

El Club Nàutic Llançà, segons acord adoptat per la seva junta directiva en reunió celebrada el dia 9 d'octubre del 2021, fa les següents aportacions al Projecte d'ordre pel qual s'aprova el Pla Rector d'Ús i Gestió de l'àmbit marí del Parc Natural de Cap de Creus, dins el període de consulta pública prèvia.

Codi Fitxa	Aportació
3.2.4	Preveure la dotació de boies suficients per la demanda estimada.
3.2.5	Si en general, de dia es permet el fondeig i l'amarratge, hauria de permetre's també durant la nit i no limitar només l'amarrament a boia durant la nit en camp de boies autoritzat.
3.2.7	Preveure la dotació de boies suficients per la demanda estimada. Pel que fa a Cala Guillola, es veu bé la posició adoptada per l'Ajuntament de Cadaqués.
3.2.10	La discriminació de preus hauria de ser subjectiva, i hauria de considerar els vaixells amb base als ports de la zona d'influència del Parc Natural (des d'Empuriabrava a Portbou). La comercialització d'estades superiors a un dia – setmana, 15 dies o superiors – impediran la rotació de la flota que podrà accedir als parcs de boies. Establir la obligatorietat de la publicació de l'estudi que acrediti l'aplicació de les taxes.
3.2.12	Incorporar a representants del sector nàutic en el procés de consulta prèvia.
3.18.1	Que es faci pública la incorporació de cales on està prevista la instal·lació de camps de boies i les zones de no fondeig al seguiment actual.
3.21.1	Preveure deixar instal·lades, i per tant no retirar al final de temporada, boies suficients per a la nàutica recreativa que també navega durant la resta de l'any.
3.25.6	A més de no permetre tocar la botzina, preveure la limitació d'altres sons elevats. Limitar els decibels de la música i altres activitats sorolloses realitzades per part dels usuaris.