



Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Polítiques
Ambientals i Medi Natural**

APORTACIONS REBUDES EN EL MARC DEL PROCÉS PARTICIPACIÓ PÚBLICA PER A L'ELABORACIÓ DEL PLA RECTOR D'ÚS I GESTIÓ DE L'ÀMBIT MARÍ DEL PARC NATURAL DEL CAP DE CREUS

Aquest document recull les aportacions rebudes via correu electrònic i/o via petició genèrica i no s'han introduït a través del portal participa.gencat.cat en el marc del procés participació pública per a l'elaboració del Pla Rector d'ús i Gestió de l'àmbit marí del Parc Natural del Cap de Creus realitzat entre el 27 de setembre i el 14 de novembre de 2022.

1. Aportació d' Albert Prats, Bufete A. Prats en representació de l'ASSOCIACIÓ ESTACIÓ NÀUTICA CADAQUES-CAP DE CREUS
2. Aportació de la Plataforma Defensem Catalunya
3. Aportació d' Anna Mestre en representació de Boats Mediterrani, SL, Roses Styx, SL, Universal Esports The Fun Company, Sl, i Alexandre Ferro Palacio
4. Aportació de Pere Serra en representació de l'Associació de Lloguer d'embarcacions turístiques de la Costa Brava (ALET)
5. Aportació de Carles Alabern

Pla rector d'ús i gestió de l'àmbit marí del Parc Natural de Cap de Creus

**A LA DIRECCIÓ GENERAL DE POLÍTQUES
AMBIENTALS I MEDI NATURAL DEL DEPARTAMENT
D'ACCIÓ CLIMÀTICA, ALIMENTACIÓ I AGENDA
RURAL DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**

En **ALBERT PRATS RIBAS**, advocat, Col. N° 928 del ICAM, en nom i representació de **"ASSOCIACIÓ ESTACIÓ NÀUTICA CADAQUES-CAP DE CREUS"**, representació que tinc acreditada en l'expedient de consulta pública prèvia a l'elaboració d'un projecte d'ordre, pel qual s'aprova el Pla Rector d'Ús i Gestió de l'àmbit marí del Parc Natural de Cap de Creus (davant **LA DIRECCIÓ GENERAL DE POLÍTQUES AMBIENTALS I MEDI NATURAL DEL DEPARTAMENT D'ACCIÓ CLIMÀTICA, ALIMENTACIÓ I AGENDA RURAL DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA** , COMPAREIX I

EX POS A

- I. Que la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural del Departament d' Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya (en endavant la "Dir. Gen. Pol. Ambientals i Medi Natural"), va iniciar a l'empara de l'article 66 bis de la "Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya" (Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya 5686/2010 de 5 d'Agost de 2010), un procés de **Consulta pública prèvia a l'elaboració d'un projecte d'ordre, pel qual s'aprova el Pla Rector d'Ús i Gestió de l'àmbit marí del Parc Natural de Cap de Creus** (en endavant la "Consulta Pública Prèvia d'un projecte d'ordre, pel qual s'aprova el PRUG" i/o la "Consulta Pública Prèvia").

1



Doc. original signat per:
PRATS RIBAS\ 14/11/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0H8FKBCZSYXBA2EQHTK7HDUF1W0XU095

Data creació còpia:
29/11/2022 10:23:30

Pàgina 1 de 29

II. Que excepte error u omissió d'aquesta part, la Dir. Gen. Pol. Ambientals i Medi Natural, va comunicar tant a les persones físiques com a les persones jurídiques, que van fer aportacions en el marc de la Consulta Pública Prèvia d'un projecte d'ordre, pel qual s'aprova el PRUG, que es procedia a tancar el procés de la referida consulta pública prèvia, tot indicant-los que s'havia publicat l'informe de valoració de les aportacions rebudes a través del portal de participació ciutadana: Participa.gencat.cat, on hi figuren publicats els següents documents:

- MEMÒRIA PRELIMINAR. COMUNICACIÓ AL GOVERN SOBRE LA CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA A L'ELABORACIÓ D'UN PROJECTE D'ORDRE, PEL QUAL S'APROVA EL PLA RECTOR D'ÚS I GESTIÓ DE L'ÀMBIT MARÍ DEL PARC NATURAL DE CAP DE CREUS.
- DOCUMENT DE BASES DEL PLA RECTOR D'ÚS I GESTIÓ DE L'ÀMBIT MARÍ DEL PARC NATURAL DE CAP DE CREUS.
- INFORME DE RETORN. VALORACIÓ DE LES APORTACIONS REBUDES EN EL MARC DE LA CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA A L'ELABORACIÓ D'UN PROJECTE D'ORDRE PER APROVAR EL PLA RECTOR D'ÚS I GESTIÓ DE L'ÀMBIT MARÍ DEL PARC NATURAL DE CAP DE CREUS.
- INFORME COMPLEMENTARI DE LA VALORACIÓ DE LES APORTACIONS REBUDES EN EL MARC DE LA CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA A L'ELABORACIÓ D'UN PROJECTE D'ORDRE PER APROVAR EL PLA RECTOR D'ÚS I GESTIÓ DE L'ÀMBIT MARÍ DEL PARC NATURAL DE CAP DE CREUS

III. Que així mateix i, excepte error u omissió d'aquesta part, la Dir. Gen. Pol. Ambientals i Medi Natural, va informar als participants de la Consulta Pública Prèvia, **que s'iniciava el Procés de Participació Ciutadana en l'Elaboració de les Normes**, regulat a l'article 69 de la *"Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern"* (Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya 6780/2014, de 31 de Desembre de 2014), **per a l'elaboració del Pla Rector d'Ús i Gestió de l'àmbit marí del Parc Natural de Cap de Creus** (d'ara endavant el "Procés de



Participació Ciutadana per l'elaboració del PRUG” o el “Procés Participatiu”) i que des del 27 de setembre i fins al 27 d'octubre de 2022 podien fer aportacions sobre el **“Projecte d'ordre pel qual s'aprova el Pla Rector d'Ús i Gestió de l'àmbit marí del Parc Natural de Cap de Creus”** a través del portal Participa.gencat.cat.

IV. Que excepte error u omissió d'aquesta part, la Dir. Gen. Pol. Ambientals i Medi Natural dins del marc del Procés de Participació Ciutadana per l'elaboració del PRUG, a través del portal de participació ciutadana: Participa.gencat.cat ha publicat els següents documents:

- MEMÒRIA GENERAL DEL PROJECTE D'ORDRE ACC XXX/2022, DE XXXX, D'APROVACIÓ DEL PLA RECTOR D'ÚS I GESTIÓ DE L'ÀMBIT MARÍ DEL PARC NATURAL DE CAP DE CREUS.
- MEMÒRIA D'IMPACTE DEL PROJECTE D'ORDRE ACC XXX/2022, DE XXXX, D'APROVACIÓ DEL PLA RECTOR D'ÚS I GESTIÓ DE L'ÀMBIT MARÍ DEL PARC NATURAL DE CAP DE CREUS.
- PROGRAMA D'ACTUACIONS VERSIÓ SETEMBRE 2022 DEL PLA RECTOR D'ÚS I GESTIÓ DE L'ÀMBIT MARÍ DEL PARC NATURAL DE CAP DE CREUS.
- PROJECTE D'ORDRE ACC XXX/2022, DE XXXX, D'APROVACIÓ DEL PLA RECTOR D'ÚS I GESTIÓ DE L'ÀMBIT MARÍ DEL PARC NATURAL DE CAP DE CREUS.
- PRESENTACIÓ SOBRE LES SESSIONS DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA: PROPOSTA DEL PLA RECTOR D'ÚS I GESTIÓ DE L'ÀMBIT MARÍ DEL PARC NATURAL DE CAP DE CREUS.

V. Que amb posterioritat aquesta part ha tingut coneixement que la Dir. Gen. Pol. Ambientals i Medi Natural ha ampliat fins el dia 14 de novembre de 2022 el termini per fer aportacions sobre el **“Projecte d'ordre pel qual s'aprova el Pla Rector d'Ús i Gestió de l'àmbit marí del Parc Natural**



de Cap de Creus” (en endavant el “Projecte d’ordre per el qual s’aprova el PRUG”).

VI. Que aquesta part està en disconformitat amb les afirmacions de la Dir. Gen. Pol. Ambientals i Medi Natural que figuren al web de participació ciutadana <https://participa.gencat.cat/processes/plarectorpncapcreus?locale=ca> en el que es diu i transcrivim literalment el següent:

Inici (/)	Processos participatius (/processes)	Consells de participació (/assemblees)	Participació en normativa (/regulations)
Participació pública per a l'elaboració del Pla Rector d'Ús i Gestió de l'àmbit marí del Parc Natural del Cap de Creus <small>Projecte d'ordre Pla Rector d'ús i Gestió de l'àmbit marí del Parc Natural de Cap de Creus</small>			<small>FASE 1 DE 1</small> Fase participativa <small>27-09-2022 - 14-11-2022</small> <small>Veure les fases</small> <small>(/processes/plarectorpncapcreus/steps)</small>

“(…)

Aquest proposta de Pla rector d’ús i gestió (PRUG) es basa en els resultats dels treballs científicotècnics realitzats, a les reunions realitzades amb els diferents sectors socioeconòmics, en la normativa vigent de la pràctica de les activitats professionals i esportives que tenen lloc al medi marí del Parc Natural de Cap de Creus, en la conservació del medi natural i del patrimoni històric i en la consideració de les problemàtiques que es donen al Parc Natural.

En aquest sentit, les normes descrites en aquest PRUG volen regular les activitats que es porten a terme al Parc Natural per tal de garantir la conservació del medi natural. Així, el PRUG estableix unes mesures adaptades a les necessitats biològiques i socioeconòmiques del Parc, que han de permetre mantenir en bon estat les espècies i els hàbitats marins (sobretot els ecològicament més vulnerables i/o protegits per la normativa, convenis o acords nacionals i internacionals) i les restes arqueològiques submergides, tot i garantint compatibilitat d’usos i la sostenibilitat de les activitats econòmiques.

(…)”

VII. Sense discutir el treball de l’administració, que no dubten que hi posa tota la voluntat, el resultat de la nova la redacció del “Projecte d’ordre per el qual s’aprova el PRUG” no es pot pas predicar, sigui dit amb els màxims respectes, que es fruit d’haver arribat a consens amb el SECTOR NAUTIC , al menys pel que fa a “l’ASSOCIACIÓ ESTACIO NAUTICA CADAQUES-CAP DE CREUS”, per el que dins del termini per fer aportacions a continuació es formulen les següents



AL·LEGACIONS

PRIMERA.-NUL·LITAT DE PLE DRET DE LA CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA A L'ELABORACIÓ D'UN PROJECTE D'ORDRE, PEL QUAL S'APROVA EL PLA RECTOR D'ÚS I GESTIÓ DE L'ÀMBIT MARÍ DEL PARC NATURAL DE CAP DE CREUS A L' AMPARA DE L'ARTICLE 47.1. E) DE LA LLEI 39/2015, DE 1 D'OCTUBRE, DEL PROCEDIMENT ADMINISTRATIU COMÚ DE LES ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES EN RELACIÓ A L'ARTICLE 69 DE LA LLEI 26/2010, DEL 3 D'AGOST, DE RÈGIM JURÍDIC I DE PROCEDIMENT DE LES ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES DE CATALUNYA" VULNERANT EL PRINCIPI DE LEGALITAT I SEGURETAT JURÍDICA.

1. Disposa l'article 47.1.e) de la "*Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.*" (BOE 236/2015, de 2 de Octubre de 2015 Ref Butlletí: 15/10565) (en endavant "LPACAP")

“ARTICLE 47. NUL·LITAT DE PLE DRET

1.Els actes de les administracions públiques són nuls de ple dret en els casos següents:

(...)

e) Els dictats prescindint totalment i absolutament del procediment legalment establert o de les normes que contenen les regles essencials per a la formació de la voluntat dels òrgans col·legiats.”

2. D'altra banda l'article 69 de la "*Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya*" (en endavant la "Llei 26/2010 del 3 d' Agost") disposen respectivament el següent:

“ARTICLE 69. DICTAMEN DE LA COMISSIÓ JURÍDICA ASSESSORA

Els projectes de disposicions reglamentàries que es dictin per a desplegar les lleis o el dret europeu i llurs modificacions s'han de

5



Doc.original signat per:
PRATS RIBAS\ 14/11/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0H8FKBCZSYXBA2EQHTK7HDUF1W0XU095

Data creació còpia:
29/11/2022 10:23:30

Pàgina 5 de 29

sotmetre amb caràcter preceptiu al dictamen de la Comissió Jurídica Assessora.

3. Sense discutir la professionalitat i, vagi per endavant i, el treball del “Servei de Planificació de l’Entorn Natural de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural”, que no dubten que hi posa tota la voluntat, això no significa que no s’hagin de respectar per l’administració, certs principis que configuren el nostre ordenament jurídic.
4. Dons bé, tenint en compte l’article 69 de la Llei 26/2010 del 3 d’ Agost, **hauria d’haver-se publicat el preceptiu informe jurídic sobre l’elaboració d’un Projecte d’ordre pel qual s’aprova PRUG**, sent que entre els documents publicats per la Dir. Gen. Pol. Ambientals i Medi Natural al portal de participació ciutadana: Participa.gencat.cat **NO HI FIGURA CAP INFORME JURÍDIC**.
5. Conseqüència immediata de l’absència de l’informe jurídic sobre l’elaboració d’un Projecte d’ordre pel qual s’aprova PRUG es **QUE EL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA EN L’ELABORACIÓ DE LES NORMES, PER A L’ELABORACIÓ DEL PLA RECTOR D’ÚS I GESTIÓ DE L’ÀMBIT MARÍ DEL PARC NATURAL DE CAP DE CREUS HA NASCUT VICIAT**
6. Efectivament a criteri d’aquesta part, **NO ES POT IGNORAR QUE EL PROJECTE ORDRE ACC XXX/2022, DE XXXX, d’aprovació del pla rector d’ús i gestió de l’àmbit marí del parc natural de cap de creus**, té el seu origen en les aportacions plantejades per les diferents persones físiques i jurídiques que han intervingut a la Consulta Pública Prèvia d’un projecte d’ordre, pel qual s’aprova el PRUG, i que un cop valorades s’han tingut en compte per incorporar al Projecte d’ordre per el qual s’aprova el PRUG.
7. Recordar que l’Administració Pública ha d’actuar amb submissió plena a la Llei i al Dret, com resen Els articles 9.3 i 103.1 de la "Constitució Espanyola de 27 de desembre de 1978" (BOE 311/1978, de 29 desembre 1978 Ref Boletín: 78/31229) que disposen respectivament el següent:

	Doc. original signat per: PRATS RIBAS\ 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:23:30
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 6 de 29
			
		0H8FKBCZSYXBA2EQHTK7HDUF1W0XU095	

"ARTICLE 9

(...)

3. La Constitució garanteix el principi de legalitat, la jerarquia normativa, la publicitat de les normes, la irretroactivitat de les disposicions sancionadores no favorables o restrictives de drets individuals, la seguretat jurídica, la responsabilitat i la interdicció de l'arbitrarietat dels poders públics

ARTICLE 103

1. L'Administració Pública serveix amb objectivitat els interessos generals i actua d'acord amb els principis d'eficàcia, jerarquia, descentralització, desconcentració i coordinació, amb submissió plena a la llei i al Dret.

(...)"

8. Efectivament que els actes administratius estan sotmesos **AL PRINCIPI DE LEGALITAT i NO** a "les circumstàncies que conformen i configuren la realitat d'una situació", en paraules de EDUARDO GARCÍA DE ENTERRÍA y Tomás Ramón Fernández "Curso de Derecho Administrativo" Sexta Edició, Editorial Civitas, pag 428

"Los actos y las disposiciones de la Administración, todos, han de <<soportarse a derecho>>, han de ser <<conformes>> a Derecho. El desajuste la disconformidad, constituyen <<infracción del Ordenamiento Jurídico>> y les priva actual o potencialmente (distinción entre nulidad y anulabilidad) de validez. El Derecho no es, pues, para la Administración una línea externa que señale hacia fuera una zona de prohibición y dentro de la cual pueda ella producirse con su sola libertad y arbitrio. Por el contrario, el derecho condiciona y determina, de manera positiva, la acción administrativa, la cual no es válida si no responde a una previsión normativa.

