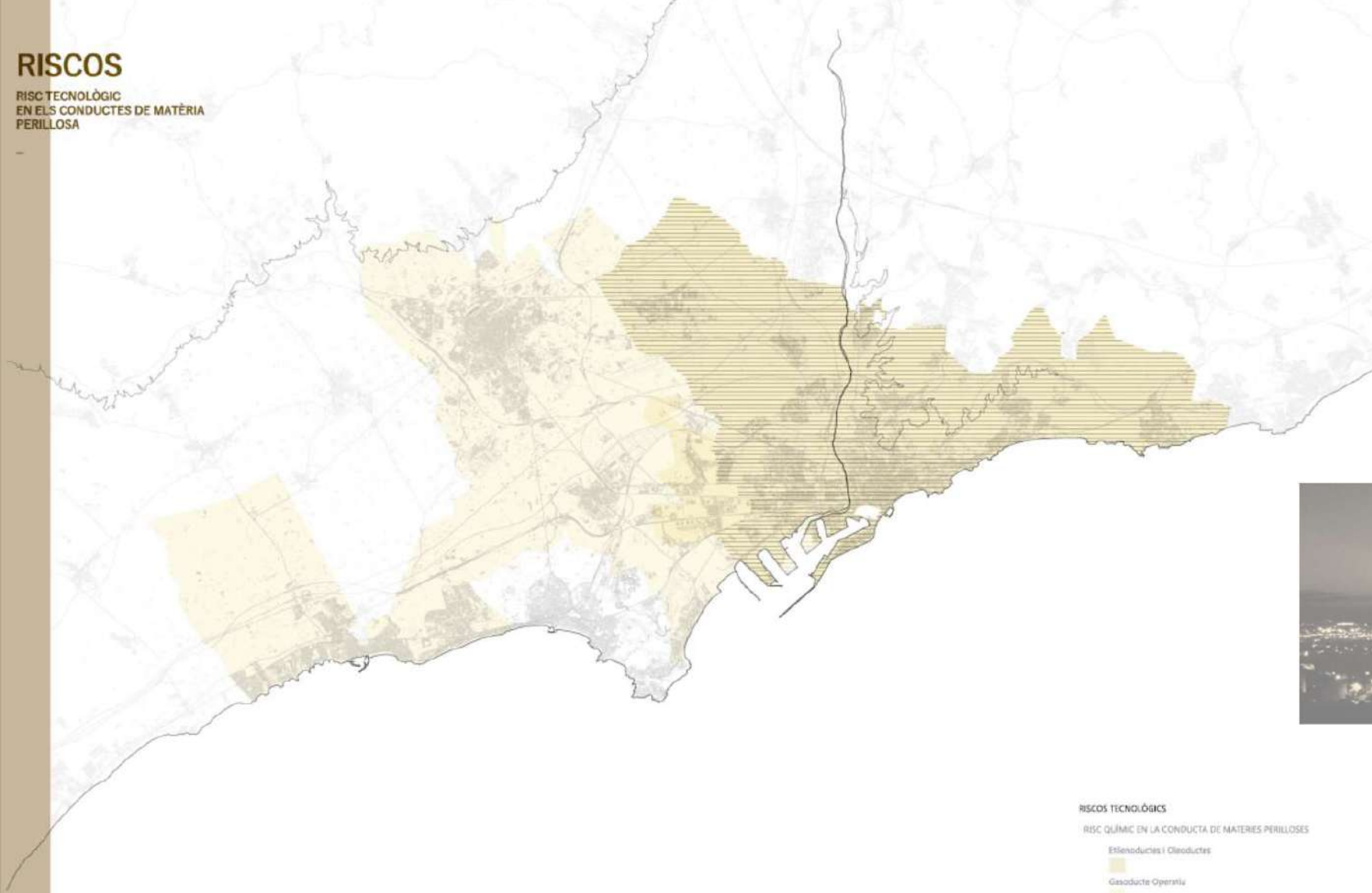
# RISCOS

RISC TECNOLÒGIC  
TRANSPORT DE MERCADERIES  
PERILLOSES



# RISCOS

RISC TECNOLÒGIC  
EN ELS CONDUCTES DE MATÈRIA  
PERILLOSA



**RISCOS TECNOLÒGICS**  
RISC QUÍMIC EN LA CONDUCTA DE MATERES PERILLOSES

- Esfenductes i Oleoductes
- Gasoducte Operatiu
- Esfenductes, Oleoductes i Gasoducte Operatiu

