



Generalitat
de Catalunya

Procés participatiu “El futur del Camp”

Directrius de planejament
urbanístic de l'àmbit
metropolità del Camp de
Tarragona

Informe de resultats

(Agregat per sessions i canals)

26 d'octubre de 2021

participa.gencat.cat

Unitat impulsora del procés participatiu

Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori

Unitat que acompanya

Direcció General de Participació Ciutadana i Processos Electorals

Empresa dinamitzadora i que redacta l'informe

Gabinet Ceres

Contingut

1	Introducció	6
1.1	Antecedents i context.....	6
1.2	Objectius del procés participatiu	6
1.3	Eixos del procés participatiu	6
2	Disseny del procés	8
2.1	Fase d'informació	8
2.2	Fase de Deliberació	8
2.2.1	Debats presencials	9
2.2.2	Participació en línia.....	10
2.3	Fase de retorn.....	10
3	3. Assistència i participació.....	11
3.1	Introducció.....	11
3.2	Xifres globals del procés.....	11
3.3	Llistat d'entitats participants	12
4	Resultats de les taules de debat	15
4.1	Contextualització dels eixos	15
4.2	Eix de debat 1 - Àmbit territorial	16
4.2.1	Document de base	16
4.2.2	Mapa de densitat obtingut	16
4.3	Eix de debat 2 - Mobilitat.....	21
4.3.1	Document de base	21
4.3.2	Models desitjats i no desitjats.....	21
4.3.3	Problemes, dèficits i riscos	22
4.3.4	Mesures, millores i oportunitats	24
4.4	Eix de debat 3 - Espai agrícola	26
4.4.1	Document de base	26
4.4.2	Models desitjats i no desitjats.....	27
4.4.3	Problemes, dèficits i riscos	28
4.4.4	Mesures, millores i oportunitats	30
4.5	Eix de debat 4 - Assentaments urbans	32
4.5.1	Document de base	32
4.5.2	Models desitjats i no desitjats.....	33
4.5.3	Problemes, dèficits i riscos	34
4.5.4	Mesures, millores i oportunitats	36
4.6	Eix de debat 5 - Activitat econòmica.....	38

4.6.1	Document de base	38
4.6.2	Models desitjats i no desitjats.....	38
4.6.3	Problemes, dèficits i riscos	39
4.6.4	Mesures, millores i oportunitats	41
4.7	Eix de debat 6 – Metabolisme.....	44
4.7.1	Document de base	44
4.7.2	Models desitjats i no desitjats.....	44
4.7.3	Problemes, dèficits i riscos	45
4.7.4	Mesures, millores i oportunitats	47
4.8	Eix de debat 7 – Governança	49
4.8.1	Document de base	49
4.8.2	Models desitjats i no desitjats.....	49
4.8.3	Problemes, dèficits i riscos	50
4.8.4	Mesures, millores i oportunitats	51
4.9	Resultats de la participació en línia	52
4.9.1	Descripció de les persones participants.....	52
4.9.2	Àmbit metropolità.....	55
4.9.3	Mobilitat	61
4.9.4	Espai agrícola	65
4.9.5	Assentaments urbans	69
4.9.6	Activitat econòmica	77
4.9.7	Metabolisme	92
4.9.8	Governança	103
4.9.9	Imatge de futur.....	108
5	Conclusions.....	112
5.1	Eix 1 – Àmbit territorial.....	112
5.2	Eix 2 – Mobilitat	112
5.3	Eix 3 – Espai agrícola.....	113
5.4	Eix 4 – Assentaments	115
5.5	Eix 5 – Activitat econòmica.....	116
5.6	Eix 6 – Metabolisme.....	117
5.7	Eix 7 – Governança	118
5.8	Recull de consensos i dissensos.....	118
6	Annex I. Diagrama resum del procés de participació (exemple)	120
7	Annex II. Resultats de l'enquesta d'avaluació de les sessions	121
7.1	Valoració taula de debat 1 (4 d'octubre).....	121
7.1.1	Perfil.....	121

7.1.2	Valoracions.....	123
7.1.3	Convocatòria.....	126
7.2	Valoració taula de debat 2 (4 d'octubre).....	128
7.2.1	Perfil.....	128
7.2.2	Valoracions.....	130
7.2.3	Convocatòria.....	133
7.3	Valoració taula de debat 3 (5 d'octubre).....	134
7.3.1	Perfil.....	134
7.3.2	Valoracions.....	136
7.3.3	Convocatòria.....	138
7.4	Valoració taula de debat 4 (5 d'octubre).....	139
7.4.1	Perfil.....	139
7.4.2	Valoracions.....	141
7.4.3	Convocatòria.....	144
7.5	Valoració taula de debat 5 (6 d'octubre).....	145
7.5.1	Perfil.....	145
7.5.2	Valoracions.....	147
7.5.3	Convocatòria.....	150
7.6	Valoració taula de debat 6 (6 d'octubre).....	151
7.6.1	Perfil.....	151
7.6.2	Valoracions.....	153
7.6.3	Convocatòria.....	156
7.7	Valoració taula de debat 7 (7 d'octubre).....	157
7.7.1	Perfil.....	157
7.7.2	Valoracions.....	159
7.7.3	Convocatòria.....	162
7.8	Valoració taula de debat 8 (7 d'octubre).....	163
7.8.1	Perfil.....	163
7.8.2	Valoracions.....	165
7.8.3	Convocatòria.....	168
7.9	Valoració taula de debat 9 (8 d'octubre).....	169
7.9.1	Perfil.....	169
7.9.2	Valoracions.....	171
7.9.3	Convocatòria.....	173
7.10	Valoració global sessions de debat.....	174
8	Taula resum d'indicadors.....	178
9	Galeria de fotografies.....	179

1 Introducció

La Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori ha iniciat un primer diagnòstic d'identificació dels elements conjunts i comuns dels diferents municipis del sistema urbà metropolità del Camp de Tarragona (AMCT). I amb la finalitat de definir les directrius i continguts que han de guiar l'elaboració d'un pla urbanístic de caràcter supramunicipal. Un pla vertebrador i complementari de la planificació urbanística vigent de cada municipi.

Per portar a terme aquest treball de diagnòstic previ, s'ha volgut incorporar, des de la fase inicial, la visió, el posicionament, l'opinió i les aportacions de diferents agents socials implicats, tals com institucions locals, universitat, centres de recerca, teixit associatiu i ciutadania, mitjançant l'impuls d'aquest procés participatiu.

1.1 Antecedents i context

La motivació per impulsar aquest estudi i procés participatiu neix de la necessitat de treballar en un territori complex en el qual interactuen un conjunt de municipis i que ha experimentat importants transformacions en els últims anys, però que no compta amb un enfocament metropolità que plantegi i resolgui reptes i problemàtiques conjunts del territori.

1.2 Objectius del procés participatiu

Els objectius del procés participatiu són els següents:

- ➔ Contribuir a un millor coneixement de les dinàmiques territorials que operen al sistema urbà del Camp de Tarragona.
- ➔ Elaborar des del territori un primer diagnòstic de la realitat metropolitana i les lògiques supramunicipals a través d'un debat obert amb les diferents disciplines professionals i els representants institucionals.
- ➔ Fer extensiu a la ciutadania els reptes a resoldre i les oportunitats per assolir un territori més coherent i millor estructurat a escala supramunicipal.
- ➔ Partint dels continguts extrets del diagnòstic participat, articular les directrius sobre les que caldrà versar l'elaboració d'un document de planificació urbanística estratègica adaptat a les especificitats del Camp de Tarragona.

1.3 Eixos del procés participatiu

El procés participatiu planteja recollir propostes en relació als següents eixos de debat:

Eix 1. Determinació de l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona.

Eix 2. Models de mobilitat i accessibilitat òptima en el Camp de Tarragona.

Eix 3. Protecció i valor de l'espai agrícola. Factors determinants de la qualitat mediambiental i paisatgística dels espais oberts. Compatibilitat d'usos en l'espai obert.

Eix 4. Modernització dels assentaments urbans, les polítiques de sòl i habitatge supramunicipals, les operacions de reciclatge urbà i equipaments d'abast territorial, els espais de reserva, la costa, les densitats urbanes i els teixits urbans mixtes.

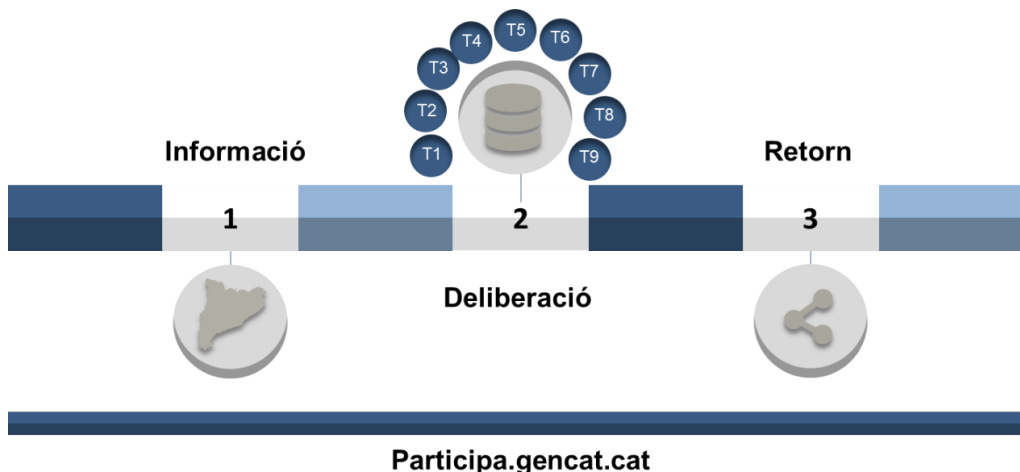
Eix 5. Projecció del model econòmic del territori, dels polígons industrials i les grans infraestructures: port, aeroport i TGV.

Eix 6. Definició del models mancomunats energètics i metabòlics: xarxes de consum i residus, i ordenació de les seves infraestructures.

Eix 7. Governança.

2 Disseny del procés

El procés s’ha desenvolupat segons mostra el següent diagrama:



2.1 Fase d'informació



Aquesta fase ha tingut com objectiu donar a conèixer el procés participatiu, socialitzar el projecte i informar sobre les possibilitats per participar, a més de convocar els diferents actors.

A tal efecte, a banda de crear el procés al participa.gencat.cat, se n’ha fet una difusió personalitzada entre el mapa d’actors determinat com a públic objectiu del procés, fent una difusió més àmplia posteriorment a través de les xarxes socials del

Departament de Vicepresidència, Polítiques Digitals i Territori.

També s’ha dissenyat una exposició per donar a conèixer l’estudi desenvolupat per la URV per tal de radiografiar la situació actual del territori objecte de participació. Aquesta exposició ha estat accessible durant el desenvolupament de les taules de debat, així com el seu catàleg ha estat igualment incorporat al portal participa com a documentació prèvia a consultar.

2.2 Fase de Deliberació



S’ha desenvolupat mitjançant dos espais de participació:

- taules de debat dirigides a persones representants d’administracions públiques, universitat, col·legis professionals i associacions del territori.
- Participació en línia a través d’un formulari en línia obert a tota la ciutadania.

2.2.1 Debats presencials



Les taules de debat temàtiques han tingut com objectiu aprofundir en les diferents problemàtiques pròpies i compartides del territori, construir coneixement i, sobretot, identificar línies potencials i estratègiques de desenvolupament, així com recollir les aportacions d'institucions públiques i experts locals.

La dinàmica seguida durant les taules temàtiques ha tingut la següent estructura:

1. Benvinguda i contextualització del procés
2. Debat entorn el primer eix de la taula mitjançant la tècnica visions de futur
3. Debat entorn el segon eix de la taula mitjançant la tècnica visions de futur
4. Determinació de l'àmbit territorial
5. Cloenda i avaluació

El debat entorn els eixos temàtics ha permès recollir aportacions relatives a diferents aspectes:

- Els models de futur desitjables i no desitjables per a cada eix.
- Els problemes, dèficits o riscos que caldria resoldre per aconseguir el model desitjat i evitar el no desitjat.
- Les mesures, millores i oportunitats associades al model desitjat.

La determinació de l'àmbit territorial s'ha realitzat en base a mapes on les persones participants han identificat els municipis que requereixen d'una visió conjunta i que poden definir un àmbit metropolità sobre el que estructurar un planejament conjunt.

Els eixos concrets treballats en cada taula han estat els següents:

- Taula 1: mobilitat, metabolisme i àmbit territorial
- Taula 2: espai agrícola, metabolisme i àmbit territorial
- Taula 3: mobilitat, assentaments i àmbit territorial
- Taula 4: espai agrícola, assentaments i àmbit territorial
- Taula 5: assentaments, activitat econòmica i àmbit territorial
- Taula 6: espai agrícola, activitat econòmica i àmbit territorial
- Taula 7: mobilitat, activitat econòmica i àmbit territorial
- Taula 8: activitat econòmica, governança i àmbit territorial
- Taula 9: mobilitat, governança i àmbit territorial

2.2.2 Participació en línia



La participació en línia s’ha materialitzat a través d’un formulari que ha permès copsar l’opinió en base als mateixos eixos utilitzats per al debat de les Taules.

El termini per contestar aquesta consulta ha estat el 15 d’octubre, per tal de fomentar que les pròpies persones participants a les taules en poguessin fer difusió.

2.3 Fase de retorn



Aquesta fase ha constituït el retiment de comptes del procés participatiu a través de la publicació dels informes de resultats de cadascuna de les taules i d’aquest informe final integrat amb les aportacions recollides a través d’ambdós canals, les taules i la consulta en línia.

3 3. Assistència i participació

3.1 Introducció

En aquest apartat es detallen les característiques de les persones assistents al procés participatiu, incloent les persones assistents a les sessions de participació presencials i les persones que han participat en la consulta.*

3.2 Xifres globals del procés

A continuació es presenta un resum del nombre de participants del procés participatiu, en nombre de persones i d'entitats i d'aportacions recollides.

Taula 1. Nombre de persones i entitats participants en el procés segons canal de participació

	Nombre de persones participants	Nombre d'entitats participants
Taula 1	30	26
Taula 2	28	22
Taula 3	30	25
Taula 4	29	23
Taula 5	22	21
Taula 6	23	20
Taula 7	28	23
Taula 8	22	18
Taula 9	24	20
Total taules	176*	65*
Consulta en línia	62	--
Total	238*	65*

*El sumatori no té en compte les entitats o persones que han participat en més d'una sessió.

A continuació es presenta un resum de les aportacions i persones i entitats participants en cada eix.

Taula 2. Nombre de persones i entitats participants en el procés segons eixos

	Nombre de persones participants	Nombre d'entitats participants	Nombre d'aportacions
Eix 1 - ÀMBIT	176	63	---
Eix 2 - MOBILTIAT	90	47	17
Eix 3 - ESPAI AGRÍCOLA	68	41	46
Eix 4 - ASSENTAMENTS	71	42	40
Eix 5 - ACTIVITAT ECONÒMICA	77	45	55
Eix 6 - METABOLISME	53	34	27
Eix 7 - GOVERNANÇA	33	30	17
Total taules	176*	63*	202

*El sumatori no té en compte les entitats o persones que han participat en més d'una sessió.

3.3 Llistat d'entitats participants

A continuació es presenta el llistat d'entitats participants en el procés de participació, indicant quantes persones han participat per cada entitat i les taules en les que han participat.

Taula 3. Llistat d'entitats participants

ENTITATS	Sector	Nombre de persones participants	Taules en les que ha participat
ACA Agència Catalana de l'Aigua	Generalitat de Catalunya	3	T1, T2 i T7
Ajuntament d'Altafulla	Administració local	1	T2
Ajuntament de La Canonja	Administració local	2	T1, T2, T3, T5, T7 i T9
Ajuntament de Cambrils	Administració local	2	T1, T3, T5 i T9
Ajuntament de Castellvell del Camp	Administració local	1	T3
Ajuntament de Constantí	Administració local	1	T1, T4 i T9
Ajuntament de La Secuita	Administració local	1	T1
Ajuntament de La Selva del Camp	Administració local	1	T2
Ajuntament de Reus	Administració local	5	T1, T3, T5, T7, T8 i T9
Ajuntament de Riudoms	Administració local	1	T9
Ajuntament de Salou	Administració local	4	T1, T3, T5 i T9
Ajuntament de Tarragona	Administració local	6	T1, T2, T3, T5, T7 i T9

ENTITATS	Sector	Nombre de persones participants	Taules en les que ha participat
Ajuntament de Torredembarra	Administració local	1	T4
Ajuntament de Vila-seca	Administració local	4	T1, T3, T4, T5 i T7
Ajuntament del Catllar	Administració local	1	T4
Ajuntament del Morell	Administració local	1	T5
Ajuntament dels Garidells	Administració local	1	T9
Ajuntament Vinyols i els Arcs	Administració local	1	T8
ARC Agència de Residus de Catalunya	Generalitat de Catalunya	1	T2
Associació Empresarial Química de Tarragona	Altres organismes i entitats	2	T6 i T7
ATM Autoritat Transport Metropolità	Generalitat de Catalunya	1	T1, T5, T7 i T9
Autoritat Portuària	Altres organismes i entitats	2	T1 i T6
Cambra de Comerç i Indústria de Reus	Altres organismes i entitats	4	T5, T6, T7 i T8
Cambra de Comerç i Indústria de Valls	Altres organismes i entitats	1	T5 i T8
CAT Consorci Aigües Tarragona	Altres organismes i entitats	1	T2
Càtedra Universitat i Regió del Coneixement	Universitat Rovira i Virgili	1	T8
Col·legi d'Enginyers Industrials	Col·legis professionals	1	T3
Col·legi d'Ambientòlegs	Col·legis professionals	4	T2, T4, T6 i T8
Col·legi d'Arquitectes	Col·legis professionals	11	T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7, T8 i T9
Col·legi d'Arquitectes Tècnics	Col·legis professionals	1	T4 i T6
Col·legi de Geògrafs	Col·legis professionals	4	T1, T4, T6 i T8
Col·legi d'Economistes	Col·legis professionals	3	T6, T7 i T8
Col·legi d'Enginyers	Col·legis professionals	1	T1 i T2
Col·legi d'Enginyers de Camins	Col·legis professionals	1	T1, T2, T3 i T7
Col·legi d'Enginyers Tècnics	Col·legis professionals	1	T4 i T6
Consell Comarcal Baix Camp	Administració local	2	T1, T2, T3 i T5
Consell Comarcal Tarragonès	Administració local	2	T1, T5, T6, T7 i T9
Departament de dret públic	Universitat Rovira i Virgili	1	T7
Departament de la Vicepresidència i Polítiques Digitals i Territori	Generalitat de Catalunya	4	T1, T3, T5, T8 i T9
Diputació de Tarragona	Administració local	5	T1, T3, T4, T5 i T7
Escola Tècnica Superior d'Enginyeria (ETSE)	Universitat Rovira i Virgili	2	T1, T3, T6 i T9
Escola Tècnica Superior d'Arquitectura	Universitat Rovira i Virgili	27	T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7, T8 i T9

Procés participatiu “el futur del Camp”

ENTITATS	Sector	Nombre de persones participants	Taules en les que ha participat
Facultat de Ciències Jurídiques	Universitat Rovira i Virgili	8	T1, T2, T3, T4, T6, T7, T8 i T9
Facultat de Medicina i Ciències de la Salut	Universitat Rovira i Virgili	1	T4
Facultat de Turisme i Geografia	Universitat Rovira i Virgili	5	T1, T2, T3, T4, T6, T7 i T9
Facultat d'Economia i Empresa	Universitat Rovira i Virgili	4	T2, T4, T7 i T8
Grups ecologistes	Altres organismes i entitats	5	T2, T3, T4 i T7
Oficina de Gestió Ambiental Unificada	Generalitat de Catalunya	2	T4, T6 i T8
Oficina Territorial Acció i Avaluació Ambiental	Generalitat de Catalunya	3	T2, T4, T7 i T8
Servei Carreteres de l'Estat	Altres organismes i entitats	1	T1
Servei de costes de l'estat	Altres organismes i entitats	1	T6
Servei d'Energia	Generalitat de Catalunya	1	T2
Servei Territorial de Carreteres	Generalitat de Catalunya	4	T3, T5, T7 i T9
Servei Territorial de Protecció Civil a Tarragona	Generalitat de Catalunya	1	T3
Servei Territorial de Transports	Generalitat de Catalunya	5	T1, T2, T3, T5, T7 i T8
Servei Territorial d'Habitatge	Generalitat de Catalunya	4	T3, T4, T5 i T6
Servei Territorial d'Urbanisme	Generalitat de Catalunya	9	T1, T2, T4, T6, T7, T8 i T9
Serveis Territorials d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural a Tarragona	Generalitat de Catalunya	4	T4, T6, T8 i T9
Serveis Territorials del Departament de Cultura	Generalitat de Catalunya	4	T3, T4, T5, T6 i T9
Serveis Territorials d'Empresa i Treball a Tarragona	Generalitat de Catalunya	2	T3 i T4
Unió de Pagesos	Altres organismes i entitats	2	T2 i T4
Total		176*	

*El sumatori no té en compte les entitats o persones que han participat en més d'una sessió.

4 Resultats de les taules de debat



A continuació es presenten les aportacions, de manera agregada, recollides en les diferents taules de debat celebrades.

4.1 Contextualització dels eixos

Les taules de debat s'ha desenvolupat a partir dels eixos definits durant l'estudi de situació dut a terme per la Universitat Rovira i Virgili, que han estat els següents:

Eix 1. ÀMBIT TERRITORIAL

Determinació de l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona.

Eix 2. MOBILITAT

Models de mobilitat i accessibilitat òptima en el Camp de Tarragona.

Eix 3. ESPAI AGRÍCOLA

Protecció i valor de l'espai agrícola. Factors determinants de la qualitat mediambiental i paisatgística dels espais oberts. Compatibilitat d'usos en l'espai obert.

Eix 4. ASSENTAMENTS URBANS

Modernització dels assentaments urbans, les polítiques de sòl i habitatge supramunicipals, les operacions de reciclatge urbà i equipaments d'abast territorial, els espais de reserva, la costa, les densitats urbanes i els teixits urbans mixtes.

Eix 5. ACTIVITAT ECONÒMICA

Projecció del model econòmic del territori, dels polígons industrials i les grans infraestructures: port, aeroport i TGV.

Eix 6. METABOLISME

Definició del models mancomunats energètics i metabòlics: xarxes de consum i residus, i ordenació de les seves infraestructures.

Eix 7. GOVERNANÇA

Estructures, òrgans i model de governança que caldria desenvolupar.

La dinàmica seguida per al debat dels diferents eixos ha estat diferenciada, utilitzant una adaptació de la tècnica de “visions de futur” per als eixos del 2 al 7, i una tècnica de mapa de densitat per a l'eix 1.

En relació als eixos del 2 al 7, el debat s'ha estructurat en base als següents aspectes:

- Els models de futur desitjables i no desitjables per a cada eix.
- Els problemes, dèficits o riscos que caldria resoldre per aconseguir el model desitjat i evitar el no desitjat.
- Les mesures, millores i oportunitats associades al model desitjat.

I en base als mateixos, és com també es mostren les aportacions del debat, indicant per a cada idea clau recollida, la coincidència que ha existit entre les diferents taules que han treballat cada eix a través de símbols que indiquen el total de taules en els que ha sorgit la idea clau (☑) i en les que no ha sorgit (☒).

4.2 Eix de debat 1 – Àmbit territorial

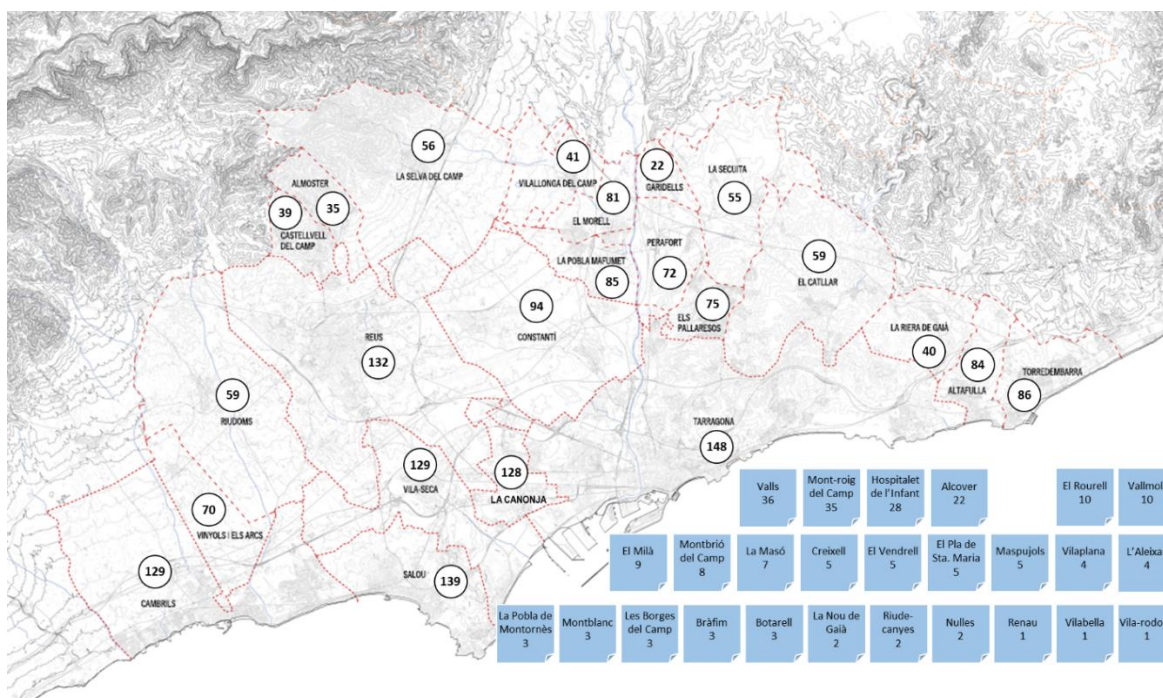
4.2.1 Document de base

La participació en aquest cas, s'ha centrat en la determinació de l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona, a partir de la reflexió individual entorn els municipis de l'AMCT que requereixen una visió conjunta i els que defineixen un àmbit central sobre el que estructurar un planejament conjunt.

4.2.2 Mapa de densitat obtingut

En cada sessió s'ha elaborat un mapa, aconseguint disposar de nou mapes diferents que s'han integrat en un de global que és el que es mostra a continuació.

Figura 4.1. Mapa de densitat global entorn la percepció del futur àmbit metropolità del Camp de Tarragona



La següent taula mostra els resultats ordenats.

Taula 4. Municipis seleccionats

Municipis	Taula 1	Taula 2	Taula 3	Taula 4	Taula 5	Taula 6	Taula 7	Taula 8	Taula 9	Total
Tarragona	28	3	24	18	21	12	14	12	16	148
Salou	26	3	24	16	20	9	13	10	18	139
Reus	24	3	20	15	23	8	14	10	15	132
Cambrils	25	3	25	16	20	9	14	6	11	129
Vila-seca	25	3	19	16	21	8	11	10	16	129
Canonja, La	24	3	21	16	20	8	13	9	14	128
Constantí	19	4			22	13	11	7	18	94
Torredembarra	19	1	17	14	11	7	2	7	8	86
Pobla de Mafumet, La	17	3	17	11	9	7	5	8	8	85
Altafulla	20	1	18	11	10	7	2	7	8	84
Morell, El	14	3	16	11	12	6	4	6	9	81

Procés participatiu "el futur del Camp"

Municipis	Taula 1	Taula 2	Taula 3	Taula 4	Taula 5	Taula 6	Taula 7	Taula 8	Taula 9	Total
Pallaresos, Els	14	3	16	8	9	6	4	6	9	75
Perafort	16	3	12	8	9	6	4	6	8	72
Vinyols i els Arcs	14	2	13	9	6	7	7	4	8	70
Catllar, el	7	2	15	7	7	7	3	4	7	59
Riudoms	12	2	15	9	5	5	1	4	6	59
Selva del Camp, La	11	1	11	10	5	3	2	6	7	56
Secuita, La	9	3	12	7	6	5	1	6	6	55
Vilallonga del Camp	8	2	9	5	5	2		4	6	41
Riera de Gaià, La	8	1	13	4	6	2	1	5		40
Castellvell del Camp	5	1	11	6	4	2	1	3	6	39
Valls	9	1	6	12		2	3	3		36
Almóster	5	1	9	6	3		1	5	5	35
Mont-roig del Camp	3	1	11	6	4	2	3	2	3	35
Hospitalet de l'Infant, L'	5	1	8	5	4	3			2	28
Alcover		1	9	7	2		2	1		22
Garidells, Els	1	1	7	3	1			3	6	22
Rourell, El		1	6	3						10
Vallmoll		1	4		3		2			10
Milà, El			5	4						9
Montbrió del Camp		2	6							8
Masó, La			4	3						7
Creixell		1	1	2			1			5
Maspujols				3					2	5

Municipis	Taula 1	Taula 2	Taula 3	Taula 4	Taula 5	Taula 6	Taula 7	Taula 8	Taula 9	Total
Pla de Santa Maria, El		1	3				1			5
Vendrell, El	2				2	1				5
Aleixar, L'				3					1	4
Vilaplana				4						4
Borges del Camp, Les	1							2		3
Botarell			3							3
Bràfim		1			2					3
Montblanc					3					3
Pobla de Montornès, La		1		1			1			3
Nou de Gaià, La		1		1						2
Nulles					2					2
Riudecanyes									2	2
Renau		1								1
Vilabella		1								1
Vila-rodona		1								1

Els resultats de densitat obtinguts, indiquen que la major coincidència en relació als municipis “top ten” que requereixen una visió conjunta i els que defineixen un àmbit metropolità sobre el que estructurar un planejament conjunt fan referència als municipis de partida, Tarragona, Salou, Reus, Vila-seca, La Canonja i Constantí, afegint-s’hi els de Cambrils, Torredembarra, la Pobla de Mafumet i Altafulla.

En relació a l'àmbit territorial, s'han recollit una sèrie de reflexions a tenir en compte, indicant en negreta aquelles més repetides en les diferents taules:

- **L'àmbit depèn de per a què i de qui reguli o gestioni el territori. Ha de ser flexible i determinat per eixos.**
- **Impossible parlar de l'àmbit sense conèixer per a què ha de ser l'àmbit metropolità. Segons objectius i intencions del PDU, que poden ser molts i diversos, hi hauria un àmbit o diversos. Per tant, l'àmbit territorial és un àmbit variable.**
- **L'espai del Camp de Tarragona és massa fràgil com per no tractar-lo com un tot.**

- Aposta per un àmbit ampli del Pla, però tenint en compte les grans diferències entre poblacions.
- Per definir l'àmbit cal saber les relacions i fluxos entre territoris per identificar independències.
- Una cosa és l'àmbit territorial “urbanístic” del pla, i una altra l'àmbit “socio-econòmic”, ja que aquest últim implicaria un territori més ampli.
- Per ser un PDU viable, no poden ser una quantitat massa gran de municipis.
- Ampliar tots els municipis suposaria que el PDU de l'àmbit metropolità trepitjaria els plans parcials.
- El Pla hauria d'avaluar la relació i vinculació que té amb el territori fora del seu àmbit.
- S'haurien de tenir en consideració els municipis on hi hagi grans infraestructures, com ara l'estació de l'AVE.
- Valls ha de formar part del triangle del Camp per relligar molt millor grans infraestructures (AP-7, A-27, A-7, AP-2, AVE).
- Els municipis de Valls, Pla de Santa Maria i Bràfim estan vinculats com a zona logística amb el Camp Industrial de Tarragona.
- Mont-roig i l'Hospitalet n'han de formar part doncs formen part del corredor del tren alliberat.
- El Vendrell té prou potencial econòmic perquè la seva “mirada” vagi encaminada cap al Camp de Tarragona i no cap a Barcelona.
- Si fem un estudi de la procedència dels venedors de fruita del mercat dominical (per exemple, Bonavista), obtindríem l'àrea d'influència agrícola.
- Secuita- Nulles - Bràfim - Vilabella - Renau - Vila-rodona: és un eix al qual se li ha de donar importància en la planificació agrícola i el paisatge.
- L'àmbit ha de respondre al Camp de Tarragona històric: la plana de Tarragona des de l'any 1315 comprèn la comarca del Tarragonès, Alt Camp i Baix Camp.
- Incloure les poblacions que no són de la plana i que estan vinculades a la plana com (Riudecanyes, Riudecols, Botarell, Vilaplana, Alforja, L'Aleixar...).
- Eix espais agraris te més sentit de planificar-se a escala del Camp (Alt camp, Baix Camp, Tarragonès...).
- Incloure Torredembarra i pobles del Baix Gaià.
- Tots els municipis que entrin dins Prades, Cabra del camp i Montmell fins la costa.