El principio de legalidad de la Administración opera, pues, en la forma de una cobertura legal de toda la actuación administrativa: sólo cuando la Administrativa cuenta con esa cobertura legal previa su actuación es legítima (en estos términos, por lo demás ya comunes, la Sentencia de 3 de enero de 1979: <<el Derecho objetivo no solamente limita la actividad de la Administración, sino que la condiciona a la existencia de una norma que permita esa actuación concreta, a la que en todo caso debe ajustarse>>)"

9. Considerant la jurisprudència exposada, la millor doctrina i tenint en compte el que disposa l'article 69 de la Llei 26/2010 del 3 d' Agost, a criteri d'aquesta part concorre la **NULITAT DE PLE DRET** prevista a



l'article 47.1.e) de la LPACAP al no haver-se respectat el procediment legalment establert per la Consulta Pública Prèvia d'un projecte d'ordre, pel qual s'aprova el PRUG que es l'origen precisament del PROJECTE ORDRE ACC XXX/2022, DE XXXX, d'aprovació del pla rector d'ús i gestió de l'àmbit marí del parc natural de cap de creus.

SEGONA. EL CAPÍTOL IV: REGIM D'USOS DEL PROJECTE ORDRE ACC XXX/2022, DE XXXX, D'APROVACIÓ DEL PLA RECTOR D'ÚS I GESTIÓ DE L'ÀMBIT MARÍ DEL PARC NATURAL DE CAP DE CREUS.

Capítol IV: Règim d'usos

Secció 1: Accés, navegació, fondeig i amarrament

Article 15. Accessibilitat

15.4 Entre la posta i la sortida del sol només es permet la navegació dins les Reserves Naturals Parcials estrictament per travessar-les en el desplaçament d'un punt a un altre del parc (en derrota directa). Únicament es pot accedir a les reserves per:

- Per realitzar una activitat de busseig nocturn si es disposa de l'autorització establerta a l'article 19.5 d'aquestes Normes.
- Per realitzar les maniobres de pesca professional en les zones de reserva natural parcial on l'extracció de recursos naturals és permesa.

15.5 Sens perjudici de la normativa sectorial, la velocitat màxima de navegació de qualsevol embarcació, tant a motor com a vela, a les aigües del parc és de 10 nusos. A menys de 300m de la costa i a les Reserves Naturals Parcials la velocitat màxima és de 5 nusos, sens perjudici d'altra normativa més restrictiva. Aquestes limitacions de velocitat no son d'aplicació en cas de força major.

10. El present article fixa uns límits màxims de velocitat a la navegació a qualsevol embarcació, tant de motor com de vela, a les aigües del parc.

8



Doc. original signat per:
PRATS RIBAS\ 14/11/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0H8FKBCZSYXBA2EQHTK7HDUF1W0XU095

Data creació còpia:
29/11/2022 10:23:30

Pàgina 8 de 29

11. La fixació de límits de velocitat a la navegació tant als vaixells comercials, de pesca, i de les embarcacions d'esbarjo, no cal dir, que es una qüestió que afecta plenament tan a la **SEGURETAT MARÍTIMA COM A LA SEGURETAT DE LA NAVEGACIÓ MARÍTIMA.**

12. La **“Constitució Espanyola de 1978”** (BOE 311/1978, de 29 desembre 1978 Ref Butlletí: 78/31229) atorga mitjançant el seu article 149.1.20a) competència exclusiva respecte a la matèria que afecti a la Marina Mercant.

“ARTICLE 149

1. *L'Estat té competència exclusiva sobre les següents matèries:*

20a) Marina mercant i abanderament de vaixells; il·luminació de costes i senyals marítimes; ports d'interès general; aeroports d'interès general; control de l'espai aeri, trànsit i transport aeri, servei meteorològic i matriculació d'aeronaus.”

13. L' **article 7** del **“Reial Decret Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant.”** (en endavant **“TRLPEMM”**) (BOE 253/2011, de 20 octubre 2011. Ref Butlletí: 11/16467) enumera els objectius de la política de la marina mercant, que han estat assignades a l'Administració General de l'Estat en atenció a l'article 149.1.20a) de la Constitució Espanyola de 1978, figurant entre altres la **SEGURETAT DE LA NAVEGACIÓ MARÍTIMA I LA SEGURETAT MARÍTIMA**

“ARTICLE 7. OBJECTIUS

La política de la marina mercant es dirigeix, en el marc de les competències assignades a l'Administració General de l'Estat a l'art. 149.1 de la Constitució, a la consecució dels objectius següents:

a) La tutela de la seguretat de la vida humana al mar.

b) La tutela de la seguretat de la navegació marítima.

c) La tutela de la seguretat marítima.

d) La protecció del medi ambient marí.

e) L'existència dels serveis de transport marítim que demandin les necessitats del país.

f) El manteniment de les navegacions d'interès públic.



- g) *La promoció de les autopistes del mar com a modalitat alternativa i complementària del transport de mercaderies.*
- b) *La promoció de la competència en el transport marítim d'acord amb la classificació de mercats de transport que sigui establerta pel Govern.”*

14. L' article 263 del TRLPEMM estableix les competències del Ministeri de Foment indicant el següent:

“ARTICLE 263. COMPETÈNCIES DEL MINISTERI DE FOMENT

*En l'àmbit del que disposa l'art. 7, corresponen al Ministeri de Foment les competències en matèria d'ordenació general de la navegació marítima, de conformitat amb les normes europees corresponents, i de la flota civil, a excepció de les que en relació amb l'activitat de la flota pesquera i l'ordenació del sector pesquer corresponen al Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Mari. **En especial, són competències del Ministeri de Foment les següents:***

- a) *Les relatives a la seguretat de la vida humana al mar i de la navegació en relació amb totes les plataformes fixes o els vaixells civils espanyols, així com amb els estrangers quan es trobin en aigües situades en zones en les quals Espanya exerceixi sobirania, drets sobirans o jurisdicció i d'acord amb el dret Internacional.*
- b) *Les relatives al salvament de la vida humana al mar, així com la neteja de les aigües marítimes i la lluita contra la contaminació del medi marí, en zones en les quals Espanya exerceixi sobirania, drets sobirans o jurisdicció, incloses les aigües de les zones de servei dels ports, adoptant les mesures que puguin ser necessàries i en particular les assenyalades a la lletra d) de l'art. 310.2 de la present Llei i en els termes que li atribueixin els plans i programes que preven l'art. 264, sense perjudici de les competències atribuïdes a les comunitats autònomes en els casos d'abocaments procedents de terra.*
- g) *L'ordenació i el control del trànsit marítim a les aigües situades en zones en les quals Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, sense perjudici de les competències que s'atribueixin a altres autoritats, i específicament les que corresponen al Ministeri de Defensa per a la salvaguarda de la sobirania nacional.”*



15. D'altra banda l' **Article 266** del TRLPEMM estableix **quines son les funcions de la Capitania Marítima**, indicant-se al punt 4 apartats a), b) g) i d) i g) del citat precepte el següent:

“ARTICLE 266. CAPITANIA MARÍTIMA. FUNCIONS

(...)

4. El capità marítim, sense perjudici de les instruccions emanades de la Direcció General de la Marina Mercant, ha d'exercir la direcció, organització i control de tots els serveis de la capitania marítima, així com, **entre d'altres, les funcions següents:**

a) L'autorització o prohibició d'entrada i sortida de vaixells en aigües situades en zones en les quals Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, així com el despatx de vaixells, sense perjudici de les preceptives autoritzacions prèvies que corresponguin a altres autoritats.

b) La determinació per raons de seguretat marítima de les zones d'ancoratge i de maniobra en aigües situades en zones en les quals Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció; correspon a l'Administració portuària competent l'autorització d'ancoratge i assignació de llocs a la zona de servei dels ports. Així mateix, el capità marítim pot autoritzar l'ancoratge dels vaixells a les aigües que no siguin considerades com a zona de servei dels ports.

Igualment, el capità marítim pot designar zones prohibides a la navegació per motius de seguretat i protecció marítima, seguretat de la navegació, prevenció i lluita contra la contaminació marina o altres causes degudament justificades.

(...)

d) La fixació per raons de seguretat marítima dels criteris que determinin les maniobres, inclosa l'atracada, a realitzar per vaixells que portin mercaderies perilloses o presentin condicions excepcionals.

(...)

g) I, en general, totes aquelles funcions relatives a la navegació, seguretat marítima, salvament marítim i lluita contra la



contaminació del medi marí en aigües situades en zones en les quals Espanya exerceixi sobirania, drets sobirans o jurisdicció, en les quals queden incloses les aigües de les zones de servei dels ports.”

16. El “Reial Decret 638/2007, de 18 de maig, pel qual es regulen les capitaniaes marítimes i els districtes marítimes” (en endavant el “Reial Decret 638/2007, de 18 de maig”), (BOE 132/2007, de 2 juny 2007 Ref Butlletí: 07/10951), disposa al seu **article 10** quines són les funcions del **Capità Marítim**, i als efectes que interessa en els **apartats g), h), i) i, l)** del citat precepte es disposa el següent:

“ARTICLE 10. FUNCIONS DEL CAPITÀ MARÍTIM

A més de les funcions que li atribueixen els arts. 88, 107, 108, 109, 111 i 112 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, i de qualsevol altres que li confereixi expressament la normativa vigent, d’acord amb el que disposa l’Article 88.3.g) de la Llei esmentada, el capità marítim exerceix:

(...)

g) La prevenció i control dels abocaments contaminants procedents de vaixells, plataformes fixes o altres instal·lacions marítimes a les aigües compreses en l’àmbit geogràfic de competència de la capitania.

h) La prohibició o restricció de la navegació, per a determinades zones i per temps limitat, per raons de seguretat de la vida humana al mar i de la navegació i de prevenció i lluita contra la contaminació marina, o per a determinats vaixells civils, per raons de prevenció d’activitats il·lícites o tràfics prohibits, de conformitat amb el que, si s’escau, disposi la legislació en matèria de seguretat ciutadana.

i) L’autorització d’ancoratge fora de les aigües de servei dels ports d’interès general, sense perjudici de les funcions que regula l’Article 11.2.g).

(...)

l) La proposta, a la Direcció General de la Marina Mercant, dels sistemes d’organització del trànsit marítim i dels abalisaments en aigües situades fora de les zones de servei dels ports que es considerin pertinents per garantir la seguretat marítima i de la



navegació, així com la determinació dels seus procediments de control.

(...)"

17. Així mateix el citat Reial Decret 638/2007, de 18 de maig, al seu **article 7** disposa que les Capitanies Marítimes **han d'estar amb coordinació amb altres Organismes i Entitats**, indicant dit precepte el següent:

“ARTICLE 7. COORDINACIÓ AMB ALTRES ORGANISMES I ENTITATS

1. Tant en els ports d'interès general com en els de competència de les comunitats autònomes, la capitania marítima ha de coordinar les seves activitats amb l'autoritat o organització portuària corresponent per al compliment dels seus fins respectius relacionats amb la seguretat marítima i de la navegació, el salvament de la vida humana al mar i la prevenció i lluita contra la contaminació del medi marí i la protecció marítima, amb subjecció al que disposen els arts. 4 i 18 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

2. Els serveis marítics encomanats per l'Administració General de l'Estat a la Societat de Salvament i Seguretat Marítima en matèria de salvament marítim i prevenció i lluita contra la contaminació que presti la societat esmentada en l'àmbit geogràfic de competències de les capitanies marítimes, s'han de portar a terme sota la direcció i amb subjecció a les instruccions del capità marítim corresponent, de conformitat amb el que disposa la normativa sobre plans i programes aplicables a aquestes matèries, sense perjudici del que disposen els protocols d'actuació formalitzats a l'efecte entre la societat esmentada i la Direcció General de la Marina Mercant.

3. Així mateix, les capitanies marítimes han de col·laborar i s'han de coordinar amb el Centre per a la Prevenció i Lluita contra la Contaminació Marítima i del Litoral, al qual han de facilitar cada tres mesos i, en tot cas, de forma immediata, en el supòsit que es produeixi un succés de contaminació marina, la informació necessària per al compliment dels seus fins, d'acord amb el que preveuen els arts. 4 i 18 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

4. Sense perjudici del que disposa l'Article 10.c), els capitans marítics han de posar en coneixement de les administracions públiques territorials tots els sinistres,

13



Doc. original signat per:
PRATS RIBAS\ 14/11/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0H8FKBCZSYXBA2EQHTK7HDUF1W0XU095

Data creació còpia:
29/11/2022 10:23:30

Pàgina 13 de 29

accidents o successos que es produeixin a les aigües adjacents al seu àmbit territorial, sempre que es puguin veure afectades en funció de la importància o la gravetat de l'esdeveniment.”

18. En altres termes, no pot ser objecte de discussió jurídica algun, que **les Capitanies Marítimes tenen atribuïdes** com a òrgans perifèrics de la Direcció general de la Marina Mercant del Ministeri de Foment, **en general, les funcions relatives a la navegació, seguretat marítima, salvament marítim i lluita contra la contaminació en aigües situades en zones en les quals Espanya exerceix sobirania**, drets sobirans o jurisdicció, i havent de col·laborar amb les autoritats competents en els ports i les platges a l'efecte de que les activitats nàutiques i de bany es realitzin en condicions compatibles amb la seguretat de la vida humana a la mar i de la navegació, sempre sota la direcció de la Capitania Marítima.
19. En quan a **LES FUNCIONS ATRIBUÏDES A L'ÒRGAN GESTOR del Parc natural del Cap de Creus**, les mateixes venen regulades a l'**article 13** de la a la "**Llei 4/1998, de 12 de març, de protecció del cap de Creus.**" (en endavant la "**Llei 4/1998 de 12 de març**") (BOE 127/1998, de 28 maig 1998 Ref Butlletí: 98/12319) (Diari Oficial Generalitat de Catalunya 2611/1998, de 1 abril 1998) disposant el punt 3 del citat precepte el següent:

“ARTICLE 13. JUNTA RECTORA

(...)

3. Són funcions de la Junta Rectora:

- a) Establir, d'acord amb les disposicions reguladores del Parc Natural, les directrius per a exercir-ne la gestió i supervisar-ne l'execució.
- b) Aprovar inicialment les memòries anuals de gestió.
- c) Coordinar les actuacions que afectin l'espai protegit de les distintes administracions actuants que hi són representades, i fer-ne el seguiment.
- d) Ésser objecte de consulta preceptiva abans de l'aprovació de les disposicions, els plans i els programes que es formulin per a desplegar aquesta Llei i els programes anuals de gestió.
- e) Proposar i promoure mesures i actuacions per a la millor protecció del Parc Natural, per al foment del coneixement i el gaudi ordenat dels seus valors i per a l'afavoriment de les activitats tradicionals.



f) Proposar, si escau, un major grau de protecció per als espais que ho requereixin i proposar la declaració de noves figures de protecció o la modificació de les que estableix aquesta Llei per una figura de protecció superior.”

20. Tenint en compte **les funcions** que els preceptes esmentats del TRLPEMM i del Reial Decret 638/2007, de 18 de maig, atribueixen a les Capitanies Marítimes, i, tenint en compte **les funcions** que la Llei 4/1998 de 12 de març atribueix a l'òrgan gestor del Parc natural del Cap de Creus, al nostre entendre, i dit sigui amb els màxims respectes, el PROJECTE ORDRE ACC XXX/2022, DE XXXX, d'aprovació del pla rector d'ús i gestió de l'àmbit marí del parc natural de cap de creus, **NO POT FIXAR UNS LÍMITS MÀXIMS DE VELOCITAT A LA NAVEGACIÓ** a qualsevol embarcació, tant de motor com de vela, a les aigües del parc natural del Cap de Creus, ja que **LA VELOCITAT DE NAVEGACIÓ** es una qüestió que afecta **tant a la SEGURETAT MARÍTIMA** com a **la SEGURETAT DE LA NAVEGACIÓ**.

21. En poques paraules **S'HA D'ELIMINAR P' ARTICLE 15.5** del PROJECTE ORDRE ACC XXX/2022, DE XXXX, d'aprovació del pla rector d'ús i gestió de l'àmbit marí del parc natural de cap de creus.

Capítol IV: Règim d'usos

Secció 1: Accés, navegació, fondeig i amarrament

Article 16. Normes generals de fondeig i amarratge de les embarcacions

16.1 Es permet el fondeig lliure, excepte:

- A l'interior dels camps de boies establerts.
- En les zones de no fondeig, específicament delimitades i senyalitzades.

16.2 A l'annex 3 s'identifiquen:

- Els punts d'amarrament del parc segons les activitats a desenvolupar.
- Els camps de boies pilot per a la nàutica recreativa.



