

Pla territorial parcial del Penedès

Procés participatiu

Dijous 5 de novembre. **Model econòmic i productiu**

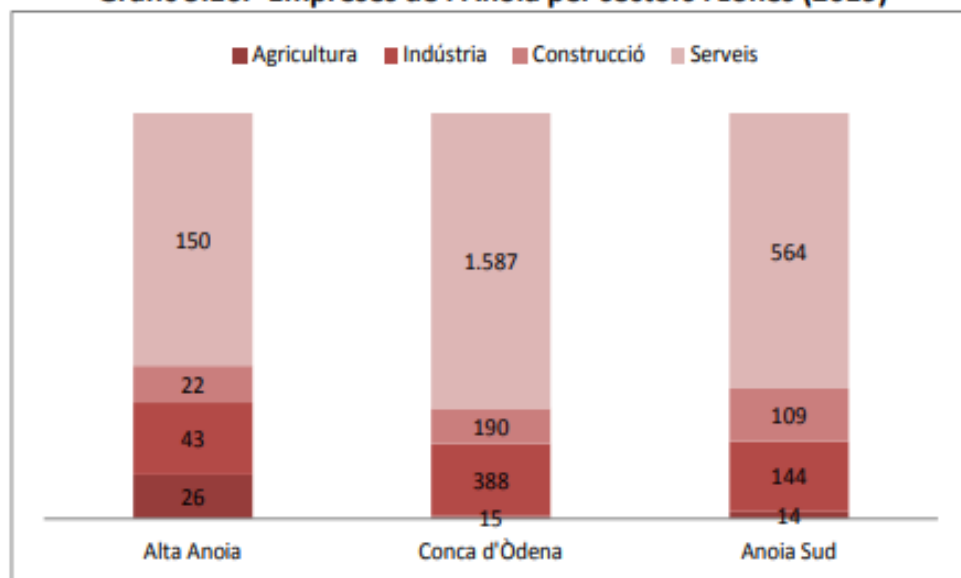
Joan Mateu



unió
EMPRESARIAL
DE L'ANOIA

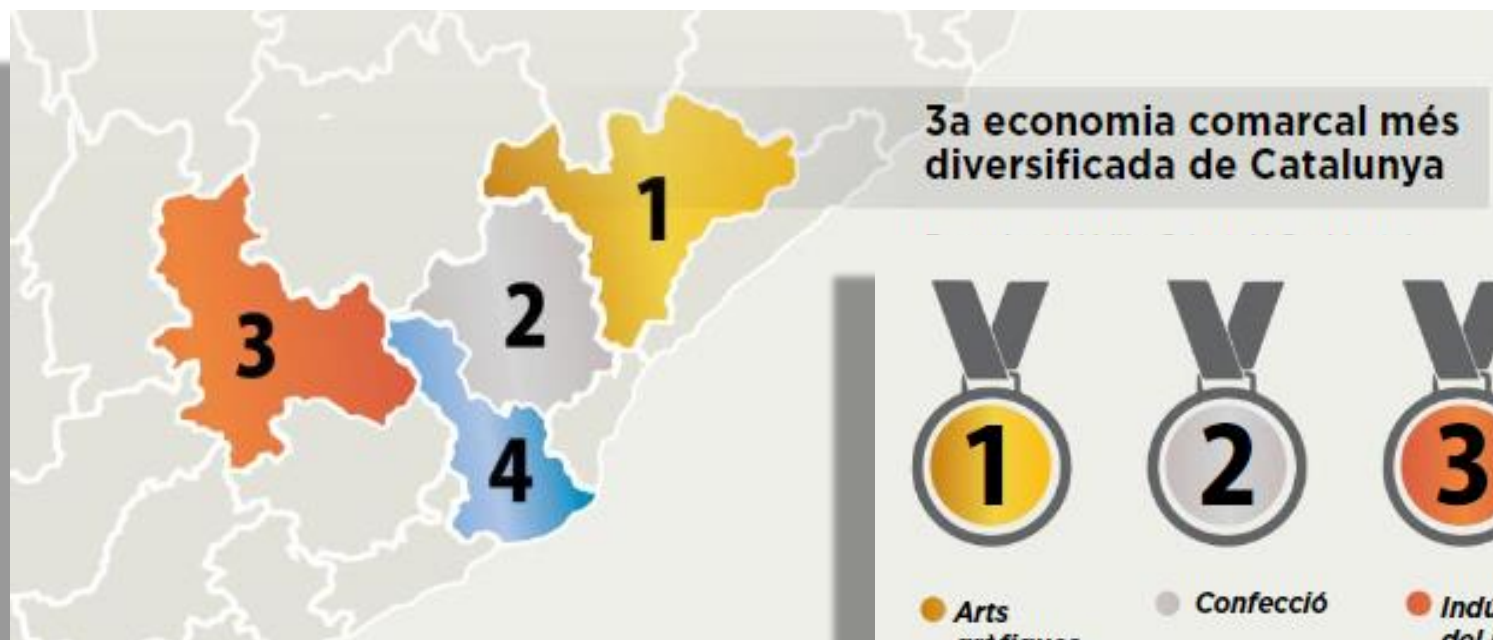
La comarca de l'Anoia

Gràfic 5.16.- Empreses de l'Anoia per sectors i zones (2019)



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'INSS (Diputació de Barcelona)