4.3 Eix de debat 2 - Mobilitat

4.3.1 Document de base

Per tal de poder reflexionar i debatre entorn l'eix de mobilitat, s'ha partit d'una sèrie de temes i preguntes que s'han traduït en aspectes clau que les persones participants han pogut tenir visibles durant el debat per tal de tenir-los en compte:

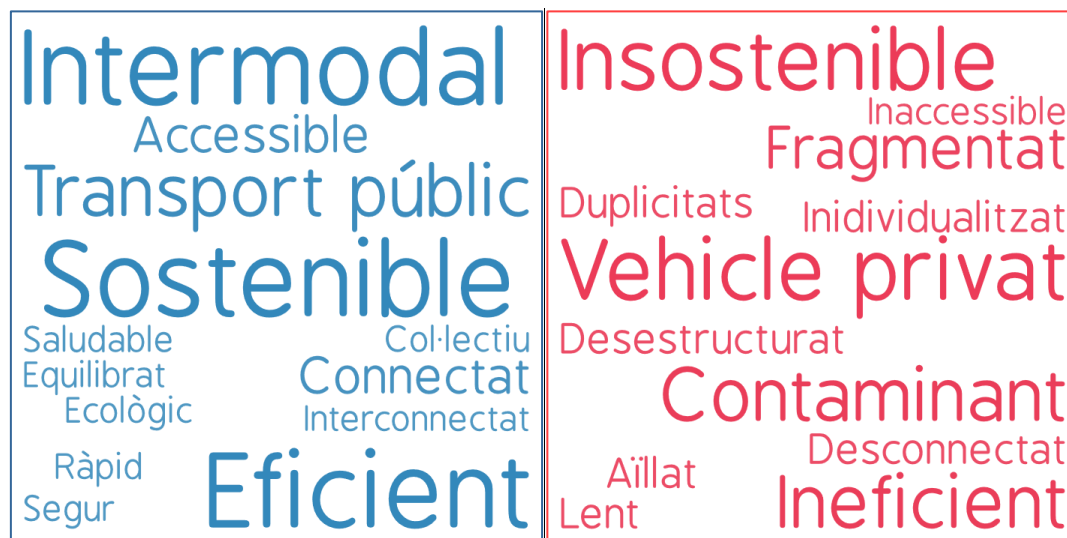
- **Temes clau:**
 - Plantejar models de mobilitat i accessibilitat òptima en el Camp de Tarragona.
 - Fomentar la mobilitat activa i optimitzar l'accessibilitat a través del transport públic al Camp de Tarragona.
- **Preguntes clau:**
 - Quines creieu que són les principals mancances en els models de mobilitat actuals de l'AMCT?
 - Quins són els principals dèficits de la xarxa d'infraestructures i mobilitat de l'AMCT?
 - Com podria millorar la xarxa de transport públic de l'AMCT?
 - Quines mesures es podrien aplicar per fomentar l'ús de la mobilitat activa?
 - Com podríem potenciar la intermodalitat entre xarxes i serveis?
 - Quin paper juga la qualitat de l'espai públic o les estacions com a punts d'intercanviador?

4.3.2 Models desitjats i no desitjats

La suma de les principals característiques recollides entorn les visions de futur desitjades i les no desitjades en les diferents taules que han debatut l'eix Mobilitat, ha permès fer un mapa conceptual global per aquest eix que mostra els principals trets identificat per als models desitjables i els no desitjables.

Així, la grandària de la font de cada concepte indica el nivell de compartició del mateix entre les diferents taules que han tractat l'eix en qüestió.

Figura 4.2. Mapes conceptuals del model de futur desitjat i no desitjat per a l'eix de Mobilitat



4.3.3 Problemes, dèficits i riscos

- Problemes i dèficits en el transport públic i ús excessiu del transport privat ¹

Insuficiència i inadequació del model de transport públic interurbà, destacant la poca freqüència de pas, la manca d'accessibilitat, la no capillaritat, entesa com la manca de connexió entre territoris i transports públics interurbans que es puguin combinar amb el transport privat i la manca d'informació.

El sistema de mobilitat actual està avocat al vehicle privat i existeixen pocs obstacles pel seu ús. Ans al contrari, són moltes les facilitats i avantatges per fer-lo servir (cost reduït de l'aparcament, disponibilitat d'infraestructures, estalvi de temps...).

També es detecta un excés de mobilitat privada per desplaçar-se al lloc de treball.

Aquestes facilitats en la mobilitat amb vehicle privat i les deficiències del transport públic afavoreixen un model de mobilitat no sostenible, sent un peix que es mossega la cua: si no hi ha demanda i ús, no existeix la necessitat de millora.

A més, s'ajunta amb la manca de cultura del transport públic i la poca conscienciació sobre la necessitat d'una mobilitat més sostenible.

¹ El total de símbols indica el número de taules en les que s'ha tractat l'eix. Els símbols i indiquen en quantes ha sorgit la idea en qüestió i en quantes no ha sorgit.

- Risc del transport de mercaderies perilloses ✓✓✓✓

Un dels riscos més esmentats en mobilitat ha estat el transport de mercaderies perilloses per vies molt concorregudes de l'interior urbà, tant en tren com per carretera, que existeix al territori.

Des d'una altra vessant, s'esmenta també una obstaculització de la sortida de mercaderies que el Pla Director Urbanístic hauria d'aconseguir gestionar.

- Fragmentació del territori ✓✓✓✗

Fragmentació del territori, causada en major part per la dispersió i la poca comunicació de les infraestructures de mobilitat. Es fa referència a una “sobredimensionalitat i duplicitat d'infraestructures” que moltes vegades tenen una funció de pas pel territori, doncs la gent resident no les utilitza.

Aquestes, a més de fer més ineficient el model de mobilitat actual, provoquen un efecte barrera que augmenta la fragmentació.

La poca planificació d'infraestructures potencia la manca d'interconnexió entre municipis i genera més complicacions en quant a mobilitat intraterritorial.

- Desconnexió de les infraestructures de mobilitat ✓✓✗✗

Es disposa de moltes infraestructures de mobilitat però estan desconnectades entre sí, no existeix una bona planificació i interconnectivitats de les diferents estacions importants del territori (AVE, aeroport, port) amb la resta d'estacions de trens i autobusos.

Aquesta manca d'articulació intermodal provoca la pèrdua de mobilitat regional.

- Concessions administratives privades ✓✗✗✗

Les concessions administratives pel transport públic interurbà es gestionen en base a interessos privats, quan realment es tracta d'un servei públic. Aquest fet fa que es prioritzi la rendibilitat econòmica del servei per damunt de l'adaptació i adequació a les necessitats actuals i futures del territori.

- Duplictat d'infraestructures viàries ✓✗✗✗

La duplictat de les vies d'alta intensitat com l'AP-7, l'A-7 i la T-11 genera una saturació diària dels vehicles que es desplacen per aquestes vies. Aquest problema deriva del model de mobilitat actual basat en l'ús del vehicle privat.

També sorgeix la idea de que moltes infraestructures destinades al transport privat no són aprofitades pel transport públic.

- **Manca d'infraestructures de mobilitat sostenibles**
Es detecta com un problema la manca d'infraestructures adequades i adaptades a nous transports privats més eficients i sostenibles, com ara punts de recàrrega elèctrica per a turismes i camions.
- **Manca de consciència social entorn la mobilitat sostenible**
La població està poc informada i no és conscient de l'impacte ambiental que té l'ús de vehicle privat en excés. Fa falta fomentar la mobilitat sostenible.
- **Manca de visió global del territori**
Manca de governança multidisciplinària en la planificació de projectes de mobilitat. Existeix poca gestió conjunta del transport públic i dèficit d'una entitat metropolitana que organitzi i estructurari la mobilitat en el territori.

4.3.4 Mesures, millores i oportunitats

- **Reduir el risc del transport de mercaderies perilloses** ²
Articular el pas de mercaderies ferroviàries o recuperar els trams externs per on circulaven, a fi d'evitar riscos dins de l'àrea urbana.
- **Disposar del Tramvia**
El futur tramvia es percep com una infraestructura que pot afavorir la interconnectivitat, tant urbana com interurbana, i potenciar la xarxa de comunicacions amb transport públic, tot i que assumint les inversions econòmiques que implica. Seria un nou model de transport eficient.
El seu cost i manteniment serien els factors que propiciarien que no existís una visió comuna sobre la idoneïtat de crear-lo.
- **Impulsar la mobilitat activa i sostenible**
Pacificar els espais públics amb l'ús de transports més eficients com la bicicleta, el patinet, tot adaptant les infraestructures existents o recuperant espais i llocs de pas o aprofitar la xarxa de camins per crear carrils bicis o vies de vianants. Amb aquesta mesura, també es milloraria l'estructura del Camp en quant a mobilitat.

² El total de símbols indica el número de taules en les que s'ha tractat l'eix. Els símbols i indiquen en quantes ha sorgit la idea en qüestió i en quantes no ha sorgit.

S'afegeix la necessitat d'instal·lar més punts de recàrrega per la utilització de vehicles elèctrics.

Es proposa fer proves pilot de mobilitat sostenible amb vehicles privats (*car-sharing*).

Cal una planificació de l'espai basat en distàncies més curtes per incentivar als vianants a caminar i no fer ús excessiu del cotxe privat.

- Planificar infraestructures i aconseguir la intermodalitat i la interconnexió

Fa falta una planificació de les infraestructures que afavoreixi la intermodalitat entre els diferents tipus de transport, així com la integració del transport públic per millorar la connexió, principalment entre municipis. Cal optimitzar les connexions entre intercanviadors com la bicicleta, el bus i el tren.

Cal pensar en la compatibilització d'usos diferents d'infraestructures i en reaprofitar vies en desús, ja siguin viàries o, principalment ferroviàries, per altres modalitats de transport.

Per exemple, es proposa reaprofitar la xarxa de camins existents per millorar les connexions interurbanes construint carrils bici o vies per anar a peu.

D'altra banda, la planificació ha de prioritzar el cost ambiental de les infraestructures per damunt del cost econòmic.

- Potenciar, afavorir i fer eficient el transport públic

S'haurien d'implantar millores en quant a l'adaptació de les freqüències de busos i trens i l'accessibilitat a les infraestructures pròpies del transport públic.


També s'esmenta la importància de compartir el coneixement i la cultura sostenible per motivar a la població sobre la necessitat d'utilitzar aquest tipus de transport i evitar l'ús de vehicle privat.


Algunes mesures a aplicar poden ser: la implantació de polítiques tarifàries incentivadores i unificades, la priorització d'espais urbans lliures de cotxes, fer una revisió de les necessitats reals del transport públic per millorar l'oferta i fomentar la mobilitat compartida (MAAS: Mobility as a service).


Tot plegat ajudaria a millorar la capillaritat i a potenciar la mobilitat interna pública de tot el territori.


- Cohesió política

Es plasma la necessitat d'aconseguir una cohesió política en relació a actuacions que facilitin la intermodalitat i de tenir una visió global pel nou model de mobilitat al territori.

- **Disposar d'un pla de mobilitat territorial** 

Vist com una oportunitat per facilitar la implementació d'infraestructures per nous models de mobilitat.
- **Aprofitar les ajudes europees** 

Aprofitament d'ajudes i fons europeus “Next Generation” per aconseguir una mobilitat més sostenible.
- **Fomentar el teletreball** 

Es planteja el teletreball com una mesura molt eficient que ajudaria a afavorir la mobilitat sostenible dins el territori, doncs limitaria el desplaçament als llocs de treball que, en la majoria de casos, es fa amb vehicle privat.
- **Aprofitar el llegat històric** 

Es proposa fer un anàlisi històric de la mobilitat al territori, per exemple estudiant el patrimoni i el paisatge històric i arqueològic. D'aquesta manera, es podria reestructurar el model de mobilitat en base a l'evolució dels espais que tenim avui en dia.

Aquesta idea també fa referència a la protecció de camins històrics. Cal cuidar-los i adaptar-los a les noves comunicacions.

4.4 Eix de debat 3 – Espai agrícola

4.4.1 Document de base

Per tal de poder reflexionar i debatre entorn aquest eix, s'ha partit d'una sèrie de temes i preguntes que s'han traduït en aspectes clau que les persones participants han pogut tenir visibles durant el debat per tal de tenir-los en compte:

- **Temes clau:**
 - **Protegir i posar en valor l'espai agrícola.** Enumerar els factors determinants de la qualitat mediambiental i paisatgística dels espais oberts. Introducció de les bases per la regulació de la compatibilitat d'usos en l'espai obert.
- **Preguntes clau:**
 - **Quins creieu que són els espais oberts de major valor al Camp de Tarragona? Cal potenciar-los i protegir-los?**

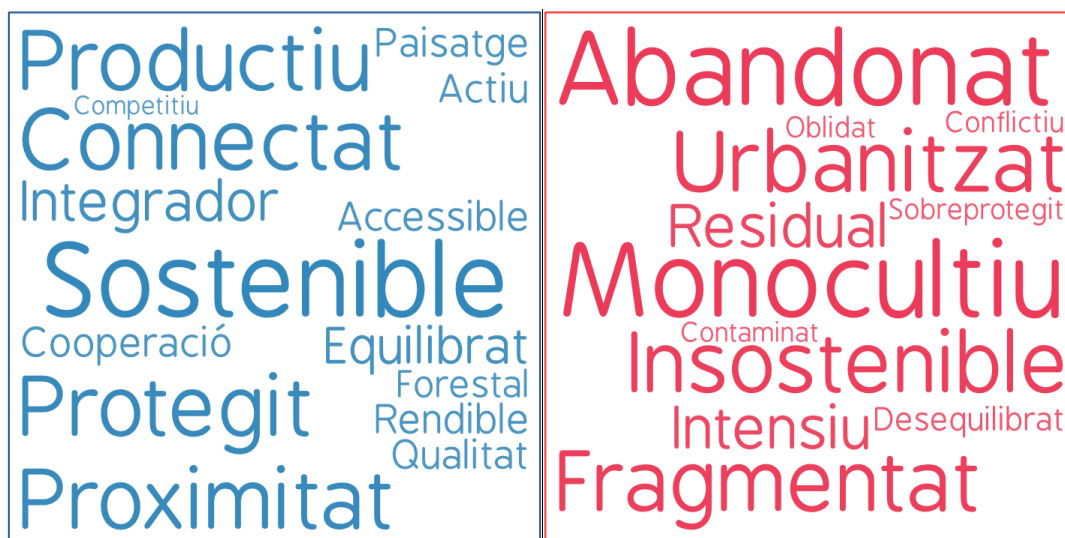
- Quins són els principals valors característics del paisatge del Camp? I els seus principals defectes?
- Quin paper juga actualment l'agricultura en la xarxa d'espais oberts del Camp de Tarragona?
- Quines són les seves principals amenaces?
- Quines valors i potencials té?
- Quines mesures creieu que caldria potenciar per tal de protegir-ne els seus principals valors?

4.4.2 Models desitjats i no desitjats

La suma de les principals característiques recollides entorn les visions de futur desitjades i les no desitjades en les diferents taules que han debatut l'eix Espai Agrícola, ha permès fer un mapa conceptual global per aquest eix que mostra els principals trets identificat per als models desitjables i els no desitjables.

Així, la grandària de la font de cada concepte indica el nivell de compartició del mateix entre les diferents taules que han tractat l'eix en qüestió.

Figura 4.3. Mapes conceptuals del model de futur desitjat i no desitjat per a l'eix d'Espai Agrícola



4.4.3 Problemes, dèficits i riscos

- Abandonament de l'espai agrícola ☑☑☑³

Manca de relleu generacional i dèficit de recursos humans que provoca l'abandonament de l'espai agrícola i, per tant, la disminució del mateix.

L'abandonament moltes vegades està lligat al procés de conurbació. Si no es conrea, ni es protegeix aquest espai agrícola, es pot acabar transformant, en els pitjors dels casos, en terreny urbanitzable degut a la pressió urbanística.

D'altra banda, també s'esmenta el poc manteniment que es fa del medi rural.

- Fragmentació de l'espai agrícola ☑☑☑

Fragmentació i disminució de l'espai agrícola arran de la pressió urbanística i de d'adquisició del sòl per part de sectors amb més poder econòmic, així com per la manca de planificació o model de territori i de les infraestructures que el travessen i divideixen.

- Monocultiu agrícola ☑☑☑

En el sentit d'espai agrari, el model monocultiu condueix a la producció intensiva i a la sobreexplotació del sòl, fent que el terreny es debiliti i s'erosioni amb més facilitat. A banda, provoca que augmenti el risc productiu donat que s'aposta tot a un sòl cultiu.

- Impacte en relació al canvi climàtic ☑☑☒

Fa referència a dues visions diferents. Per una banda, l'afectació del canvi climàtic sobre l'espai agrícola i, per l'altra banda, l'impacte que té l'activitat agrícola sobre el propi canvi climàtic.

El canvi climàtic pot comportar la necessitat d'adaptació de l'activitat i uns riscos associats als canvis meteorològics, com pot ser l'escassetat d'aigua, que la pot fer més inestable.

Des de l'altra vessant, la manca d'un model energètic eficient i sostenible en el sector agrícola tindria un impacte directe en el canvi climàtic.

- Poca competitivitat de l'activitat agrària ☑☑☒

Conreus no competitius degut, majoritàriament, a l'excés de consum d'aigua; a l'estructura de la propietat poc competitiva (parcel·lació excessivament fragmentada amb estructures parcel·làries petites, ineficients i poc rendibles

³ El total de símbols indica el número de taules en les que s'ha tractat l'eix. Els símbols ☑ i ☒ indiquen en quantes ha sorgit la idea en qüestió i en quantes no ha sorgit.

tenint en compte els preus baixos dels productes agrícoles) i l'especulació d'aquest tipus de sòls.

D'altra banda també s'esmenta la fallida del model de cooperatives agràries, tot i que és una opinió no compartida.

- Dèficit de valor de l'espai agrícola ☑☑☒

En general, es dona poc valor als productes i a l'espai agrícola. Es considera que existeix la percepció que l'activitat agrícola és de baix valor agregat i està poc modernitzada.

- Manca de protecció de l'espai agrícola ☑☑☒

Manca de protecció de l'espai agrícola, pel que fa als canvis d'ús del sòl i també pel que fa a altres riscos com els incendis o ús d'adobs. També s'esmenta la manca de protecció del medi rural amb una insuficient gestió forestal i una manca de suport a les zones rurals despoblades.

- Ocupació de l'espai agrícola ☑☑☒

Especulació i sobreocupació industrial, urbana i d'infraestructures que va en detriment de l'espai agrícola.

Hi ha tendència a pensar que molts espais agrícoles es transformen en espais urbanitzables, que finalment acaben sent sòl expectant, que no se sap per a què es destinarà finalment.

- Concepte “espai agrari” versus “espai agrícola” ☑☒☒

Cal entendre que quan es parla d'espai agrari, s'inclouen totes les activitats que formen part del sector primari (agricultura, ramaderia i pesca). S'assimila, doncs, l'espai agrari com un espai d'activitat econòmica.

En canvi, l'espai agrícola fa referència únicament a les activitats relacionades amb l'agricultura i, per tant, es considera més adequat parlar sempre d'*espai agrari*.

- Degradació del paisatge ☑☒☒


L'aforestació de la terra degut al seu abandonament com espai agrícola provoca també una reducció de la qualitat paisatgística.

- Invisibilitat de l'espai agrícola 

Invisibilitat de l'existència de l'espai agrícola, de l'ús i de les funcions que pot tenir en relació a la resta d'espais. S'esmenta que és un espai “poc protagonista” i que molts d'aquests espais periurbans estan en desús.

Lligat al punt anterior, l'abandonament del sector primari crea una disminució de la superfície agrícola que, per conseqüència, reforça aquesta invisibilitat.

4.4.4 Mesures, millores i oportunitats

- Donar valor a l'espai agrícola i a la proximitat 

Considerar el sòl rústic com un actiu productiu i potenciar el sistema agrari de proximitat.

Cal fer un canvi d'hàbits que fomenti la potenciació i promoció del producte de proximitat (Km 0), del mercat de camp i de tot allò que li dona més valor afegit a l'ús de l'espai agrícola. En aquest sentit, cal sensibilització entorn el consum responsable i consciència ambiental. Aquest canvi també afavoriria a la crisi energètica i ajudaria a reduir els efectes del canvi climàtic.

També cal posar en valor el vincle entre agricultura i cultura.

- Preservar la biodiversitat i el valor paisatgístic de l'espai agrícola 


Dona valor a l'espai agrícola en tant que element del paisatge, del contínuum i de la biodiversitat. Anar més enllà de la productivitat econòmica i valorar tot allò que pot afavorir un bon paisatge al Camp de Tarragona, incloent-hi l'espai agrícola com a part indispensable d'aquest paisatge i protegint-lo.

Establir l'agricultura com activitat que preserva el paisatge, potenciar els espais rurals com a paisatge per millorar la qualitat de vida i veure els espais agraris com ecosistemes, proposant que s'aposti per l'agricultura i ramaderia ecològica.

- Protecció de l'espai agrícola 

Protecció del patrimoni agrícola existent i recuperació d'aquell que s'ha perdut a través, per exemple, del sòl expectant o d'altres eines basades en normatives i polítiques.

S'esmenta que el PDU ha de garantir la perseveració dels espais agraris front a les amenaces externes del territori i que la protecció ha de centrar-se en la posada en valor i l'equiparació del sòl agrari amb el sòl urbà.

⁴ El total de símbols indica el número de taules en les que s'ha tractat l'eix. Els símbols  i  indiquen en quantes ha sorgit la idea en qüestió i en quantes no ha sorgit.

Protecció també del pagès fomentant l'activitat agrària i la ramaderia extensiva.

- Ordenació i connexió de l'espai agrícola

Es proposa fer una transició dels espais, aprofitant l'espai agrícola periurbà i fomentant la connexió entre les urbanitzacions i l'àmbit rural.

Aquesta connexió també es potenciaria amb la recuperació de la xarxa de camins, utilitzant-los també com un recurs d'oci i activitats esportives, i l'aprofitament de les infraestructures ja existents per enfortir l'espai agrícola, tot evitant la fragmentació del territori.

També es proposa fer plans de concentració de parcel·les perquè les explotacions tinguin una mida adequada i planificada o la idea d'ordenar l'espai agrícola a través de figures com els Parcs Agraris.

- Aprofitament de recursos naturals

Crear sistemes per aprofitar l'aigua pluvial i fer més autosuficient l'activitat agrícola al territori. Un d'aquests sistemes es planteja que pugui ser la *pluja topogràfica*.

Potenciar l'ús de les energies renovables en l'activitat agrícola.

- Compatibilitzar l'activitat agrícola

Definir usos compatibles de l'activitat agrícola amb altres activitats productives, lúdiques, turístiques, mediambientals, socials etc. per tal de donar-li més valor i fer-la més competitiva.

- Diversitat productiva

La diversitat és necessària per trencar amb el monocultiu, ja que la complementació de diferents tipus d'espècies i cultius pot fer que s'aprofitin millor els nutrients del sòl. Es proposa, per exemple, recórrer a assessories d'implantació de cultius.

- Planificació territorial

Establir un model de planificació territorial amb un punt de vista supramunicipal de planificació forestal i agrícola amb visió de futur i integral.

- Augment de la competitivitat de l'activitat agrícola

Aconseguir augmentar la competitivitat fixant uns objectius mesurables: productius, ambientals i econòmics.

Algunes de les propostes de millora són el recolzament de l'agricultura sostenible, l'agricultura recreativa, el foment de regadius i un sistema agrari policultiu.

- Foment del cooperativisme ☑ ☒ ☒

Fomentar el cooperativisme i la dinamització d'obradors públics mancomunats, millorant la competitivitat de l'activitat agrícola.

No obstant, existeix també la percepció que el model de cooperativisme és un model fallit.

- Professionalització de l'activitat agrícola ☑ ☒ ☒

Fomentar la formació i educació agrària, per tal de poder tenir un relleu generacional de la pagesia.

- Suport a l'activitat agrícola ☑ ☒ ☒

Ajudes i subvencions per protegir l'activitat agrícola.

Aquest seria un punt de dissens, doncs no tothom aposta per subvencionar, doncs es considera que no és una bona solució per al seu manteniment.

4.5 Eix de debat 4 – Assentaments urbans

4.5.1 Document de base

Per tal de poder reflexionar i debatre entorn aquest eix, s'ha partit d'una sèrie de temes i preguntes que s'han traduït en aspectes clau que les persones participants han pogut tenir visibles durant el debat per tal de tenir-los en compte:

- Temes clau:
 - Modernització dels assentaments urbans, les polítiques de sòl i habitatge supramunicipals, les operacions de reciclatge urbà i equipaments d'abast territorial, els espais de reserva, la costa, les densitats urbanes i els teixits urbans mixtes.
- Preguntes clau:
 - Com creieu que haurien de ser els models futurs pel que fa a assentaments urbans de l'AMCT?
 - Quins són els principals problemes del barris de l'AMCT?
 - Tenim un parc residencial adaptat a les necessitats de la societat contemporània?

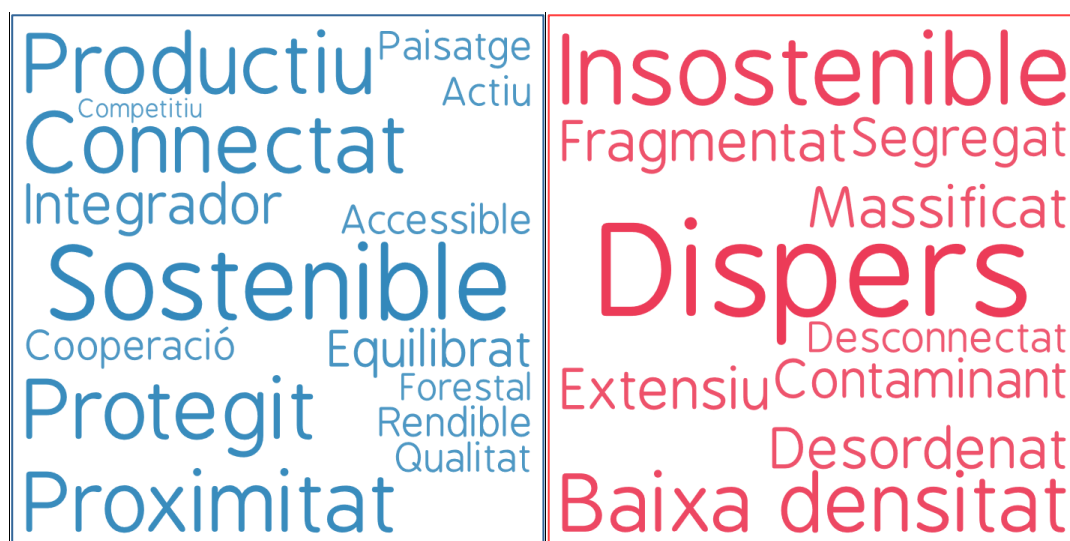
- De cara a la incorporació de nous habitatges, creieu que cal créixer en extensió aprofitant els espais de reserva del planejament o reciclar teixits que, tot i la seva centralitat, han quedat obsolets?
- Cal desprogramar sòl urbanitzable no executat?
- Quins serien els equipaments d'abast territorial que requereix de l'AMCT?
- Quines mesures aplicaries per millorar el parc immobiliari existent?

4.5.2 Models desitjats i no desitjats

La suma de les principals característiques recollides entorn les visions de futur desitjades i les no desitjades en les diferents taules que han debatut l'eix Assentaments, ha permès fer un mapa conceptual global per aquest eix que mostra els principals trets identificat per als models desitjables i els no desitjables.

Així, la grandària de la font de cada concepte indica el nivell de compartició del mateix entre les diferents taules que han tractat l'eix en qüestió.

Figura 4.4. Mapes conceptuals del model de futur desitjat i no desitjat per a l'eix d'Assentaments



4.5.3 Problemes, dèficits i riscos

- Dispersió d'assentaments



Assentaments dispersos que provoquen l'excés de consum del sòl, una baixa densitat de població i l'aïllament social de persones amb dificultat de mobilitat i, per conseqüència, el desequilibri territorial.

Es parla de dispersió de barris, nuclis, urbanitzacions i zones concretes d'un municipi que es degraden i condueixen a l'aïllament social i, en el pitjor dels casos, a la pèrdua gradual de la població. El model d'assentaments és molt tipificat per municipis i resulta difícil canviar aquesta tendència.

Per altra banda, aquesta dispersió genera la necessitat d'augmentar serveis, xarxes de mobilitat i subministraments (xarxes de clavegueram, residus, energia, etc.) que impliquen un sobrecost i, tot plegat, comporta un excés de consum del sòl al territori.

D'altra banda, es detecta com a problema el fet de que la normativa urbanística actual afavoreix l'especulació amb el sòl agrícola.

- Dificultat d'accessibilitat a l'habitatge



Dificultats d'accés a un habitatge assequible i digne.

Manca d'habitatges socials i de lloguer als nuclis urbans. Els habitatges buits als pobles i el preu d'aquests són alguns dels problemes del model d'assentaments actual. Caldrien més ajudes públiques per rehabilitar aquests habitatges.

D'altra banda hi ha un problema amb els habitatges d'ús turístic que provoquen un augment del preu de lloguer i una pèrdua d'habitatges disponibles per a lloguer no turístic. S'esmenta també la quantitat massiva de segones residències que s'habiliten només durant la temporada alta turística, fet que genera problemes de convivència, especulació i estacionalitat.

- Manca de visió global



Manca de polítiques supramunicipals, d'una visió conjunta que faciliti la cohesió del territori.

La visió del model actual està pensada des de l'exterior i seguint una dinàmica politico-administrativa molt individualista que ha de canviar.

Per altra banda, la manca de visió supramunicipal en la localització dels equipaments i serveis potenciat per la pròpia dispersió dels assentaments, genera un dèficit en serveis i equipaments.

⁵ El total de símbols indica el número de taules en les que s'ha tractat l'eix. Els símbols i indiquen en quantes ha sorgit la idea en qüestió i en quantes no ha sorgit.

- **Degradació dels centres urbans** ☑☑☒
Abandonament dels nuclis de població, en especial dels nuclis antics, i *guetització* d'algunes zones.
- **Mobilitat no sostenible lligada al model d'assentaments** ☑☑☒
Manca d'infraestructures adequades pel transport públic (municipal i intramunicipal) que dificulta l'accés i la mobilitat a l'interior dels assentaments.
D'altra banda, la dispersió també provoca aquests problemes de mobilitat des del moment que la fa obligatòria per resoldre les funcions quotidianes dels habitants.
- **Riscos que afecten els assentaments urbans** ☑☑☒
Assentaments molt propers a riscos de caire natural i antròpic com el pas de mercaderies perilloses pel centre de la ciutat; i existència de risc de contaminació elevat degut a la indústria i a la mobilitat.
- **Desequilibri territorial** ☑☒☒
Existència d'un desequilibri territorial de costa i interior, amb una degradació i pèrdua del litoral. El territori presenta diferències substancials en densitat de població entre ciutats i pobles, amb un envelliment i despoblament de les zones rurals.
- **Manca de competitivitat del comerç local** ☑☒☒
Dificultats de la competitivitat del comerç de proximitat i del petit comerç a causa, entre d'altres, de l'existència de grans zones comercials allunyades dels centres urbans.
- **Microclima urbà** ☑☒☒
Illa de calor urbana provocada principalment per la urbanització i agreujada per la mobilitat privada i pel canvi climàtic.

4.5.4 Mesures, millores i oportunitats

- Replantejar el model d'habitatge actual  ⁶

El model d'habitatge actual comporta una sèrie de problemàtiques i dèficits que cal reconduir.

Un és el del parc d'habitatges buits. S'ha de recuperar l'habitabilitat dels pobles existents i potenciar la rehabilitació del parc d'habitatge i el reciclatge urbà. Es proposa executar polítiques conjuntes de rehabilitació. També s'esmenta la necessitat de subvencions per habitar els habitatges buits.