16.3 A menys de 25 m de profunditat no es permet el fondeig ni l'amarratge de cap embarcació d'eslora total superior a 12 metres.

22. A la MEMORIA D'IMPACTE del PROJECTE ORDRE ACC XXX/2022, DE XXXX, d'aprovació del pla rector d'ús i gestió de l'àmbit marí del parc natural de cap de creus (en endavant la "MEMORIA D'IMPACTE"), elaborada **Elaborat pel Servei de Planificació de l'Entorn Natural de la Subdirecció General de Biodiversitat i Medi Natural** (Versió setembre de 2022) al seu punt 1.1.10. Seguiment de la biodiversitat marina al Parc Natural del que transcrivim determinats paràgrafs (l'ombrejat es nostre) es diu el següent:

1.1.10. Seguiment de la biodiversitat marina al Parc Natural

Al Parc Natural del Cap de Creus **des de l'any 2008** s'avalua l'estat de conservació de les espècies, comunitats i hàbitats dels diferents nivells de protecció mitjançant el seu **seguiment temporal a llarg termini**.

L'objectiu de la recopilació de dades dels indicadors establerts és avaluar l'estat de conservació dels espais marins protegits, així com, l'efecte de la pressió antròpica (activitats recreatives, de pesca artesanal i esportiva, de furtivisme, etc.) i del canvi climàtic sobre els indicadors estudiats i extrapolat-ho al conjunt de les comunitats biològiques marines.

Els indicadors actuals de seguiment són els següents:

- Briozous
- Gorgònia vermella
- Corall vermell
- Comunitats mediolitorals
- **Comunitats algals i garotes**
- Fanerògames marines i nacres
- Peixos
- Grans decàpodes
- Comunitats sensibles al canvi climàtic
- Paisatge

I son avaluats cada 2 anys.

Actualment aquest seguiment és desenvolupat per la Fundació Bosch i Gimpera en el marc d'un contracte pluriennal (2021-2024).

(...)



Seguiment de les praderies de posidònia i de les poblacions de nacres. Any 2020

Posidonia oceanica

Les praderies de Cap de Creus es troben en una situació global d'estabilitat. Majoritàriament, el seu estat és bo, llevat de tres casos on considerem l'estat moderat (Guillola, Portlligati Pelosa).

Parc Natural	Estació	Subestació	Diagnosi quantitativa 2020	Diagnosi qualitativa 2020	Diagnosi global 2020	
Cap de Creus	Taballera	Taballera sup	MODERAT	BO	BO	
		Taballera prof	BO			
	Culip	Culip sup	BO	MODERAT	BO	
		Culip prof	BO			
	Jugadora	Jugadora sup	BO	BO	BO	
		Jugadora prof	BO			
	Guillola	Guillola	Guillola sup	BO	MODERAT	MODERAT
			Guillola prof	BO		
		Guillola-Jonquet	MODERAT*			
	Portlligat	Portlligat	MODERAT	MODERAT	MODERAT	
	Norfeu N	Norfeu N	MOLT BO	BO	BO	
	Pelosa	Pelosa	MOLT BO	MODERAT	MODERAT	
	Montjoi	Montjoi sup	BO	BO	BO	
Montjoi prof		BO				
Rustella	Rustella	BO*	-	BO ¹		

Figura 33. Estat de les praderies de Posidònia oceànica a les diferents estacions del Parc. Any 2020

Combinant diversos criteris, **concloem que la major part de les praderies visitades a cap de Creus estan en bon estat, fins i tot molt bo en alguns casos si només ens fixem en els descriptors quantitius.**

L'estat de les praderies de Guillola, Portlligat i Pelosa es considera moderat. Després de quatre campanyes de seguiment entre 2014 i 2020 es considera que aquest fet ha de respondre a causes locals, donat que les tres pateixen pressions molt diferents (freqüentació molt alta a totes tres, però fondeig amb àncora freqüent a Guillola, camp de boies amb cadenes i morts de ciment a Pelosa i camp de boies amb fondeig ecològic a Portlligat). **És possible que aquesta desviació del bon estat respongui a causes històriques, més que no pas a pressions actuals.**



Si bé els valors de densitat de les praderies de cap de Creus estan en general per sota dels nivells òptims, **no sembla que estiguin patint un procés de degradació i regressió generalitzades**, i els valors dels descriptors es mantenen, **en el seu conjunt, raonablement constants**. Només la subestació superficial de Taballera mostra una davallada significativa de densitat, i la profunda, també de Taballera, de cobertura, però aquesta davallada només s'ha observat el 2020.

Els límits profunds estan en una situació global d'estabilitat.

Les afectacions del temporal Glòria han estat molt limitades **a les praderies de cap de Creus i l'ancoratge no sembla tenir efecte significatiu sobre les variables d'abundància de les plantes (densitat i cobertura).**

23. En altres termes resulta ser que segons figura a la MEMORIA D'IMPACTE

- a) Que des de l'any 2008 les comunitats algals, es a dir les praderies de posidònia del Parc Natural del Cap de Creus **SON OBJECTE D'AVALUACIÓ SOBRE EL SEU ESTAT DE CONSERVACIÓ MITJANÇANT EL SEGUIMENT TEMPORAL A LLARG TERMINI**
- b) Que les praderies de posidònia al Parc Natural del Cap de Creus **SON OBJECTE D'AVALUACIÓ CADA DOS (2) ANYS**, seguiment que actualment el desenvolupa la Fundació Bosch i Gimpera en el marc d'un contracte pluriennal (2021-2024).
- c) Que **ES CONCLOU** que la major part de les praderies de posidònia del Parc Natural **ESTAN EN BON ESTAT, FINS I TOT MOLT BO** en alguns casos,
- d) Únicament les praderies de posidònia de Cala Guillola, Portlligat i Cala Pelosa **presenten un estat moderat**, que respon (després de quatre anys de seguiment 2020-2024) **A CAUSES LOCALS, SENT QUE LA DESVIACIÓ DEL BON ESTAT RESPONGUI A CAUSES HISTÒRIQUES, MÉS QUE NO PAS A PRESSIONS ACTUALS.**
- e) Que les praderies de posidònia del Parc Natural **NO SEMBLA QUE ESTIGUIN PATINT UN PROCÉS DE DEGRADACIÓ I**



REGRESSIÓ GENERALITZADES, i els valors dels descriptors es mantenen, en conjunt raonablement constants.

f) **LES AFECTACIONS DEL L'ANCORATGE** no sembla que tingui efecte significatiu sobre les variables d'abundància (densitat i cobertura) de les praderies de posidònia del Parc Natural

24. Les afirmacions que es realitzen a la MEMÒRIA D'IMPACTE estan en plena sintonia amb el **SEGUIMENT DEL MEDI MARÍ AL PARC NATURAL DE CAP DE CREUS I AL PARC NATURAL DEL MONTGRÍ, LES ILLES MEDES I EL BAIX TER. MEMÒRIA 2020.**¹ (en endavant la "MEMÒRIA DE SEGUIMENT DEL MEDI MARÍ AL PARC NATURAL DE CAP DE CREUS") que en la seva introducció (pag 12 i 13) al paràgrafs que senyalem a continuació (l'ombregjat es nostre) es diu el següent:

**SEGUIMENT DEL MEDI MARÍ AL
PARC NATURAL DE CAP DE CREUS I
AL PARC NATURAL DEL MONTGRÍ,
LES ILLES MEDES I EL BAIX TER**

MEMÒRIA 2020



UNIVERSITAT DE
BARCELONA

“(…)

¹ Hereu, B., Aspillaga, E., Casals, D., Ortega, J., Pérez, M., Mascaró, O., Romero, J., Rovira, G., Sanmartí, N., Linares, C. (2020). Seguiment del medi marí al Parc Natural de Cap de Creus i al Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter. Memòria 2020. Generalitat de Catalunya. Departament de Territori i Sostenibilitat. Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural. 242 pp



Des de l'any 1990, concretament, el seguiment es va centrar en una sèrie d'espècies seleccionades: el corall vermell, *Corallium rubrum*; la gorgònia vermella, *Paramuricea clavata*; la garota comuna, *Paracentrotus lividus*; la llagosta vermella, *Palinurus elephas*; el nero, *Epinephelus marginatus* i tres comunitats emblemàtiques: l'herbei de posidònia, coral·ligen i la ictiofauna, que varen servir de línia de base, o situació zero, per estudiar llur evolució posterior. Aquests estudis s'han anat ampliant amb altres descriptors, com els briozous o les comunitats algals, i el 2003 es van estendre al Parc Natural de Cap de Creus. Podem afirmar que la sèrie de dades acumulada des de 1990 és la més llarga obtinguda mai en un espai protegit submari mediterrani, i ha estat presa com a model per altres espais protegits, òrgans gestors i associacions internacionals com

Estacions de mostreig

Per tal de permetre que les sèries temporals que es van obtenint en aquest seguiment tinguin continuïtat, i així responguin a les seves finalitats, les estacions de mostreig han de ser sempre les mateixes. Així, hem seguit mostrejant a les estacions que es van acordar el 2014 amb els responsables dels espais protegits, estacions que abasten un ventall prou ampli de praderies, i que inclou diferents àmbits, diferents nivells de protecció, i diferents zones dins les àrees protegides.

A la present memòria es presenten els resultats del seguiment de 5 descriptors dels Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter i del Parc Natural de Cap de Creus. Aquests són: les poblacions de peixos vulnerables a la pesca, els grans decàpodes, les praderies de posidònia i les poblacions de nacres, les prospeccions del fons marí de la costa nord-est del Cap de Creus i les poblacions i comunitats sensibles al canvi climàtic. L'objectiu final d'aquest informe és avaluar l'estat actual d'aquestes poblacions i comunitats i en la mesura del possible incorporar aquestes dades a la sèrie temporal, per a conèixer la seva evolució, i així poder realitzar una correcta diagnosi de l'estat de conservació del patrimoni natural dins dels Parcs marins de Catalunya. Aquests resultats han de servir de guia per establir les mesures de gestió necessàries a realitzar dins del Parc Natural de Cap de Creus i Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i Baix Ter per realitzar una correcta gestió adaptativa en cadascun d'aquests espais protegits.

Definim com a estació una localització concreta dins de les àrees d'estudi (per exemple, una cala o un punt de la costa), i com a subestació, o punt de mostreig, una fondària concreta dins d'aquesta localització. Les fondàries escollides s'han fixat en 5 i 15 metres, per tal de fer les dades comparables. En alguns casos, i per la naturalesa de la praderia, ha calgut ajustar-les una mica. Un cop definides les estacions, les observacions qualitatives es fan sobre el conjunt de l'estació, mentre que la presa de dades quantitatives es fa a cada subestació (i en el límit profund pel que fa a les barres). Per tant, hi ha tantes fitxes qualitatives com estacions i tantes preses de dades quantitatives com subestacions. El seguiment va començar amb un total de 13 estacions: 8 a cap de Creus, 3 a les illes Medes i 2 a la costa del Montgrí (taula 1, i figures 1 i 2). D'aquestes, 8 (4 a cap de Creus, 3 a les illes Medes i 1 al Montgrí) consten de dues subestacions, corresponent a les dues fondàries-típus, i les altres 5 tenen una única subestació, el que dóna un total de 21 subestacions o punts de mostreig quantitatiu. El 2016 es va afegir la subestació profunda de Taballera, i enguany hem afegit una segona subestació superficial a l'estació de Guillaola (Guillaola-Jonquet) i una altra estació a cala Rustella (només mostreig quantitatiu i només subestació superficial). Això fa un total de 14 estacions, amb 24 subestacions (taula 1 i figures 1 i 2).

Per reduir la variabilitat espacial de les dades, és important que les mesures per cada subestació es facin sempre al mateix lloc, és a dir, dintre d'una superfície d'uns 500 m² que no varii d'un any a l'altre. Així, totes les subestacions estan georeferenciades amb una opció avançada del GPS. Aquesta opció permet fer una mitjana de les coordenades preses durant un temps mínim de 10 minuts, el que augmenta la precisió de la posició.



25. A la MEMÒRIA DE SEGUIMENT DEL MEDI MARÍ AL PARC NATURAL DE CAP DE CREU hi figura un Capítol² dedicat al Seguiment de les praderies de posidònia i de les poblacions de nacres i que acompanyem com a DOCUMENT NÚM. 1

26. L'estat de les Praderies del Parc Natural de Cap de Creus figura a les CONCLUSIONS de la MEMÒRIA DE SEGUIMENT DEL MEDI MARÍ AL PARC NATURAL DE CAP DE CREUS en les que es diu (l'ombreat es nostre) el següent:

Conclusions

S'han obtingut dades d'una sèrie de descriptors, tant qualitius com quantitius, dels herbeis de *P. oceanica* del Parc Natural de Cap de Creus i del Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter. Un cop tractades, i posades en el context de l'estat actual dels coneixements, aquestes dades permeten extreure una sèrie de conclusions.

Les praderies del Parc Natural de Cap de Creus

- Combinant diversos criteris, **concloem** que **la major part de les praderies visitades a cap de Creus estan en bon estat, fins i tot molt bo en alguns casos** si només ens fixem en els descriptors quantitius.
- Considerem moderat l'estat de les praderies de Guillola, Portlligat i Pelosa. No tenim una explicació prou sòlida per la situació d'aquestes tres praderies, però és evident que ha de respondre a causes locals**, donat que les tres pateixen pressions molt diferents (freqüentació molt alta a totes tres, però fondeig amb àncora freqüent a Guillola, camp de boies amb cadenes i morts de ciment a Pelosa i camp de boies amb fondeig ecològic a Portlligat). **És possible que aquesta desviació del bon estat respongui a causes històriques, més que no pas a pressions actuals.**
- Si bé els valors de densitat de les praderies de cap de Creus estan en general per sota dels nivells òptims, **no sembla que estiguin patint un procés de degradació i regressió generalitzades**, i els valors dels descriptors es mantenen, **en el seu conjunt, raonablement constants**. Només la subestació superficial de Taballera mostra una davallada significativa de densitat, i la profunda, també de Taballera, de cobertura, però aquesta davallada només s'ha observat el 2020. No li veiem una explicació clara a aquesta situació.
- Els límits profunds semblen estar, en l'actualitat, en una situació global d'estabilitat.**
- La mortalitat de nacres per l'epizoítia del protozou paràsit ha deixat quasi sense individus les praderies de cap de Creus. La presència de nacres a les aigües del Parc és, avui dia, absolutament esporàdica.
- Cal destacar la presència d'altres espècies de fanerògames marines, a més de *Posidonia oceanica* (*Cymodocea nodosa* i *Zostera noltii*). Encara que amb molt poca abundància, la seva presència a, almenys, cala Jugadora, cala Bona, cala Guillola (part del Jonquet) i Portlligat és prou interessant, especialment perquè en molts casos van associades a estructures tipus escull de la mateixa posidònia.
- Les afectacions del temporal Glòria **han estat molt limitades a les praderies de cap de Creus.**

² Romero J., Pérez M., Sanmartí N., Rovira G., Mascaró O. 2020. Seguiment de les praderies de posidònia i de les poblacions de nacres del Parc Natural de Cap de Creus i del Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter. Memòria tècnica. Generalitat de Catalunya. Departament de Territori i Sostenibilitat. Direcció General de Polítiques Ambientals. pp 109-192.



Els efectes del fondeig

- l) Les dades obtingudes fins ara a un **elevat nombre d'estacions i durant quatre anys no indiquen cap efecte detectable del fondeig sobre l'estat de les praderies.**

En definitiva resulta ser que **el punt 1.1.10. Seguiment de la biodiversitat marina al Parc Natural** que figura a la MEMORIA D'IMPACTE no deixa de ser una transposició literal les **CONCLUSIONS** de la MEMÒRIA DE SEGUIMENT DEL MEDI MARÍ AL PARC NATURAL DE CAP DE CREUS, en les que **ES DIU CLARAMENT QUE I DURANT QUATRE ANYS NO INDIQUEN CAP EFECTE DETECTABLE DEL FONDEIG SOBRE L'ESTAT DE LES PRADERIES.**

27. A major abundament resulta ser que a la MEMÒRIA DE SEGUIMENT DEL MEDI MARÍ AL PARC NATURAL DE CAP DE CREUS figuren una sèrie de recomanacions entre les quals destaquem la gestió del fondeig que transcrivim literalment (l'ombreig és nostre) i que diu el següent:

Gestió del fondeig

- 8) A la vista dels resultats obtinguts, **no es considera necessària una prohibició generalitzada de l'ancoratge a tot l'àmbit del Parc Natural de Cap de Creus.** Ara bé, per tal de reduir una mica la pressió sobre les praderies, **es podria endegar una limitació de fondeig a algunes cales,** i fer un seguiment acurat dels seus efectes per tal de determinar la necessitat, o no, d'estendre l'actuació a altres punts. Aquesta proposta queda pendent d'una discussió més aprofundida amb les administracions i els sectors afectats, que ja s'està duent a terme en el marc del procés participatiu del PRUG.