- **Arts gràfiques**
- **Metal·lúrgia**



- **Confecció**
- **Indústria de cuir i calçat**
- **Serveis a les empreses**



- **Indústria del paper**
- **Edició**

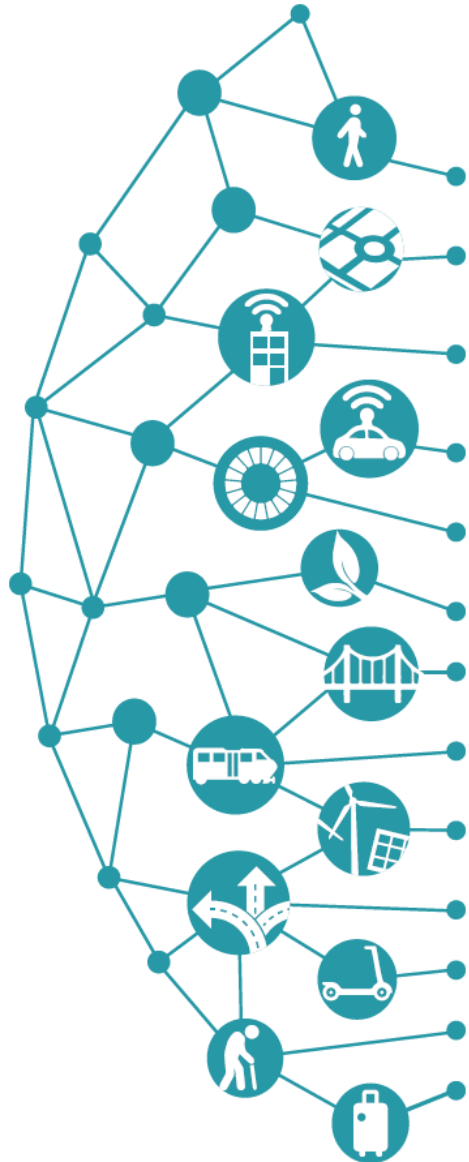


- **Cautxú i matèries plàstiques**

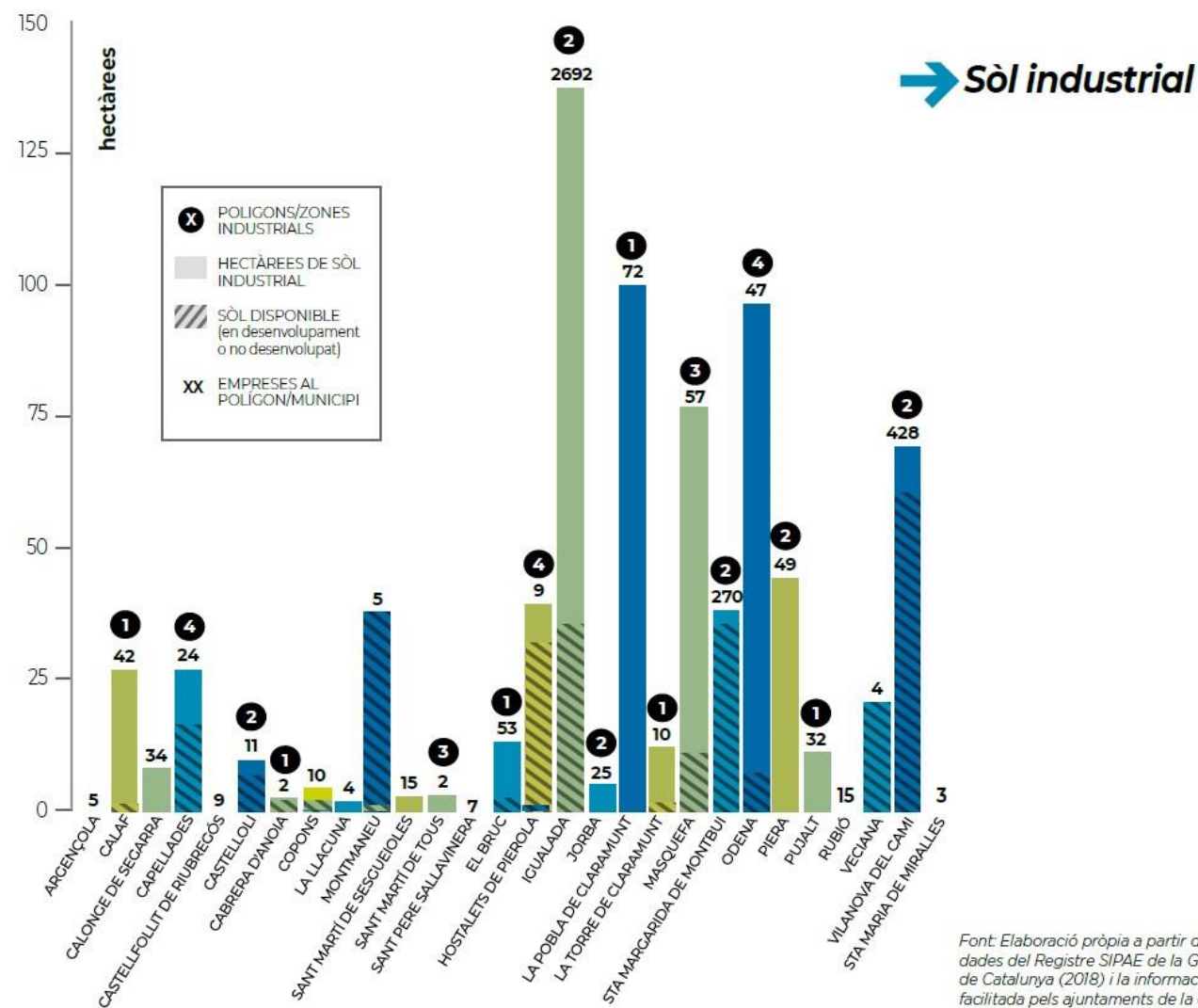
Rànquing d'especialització de l'Anoia vers les comarques catalanes

L'Anoia és la comarca de Catalunya que major especialització presenta en Arts Gràfiques i Metal·lúrgia. Important destacar també la segona i tercera posició en sectors tradicionals i històricament arrelats al territori, fet que ens diferencia com a zona especialitzada en indústries fortes i de relleu.

L'Anoia genera el 20% dels llocs de treball de la indústria del cuir i del calçat de Catalunya i el 10% de la indústria paperera.



- naturalesa industrial del territori
- harmonia amb els altres usos del sòl, activitats i models d'empresa i de vida
- fidelització i retenció del talent
- models econòmics, productius i sistemes sostenibles, d'alt valor i baix impacte
- ODS i criteris de medi ambient
- nova inversió, noves empreses
- llocs de treball i activitat empresarial
- reduir els índex d'atur
- prioritzar ma d'obra intensiva
- Infraestructures, comunicació i subministraments



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Registre SIPAE de la Generalitat de Catalunya (2018) i la informació facilitada pels ajuntaments de la comarca.

IV Empresa i Progrés

Llibre Blanc d'Infraestructures
i Mobilitat de l'Anoia



Potenciar la mobilitat interna i cap a altres comarques, millorar i unificar la senyalització

Millorar asfaltats, traçats i desdoblaments de carreteres (A2, C15, B231, C37, B224, BP2121...)