Un altre seria el dels habitatges turístics i les segones residències. Es proposa aprofitar les segones residències per utilitzar-les com a lloguer de llarga durada i fomentar l'habitatge públic. Cal evitar també l'estacionalitat en la costa i regular els pisos turístics.

I la darrera aniria lligada a la sostenibilitat dels habitatges, la qual es fomentaria a través de noves modalitats d'habitatge amb més espais comuns o utilitzant fons de recuperació verda per la rehabilitació energètica dels habitatges.

- Assentaments més concentrats, continus i connectats 

Afavorir la complicitat dels teixits urbans i els espais verds interconnectats i relligar les urbanitzacions per potenciar la continuïtat del territori.



Es proposen diverses solucions, com ara: ubicar els habitatges i serveis en un mateix espai; prioritzar el creixement urbà compacte i la regeneració, rehabilitació i densificació dels centres de les ciutats; buscar un equilibri social tenint en compte la necessitat de més densitat i el manteniment dels pobles petits.

També es planteja la necessitat de potenciar la barreja d'usos dins dels assentaments: evitar els espais buits o infrautilitzats i fomentar usos mixtos en determinats espais (residencial, industrial, serveis, etc.).

- Fomentar les ciutats amables i sostenibles 

Ciutats amb menys soroll, amb més espais verds, més zones de vianants i menys cotxes, per aconseguir entorns més naturals, sostenibles, amables, integrats i amables amb les persones que hi habiten.

Es proposa un sistema d'assentaments sostenible en tots els aspectes: turisme responsable, mobilitat activa, habitatges energèticament sostenibles, assequibles i dignes, espais públics inclusius...

⁶ El total de símbols indica el número de taules en les que s'ha tractat l'eix. Els símbols  i  indiquen en quantes ha sorgit la idea en qüestió i en quantes no ha sorgit.

En aquest sentit, calen ajuts per a l'energia verda, per a l'ús de serveis energètics de proximitat i energies renovables integrades. Fomentar la inversió sostenible a partir de fons com els *Next Generation*.

- Fomentar una mobilitat sostenible i activa

Fomentar la mobilitat sostenible i activa (transport a peu o en bicicleta entre nuclis urbans) i les vies verdes. També es proposa potenciar el transport públic i crear el tramvia com a gran element vertebrador.

Cal optimitzar infraestructures viàries existents i millorar les connexions de les zones rurals amb les urbanes, i articular les infraestructures.

- Potenciar la proximitat

Assentaments amb serveis que potenciïn la proximitat i el model urbà dens, mixte i intens, fent principal esment al foment del comerç local.

- Vetllar per la sostenibilitat dels assentaments

S'ha de cercar un model de “ciutat amable”, relacionat principalment amb més espais accessibles per vianants, terrasses i comerços petits.

- Planificació territorial

Mancomunar i establir sistemes compartits supramunicipals per serveis o equipaments.

Revisar POUMS desmesurats. Realitzar la regulació del creixement de les poblacions i treure el sòl del procés urbanitzador actual.

- Reactivar els centres urbans

Algunes mesures esmentades serien la renovació urbana i dels barris; l'aprofitament i recuperació dels nuclis de les poblacions existents, i la reactivació dels centres històrics a partir de la rehabilitació d'espais i la dotació d'activitat als mateixos.

- Reduir els riscos associats a la indústria química

Controlar que la indústria compleixi totes les mesures de seguretat a curt termini i fer una reconversió dirigida a la indústria segura i saludable a llarg termini, amb l'objectiu d'aconseguir assentaments més segurs.

- Zones verdes de qualitat



Millorar la quantitat i qualitat de les zones verdes.

4.6 Eix de debat 5 – Activitat econòmica

4.6.1 Document de base

Per tal de poder reflexionar i debatre entorn aquest eix, s’ha partit d’una sèrie de temes i preguntes que s’han traduït en aspectes clau que les persones participants han pogut tenir visibles durant el debat per tal de tenir-los en compte:

- Temes clau:
 - Projectió del model econòmic del territori, dels polígons industrials i les grans infraestructures: port, aeroport i TGV.
- Preguntes clau:
 - Quines considereu que són les principals problemàtiques al Camp de Tarragona que dificulten un bon desenvolupament econòmic? Quins riscos cal considerar?
 - Quins són els principals actius de l’AMCT?
 - A nivell de model econòmic, quins són els principals frens o riscos que ha de fer front l’AMCT?
 - Quines mesures aplicaríeu per diversificar l’oferta econòmica i millorar-ne la competitivitat?
 - Quin paper ha de jugar la indústria química en el desenvolupament del territori? I el turisme?
 - Quins tipus d’activitats econòmiques serien desitjables per incorporar a l’ecosistema productiu existent?
 - Com fomentaries els sectors que apostin per la innovació i el coneixement al territori?

4.6.2 Models desitjats i no desitjats

La suma de les principals característiques recollides entorn les visions de futur desitjades i les no desitjades en les diferents taules que han debatut l’eix Activitat Econòmica, ha permès fer un mapa conceptual global per aquest eix que mostra els principals trets identificat per als models desitjables i els no desitjables.

Així, la grandària de la font de cada concepte indica el nivell de compartició del mateix entre les diferents taules que han tractat l’eix en qüestió.

Figura 4.5. Mapes conceptuals del model de futur desitjat i no desitjat per a l'eix d'Activitat Econòmica



4.6.3 Problemes, dèficits i riscos

- **Indústria contaminant, concentrada i poc sostenible** ⁷

Indústria mal implantada, extractiva, amb un elevat consum del territori i desvinculada del mateix, contaminant i sense generació de coneixement. Es percep que la indústria del territori i les seves infraestructures logístiques són una de les causes de la fragmentació del mateix.

Existència d'una elevada dependència de la indústria química i petroquímica.

Indústria molt dependent de fonts d'energia fòssils com el petroli, el gas natural i el carbó, i amb una alt risc de perillositat.

Elevada especulació del terreny industrial i concentració de les indústries que augmenta la contaminació i el risc químic, posant com exemple l'accident recent d'IQOXE.

També s'accentua la poca modernització i l'envelliment de les empreses del sector químic, així com el desaprofitement del capital humà. Hi ha una disrupció tecnològica i la indústria del territori se n'hauria d'aprofitar.

- **Turisme estacional, de baixa qualitat i amb models obsolets**

Sector turístic estacional, massiu, poc planificat i de baix valor afegit.

⁷ El total de símbols indica el número de taules en les que s'ha tractat l'eix. Els símbols i indiquen en quantes ha sorgit la idea en qüestió i en quantes no ha sorgit.

Poca diversificació i saturació del turisme de platja i costa, deixant de banda altres zones de l'interior del territori i altres ofertes, com la cultural, que estan desaprovechades.

S'afegeix la manca de regulació dels càmpings, la seva capacitat descontrolada i models obsolets, poc regulats i ubicats en espais molt vulnerables.

- Manca de connectivitat entre infraestructures viàries ☑☑☑☒

Baixa intermodalitat i interconnectivitat entre infraestructures com poden ser l'aeroport, el port i l'estació del TGV, així com entre aquestes i les estacions de trens i autobusos, fet que provoca que no tinguin un paper clau en l'activitat econòmica del territori.

- Manca de visió global ☑☑☑☒

Manca de visió conjunta i supramunicipal també a nivell de planificació i desenvolupament econòmic. La visió existent és local i desvinculada del territori pel que fa l'activitat econòmica. Necessitat d'unificació de criteris i de reducció de la burocràcia.

En el territori també manca una planificació eficient d'infraestructures. Molts polígons industrials s'han executat i gestionat des d'una visió local que genera desequilibris, reiteracions o disfuncionalitats i problemes d'accessibilitat.

- Desaparició del comerç de proximitat ☑☑☑☒

Comerç local molt pobre en relació als grans centres de consum situats al territori. Es debat la idea de que la concentració de grans comerços situats lluny del nucli urbà, com per exemple Les Gavarres, obliga el desplaçament de la ciutadania a aquestes zones, la qual cosa afecta a l'activitat comercial de proximitat, a la vida urbana dins el nucli de les ciutats i a la mobilitat.

No obstant, també es considera que no tot és degut a les zones comercials aïllades, sinó també al fet que el comerç local no és competitiu i que caldria readaptar-lo fomentant un canvi cultural i d'hàbits.

- Model econòmic ineficient ☑☑☑☒

En el territori hi ha una excessiva dependència de sectors econòmics basats en la indústria, el turisme i la construcció. Aquests dos darrers, molt volàtils.

I altres sectors estan en decadència, com l'agricultura, molt afectada pel monocultiu de productes i per l'especulació del sòl.

Les PIMES estan molt focalitzades en el curt termini i pes de sectors volàtils com el turisme o la construcció.

Altres factors que afecten negativament el model econòmic actual són l'increment dels preus de l'energia, de les mercaderies o de la matèria prima, i el baix ús d'energies no sostenibles i a les dificultats existents per a la seva implantació (cost, planificació, etc.)

- **Condicions laborals precàries** ✓✓✗✗

Existeix una precarietat laboral al territori arrel d'una desigualtat salarial entre sectors.

Índex d'atur elevat en parts del territori com l'Alt camp.

El territori té poca capacitat i voluntat d'atracció de talent i una manca important de professionalitat en determinats sectors.

- **Dispersió d'infraestructures** ✓✗✗✗

Es fa referència a la dispersió dels polígons industrials (aspecte afectat per la manca de visió global) i a la dispersió de les infraestructures pel territori que provoquen duplicitat d'usos i, per consegüent, acaba afectant en gran mesura a l'activitat econòmica.

- **Trànsit de mercaderies perilloses** ✓✗✗✗

Un dels riscos esmentats és el transport de mercaderies perilloses que travessen els teixits residencials, així com el tercer fil o altres infraestructures destinades al desplaçament d'aquestes substàncies.

4.6.4 Mesures, millores i oportunitats

- **Coneixement i innovació** ✓✓✓✓⁸

Investigació en nous sectors econòmics vinculats a la innovació, l'I+D, el desenvolupament tècnic, el creixement i la universitat.

Potenciar el binomi coneixement-activitat: universitats disperses pel territori que estiguin a prop de les activitats. Aprofitar les connexions universitat - investigació - empreses, impulsant la diversificació, aprofitant el capital humà i fomentant la formació professional.

D'altra banda, s'ha d'incloure una cultura d'*startups* o empreses digitals de nova creació i fer una adaptació a la nova realitat basada en la innovació.

⁸ El total de símbols indica el número de taules en les que s'ha tractat l'eix. Els símbols ✓ i ✗ indiquen en quantes ha sorgit la idea en qüestió i en quantes no ha sorgit.

- Desestacionalització i qualitat del turisme 

Orientació cap a un turisme de més qualitat: oferta de productes turístics compartits, potenciar el turisme interior/rural i protegir el patrimoni del territori per incentivar un turisme més responsable.

S'afegeix la necessitat de potenciar també la costa com a primera residència per tal de permetre una ciutat lineal més contínua.

- Intermodalitat i interconnexió 

Intermodalitat, interconnexió i complementarietat d'infraestructures com l'estació del TGV, el port i l'aeroport, donant-los-hi un paper clau a nivell econòmic i fent-les més competitives.

La implantació del corredor del mediterrani també augmentaria la connexió amb altres àrees urbanes així com també l'A27 milloraria la competitivitat del territori.

- Visió global i col·laborativa 

Pensar la ubicació de l'activitat econòmica a nivell supramunicipal.

Potenciar la col·laboració públic-privada, entre administracions i indústria per augmentar l'eficiència dels serveis. Així com també la col·laboració entre municipis per tal de tenir estratègies conjuntes i mesures més integradores del territori, a partir d'una cultura cooperativa i de treball en xarxa, per exemple, per recuperar polígons existents o per aprofitar el sòl disponible i evitar la fragmentació.

- Model econòmic més sostenible 

Cal projectar un nou model econòmic i una avaluació de les perspectives econòmiques tenint en compte diversos factors:

- La transició i sobirania energètica i l'emergència climàtica. Cal fomentar, en aquest sentit, l'ús d'energies renovables amb mesures com l'ús de sostres sostenibles que possibilitin l'autosuficiència energètica sobre tot en els polígons industrials, l'aprofitament dels espais energètics en desús, o fer servir les energies renovables en zones agrícoles, sempre i quan no abasteixin les ciutats.

El model de transició energètica hauria d'estar alineat a la llei del canvi climàtic: descentralitzat, pròxim i sostenible.

- La transformació digital, el coneixement i la innovació, afavorint una activitat econòmica d'alt valor afegit.
- El perill d'exclusió social.

- La reducció de la dependència de la indústria petroquímica.
 - La potenciació d'una economia d'autoconsum i saludable, fomentant l'economia circular i l'economia local.
 - El foment d'una activitat econòmica vinculada al territori i responsable en l'ús d'espais.
- Fomentar i donar valor a l'activitat agrícola ✓✓✓✗

Potenciar l'agricultura, reactivar l'economia rural (ús de camps agrícoles), aprofitar els parcs agraris, posar en valor l'espai natural i agrícola en desús enfront la implantació d'infraestructures.

També cal potenciar i revalorar els productes agrícoles de proximitat.

En aquest sentit, es proposa la mesura d'oferir ajuts, mesura no compartida per totes les persones participants com idònia per fomentar el sector.
 - Potenciar el comerç de proximitat ✓✓✗✗

Facilitar la mobilitat de persones i mercaderies pel petit comerç i potenciar l'activitat comercial als nuclis, ja que resulta essencial per mantenir la vida urbana.

També es fa referència a la digitalització del comerç local adaptat a les noves tecnologies com una oportunitat per potenciar i fomentar aquest sector.
 - Diversificar l'activitat econòmica ✓✓✗✗

Promocionar la diversificació de l'activitat econòmica com una oportunitat pel territori per aconseguir ser un *lobby* de pressió territorial a Barcelona. Per diversificar l'activitat econòmica és proposa promocionar l'emprenedoria local.

Aquesta diversificació, que caldria que fos a petita escala, es considera que permetria també equilibrar l'activitat entre sectors (oci, indústria, turisme...).

D'altra banda, oferir recolzament des de l'administració a les activitats econòmiques més febles.
 - Turisme de qualitat ✓✓✗✗

Cal fomentar un turisme més desestacionalitzat i de major qualitat, amb alternatives innovadores, potenciant el turisme d'interior i el cultural, protegint el patrimoni.

D'altra banda, es requereix d'una planificació ordenació del turisme per rebaixar el seu impacte en el territori.

I també es proposa dissenyar estratègies supramunicipals per promocionar, per exemple, productes turístics compartits.

- Reconversió de la indústria química



Transformar la indústria química cap a un model d'indústries més netes i millorar la seva convivència amb els turistes/residents del territori.

Modernitzar el sector químic: empreses més flexibles, netes i de valor afegit.

- Potenciar el cooperativisme



Foment del cooperativisme per noves activitats.

4.7 Eix de debat 6 – Metabolisme

4.7.1 Document de base

Per tal de poder reflexionar i debatre entorn aquest eix, s'ha partit d'una sèrie de temes i preguntes que s'han traduït en aspectes clau que les persones participants han pogut tenir visibles durant el debat per tal de tenir-los en compte:

- Temes clau:
 - Definició del models mancomunats energètics i metabòlics: xarxes de consum i residus, i ordenació de les seves infraestructures.
- Preguntes clau:
 - Com creieu que hauria de ser la implantació de models d'energies renovables a l'AMCT?
 - Com es podrien optimitzar i racionalitzar les xarxes de serveis existents a l'AMCT?
 - Com podríem reduir el nivell de dependència energètica de l'AMCT?
 - Com fomentaries els sectors que apostin per la innovació i el coneixement al territori?

4.7.2 Models desitjats i no desitjats

La suma de les principals característiques recollides entorn les visions de futur desitjades i les no desitjades en les diferents taules que han debatut l'eix Metabolisme, ha permès fer un mapa conceptual global per aquest eix que mostra els principals trets identificat per als models desitjables i els no desitjables.

Així, la grandària de la font de cada concepte indica el nivell de compartició del mateix entre les diferents taules que han tractat l'eix en qüestió.

Figura 4.6. Mapes conceptuals del model de futur desitjat i no desitjat per a l'eix de Metabolisme



4.7.3 Problemes, dèficits i riscos

- **Model energètic dependent i ineficient** ☑☑⁹

Hi ha una dependència energètica dels combustibles fòssils (petroli, majoritàriament) excessiva en un context on el seu ús s'hauria d'abandonar per necessitats ambientals.

Es disposa de molts polígons i instal·lacions que produeixen energia, però moltes vegades no hi ha un retorn eficient d'aquesta producció en el territori. Existeix un desequilibri entre consum-producció i una descompensació de les dependències energètiques

D'altra banda, es detecta que els serveis energètics estan molt distanciat els uns dels altres i la gestió d'aquests és molt individualitzada. S'hauria de crear una xarxa de serveis més òptima i eficient.

Fa falta tancar el cicle energètic o reduir-lo; anar cap a un model energètic de menor impacte ambiental basat en l'eficiència energètica, el consum responsable i de foment d'energies renovables.

- **Manca d'una bona planificació de les energies renovables** ☑☑

La no regulació, la no planificació i la manca de gestió dels serveis d'energies renovables genera especulació d'aquest tipus de béns. A més, hi ha un gran

⁹ El total de símbols indica el número de taules en les que s'ha tractat l'eix. Els símbols ☑ i ☒ indiquen en quantes ha sorgit la idea en qüestió i en quantes no ha sorgit.

desaprofitament dels recursos disponibles al territori que, si es fessin servir, fomentarien un model de metabolisme més eficient i competitiu.

Un dels dissensos en el debat fa referència a la espoliació del sòl no urbanitzable vers la necessitat d'implementar sistemes passius de centre climàtic en aquest sòl, com són els parcs fotovoltaics i altres grans instal·lacions elèctriques.

- Generació excessiva de residus



La generació excessiva de residus i la descoordinació d'infraestructures per gestionar-los porta a un model de consum inadequat que ha de canviar. Per una banda, l'índex de separació i de reciclatge és baix i està desvinculat de la generació d'energia i, per altra banda, el cost de recollida d'escombraries és molt alt.

Les urbanitzacions també són una zona d'ineficiència i de mal ús de recollida selectiva, tant per part de la ciutadania com de les administracions.

Fa falta una gestió més estricta dels residus i un sistema sancionador pels col·lectius (ciutadania i empreses) que incompleixen la recollida selectiva.

- Xarxes elèctriques no adaptades



Les xarxes i infraestructures elèctriques estan sobreesaturades. Existeixen moltes línies d'evacuació elèctrica de pas que travessen el territori però que no proporcionen res a canvi, fomentant la duplictat i la massificació i concentració.

A més, les xarxes d'abastiment són obsoletes i no compleixen les necessitats actuals.

- Manca d'estratègia conjunta





Es considera que hi ha una manca important d'estratègia conjunta de gestió dels recursos, on una alternativa eficient podria ser la mancomunació de serveis. S'afegeix, com a causa d'aquesta manca, la influència política i la manca de governança per poder discutir i plantejar estratègicament quins han de ser els eixos sobre els que s'ha de centrar la planificació futura.



Arran d'això, es comenta que hi ha molta pressa per implantar els canvis. Que caldria fer una vista prèvia sobre com han sorgit les necessitats que es tenen actualment i estudiar si la solució també pot ser eficient en un futur.



- Consum elèctric intensiu



Les indústries existents al territori són un “consumidor electro-intensiu” que, tenint en compte la gran quantitat que n'hi ha al territori, suposa en elevat cost energètic.



- **Manca d'infraestructures de telecomunicacions**  

Manca de connectivitat 5G al territori i dispersió de les xarxes de telecomunicacions existents.
- **Manca del recurs d'aigua**  

S'esmenta diverses vegades la manca l'aigua i, en termes d'accés, la dependència energètica de polígons, rius i pantans que faciliten aquest recurs. S'ha de fer una transformació cap a un model energètic més sostenible tenint en compte que l'emergència climàtica va en augment i el subministrament d'aquest recurs és cada vegada més escàs.
- **Riscos industrials**  



L'alt risc nuclear, les emissions petroquímiques, la proximitat de la població als polígons i la contaminació, principalment de l'aire i de l'abocament de l'aigua efluent de l'EDAR, són alguns dels riscos detectats.

4.7.4 Mesures, millores i oportunitats

- **Major aprofitament de les energies renovables**   ¹⁰



Cal millorar l'aprofitament de les energies renovables, ja sigui a través de l'autoconsum i l'aprofitament dels recursos, o fent ús dels sòls industrials buits i els espais degradats per implantar noves instal·lacions d'energies renovables, com ara plaques fotovoltaïques a les teulades.

És indispensable que la producció d'aquesta energia sigui planificada i localitzada.

D'altra banda, es considera que una alternativa d'estalvi molt present és la producció d'hidrogen verd.
- **Autosuficiència energètica**  

Convertir els polígons en autosuficients o crear comunitats energètiques i cooperatives de consum energètic, serien mesures que permetrien una major eficiència energètica.

L'autosuficiència ha de ser tant individual (habitatges) com comunitària i industrial per tal de que cadascun d'aquests agents generi la seva pròpia

¹⁰ El total de símbols indica el número de taules en les que s'ha tractat l'eix. Els símbols  i  indiquen en quantes ha sorgit la idea en qüestió i en quantes no ha sorgit.

energia. D'aquesta manera també es compensaria el desequilibri consum-producció existent al territori.

També és necessari tancar el cicle energètic i valorar l'economia circular com a oportunitat.

- Consum i gestió eficient de l'aigua



Es fa referència a l'aprofitament d'alternatives sostenibles com el cicle tancat hidrològic o la pluja dessalada. Alhora, s'haurien d'explorar nous subministraments d'aquest recurs, com ara l'ITAM (tractament de l'aigua marina).

S'ha de millorar també la gestió de depuració d'aigües residuals.

Es considera que cal transformar el model actual i redirigir-lo cap a una gestió pública tant de l'abastament com del tractament de l'aigua.

Per altra banda, és important fomentar un consum més responsable de l'aigua entre els consumidors.

- Mancomunació de serveis



Per aconseguir un model de metabolisme eficient, s'han de mancomunar els serveis i les xarxes de distribució al màxim. Es poden elaborar estratègies específiques segons el servei o estratègies compartides per fer un territori més inclusiu.

En aquest sentit, la millor manera de fer-ho és amb grups reduïts i comunitats petites ja que resulta més fàcil tenir poder de decisió i establir allò que es vol fer. La governança és més bona en grups reduïts i concrets que no pas a mesura que es van ampliant.

- Augmentar el reciclatge i reutilització dels residus



Ha d'augmentar el percentatge de reciclatge i reutilització dels residus. Com a mesures recollides es troben la difusió de la importància d'un model sostenible i la penalització d'aquells col·lectius que incompleixen la recollida selectiva de residus.

D'altra banda, s'ha de treure profit de tots els tractaments residuals, com ara els abocaments d'aigua de l'EDAR o la calor excedent de les indústries. **Aquest, no obstant, és un punt de dissens en els grups ja que aquest aprofitament moltes vegades genera contaminació.**

S'esmenta, també, la millora que s'ha d'establir en la gestió de la depuració d'aigües residuals i el triatge previ a la incineració de residus.

L'economia circular també seria el model a seguir per a la reutilització dels residus.

En algun cas, es proposa que la gestió de residus es faci des d'un únic operador com l'Agència de Residus de Catalunya (ARC).

- **Equilibri territorial**

Repartiment equitatiu de les infraestructures i de les xarxes de servei, afavorint la corresponsabilitat urbà-rural i nord-sud del territori.

- **Aprofitar els ajuts europeus**

Aprofitar els ajuts “Next Generation” (fons europeus per a la recuperació dels efectes socioeconòmics derivats de la pandèmia del coronavirus amb la voluntat d'impulsar una transició ecològica i digital del model productiu) vinculats a l'eix de sostenibilitat

4.8 Eix de debat 7 – Governança

4.8.1 Document de base

Per tal de poder reflexionar i debatre entorn l'eix de governança, s'ha partit d'una sèrie de preguntes que s'han traduït en aspectes clau que les persones participants han pogut tenir visibles durant el debat per tal de tenir-los en compte:

- **Preguntes clau:**
 - Creieu que existeix una estructura de govern pròpia per garantir el desenvolupament coherent i equilibrat d'aquest àmbit central del Camp de Tarragona?
 - En cas que no, quina figura hauria de tenir?
 - En cas que sí, quines competències hauria d'incorporar?
 - Quin paper hauria de tenir una entitat supramunicipal en termes de planejament?

4.8.2 Models desitjats i no desitjats

La suma de les principals característiques recollides entorn les visions de futur desitjades i les no desitjades en les diferents taules que han debatut l'eix Governança, ha permès fer un mapa conceptual global per aquest eix que mostra els principals trets identificat per als models desitjables i els no desitjables.

Així, la grandària de la font de cada concepte indica el nivell de compartició del mateix entre les diferents taules que han tractat l'eix en qüestió.

Figura 4.7. Mapes conceptuals del model de futur desitjat i no desitjat per a l'eix de Governança



4.8.3 Problemes, dèficits i riscos

- **Municipalisme, manca de cooperació i coordinació**



Existeix un localisme atàvic, sobretot d'una part dels agents amb influència, i una manca d'organismes comuns que evitin aquesta visió basada en el municipalisme.

També existeixen rivalitats i guerra de competències entre administracions, amb una manca de consensos polítics amplis, provocant una excessiva fragmentació en la presa de decisions. La desconexió entre les diferents administracions i la manca de lideratge condueix a decisions no coordinades respecte al territori.

Aquesta visió localista es pensa que, en ocasions, és una resposta defensiva a la percepció de risc de pèrdua d'identitat que comportaria un àmbit més global.

- **Manca d'un òrgan amb visió i competències supramunicipals**



Manca d'un òrgan de competències supramunicipals amb consciència d'unitat supramunicipal, amb coneixement del territori i amb més representació de les empreses, que no posi en perill l'autonomia local i municipal del territori.

No obstant, es percep que aquesta nova entitat implicaria la duplicitat d'òrgans existents que, tot i que la gran majoria considera que és necessària, alguns la veuen com una problemàtica a tenir en compte a l'hora de prendre decisions.

¹¹ El total de símbols indica el número de taules en les que s'ha tractat l'eix. Els símbols i indiquen en quantes ha sorgit la idea en qüestió i en quantes no ha sorgit.

- Estructura administrativa fragmentada i rígida

Hiperfragmentació administrativa territorial, combinada amb la rigidesa que caracteritza aquest sistema administratiu inflexible amb molta burocràcia que provoca lentitud en els canvis i, fins i tot, duplicitat d'administracions.

S'hi afegeix un debat polític centrat en el context mediàtic, amb decisions supeditades i interessos partidistes i amb una tendència a dirigir l'atenció cap al model centralitzat de Barcelona.

- Dèficit de recursos i especulació

Territori amb dèficit de recursos i amb una especulació amb efectes sobre diferents àmbits, entre ells, el sòl.

4.8.4 Mesures, millores i oportunitats

- Creació d'un òrgan supramunicipal independent ¹²

Es considera necessari crear un òrgan supramunicipal, el qual hauria de ser garant de la independència en les decisions i, per tant, de la superació dels interessos particulars i individualistes municipals. Hauria de ser una entitat despolititzada i amb poder de decisió.

Aquest òrgan hauria de permetre també eliminar esglaons administratius, amb una estructura de decisió *bottom-up* i pròxima a la ciutadania.

D'altra banda, hauria de permetre la col·laboració públic-privada, i treball amb xarxa per tal d'optimitzar recursos i competències i hauria de tenir capacitat real de decisió. Amb aquest objectiu, s'haurien de traslladar competències municipals a aquest òrgan supramunicipal.

Una de les propostes esmentades seria la fusió del Consell Comarcal del Baix Camp i del Tarragonès. Si bé, no tothom contempla aquesta opció com la més adient.

- Gestió tècnica i experta

La gestió d'aquest nou òrgan ha de ser tècnica i experta. Això implica la professionalització de les persones que n'han de formar part i l'acreditació de que tenen un coneixement expert en la matèria. Organisme despolititzat, com a solució a la duplicitat de les administracions i funcionament com oficina tècnica regional i multidisciplinària.

¹² El total de símbols indica el número de taules en les que s'ha tractat l'eix. Els símbols i indiquen en quantes ha sorgit la idea en qüestió i en quantes no ha sorgit.

Es posa com exemple l'oficina tècnica territorial de *Barcelona Regional* (<https://www.bcnregional.com/ca/definicion/>).

- **Mancomunació de serveis i infraestructures**

Per millorar el model de governança, la prestació de serveis i infraestructures ha de ser mancomunada i ha de fomentar l'economia circular, facilitant el reequilibri territorial.
- **Visió global**

Cal una visió global i conjunta de les competències municipals i un plantejament urbanístic coordinat.
- **Impulsar la participació**

Calen projectes incentivadors de debat i de posicions, potenciant organismes consultius com associacions i consells, que permetin millorar la participació ciutadana.
- **El PDU com a eina de governança**

Una millora per la governança pot ser la mateixa creació del Pla director Urbanístic de l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona.
- **Construcció de la nova identitat metropolitana**

La dimensió de l'àmbit permet construir una nova identitat d'àmbit metropolità a partir de l'increment de l'autoestima territorial.

4.9 Resultats de la participació en línia

Tot i que la consulta en línia tractava els mateixos eixos que les taules de debat, l'estructura i plantejament són prou diferents com per mostrar els resultats de forma diferenciada.

4.9.1 Descripció de les persones participants

En la consulta en línia han participat un total de 62 persones.

Del total de persones consultades, el 24% representen a diverses entitats i organismes.

Taula 5. Entitats i organitzacions representades

Entitats i organitzacions	Nombre de persones participants	% respecte el total
Ajuntament de Tarragona - Tarragona Impulsa	1	7%
Al camp residu zero	1	7%
Associació Mediambiental la Sínia	1	7%
Departament d'Educació	1	7%
Gateu Formació	1	7%
Grup d'Amics de Toni Achón - Ecologistes de Tarragona (Gata)	1	7%
IMSST	1	7%
IOSA Inmuebles	1	7%
LogDNA	1	7%
Plataforma Platja Llarga	1	7%
Plataforma Salvem el Gaià	1	7%
Tarragona Ràdio	1	7%
Universitat Rovira i Virgili	3	20%
Total	15	100%

Nota: % calculats sobre el total de persones consultades que representen alguna entitat o organisme.

Font: Consulta en línia (del 4 al 15 d'octubre)

En relació al municipi de residència, la gran majoria provenen de Tarragona, seguida de Reus.

Taula 6. Municipi de residència

Municipis	Nombre de persones participants	% respecte el total
Tarragona	30	48%
Reus	13	21%

Municipis	Nombre de persones participants	% respecte el total
Els Pallaresos	3	5%
Altafulla	2	3%
L'Aleixar	2	3%
La Riera de Gaià	2	3%
La Secuita	2	3%
La Selva del Camp	2	3%
Barcelona	1	2%
Creixell	1	2%
la Canonja	1	2%
La Nou de Gaià	1	2%
Manresa	1	2%
Salou	1	2%
Total participació en línia	62	100%

Font: Consulta en línia (del 4 al 15 d'octubre)

4.9.2 Àmbit metropolità

Les principals característiques recollides entorn l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona han estat turisme, potencial i indústria, seguides de confrontat, contaminació, cultura, dispers, diversitat, industrialitzat, platges i transport públic deficient.

Figura 7.1. Mapeig de les característiques percebudes de l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona



A la següent taula es mostra el nivell d'esment de totes les característiques citades.