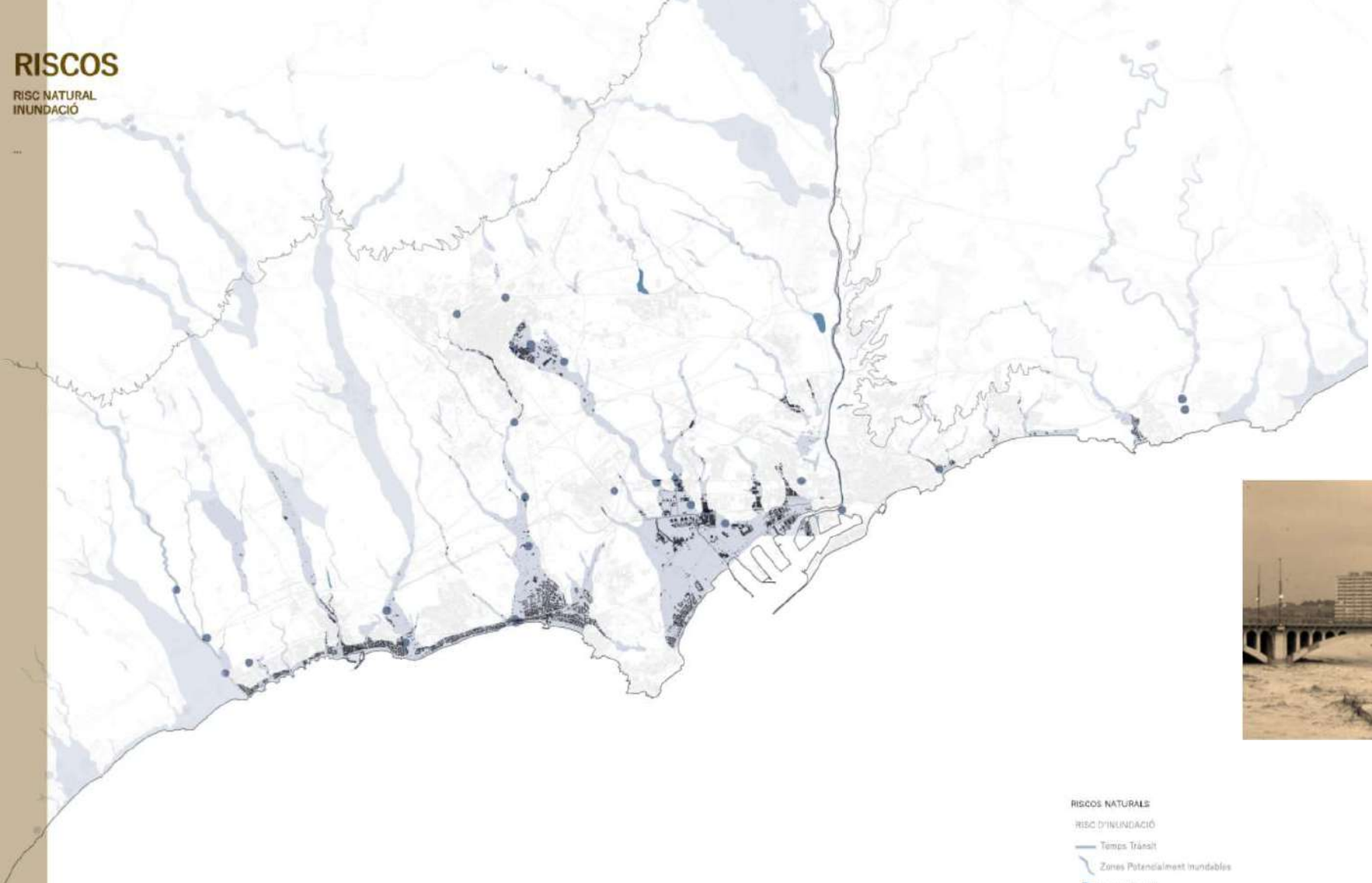
Elaboració pròpia equip URV  
Font: Mapa de Protecció Civil de Catalunya i altre PDU