Pacificar el trànsit intern i trobar solucions de mobilitat alternatives

Millores de condicions i serveis als polígons industrials (senyalització, rotondes, aparcament, seguretat, circulació, sortides...)

Sòl industrial, nou i existent, qualificat amb criteris unificats i flexibilitat

Aposta pel transport públic internament i cap a fora

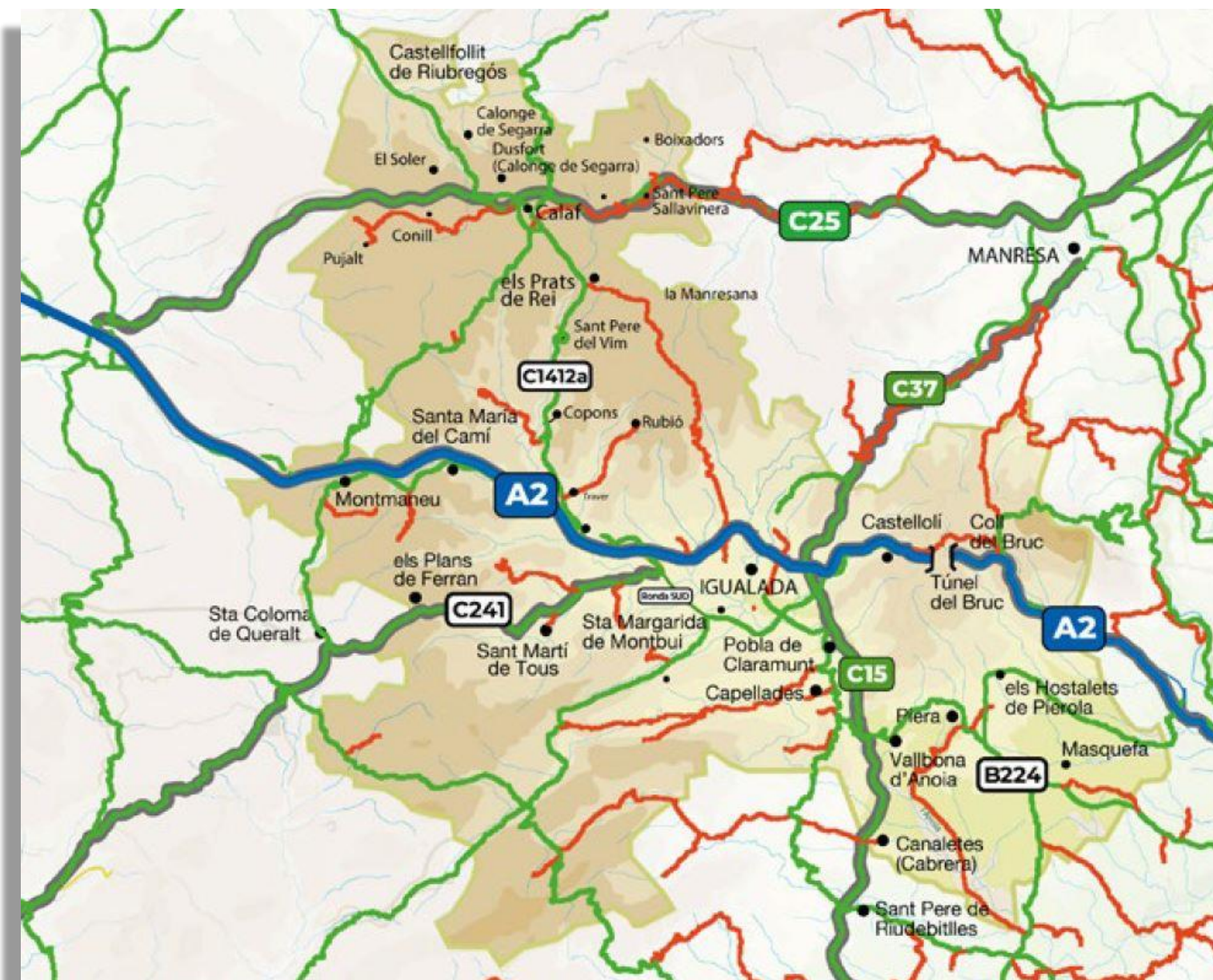
Apostar per una xarxa de carrils bici i mobilitat verda

Present i futur del carrilet, quan cal apostar en ferm pels trens.