Taula 7. Característiques de l'àmbit territorial

Característiques	Nombre d'esments	% respecte el total de persones consultades
Turisme	7	11%
Potencial	5	8%
Indústria	4	6%
Confrontat	3	5%
Contaminació	3	5%
Cultura	3	5%
Dispers	3	5%
Diversitat	3	5%
Industrialitzat	3	5%
Platges	3	5%
Transport públic deficient	3	5%
Agrícola	2	3%
Brut	2	3%
Deixat	2	3%
Desconnectat	2	3%
Desconnexió intermunicipal	2	3%
Desorganitzat	2	3%
Especulació	2	3%
Fragmentat	2	3%
Mar	2	3%
Patrimoni	2	3%
Química	2	3%
Sense lideratge	2	3%
Serveis	2	3%
Sostenible	2	3%
Abandonament polític	1	2%
Abandonat	1	2%
Ampli	1	2%
Asocial	1	2%
Atrevit	1	2%
Camp	1	2%
Capacitat de canvi	1	2%
Clima	1	2%
Col·laboració	1	2%
Comarca	1	2%
Comarques	1	2%

Característiques	Nombre d'esments	% respecte el total de persones consultades
Compactable	1	2%
Conflicte d'interessos	1	2%
Connectat	1	2%
Connexions	1	2%
Contaminació industrial	1	2%
Convivència	1	2%
Creixent	1	2%
Dèficit obres públiques	1	2%
Delta	1	2%
Desarticulat	1	2%
Desequilibri	1	2%
Desigualtat	1	2%
Desordre	1	2%
Destrucció hàbitats	1	2%
DO	1	2%
Empobriment	1	2%
Endarrerit	1	2%
Enriquidor	1	2%
Entorn natural en perill	1	2%
Espai econòmic	1	2%
Esportiu	1	2%
Estratègic	1	2%
Explotable	1	2%
Familiar	1	2%
Gent	1	2%
Gris	1	2%
Habitatges buits	1	2%
Heterogeni	1	2%
Història	1	2%
Incapacitat gestió política	1	2%
Indefinit	1	2%
Infraestructures	1	2%
Integrat	1	2%
Intermèdia	1	2%
Manca gestió comú	1	2%
Manca planificació estratègica	1	2%
Massificació	1	2%

Procés participatiu “el futur del Camp”

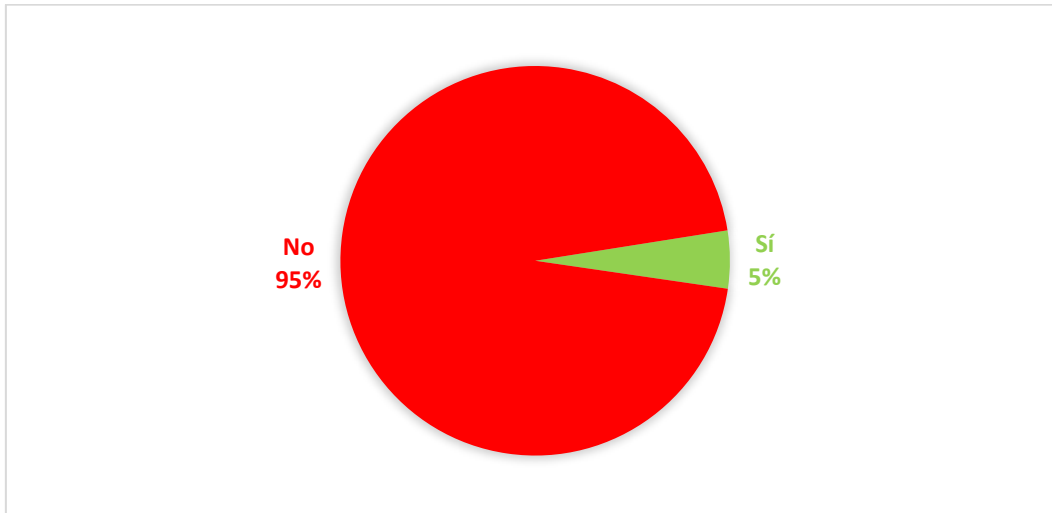
Característiques	Nombre d'esments	% respecte el total de persones consultades
Metròpoli Tarragona-Reus	1	2%
Millorable	1	2%
Mobilitat	1	2%
Molta inversió privada	1	2%
Multifuncionalitat	1	2%
Muntanya	1	2%
No centralitat	1	2%
Olla de grills	1	2%
Oportunitat	1	2%
Patrimoni en risc	1	2%
Perifèria deixada	1	2%
Pesca	1	2%
Plana	1	2%
Poblat	1	2%
Poc cohesionat	1	2%
Poc integrat	1	2%
Poc verd	1	2%
Poca diversificació econòmica	1	2%
Polaritzat	1	2%
Policèntrica	1	2%
Polítitzat	1	2%
Proper	1	2%
Qualitat vida	1	2%
Reconstrucció	1	2%
Rivalitat	1	2%
Sector coneixement	1	2%
Semirural	1	2%
Sense projecte	1	2%
Sistema	1	2%
Supramunicipal	1	2%
Tarragona i voltants	1	2%
Territori	1	2%
Total esments	148	239%

Nota: els % no sumen 100 perquè s'admetia resposta múltiple.

Font: Consulta en línia (del 4 al 15 d'octubre)

D'altra banda, les persones consultades consideren que l'Àmbit Metropolità del Camp de Tarragona no queda representat pels municipis plantejats.

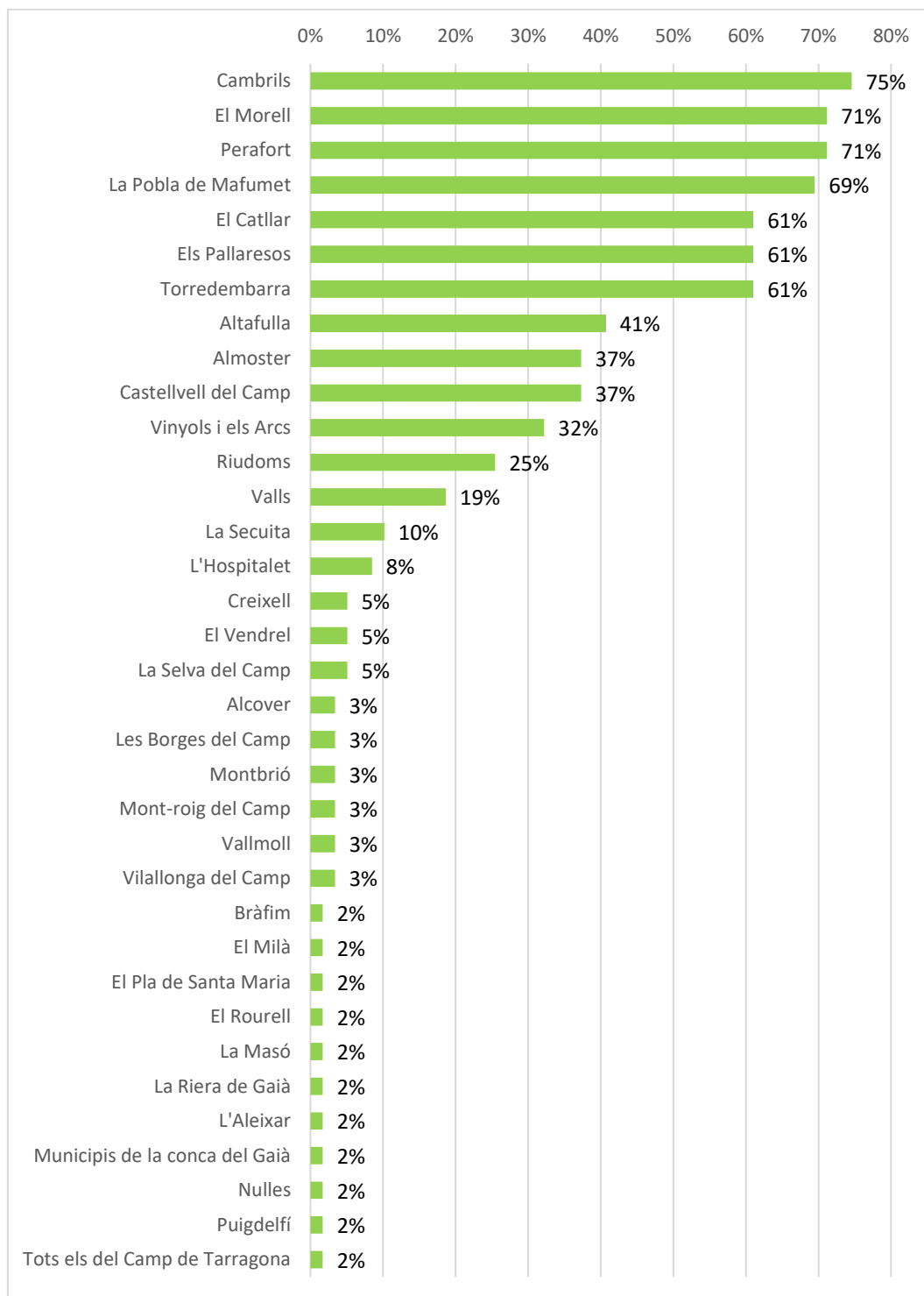
Figura 4.8. Consideres que l'Àmbit Metropolità del Camp de Tarragona queda representat pels municipis següents: La Canonja, Constantí, Reus, Salou, Tarragona i Vila-seca?



Font: Consulta en línia (del 4 al 15 d'octubre)

Més de la meitat de persones consultades que afegirien municipis, escullen Cambrils, El Morell, Perafort, La Pobla de Mafumet, El Catllar, Els Pallaresos o Torredembarra segons els percentatges mostrats a continuació:

Figura 4.9. Si has contestat no, quins municipis hi afegiries?



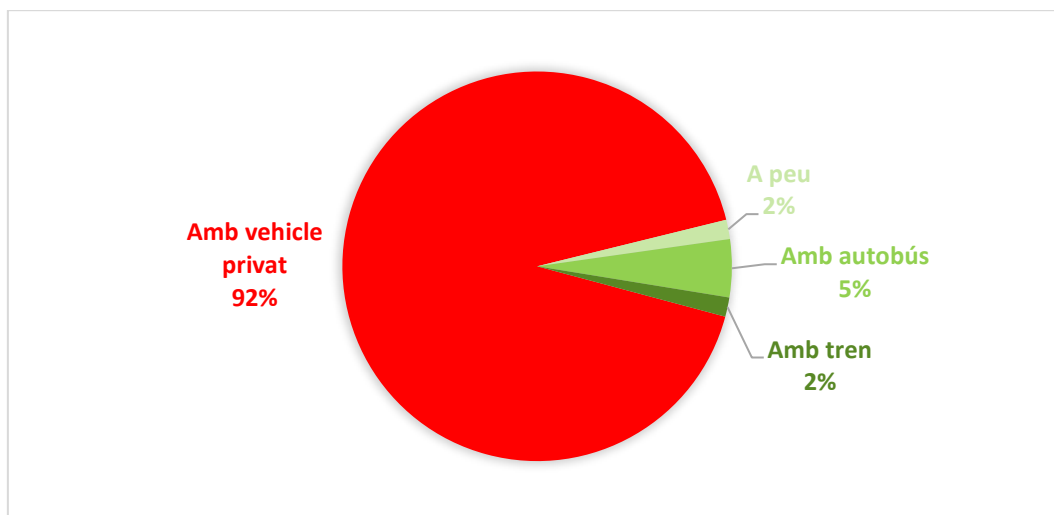
Nota: els % no sumen 100 perquè s'admetia resposta múltiple.

Font: Consulta en línia (del 4 al 15 d'octubre)

4.9.3 Mobilitat

Les persones consultades es mouen pel Camp de Tarragona de forma totalment majoritària en transport privat, sent molt reduït l'ús del transport públic.

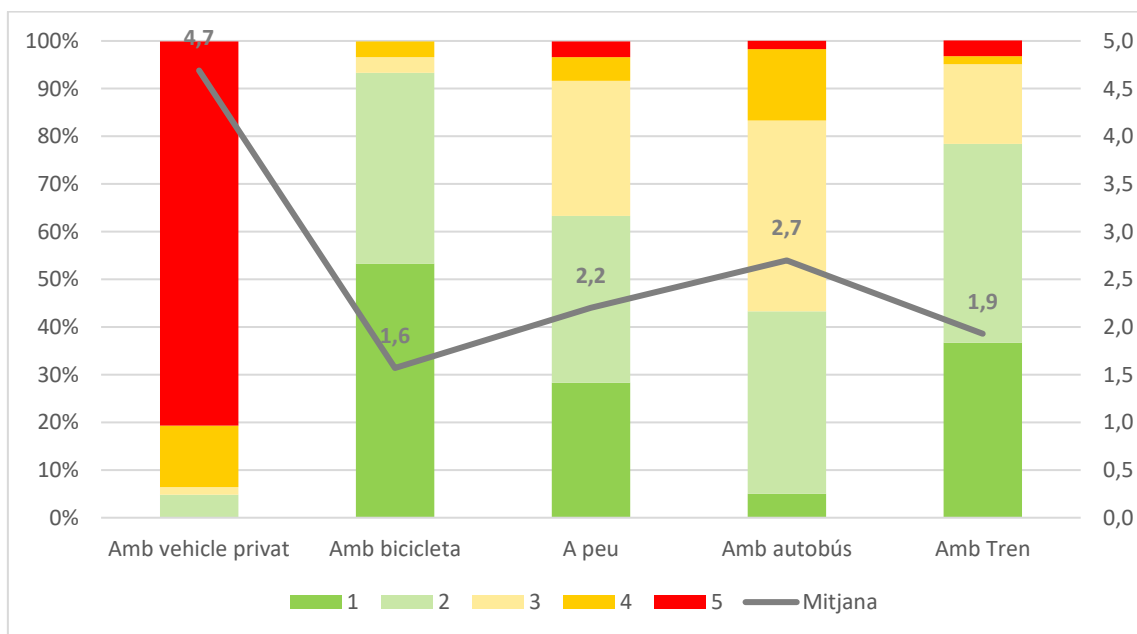
Figura 4.10. Com et mous majoritàriament pel Camp de Tarragona?



Font: Consulta en línia (del 4 al 15 d'octubre)

Es considera que la intensitat més elevada d'ús de la mobilitat a l'AMCT es concentra en el vehicle privat, considerant que la més baixa seria la que es fa en bicicleta.

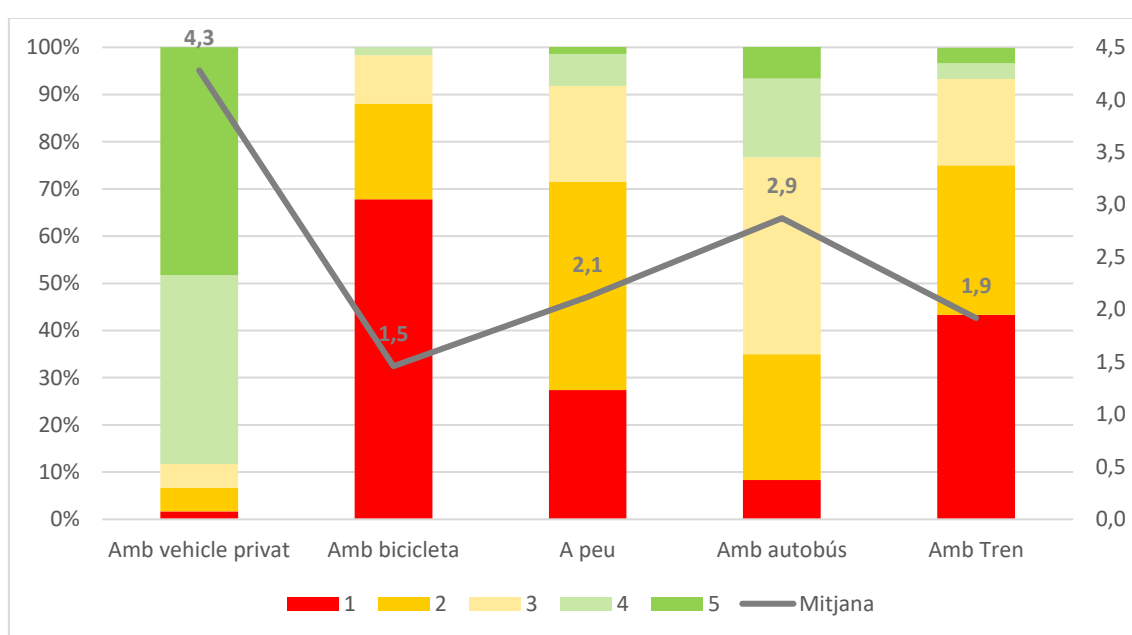
Figura 4.11. En l'actualitat, com valoreu la intensitat d'ús de la mobilitat a l'AMCT? Puntua de l'1 al 5 (1 baixa intensitat i 5 alta intensitat)



Font: Consulta en línia (del 4 al 15 d'octubre)

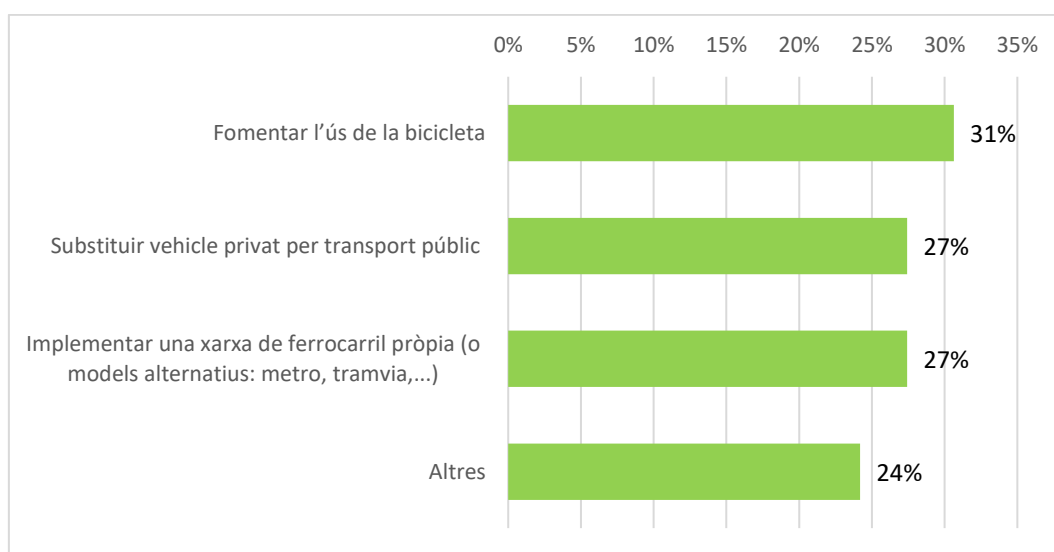
En relació a la infraestructura associada als diferents tipus de mobilitat a l'AMCT, les persones consultades consideren que la tipologia que té més infraestructura és la de la mobilitat amb vehicle privat, amb molta diferència de la resta. Per contra, es consideraria que la mobilitat en bicicleta seria la que menys infraestructura té.

Figura 4.12. En l'actualitat, com valora la infraestructura associada a la mobilitat a l'AMCT? Puntuació de l'1 al 5 (1 poca infraestructura i 5 molta infraestructura)



Font: Consulta en línia (del 4 al 15 d'octubre)

Figura 4.13. Quins aspectes milloraries de la mobilitat de l'AMCT?



Nota: els % no sumen 100 perquè s'admetia resposta múltiple.

Font: Consulta en línia (del 4 al 15 d'octubre)

A l'apartat altres, s'han recollit les següents millores:

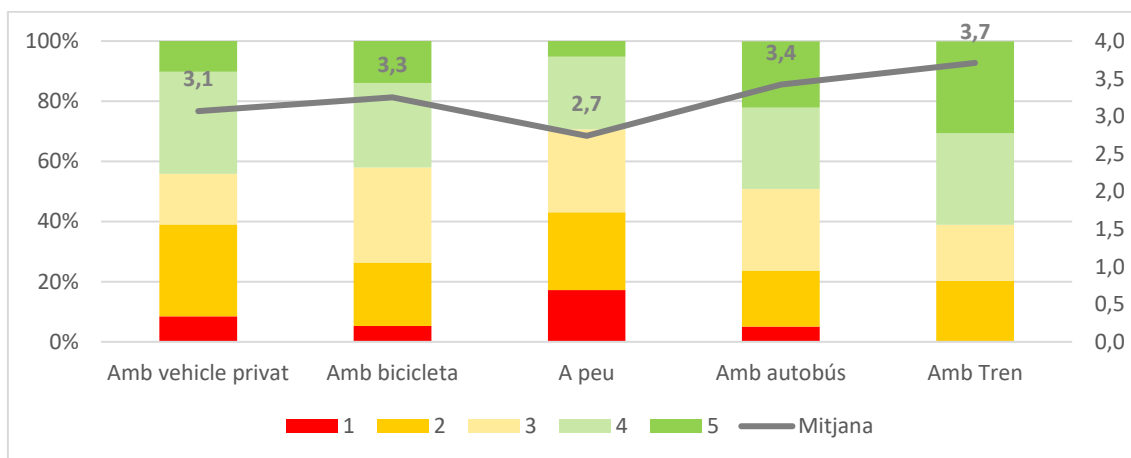
- *Bicing*
- *Connectar vehicle privat amb transport públic*
- *Construir una estació soterrada a la zona de l'hospital Joan XXIII de Tarragona amb connexió directa amb l'Alta Velocitat i el tren convencional. S'aconseguiria treure l'estació actual de la façana marítima, reivindicació de molt de temps dels tarragonins. Tindria bona comunicació per la proximitat amb l'AP-7, l'A-7, l'A-27 i la N-240 i estaria a la mateixa ciutat. Tornar les línies i serveis de trens traslladats o suprimits en els darrers temps, fet que ha deixat l'estació actual com un servei gairebé residual. Dotar de combois de trens actualitzats. La construcció de l'estació de l'Alta Velocitat lluny ha frenat el creixement econòmic i la mobilitat a Tarragona i el seu entorn, a diferència de Lleida, Barcelona, Girona i Figueres. Per què? Interessos polítics, desídia?*
- *Crec és interessant plantejar-ho tot per fer un model integral per a persones diverses amb diversos tipus de necessitats.*
- *Entitat gestora de la mobilitat (ATM) real i eficaç, per tal que el ciutadà accedeixi amb facilitat als horaris i línies de transport públic des d'una sola plataforma/web/app. Sistema de lloguer de bicicletes normals i elèctriques a tot l'AMCT.*
- *Fomentar educació viària a les escoles, Implementar una xarxa de ferrocarril pròpia (o models alternatius: metro, tramvia,...).*
- *gestió integrada (tarifària i d'explotació de serveis), foment de la intermodalitat, espai públic de qualitat com a intercanviador, millora substancial de l'eficàcia, implantacions de models "mobility as service" (maas), racionalització dels trànsits de mercaderies i logística.*
- *implementar una xarxa de camins per unir tots els municipis.*
- *Intermodalitat*
- *Millorar la xarxa de ferrocarrils existent (incloent la desapareguda línia de Salou) i en segon cas fer-la créixer.*
- *Nuclis de les ciutats reservats per a vianants.*
- *Proporcionar més informació de mobilitat i connectivitat entre serveis, així com fomentar xarxa de camins i GRs.*
- *Que la xarxa de mobilitat tingui sentit i parteixi d'una avaluació real de les necessitats del territori i respongui a les mateixes de manera integrada amb la realitat paisatgística i natural. Tenim un territori completament trinxat per infraestructures que el travessen i malgrat això tenim molts problemes o coses millorables de mobilitat interna. S'han fet infraestructures sense sentit (A7 i AP7 paral·leles; N240-C14-A27-AP2 travessant la serralada en menys de 5 km; estació del camp que hauria pogut resoldre la centralitat Reus-Tarragona i la façana marítima i a la qual s'estan derivant totes les línies, destrossant el territori; T11 plantejada sense teixir urbanització entre Reus i Tarragona;*

zona Entrevies amb un desgavell de vies i d'usos...). Aquesta mateixa enquesta no fa diferència entre valorar la xarxa de mobilitat "que passa per l'AMCT" i la que "serveix l'AMCT". El propi projecte de tramcamp obvia completament l'eix de poblacions de la "Carretera de Santes Creus".

- **Un punt clau és com incentivem l'ús del transport públic i la bicicleta/VMP: carrils bus a les entrades de les principals ciutats i els carrers amb més volum de viatges, creació d'infraestructura ciclista segura i segregada, creació d'una veritable xarxa de Rodalies del Camp de Tarragona aprofitant el triangle ferroviari existent (Tarragona-Reus-Valls-St. Vicenç), etc.**
- **Una bona xarxa d'autobusos amb fonts alternatives al combustible fòssil compatible amb els altres esmentats anteriorment.**

La sensació general és que, d'aquí a trenta anys, augmentarà sobretot la mobilitat amb tren per dins l'AMCT, seguida d'augments també de la mobilitat amb autobús i amb bicicleta. La mobilitat amb vehicle privat seria la que més es mantindria, mentre que es percep que es reduirà sensiblement la mobilitat a peu.

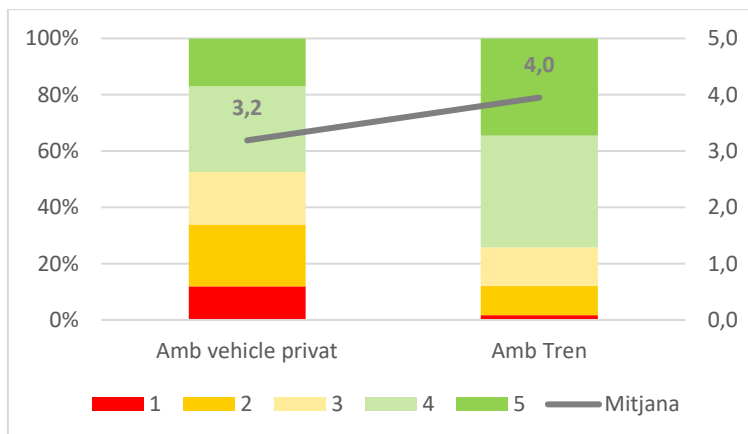
Figura 4.14. Com t'imagines que es mouran les persones dins de l'AMCT d'aquí trenta anys? De l'1 al 5 (1 redueix molt i 5 augmenta molt)



Font: Consulta en línia (del 4 al 15 d'octubre)

En relació al transport de mercaderies, la sensació generalitzada és que augmentarà la mobilitat amb tren, tot i mantenir-se la mobilitat en vehicle privat.

Figura 4.15. I les mercaderies? De l'1 al 5 (1 redueix molt i 5 augmenta molt)



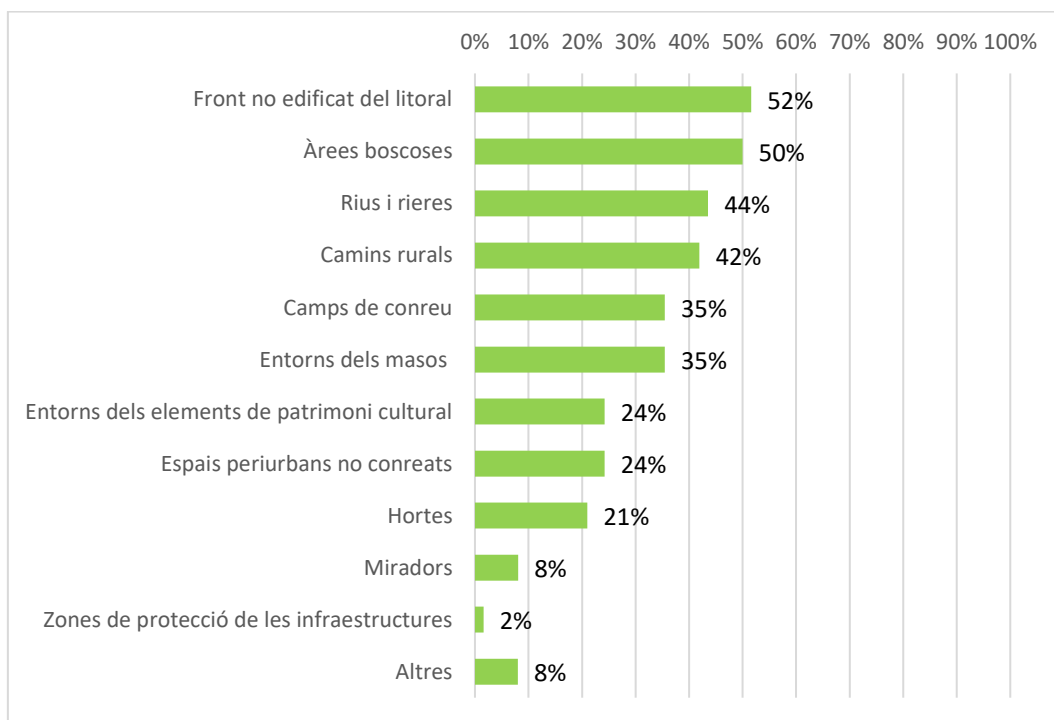
Font: Consulta en línia (del 4 al 15 d'octubre)

4.9.4 Espai agrícola

Els aspectes considerats a nivell mediambiental més representatius de l'AMCT són el front no edificat del litoral i les àrees boscoses, seguits dels rius i rieres i dels camins rurals.

Per contra, els miradors i les zones de protecció de les infraestructures serien els considerats com a menys representatius.

Figura 4.16. Quins d'aquests espais consideres mediambientalment més representatius de l'AMCT? Assenya un mínim de dos i un màxim de cinc



Nota: els % no sumen 100 perquè s'admetia resposta múltiple.

Font: Consulta en línia (del 4 al 15 d'octubre)

Dins l'opció altres s'ha esmentat:

- *El PEIN del Gorg de Creixell*
- *Els Muntanyans*
- *Platges*
- *Polígons industrials*

Els tres espais no urbanitzats que es considera que cal protegir de la seva transformació pel seu valor mediambiental a l'ACMT són, principalment, el Francolí (incloent el riu, el parc fluvial, la riera, etc.); el litoral, en general, i el Bosc de la Marquesa.

Espais no urbanitzats	Nombre d'esments	% respecte el total de persones consultades
Francolí (parc fluvial, riera, etc)	17	27%
Litoral	16	26%
Bosc de la Marquesa	13	21%
Boscos	11	18%
Terres Cavades	10	16%
Anella verda	9	15%
Pont del Diable	9	15%
Rieres	8	13%
Budellera	7	11%
Hortes	7	11%
Rius i les seves vores	6	10%
Camps de conreu periurbans	5	8%
Cap de Salou	5	8%
Horta gran	5	8%
Desembocadura Gaià	4	6%
Llorito (entorn i camí)	4	6%
Masos	4	6%
Platja llarga	4	6%
Riu Gaià	4	6%
Camins de ronda	3	5%
Camps de conreu	3	5%
Front marítim	3	5%
Mèdol (entorn)	3	5%
Montserrat	3	5%
Platges	3	5%
Camins rurals	2	3%
Muntanyans	2	3%
Muntanyes de Prades	2	3%
Savinosa	2	3%

Espais no urbanitzats	Nombre d'esments	% respecte el total de persones consultades
Sèquia Major	2	3%
Aiguamolls de la Pineda	1	2%
Baix Gaià (entorn)	1	2%
Bosc de Sant Salvador	1	2%
Bosc dels Pallaresos	1	2%
Bosc des de platja llarga fins als termes de la Secuita i el Catllar	1	2%
Camí de Prades	1	2%
Cal·lípolis	1	2%
Camí Ronda Tarragona-Altafulla	1	2%
Camins	1	2%
Camins antics	1	2%
Camps de conreu (abandonats)	1	2%
Costa Daurada	1	2%
Eix verd Reus-Tarragona	1	2%
Entorn agrícola Reus	1	2%
Ermита de la Salut	1	2%
Ermites	1	2%
Espai perimetral de tots els nuclis	1	2%
Espais naturals no conreats	1	2%
Gorg de Creixell	1	2%
Hortes de Ferran	1	2%
Hortes de la Canonja	1	2%
Llaberia	1	2%
Mas d'en Sorder	1	2%
Meitat est i nord-est del Tarragonès	1	2%
Parcel·les buides polígon químic entrevies i al nord	1	2%
Plana de Tamarit	1	2%
Plana del Baix Camp	1	2%
Platgetes fins punta de la Móra	1	2%
Prats de la Pineda	1	2%
Preventori de la Savinosa	1	2%
Restes arqueològiques	1	2%
Riera de la Boella	1	2%
Riera de Maspujols	1	2%
Roquers costers	1	2%
Sant Salvador i Sant Pere i Sant Pau	1	2%
Sant Simplicí (entorn i boscos)	1	2%
Terreny Barcelona World	1	2%
Torre d'en Dolça	1	2%

Espais no urbanitzats	Nombre d'esments	% respecte el total de persones consultades
Turons no edificats	1	2%
Urbanitzacions previstes Cambrils i Mont-roig	1	2%
Zona de trobada entre paisatges del Gaià, l'Alt Camp i el mosaic mediterrani a la Secuita (impressionant vista de Vistabella) i Renau	1	2%
Total	217	350%

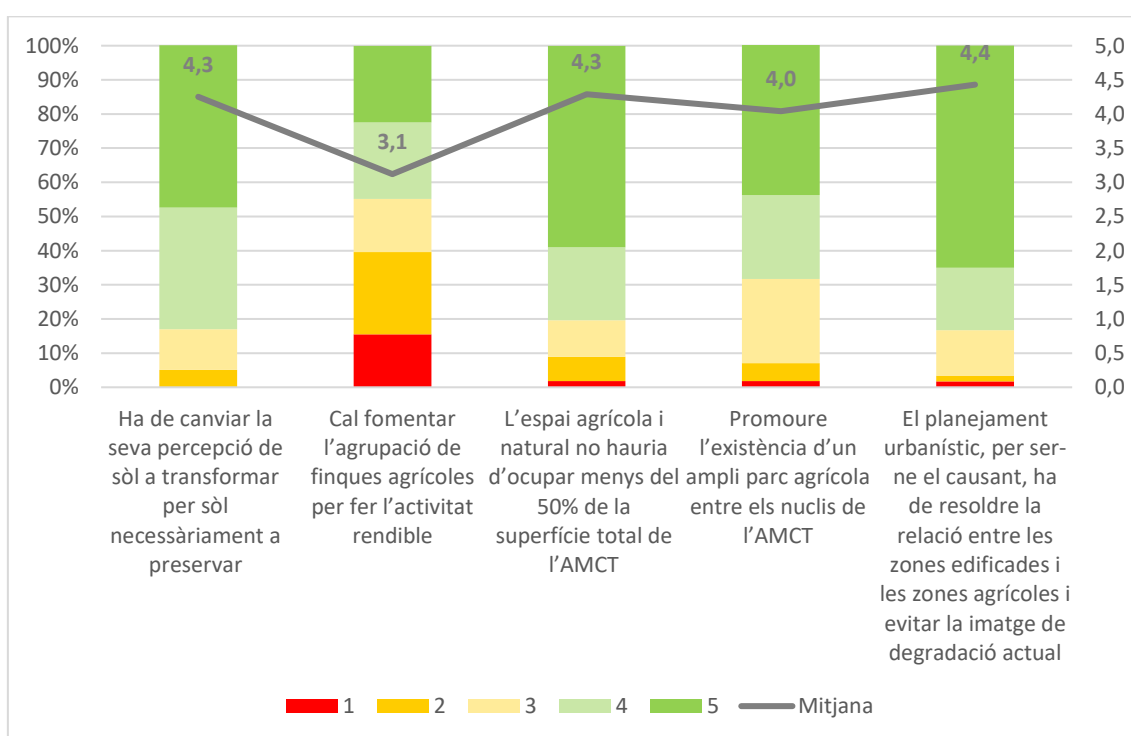
Nota: els % no sumen 100 perquè s'admetia resposta múltiple.