# RISCOS

RISC NATURAL  
INUNDACIÓ



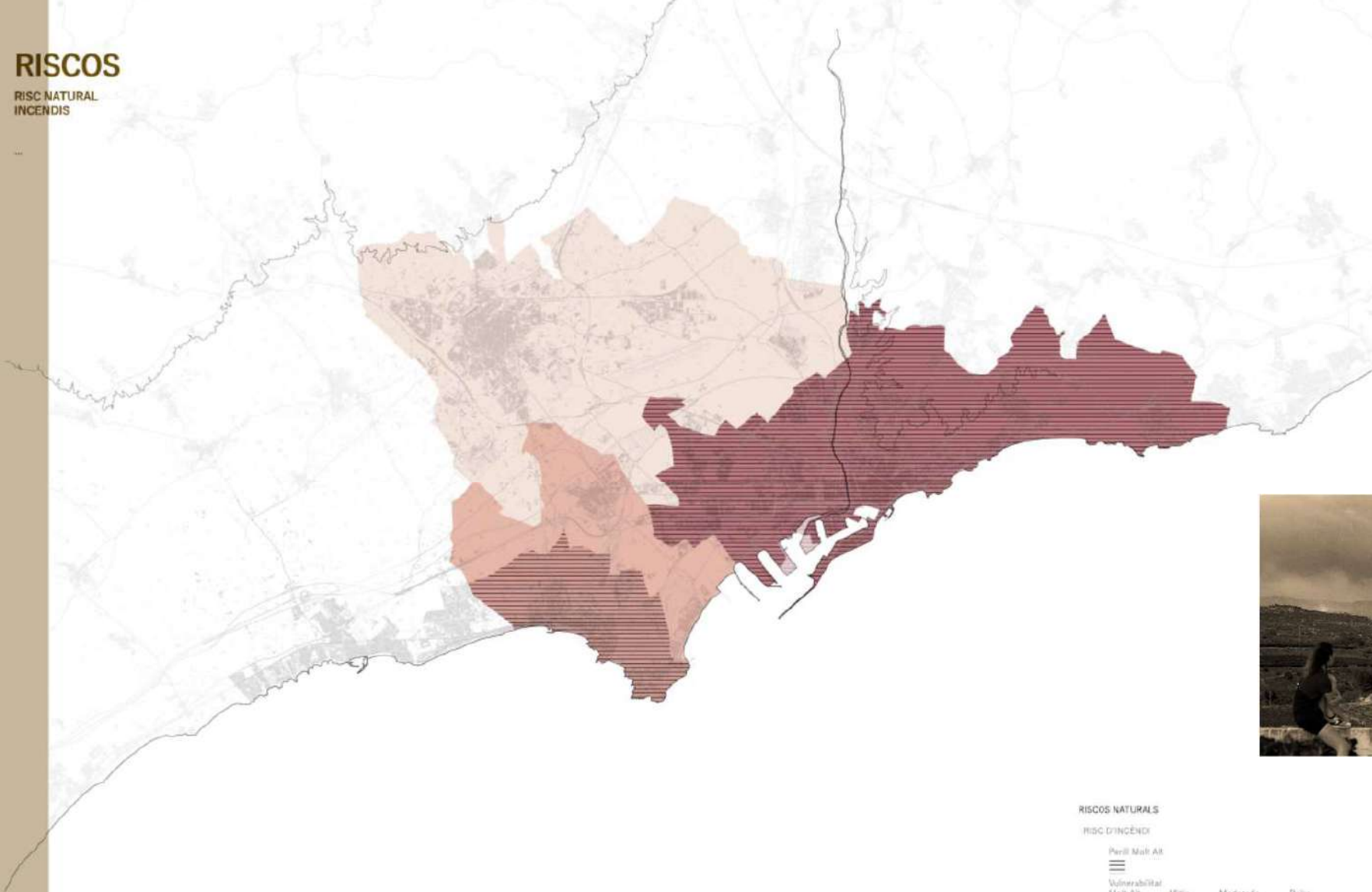
- RISCOS NATURALS**
- RISC D'INUNDACIÓ
  - Temps Trànsit
  - Zones Potencialment Inundables
  - Cons d'Ejecció
  - Punts d'Actuació Portària