28. Resulta objectiu Pacífic per a qualsevol espectador neutral que a la MEMÒRIA DE SEGUIMENT DEL MEDI MARÍ AL PARC NATURAL DE CAP DE CREUS S' AFIRMA I ES CONCLOU QUE NO ES CONSIDERA NECESSÀRIA UNA PROHIBICIÓ GENERALITZADA DE L' ANCORATGE EN TOT L' ÀMBIT DEL PARC NATURAL DE CAP DE CREUS, i únicament es suggereix que es podria iniciar una limitació de fondeig en algunes cales sense que això signifiqui en cap cas que les conclusions assolides de forma meridiana determinen que **DURANT QUATRE ANYS NO**

22



Doc. original signat per:
PRATS RIBAS\ 14/11/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0H8FKBCZSYXBA2EQHTK7HDUF1W0XU095

Data creació còpia:
29/11/2022 10:23:30

Pàgina 22 de 29

**INDIQUEN CAP EFECTE DETECTABLE DEL FONDEIG
SOBRE L'ESTAT DE LES PRADERIES.**

29. Malgrat què quant s'ha exposat fins ara resulta sorprenent que la memòria d'impacte en el seu punt 1.12.17 I CONTRÀRIAMENT AL QUE S'HAVIA DIT EN EL SEU PUNT 1.12.10 ara s'afirmi el següent:

1.2.17. Necessitat d'obtenir dades concloents sobre l'efecte del fondeig en les praderies de Posidònia

En relació a la conservació de les praderies de fanerògames marines **els resultats del seguiment marí del parc no aporten dades concloents sobre l'efecte del fondeig de les embarcacions petites en aquestes praderies.** Per aquest motiu, cal implementar un pla pilot amb l'objectiu de poder disposar, en uns anys, de dades concloents sobre si el fondeig o els camps de boies generen impactes significatius o no en les praderies.

30. Es a dir els apartats ara resulta ser:

- a) Que el seguiment actual de Posidònia oceànica **NO ES CONCLOENT** sobre si el fondeig lliure d'embarcacions petites (menys de 12m d'eslora) genera un impacte significatiu sobre les praderies i;
- b) Per tant cal la implementació d'un pla pilot amb l'objectiu de poder disposar, en uns anys, de dades concloents sobre si el fondeig o els camps de boies generen impactes significatius o no en les praderies de fanerògames marines.

31. Els anteriors raonaments que figuren a la MEMORIA D'IMPACTE, justifiquen llavors que en el PROJECTE ORDRE ACC XXX/2022, DE XXXX, d'aprovació del pla rector d'ús i gestió de l'àmbit marí del parc natural de cap de creus, s'**INCOPORI COM ANNEX 3**

- a) La Identificació dels punts d'amarrament per activitat i
- b) Tots els punts d'amarrament del par, c que s'identifiquen mitjançant un pictograma específic segons a l'activitat a la que estan destinats, **SITUANT TRES (3) CAMPS DE BOIES EXPERIMENTALS A CALA ROSTELLA, CALA GUILLOLA (ZONA ES JONQUET) I CALA TABALLERA.**

	Doc. original signat per: PRATS RIBAS\ 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:23:30
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 23 de 29
			
		0H8FKBCZSYXBA2EQHTK7HDUF1W0XU095	

c) Fora d'aquests camps de boies es permet el fondeig lliure, però es planteja la prohibició de fondeig d'embarcacions de més de 12 metres d'eslora a menys de 25m de profunditat.

32. Dit sigui amb els màxims respectes i en termes d' estricta defensa, **SÓN CONTRÀRIES ALS PRINCIPIS TRANSPARÈNCIA, OBJECTIVITAT, BONA FE, CONFIANÇA LEGÍTIMA, ACTES PROPIS, LEGALITAT I SEGURETAT JURÍDICA** i també vulnerant-se el principi de **PRINCIPI D' OBJECTIVITAT**, que equival a la imparcialitat o neutralitat de tal forma que qualsevol activitat de l' Administració de desenvolupar-se en virtut de pautes estereotipades i no de criteris subjectius **com sembla que és el supòsit**.

33. Volem fer esment de que la prohibició a menys de 25 de profunditat del fondeig i l'amarratge **de les embarcacions d'eslora total o superior a 12 metres que disposa l'article 16.3 del PROJECTE ORDRE ACC XXX/2022, DE XXXX, d'aprovació del pla rector d'ús i gestió de l'àmbit marí del parc natural de cap de creus es totalment contrari al que disposa**

(i) l'Article 18 de l'Instrument de ratificació de la "*Convenció de les Nacions Unides Sobre el Dret del Mar, fet a Montego Bay el 10 de Desembre de 1982*". (BOE »núm. 39, de 14 de febrer de 1997, pàgines 4966-5055.) que determina el que s'entén per pas innocent.

(ii) L' Article 19 de la "*Llei 14/2014, de 24 de Juliol, de Navegació Marítima*". (en endavant "**LNM**"), (BOE 180/2014, de 25 juliol 2014 Ref Butlletí: 14/07877), que determina el règim general de la navegació en els espais marítims espanyols i

(iii) l'article 20 de la LNM on figuren les excepcions al règim general de la navegació en els espais marítims espanyols.

34. D' altre banda a l'article 16.4 del PROJECTE ORDRE ACC XXX/2022, DE XXXX, d'aprovació del pla rector d'ús i gestió de l'àmbit marí del parc natural de cap de creus es diu el següent:

16.4 En cas d'amarratge a roca aquest s'ha de fer mitjançant un cap sense objectes metàl·lics o altres materials que puguin malmetre la roca.



35. Segons la definició del precepte, s' estableix que l'amarrament a roca s'ha de fer mitjançant un cap sense objectes metàl·lics o altres materials que puguin malmetre la roca, el que aquesta part entén que es contrari a **LES MES ELEMENTALS NOCIONS DE SEGURETAT MARÍTIMA PER UN CORRECTE FONDEIG, JA QUE L'ÚS DEL RUFÍO O RUIXÓ (ÀNCORA METÀL·LICA PETITA I LLEUGERA) PER L'AMARRATGE A LA ROCA D'EMBARCACIONS DE DIMENSIONS REDUÏDES NO TÉ CAP TIPUS D'IMPACTE AMBIENTAL SOBRE EL MEDI MARÍ.**
36. De fet el **PROTOCOL DE BONES PRÀCTIQUES EN EL FONDEIG I L'ANCORATGE AL LITORAL CATALÀ**, publicat per la Direcció General de Pesca i Afers Marítims del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació de la Generalitat de Catalunya, **ni tan sols menciona al seu apartat 6. Bones pràctiques en l'ancoratge d'embarcacions, que l'ús del rufió o ruixó sigui precisament una pràctica contrària a les Bones pràctiques per el fondeig de les embarcacions.**
37. Mes important fins i tot, es que proposta de instal·lació de camps de boies a les citades cales, dit sigui amb el màxim respecte, **es totalment incompreensible que** en e PROJECTE ORDRE ACC XXX/2022, DE XXXX, d'aprovació del pla rector d'ús i gestió de l'àmbit marí del parc natural de cap de creus, que s'incorporin a **L'ANNEX 3 apartat 1.3 un MAPA DE ZONES DE NO FONDEIG i que es correspon respectivament amb CALA MURTRA CALA JUGADORA i a la CALA GALLADERA, ja que al nostre entendre, son totalment incompatibles amb les mes elementals normes de seguretat marítima i, els usos i costums que els navegants tenen establerts en la zona, no d' ara sinó des de que es navega per les aigües del Cap de Creus.**
38. L'existència en la zona del Cap de Creus de fortes corrents marítimes, el règim de vents ("tramuntana"), tant pel que fa a la seva direcció característica com per la seva intensitat i, les condicions geogèniques de la pròpia zona que ofereix sobre la base de l'onada màxima que es genera, situacions de climatologia adversa, que el temps a la zona imprevisament pot variar i donar pas a un vent de gran força i una mar molt gruixuda,



posa de relleu de forma objectiva i pacífica per qualsevol espectador neutral, que ens movem en l'àmbit del perill per a qualsevol l'embarcació

39. L'història de naufragis a les aigües del Cap de Creus es ben coneguda, i davant la manca de Port Refugis artificials, sent que en situacions crítiques resultat d'errors tècnics als quals se sumen les males condicions climatològiques, **EL QUE CAL ES CENTRAR ESFORÇOS CAP A LA RECUPERACIÓ DE LES ZONES DE REFUGI NATURALS.**

40. En aquest sentit **CALA MURTRA CALA JUGADORA** i a la **CALA GALLADERA**, es configuren COM **AUTÈNTICS PORTS REGUGIS NATURALS**, com també ho son **CALA GUILLOLA, CALA CULIP, CALA JUGADORA, CALA BONA I CALA FREDOSA** segons la pròpia definició de l'article 3 de la "Llei 5/1998, de 17 de Abril, de Ports De Catalunya (BOE 127/1998, de 28 de mayo de 1998 Ref Boletín: 98/12320)

“ARTICLE 3. CLASSIFICACIÓ

1. Els ports que regula aquesta Llei es classifiquen, per raó de llur origen, en artificials i naturals, segons que requereixin per a existir la realització d'obres d'abric o bé no les requereixin. EN PARTICULAR, ALS EFECTES D'AQUESTA LLEI, SÓN PORTS NATURALS ELS CONSTITUÏTS PER LES AIGÜES ABRIGADES PER LA MATEIXA DISPOSICIÓ NATURAL DEL TERRENY o els parcialment abrigats que es destinen a l'ancoratge de temporada d'embarcacions de pesca i esportives o d'esbarjo.”

41. Resulta fora de discussió que les cales on es pretén efectuar el pla pilot situant boies de fondeig, en atenció a les seves característiques geogràfiques, **PERMETEN L'ABRIC DELS VAIXELLS EN LES SEVES AIGÜES**, a manca d'un port refugi en la zona, en els termes de la "DIRECTIVA 2002/59/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO DE 27 DE JUNIO DE 2002 RELATIVA AL ESTABLECIMIENTO DE UN SISTEMA COMUNITARIO DE SEGUIMIENTO Y DE INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁFICO MARÍTIMO Y POR LA QUE SE DEROGA LA DIRECTIVA 93/75/CEE DEL CONSEJO" incorporada al Dret Espanyol a través del "REAL DECRETO 210/2004, DE 6 DE FEBRERO, POR EL QUE SE



ESTABLECE UN SISTEMA DE SEGUIMIENTO Y DE INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁFICO MARÍTIMO. (BOE» núm. 39, de 14 de febrero de 2004).

42. RESULTA DEL TOT CONTRAPRUDENT PRETENDRE QUE DAVANT D'UNA SITUACIÓ DE CLIMATOLOGIA ADVERSA AMB PERILL TANT PER LES VIDES HUMANES, COM PER LA PROPIA EMBARCACIO, ES SITUIN BOIES DE FONDEIG A LES CALES ON ES PRETEN EFECTUAR EL PLA PILOT, QUAN AQUESTES TENEN LA CONSIDERACIO DE PORT REFUGI NATURAL.

43. Qualsevol navegant sap de la dificultat d' amarrar un vaixell en una boia de fondeig, inclús en un port refugi natural, **en situacions climatològiques adverses**, sent no controvertit que aquesta situació es dona amb gran freqüència a la zona del Cap de Creus, mes enllà de que en supòsits de que una embarcació acudeixi a una de les cales que es configuren com a port refugi natural i, l'embarcació tingui problemes en la seva maniobrabilitat, el que pot afectar tant la distancia de parada i la capacitat de gir en les condicions adverses climatològiques del moment, pel que un camp de boies inclús agreuja i complica encara mes al navegant posar a refugi de forma segura una embarcació.

44. A l'entendre d'aquesta part i per les raons exposades **establir ocm a ZONES DE NO FONDEIG LA CALA MURTRA CALA JUGADORA i a la CALA GALLADERA**, suposaria privar a les embarcacions de **ZONES DE REFUGI NATURALS**, mes enllà de que es vulnera la normativa nacional i internacional relativa a qüestions de seguretat marítima.³

45. En definitiva **LA MEVA REPRESENTADA S' OPOSA RESPECTUOSAMENT I CONSIDERA QUE L'ARTICLE 16** del PROJECTE ORDRE ACC XXX/2022, DE XXXX, d'aprovació del pla rector d'ús i gestió de l'àmbit marí del parc natural de cap de creus, **TE UN REDACTAT QUE ES FRUIT DE LA VULNERACIÓ DELS**

	Doc. original signat per: PRATS RIBAS\ 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:23:30
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 27 de 29
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
		0H8FKBCZSYXBA2EQHTK7HDUF1W0XU095	

PER PART DE L'ADMINISTRACIÓ PÚBLICA DELS PRINCIPIS DE TRANSPARÈNCIA, OBJECTIVITAT, BONA FE, CONFIANÇA LEGÍTIMA, ACTES PROPIS, LEGALITAT I SEGURETAT JURÍDICA i TAMBÉ VULNERANT-SE EL PRINCIPÍ DE PRINCIPÍ D' OBJECTIVITAT, I NO ES IDONI, I PER TANT, I S'HA D'ELIMINAR del PROJECTE ORDRE ACC XXX/2022, DE XXXX, d'aprovació del pla rector d'ús i gestió de l'àmbit marí del parc natural de cap de creus, mes enllà de que vulnera els citats principis a que s'ha de subjectar l'administració

Capítol IV: Règim d'usos

Secció 1: Accés, navegació, fondeig i amarrament

Article 17. Normes de fondeig i amarratge de les embarcacions a les Reserves Naturals Parcials

17.1 A les Reserves Naturals Parcials durant la nit no es permet l'amarrament a boia ni el fondeig.

17.2 Es prohibeix l'amarratge a les roques de la costa mitjançant caps en el tram comprès entre Cala Prona i la Punta de Farallons.

46. La prohibició de no permetre a la nit l'amarrament a boia ni a el fondeig, manca de tot fonament jurídic i de raonabilitat. Actualment hi ha varies empreses de vaixells turístics locals que estan oferint programes de navegació nocturna als seus clients.

47. Cal recordar que tots els vaixells turístics locals han de tenir l'oportuna autorització administrativa i complir amb la normativa marítima de seguretat, per tant es un absurd jurídic pretendre prohibir la navegació nocturna, l'amarrament a boia i el fondeig durant la nit, quan a més els vaixells disposen de mitjans tècnics necessaris per navegar de forma segura i evitar qualsevol abordatge de un vaixell que estigui en les immediacions, que òbviament portarà enceses les oportunes llums de senyalització que permeten la seva ubicació.



48. En altres termes **LA MEVA REPRESENTADA S' OPOSA RESPECTUOSAMENT I CONSIDERA QUE L'ARTICLE 17** del PROJECTE ORDRE ACC XXX/2022, DE XXXX, d'aprovació del pla rector d'ús i gestió de l'àmbit marí del parc natural de cap de creus, **TE UN REDACTAT QUE NO ES IDONI MANCANT DE TOT RAONAMENT QUE PUGUI JUSTIFICAR LA PROHIBICIÓ DE** la navegació nocturna, l'amarrament a boia i el fondeig durant la nit.