Font: Consulta en línia (del 4 al 15 d'octubre)

En relació al futur del sòl agrícola, es considera principalment que ha de ser el planejament urbanístic el que ha de resoldre la relació entre les zones edificades i les zones agrícoles i evitar la imatge de degradació actual, afegint-s'hi les percepcions de que s'ha de canviar la seva percepció de sòl a transformar per sòl necessàriament a preservar, de que l'espai agrícola i natural no hauria d'ocupar menys del 50% de la superfície total de l'AMCT i de que cal promoure l'existència d'un ampli parc agrícola entre els nuclis de l'AMCT.

Per contra, no hi ha massa acord en la necessitat de fomentar l'agrupació de finques agrícoles per fer l'activitat rendible.

Figura 4.17. En els propers trenta anys, quin paper ha de jugar el sòl agrícola a l'AMCT? Puntua les següents afirmacions de l'1 al 5 (1 poc d'acord i 5 molt d'acord)

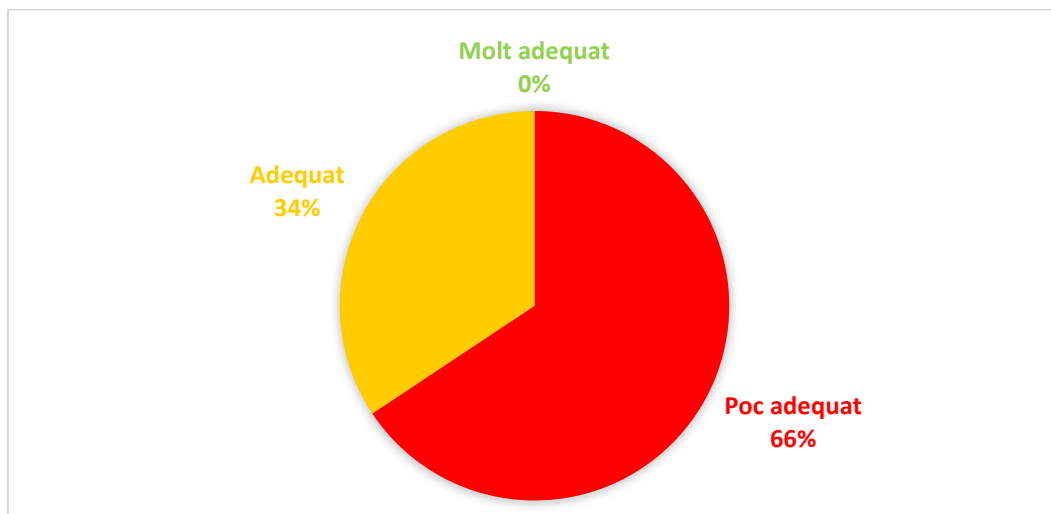


Font: Consulta en línia (del 4 al 15 d'octubre)

4.9.5 Assentaments urbans

El 66% de les persones consultades pensa que l'actual model de creixement de l'AMCT és poc adequat.

Figura 4.18. Consideres que l'actual model de creixement urbà de l'AMCT és l'adequat?
Puntua de l'1 al 3 (1 poc adequat i 3 molt adequat)



Font: Consulta en línia (del 4 al 15 d'octubre)

A la pregunta “Quin creus que seria més adequat?”, les persones consultades han fet les següents aportacions que s’han agrupat segons àmbits identificant aquelles que s’han repetit més (en negreta):

- **ASSENTAMENTS I HABITATGES (35 esments)**
 - *Rehabilitar les finques urbanes deteriorades i els pisos buits i vells per a que pugui instal·lar-se gent.*
 - *Respectar el que ja està construït i no destruir.*
 - *Prioritzar la rehabilitació dels teixits existents i les transformacions de zones industrials, enlloc de créixer sobre espais naturals.*
 - *Quant a Tarragona en concret, no crear barris nous destrossant part del territori (com està a punt de passar a Ponent) Fer créixer la ciutat cap els barris ja existents, fent ciutat. Incentivar el comerç de qualitat en el centre (on cada vegada hi ha més comerços tancats) enlloc d'engrandir l'espai de les Gavarres on cal desplaçar-s'hi amb mitjà de transport. Inconvenient sobretot per a la gent gran a més de no facilitar les relacions socials com a comunitat.*
 - *Fer un creixement mes intensiu, no expansiu, omplint totes les edificacions buides, regenerar tot el centres urbans i dotar-los de vida pròpia, amb moviment veïnal que doti a la ciutat de vida pròpia i augmenti el nivell cultural i associatiu. Arreglar i refusar les edificacions actuals per que no es*

- malbaratin, però una regeneració de qualitat amb criteris ecològics de sostenibilitat.*
- *Impulsar la diversificació econòmica i limitar el creixement urbà. Aprofitar habitatges buits i equipaments infrautilitzats abans de construir noves promocions i edificacions. Promoure usos comunitaris dels espais.*
 - *No és necessari ampliar les grans ciutats, sinó millorar les actuals infraestructures i immobles, i créixer si es necessari o repoblar els pobles que hi ha a prop.*
 - *Prou creixement, s'ha de completar i restaurar. l'existència. Reducció immediata d'infraestructures i arranjament de les existents per donar continuïtat a tot l'espai.*
 - *Rehabilitació/ reutilització d'espais industrials abandonats o sense ús (friche), donant nous usos.*
 - *Rehabilitació, restauració o reedificació de zones ja urbanitzades, com per exemple, el Casc Antic de Tarragona. En tot cas, edificació nova en zones interurbanes de manera que es pogués enllaçar més fàcilment uns nuclis de població amb els altres, per exemple, la zona olímpica de Campclar, o en zones on el sòl agrícola no sigui aprofitable.*
 - *S'ha de rehabilitar les edificacions ja existents, i no crear més obra nova.*
 - *Tant a pobles com a ciutats, rehabilitar edificis antics i buits i no permetre l'especulació amb fons voltors i grans tenidors. Facilitar l'accés a aquestes vivendes a la població que ho necessiti. No eixamplar les zones urbanes prenent espai a la zona agrícola sense abans no haver intentat les accions anteriors. Es donaria vida de nou als centres de les viles i ciutats.*
 - *Habitar més zones rurals.*
 - *Que aposti per la rehabilitació i activació dels nuclis habitats, i no pel creixement en sol urbanitzable, per evitar promoure més la fragmentació i dispersió habitada.*
 - *Habitar los pisos de la ciudad vacios.*
 - *Promoure parc de lloguer pels habitatges i així aconseguir rotació de població.*
 - *Equilibrar els preus de lloguer i venda d'habitatges als diferents barris.*
 - *És necessari construir més pisos amb la quantitat d'estoc que tenim? Això no es pot suportar.*
 - *Massa vivendes a primera línia de mar. No es compleix la Ley de Costas.*
- **URBANISME (18 esments)**
 - *Que aturi el creixement massiu en àrees urbanitzables, subvertint-lo per un que aposti per al revertiment de l'àrea urbanitzable per no urbanitzable.*

- *Cal posar al centre la qualitat de vida i entendre que l'Urbanisme és una eina al servei d'un projecte social -i no al contrari: tenim molta feina a fer reestructurant les nostres societats, les que ja viuen en les nostres ciutats, que pateixen problemes d'accés a l'habitatge digne, de desmantellament de l'estructura comercial i cultural, etc.*
- *Cal una urbanització que tingui en compte la coherència estilística, on si fa falta s'enderroquin edificis que trenquen les línies o que manllevin el valor paisatgístic dels llocs, on si fa falta es racionalitzi l'ús de les carreteres i s'eliminin traçats desdoblats. On la normativa obligui en termes de composició i de materials, tal com s'ha fet en altres èpoques, així com en continuïtat de façanes.*
- *Evitar la construcció d'urbanitzacions aïllades.*
- *Reformes interiors de barris degradats.*
- *Caldria definir uns límits màxims per a l'expansió de cada nucli i unes franges màximes d'infraestructures, per tal de visibilitzar els espais agrícoles i oberts en general, a articular en xarxa. Cal limitar totalment els models expansius, encara que els models compactes requereixen de major proporció de zones verdes de gran dimensió integrades amb els propis nuclis. Cal fer que la major part de nuclis (i/o barris) siguin autosuficients. En poblacions grans, és important que hi hagi polaritats complementàries per tal d'evitar la hipertròfia dels centres.*
- *Considero que actualment no existeix un model de creixement urbà planificat dins l'àmbit de l'AMCT i el més adequat seria apostar per aquesta planificació que manca, tenint en compte les repercussions a escala territorial en matèria d'habitatge i mobilitat. El que sí existeix és un model de creixement ECONÒMIC polaritzat entre turisme i indústria, i que inevitablement és transcendent en la dimensió urbana de l'AMCT. En aquest cas, els motors de tal model econòmic haurien de responsabilitzar-se de les externalitats que perjudiquen la qualitat mediambiental de l'AMCT, incloent-hi el creixement urbà.*
- *Controlant i limitant els polígons, urbanitzacions.. S'hauria d'evitar que s'ampliïn tant.*
- *Crec que seria adequat un creixement urbà contemplant una visió més global del territori, amb diverses possibilitats de respostes adaptades a les circumstàncies, i estudis interdisciplinaris per abarcar diferents esferes temàtiques dins de l'AMCT.*
- *Emplenar forats abans d'expandir els nuclis urbans. Un cop tot emplenat, si es necessita ja ens expandirem.*
- *Limitar els creixements de les poblacions i millorar les infraestructures del transport ferroviari tant de passatgers com de mercaderies.*
- *Un model on el creixement urbà vagi lligat al de les infraestructures i a l'inrevés.*

- *Vertebrar els nuclis urbans actuals millorant els seus entorns interiors, fomentar creixement ordenat en espais adjacents d'acord amb uns paràmetres de creixement lògic i controlat prioritant la millora interna abans de l'expansió.*
- *Que entengui la dispersió habitada com un punt a favor a una mobilitat compartida més fluida o per a la generació d'espais públics intermitjos com a pulmó ambiental del camp (entenent aquests com a grans parcs agraris).*
- *Un altre plantejament a canviar és el de l'expansió de les ciutats. S'ha d'anar fins i tot més enllà de la dicotomia "ciutat difusa vs concentrada", que no deixa de ser un plantejament de creixement expansiu: ara mateix l'urbanisme ha de plantejar-se quina necessitat real hi ha d'ampliar el terreny urbà amb finalitats residencials si els cens d'habitatges buits ens parlen de 10000 pisos a Tarragona ciutat, per exemple. Un pla urbanístic actual hauria de limitar moltíssim les possibilitats de creixement extrínsec, obligant a la rehabilitació, preveient i compensant l'efecte en els preus de l'habitatge i apostant per corregir els grans defectes heretats en ciutats que han crescut en quantitat de població però no en vida associativa, teixit cultural, etc. Hi ha diversos casos de pobles de la corona tarragonina (des de la Selva fins a la Secuita) han tingut augments de més del 70% de població en els últims 20-30 anys però el seu teixit associatiu s'ha esfondrat, la cohesió social s'ha trencat i la vida ciutadana així com els models de convivència han desaparegut.*
- *És important tenir en compte una bona comunicació entre governances del territori per a gestionar de forma equitativa el creixement urbà, repensant, compensant i distribuint el sòl urbà, urbanitzable i no urbanitzat, però també dotant de la importància que es mereixen a tots els sòls no qualificats.*
- *Desenvolupament integrat de polígon industrials al Camp. No creació de sòl industrial amb PI buits. Reversió de sol industrial.*
- *Creixement agrupat en d'alta densitat i no baixa densitat al territori.*
- *Contenció del creixement extensiu.*
- **ESPAIS NATURALS, ESPAI AGRÍCOLA I ZONES VERDES (16 esments)**
 - *Crear espais verds, jardins, no només cimentar.*
 - *Caldria definir uns límits màxims per a l'expansió de cada nucli i unes franges màximes d'infraestructures, per tal de visibilitzar els espais agrícoles i oberts en general, a articular en xarxa. Cal limitar totalment els models expansius, encara que els models compactes requereixen de major proporció de zones verdes de gran dimensió integrades amb els propis nuclis. Cal fer que la major part de nuclis (i/o barris) siguin autosuficients. En poblacions grans, és important que hi hagi polaritats complementàries per tal d'evitar la hipertròfia dels centres.*
 - *S'han de protegir i conservar els entorns naturals.*
 - *Que preservi els espais naturals periurbans.*
 - *Protegir espais naturals i creixement exponencial de zones rurals.*

- *Tenir en compte corredors biològics, preservar tot el litoral i iniciar un procés de deconstrucció d'edificis i infraestructures i de protecció de zones agrícoles.*
- *Que doni protagonisme als teixits agrícoles, fluvials, boscosos, de costa salvatge, i sigui capaç d'articular un espai públic coherent, adient en el sentit mediambiental.*
- *Cal canviar el concepte de "VALOR": potser el valor d'un poble com Bràfim és l'increïble paisatge agrícola que té, pràcticament indestruït per construccions estranyes; aquest valor paisatgístic ha de transcendir la pura justificació de patrimoni o d'ecologia i ha de valdre per ella mateixa. Ens passem l'any treballant per a pagar vacances en paisatges idíl·lics, i per a fer això hem destruït el nostre paisatge. És un absurd que té solució i alternativa.*
- *Cal defensar l'ús únicament agrícola del sòl agrícola i no la seva prostitució industrial camuflada per a implementar-hi de pressa i corrents els camps solars que les comarques de Catalunya que més consumeixen no volen implementar.*
- *Promoció de l'activitat agrícola.*
- *Protegir els boscos, augmentar el sòl agrícola.*
- **MOBILITAT (14 esments)**
 - *Aposta decidida pel transport públic d'hidrogen i en menor mesura elèctric.*
 - *Crear camins per vianants entre municipis.*
 - *Crear una xarxa de carrils bici entre municipis.*
 - *Empreses públiques de transport, no dependre de l'empresa privada que prioritza beneficis.*
 - *Intensificació de certs teixits obsolets o reestructura de noves centralitats vinculades al transport públic.*
 - *Millorar substancialment la mobilitat en transport públic i la mobilitat segura amb bici amb la resta de la província per evitar la fugida de població dels pobles i evitar centrifugar cap als nuclis més urbans i el litoral.*
 - *Restricció severa del vehicle privat.*
 - *Xarxes de lloguer de bicicletes i altres vehicles amb zeros emissions.*
 - *Ciutat multimodal d'altres densitats molt ben connectades amb rodalies i tramvia.*
 - *Millorar el transport públic, sobretot ferroviari.*
 - *Reurbanisme, desurbanitzar, concentració i compactació urbanística, hiper mobilitat sostenible, tramvia Reus Tarragona, tramvia Cambrils - Salou - Vilaseca - Tarragona, connexió internacional, ruralització d'espais, recuperació ecològica de l litoral, especialització productiva dels polígons, diversificació productiva, agricultura de proximitat i tecnificada.*

- *Un model més pensat en les persones i menys en els cotxes.*
- *Un model que potenciï les infraestructures de transport públic existents, que protegeixis i potenciï el paisatge del Camp de Tarragona dins de l'AMCT evitant un teixit urbà confús i fragmentat per les vies de comunicació.*
- *Limitar els creixements de les poblacions i millorar les infraestructures del transport ferroviari tant de passatgers com de mercaderies.*
- **SOSTENIBILITAT (12 esments)**
 - *Cal un creixement sostenible.*
 - *Ciutats i poblacions més amables amb les persones.*
 - *Regeneració de qualitat amb criteris ecològics de sostenibilitat.*
 - *Hi ha un conflicte entre sostenibilitat indústria i turisme que hem de resoldre a favor de solucions de proximitat i revalorització del patrimoni per tenir un territori que doni solucions de subministrament de proximitat i revaloritzi els productors locals i doni solucions a les indústries des d'un punt de vista de sostenibilitat i KM0, per poder atendre als ODS.*
 - *El model de creixement actual ja cancel·lat per el tribunal suprem és un model insostenible del antic paradigma. Per això el nou model ha de interpretar un creixement que probablement s'estabilitzarà amb el temps i que primer es fomenti la regeneració urbana d'àrees degradades i que els nous creixements no obeeixin al cotxe sinó a la relació de l'espècie humana amb el medi natural tenint en compte l'aigua, l'habitabilitat de l'espai natural, l'orientació i la connexió amb peces desconnectades.*
 - *Model urbanístic sostenible, espai urbà compacte, cohesionat socialment, ambientalment no dispersa.*
 - *Un de racional i sostenible, que no estigüés guiat per l'especulació.*
- **VISIÓ GLOBAL I DE FUTUR (6 esments)**
 - *Cal valentia per deixar de créixer i posar-nos a endreçar i a millorar allò que ja som. I cal visió projectual: què som, quines són les nostres fortaleses, què volem ser i com hi arribem.*
 - *Per exemple: l'argument "crear llocs de treball" sol vincular-se a "augment de l'extensió de sòl amb ús industrial" així com als incentius econòmics governamentals. Però molt poques vegades va lligat a la pregunta: a qui donem feina? quins són els aturats que tenim ara aquí? quins perfils professionals tenen els joves que s'estan formant ara?*
 - *Cal una revisió estratègica per reestructurar el territori amb les necessitats del futur.*
 - *Consensuat i amb visió estratègica del Camp com una unitat.*
 - *Important crear una estratègia conjunta vinculant a tot el territori.*
 - *Que busqui una conjunció i diàleg entre teixits.*

- **MANCOMUNACIÓ (3 esments)**
 - *Que "mancomuni" i uneixi els municipis. En el sentit de compartir equipaments i espais públics de relació supramunicipal que puguin conviure amb àrees d'interès natural, agrícola i fins hi tot de mobilitat. També en quant a les infraestructures de metabolisme o de regions de sòl industrial.*
 - *Cal un model en què l'acció estigui coordinada i hi hagi una autoritat d'ordenació del territori i de la mobilitat a nivell regional, una autoritat que sigui molt democràtica, en què el pes dels pobles sigui gran i la ratificació de les decisions es faci per referèndum - model suís. No pot ser que els polígons de Constantí, La Pobla-El Morell i Perafort s'hagin fet cadascun pel seu compte en una àrea ben propera però separats, atenent a criteris de planificació localista - i molts casos amb una presa de decisions sense rigor tècnic, com el cas de Perafort en què el fracàs empresarial és clar. Cal que la ubicació d'aquests polígons (i d'altres serveis i equipaments) es decideixi de manera conjunta i que els beneficis es reparteixin entre tots: potser una ubicació és més adequada a la indústria i cal fer un parc industrial mancomunat entre diversos municipis encara que no es trobi al seu terme; per contra, el valor paisatgístic d'un altre indret serà explotat pel que fa a lleure per tots els habitants dels demés municipis també.*
 - *Sistema d'equipaments mancomunat que treballi en xarxa a través d'un espai públic de qualitat, accessible i integrador.*
- **RISCOS (3 esments)**
 - *Que tingui en compte els riscos, la convivència, sobretot en els nuclis habitats més propers a les zones d'indústria química.*
 - *Estudiar a fons el tema de la seguretat industrial tant per localització d'indústries perilloses com el pas de mercaderies perilloses, respecte els poble si cuitats consolidats.*
 - *També cal pensar que farem amb les indústries properes a nuclis de població quan s'hagi d'aplicar la normativa europea Seveso 3, molt més restrictiva. L'accident a IQOXE ens hauria d'obrir la ment. Caldria redefinir com cal la corva iso risc i l'AQR. No té cap sentit.*
- **SERVEIS PÚBLICS (3 esments)**
 - *Incrementar els serveis públics dels pobles del Camp de Tarragona.*
 - *Millorar l'assistència sanitària.*
 - *El que cal és preservar el que tenim i millorar els serveis.*
- **AUTOGENERACIÓ ENERGÈTICA (2 esments)**
 - *Instal·lació de plaques fotovoltaïques a totes les superfícies que ho permetin. Autogeneració de l'energia elèctrica.*
 - *Promoció de cooperatives per autogeneració d'energia elèctrica.*

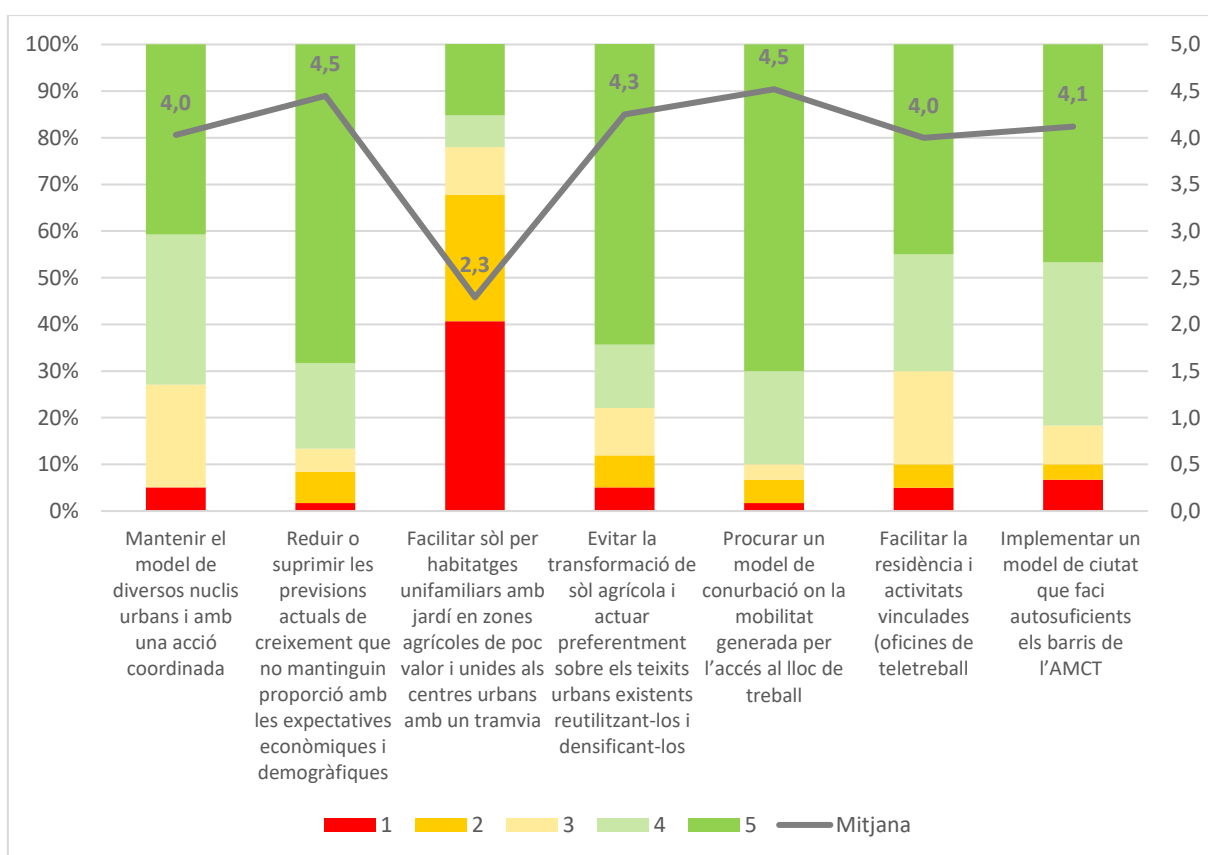
- **ALTRES (10 esments)**
 - *Més relacions entre municipis, especialment els petits.*
 - *Un model que tingués sentit i que posés al centre les necessitats de la natura i de les persones, en què el creixement fos intern i no extern i en què els arguments econòmics i els "valors" fossin diametralment oposats als actuals; així mateix, un model que partís del territori i que fos elaborat democràticament, i que plasmés l'aprenentatge de les maleses que es porten fent fins ara, tant aquí com en altres zones altament industrialitzades i urbanitzades.*
 - *Que aposti per valoritzar el patrimoni arquitectònic, arqueològic, cultural, tradicional i de folklore.*
 - *Cal també un model que posi les infraestructures al servei del territori i no al contrari. No som una plana de fàcil urbanització on traçar carreteres, trens, línies elèctriques o camps solars i eòlics amb tiralínies. La planificació ha de tenir en compte també el valor vertical a més de la projecció horitzontal dels mapes: cal veure el paisatge, les visuals, la continuïtat de vista, l'harmonia.*
 - *Que tingui en compte l'activitat econòmica generada en el propi àmbit (km0) i que, per tant, redueixi grans àrees de serveis que promouen grans empreses externes, promovent el producte local i els centres i nuclis patrimonials.*
 - *Que proposi un model turístic de costa i industrial (sobretot en la basant química) més saludable, capaç de conviure amb els sectors econòmics primaris.*
 - *Territori resilient i amb estratègies de contenció dels efectes derivats de l'emergència climàtica.*
 - *Equilibri entre el litoral i l'interior, ara no hi és.*
 - *Pla General de Cada Municipi.*
 - *Reequilibri dels teixits, redistribució dels usos i fluxos i millora substancial de la qualitat dels entorns.*

En relació als models futurs d'assentaments a l'AMCT, els nivells d'acords amb els proposats expressen la següent prioritització:

1. Reduir o suprimir les previsions actuals de creixement que no mantinguin proporció amb les expectatives econòmiques i demogràfiques i procurar un model de conurbació on la mobilitat generada per l'accés al lloc de treball.
2. Evitar la transformació de sòl agrícola i actuar preferentment sobre els teixits urbans existents reutilitzant-los i densificant-los.
3. Implementar un model de ciutat que faci autosuficients els barris de l'AMCT.
4. Mantenir el model de diversos nuclis urbans i amb una acció coordinada i facilitar la residència i activitats vinculades (oficines de teletreball).

En canvi, no seria un model compartit el fet de facilitar sòl per habitatges unifamiliars amb jardí en zones agrícoles de poc valor i unides als centres urbans amb un tramvia.

Figura 4.19. Com creieu que haurien de ser els models futurs pel que fa a assentaments urbans de l'AMCT? Puntua les següents afirmacions de l'1 al 5: 1 poc d'acord i 5 molt d'acord



Font: Consulta en línia (del 4 al 15 d'octubre)

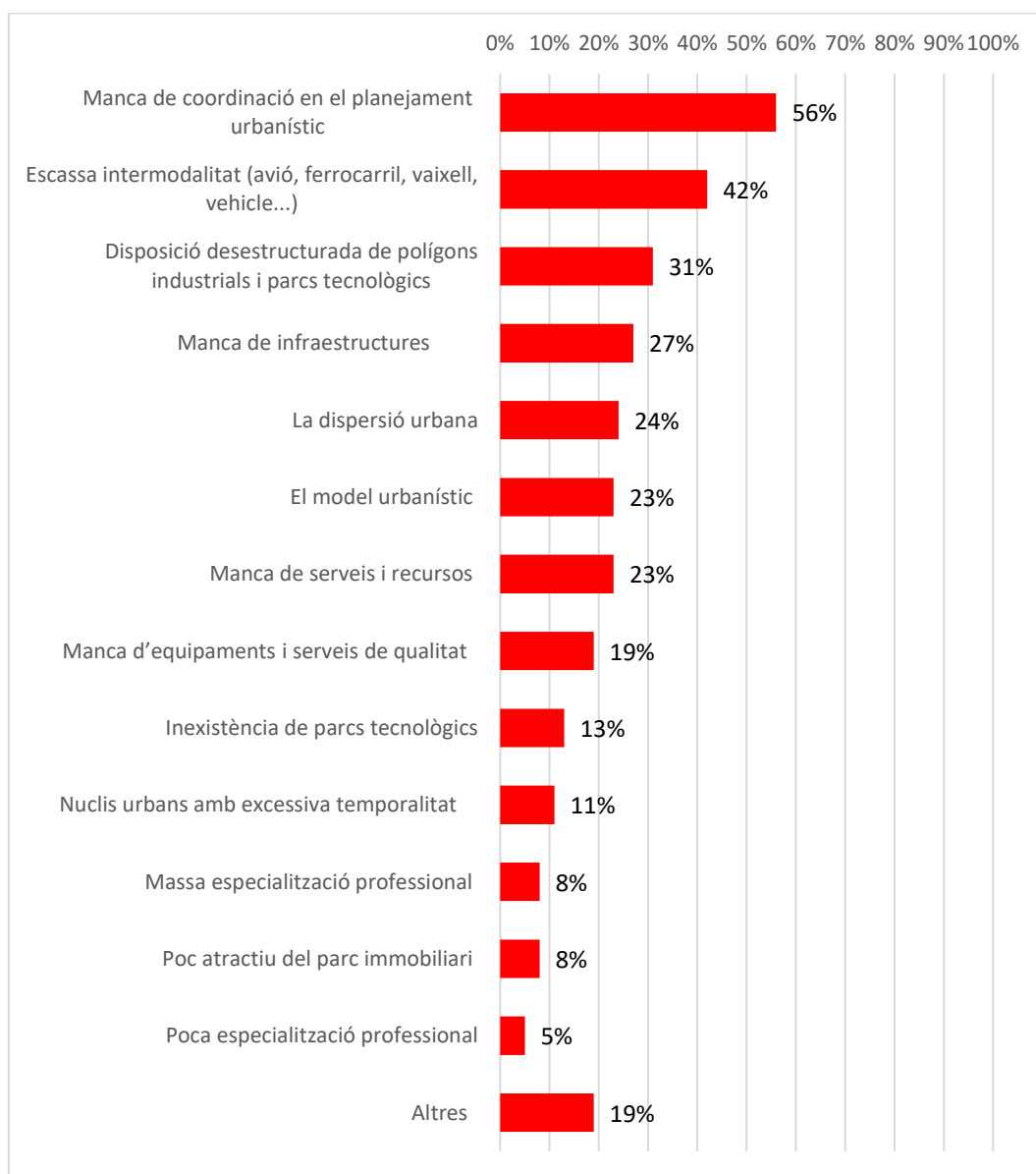
4.9.6 Activitat econòmica

Les dues dificultats més percebudes per al bon desenvolupament econòmic de l'AMCT són la manca de coordinació en el planejament urbanístic i l'escassa intermodalitat (avió, ferrocarril, vaixell, vehicle...).