Elaboració pròpia equip URV  
Font: Mapa de Protecció Civil de Catalunya i altre PCU



# RISCOS

RISC NATURAL  
INCENDIS



## RISCOS NATURALS

### RISC D'INCENDI

Perill Molt Alt

Vulnerabilitat Molt Alt

Mitja

Moderada

Baixa

Perill Molt Alt

Vulnerabilitat Molt Alt

Mitja

Moderada

Baixa







# GOVERNANÇA

## 7. governança

---

- L'últim dels blocs fa referència a les estructures de govern i els instruments de gestió del territori de l'AMCT a partir del debat sobre de les competències adscrites a cada actor o institució involucrats en la definició del seu model de desenvolupament i la seva execució.
- Qüestiona, per tant, la necessitat d'incorporar estratègies de mancomunació de serveis, racionalització de les infraestructures, funcionament sistèmic dels equipaments, la integració dels modes de transport com a eines de reequilibri territorial.
- En aquest sentit, planteja el rol que podria jugar una entitat supramunicipal en termes de planejament urbanístic, transformació del model energètic o productiu, la gestió més eficient de les xarxes metabòliques o la mitigació dels riscos.





- ANNEXOS -









Joan Puig i Ferrater
1978 El cercle màgic. Dins El cercle màgic

Ve d'una altra manera de fer la vida... i amb la paraula...
l'obra de l'home és el resultat d'una sèrie de decisions...
l'obra de l'home és el resultat d'una sèrie de decisions...



1981 La Torre dels Sabons. Dins L'obra de l'home

Josep Carner
2012 "Cronològic". Dins L'obra de l'home

Entre un cronològic d'obres de Josep Carner...
l'obra de l'home és el resultat d'una sèrie de decisions...

Maria Aurèlia Capmany
1955 Constantí. Dins L'altra ciutat

Constantí és una ciutat...
l'obra de l'home és el resultat d'una sèrie de decisions...



Josep Pin i Soler
2012 "Cronològic". Dins La família dels Garrigues. 1887

La família dels Garrigues...
l'obra de l'home és el resultat d'una sèrie de decisions...

Joan Puig i Ferrater
1978 Els tres al·ludats



l'obra de l'home és el resultat d'una sèrie de decisions...
l'obra de l'home és el resultat d'una sèrie de decisions...



Josep Yxart
1995 Passeig del moll. Dins Tarragona notes de color

Tarragona notes de color...
l'obra de l'home és el resultat d'una sèrie de decisions...

Artur Bladé i Desumvila
2008 Vistes a l'esperança

Vistes a l'esperança...
l'obra de l'home és el resultat d'una sèrie de decisions...