En atenció a tot l'esmentat

A LA DIRECCIÓ GENERAL DE POLÍTIQUES AMBIENTALS I MEDI NATURAL DEL DEPARTAMENT D'ACCIÓ CLIMÀTICA, ALIMENTACIÓ I AGENDA RURAL DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA SOL.LICTO: que tingui per presentat aquest escrit, l'admeti a tràmit i que de conformitat amb l'article 69 i ss de la "Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern:

- a) **ES TINGUIN PER FORMULADES AL·LEGACIONS EN LA REPRESENTACIÓ CONFERIDA, EN EL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA RESPECTE DEL PROJECTE ORDRE ACC XXX/2022, DE XXXX, D'APROVACIÓ DEL PLA RECTOR D'ÚS I GESTIÓ DE L'ÀMBIT MARÍ DEL PARC NATURAL DE CAP DE CREUS I,**

- b) **ESTIMANT LES MATEIXES, ES DECLARI LA NUL·LITAT DE PLE DRET PER A L'ELABORACIÓ DEL PLA RECTOR D'ÚS I GESTIÓ DE L'ÀMBIT MARÍ DEL PARC NATURAL DE CAP DE CREUS, ACORDANT DE CONFORMITAT.**

Barcelona a 14 de novembre de 2022

Signat

Albert Prats Ribas

Advocat



Ahufinger Breto, Judith

De: Plataforma Defensem Catalunya <plataforma@defensemcatalunya.org>
Enviat: diumenge, 13 de novembre de 2022 23:31
Per a: Bústia DACC Servei Planificació Entorn Natural
A/c: Bústia DACC Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural; Diego Vives, Jose Francisco; Ahufinger Breto, Judith; Pont Gasau, Sara; Feliu Latorre, Ponç
Tema: Re: Ampliació tràmit participació ciutadana PRUG de l'àmbit marí del Parc Natural de Cap de Creus fins al 14 de novembre

Categories: PRUG CCR

Benvolguts:

Obviament en primer lloc cal agrair que ens convideu a participar en aquest nou Pla d'Usus del Cap de Creus. Ahir dissabte varem entrar al portal de participació, ens varem donar d'alta amb nom, email i clau d'entrada, varem fer un repas dels diferents comentaris i escrits presentats però no varem fer cap intervenció. Avui que volíem entrar i fer alguna intervenció si calia, no ens admet entrar, ni tornant a donar d'alta la nostra entitat, però de fet aquesta Plataforma, en l'anterior i desafortunat intent d'imposar el Pla d'usos que ara es repeteix, ja va participar molt activament amb la gent del territori que veia amenaçada la seva qualitat de vida i el futur de les properes generacions davant les prohibicions, fiscalitzacions i comercialització de la Natura que fins fa poc era un espai que, sense gaires entrebancs, era d'accés i us públic, lliure i gratuït per tots els catalans i demés persones.

D'acord amb l'anterior exposat, ens reiterem en les aportacions, alegacions e intervencions que varem fer en les diferents reunions en que ens varen convidar o varem poguer assistir i/o convocar, en l'anterior procés d'implantació del Pla d'Usus, donant així aquesta participació com a vàlida en el temps i per reproduïda, com expressió de la nostra posició respecte a aquest nou Pla d'usos, d'acord amb la voluntat d'una part de la societat i gent del territori que està molt preocupada per la situació en que s'ha arribat.

Rebeu testimoni de la nostra consideració.



Joan Ball-Ilosera Llagostera
President Plataforma Defensem Catalunya
www.defensemcatalunya.org

El 14/10/2022 a las 12:47, Bústia DACC Servei Planificació Entorn Natural escribió:

Benvolguts/des,

Ens plau informar-vos, com a participant del procés participatiu per a l'elaboració del Pla rector d'ús i gestió de l'àmbit marí del Parc Natural de Cap de Creus, que:

1. **Hem afegit un informe complementari a l'informe de valoració de les aportacions rebudes en el procés de consulta pública prèvia** ([Consulta pública prèvia a l'elaboració d'un projecte d'ordre, pel qual s'aprova el Pla Rector d'Ús i Gestió de l'àmbit marí del Parc Natural de Cap de Creus. - Participa gencat](#)).
2. **Ampliem el procés de Participació ciutadana en l'elaboració de les normes**, regulada a l'article 69 de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació

pública i bon govern, **fins al 14 de novembre. Podeu fer les vostres aportacions** sobre el *“Projecte d’ordre pel qual s’aprova el Pla Rector d’Ús i Gestió de l’àmbit marí del Parc Natural de Cap de Creus”* **a través del portal [Participa.gencat.cat](https://participa.gencat.cat)** ([Participació pública per a l’elaboració del Pla Rector d’Ús i Gestió de l’àmbit marí del Parc Natural del Cap de Creus - Participa gencat](#)).

Us agraïm per avançar la vostra participació.

Si us plau, feu extensió aquest correu electrònic a qui considereu pugui interessar.

Atentament,

Servei de Planificació de l’Entorn Natural
Subdirecció General de Biodiversitat i Medi Natural
Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural

Provença 204, 4a Planta | 08036 Barcelona | Tel. 93 102 94 26 |
planificacionatura.accioclimatica@gencat.cat

 Generalitat de Catalunya
Departament d’Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural

**AL DEPARTAMENT D'ACCIO CLIMATICA, ALIMENTACIO I AGENDA
RURAL**

ANNA MESTRE RUIZ Advocada, Col. 20.654 de l'ICAB amb domicili a efectes de notificacions al carrer [REDACTED] actuant en nom i representació de **BOATS MEDITERRANI, S.L.** CIF **B17394750** i domicili a Gran Via Pau Casals, 3, (17480) Roses - Girona, **ROSES STYX, S.L.** CIF **B17395773** i domicili a Avinguda Nord, 53, (17480) Roses - Girona, **UNIVERSAL ESPORTS THE FUN COMPANY, S.L.** CIF **B55136927** i domicili a Carrer Gavarres, 38 (17258) L'Estartit - Girona i **D. ALEXANDRE FERRO PALACIO** DNI [REDACTED] i domicili a [REDACTED], en qualitat de persones jurídiques interessades en la tramitació del **Pla rector d'ús i gestió de l'àmbit marí del Parc Natural del Cap de Creus (PRUG)**; representació que serà degudament acreditada de ser requerit per fer-ho d'acord amb l'article 5 LPAC, davant d'aquest òrgan compareix i com més adient sigui en Dret,

DIU:

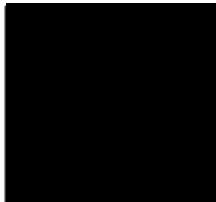
La Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural ha establert un procés de participació ciutadana en l'elaboració de les normes, regulada a l'article 69 de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, per l'elaboració del Pla Rector d'Ús i Gestió (d'ara endavant, PRUG) de l'àmbit marí del Parc Natural del Cap de creus que finalitza el proper 14 de novembre de 2022.

En temps i forma es formulen les següents:

AL·LEGACIONS**PREVIA.- OBJECTE I CONTINGUT DE LES AL·LEGACIONS**

Amb l'aprovació de les mesures establertes al PRUG les nostres representades veurien frustrada de manera completament injustificada y arbitrària la seva

1

	Doc.original signat per: NOMBRE MESTRE RUIZ ANNA MARIA 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:24:38
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 1 de 14
		[REDACTED]	

activitat de lloguer i explotació d'embarcacions d'esbarjo sense llicència i motos d'aigua.

El text actual del PRUG no té en compte la realitat econòmica de la zona del Cap de Creus, que per altra banda és completament compatible amb els objectius generals del pla establerts a l'article 2, com a continuació s'argumentarà.

Una vegada analitzat el pla i les incongruències d'algunes de les mesures que es proposen, passarem a realitzar propostes conseqüents i motivades per a establir un correcte equilibri entre la preservació del Parc Natural del Cap de Creus, visió que les nostres representades comparteixen, i l'activitat econòmica del seus habitants.

PRIMERA.- COMPETENCIA MARINA MERCANT

El PRUG estableix una sèrie de mesures relatives a la navegació que són de competència exclusiva de Marina Mercant, concretament:

1. Prohibició de la navegació de determinades embarcacions
2. Limitació velocitat de navegació

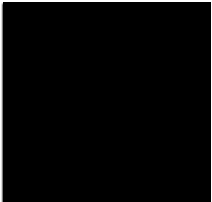


Tant la prohibició de navegació com la fixació de límits de velocitat a la navegació són qüestions que no competent a la Generalitat de Catalunya, ja que són qüestions que afecten plenament tant la navegació com la seguretat marítima.

La seguretat marítima i la seguretat de la navegació marítima són dos matèries pròpies de la Marina Mercant d'acord amb els articles 6.21 b) i 7 a), b) i c) del "Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante":

"Artículo 6. Marina Mercante.

*A los efectos de esta ley se considera **Marina Mercante**:*

2

	Doc. original signat per: NOMBRE MESTRE RUIZ ANNA MARIA 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:24:38
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 2 de 14
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
			

b) *La ordenación y el control de la flota civil española*".

"Artículo 7. Objetivos.

La política de la Marina Mercante se dirigirá, en el marco de las competencias asignadas a la Administración General del Estado en el artículo 149.1 de la Constitución, a la consecución de los siguientes objetivos:

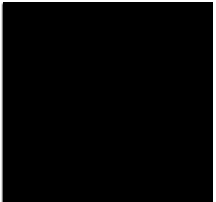


- a) *La tutela de la **seguridad de la vida humana en la mar**.*
- b) *La tutela de la **seguridad de la navegación marítima**.*
- c) *La tutela de la **seguridad marítima**".*

La Constitució Espanyola atorga mitjançant el seu article 149.1.20a) competència exclusiva respecte a la matèria que afecti a la Marina Mercant a l'Estat:

*"1. El **Estado** tiene **competencia exclusiva** sobre las siguientes materias:*

*20.^a **Marina mercante** y abanderamiento de buques; iluminación de costas y señales marítimas; puertos de interés general; aeropuertos de interés general; control del espacio aéreo, tránsito y transporte aéreo, servicio meteorológico y matriculación de aeronaves".*

La regulació del tràfic marítim per tal de tutelar la seguretat marítima i en la navegació és per tant una competència exclusiva de l'Estat, que s'exerceix a través del Ministeri de Foment i més concretament per les capitànies Marítimes del qual en són dependents d'acord amb el que estableixen els articles 263 g) i 266.4 del "Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante":

	Doc. original signat per: NOMBRE MESTRE RUIZ ANNA MARIA 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:24:38
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 3 de 14
			
			

“Artículo 263. Competencias del Ministerio de Fomento.

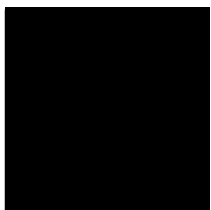


*En el ámbito de lo dispuesto en el **artículo 7**, corresponden al **Ministerio de Fomento** las competencias en materia de ordenación general de la navegación marítima, de conformidad con las normas europeas correspondientes, y de la flota civil, excepción hecha de las que en relación con la actividad de la flota pesquera y la ordenación del sector pesquero corresponden al Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino. En especial, son competencias del Ministerio de Fomento las siguientes:*

*g) La **ordenación y el control del tráfico marítimo** en las aguas situadas en zonas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción, sin perjuicio de las competencias que se atribuyan a otras autoridades, y específicamente las que corresponden al Ministerio de Defensa para la salvaguarda de la soberanía nacional”.*

“Artículo 266. Capitanía Marítima. Funciones.

*El **Capitán Marítimo**, sin perjuicio de las instrucciones emanadas de la Dirección General de la Marina Mercante, ejercerá la dirección, organización y control de todos los servicios de la Capitanía Marítima, así como, entre otras, las siguientes funciones:*

*g) Y, en general, **todas aquellas funciones relativas a la navegación, seguridad marítima**, salvamento marítimo y lucha contra la contaminación del medio marino en aguas situadas en zonas en las que España ejerza soberanía, derechos soberanos o jurisdicción, salvo en los casos de contaminación que se produzca en la zona de servicio de los puertos, que corresponde a las Autoridades Portuarias, con las que tendrán un deber de especial colaboración en esos supuestos”.*

	Doc. original signat per: NOMBRE MESTRE RUIZ ANNA MARIA 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:24:38
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 4 de 14
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
			

En definitiva, corresponen al Ministeri de Foment, a través de la Marina Mercant i les Capitanies Marítimes, les funcions relatives a la navegació i salvament marítim, entre d'altres, en aigües situades en zones en les quals Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, com és el cas de les aigües del Cap de Creus. La Generalitat no és competent per a prendre mesures com la prohibició de la navegació a determinades embarcacions o persones ni per a limitar la seva velocitat.

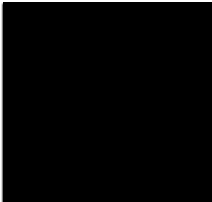


Així doncs, no son ajustats a dret els articles següents de l'actual redacció del PRUG:

- Article 15.2 *“Entre la posta i sortida del sol només es permet la navegació dins les Reserves Naturals Parcials estrictament per travessar-les en el desplaçament d'un punt a un altre del parc (en derrota directa). Únicament es pot accedir a les reserves per:*
 - *Per realitzar una activitat de busseig nocturn si es disposa de l'autorització establerta a l'article 19.5 d'aquestes Normes.*
 - *Per realitzar les maniobres de pesca professionals en les zones de reserva natural parcial on l'extracció de recursos naturals és permesa.”*

- Article 15.5 *“Sens perjudici de la normativa sectorial, la velocitat màxima de navegació de qualsevol embarcació, tant a motor com a vela, a les aigües del parc és de 10 nusos. A menys de 300m de la costa i a les Reserves Naturals Parcials la velocitat màxima és de 5 nusos, sens perjudici d'altra normativa més restrictiva. Aquestes limitacions de velocitat no són d'aplicació en cas de força major.”*

- Article 15.6: *“Les embarcacions de pesca professional d'arrossegament i encerclament han d'evitar, en la mesura del possible, la navegació dins les aigües del parc. En tot cas, hi ha de navegar a més de 6 nusos.”*

- Article 33: *“A l'annex 8 d'aquestes normes es poden establir les següents disposicions específiques relatives a l'activitat de navegació:*

	Doc. original signat per: NOMBRE MESTRE RUIZ ANNA MARIA 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:24:38
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 5 de 14
			
			

- *La tipologia d'embarcacions no permeses*
- *Condicions específiques per a les empreses de lloguer d'embarcacions*
- *Altres aspectes relacionats amb la navegació*

▪ Annex 8

En cap cas el PRUG pot fixar la prohibició de navegació o uns límits màxims de velocitat a la navegació de qualsevol embarcació, tant de motor com de vela, a les aigües del Parc Natural del Cap de Creus, ambdues mesures son qüestions que afecten plenament tant a la seguretat marítima com a la seguretat de la navegació, per tant, **COMPTENCIES EXCLUSIVES DE L'ESTAT**.

SEGONA.- PROHIBICIÓ DE LA NAVEGACIÓ D'EMBARCACIONS SENSE LLICÈNCIA

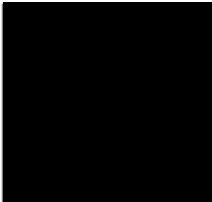


La proposta del PRUG estableix al seu article 33, conjuntament amb l'Annex 8, la prohibició de la navegació a motor sense llicència

"2. Embarcacions recreatives a motor:

*2.1. Per a la navegació a motor a les aigües del parc és necessari **disposar, com a mínim, de la Llicència de Navegació** d'acord amb la classificació establerta en el Reial Decret 875/2014, de 10 d'octubre, pel qual es regulen les titulacions nàutiques per al govern de les embarcacions d'esbarjo".*

En aquest sentit, l'article 10 de del Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcacions de recreo, estableix:

"1. Para el gobierno de embarcaciones a motor con una potencia máxima de 11,26 kilovatios y hasta 5 metros de eslora, las de vela

	Doc.original signat per: NOMBRE MESTRE RUIZ ANNA MARIA 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:24:38
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 6 de 14
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
			

*hasta 6 metros de eslora y los artefactos flotantes o de playa, a excepción de las motos náuticas, **no será preciso estar en posesión de las titulaciones reguladas en este real decreto**, siempre que no se alejen más de 2 millas náuticas de un puerto, marina o lugar de abrigo y la actividad se realice en régimen de navegación diurna.*

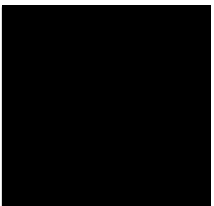

A los efectos de lo dispuesto en este apartado, los interesados deberán haber cumplido 18 años de edad sin que le sea de aplicación lo dispuesto en el apartado 2 del artículo 13 de este real decreto.

2. No será necesario cumplir con los requisitos de edad ni de titulación regulados en este real decreto a efectos de la preparación y participación en competiciones marítimo-deportivas oficiales.”

La proposta actual del PRUG contravé la regulació estatal del Ministeri de Foment, insistim, l'únic òrgan competent per a prendre mesures relatives a la navegació i seguretat marítima. No pot un Pla Rector d'Ús i Gestió elaborat per la Generalitat de Catalunya adoptar mesures que corresponen exclusivament al Ministeri de Foment.