Les seguirien, però amb menor incidència, la disposició desestructurada de polígons industrials i parcs tecnològics, la manca de infraestructures, la dispersió urbana, el model urbanístic i la manca de serveis i recursos.

En la banda contrària, es considerarien com a factors que dificulten poc el bon desenvolupament econòmic de l'AMCT l'excés d'especialització professional, el poc atractiu del parc immobiliari i la poca especialització professional.

Figura 4.20. Què considereu que dificulta el bon desenvolupament econòmic de l'AMCT?
Assenyala un màxim de quatre



Nota: els % no sumen 100 perquè s'admetia resposta múltiple.

Font: Consulta en línia (del 4 al 15 d'octubre)

Dins l'opció altres s'ha esmentat:

- **Manca d'atenció a l'activitat primària, de km0 (poca importància de les "denominacions d'origen" i de tots els aspectes patrimonials per generar un turisme de qualitat) Ja seria desenvolupament econòmic i social.**
- **La xarxa ferroviària actual no serveix a les necessitats internes quotidianes del territori (per exemple no puc anar de Reus a Cambrils, Salou o Constantí ni als polígons industrials o zones universitàries), ni és eficient la de mitja distància (BCN-Reus 2h30', mala comunicació Estació del Camp...).**
- **Precarietat laboral: temporalitat, sous baixos, no impuls a la qualificació, etc.**

- *Cost energia.*
- *És vergonyós la manca d'inversió en infraestructures. Més transport públic i carrils bici.*
- *Excés d'infraestructures per vehicles i manca de mobilitat en transport públic.*
- *Excessiva especialització dels sectors industrial i turístic.*
- *La especulación del suelo.*
- *L'especulació del sòl urbà i la manca d'informació cap al ciutadà.*
- *Manca de lideratges, manca d'organització metropolitana.*
- *Manca de recolzament a la petita indústria de productes agroalimentaris.*
- *Model universitari ineficaç.*

A la pregunta “quin paper ha de jugar la indústria química en el desenvolupament del territori? I el turisme?”, les persones consultades han fet les següents aportacions classificades segons àmbits (algunes aportacions s'han inclòs en més d'un àmbit, doncs incorporaven diversos aspectes).

En relació a la indústria química:

- **SEGURA, NETA I NO CONTAMINANT (14 esments)**
 - *Hi ha d'haver una transformació dels dos sectors cap a modalitats de més valor afegit i menys perillositat (en el cas de la indústria).*
 - *Es font de noves tecnologies i necessària en la societat on vivim però a Tarragona dona una imatge molt negativa, tant a nivell estètic com de seguretat i de salut dels ciutadans.*
 - *Hauria de donar l'exemple en matèria de seguretat, i de salut de les persones.*
 - *Adaptar-se al medi ambient, ser més nets i amb la màxima seguretat. Cal adaptar-se i pressionar per a que cada vegada siguin més netes. Està clar que la contaminació a Tarragona cada dia empitjora, així com, les mateixes empreses ho volen tapar sense cap mena d'escrúpol fent que cada vegada més ciutadans estiguin malalts. Incús Joan XXIII ha obert a Tarragona l'especialitat d'una malaltia estranya “sensibilitat química múltiple” a causa del gran augment de persones afectades amb aquesta malaltia a la zona, atenent també, que s'espera en els propers anys un augment d'aquesta. Una gran vergonya.*
 - *Adaptarse al medio ambiente, ser limpia y maxima Seguridad.*
 - *Indústria química: és una barrera, s'ha de protegir a la població.*
 - *La indústria ha de transformar-se per contaminar menys o gens i pensar en el futur quan els plàstics no siguin tan importants ni la mobilitat amb derivats del petroli. També estaria bé que visualment canviés i tingués*

menys impacte visual alhora que millorar la seva seguretat i la percepció que donen (sobretot evitar els episodis de flamarades a les torxes).

- *La indústria química ha de jugar un paper important, com el que està executant actualment, però amb una responsabilitat més elevada sobre els efectes negatius que desencadena, treballant conjuntament amb les administracions per minimitzar aquests efectes. És necessària la indústria química, però cal que facin un canvi de rol. Això donaria més confiança i seguretat a tots els veïns i veïnes del camp de Tarragona.*
- *La indústria química ha de mantenir-se, però amb tendències a decreïxer, per tal de donar pas a altres models econòmics que casin més amb les vinculacions al territori. El risc, factor primordial per al desenvolupament.*
- *La indústria química ha de tendir cap a la reconversió o la desaparició. La superfície dedicada a indústria química s'hauria de reduir i concentrar, intentant recuperar la plana central del Camp (Pobla i Morell) per a usos agrícoles i recuperant el valor paisatgístic. La indústria hauria de reconvertir-se cap al sector de l'alta tecnologia, en informàtica, comunicacions, robòtica o farmacèutica, vinculada a la URV i centrada en la recerca in situ i la gestió empresarial i logística d'allò que es produeix a altres indrets del món. La indústria s'hauria de concentrar tota en el polígon que abraça la Canonja, Vila-Seca i Tarragona -també la Laboral- propera al port i alhora als barris treballadors, deixant un entremig verd i respectant distàncies de protecció ambiental a la platja, i allà s'hi hauria d'ubicar una part de les instal·lacions de la URV.*
- *La indústria química no ha de jugar en el desenvolupament del territori, ja que la indústria química fins ara no ha aportat cap tipus de desenvolupament econòmic a les persones que vivien en aquest territori abans de la seva implementació. Caldria començar a pensar que el desenvolupament significa Turisme de qualitat de vida i donar preponderància a paràmetres com ara el valor paisatgístic, la salut, les economies de proximitat i tradicionals o una societat cohesionada, coses en les que la indústria química ha fet molt de mal al territori i a més a més és perjudicial pel sector turístic.*
- *Evitar la contaminació que generen.*
- *Hauria de pagar part de les infraestructures i reduir la contaminació.*
- *La indústria química va ser la causant de l'augment de població en el Camp de Tarragona, i actualment l'economia de la zona és massa dependent d'ella. Jo crec que gairebé no té influència en el turisme, i conviuen sense problemes.*
- **INNOVACIÓ (7 esments)**
 - *Tots dos són sectors motrius i ho han de seguir sent, però a partir d'una reformulació amb criteris d'innovació.*

- *Com a sectors clau del territori, haurien de ser capaços de liderar la transformació del mateix transitant cap a models de major equilibri. La indústria, en aquest sentit, hauria d'incorporar factors d'innovació i una estratègia energètica que apostés per l'autoabastiment tot potenciant un ecosistema d'empreses d'alt valor afegit que diversifiquessin el sector.*
- *La indústria química ha d'aportar innovació que permeti avançar cap a un model sostenible mediambientalment.*
- *La indústria química ha d'apostar per la innovació i desespecialitzar-se, "desendemitzar-se". En l'àmbit de la reutilització dels residus que genera, per exemple.*
- *La indústria química ha de tendir cap a la reconversió o la desaparició. La superfície dedicada a indústria química s'hauria de reduir i concentrar, intentant recuperar la plana central del Camp (Pobla i Morell) per a usos agrícoles i recuperant el valor paisatgístic. La indústria hauria de reconvertir-se cap al sector de l'alta tecnologia, en informàtica, comunicacions, robòtica o farmacèutica, vinculada a la URV i centrada en la recerca in situ i la gestió empresarial i logística d'allò que es produeix a altres indrets del món. La indústria s'hauria de concentrar tota en el polígon que abraça la Canonja, Vila-Seca i Tarragona -també la Laboral- propera al port i alhora als barris treballadors, deixant un entremig verd i respectant distàncies de protecció ambiental a la platja, i allà s'hi hauria d'ubicar una part de les instal·lacions de la URV.*
- *La química esta molt be però ens hem de pujar el carro de les TIC. Aquí es viu molt millor que a BCN i ests molt a prop. Amb el tema del teletreball si munteu una bona xarxa de centres de coworking perquè els enginyers i informàtics vinguin aquí les empreses els seguiran!!! No hi ha coworkings a Tarragona!*
- *Es font de noves tecnologies i necessària en la societat on vivim però a Tarragona dona una imatge molt negativa, tant a nivell estètic com de seguretat i de salut dels ciutadans.*
- **SOSTENIBLE (7 esments)**
 - *Continuar treballant al territori però tant el turisme com l'indústria química han de tenir un criteri de sostenibilitat coherent amb les noves polítiques ambientals reduint al màxim l'impacte amb el planeta i les persones.*
 - *Ha d'estar més regulada i intentar transformar-la per indústries més sostenibles.*
 - *La indústria química cal que faci una transformació cap a un model d'emissió zero i economia circular.*
 - *La indústria química és cabdal per l'economia del territori. Més ara si en un futur no gaire llunyà, esperem, camini cap a la descarbonització, en el mac del que estableix la Comissió Europea. Projectes com la Vall de l'Hidrogen Verd de Catalunya, ens poden facilitar el camí. Esperem que*

amb la coordinació de la URV, tiri endavant i arribin els més de 4.000 MEUR dels Next Generation.

- *La indústria química ha d'aportar innovació que permeti avançar cap a un model sostenible mediambientalment.*
- *La indústria química ha de virar cap a un model més sostenible i segur, o s'ha de plantejar la transformació cap a un altre model industrial.*
- *La indústria química pel seu pes ha de ser tractora de un model de transició. apostar pel seu valor al territori liderant la aplicació dels ODS, en economia circular, sostenibilitat. facilitant la creació de nous llocs de feina, noves professions associades aquesta transformació creant nous productes i serveis relacionats amb aquesta transformació. exemple indústria del l'hidrogen verd.*
- **LLOCS DE TREBALL DE QUALITAT (6 esments)**
 - *Ha de garantir estabilitat als treballadors.*
 - *Cal un pla de futur per transformar aquest motor econòmic. Es urgent planificar abans que arribi el final de l'ús dels combustibles fòssils. La transformació ha de ser de llocs de treball i de desmuntatge progressiu de les instal·lacions.*
 - *Pel que fa a la química la major part de la riquesa que es genera hauria de quedar-se al territori. A banda de capital això inclou llocs de treball d'alts directius i així com departaments paral·lels als de producció. A més caldria potenciar la renovació d'equipaments i infraestructures privades molt antigues.*
 - *La indústria química hauria de transformar-se en indústria regeneradora del medi ambient amb generació d'energia neta (el futur que ja hauria de ser present!) Cal que desaparegui el més aviat possible tal i com està enfocada actualment i cal reciclar els treballadors en aquestes noves tecnologies respectuoses amb l'entorn, de manera que es puguin mantenir el major nombre de llocs de treball actuals, sempre amb màxima especialització. El territori està patint una greu degradació deguda a la contaminació i a l'abandonament de producció agrària i dels espais verds al voltant dels polígons químics. Per no parlar dels nombrosos incidents ocorreguts alguns d'ells amb morts i ferits. És un risc constant que no hem d'assumir més.*
 - *La indústria química pel seu pes ha de ser tractora de un model de transició. apostar pel seu valor al territori liderant la aplicació dels ODS, en economia circular, sostenibilitat. facilitant la creació de nous llocs de feina, noves professions associades aquesta transformació creant nous productes i serveis relacionats amb aquesta transformació. exemple indústria del l'hidrogen verd.*
 - *Seguir un plantejament més ecològic, ajudar a la integració de la gent del camp a la feina, ajudar als municipis a formar el personal segons les seves necessitats futures en tots els gremis afectats directes i indirectes.*

- **ENERGIES RENOVABLES (4 esments)**
 - *Incorporar energies renovables.*
 - *La zona industrialitzada i enormement antropitzada pot ser un bon espai compartit per utilitzar en la creació d'energia renovable, que també en podria fer ús els diferents nuclis del voltant (Comunitats Energètiques Locals), podent ajudar en la disminució del cost, tant per les empreses com per la societat civil. Òbviament, això també lligat a la creació de xarxes tancades.*
 - *La indústria química hauria de desaparèixer i deixar a pas a la fabricació d'energies renovables menys contaminants.*
 - *La indústria química hauria de transformar-se en indústria regeneradora del medi ambient amb generació d'energia neta (el futur que ja hauria de ser present!). Cal que desaparegui el més aviat possible tal i com està enfocada actualment i cal reciclar els treballadors en aquestes noves tecnologies respectuoses amb l'entorn, de manera que es puguin mantenir el major nombre de llocs de treball actuals, sempre amb màxima especialització. El territori està patint una greu degradació deguda a la contaminació i a l'abandonament de producció agrària i dels espais verds al voltant dels polígons químics. Per no parlar dels nombrosos incidents ocorreguts alguns d'ells amb morts i ferits. És un risc constant que no hem d'assumir més.*
- **PAPER CLAU DE L'ECONOMIA (4 esments)**
 - *Es un pilar del territori tant indústria com turisme, millorar-los però no es pot anar contra elles.*
 - *Han de continuar sent els líders territorials però a partir d'un procés de reconversió en línia amb els reptes actuals i les directrius de la UE.*
 - *La indústria química és un sector industrial i econòmic molt important pel territori, i el paper que ha de jugar és clau, sobretot per la forta relació que té amb els derivats del petroli.*
 - *La indústria química potencia i potenciarà el desenvolupament econòmic, actualment és l'única indústria potent a AMCT, per tal ha de ser el focus principal de progres.*
- **DIVERSIFICACIÓ (3 esments)**
 - *Cal diversificar, la indústria. No son el futur del territori, son un complement.*
 - *Com a sectors clau del territori, haurien de ser capaços de liderar la transformació del mateix transitant cap a models de major equilibri. La indústria, en aquest sentit, hauria d'incorporar factors d'innovació i una estratègia energètica que apostés per l'autoabastiment tot potenciant un ecosistema d'empreses d'alt valor afegit que diversifiquessin el sector.*

- *La indústria química es clau per el desenvolupament econòmic del Camp, però aquesta s'ha de transformar cap a nous model com ja planteja el H2 verd.*
- **FINANÇAMENT (2 esments)**
 - *Aportar finançament per a projectes de millora i defensa de l'entorn.*
 - *Que financin infraestructures i activitats al territori.*
- **INTEGRAR A NIVELL PAISATGÍSTIC (2 esments)**
 - *S'hauria d'integrar millor a nivell paisatgístic.*
 - *La indústria química no ha de jugar en el desenvolupament del territori, ja que la indústria química fins ara no ha aportat cap tipus de desenvolupament econòmic a les persones que vivien en aquest territori abans de la seva implementació. Caldria començar a pensar que el desenvolupament significa Turisme de qualitat de vida i donar preponderància a paràmetres com ara el valor paisatgístic, la salut, les economies de proximitat i tradicionals o una societat cohesionada, coses en les que la indústria química ha fet molt de mal al territori i a més a més és perjudicial pel sector turístic.*
- **INVERSIÓ CULTURAL (2 esments)**
 - *Que hi hagi un retorn de part dels beneficis en inversió en cultura, preservació del medi ambient, i àmbit social.*
 - *La indústria química ha de seguir jugant un paper fonamental sobretot enfocada a la innovació i reconversió del sector de la creació de nous plàstics i bioplàstics no contaminants així com a la reducció de les emissions actuals. Pel que fa al turisme, s'ha de reorientar a un turisme més cultural, més centrat en la història de la ciutat de Tarraco i el seu entorn en l'època romana, medieval, les guerres dels segles XIX i XX, etc. Evitar el turisme de masses lúdic i de festa i promocionar un turisme de més Turisme de qualitat, per això s'ha d'invertir molt també en el sector arqueològic.*
- **PLANIFICAR EL SEU CREIXEMENT (2 esments)**
 - *La indústria química és una font de riquesa. S'ha de planificar molt bé els llocs de possible creixement.*
 - *Que no augmenti i la que ja existeix que estigui controlada per tal d'evitar accidents.*
- **ALTRES (7 esments)**
 - *Pagar més impostos.*
 - *És totalment compatible amb el turisme, sempre i quan es potenciï l'aeroport de Reus, i el port de creuers de TGN.*
 - *Dintre de 25 anys desapareguda.*

- *La indústria química al territori hauria de ser fiscalitzada. Hi ha sensació d'impunitat i poder damunt del poble.*
- *Química i turisme harmonitzats amb funcions urbanes residencials.*
- *Química: no més del que ja té.*
- *Són dos sectors que han d'anar a menys.*

En relació al turisme:

- **TURISME DE QUALITAT (9 esments)**
 - *S'ha de reorientar a un turisme més cultural, més centrat en la història de la ciutat de Tarraco i el seu entorn en l'època romana, medieval, les guerres dels segles XIX i XX, etc. Evitar el turisme de masses lúdic i de festa i promocionar un turisme de més Turisme de qualitat, per això s'ha d'invertir molt també en el sector arqueològic.*
 - *El turisme es pa per avui i gana per demà. Fomentem el Turisme de qualitat i familiar i fora la resta. Creem llocs de treball qualificats i dignifiquen el sector.*
 - *El turisme genera feina de poca qualitat. Més que un creixement quantitatiu, caldria una millora qualitativa. (Turisme de congressos, cultural...).*
 - *El turisme ha de ser més sostenible i de més valor, evitant les massificacions.*
 - *El turisme s'ha de reconvertir a un turisme de qualitat. Port Aventura seguirà creixent i els municipis han d'atraure el turisme familiar i cultural. Cal una gestió estratègica compartida del patrimoni arquitectònic i natural -per promoure'l però també per protegir-lo i cal que el model caduc de Salou i la Pineda desaparegui, fins al punt de poder començar a plantejar l'enderroc de parts importants de la construcció que es va fer amb unes finalitats que, avui en dia, es consideren fora dels valors socials, econòmics i ambientals que volem. S'ha de tenir a revertir la petjada urbanística i paisatgística d'allò.*
 - *El turisme també hauria de canviar cap a un turisme més responsable i familiar.*
 - *El model turístic d'explotació ha comportat la destrucció del principal valor que tenim: el paisatge mediterrani, les platges i la qualitat de l'aigua; i arribant a crear un monstre com és la ciutat fantasma de Salou. Un territori que s'ha convertit en un parc temàtic només pensat pel turisme i no en un turisme que ve per gaudir del model de vida d'aquest territori.*
 - *Un turisme rural i sostenible, i no el model actual dels hotels de la costa.*
 - *Pel que fa a turisme cal potenciar el turisme de Turisme de qualitat i evitar sempre el de borratxera o turisme industrial.*

- **TURISME NO ESTACIONAL (6 esments)**
 - *El turisme ha estat una eina d'expansió de sol i platja a tot a la costa daurada, penso que no s'ha d'apostar ant per un sistema habitacional tant temporal com el que pateixen alguns municipis del Camp.*
 - *El turisme no ha d'augmentar més i s'ha de solucionar l'estacionalitat del municipis turístics, per tal que les infraestructures i serveis no estiguin dimensionades només per la meitat de l'any.*
 - *El turisme, per la seva banda, hauria de ser capaç de diversificar l'oferta i estructurar una oferta competitiva capaç de mantenir atractiu al llarg de l'any amb la voluntat d'aminorar els efectes de l'estacionalitat. En paral·lel, la incorporació d'una taxa turística variable hauria de computar aspectes com els residus o la contaminació derivada de les activitats de cada visitant reinvertint la recaptació en estratègies i accions que reverteixin els efectes nocius de la sobreexplotació del mateix.*
 - *El turisme, ha de jugar un paper predominant, però amb el model de turisme actual. Les segones residències, els nuclis habitats amb fluctuacions de demografia tant temporals. Els desenvolupament de les àrees urbanes ha de generar-proposar estratègies d'espais més dinàmics, temporals. Que no tinguin un impacte tant directe en la sobreurbanització (sobretot a primera línia de costa).*
 - *Pel que fa al turisme, caldrà d'una vegada per totes aconseguir desestacionalitzar l'oferta. Hi ha una campanya de la direcció General de Turisme Gencat per atraure turistes el mes de novembre, veurem si funciona. Els dos sectors són essencials per a l'economia del Camp de Tarragona. Ja queden lluny les batalles de campanar entre química i turisme de fa algunes dècades, per sort.*
 - *S'ha de desestacionalitzar, fomentar el turisme rural i la concentració dels establiments turístics en nuclis urbans.*
- **SOSTENIBILITAT (5 esments)**
 - *Continuar treballant al territori però tant el turisme com l'industria química han de tenir un criteri de sostenibilitat coherent amb les noves polítiques ambientals reduint al màxim l'impacte amb el planeta i les persones.*
 - *Pel que fa al turisme, s'ha de reorientar a un turisme més cultural, més centrat en la història de la ciutat de Tarraco i el seu entorn en l'època romana, medieval, les guerres dels segles XIX i XX, etc. Evitar el turisme de masses lúdic i de festa i promocionar un turisme de més Turisme de qualitat, per això s'ha d'invertir molt també en el sector arqueològic.*
 - *Cal desenvolupar el turisme sostenible i d'altas despeses. No son el futur del territori, son un complement.*
 - *El turisme, per l'especificitat del territori, també ha de jugar un paper important però amb una visió més sostenible.*

- *El turisme ha de ser sostenible i estar al servei de la ciutadania, no a l'inrevés com succeeix ara mateix.*
- **TURISME CULTURAL (4 esments)**
 - *Que hi hagi un retorn de part dels beneficis en inversió en cultura, preservació del medi ambient, i àmbit social.*
 - *En quant al turisme, considero que ha fet un gir en els últims anys per allunyar-se de la proposta passiva de les activitats de sol i mar i ara busca un tipus de turista actiu: esports, activitats de muntanya, etc; tot provocant desplaçaments per tot el territori, que en aquest cas, inclús arribaria fins al Priorat. Trobo que és una aposta encertada, però a la qual li manca un reforç: la cultura. En aquest sentit, amb més inversió cultural no només eventual, si no promoguda per al desenvolupament local, s'obtidria un producte turístic molt més llaminer (€) i vàlid durant tot l'any.*
 - *Quant al turisme, promoure el cultural donant a conèixer encara més els llocs i monuments d'interès escampats per tot el territori. Com a conseqüència, s'incentivaran, la gastronomia, el comerç i les tradicions.*
 - *S'hauria de començar a passar a models més diversos d'atracció del turisme, no només sol i platja. El turisme ha de ser partícip de polítiques de posada en valor el patrimoni arquitectònic i històric (riquíssim) del Camp i a la seva rehabilitació.*
- **TURISME MENYS MASSIFICAT (4 esments)**
 - *El turisme ha de canviar cap a un model menys massificat de sol i platja (reduint si cal la oferta de places hoteleres) i potenciar el turisme d'interior.*
 - *El turisme ha de ser més sostenible i de més valor, evitant les massificacions.*
 - *Acabar amb la gran mentida del turisme de Turisme de qualitat, prou massificació.*
 - *Evitar el turisme de masses lúdic i de festa i promocionar un turisme de més Turisme de qualitat, per això s'ha d'invertir molt també en el sector arqueològic.*
- **TURISME FAMILIAR (3 esments)**
 - *El turisme es pa per avui i gana per dema. Fomentem el de Turisme de qualitat i familiar i fora la resta. Creem llocs de treball qualificats i dignifiquen el sector.*
 - *Els municipis han d'atraure el turisme familiar i cultural.*
 - *El turisme també hauria de canviar cap a un turisme més responsable i familiar.*
- **FINANÇAMENT (2 esments)**

- *Aportar finançament per a projectes de millora i defensa de l'entorn.*
- *Que financin infraestructures i activitats al territori.*
- **INNOVACIÓ (2 esments)**
 - *Tots dos són sectors motrius i ho han de seguir sent, però a partir d'una reformulació amb criteris d'innovació.*
 - *Evitar el turisme de masses lúdic i de festa i promocionar un turisme de més qualitat, per això s'ha d'invertir molt també en el sector arqueològic.*
- **LLOCS DE TREBALL DE QUALITAT I ESTABLES (2 esments)**
 - *Crear llocs de treball de Turisme de qualitat, no temporals.*
 - *Ha de garantir estabilitat als treballadors.*
- **PAPER CLAU A NIVELL ECONÒMIC (2 esments)**
 - *Es un pilar del territori tant indústria com turisme, millorar-los però no es pot anar contra elles.*
 - *Han de continuar sent els líders territorials però a partir d'un procés de reconversió en línia amb els reptes actuals i les directrius de la UE.*
- **ALTRES (4 esments)**
 - *Pagar més impostos.*
 - *El turisme considero que té un pes massa gran en l'economia de la zona. En som massa dependents.*
 - *Química i turisme harmonitzats amb funcions urbanes residencials.*
 - *Són dos sectors que han d'anar a menys.*

I en relació a la pregunta "com fomentaries els sectors que apostin per la innovació i el coneixement al territori?", s'han recollit els següents comentaris agrupats per àmbits:

- **BONIFICACIONS I SUBVENCIONS (12 esments)**
 - *Amb bonificacions per apostar per persones treballadores del Camp de Tarragona.*
 - *Amb bonificacions per col·laboracions amb la URV.*
 - *Això són decisions que han de prendre els tècnics, però en tot cas cal abandonar la política fàcil dels incentius fiscals i de menys pressió en impostos.*
 - *Amb descomptes en taxes o impostos, per exemple.*
 - *Bonificant la seva implantació e invertint en I+D.*
 - *Incentius fiscals i reconeixement social.*
 - *Incentivació fiscal i laboral.*

- *Amb ajudes econòmiques a les millors apostes.*
- *Atorgant-los subvencions per projectes d'impacte que executin al mateix territori on es situen. Crear una tecnologia molt avançada i que s'utilitzi fora i no aquí no té massa sentit.*
- *Concedint ajuts.*
- *Eliminant papers oficials, cedint terrenys / oficines a preu subvencionats, donant bones infraestructures (fibra), subvencionant els contractes amb les universitats (la subvenció a la universitat)..*
- *Subvencions i polítiques que promoguin la innovació tecnològica i la disminució de la contaminació.*
- **DIFUSIÓ I SENSIBILITZACIÓ (9 esments)**
 - *Fent xerrades.*
 - *Amb polítiques atractives perquè les empreses vulguin invertir al territori, així com un bon màrqueting perquè la universitat augmenti de tamany.*
 - *Difusió digital i participació escolar amb aquestes entitats per crear un teixit unitari.*
 - *Fent difusió i dotant-los de recursos, bàsicament. Tenim centres de recerca molt potents, que són pioners a nivell de l'Estat i, en alguns casos, d'Europa, com l'ICIQ. També l'IREC o l'IPHES (en un altra línia de recerca). Cal deixar-los treballar, dotar-los de recursos i, sobretot, donar a conèixer a la ciutadania la recerca que fan. Molts d'aquesta recerca acaba revertint en el nostre dia a dia, i no ho sabem, o no ho sabem prou. També la investigació que fan molts departament de la Universitat Rovira i Virgili, com el de Geografia, amb excel·lents investigadors com la doctora Manola Brunet, una primera espasa mundial. Etc.*
 - *Fent esdeveniments pels joves tecnològics del futur. Destinant pressupost per fer hackatons, meetups, conferències, invitant especialistes, fent que la gent del mundillo conegui Tarragona i vulgui venir aquí!!*
 - *Fomentar i donar a conèixer.*
 - *Difusió digital i participació escolar amb aquestes entitats per crear un teixit unitari.*
 - *Crear punts de recerca tecnològic, i sensibilitzar des de l'escola i les empreses.*
- **CREANT L'ENTORN TECNOLÒGIC ADEQUAT (8 esments)**
 - *Polígons atractius com el Tecnoparc de Reus.*
 - *Creant espais per fomenta- los i potenciant els que tenim: Tecnoparc, Universitat.*
 - *Creant nous centres pioners d'investigació en química, bioquímica de la bioremediació a l'entorn de la Indústria Química (que hauria de ser pionera a Catalunya) i també biomedicina a l'entorn de l'Hospital Joan*

XXIII així com en història i arqueologia. Creant també una ciutat de la cultura i la música que s'havia promès feia temps, amb la construcció d'un Auditori de concerts en condicions, així com rehabilitar el Camp de Mart.

- *Creant parcs tecnològics en nuclis urbans.*
 - *Crear punts de recerca tecnològic, i sensibilitzar des de l'escola i les empreses.*
 - *Per apostar per la innovació has de crear el medi de cultiu, és a dir, inversió en centres tecnològics reals i l'existència d'infraestructures adequades.*
 - *Primer cuidant i millorant l'entorn per a que sigui un lloc atractiu per viure i fomentant la investigació a través de les universitats creant un hàbitat idoni que suposi atractiu per atreure capital humà. Però es clar això es una mesura a mig termini.*
 - *Aportant-los espais interessants perquè s'hi puguin desenvolupar. En aquest sentit, Barcelona és un gran pol d'atracció i el nostre entorn pot ser un bon complement.*
 - **COL·LABORACIÓ (7 esments)**
 - *A través de la URV i d'una agència metropolitana.*
 - *A través d'un treball més intens de les institucions de l'administració local o territorial amb la universitat com a agent vehiculador d'aquesta aposta per la innovació, el talent i el foment de xarxes de coneixement.*
 - *És fonamental la col·laboració entre els diferents sectors econòmics i la Universitat.*
 - *Crear una xarxa de innovadors connectant agents per fer capil·laritat per transmetre la cultura de la innovació des de les escoles fins a els espais de lleure amb al ciutadania, i penetrar en les empreses a través de respondre els reptes que tenen en l'actualitat teixint aliances amb tots els sectors socioeconòmics i l'administració.*
 - *Desenvolupant un model de governança regional on tots els actors provinents de la quàdruple hèlix estiguin involucrats i compromesos amb assolir un model desenvolupament territorial comú basat en el coneixement i la innovació. Cal impulsar i exercir lideratges en les institucions clau i promoure una estratègia regional de futur que busqui propiciar aquest canvi en favor d'activitats i processos on el coneixement sigui el tret distintiu per tal d'atreure talent i millorar la qualitat de vida de la societat.*
 - *Impuls a l'acció comunitària. Connectar aquests sectors amb les necessitats del territori i de la ciutadania.*
- Reunions sectorials amb pagesos, ambientòlegs, historiadors, arqueòlegs, etc...*

- **FOMENTANT LA INNOVACIÓ I LA RECERCA (5 esments)**
 - *Cal entendre que el nostre territori té potencials que van més enllà de la indústria química i que són sectors on es pot fer molta recerca i experimentació per canviar de model: cal apostar per la cultura, per les arts, cal fer recerca i experimentació en nous models de turisme, d'agricultura de qualitat -el sector de l'oli, l'avellana o el vi. A més a més, potenciar la recerca en aquests àmbits generaria llocs de treball de qualitat en tota la cadena productiva i estarien vinculats als perfils que s'estan formant a les nostres universitats.*
 - *En primer lloc, s'ha de fer des de la iniciativa pública, ja que el sector privat no es regularà mai ni actuarà pel bé d'un territori, sinó del propi. En el país, sobretot a Barcelona, tenim més recerca en l'àmbit privat que en el públic. D'altra banda cal canviar la concepció que la recerca és un valor afegit: ha de ser un element indispensable, bàsic, de tot el teixit productiu. No a incentivar sinó a tenir indiscutiblement.*
 - *Formant capital humà per a que hi pugui donar resposta.*
 - *Invertint i fomentant l'I+D.*
 - *Més inversió i suport empresarial I+D, nous sectors de creixement i potenciació dels actuals.*
- **FACILITANT RECURSOS (4 esments)**
 - *Amb més reconeixement i visibilitat, amb recursos econòmics per a ensenyar i fer públic tot el seu coneixement.*
 - *Donant-los-hi certes facilitats.*
 - *Dotant-los de recursos, bàsicament.*
- **MILLORANT LES INFRAESTRUCTURES (3 esments)**
 - *Proporcionant estructures per al seu correcte desenvolupament.*
 - *Proposant infraestructures i equipaments que sigui útils.*
 - *Som la millor zona de Catalunya, per al desenvolupament del sector secundari si es milloren les infraestructures actuals, i el govern deixa de centralitzar Barcelona, perquè ens queixem del Gobierno a Espanya però el Govern fa el mateix a Catalunya, només centralitzar.*
- **ALTRES (9 esments)**
 - *Apostant econòmicament pels projectes en aquest sentit.*
 - *Convenis entre administracions, sector turístic i industrial i sectors que promouen el territori. Polítiques transversals.*
 - *Apostant per a mantenir, millorar i generar més parc agrícola i de tractament del camp, afavorint-lo en la preservació i subvencionament de les empreses que explotin el sector primari.*

- *Donant la màxima informació sobre les possibilitats dels nuclis d'interès a nivell paisatgístic, monumental, gastronòmic i cultural del territori.*
- *Creant llocs de treball de qualitat i no deixant escapar projectes com la possible seu de la Universidad de Navarra a la Tabacalera de Tarragona.*
- *Apostaria per una administració exigent en matèria mediambiental, que desencadenés propostes empresarials vetlladores per al desenvolupament territorial. En tres punts, una administració: (1) que fomentés la participació ciutadana, prenent contacte no només amb els sectors especialitzats (indústria, universitat,...) sinó amb tota la xarxa d'entitats socials i veïnals de l'AMCT; (2) que estigués al dia amb les convocatòries i subvencions que provenen directament de directives europees, sobretot pel que fa als objectius de desenvolupament sostenible i pels quals s'estan movent moltes inversions; i (3) per últim, que exigís transparència als projectes de desenvolupament, i això passa per oferir i coordinar dades territorials en tots els àmbits: habitatge, mobilitat, demografia, economia... ja que sovint, es denota una manca veracitat en la imatge i la diagnosi que fem del territori, que perjudica greument al seu desenvolupament.*
- *Substituint als polítics i als seus ajudants, per professionals degudament reconegut i a ser possible sense vinculació política.*
- *Cal partir d'aquells ja existents, i detectar quins altres tenen caràcter emergent i recorregut, fent una tasca d'articulació com a clústers o sistemes productius. Aprofitar les dinàmiques de definició d'estratègies de desenvolupament, el projecte Regió del Coneixement i similars.*
- *Millorar el model universitari.*

4.9.7 Metabolisme

A la pregunta “com podríem reduir el nivell de dependència energètica de l'AMCT?”, les persones consultades han fet les següents aportacions agrupades per categories i indicant en negreta aquelles que s'han repetit en cadascuna.