# IMAGINARI CULTURAL

ESPÀIS PINTATS



Elaboració pròpia equip URV  
Font: Museu d'Art Modern de Tarragona





# IMAGINARI CULTURAL

ESPÀIS MUSICATS

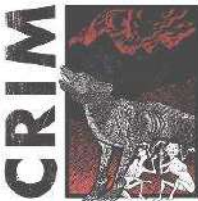
**El campanar de la Prioral és el teu símbol medieval**  
**De cal Navàs al Pere Mata hi ha una llarga caminada**  
**Tenim teatres elitistes i edificis modernistes**  
**Quina cultura el Centre de Lectura!**  
 També tenim un aeroport i a d'altres llocs sols tenen port  
**Mercat Central, Fira de Mostres...**



... Reus els meus pens  
 El teu cap, **Mercadal,**  
**tomb de ravals,**  
**vermuts a Reus...**  
 Whiskys: 2007 - Reus



**Murallas,**  
**muralls de Tarragona**  
**Cinturona de los Romanos**  
 Testimonio que pregona otros tiempos soberanos...  
 Muralles de Tarragona: 2005 - Murallas de Tarragona



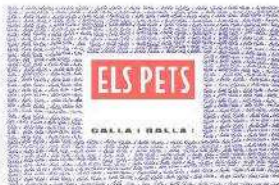
... De no hi venen ni les ornes del mar  
 On és mai més no hi fan formes  
 On l'aire que arriba ve ofegat  
**Tarragona, no existeix la nit...**  
 CRIM: 2015 - Tarragona dorm

... Blanca de duras, de sol i de mare  
 Anul transparent de cielo y de mar  
 Barones de un campo se fresco retreve  
**Murallas** que cuentan el tiempo al osar  
 Muralles, murallas de Tarragona  
 Impacienta fortaleza que a demas de si, ballena  
 El espíritu, impresiono



... Sóc fill de l'avellana,  
 el nostre veu és com un tros.  
 Sentint que amo cada batzegada,  
 hem tornat altra vegada amb aquest for de vell mostra.  
 Sentint que a cada cançonsada,  
 aquesta terra avui ens és gent del temps...  
 Terra Pedral: 2012 - Gest del Llano

## ELS PETS



... Constant i mita a l'est  
 Amo una **gran refinera**,  
 Que ha criat de diners  
 A la quiste que ja en tenien.  
 Però en consilium, a l'est  
 Amo un **cremador d'escombraries**,  
 Dignitat a començador  
 A la quiste que no en tenien.  
 Així quan hi he vent de ponent  
 Respiram merda artificial.  
 Però en consilium, de dia llevant  
 La respiram natural...  
 Els Pets 1951 - Coseriu, mala merda i poc vi

... **Pont del Diable, carrers de la part alta, Francoi brut i encongit**  
**Al ebir la porta, cortise que se mouen, qu'én orrises a les eis**  
**Camp de Mart, petroquímica, turistes i Maginet**  
**El molí de l'horta, el bassal, les forques**  
 Els voltans burses beipigen i els tubes, xerriques per tot arreu  
 Esquanes i diques, vells porajietos, vam a missa de deu  
**Imperial Tarraco, baixant hi ha el serrallo** on la gent en té un pereli (de què?)  
 A la fresca xerrant, se'nts al davant, de **la Plaça del Castell**  
 El tuccen, la Cava, Col a Vella, Col a Jova, les gitano venon alle  
 Cavallero baix, nonce vells amo lava, del dithe van tornant  
 Tocar ferro al barú, parlament se puador alavessu la ciutat  
**Mentre la rutina lentament pentina aquest poble abandonat**  
 Vinyl...  
 Els Pets, 1951 - Tarragona e l'aberrone