Amb independència del anterior, aquesta mesura és del tot desproporcionada en relació amb els objectius del pla, en primer lloc perquè des del punt de vista d'informació mediambiental no hi ha cap diferència entre els patrons d'embarcacions que disposen d'un títol i els que no, doncs en tot el temari actual de les titulacions d'esbarjo no hi ha cap lliçó relativa a la protecció del medi ambient o la navegació responsable. Cal recordar que per a l'obtenció de la Llicència de Navegació no cal superar cap examen.

Així mateix, les embarcacions que es poden governar sense llicència, que recordem son aquelles d'eslora inferior a 5 metres i amb un motor de menys de 15 cavalls, són precisament les embarcacions que menys contaminen. Una embarcació amb un motor de 15 cavalls no podria arribar mai als 10 nusos establerts com a velocitat màxima de navegació al parc. Per altra banda, el

	Doc. original signat per: NOMBRE MESTRE RUIZ ANNA MARIA 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:24:38
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 7 de 14
			

soroll que emet el seu motor és molt inferior al de les altres embarcacions permeses al parc i al ser embarcacions petites no disposen de elements contaminants com poden ser lavabo, cuina o grans dipòsits de combustible.

Els propis tècnics redactors del pla han exposat que no està demostrat que les àncores que porten aquestes petites embarcacions (d'aproximadament 3-5 kg) malmetin el fons marí.

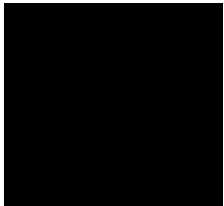


En definitiva, es tracta d'una mesura completament arbitrària, doncs no contribueix a l'assoliment dels objectius del PRUG, únicament busca penalitzar les empreses del sector nàutic del Cap de Creus.

Cal esmentar que la gran majoria d'embarcacions sense llicència que actualment naveguen pel Parc Natural del Cap de Creus són embarcacions de lloguer, operades per empreses professionals del sector vinculades al parc com les meves representades. En aquests sentit, altres mesures establertes al PRUG són suficients per a assolir els objectius del pla, com pot ser l'article 33, que remetent a l'Annex 8 estableix com a una de les condicions específiques per a les empreses de lloguer d'embarcacions:

“2.2 Abans del lloguer d'una embarcació, l'empresa ha de donar una explicació amb recomanacions sobre l'espai natural protegit, la navegació i el fondeig (ecobriefing). Concretament ha de:

- *Donar informació sobre el parc, els seus objectius i la normativa d'aplicació.*
- *Donar informació precisa sobre les característiques de l'indret que es visita: valors, que s'hi podran observar, fragilitat.*
- *Donar informació per a minimitzar l'impacte que poden generar els navegants, sobretot pel que fa al fondeig i l'amarrament de les embarcacions.”*

Aquest “ecobriefing” previst a l'annex 8 del PRUG és mesura més que suficient per a garantir un coneixement de la importància de respectar i preservar el

	Doc.original signat per: NOMBRE MESTRE RUIZ ANNA MARIA 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:24:38
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 8 de 14
			
			

medi. La prohibició de la navegació de les embarcacions sense llicència és completament discriminatòria.




SEGONA.- PROHIBICIÓ DE LA NAVEGACIÓ DE MOTOS D'AIGUA

La proposta actual del PRUG, també al seu article 33 (Annex 8) prohibeix la navegació dins el parc de les motos nàutiques. Aquesta mesura, sens perjudici de que com s'ha al·legat en el punt primer d'aquest escrit no és la generalitat l'òrgan competent per a adoptar-la, tampoc és conseqüent amb la resta de mesures del pla i els seus objectius.

És discriminatori prohibir la navegació de les motos d'aigua al parc, doncs la navegació de la resta d'embarcacions no es prohibeix, únicament se'n limita la velocitat.

Una moto d'aigua no contamina més que una embarcació de motor, de fet hi ha un conjunt de característiques de les motos d'aigua que cal esmentar:

- Les motos aquàtiques actuals, dotades de motors de 4 temps, són molt més respectuoses amb el medi ambient que les motos més antigues que portaven un motor de 2 temps. Els fabricants d'aquest tipus d'embarcació porten temps treballant per a reduir la contaminació, avui en dia una moto d'aigua no contamina més que una embarcació a motor.
- El manteniment de les motos d'aigua és menor i menys contaminant que el manteniment de la resta d'embarcacions permeses al parc. Per exemple, els bucs de les motos d'aigua no necessiten l'aplicació de patents o pintures antifouling com la resta d'embarcacions. Aquestes pintures són altament contaminants.
- Les motos d'aigua són molt lleugeres i no porten sistemes d'ancoratge, per tant no afecten a l'ecosistema del fons marí com potser la posidònia.

	Doc. original signat per: NOMBRE MESTRE RUIZ ANNA MARIA 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:24:38
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 9 de 14
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
			

- Les hèlixs dels motors de les motos d'aigua es troben protegits dins una turbina, per la qual cosa no resulten un perill per la fauna marina.

En definitiva, no hi ha cap motiu per a discriminar les motos respecte la resta d'embarcacions. Atenent-nos als objectius del PRUG, una moto d'aigua no és més contaminant que la resta d'embarcacions permeses al parc, per tant la seva prohibició, a part de incorrecte des del punt de vista legal, és completament discriminatòria i arbitrària.

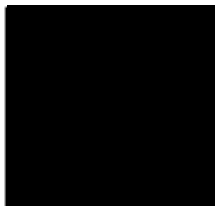


TERCERA.- DISCRIMINACIÓ DE LES EMPRESES DEL SECTOR NÀUTIC DEL CAP DE CREUS

A la pròpia exposició de motius del pla s'estableix que *“les normes descrites en aquest PRUG volen regular les activitats que es porten a terme al parc per tal de garantir la conservació del medi natural. Així, el PRUG estableix unes mesures adaptades a les necessitats biològiques i socioeconòmiques del parc, que han de permetre mantenir en bon estat les espècies i els hàbitats marins (sobretot els ecològicament més vulnerables i/o protegits per la normativa, convenis o acords nacionals i internacionals) i les restes arqueològiques submergides, tot i garantint la seguretat dels usuaris i la sostenibilitat de les activitats econòmiques”*.

La redacció actual del PRUG frustra l'activitat econòmica de la zona del cap de creus, limitant les possibilitats d'adaptació de les empreses que fins ara es dedicaven a l'explotació d'embarcacions d'esbarjo, com son les meves representades.

En aquest sentit, és important insistir en que les mesures exposades en les al·legacions segona i tercera d'aquest escrit afecten majoritàriament a les empreses del parc, no als particulars. Aquestes empreses, totes elles lligades al territori i evidentment interessades en la preservació de l'àmbit natural i paisatgístic del cap de creus, veuen frustrades les seves inversions realitzades fins ara per un pla que els prohibeix la seva activitat.

10

	Doc. original signat per: NOMBRE MESTRE RUIZ ANNA MARIA 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:24:38
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 10 de 14
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
			

Així doncs, una empresa que es dediqui al lloguer de motos d'aigua, en cas d'aprovar-se la actual proposta del pla, veu com tot el seu immobilitzat material passa a no tenir cap valor a la zona del cap de creus i es veurà obligada a reinventar-se sense tenir ni tan sols un període d'adaptació. És evident la desproporcionalitat d'aquestes mesures.

L'objectiu dels poders públics ha de ser el de trobar un punt d'equilibri entre les mesures tendents a conservar el territori i la seva biodiversitat, compartides per tothom, i l'activitat econòmica de la zona. Essent el sector nàutic un dels motors econòmics del parc de creus, és urgent revisar la redacció d'aquesta proposta de PRUG per a donar cabuda a tothom.

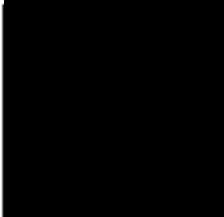


Per a l'improbable cas que els arguments exposats en el cos d'aquest escrit siguin insuficients per a eliminar les prohibicions de navegació a les persones que no disposen de llicència i a les motos d'aigua previstes en la redacció actual del PRUG, passem seguidament a realitzar un conjunt de propostes que permetrien l'assoliment dels objectius del parc sense suposar una càrrega desproporcionada per a l'activitat econòmica de la zona.

PROPOSTES

PRIMERA.- PROPOSTES RELATIVES A NAVEGACIÓ SENSE DISPOSAR DE LLICÈNCIA

Com ja s'ha exposat anteriorment, la pràctica totalitat d'embarcacions sense llicència que naveguen pel Parc Natural del Cap de Creus són embarcacions de lloguer, en aquest sentit, entenem que una possible solució que compliria amb els objectius del pla i permetria un tractament similar al que es dona a la resta d'embarcacions seria la de prohibir únicament la navegació d'embarcacions d'ús privatiu sense llicència i permetre, en les mesures estipulades a l'annex 8 (ecobriefing), la navegació d'embarcacions sense llicència de lloguer.

11

	Doc. original signat per: NOMBRE MESTRE RUIZ ANNA MARIA 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:24:38
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 11 de 14
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
			

Concretament, es podria regular la informació que s'ha de donar als usuaris de les embarcacions de lloguer sense llicència i crear mesures de control per assegurar que les empreses de lloguer estan informant correctament als usuaris de l'existència del PRUG i la importància de la preservació del medi natural del parc.

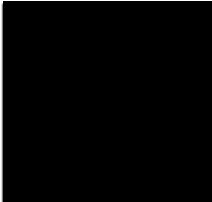


També es pot imposar la obligació de mesures ecològiques, com pot ser la de subministrar bosses per a la deixalla als usuaris de les embarcacions.

Així mateix es podria prohibir la navegació d'aquestes embarcacions a les zones més protegides del parc, de la mateixa manera que es fa amb la resta d'embarcacions.

SEGONA.- PROPOSTES RELATIVES A NAVEGACIÓ DE MOTOS AQUÀTIQUES

Insistim una vegada més amb la compatibilitat entre els objectius del PRUG i la navegació de les motos aquàtiques, sens perjudici d'això entenem que les següents mesures podrien contribuir al millor assoliment dels objectius del PRUG sense adoptar la mesura de prohibir la navegació de les motos aquàtiques:

- 1) Prohibir únicament la navegació de les motos aquàtiques que naveguin amb motors de 2 temps, que són motors més contaminants. Alternativament, prohibir la navegació de les motos aquàtiques amb una antiguitat superior als 10 anys.
- 2) Limitar l'accés de les motos aquàtiques a les zones més protegides del parc natural del Cap de Creus, com es fa amb la resta d'embarcacions.
- 3) Limitar la velocitat de les motos aquàtiques, com es fa amb la resta d'embarcacions.

	Doc. original signat per: NOMBRE MESTRE RUIZ ANNA MARIA 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:24:38
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 12 de 14
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
			

- 4) Prohibir el fondeig dins del parc natural de les motos aquàtiques.
- 5) Establir per a les empreses de lloguer que es realitzi una xerrada informativa (ecobriefing) als usuaris, com per a la resta d'embarcacions de lloguer.
- 6) Permetre les excursions guiades amb guies federats, que puguin controlar l'assoliment per part dels usuaris dels objectius del PRUG. Aquest tipus d'excursions actualment estan limitades per llei a un màxim de 4 motos aquàtiques.

En definitiva, son moltes les mesures que es poden prendre per a donar cabuda a les motos aquàtiques al parc respectant els objectius del pla.

En atenció a tot l'esmentat,

AL DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA. DIRECCIÓ GENERAL DE POLÍTQUES AMBIENTALS I MEDI NATURAL SOL-LICITO: que tingui per presentat aquest escrit, l'admeti a tràmit i que de conformitat amb l'article 69 de la llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, que regula el tràmit de participació ciutadana en l'elaboració de les normes:

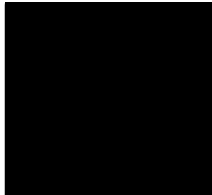


- a) **Es tinguin per formulades al·legacions** en la representació conferida, en el tràmit de participació ciutadana al redactat del Pla Rector d'Ús i Gestió de l'àmbit marí del parc natural del Cap de Creus.
- b) Estimant les mateixes, **s'elimini la prohibició de l'article 33 relativa a la navegació de les motos aquàtiques i de les persones sense titulació.**

- c) De manera subsidiària i pel cas que no s'accepti l'anterior petició, es procedeixi a adoptar les mesures proposades en aquest escrit tant per la navegació d'embarcacions sense llicència com per la navegació de motos aquàtiques.

Barcelona, a 14 de novembre de 2022

Fdo. Anna Mestre Ruiz

14

	Doc. original signat per: NOMBRE MESTRE RUIZ ANNA MARIA 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:24:38
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 14 de 14
			
			

Referència: II PART - 2022-09-535

DEPARTAMENT D'ACCIÓ CLIMÀTICA, ALIMENTACIÓ I AGENDA RURAL

DIRECCIÓ GENERAL DE POLÍTIQUES AMBIENTALS I MEDI NATURAL

SR. PERE SERRA RIDAO amb DNI nº [REDACTED], President de L'ASSOCIACIÓ DE LLOGUER D'EMBARCACIONS TURÍSTIQUES DE LA COSTA BRAVA (en endavant "ALET") amb NIF: G-09853359 i domicili a efectes de notificacions a c/ [REDACTED] [REDACTED], vinc en nom i representació de la dita associació i de conformitat amb lo establert a l'article 69 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, sobre transparència, accés a la informació pública i bon govern per a l'elaboració del Pla rector d' ús i de gestió (en endavant "PRUG") de l'àmbit marí del Parc Natural de Cap de Creus; dins el tràmit i termini establert de participació pública, VINC a presentar les següents

- AL·LEGACIONS -

PREVI.- Objecte de les al·legacions - sobre la inquietud d'ALET

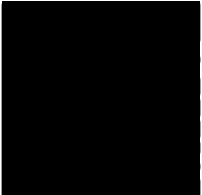
L'objecte d'aquestes al·legacions es l'apartat 2.1 de l' ANNEX 8 del PRUG que diu:

ANNEX 8 - Navegació

2. Embarcacions Recreatives a Motor

*2.1 Per a la navegació a motor a les aigües del parc **es necessari disposar, com a mínim, de la Llicència de Navegació d'acord amb la classificació establerta en el Reial Decret 875/2014, de 10 d'octubre, pel qual es regulen les titulacions nàutiques per al govern de les embarcacions d'esbarjo.***

(i) Amb tot el respecte però es preocupant per aquesta associació comprovar com, de manera velada i arbitrària, s'està prohibint la navegació amb embarcacions a motor que, justament segons el Reial Decret enº 875/2014 en què es basa el PRUG, **no precisen de la obtenció d'una Llicència de Navegació per bé que estan exemptes de la mateixa.** Es tracta de les embarcacions d'eslora inferior a 5 metres -fins a una eslora de 6 metres per les de vela-, amb motors que tenen una potència màxima de 11,26 Kw que poden navegar sense l'exigència de

	Doc. original signat per: PERE SERRA RIDAO 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:25:19
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 1 de 9
		[REDACTED]	

Referència: II PART - 2022-09-535

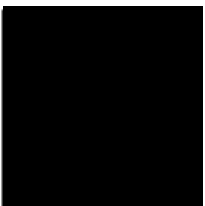


que l'usuari tingui una Llicència de Navegació o titulació segons **l'article 10 del mateix Real Decret 875/14**.

(ii) D'una banda afirmem que es fa de manera velada i per "la porta del darrera" per bé que la prohibició no es concreta a l'annex 8.1 del PRUG "*embarcacions no permeses*" que prohibeix la navegació a motos nàutiques i als vaixells que transporten mercaderies perilloses. Les embarcacions, objecte de les presents al·legacions, s'entenen excloses de navegar pel Parc a **l'apartat 2.1 de l'Annex 8** quan es detalla que per a navegar a motor pel Parc es necessari disposar, **com a mínim, de la Llicència de Navegació** d'acord amb la classificació establerta al Reial Decret nº 875/14 i aquestes embarcacions no precisen disposar de Llicència de Navegació.

(iii) En definitiva el PRUG via indirecte, y basant-se en la normativa Estatal RD 875/14 impedeix navegar pel Parc amb embarcacions (de fins a 5-6 metres i potencia 11,26 Kw) a les que la mateixa normativa Estatal en què, precisament, es basa el PRUG considera aptes, vàlides i segures permetent la navegació sense necessitat de que l'usuari disposi d'una llicència de navegació **Art.10 RD 875/2014**: "*Para el gobierno de embarcaciones a motor con una potencia máxima de 11,26 kilovatios y hasta 5 metros de eslora, las de vela hasta 6 metros de eslora y los artefactos flotantes o de playa, a excepción de las motos náuticas, no será preciso estar en posesión de las titulaciones reguladas en este real decreto, siempre que no se alejen más de 2 millas náuticas de un puerto, marina o lugar de abrigo y la actividad se realice en régimen de navegación diurna.*"

(iv) Així mateix, afirmem que s'està prohibint la navegació amb aquest tipus d'embarcacions de manera arbitrària, per bé que no existeix cap fonamentació a la memòria d'impacte que acrediti que navegar amb aquest tipus d'embarcacions sigui més perjudicial pel Parc analitzant quin es l'impacte mediambiental que produeixen les mateixes en comparació a les altres i que dit sigui de pas representen només un 1,33% del total de les embarcacions que poden accedir al Parc.