Plans i ordenaments urbanístics, actualitzats i també coordinats

Els temes d'interès per l'Anoia

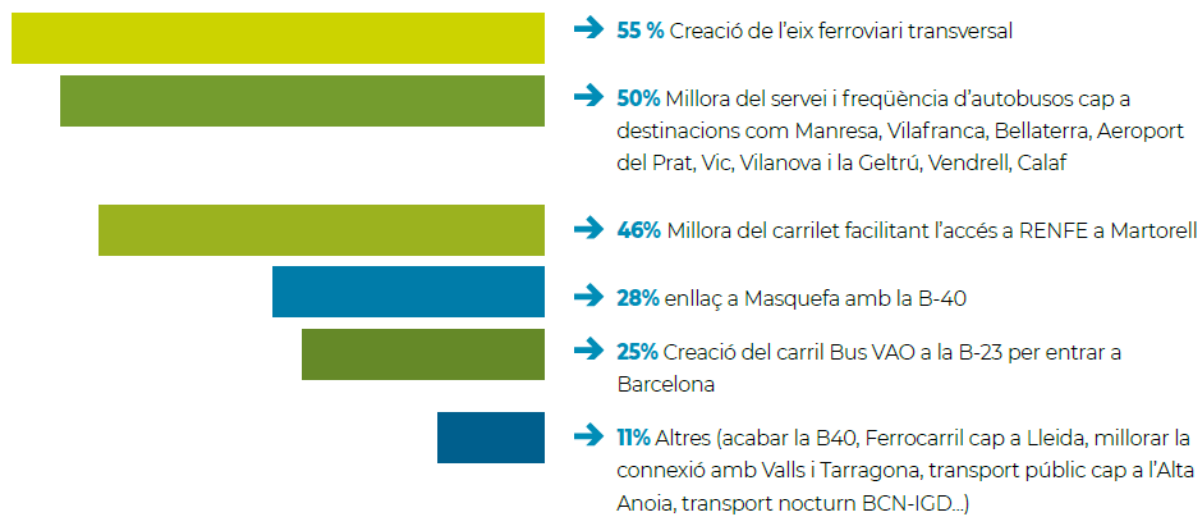




Carreteres i titularitat

-  Ministeri de Foment
-  Generalitat de Catalunya
-  Diputació de Barcelona

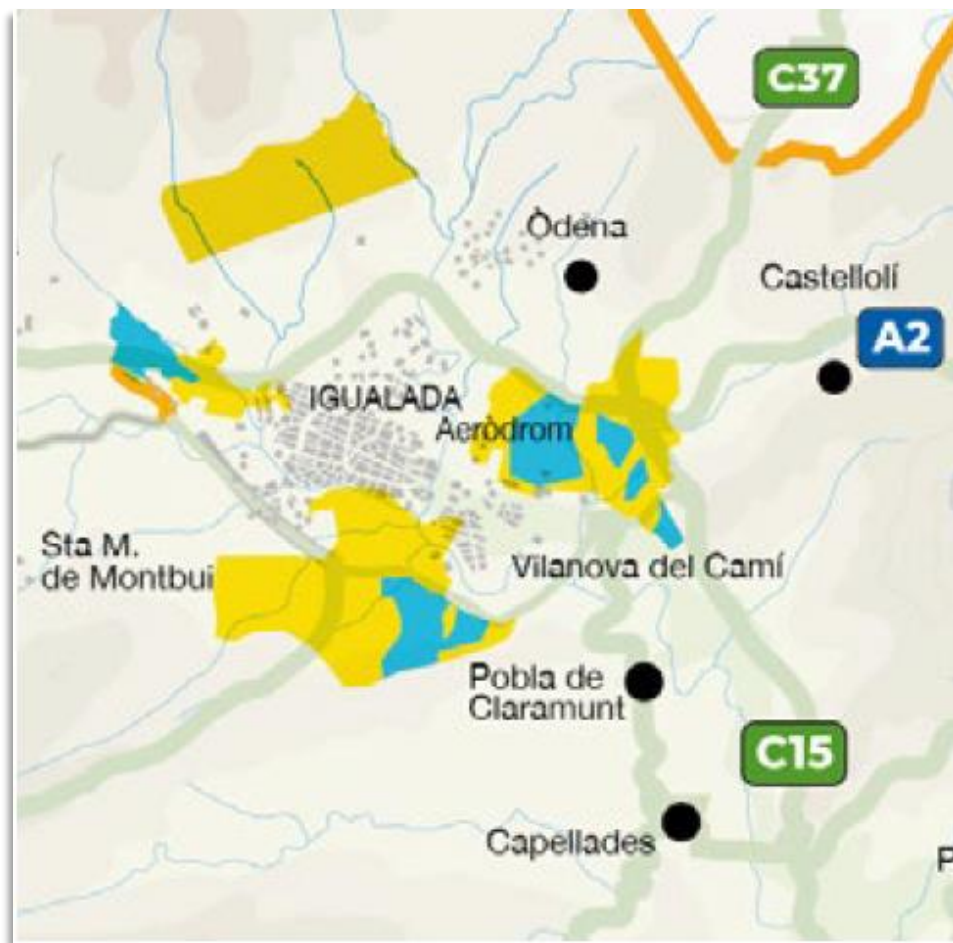
Quines infraestructures podrien millorar la competitivitat de la teva empresa o comerç?