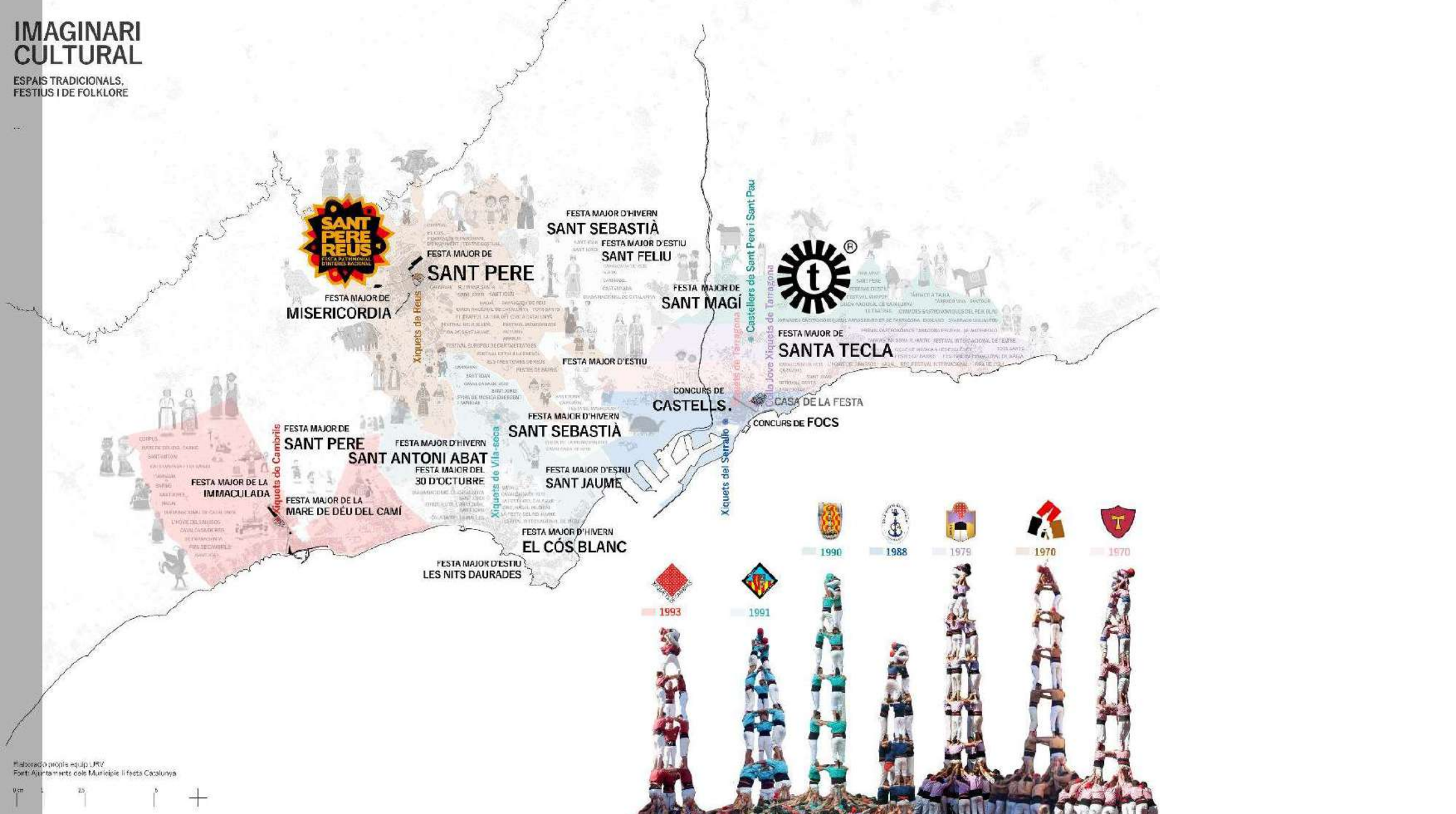
... Murallas de Reus  
 Testimonio que pregona otros tiempos soberanos...  
 Murallas de Reus: 2005 - Murallas de Reus





# IMAGINARI CULTURAL

ESPais TRADICIONALS.  
FESTIUS I DE FOLKLORE



Elaboració propiis equip URV  
Font: Ajuntaments dels Municipis i les festes Catalanes



**Generalitat  
de Catalunya**



UNIVERSITAT ROVIRA I VIRGILI

**ear**

ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ARQUITECTURA DE REUS

C.R.  
U.C.

CONSEJO REGULADOR DE CAMP