(iii) Tampoc es té en compte l'impacte econòmic que la limitació produirà a les PIMES primer del Cap de Creus i després al llarg del Litoral Català, atès que moltes empreses es dediquen en exclusiva al lloguer d'aquest tipus d'embarcacions fins al punt de que algunes

	Doc. original signat per: PERE SERRA RIDAO 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:25:19
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 2 de 9
			
			

Referència: II PART - 2022-09-535

d'aquestes PIMES només disposen d'aquest tipus d'embarcacions de les quals en depèn la seva activitat o raó social i subsistència.

(iv) Un altre aspecte a destacar es que la modificació del PRUG es de caràcter elitista, per bé que impedeix l'accés al Parc a l'usuari que no es pot permetre l'accés a una titulació nàutica o a qui que no li interessi la seva obtenció. Curiosament d'embarcacions a motor només hi podran accedir els iots i els mega iots (no prohibits i més contaminants).




(v) Per últim, tal com hem avançat les embarcacions d'aquestes característiques representen només un 1,33% del total d'embarcacions que poden accedir al Parc, atès que no els està permès allunyar-se a més de 2 milles del port o la zona de refugi, sempre seran les mateixes. En canvi les embarcacions d'eslora i motors superiors que poden navegar fins a 12 Milles de la Costa poden provenir de qualssevol indret per tant no sempre seran les mateixes.

En conclusió, la mesura adoptada a l'annex 8.2 del PRUG per impedir, via indirecte l'accés al Parc a aquest tipus d'embarcacions, que si poden navegar a Parcs Naturals de la resta de l'Estat Espanyol (Lanzarote, Balears, Cabo de Gata entre d'altres), no només no es justifica sinó que es arbitrària, desproporcionada, discriminatòria, elitista i, en definitiva, sense cap base real que la sustenti.

PRIMERA.- VULNERACIO DE L'ART 9.3 CE I 6.2 TERCERA) -A SENSU CONTRARIO DE LA LLEI 4/98 DEL PARC NATURAL PER MANCA DE JUSTIFICACIÓ I D'AVALUACIÓ D'IMPACTE MEDIAMBIENTAL

(i) Atès que l'art. 149.1.23 CE que determina la competència exclusiva de l'Estat per establir legislació bàsica en matèria de medi ambient, sens perjudici de que les Comunitats Autònomes puguin establir normes addicionals de protecció.

(ii) Atès que l'art. 144.2 de L'Estatut d'Autonomia que estableix que correspon a la Generalitat en matèria d'espais naturals la competència exclusiva que, respectant el que disposa l'article 149.1.2.3 de la Constitució, inclou en tot cas, la regulació i la declaració de les figures de protecció, delimitació, planificació i gestió d'espais naturals i d'hàbitats protegits situats a Catalunya.

	Doc. original signat per: PERE SERRA RIDAO 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:25:19
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 3 de 9
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
			

Referència: II PART - 2022-09-535

(iii) Atès que l'objecte de la llei 4/98, de 12 de març, establert en el seu article 1 es: *"l'establiment d'un règim jurídic i de gestió per a la preservació estricta i la restauració, quan s'escaigui, dels sistemes naturals terrestres i marins de la península del Cap de Creus, dels valors geològics, botànics, faunístics i ecològics i dels elements d'interès cultural que conté i de la integritat del seu paisatge"*

(iv) Atès que l'art 10.2 de la Llei 4/98, de 12 de març, estableix que els instruments de protecció (en els que s'inclou l'aprovació del PRUG) que fa referència l'apartat 1 *"han de formular-se en congruència amb les disposicions que contenen els anteriors articles i que poden establir les limitacions addicionals que resultin necessàries per aconseguir els objectius de protecció d'aquesta Llei."*

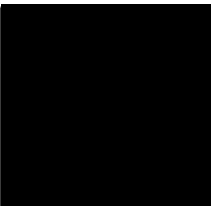

(v) Per tant per centrar l'objecte, es conclou que:

v.1.- La Generalitat només té competència exclusiva en desenvolupament i limitacions si s'escauen, en matèria de medi ambient per tant, pel que fa a les embarcacions que ens ocupen, tota referència a la perícia, experiència, capacitació i seguretat en la navegació no es competència de la Generalitat, ni del Cap de Creus i per tant suposaria una extralimitació en les seves competències i una vulneració del que disposa l'art. 149.1.23 CE.

v.2.-Donat que la competència de desenvolupament es en matèria de medi ambient, donat que es limiten els drets a ciutadans i a empreses del sector que abans tenien (dret d'empresa, dret d'accés, al Parc) la dita limitació de drets s'ha de justificar i acreditar i sempre desde una perspectiva sobre l'impacte ambiental o perjudici ambiental que justificaria l'adopció de la mesura per ser restrictiva.

(vi) En aquest sentit **l'article 6 Tercer de la Llei 4/98** estableix que: *"Qualsevol activitat no compresa en la present Llei y que signifiqui un risc per a la conservació de les espècies y els sistemes naturals de l'àrea protegida ha de comptar, en tot cas, amb el dictamen favorable de la Junta Rectora y, en tots els casos, que regula la legislació vigent es necessària l'aplicació del procediment d'avaluació d'impacte ambiental i la corresponent declaració d'impacte favorable".* Per tant, amb major motiu i en idèntic sentit, quan el que es pretén es impedir, restringir una activitat que fins ara ha estat permesa al Parc - *a sensu contrario*- també ha de comptar amb una corresponent declaració d'impacte DES-favorable

4

	Doc. original signat per: PERE SERRA RIDAO 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:25:19
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 4 de 9
			

Referència: II PART - 2022-09-535

tot justificant les raons, el danys i el nexa causal que justifica l'adopció de limitació restrictiva perquè de no fer-se s'estaria vulnerant el que disposa l'**article 9.3 de la CE**, en aquest sentit **TOTA LIMITACIO, RESTRICCIO NO JUSTIFICADA ES ARBITRÀRIA.**

(vii) Seguint amb l'anterior línia argumental constatem que a **la Memòria d'Impacte** adjunt al PRUG s'afirma (però no s'acredita) que:

Apartat 1.1.14: Nàutica esportiva

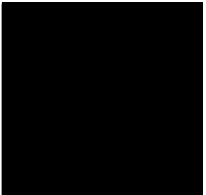

1.2.- Identificació del problema

1.2.1.- Impacte sobre el patrimoni natural: comunitats submarines, comunitats litorals i espècies marines:

*"Impactes produïts pels usuaris d'embarcacions sense disposar de cap títol nàutic per navegar **degut a la inexperiència per navegar i fondejar.**"*

(viii) No es diu res més, en les més de 101 pàgines que componen la Memòria, per tant es una afirmació gratuïta i arbitrària. Com ja hem avançat en base a la normativa aplicable, la navegació no es objecte ni competència d'aquesta administració, el Reial Decret 875/14 en el seu article 10 considera que aquestes embarcacions poden navegar sense que l'usuari disposi d'una titulació, les considera segures. Per tant el tema de la capacitat de navegació es una extralimitació clara de les competències del Parc Natural que surt de les fronteres de la matèria de medi ambient. D'altra banda pel què fa al fondeig i la seva perícia, aquestes embarcacions no poden pernoctar al Parc per ser d'eslora inferior a 12 metres i respecte al fondeig les zones a on NO es pot fondejar, justament estan delimitades per camps de boies on CAP USUARI hi pot accedir físicament ni molt menys fondejar. Tanmateix no cal passar per alt que als llocs on l'accés no està delimitat ni protegit, sí que s'hi pot fondejar i que no es necessita de cap perícia específica per deixar anar una àncora, en el cas que l'embarcació de reduïda potencia i eslora, no decideixi amarrar a una de les boies permeses que es el més freqüent.

(ix) Per tant (1) no hi ha cap justificació o, millor dit motivació o fonamentació per impedir restringir l'accés a les embarcacions exemptes de titulació segons l'article 10 del RD 875/14. Mitja línia en la Memòria d'Impacte que consta de 101 pàgines afirmant que es degut a la

	Doc. original signat per: PERE SERRA RIDAO 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:25:19
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 5 de 9
			

Referència: II PART - 2022-09-535

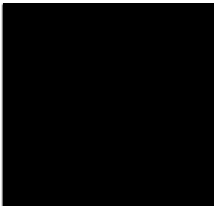


imperícia per navegar no es acceptable per impedir l'exercici d'activitat/objecte social a la petita i mitjana empresa adreçada, justament al lloguer d'aquestes embarcacions. Una línia no pot justificar l'aprovació de l'Annex 8.2.1 quan l'exercici de l'objecte social de moltes empreses s'està restringit. D'altra banda, (2) hi ha una extralimitació en les competències que no son les de capacitació o experiència, pel que fa a la perícia en el fondeig, cal recordar que donat que les zones de protecció, en compliment de la normativa específica com l'**Ordre de 31 de juliol de 1991 de Regulació d'herbassars fanerògames marins (DOGC n° 1479 de 12 d'Agost)** o la **Llei 272010 de 18 de febrer, de praderies de fanerògames marins i habitats protegits**, les zones protegides del subsòl marí, estan expressament delimitades i senyalitzades per camps de boies i rètols informatius per tant accedir-hi no es una qüestió de manca d'experiència sinó d'intencionalitat delictiva.

(x) Cal destacar que no s'ha acreditat ni s'aporta a Memòria d'Impacte que embarcacions de l'art 10 del RD 875/2014 hagin fondejat accedint a les zones prohibides i delimitades pels camps de boies amb rètols específics prohibint el pas per protecció del fons marí. Per tant l'afirmació de que poden fondejar i afectar al fons marí per falta de perícia, quan tothom fondeja als llocs permesos, es una afirmació sense cap tipus de base.

(xi) Resulta contradictori que el Parc natural que promulga la navegació amb embarcacions sense motor, impedeixi la navegació a les embarcacions d'eslora més petita i motor menys potent i per tant menys contaminant, a favor d'embarcacions superiors en eslora, dimensions d'àncora, potencia de motor i nombre d'embarcacions.

SEGONA.- MANCA D'IMPACTE AMBIENTAL: AQUESTES EMBARCACIONS SON INFERIORS EN NOMBRE (NOMES UN 1,33% DEL TOTAL), EMETEN MENYS EMISIONS QUE LES PERMESES AMB MOTORS MÉS POTENTS I SEMPRE SON LES MATEIXES.

(i) Ja s'ha justificat a l'anterior al·legació la manca de motivació i acreditació de que les embarcacions que ens ocupen i que fins ara poden accedir al Parc Natural hagin afectat o puguin afectar d'alguna manera a la biodiversitat del Parc Natural. Simplement s'infereix en la manca d'experiència (pressuposada) de l'usuari i sobretot en el fondeig quan, com hem vist, no es necessita de cap perícia o experiència per l'acte de llançar una àncora i fondejar a

	Doc. original signat per: PERE SERRA RIDAO 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:25:19
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 6 de 9
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
			

Referència: II PART - 2022-09-535

les zones habilitades per fer-ho, sempre i quan l'usuari no es decanti per amarrar a una boia (més habitual).

(ii) Només hi ha una (1) línia que refereixi a aquestes embarcacions en les més de 101 pàgines en que consta la Memòria d'Impacte.

(iii) Es per això que en compliment de l'art. 6 de la Llei 4/98 -sensu contrario- Amb la finalitat d'analitzar l'impacte real i si es cert que d'alguna manera aquestes embarcacions de petita eslora, afecten o no al Parc Natural del Cap de Creus, l'Enginyer Tècnic Naval Sr. Jordi Bigarós ha fet una comparativa pel que fa a nivell d'afectació entre les embarcacions que ara es pretenen prohibir o restringir per l'annex 8.2.1 i les embarcacions a les que si se'ls permet accedir al Parc per bé que pel seu govern s'ha de disposar d'una titulació o llicència de navegació.

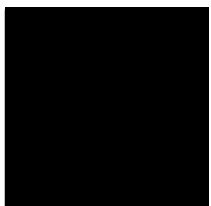


S'adjunta l'informe al present escrit com a **Document n° 1**, on el Sr. BIGAROS n'ha extret les següents conclusions:

1.- Els motors de les embarcacions de 5 metres d'eslora que es volen excloure per l'annex 8 del projecte de modificació del PRUG son menys contaminants que la resta de motors equipats en les altres embarcacions que si estan autoritzades.

2.- El percentatge d'embarcacions excloses pel PRUG representen només un 1,33 % del total d'embarcacions que podrien accedir al parc.

3.- El percentatge d'emissions produïts per les embarcacions que es pretenen excloure a l'annex 8 només representa un 0,95 % del total d'emissions que es podrien produir al parc mentre que el percentatge d'emissions de les embarcacions que sí estarien autoritzades representa un 99,05 %

4.- El número d'embarcacions d'eslora 5 metres, excloses a l'annex 8 del PRUG sempre serà el mateix en aquella zona per bé que tenen limitada la navegació a 2 milles del port base, però no passarà així amb les altres embarcacions d'eslora i motor superior per bé que no tenen restringida la navegació podent allunyar-se a més de 2 milles del port base, per tant la presència al Parc Natural, en número, d'aquestes embarcacions que si estan autoritzades sempre podrà incrementar

	Doc. original signat per: PERE SERRA RIDAO 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:25:19
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 7 de 9
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
			

Referència: II PART - 2022-09-535



considerablement amb embarcacions provinents d'altres zones, produint un impacte molt mes gran.

(iv) En conclusió, constatem que la limitació es capritxosa i arbitrària atès que no està motivada, altrament constatem que a situacions iguals o inclús menys perjudicials pel Parc, no s'està donant un tracte igual. Res justifica impedir la navegació pel Parc Natural a aquest tipus d'embarcacions que, segons la normativa estatal art 10 RD 875/14 no precisen que l'usuari tingui una Llicència de Navegació per bé que precisament tenen motors més petits (fins a 11,26 Kw) i justament pel fet d'estar afectes a l'activitat del lloguer han de complir amb unes inspeccions mínimes i més estrictes. Els motors es renoven cada 2-3 anys mentre que a les altres embarcacions en el cas que siguin d'ús privat (llista 7ª) no succeeix el mateix, els motors no es canvien cada 2-3 sinó pràcticament mai. El percentatge d'emissions de les embarcacions de petita eslora es de 0,95% del total mentre que el percentatge de les altres embarcacions al Parc es de 99,05%, donat que els motors son més potents. Així mateix les embarcacions que es pretenen excloure a l'annex 8.2.1 representen 1,33% del total de les que poden accedir al Parc per tant son molt superiors en nombre les altres embarcacions sense tenir en compte les que podrien accedir al Parc Natural provinent d'altres indrets.

(v) Per tant, el perjudici econòmic d'empreses que també viuen de la navegació al Parc es superior i desproporcionat siguent l'Annex 8.2.1 del PRUG discriminatori i elitista. Si es vol limitar l'accés al Parc a les embarcacions haurà de ser en base a un impacte real que tingui en compte el nombre d'embarcacions i els danys que produeixen en funció dels seus motors com succeeix a les grans ciutats.

Per tot això:

SOL.LICITO que es tinguin per presentades aquestes al·legacions a la proposta de modificació del PRUG de Cap de Creus en el degut temps i forma i que en atenent aquest escrit no s'aprovi la modificació del PRUG en l'**annex 8.2.1** a fi de que es permeti la navegació amb embarcacions que per motiu de les seves reduïdes dimensions i poca potencia de motor, no precisen de cap Llicència de Navegació segons es recull a l'Art 10 del RD 815/14 tal i com s'està fent fins ara.

	Doc. original signat per: PERE SERRA RIDAO 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:25:19
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 8 de 9
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			



Referència: II PART - 2022-09-535

Barcelona a, 14 de Novembre del 2022

Pere Serra Ridao

President Associació ALET COSTA BRAVA

9

	Doc. original signat per: PERE SERRA RIDAO 14/11/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:25:19
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ 	Pàgina 9 de 9

Jordi Bigarós Amer, Enginyer Tècnic Naval, col·legiat número 973, amb DNI número [REDACTED] i amb domicili a [REDACTED], he estat requerit per L'ASSOCIACIÓ DE LLOGUER D'EMBARCACIONS TURÍSTIQUES DE LA COSTA BRAVA (en endavant **ALET**) per la realització d'aquest informe.