- **ENERGIES RENOVABLES (35 esments)**
 - *Fomentant les energies renovables.*
 - *Fomentar la instal·lació d'energies renovables en els punts de producció, amb sistemes distribuïts descentralitzats, per exemple amb la instal·lació de parcs solars en polígons industrials en els edificis.*
 - *Fent un bon estudi, implementant les energies renovables amb seny i bona planificació. Potser no cal talar centenars d'arbres per tal de posar centenars de plaques solars, si s'ajuda a la ciutadania a posar plaques al sostre de les cases.*
 - *Promovent les energies renovables i subvencionant la seva instal·lació particular.*

- *Apostant per estratègies de valoració energètica dels residus.*
- *Producció energètica local (solar i aprofitament d'excedents energètics de les indústries).*
- *Implantar energies renovables en tots els polígons industrials (teulades, aparcaments).*
- *Amb instal·lacions d'energies renovables ordenades i sense una massificació important del territori.*
- *Augmentant els diferents tipus d'energies renovables.*
- *Fomenten les energies renovables en cobertes de parcs industrials o en indrets ja urbanitzats.*
- *Instal·lant sistemes de generació d'energia renovables que ens permetin no dependre d'altres fonts contaminants i/o de fora del territori.*
- *L'energia sempre serà necessària, però s'hauria d'apostar per utilitzar fonts d'energia renovables, verdes i d'empreses catalanes.*
- *Instal·lar plantes de generació d'hidrogen per utilitzar-lo com a vector energètic.*
- *Difícil. Ara per ara. Està molt clar que només hi ha un camí, o anirem en contra de les directrius i els objectius 2030 i 2050 d'Europa, el pacte verd. Aquest camí passa per l'ús de les energies netes. Hi ha molt de camí per a recórrer. Abans ja he esmentat el projecte de la Vall de l'Hidrogen, però molt em temo que hi ha altres territoris a nivell de l'Estat que ens porten molt d'avantatge. Caldrà instal·lar plantes d'electrolitzadors per aconseguir suficients GW per produir hidrogen verd. Ens hem d'imaginar autobusos de transport públic amb aquest vector, també vehicles privats, vaixells... Però també la indústria química, que n'haurà de tenir a prop dels seus centres de producció.*
- *Amb molins eòlics d'eix vertical que no fan soroll.*
- *Com passa a moltes ciutats d'Europa on no hi ha tantes hores de sol com a casa nostra, hauríem d'incentivar l'ús de plaques solars en empreses, edificis públics i vivendes particulars.*
- *És ridícul que tinguem dependència energètica, quan tenim els molins de vent i 3 centrals a menys de 100 km, es pot potenciar els molins dintre el mar, en zones on s'ha de prohibir la pesca, més la instal·lació de plaques solars, però per aquest últim s'ha de modificar la llei, no és comprensible que no aprofitem el sol que tenim, semblen un país tercermundista.*
- *Fomentant i incentivant la generació d'energies renovables, per exemple amb la creació de parcs fotovoltaics propers als punts de gran consum (zones industrials, port, etc.).*
- *Obligatorietat d'instal·lar plaques solar a tots els edificis de nova construcció.*

- *Reduint el consum actual, potenciant zones urbanes sostenibles així com transformat en sostenibles les zones urbanes ja existents.*
- *Instal·lar aerogeneradors per abastament local en zones on sigui possible, fent un estudi acurat dels impactes.*
- **FOMENTANT I AFAVORINT L'AUTOSUFICIÈNCIA (8 esments)**
 - *Ajudes a l'autogeneració.*
 - *Generant-la al territori, mar inclòs.*
 - *Implementant l'autogeneració i producció elèctrica domèstica en l'àmbit privat i de generació d'energia neta comunitària en àmbit públic. Ja sigui per mitjà de la imposició de generar energia pròpia solar, eòlica, geotècnica.... dins els requeriments tècnics arquitectònics de cada habitatge, local... Proposar la generació d'energia de cost 0 en els equipaments públics. Proposar l'estudi de les àrees "restants", que han derivat per exemple de la trobada entre infraestructures i àrees antigament agrícoles, per a la generació d'aquesta.*
 - *Primerament instal·lant sistemes de generació en les construccions i recintes industrials i portuaris. També fent partícips les comunitats de veïns d'una part de la generació.*
 - *Cal que s'aprovin lleis i normatives que obliguin els municipis a ser autosuficients i les empreses a generar una part important de l'electricitat que consumeixen. S'hauria de calcular quina és la superfície de Catalunya necessària per a generar l'energia que necessitem per a ser autosuficients: si és el X%, obligar cada municipi a destinar aquesta part del seu sòl a això. En els municipis on el sòl estigui molt ocupat (indústria, habitatges), potenciar la instal·lació de plaques als terrats; aquells municipis que hagin de sacrificar terreny i qualitat visual per a abastir els demés haurien de tenir grans contraprestacions.*
 - *És necessari entendre que no hem de ser autosuficients com a territori, sinó com a particulars, empreses i institucions. Si pensem a nivell de territori, alguns municipis acabaran carregant amb la despesa mediambiental i paisatgística de generar l'electricitat mentre els altres (o les indústries que hi estan instal·lades) la consumeixen. Cal partir de la premissa que qui consumeix ha de generar.*
 - *Que les empreses i els ajuntaments fossin autosuficients i no hipotequessin els municipis mediambientalment ni paisatgísticament amb grans instal·lacions per autoabastir-se i així no dependrien ni engrandirien encara més les grans empreses energètiques.*
 - *També caldria apostar per l'autosuficiència dels habitatges, tant en ciutats com en zones rurals.*
 - *Això es un repte a escala mundial. NO volem projectes com l'hidrogen verd que condiona altres territoris amb mega instal·lacions de renovables. Producció energètica de proximitat ja.*

- **CONSUM MÉS REPOSABLE (8 esments)**
 - *Incentivant el consum responsable.*
 - *Reduint la mobilitat en vehicle privat.*
 - *Apostant pel consum de km0.*
 - *Educació ambiental.*
 - *Millorar el transport públic per desincentivar l'ús del vehicle privat.*
 - *Reduint el consum: Menys transport privat, estalvi energètic en edificis, indústries de menys consum.*
 - *D'entrada caldria reduir la despesa energètica, en particular en mobilitat o optimitzant els processos industrials.*
 - *Reduint l'ús de transport privat i agrupant la indústria per sectors per no perdre energia en el transport.*
- **FOMENTAR L'AUTOCONSUM (4 esments)**
 - *Fomentar l'autoconsum i la venda d'excedent.*
 - *Cal promoure l'autoconsum. Cal aprovar lleis que limitin i penalitzin el malbaratament, no només a nivell domèstic sinó a nivell empresarial.*
 - *Amb estratègies d'autoabastiment i xarxes d'autoconsum que apostin per estructures intermitges d'escala barrial.*
 - *Cal promoure l'autoconsum. Cal aprovar lleis que limitin i penalitzin el malbaratament, no només a nivell domèstic sinó a nivell empresarial.*
- **COMUNITATS ENERGÈTIQUES (4 esments)**
 - *Amb la creació de Comunitats Energètiques Locals, aprofitant els espais antropitzats de les empreses i alguns polígons que no tenen pràcticament activitat o molt reduïda, amb la creació d'energia renovable. També es podria aprofitar molts edificis municipals per fer aquesta creació d'energia renovable (sí, amb cel·les fotovoltaïques, però tampoc descartar altres mitjans, com molins de vent, encara que no tant grans com els que coneixem, per exemple).*
 - *Fent una transició energètica que fomenti l'autoconsum i les comunitats energètiques.*
 - *Fomentant comunitats energètiques i promovent accions d'autosuficiència energètica mitjançant instal·lacions més pròximes i complementaries a l'estructura dependent actual.*
 - *Impuls comunitats energètiques locals.*
- **MILLORANT-NE LA GESTIÓ (4 esments)**
 - *Aquestes instal·lacions energètiques caldria gestionar-los mitjançant empreses públiques o cooperatives per evitar la dependència de la gran indústria elèctrica.*

- *Aprofitant els recursos autòctons i creant entitats que els mantinguin i garanteixin sense necessitat de repercutir-ho als contribuents.*
- *Corregir les deficiències (fugues).*
- *Optimitzant les mesures de monitoratge.*
- EXECUTAR EL PLA NACIONAL D'ENERGIA I CLIMA (2 esments)
 - *El problema no és del Camp de Tarragona, és global. A més, hi ha un Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima (2021-2030) destinat a fomentar aquestes energies. Que l'apliquin, així de senzill.*
 - *En la primera fase del pla (2020-2024) volen (Estat) instal·lar almenys 6 GW d'electrolitzadors. Doncs això, que ho facin.*
- ALTRES (10 esments)
 - *Procurant invertir en col·laborar amb les grans empreses que mouen el territori per a gestionar un millor subministrament energètic, assegurar una bona qualitat de les aigües que irriguen el territori i són emmagatzemades superficialment i filtrades al subsòl.*
 - *Reforçant un sistema de governança que permeti implantar aquestes estratègies.*
 - *Tenir clar que la prioritat és no hipotecar encara més el territori: no per pressa hem de plagar-lo de camps solars i parcs eòlics. Val més aguantar 10 anys més de nuclear mentre el sistema evoluciona i canvia que no pas ara continuar fent un impacte paisatgístic de difícil retrocés.*
 - *Avui per avui només la nuclear seria capaç d'abastir-nos sense importar-ne de fora de l'AMCT.*
 - *Reduint el tamany de la indústria o produir energia de km0 evitant la perduda del 30% en el transport.*
 - *Hauríem d'acabar amb la cultura del talonari, pel qual amb diners tot es compensa.*
 - *Això és tasca de professionals, deixant polítics i gent a banda, només per valorar al final sense intervenir en l'elaboració.*
 - *Disminuint la demanda. Però com que això va contra el creixement no hi ha altre remei que produir-la in situ.*

I en relació a la pregunta “com creieu que hauria de ser la implantació de models d'energies renovables a l'AMCT?”, s'han recollit els següents comentaris agrupats segons àmbits generals i senyalant en negreta aquells que més es repeteixen de forma literal.

- ENERGIA SOLAR I EÒLICA (11 esments)

- *Amb plaques solars a les teulades i Molins eòlics d'eix vertical que no fan soroll.*
- *Aprofitant sobretot l'energia solar.*
- *Aprofitant totes les cobertes i crear parc solar o eòlic al territori.*
- *Molins i solars.*
- *Potenciar les plaques solars d'autoconsum o injecció de energia a la xarxa, més els molins de vent dintre el mar, en zones protegides o de restricció.*
- *Fomentar la implantació de plaques fotovoltaïques en la indústria. Fomentar la creació de parcs fotovoltaïcs propers als punts de gran consum.*
- *Fomentar ocupar cobertes de polígons amb panell solar sense ocupar espais agraris. Prolongar si es possible el temps de vida de les centrals nuclear fins que es trobi un tecnologia més segura i productiva. I combinar l'energia fotovoltaïca per la producció de H2 i cremar H2 verd per quan no faci sol.*
- *Iniciar el procés amb instal·lacions massives de plaques fotovoltaïques a indústries i cases de tots els pobles de l'entorn i dels nuclis urbans.*
- *Instal·lant plaques fotovoltaïques als sostres dels edificis públics, incitant a les naus industrials que facin el mateix i facilitant que els particulars també ho facin. Oferint als propietaris de solars buits als polígons industrials la possibilitat d'instal·lar plantes fotovoltaïques si no tenen previsió que s'instal·li ningú al seu terreny.*
- *Instal·lar plaques fotovoltaïques a totes les superfícies possibles.*
- *Parc fotovoltaïc en terrenys no aprofitables (zones de l'aeroport i de les indústries, sòl rústic, etc.)*
- **DISTRIBUÏDA TERRITORIALMENT I DE PROXIMITAT (8 esments)**
 - *A tot el territori de Catalunya, en llocs adequats i que no es concentrin en els mateixos punts.*
 - *El més distribuïda possible.*
 - *Ens hem d'allunyar del model actual controlat per poques grans empreses, hem d'avançar cap a un model de producció distribuïda i propera al lloc de consum per evitar la necessitat de grans línies de transport.*
 - *Local i variat. Prioritat per l'energia solar i eòlica.*
 - *Important que sigui a prop dels consumidors.*
 - *A prop del consumidor en els seu espai urbanitzat o edificat. Solar, geotèrmica i eòlica.*
 - *Immediat i amb foment públic i privat amb ajuts directes. Així com implantar les energies alternatives prop del consum alliberant el mercat.*

- *Instal·lació en els punts de consum.*
- **AMB AJUTS (6 esments)**
 - *Paulatina i progressiva però començant ja el seu inici amb ajudes econòmiques.*
 - *Quin drama. Doncs subvencions pels que se les instal·lin a casa. Paperassa la mínima. Ajudes clares i fàcils.*
 - *Subvencionada i ràpida.*
 - *Autoconsum i ajudes per la seva instal·lació.*
 - *Immediata, subvencionada per l'administració.*
 - *Autoconsum i ajudes per la seva instal·lació.*
- **OBLIGATÒRIA (5 esments)**
 - *Obligatòria però amb ajuts.*
 - *Bàsica i necessària. Obligatòria a grans empreses.*
 - *Cadascú ha de tendir a l'autosuficiència, si cal mitjançant obligatorietat legal. S'han d'incloure els paràmetres energètics en la construcció i replantejament de les noves edificacions i estructures existents, tant d'habitatges com d'equipaments com, sobretot, d'indústria. Si un té una indústria, s'ha de generar la seva electricitat. Com a molt, es podrien mancomunar necessitats a nivell de polígons industrials, destinant una part del terreny de cada polígon a això i fomentant la unió de les empreses per a satisfer de manera conjunta aquestes necessitats.*
 - *Obligatorietat d'instal·lar plaques solar a tots els edificis de nova construcció i subvencions per instal·lar-los en els ja construïts.*
- **AMB CONSENS TERRITORIAL (5 esments)**
 - *Amb consens amb el territori, amb una reflexió sobre el model de consum i productiu actual.*
 - *Consensuades i com a argument d'oportunitat de reequilibri territorial.*
 - *Cal que les decisions es prenguin tenint en compte les persones que vivim aquí i, si cal, fent consultes directes sobre el model que volem.*
 - *Immediata, respectant i escoltant al territori.*
 - *Poc a poc i amb seny i amb participació ciutadana.*
- **RESPECTUOSA MEDIAMBIENTALMENT (4 esments)**
 - *Ben justificada mediambientalment.*
 - *Gradual i en coherència amb el valor mediambiental de territori, promovent la transformació en els entorns que es pugui realitzar.*
 - *En tot cas, cal minimitzar la despesa de sòl destinada a això. En particular, evitar la conversió de sòl agrícola cap a extensions de camps solars i eòlics*

i protegir el valor paisatgístic que encara ens queda en bona part del territori.

- *Instal·lar aerogeneradors per abastament local en zones on sigui possible, fent un estudi acurat dels impactes.*
- **DE FORMA PLANIFICADA (4 esments)**
 - *Fent un bon estudi, implementant les energies renovables amb seny i bona planificació. Potser no cal talar centenars d'arbres per tal de posar centenars de plaques solars, si s'ajuda a la ciutadania a posar plaques al sostre de les cases.*
 - *Fer un estudi de quines serien les més profitoses sense malmetre el territori. No obstant, sovint bufa el vent de Mestral al Camp de Tarragona i penso que es podria aprofitar més l'energia eòlica sempre tenint cura del territori, ja que a la província tenim uns quants molins, més que en altres llocs de Catalunya, i no se n'haurien de posar a les zones on ja n'hi ha.*
 - *Identificant uns espais preferents i/o vetats per a aquest tipus d'instal·lacions. Prioritzar entorns industrials i infraestructures de mobilitat/franges.*
 - *Ordenat, en acord amb el territori i seguint el sentit comú.*
- **COMUNITATS ENERGÈTIQUES LOCALS (3 esments)**
 - *Comunitats energètiques, petites instal·lacions, res de massificació, instal·lacions en polígons i sostres.*
 - *Mitjançant la creació de Comunitats Energètiques Locals, amb participació de les empreses privades i administracions.*
 - *Comunitats energètiques, petites instal·lacions, res de massificació, instal·lacions en polígons i sostres.*
- **AMB CONTRAPRESTACIONS I FACILITATS (2 esments)**
 - *També s'han de posar facilitats a les famílies i empreses per a instal·lar plaques i premiar d'alguna manera l'autosuficiència, l'eficiència i la utilització de renovables.*
 - *A les teulades, camps i través de contraprestacions a altres àrees del Camp.*
- **HIDROGEN VERD (2 esments)**
 - *Doncs com el que estan fent ja Enagás i Acciona, que han donat un impuls al projecte industrial Power to Green Hydrogen Mallorca, que començarà a produir a final d'any. La planta d'hidrogen verd de Lloseta (Mallorca), és la primera d'aquestes característiques que està instal·lada en un Estat del sud d'Europa. Aquest és un dels possibles camins.*
 - *Instal·lar plantes de generació d'hidrogen per utilitzar-lo com a vector energètic.*
- **ALTRES (11 esments)**

- *D'autogeneració i autogestió. La generació d'energia com a necessitat, no com ha negoci.*
- *De fet, si es tendís a l'autosuficiència, el cost econòmic per a les famílies i les indústries es reduiria molt - a més de l'impacte ambiental. També es reduiria molt la despesa econòmica i en materials i sòl pel que fa a les xarxes d'abastiment.*
- *Aquestes instal·lacions energètiques caldria gestionar-los mitjançant empreses públiques o cooperatives per evitar la dependència de la gran indústria elèctrica.*
- *Apostant per les empreses que les implementen i les fan possibles. Informant a la població amb incentius econòmics.*
- *Ja està vist que l'energia eòlica genera rebuig al territori que ha d'acollir els molins. Sempre serà, a més, complicat aconseguir els GW necessaris per suplir les nuclears que alguns dia, més aviat que tard, espero, les haurem d'apagar, amb aquest tipus de generació.*
- *Des de les grans indústries, espais residuals de les infraestructures i sòls consumits.*
- *En zones industrials.*
- *Prioritària.*
- *Ràpida i sense aturador.*
- *Apujar impostos a les indústries contaminants.*
- *Les energies renovables haurien de ser clau donat el gran potencial que tenim com a territori. A més tenim una universitat prou potent com per iniciar un procés experimental en el territori per provar noves tecnologies.*

Les persones consultades han fet les següents aportacions a la qüestió de "com es podrien optimitzar i racionalitzar les xarxes de serveis existents a l'AMCT?", agrupades per àmbits.

- **AMB PLANIFICACIÓ (9 esments)**
 - *Cal un organisme, o taula amb representants de diversos organismes, que faciliti la coordinació que ajudi a pensar estratègicament, que integri les visions i necessitats de tothom per donar respostes a llarg termini repartint beneficis i càrregues justament.*
 - *Cal unificar-les. Actualment hi ha un garbuix important. Coordinació entre administracions i establir un pla estratègic a llarg termini.*
 - *Coordinant, planificació supramunicipal, prioritzant,...*
 - *Crec que els especialistes i tècnics experts en les xarxes de serveis existents haurien de tenir unes bones idees, sent aquestes ben planificades i sostenibles per a la ciutadania.*

- *Estructura en xarxa unificada en l'AMCT.*
- *Modernitzant i fent estudi d'ús.*
- *Planificació estratègica; participació ciutadana.*
- *Un primer pas seria el coneixement integral del seu comportament (distribució territorial i fluxos de consum) per incorporar la visió sistèmica (metabòlica) molt vinculada al paisatge productiu.*
- *Treballant de manera correcta i coordinada per professionals.*
- **POTENCIANT LA MOBILITAT SOSTENIBLE (8 esments)**
 - *Facilitant l'accés amb transport públic amb la realització d'un tramvia que comuniqués tots els nuclis de població.*
 - *Millorant la comunicació.*
 - *Mirant exemples d'àrees metropolitanes com la de la Ruhr (Alemanya) per intermodalitat de transports.*
 - *Apropar els llocs de treball de les residències.*
 - *És necessari treballar a partir de dades (de fluxos de desplaçament, horaris, eficiència energètica, eficiència de recorreguts) per a elaborar els recorreguts dels transports públics i el seu traçat. Resulta absurd que per anar de l'Estació del Camp a Reus es triguí 1h 30' en autobús (més el temps d'espera) o que sigui més senzill fer el recorregut Reus-Tarragona-Constantí que Reus-Constantí.*
 - *S'ha de optimitzar les infraestructures com per exemple es incompreensible més de 15 min de trajecte entre Reus-TGN en tren, millorar les infraestructures i ja no en parlem de carreteres que semblen de un país asiàtic en desenvolupament.*
 - *D'entrada estaria bé plantejar-se les coses abans de fer-les. Resulta molt trist veure per exemple que tenim dues autopistes paral·leles (A7 i AP7) que fan el mateix recorregut, o que han ficat una estació al mig del no-res i que es triga més agafant alta velocitat + transport públic des de l'estació a Tarragona o Reus (és particularment dramàtic el cas de Reus!) que no pas el regional. És dramàtic veure com s'ha ficat aquella estació allà i ara cal desplaçar-hi totes les vies des de tot arreu, creant un nou pol i tota la teranyina de comunicacions que necessita i que han trinxat la comarca. També clama al cel veure com en la serra de Miramar hi ha quatre carreteres que travessen (AP2, N240, A27 i C14) per a fer un sol recorregut que és passar del Camp a la Conca, amb la corresponent destrossa del territori. O com s'han instal·lat polígons a cada municipi, separats però en una mateixa àrea, quan si hi hagués hagut una estratègia territorial compartida el territori s'hauria ordenat de manera molt més racional i les infraestructures d'accés serien molt més òptimes (Constantí, Perafort, La Pobla, Tarragona, Vila-seca...).*
 - *Amb un bon transport públic i eficient.*

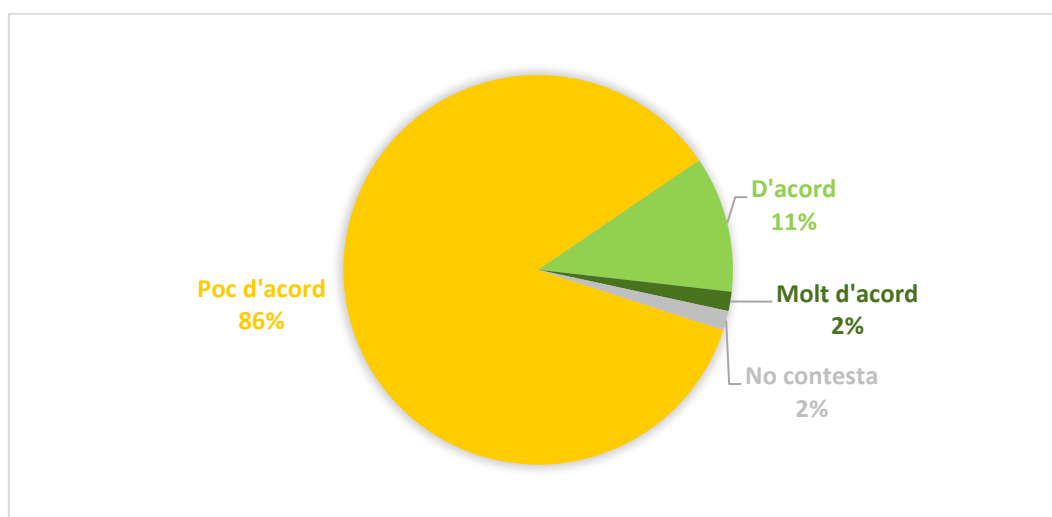
- **DENSIFICANT (3 esments)**
 - *Concentrar (densificar) la ciutat.*
 - *Agrupant població.*
 - *No descentralitzant els municipis en urbanitzacions i habitatges dispersos.*
- **EQUILIBRI TERRITORIAL (3 esments)**
 - *L'optimització es podria fer amb una bona connexió entre elles, distribuint-les amb criteris de densitat de població i amb un repartiment equitatiu entre les diferents poblacions. Això crearia una sensació d'empoderament de la població.*
 - *Caldria legislar per a que les ciutats més grans siguin més eficients, i utilitzin sistemes d'il·luminació sostenibles. A anem tota a una, o l'esforç d'uns quants no servei de gaire. Com a les llars, o es canvien totes les bombetes i el calefactor, o el que s'estalvia per una banda marxa per l'altra.*
 - *Garantint, amb infraestructures i serveis, que qualsevol ciutadà tingui la mateixa accessibilitat als serveis estigui on estigui.*
- **GESTIÓ EFICIENT (3 esments)**
 - *Administració única.*
 - *Substituint les empreses municipals per empreses metropolitanes.*
 - *Unificant i atorgant la seva gestió a l'organisme públic de l'AMCT.*
- **INTERCONNEXIÓ DE XARXES (2 esments)**
 - *Fent una interconnexió de xarxes dels serveis ; aigua, energia elèctrica, fibra òptica, xarxa de tramvies (TRAMCAMP).*
 - *Interconnexió.*
- **ALTRES (12 esments)**
 - *Amb el coneixement dels serveis i la comunicació.*
 - *Aprofitant eixos paral·lels conjuntament amb les altres infraestructures estratègiques.*
 - *Amb un bon manteniment de les mateixes per tal d'evitar-ne la degradació.*
 - *Donar al procés paisatgístic un lloc central en les polítiques de l'àrea metropolitana per afrontar les problemàtiques múltiples que existeixen.*
 - *Substituint Renfe per Ferrocarrils de la Generalitat.*
 - *Desconnectant els productors no sostenibles, i generant espais d'emmagatzematge d'excedents.*
 - *Disminuint les comissions d'alts càrrecs.*

- *Doncs també caldria que els que s'han de posar les piles, ho facin. I parlo a nivell novament de l'estat. Hem sentit a parlar per activa i per passiva de les xarxes elèctriques tancades. I no hi ha manera que s'acabin de passar tots els esculls preceptius a Madrid. Ja anem tard, i les gran empreses veuen com la competitivitat és més gran a Europa, on l'energia és més barata.*
- *Educant efectivament a la gent gran i petita per contribuir-hi tots.*
- *Racionalitzar ??? qui pot pensar en racionalitzar amb el dèficit existent.*
- *Valorant les demandes i necessitats així com la producció existent. No permetent la instal·lació d'abocadors (ja patim prou de porqueria), ni el pas de més xarxes elèctriques cap a altres llocs trinxant el territori. En alguns municipis del Camp n'hi ha en excés (La Secuita per exemple).*
- *Valorant l'ús q se'n fa i reduint el que no sigui estrictament necessari.*

4.9.8 Governança

El 86% de les persones consultades es mostren poc d'acord en que existeixi una estructura de govern pròpia per garantir el desenvolupament coherent i equilibrat de l'AMCT.

Figura 4.21. Creieu que existeix una estructura de govern pròpia per garantir el desenvolupament coherent i equilibrat de l'AMCT?



Font: Consulta en línia (del 4 al 15 d'octubre)

Les persones consultades que consideren que no existeix actualment una estructura de govern pròpia, han esmentat les següents possibilitats entorn la figura que hauria de tenir:

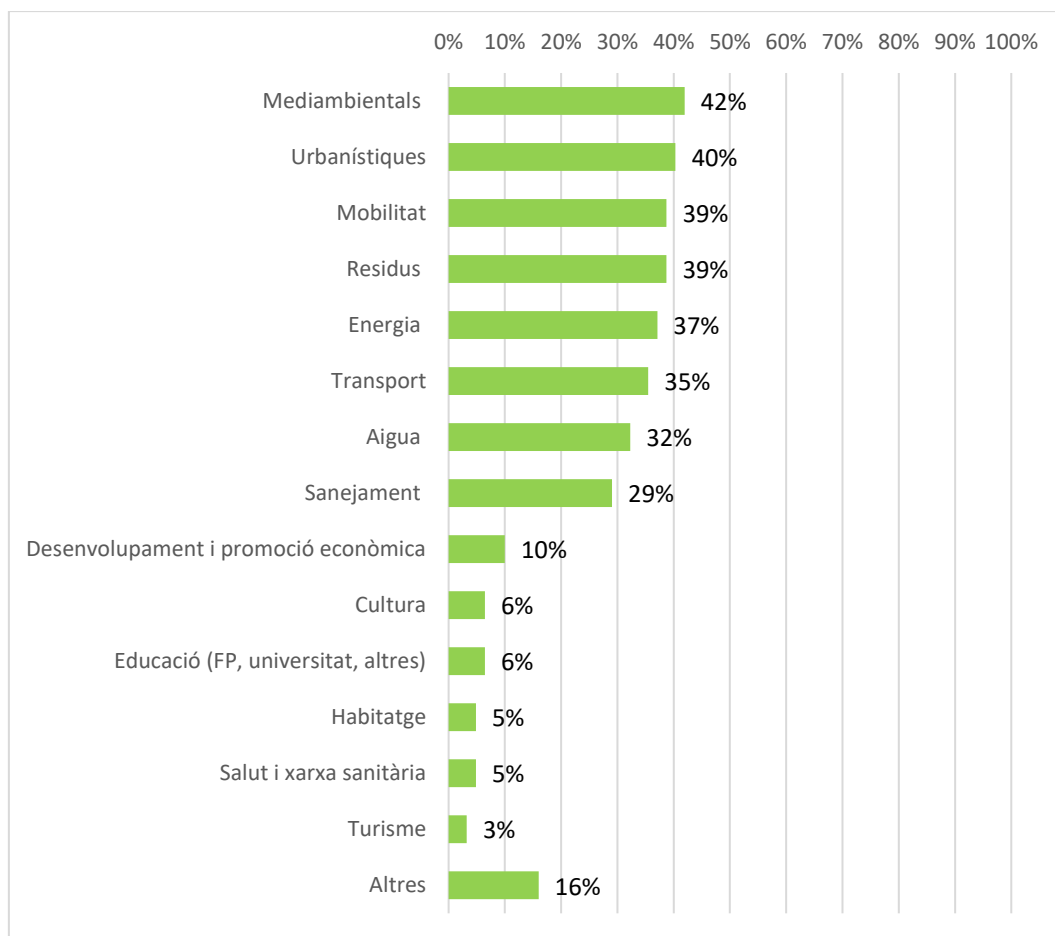
- *Àrea metropolitana del Camp de Tarragona, ens local metropolitana supramunicipals, funcions similar al de AMB.*
- *Corporació metropolitana, consorci, mancomunitat.*
- *Vegueria del Camp de Tarragona.*
- *Amb participació ciutadana i processos participatius amb els interessats, ciutadans i demés eixos de las ciutats.*
- *Agència d'habitatge amb àmbit extens (fins a Valls).*
- *Algú que conegui el territori i les seves necessitats.*
- *Aquest ens hauria de tenir la potestat de definir el concepte "interès general" relatiu a tot allò que s'hi vulgui fer, ja que al capdavant, és el concepte legal que permet saltar-se totes les mesures i estatuts protectius.*
- *Cal cedir competències a un ens centralitzadors i disminuir capacitat unilateral de decisió i operació dels ajuntaments.*
- *Començar per un grup de treball i tot seguit una comunitat (no mancomunitat) de municipis que impulsí alguns dels elements del PDU i altres prioritats acordades. No és descartable la figura d'AM com a tal però no és imprescindible per a avançar. Mai no ha de ser l'excusa per anar aturant els processos per raons d'agenda política, localismes, partidismes i similars.*
- *ConSORCI de la mobilitat (ATM).*
- *Crear una corporació metropolitana representant i treballant de debò per tots els sectors del Camp de Tarragona.*
- *Crec que els especialistes i tècnics experts en les xarxes de serveis existents haurien de tenir unes bones idees, sent aquestes ben planificades i sostenibles per a la ciutadania.*
- *Doncs no tenir un Govern centralista i que potenciï altres àrees apart de BCN.*
- *Empresa mixta d'aigua i sanejament amb un àmbit més reduït (6 municipis).*
- *En el cas dels serveis els municipis perifèrics s'hi podrien sumar.*
- *Governança metropolitana, amb totes les competències descrites a la pregunta 27.*
- *Hauria de crear-se un ens semblant al que hi ha a Barcelona, que uniformitzi criteris urbanístics, transports i neteja, per exemple, i ho faci prenent les decisions des del territori. Una mena d'unió dels Ajuntaments per prendre decisions.*
- *Hauria de ser molt democràtica i molt descentralitzada. Estar formada per tots els municipis independentment del seu pes demogràfic, en què totes les veus siguin escoltades i els petits no siguin posat al servei dels grans.*

Una part dels seus membres s'haurien d'escollir directament per la ciutadania i una altra part hauria de ser nomenada pels municipis. Els tècnics hi haurien de tenir un pes molt rellevant.