Propostes de les empreses per millorar a nivell de sòl industrial



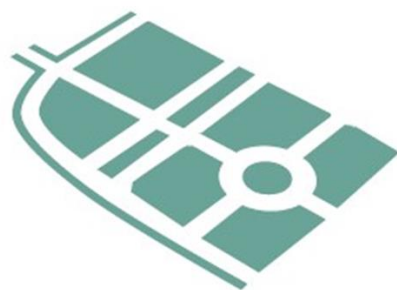
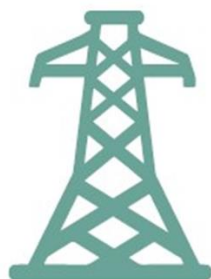
- Calen espais, parcel·les i naus de gran format, i si no hi són cal crear-les. I si tenim més sòl caldrà tenir més infraestructures
- Potenciar la zona de l'aeròdrom per convertir-la en una àrea amb projecció, està ben comunicat i ja hi ha indústria a la vora.
- Millorar, mantenir i reutilitzar el sòl industrial existent, i dotar-lo de una millor imatge i nous serveis
- Que l'administració sigui sensible al creixement de les empreses i posi facilitats
- Uns preus més competitius



Pla Director Urbanístic d'Activitat Econòmica de la Conca d'Òdena



Pla Territorial Parcial del Penedès



"La lògica del segle XX que el cotxe salvaria les ciutats ens ha deixat un problema difícil de resoldre: com replantejar grans infraestructures que divideixen físicament la ciutat", **Paul Lecroart**

"El 2+1 ens permet posar sobre la taula un nou model de carreteres més segur, més eficient i més adaptat a la demanda de trànsit", **Xavier Flores**

"El vehicle connectat és una forma important de reduir la sinistralitat. Hem de promoure el desenvolupament i l'ús de tecnologies perquè ajudin a reduir accidents, però sense oblidar-nos de la formació i les infraestructures", **Jaime Moreno**

"El problema de l'ús del cotxe no és el seu ús, sinó l'abús", **Samir Awad**

"Hi ha infraestructures que són elefants blancs, que no treballen i que són cars de mantenir", **Germà Bel**

"Les persones han de ser el centre de les polítiques de mobilitat", **Manel Villalante**

"És important fixar-se en les diferents carreteres, en el teixit social que suporten i com han evolucionat. Ens ha de servir per reflexionar sobre com mirar el futur amb sentit crític", **Teresa Navas**

"El canvi d'hàbits de mobilitat no serà possible sense una ruptura, però cal treballar una base sòlida. Cal també articular una governança que promogui el treball conjunt del sector públic i privat", **Pere Calvet**

"El transport públic té un paper essencial per teixir unes ciutats més igualitàries que facilitin l'accés als serveis a la seva ciutadania", **Pere Calvet**



Pla territorial parcial del Penedès

Procés participatiu

Moltes gràcies

Dijous 5 de novembre. **Model econòmic i productiu**

Joan Mateu