OBJECTE DE L'INFORME

L'objecte de l'informe es determinar si les embarcacions excloses a l'annex 8 del projecte de modificació del parc natural de Cap de Creus (PRUG) per a navegar dins el parc son les que representen alguna afectació a nivell de contaminació al medi ambient i establir una comparativa amb les altres embarcacions que sí estarien autoritzades a navegar-hi.

Les embarcacions excloses son les que fa referència l'article 10, punt 1 del R.D. 875/2014 de 10 d'octubre:


Article 10, punt 1

"Para el gobierno de embarcaciones a motor con una potencia máxima de 11,26 kilovatios y hasta 5 metros de eslora, las de vela hasta 6 metros de eslora y los artefactos flotantes o de playa, a excepción de las motos náuticas, no será preciso estar en posesión de las titulaciones reguladas en este real decreto, siempre que no se alejen más de 2 millas náuticas de un puerto, marina o lugar de abrigo y la actividad se realice en régimen de navegación diurna."

La **ALET**, com a part perjudicada de l'aplicació del PRUG, mitjançant aquest informe vol quin impacte ambiental representen les embarcacions amb les següents característiques:

- Fins a 5 metres d'eslora (en el cas de velers 6 metres).
- Motor amb una potència màxima de 11,26 kW.
- Que no poden allunyar-se a més de 2 milles nàutiques d'un port, marina, lloc de refugi i amb regim de navegació diürna.

Per tant, com a punt de partida, ens centrarem amb aquestes embarcacions de 5 metres d'eslora y potència màxima de 11,26 CV tot fent una comparativa amb altres embarcacions d'eslora superior i potència superior que sí tenen la navegació permesa al parc natural.

	Doc. original signat per: JORDI BIGAROS AMER 25/10/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:25:39
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 1 de 5
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
		[REDACTED]	

NIVELLS DE CONTAMINACIÓ MOTORS DE COMBUSTIÓ INTERNA

Tots els motors que es troben en el mercat han de complir amb uns requeriments en quan a emissions de gasos que ve regulat per la directiva UE 1999/32/EC i la seva esmena UE 2012/33/EC.

El tipus de emissions que es regulen son:

- Monòxid de carbó (CO)
- Òxids de nitrogen (NO_x)
- Òxids de sofre (SO_x)
- Partícules en suspensió (PM)
- Compostos orgànics volàtils (COV)

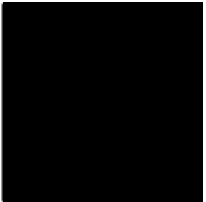


Les emissions mes contaminants i nocives son les que provenen del nitrogen (NO_x). Aquestes emissions son mes típiques en els motors dièsel que en els motors de gasolina, essent l'emissió d'aquest gas molt mes reduïda que un motor de gasolina. **La totalitat de les embarcacions d'eslora menor a 5 metres i potència màxima 11,26 kW gestionades per la ALET van equipades amb motors fora-borda que utilitzen com a combustible la gasolina. Els motors d'aquestes embarcacions es renoven cada 2/3 anys, per tant sempre disposen de l'última tecnologia en matèria d'emissions.**

Hi ha tres nivells o Tier diferents que limiten les emissions de gasos en quan al NO_x, que van de menys exigent (Tier 1) a mes restrictiu (Tier 3).

El nivell de les emissions que s'aplica dins la CE es el Tier 2, limitant les emissions als següents valors en funció de les revolucions per minut del cigonyal (n):

- 14,4 g/kWh si n es inferior a 130 rpm
- $44 \cdot n^{(-0,23)}$ g/kWh si n es igual o superior a 130 rpm pero inferior a 2000 rpm
- 7,7 g/kWh si n es igual o superior a 2000 rpm.

A tots el motors fora-borda comercialitzats a la comunitat econòmica europea se'ls exigeix que compleixin, com a mínim, amb el Tier 2

	Doc.original signat per: JORDI BIGAROS AMER 25/10/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:25:39
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 2 de 5
			
			

1. COMPARATIVA EMISSIONS MOTORS FORA-BORDA DE 15 CV, 30 CV, 70 CV.

Les emissions de tots els motors depenen de dos valors fonamentals:

- Del tipus de carburant: motor dièsel emet mes gas NO_x envers el motor de gasolina.
- Del consum del motor: a mes consum mes emissions.

Tipus de carburant

El combustible que utilitzen els motors fora-borda (aquestes embarcacions tenen motor fora-borda) es la gasolina, per tant, com s'ha esmentat abans, els nivells d'aquest gas (NO_x) es més reduïda en els motors que utilitzen com a combustible la gasolina.

Consum del motor

Els consums mitjos dels motors fora-borda al règim de màxima potència continua (aquest règim es superior a 2000 RPM) dels quals farem la comparativa son els següents:

- Motor de 15 CV (11,03 kW): 5,4 l/h (litres per hora de funcionament)
- Motor de 30 CV (22,06 kW): 11,5 l/h
- Motor de 70 CV (51,47 kW): 21,2 l/h

Observant el consum que té cada motor ja podem extreure una primera conclusió:

Els motors de 15 CV emeten menys gasos que els de 30 i 70 CV

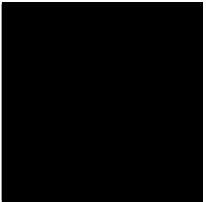


D'altra banda, si considerem que el valor d'emissió de NO_x per a tots els motors fos el mateix i alhora igual a un valor inferior del permès de 7,7 g/kW·h, per exemple igual a 5 g/kW·h, les emissions que produïrien cadascun ells per 1 hora de funcionament serien:

- Motor de 15 CV (11,03 kW): **55,15 g de NO_x**
- Motor de 30 CV (22,06 kW): **110,3 g de NO_x**
- Motor de 70 CV (51,47 kW): **257,4 g de NO_x**

Aquesta comparativa es bastant aproximada ja que en motors que tinguin la mateixa tecnologia i utilitzin el mateix combustible els valors de les emissions per g/kW·h son molt semblants en potències diferents.

En el supòsit anterior podem extreure una segona conclusió:

El nivell d'emissions en un motor de 30 CV es el doble que el del motor de 15 CV, i que en el cas del motor de 70 CV es quasi 5 vegades més que la d'un motor de 15 CV.

	Doc. original signat per: JORDI BIGAROS AMER 25/10/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:25:39
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 3 de 5
			
			

2. PERCENTATGE D'EMBARCACIONS EXCLOSSES PER L'ANNEX 8 DEL PRUG

Tenint en compte que:

1. Les embarcacions excloses de les que fa referència l'article 10, punt 1 del R.D. 875/2014 de 10 d'octubre son les que disposen d'aquests motors de 15 CV.
2. El número total que formen part del negoci de la **ALET** es d'aproximadament 160 embarcacions.
3. Els amarradors de que es disposen en els diferents ports des de Pot-Bou fins a L'Estartit i també tenint en compte els camps de boies, el número total de que es disposa es de 12000 punts d'amarratge (dades extretes dels Clubs Nàutics i de les empreses que gestionen els camps de boies).

Percentatge d'embarcacions d'eslora 5 metres que poden accedir al parc:

$$\% = 160 * 100 / 12000 = 1,33 \% \text{ del total}$$

Percentatge d'embarcacions aplicat a les emissions:

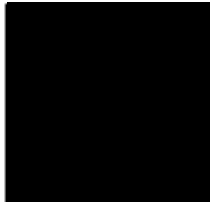


Si l'anterior percentatge (1,33 %) l'apliquem a les emissions que s'emeten a l'atmosfera del total **del total de les embarcacions** que es troben a aquella zona (parc natural), considerant que:

1. la mitjana de potència instal·lada en les embarcacions autoritzades a navegar es de 80 CV (agafem un valor mig de tipus baix), tant en motors fora-borda com en motors interiors i motors Z-Drive, i
2. consideréssim que tots aquest motors tinguessin un nivell mínim d'emissions (per exemple i com a valor merament orientatiu uns 2 g/kW·h) i que els motors de les embarcacions que es pretén excloure, es a dir les de 5 metres d'eslora tinguessin el nivell mes alt permès en emissions (per exemple uns 7,5 g/kW·h), ens trobaríem amb:

Emissions de les embarcacions amb potència ≥ 15 CV = 1,89 T

Emissions de les embarcacions amb potència 15 CV = 0,018 T

Això representaria que les embarcacions de 5 metres d'eslora amb motor de 15 CV emeten el 0,95 % del total de les emissions produïdes per totes les embarcacions autoritzades a navegar pel parc de Cap de Creus

	Doc. original signat per: JORDI BIGAROS AMER 25/10/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:25:39
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 4 de 5
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
			

3. PERCENTATGE D'EMBARCACIONS D'ESLORA 5 METRES I SENSE TITULACIÓ QUE PODRIEN ESTAR AL PARC SEMPRESERÀ EL MATEIX

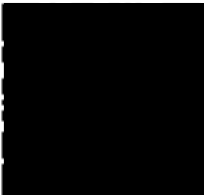


Com s'ha dit abans el número de punts d'amarratge disponibles a la zona es d'aproximadament 12000. Les embarcacions objecte de l'exclusió son embarcacions de mides reduïdes i que realitzen navegacions per la zona on tenen el seu amarrament, no es poden desplaçar grans distàncies, limitant la navegació pel parc a les embarcacions que físicament es troben a prop d'ell essent improbable que altres embarcacions d'aquestes característiques que es troben en zones mes allunyades del parc naveguin fins a aquest indret per bé que no poden navegar a més de 2 milles del port base.

Tanmateix, no passa així amb les altres embarcacions d'eslores i motors superiors no excloses, ja que al tenir unes dimensions mes grans i disposar de motors de mes potència poden accedir-hi des de zones mes allunyades així mateix no tenen restringida la navegació a 2 milles.

CONCLUSIONS

Les embarcacions excloses en el **PRUG** equipades amb motors fora-borda de 15 CV:

- Els motors de les embarcacions de 5 metres d'eslora que es volen excloure per l'annex 8 del projecte de modificació del PRUG son menys contaminants que la resta de motors equipats en les altres embarcacions que si estan autoritzades.
- El percentatge d'embarcacions excloses pel PRUG representen només un 1,33 % del total d'embarcacions que podrien accedir al parc.
- El percentatge d'emissions produïts per les embarcacions que es pretenen excloure a l'annex 8 només representa un 0,95 % del total d'emissions que es podrien produir al parc mentre que el percentatge d'emissions de les embarcacions que sí estarien autoritzades representa un 99,05 %
- El número d'embarcacions d'eslora 5 metres, excloses a l'annex 8 del PRUG sempre serà el mateix en aquella zona per bé que tenen limitada la navegació a 2 milles del port base, però no passarà així amb les altres embarcacions d'eslora i motor superior per bé que no tenen restringida la navegació podent allunyar-se a més de 2 milles del port base, per tant la presència al Parc Natural, en número, d'aquestes embarcacions que si estan autoritzades sempre podrà incrementar considerablement amb embarcacions provinents d'altres zones, produint un impacte molt mes gran.

	Doc. original signat per: JORDI BIGAROS AMER 25/10/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/11/2025	Data creació còpia: 29/11/2022 10:25:39
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 5 de 5
			
			

Benvolguts,

en primer lloc, agrair-vos l'esforç que, sóc conscient, esteu fent per tal de poder consensuar un document que sigui resultat dels diferents sectors professionals involucrats i de la participació ciutadana. Em sembla un inici esperançador, igualment com el fet que es plantegi com a revisable cada quatre anys. Dit això, com a resident local i gran usuari de l'àmbit marí i terrestre del parc, penso que hi ha alguns punts que decididament no són gaire encertats i d'altres que només variant-ne una mica la redacció serien més justos i ben acceptats. Dir-vos també que de la mateixa manera que trobo molt encertat la diferenciació, en la normativa pel que fa al fondeig, de les embarcacions de petita eslora, penso que es podrien llimar molt les hostilitats que desperta la proposta al món local si hi hagués un biaix amb discriminació positiva cap a la gent que viu al territori, d'altra banda just i fàcil d'implementar. No calen molts estudis científics per entendre que la singularitat del territori i la riquesa natural que hi tenim s'ha mantingut per segles gràcies a l'aïllament del territori i al bon fer dels seus pobladors i l'amor que senten pel seu entorn, casa seva. Es percep com a força lleig que ara es vulgui protegir aquest espai dels mateixos que tant bé l'han mantingut. Vull dir amb això, que molta d'aquesta normativa podria tenir efecte només de temporada que és quan realment té sentit i la resta de l'any suposa un perjudici directe a la gent del territori sense cap benefici real pel medi. De la mateixa manera, seria fàcil d'implementar exempcions per a les embarcacions amb port base als municipis més afectats, sobretot Cadaqués, des d'on has de fer masses milles per un petit llagut per trobar un troç de costa que no sigui parc natural. Moltes vegades no és just fer un "igual per tothom". Si parlem de sostenibilitat o de criteris ecològics, el gran problema és la massificació i les embarcacions grans i de motors potents. La majoria d'usos tradicionals sempre s'han integrat bé en aquesta idea que ara sembla tan moderna.

Aprofito aquí per assenyalar la molt mala gestió que està fent el parc natural dels camins. Només ha fet els seus itineraris circulars, impeding l'accés a molts racons i cales que seria molt poc problemàtic de facilitar. No té gaire sentit que s'estigui el mes d'agost, en un lloc sense ombra, amb un mar preciós i no es pugui fer un bany perquè no hi ha previst un accés. A tota la reserva integral només n'hi ha un. S'han negligit o desautoritzat camins històrics com el del far al moll de sa Fredosa, l'accés a la barraca de Cala Torta, l'accés a Cala Jugadora, l'accés a Cala Portaló, a Cala Prona...tots amb barraques i molt utilitzats pels nostres avanpassats. Em sembla una greu errada i una falta de respecte pel nostre passat antropològic.

Anem al punts concrets:

-Punt 7.3es prohibeix el subministrament de combustible....D'entrada, és molt poc provable, per no dir que mai s'ha produït un vessament de consideració per aquesta causa. Si, en canvi per neteja de sentines, o similars d'embarcacions grans. És un punt, segurament sobrer, i que només perjudica a les petites embarcacions que no poden anar a una estació de subministrament i s'han de proveir al seu propi fondeig. En tot cas: a excepció de la badia de Cadaqués i de Portlligat.

-Article 15. L'accessibilitat, entrada i sortida del medi marí no podrà ser per les roques.....Pot tenir sentit si s'entén que és per evitar que es vingui caminant per un lloc sense camí i s'ha de fer un desplaçament important. No té cap sentit, si és per desembarcar des d'una petita embarcació, caiac etc.... només per "estirar les cames" o prendre el sol. Tampoc per protegir el "trottoir". Cap estudi demostra que estigui en pitjors condicions on es pot accedir a les roques des del mar, en petites embarcacions, nedant, caiac etc....

-15.4. Sobre la prohibició de la pernoctació a les reserves parcials, com a mínim, s'hauria d'introduir el criteri de temporada. Fora de temporada, una vegada més només afecta a la gent del territori, fastidiant tradicions ben arrelades, com la del jovent del poble passant unas dies a la barraca de Cala Gentils, o de Cala Prona, just acabat l'estiu o algun pescador, cercant un recés tot esperant l'alba.

-15.5 Pel que fa a la velocitat a les RNP em sembla adequada per les embarcacions a motor, però no s'hi hauria d'incloure la vela, que dit sigui de passada, si la supera serà per poc i no cal dir que l'impacte és "0".

-15.6 quan es parla de les embarcacions d'arrossegament i encerclament no queda gens clar què vol

dir quan diu.....”només ho podran fer a més de 6 nusos....” vol dir més ràpid? Si és de distància hem de parlar de milles.

-16.5 Es prohibeix el fondeig i amarraments a la costa durant la nit.....Em remeto al punt 15.4.

Concepte “de temporada” per no voler “salvar” el territori de l’únic que en fa un ús sostenible....

Només, desitjo que aquest procés participatiu sigui enriquidor pel resultat final d'aquets prug i que entre tots podem definir una normativa tant justa i sensible amb la gent del territori com efectiva a l'hora de preservar uns valors naturals que tots tenim en gran estima.