- *Hauria de ser un model en què tinguessin especial rellevància els tècnics i els experts, i se sotmetessin les grans decisions a consulta del territori. Cal plantejar estratègies a llarg termini i que generin consens entre la població. Els polítics haurien de tenir una importància molt limitada degut al fet que responen a interessos a curt termini i moltes vegades no tenen en compte el bé comú.*
- *Hauria de ser una entitat tipus diputació, és a dir, que els municipis participin en l'elecció del president, però que sigui independent dels municipis.*
- *Hauria de ser una figura vinculant entre cadascun dels municipis participants i el departament de territori del Camp de Tarragona.*
- *La Generalitat i l'Estat hauria d'estar obligada a consultar aquest ens per qualsevol decisió sobre el territori, i cap infraestructura que el travessi hauria de poder-se fer sense la seva autorització política i tècnica.*
- *Les seves decisions haurien de ser vinculants i hauria de tenir competència plena en ordenació del territori, en infraestructures i en mobilitat en l'àmbit del Camp de Tarragona, la Conca de Barberà i el Priorat. Les seves decisions estratègiques (per exemple l'aprovació dels plans directors, plans territorials, etc.) haurien de ser aprovades per referèndum dels habitants de tot el territori afectat.*
- *Més poder de gestió a la diputació o les comarques.*
- *Millorar el consell comarcal i que tingués més atribucions.*
- *No crear més figures, reduir càrrecs i sous.*
- *No hauria de ser una estructura de govern. Hauria de ser una comissió multilateral amb les actuals estructures de govern que tenen totes les competències per tal de coordinar totes les accions necessàries.*
- *Novament, difícil. Com s'ha vist històricament som un territori mol avesat a les batalletes de campanar. Ja es va veure amb el seu moment amb la inoperativitat del Consorci del Camp. Existeix? Què ha fet? Com es diu al document base que es debat aquests dies (que m'he llegit) ja hi ha espais mancomunats que funcionen, com la recollida de la brossa, o la gestió de l'aigua. I ja hi ha ens supramunicipals que haurien de fer aquestes tasques; diputació, consells comarcals... Potser caldria redefinir competències. Però serà complex perquè darrera de les institucions hi ha els colors polítics i els interessos, nio ens enganyem. Potser, no ho sé, potser, la universitat podria fer d'agent aglutinador, almenys ells tenen l'expertesa sobre el territori en alguns dels àmbits a debat.*
- *Potser es podria fer un organisme supracomarcal aprofitant els Consells Comarcals.*

- *Representació de tots els ens implicats.*
- *Reunions periòdiques entre les institucions existents (Ajuntaments, Província + Port de Tarragona.*
- *Segurament diferents figures amb diferents àmbits per a diferents competències.*
- *Seria necessari entendre que molts pobles han de participar d'aquest ens i no per això s'ha de considerar que són "zona urbana" o industrial, però sí que es veuen afectats i han d'implicar-se en la presa de decisions.*
- *Un àrea metropolitana d'àmbit superior als Ajuntaments, que hi estarien integrats amb la resta de AAVV, Industries, tots hi hauríem de ser-hi.*
- *Un consell supramunicipal per coordinar elements comuns però evitant la duplicitat de funcions.*
- *Un espai de trobada de totes les entitats que tingui capacitat per pensar per a tot hom amb una visió estratègica. Cal un paper rellevant de la universitat per no pensar en clau electoral i pensar en el futur sostenible i ric, amb una identitat pròpia de coneixement i qualitat ambiental.*
- *Un supra govern per gestionar tot el territori en conjunt amb coherència.*
- *Una administració potent que reguli i coordini les actuacions dels municipis i també dels diversos aspectes que afectin al camp conjuntament, per tal de no continuar amb el model individualista actual i de descoordinació entre àmbits.*
- *Una comissió apolítica, representada per entitats, professionals de tots els sectors, i veïns i veïnes del territori. Que parlin de primera mà.*
- *Una entitat independent i no polititzada, amb capacitat de decisió i execució.*
- *Una entitat no lucrativa que assessorés i guiés els municipis cap a les indicacions correctes decidides entre tots.*
- *Una entitat regional de governança en quàdruple hèlix que arreplegui la Diputació de Tarragona, els municipis de l'AMCT, el sector empresarial i la societat.*
- *Una estructura de governança orgànica i supramunicipal amb competències sobre aspectes de mobilitat i logística, serveis bàsics i energia, gestió de residus, equipaments metropolitans i espais oberts/sòl no urbanitzable.*
- *Uns de gestió territorial descentralitzat, però en estreta relació amb els municipis de l'AMCT.*
- *Vinculant Generalitat, Diputació i ajuntaments. Fins i tot amb representació de departaments claus com Agricultura i ACA.*

Figura 4.22. En cas que sí, quines competències hauria d'incorporar?



Nota: els % no sumen 100 perquè s'admetia resposta múltiple.

Font: Consulta en línia (del 4 al 15 d'octubre)

Dins l'opció “altres” s'han agrupat les següents aportacions:

- ***Estratègia comercial***
- ***Comerç***
- ***Equipaments de caire metropolità i espais oberts o sòl no urbanitzable.***
- ***Estratègia econòmica forestal i agrària (ja que es vincula al manteniment del medi ambient); reglamentació sobre l'accés al medi natural.***
- ***Aquelles que s'acordi conjuntament i que no representin duplicitats, sinó avançar en temàtiques necessàries que no es tracten municipalment. Més que noves competències, cal prioritzar la coordinació d'allò que es fa localment.***
- ***Cal pensar integralment, per tant com més integrals i transversal sigui millor.***
- ***Ciència***
- ***Lluita contra la corrupció.***

- *Seguretat*
- *Serveis socials*

4.9.9 Imatge de futur

Aquesta imatge s'ha còpsat a través de la pregunta “descriu en una frase com t'imagines que hauria de ser l'AMCT el 2050”. A continuació es mostren les percepcions recollides.

- *Adreçat a les persones, solidari i compromès amb un desenvolupament respectuós amb el medi ambient.*
- *Amb més espais verds, camins i carrils bici que connectessin les diferents poblacions i polígons i llocs de treball.*
- *Amb una xarxa de transport públic i bici que permeti anar a treballar. Que hagem apostat per la recerca i el coneixement.*
- *Àmbit de relació entre persones, amb nexes econòmics importants i amb equilibri amb l'entorn natural.*
- *AMCdT un territori sostenible, funcional i harmònic.*
- *Ara per ara, en base al nivell existent en les entitats públiques i ajuntaments, Diputació, Consells Comarcals serà un miracle que avancin alguna cosa que no sigui especulació i mala gestió, el nostre futur pinta malament, al mateix nivell que els nostres representants.*
- *Autosuficient econòmicament i energèticament i sostenible mediambientalment.*
- *Ciutat autosuficient.*
- *Cohesionada, que la població conegui l'AMCT.*
- *Com una gran ciutat metropolitana, amb un sistema de governança propi, una mobilitat i urbanisme coordinats.*
- *Eficient i eficaç. Amb el mínim de persones en nòmina, que no sigui un altre cementiri de polítics i afins.*
- *Espai inclusiu, urbanísticament compactat, energèticament sostenible, verd, amb mobilitat sense carboni pública i gratuïta, amb horts urbans, centres de recerca, amb un litoral recuperat del turisme com marca identitària de qualitat, amb una perifèria agrícola intensiva amb una indústria i turisme integrat no especulatiu, amb una gerència social i una política clara de dedicació a la ciutadania i amb barreres a l'especulació, el partidisme, la alienació d'interessos empresarials de poc valor social i territorial.*
- *Hauria de ser un territori vinculat amb els seus habitants i els espais que se'n representen, fomentant els espais rurals a la par que tot l'àmbit industrial que avui dia coneixem. Amb una bona connexió entre municipis de forma responsable i sostenible. Tenint cura de tots els àmbits del territori, ja sigui la primera franja litoral, com la seva part central i les zones boscoses i*

mntanyenques, formalitzant un teixit urbà compensat, pensant també amb les seves potències i centralitats.

- *Hauria de ser una àrea metropolitana moderna; la segona conurbació més important de Catalunya i un referent a Europa des del punt de vista tecnològic, turístic i mediambiental.*
- *L'AMCT ha de ser la segona àrea metropolitana de Catalunya, no només per mida, sinó conceptualment. Ha de ser pionera en mobilitat sostenible en un territori fragmentat amb una bona intermodalitat entre modes de transport, el model econòmic i industrial també ha de ser més sostenible, i el creixement urbà ha de resoldre els problemes dels teixits existents i els punts conflictius entre ciutat i indústria.*
- *L'any 2050, l'AMCT és una organització pública que coordina els recursos econòmics dels municipis que la conformen, i vetlla per garantir l'equilibri mediambiental en el desenvolupament polaritzat que la caracteritza, esdevenint un referent en polítiques d'optimització de recursos.*
- *La potencia industrial de CAT, més aprofitar el turisme de bany i cultural amb unes grans infraestructures pròpies i reduir la independència de BCN.*
- *M'imagino una AMCT amb sentiment d'unitat, amb criteris comuns i serveis comuns entre els municipis. Que no es noti tant que canvis de municipi encara que hi puguin haver distàncies físiques. Aquestes distàncies me les imagino resoltes per un sistema de tren-tramvia eficient, amb capacitat i ràpid.*
- *Més connectat per un transport públic més barat, amb més zones verdes i cura de la biodiversitat, limitant el creixement urbanístic i reduint la brossa que generem.*
- *Més democràtica, més ordenada urbanísticament, molt més forta en valor del territori i del paisatge, desindustrialitzada tal com la coneixem i transformada econòmicament, amb uns teixits socials i associatius molt rics i actius, autosuficient energèticament, descentralitzada, coherent estilísticament, amb una economia que es basi en els valors que tenim i no en bolets i amb unes infraestructures racionalitzades i eficients.*
- *Mes dinàmica.*
- *Més sostenible i fàcil en la mobilitat.*
- *Més unió i cooperació entre municipis, com un sol territori.*
- *Neta, ben comunicada, actual, amb oportunitats i respectuosa amb els drets de tothom i on els ciutadans s'hi sentin a gust i compromesos.*
- *No més poblada que ara, amb més protecció ambiental i amb més activitat econòmica orientada a la seva autosuficiència (alimentària i a altres nivells).*
- *Poblacions energèticament sostenibles, amb sistemes de recollida de brossa eficients, ciutadans compromesos amb el medi ambient, transports públics eficients i carril bici, que connecti les diferents poblacions: el barris de Tarragona amb el centre (el carril bici dels barris de ponent desapareix a mig trajecte), el centre de Tarragona amb Vila-seca, el centre de Tarragona amb el*

complex educatiu, els barris amb la zona de l'hospital Joan XXIII, Reus amb Vila-seca.

- *Que s'haguessin renaturalitzat moltes zones degradades periurbanes, dels polígons industrials, recuperació de la línia costanera, poder tenir un mosaics agroforestal, amb un tramvia que unís la majoria dels pobles de l'AMCT, amb energies renovables, una mobilitat per les persones a peu en una xarxa de camins i bicicletes BICICAMP).*
- *Resilient i sostenible, ecològica i econòmicament.*
- *Sostenible.*
- *Territori cohesionat, just, resilient, competitiu i amb uns teixits accessibles, usos diversos i espais i paisatges d'alta qualitat i adaptables a les noves necessitats de les persones que hi viuen o hi treballen.*
- *Un àmbit que permeti un desenvolupament eficient, coherent i racional del territori.*
- *Un entorn de qualitat on viure i desenvolupar-se.*
- *Un entorn sostenible i pensant en el ciutadà. Zones verdes i respectant el nostre entorn, la nostra manera de viure i les construccions ja fetes, deixant que aquestes es puguin anar rehabilitant i millorant al igual que la societat va evolucionant a nivell de sostenibilitat.*
- *Un entorn sostenible i pensant en el ciutadà. Zones verdes i respectant el nostre entorn.*
- *Un entorno sostenible y pensando en el ciudadano.*
- *Un espai amb pobles i ciutats atractius pel seu patrimoni, per la seva qualitat de vida, amb espais de treball fàcilment accessibles a peu, a bici o en transport públic, que la qualitat de vida no sigui incompatible amb el bon funcionament de la indústria, l'agricultura o el turisme.*
- *Un lloc on viure sigui estimable i que aprèn a no cometre els errors que ja s'han comès.*
- *Un lloc regenerat, integrat i on es pugui habitar.*
- *Un sistema de ciutats policèntric amb separació entre els nuclis, definit pel litoral, els espais oberts i la corona de muntanyes, que permeti entorns de vida amables i que sigui compatible amb la competitivitat econòmica que li atorga la localització. Que faci compatible una identitat de conjunt amb les potents identitats locals. Som mediterranis i europeus, cal evitar bajanades com les de certs economistes que pensen que ha de ser una mena de ciutat única. Sí pot ser una ciutat real de ciutats o sistema de ciutats.*
- *Un territori format per diferents tipus de municipis, ciutats i pobles, amb diferents realitats urbanístiques, zones urbanes i zones rurals, on la mobilitat sigui exemplar a nivell europeu, amb un fort pes del transport públic (FFCC i autobusos), amb una gran intermodalitat i on la bicicleta hi jugui un paper cabdal, tant en àmbit urbà com interurbà.*

- *Un territori harmonitzat del que estar orgullosos i on no emmalaltir amb l'ambient.*
- *Un territori innovador amb les persones i el coneixement en el centre.*
- *Un territori on Reus i Tarragona tindran un gran lideratge econòmic, cultural i de serveis a elles mateixes i als pobles de tota la regió -que és un territori molt gran i divers-, on no caldrà anar a Barcelona per motius laborals, d'estudis o d'oferta cultural, i on l'economia haurà fet el salt del model actual a un model que no requereix indústria química i posarà en valor el potencial que tenim i el medi ambient, on una part molt gran de la població haurà après a valorar el territori que tenim sense pensar en com es pot explotar o en l'ús individual, i en què des de la resta de Catalunya no se'ns veurà com un apèndix que serveix per a fabricar energia i que no aporta valor al país. Un lloc on pugui tornar a casa i trobar feina de qualitat.*
- *Un territori plural i divers (tant econòmicament com social), acollidor, amb poca dependència d'energies no renovables, accessible en bicicleta o a peu, amb una forta presència de l'economia social i solidària.*
- *Un territori sostenible i que aporta qualitat de vida als seus ciutadans i als espais naturals.*
- *Una AMCT verda, que l'ús del transport públic interurbà o la bicicleta (urbà i dintre dels municipis) siguin els principals mitjans de transport. Amb zones verdes protegides, conservades i amb una ben gestionades. Amb un sistema sanitari públic de qualitat.*
- *Una ària metropolitana exemple de bona gestió urbanística i mediambiental molt ben connectada amb transport públic i amb molta inversió en cultura i centres d'investigació.*
- *Una entitat per la governança dels serveis al ciutadà i de treball per les estratègies de futur d'aquesta entitat geo-econòmic.*
- *Una xarxa comuna de serveis, que es pugués viure en qualsevol nucli i moure's, estudiar o treballar a qualsevol altra nucli de l'AMC.*
- *Una xarxa de poblacions cohesionada i ben connectada, amb tots els serveis necessaris i que estigui construïda sota uns criteris mediambientals adequats que assegurin el benestar i la seguretat de tota la gent, amb una economia diversificada i estable, amb accés a l'habitatge.*
- *Verda, sostenible, ben comunicada i que els pobles estiguin plens d'habitants de totes les edats.*

5 Conclusions

Durant el mes d'octubre de 2021, ha tingut lloc el procés participatiu per establir les directrius del futur Pla Director Urbanístic Camp de Tarragona, basat en 9 taules de debat i un formulari en línia.

Aquest procés ha permès recollir un total de 202 propostes durant les taules de debat i una sèrie de percepcions mitjançant el formulari en línia. En total, han participat 65 entitats i un total de 238 persones, algunes d'elles en més d'una taula.

Les aportacions s'han estructurat en base als eixos del debat determinats a priori, recollint per a l'eix 1, el d'àmbit territorial, la visió entorn quins municipis haurien de formar part d'aquest àmbit. I, en relació a la resta d'eixos, les visions de futur desitjables i no desitjables i, a partir d'aquests, els problemes, mancances i riscos percebuts, així com les mesures, millores i oportunitats de futur.

Les idees clau recollides per als diferents eixos han estat les que es mostren a continuació.

5.1 Eix 1 – Àmbit territorial

Els 10 municipis que es percep que requereixen una visió conjunta i els que defineixen un àmbit central sobre el que estructurar un planejament conjunt fan referència als municipis de partida, Tarragona, Salou, Reus, Vila-seca, La Canonja i Constantí, afegint-s'hi els de Cambrils, Torredembarra, la Pobla de Mafumet i Altafulla.

5.2 Eix 2 – Mobilitat

La visió de futur desitjable es centra en aspectes com la sostenibilitat, la intermodalitat, l'eficiència, el transport públic, l'accessibilitat i la connexió. Mentre que la visió de futur no desitjable agruparia aspectes com el vehicle privat, la no sostenibilitat, la contaminació, la ineficiència i la fragmentació.

Les idees clau recollides entorn els principals problemes, mancances i riscos i les mesures, millores i oportunitats de futur han estat les que es mostren a la següent taula:

Eix 2 - MOBILITAT	
Problemes, dèficits i riscos	Problemes i dèficits en el transport públic i ús excessiu del transport privat
	Risc del transport de mercaderies perilloses
	Fragmentació del territori

Eix 2 - MOBILITAT

	Desconnexió de les infraestructures de mobilitat
	Concessions administratives privades
	Duplictat d'infraestructures viàries
	Manca d'infraestructures de mobilitat sostenibles
	Manca de consciència social entorn la mobilitat sostenible
	Manca de visió global del territori
Mesures, millores i oportunitats	Reduir el risc del transport de mercaderies perilloses
	Disposar del Tramvia
	Impulsar la mobilitat activa i sostenible
	Planificar infraestructures i aconseguir la intermodalitat i la interconnexió
	Potenciar, afavorir i fer eficient el transport públic
	Cohesió política
	Disposar d'un pla de mobilitat territorial
	Aprofitar les ajudes europees
	Fomentar el teletreball
Aprofitar el llegat històric	

5.3 Eix 3 – Espai agrícola

La visió de futur desitjable es centra en aspectes com la sostenibilitat, la productivitat, la connexió, la protecció, l'equilibri i la integració. Mentre que la visió de futur no desitjable agruparia aspectes com l'abandonament, el monocultiu, la no sostenibilitat, la fragmentació, la urbanització, la residualitat i la intensivitat.

Les idees clau recollides entorn els principals problemes, mancances i riscos i les mesures, millores i oportunitats de futur han estat les que es mostren a la següent taula:

Eix 3 – ESPAI AGRÍCOLA	
Problemes, dèficits i riscos	Abandonament de l'espai agrícola
	Fragmentació de l'espai agrícola
	Monocultiu agrícola
	Impacte en relació al canvi climàtic
	Poca competitivitat de l'activitat agrària
	Dèficit de valor de l'espai agrícola
	Manca de protecció de l'espai agrícola
	Ocupació de l'espai agrícola
	Concepte “espai agrari” versus “espai agrícola”
	Degradació del paisatge
Mesures, millores i oportunitats	Donar valor a l'espai agrícola i a la proximitat
	Preservar la biodiversitat i el valor paisatgístic de l'espai agrícola
	Protecció de l'espai agrícola
	Ordenació i connexió de l'espai agrícola
	Aprofitament de recursos naturals
	Compatibilitzar l'activitat agrícola
	Diversitat productiva
	Planificació territorial
	Augment de la competitivitat de l'activitat agrícola
	Foment del cooperativisme
Professionalització de l'activitat agrícola	
Suport a l'activitat agrícola	

5.4 Eix 4 – Assentaments

La visió de futur desitjable es centra en aspectes com la sostenibilitat, la productivitat, la connexió, la protecció i la proximitat. Mentre que la visió de futur no desitjable agruparia aspectes com la dispersió, la no sostenibilitat i la baixa densitat.

Les idees clau recollides entorn els principals problemes, mancances i riscos i les mesures, millores i oportunitats de futur han estat les que es mostren a la següent taula:

Eix 4 - ASSENTAMENTS	
Problemes, dèficits i riscos	Dispersió d'assentaments
	Dificultat d'accessibilitat a l'habitatge
	Manca de visió global
	Degradació dels centres urbans
	Mobilitat no sostenible lligada al model d'assentaments
	Riscos que afecten els assentaments urbans
	Desequilibri territorial
	Manca de competitivitat del comerç local
	Microclima urbà
Mesures, millores i oportunitats	Replantejar el model d'habitatge actual
	Assentaments més concentrats, continus i connectats
	Fomentar les ciutats amables i sostenibles
	Fomentar una mobilitat sostenible i activa
	Potenciar la proximitat
	Vetllar per la sostenibilitat dels assentaments
	Planificació territorial
	Reactivar els centres urbans
	Reduir els riscos associats a la indústria química
Zones verdes de qualitat	

5.5 Eix 5 – Activitat econòmica

La visió de futur desitjable es centra en aspectes com la diversificació, la sostenibilitat, la innovació, la proximitat la competitivitat i l'equilibri. Mentre que la visió de futur no desitjable agruparia aspectes com la contaminació, la no sostenibilitat i la dispersió.

Les idees clau recollides entorn els principals problemes, mancances i riscos i les mesures, millores i oportunitats de futur han estat les que es mostren a la següent taula:

Eix 5 – ACTIVITAT ECONÒMICA	
Problemes, dèficits i riscos	Indústria contaminant, concentrada i poc sostenible
	Turisme estacional, de baixa qualitat i amb models obsolets
	Manca de connectivitat entre infraestructures viàries
	Manca de visió global
	Desaparició del comerç de proximitat
	Model econòmic ineficient
	Condicions laborals precàries
	Dispersió d'infraestructures
	Trànsit de mercaderies perilloses
Mesures, millores i oportunitats	Coneixement i innovació
	Desestacionalització i qualitat del turisme
	Intermodalitat i interconnexió
	Visió global i col·laborativa
	Model econòmic més sostenible
	Fomentar i donar valor a l'activitat agrícola
	Potenciar el comerç de proximitat
	Diversificar l'activitat econòmica
	Turisme de qualitat
Reconversió de la indústria química	
Potenciar el cooperativisme	

5.6 Eix 6 – Metabolisme

La visió de futur desitjable es centra en aspectes com la sostenibilitat, la mancomunació, l'eficiència i l'autosuficiència. Mentre que la visió de futur no desitjable agruparia aspectes com la contaminació i la dependència.

Les idees clau recollides entorn els principals problemes, mancances i riscos i les mesures, millores i oportunitats de futur han estat les que es mostren a la següent taula:

Eix 6 - METABOLISME	
Problemes, dèficits i riscos	Model energètic dependent i ineficient
	Manca d'una bona planificació de les energies renovables
	Generació excessiva de residus
	Xarxes elèctriques no adaptades
	Manca d'estratègia conjunta
	Consum elèctric intensiu
	Manca d'infraestructures de telecomunicacions
	Manca del recurs d'aigua
	Riscos industrials
Mesures, millores i oportunitats	Major aprofitament de les energies renovables
	Autosuficiència energètica
	Consum i gestió eficient de l'aigua
	Mancomunació de serveis
	Augmentar el reciclatge i reutilització dels residus
	Equilibri territorial
	Aprofitar els ajuts europeus

5.7 Eix 7 – Governança

La visió de futur desitjable es centra en aspectes com supramunicipal, coordinada, transparent, cooperativa, transversal, participativa i estratègica. Mentre que la visió de futur no desitjable agruparia aspectes com individualista, corrupta o sense competències.

Les idees clau recollides entorn els principals problemes, mancances i riscos i les mesures, millores i oportunitats de futur han estat les que es mostren a la següent taula:

Eix 7 - GOVERNANÇA	
Problemes, dèficits i riscos	Municipalisme, manca de cooperació i coordinació
	Manca d'un òrgan amb visió i competències supramunicipals
	Estructura administrativa fragmentada i rígida
	Dèficit de recursos i especulació
Mesures, millores i oportunitats	Creació d'un òrgan supramunicipal independent
	Gestió tècnica i experta
	Mancomunació de serveis i infraestructures
	Visió global
	Impulsar la participació
	El PDU com a eina de governança
	Construcció de la nova identitat metropolitana

5.8 Recull de consensos i dissensos

La majoria d'aportacions han generat consens majoritari entre les persones participants, però algunes idees han fet aflorar certs dissensos que es mostren a continuació.

- El cost i manteniment percebuts entorn el futur tramvia serien factors que propiciarien que no existís una visió comuna sobre la idoneïtat de construir-lo o implantar-lo.

- **Conreus no competitius degut, majoritàriament, a l'excés de consum d'aigua; a l'estructura de la propietat poc competitiva, amb un sòl excessivament fragmentat de parcel·les petites que resulten ineficients i poc rendibles en relació als preus baixos dels productes agrícoles que originen l'especulació d'aquest tipus de béns.**
- **El model del cooperativisme no es consensua com a model a potenciar degut a que, en alguns casos, es considera un model en fallida.**
- **Ajudes i subvencions per protegir l'activitat agrícola.**
- **La proposta de subvencionar l'activitat agrícola tampoc no és compartida, doncs en alguns casos es considera que no és una bona solució per al seu manteniment.**
- **Un dels dissensos en el debat fa referència a la espoliació del sòl no urbanitzable vers la necessitat d'implementar sistemes passius de centre climàtic en aquest sòl, com són els parcs fotovoltaics i altres grans instal·lacions elèctriques. Aquest dissens mostraria la dicotomia existent entre la necessitat d'implantació d'energies renovables i la necessitat de protecció del sòl i de l'entorn natural.**
- **Per una banda, es considera que s'ha de treure profit de tots els tractaments residuals, com ara els abocaments d'aigua de l'EDAR o la calor excedent de les indústries. Aquest, no obstant, és un punt de dissens en els grups ja que es considera que aquest aprofitament moltes vegades genera contaminació.**
- **Es recull que manca un òrgan de competències supramunicipals amb consciència d'unitat supramunicipal, amb coneixement del territori i amb més representació de les empreses, que no posi en perill l'autonomia local i municipal del territori.**

No obstant, es percep que aquesta nova entitat implicaria la duplicitat d'òrgans existents que, tot i que la gran majoria considera que és necessària, alguns la veuen com una problemàtica a tenir en compte a l'hora de prendre decisions.

- **En relació a l'òrgan de governança, una de les propostes esmentades seria la fusió del Consell Comarcal del Baix Camp i del Tarragonès. Si bé, no tothom contempla aquesta opció com la més adient.**

6 Annex I. Diagrama resum del procés de participació (exemple)

FASE 0

Preparació. Setembre a octubre de 2021

- ➔ Anàlisi tècnica de la realitat urbanística, cartogràfica, demogràfica i estadística de l'àrea que ocupen els municipis del sistema urbà metropolità del Camp de Tarragona
 - ☑ Redacció del document base per a la participació (setembre 2021)
-

FASE 1

Inici del procés. Del 16 de setembre al 3 d'octubre de 2021

- ☑ Difusió i presentació del procés
Presentació a través del portal participa.gencat.cat
-

FASE 2

Deliberació. Del 4 al 15 d'octubre de 2021

- ➔ Formulari en línia
 - ☑ Aportacions entorn els eixos de debat
Taules de debat adreçades a personal de l'administració pública, universitat, col·legis professionals i entitats del territori.
9 taules realitzades a Reus del 4 al 8 d'octubre. Dinàmica de grups de treball
 - ☑ Elaboració del Document de Resultats
-

FASE 3

Retorn. Del 16 d'octubre al 3 de desembre de 2021

- ➔ Redacció del document de retorn
- ☑ Publicació dels resultats
Resultats del procés i document de retorn

7 Annex II. Resultats de l'enquesta d'avaluació de les sessions

En aquest apartat s'inclouen els resultats de les enquestes d'avaluació de les sessions fetes als participants. Es presenten els resultats globals.

7.1 Valoració taula de debat 1 (4 d'octubre)

En aquest apartat s'inclouen els resultats de les enquestes d'avaluació de la Taula 1. Han respost 10 persones, fet que representa el 31% de les persones assistents.

7.1.1 Perfil

A continuació, es mostra el perfil de les persones que han avaluat la sessió.

Taula 8. Sexe

Sexe	Persones participants	% participants
Home	8	80%
Dona	2	20%
Total	10	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 1)

L'edat mitjana de les persones que han avaluat la sessió és de 42 anys.

Taula 9. Discapacitats reconegudes

Discapacitat	Persones participants	%
Sí	0	0%
No	10	100%
Total	10	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 1)

Taula 10. Municipi de residència

Municipi	Persones participants	% participants
Barcelona	2	20%
La Pobla de Montornès	1	10%
Reus	1	10%
Salou	1	10%

Tarragona	5	50%
Total	10	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 1)

Taula 11. Lloc de naixement

Lloc naixement	Persones participants	% participants
Catalunya	9	90%
Estats Units d'Amèrica	1	10%
Total	10	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 1)

Taula 12. Situació laboral

Situació laboral	Persones participants	%
Estudiant	1	10%
Treballant	9	90%
Total	10	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 1)

De les persones que estan treballant, el 60% ho fan per compte d'altri i el 40% per compte propi i els sectors d'activitat en els que treballen principalment són:

- Administració pública (3)
- Activitats professionals, científiques i tècniques i administratives (2)
- Professor/a i investigador/a universitari/ària (1)

Taula 13. Nivell formatiu

Nivell formatiu	Persones participants	%
Grau universitari	1	10%
Màster, llicenciatura i doctorat	9	90%
Total	10	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 1)

Taula 14. Formen part d'alguna entitat?

Tipus d'entitat	Persones participants	%
Col·legi o associació professional	6	60%
Associació de famílies d'alumnes	2	20%
Club d'esports o d'activitats d'esbarjo a l'aire lliure	2	20%
Entitat veïnal	1	10%
Associació empresarial	1	10%
Entitat juvenil	1	10%
Entitat que promou el feminisme	1	10%
Associació cultural, de lleure o d'estudis històrics/socials	1	10%
Total	15	150%

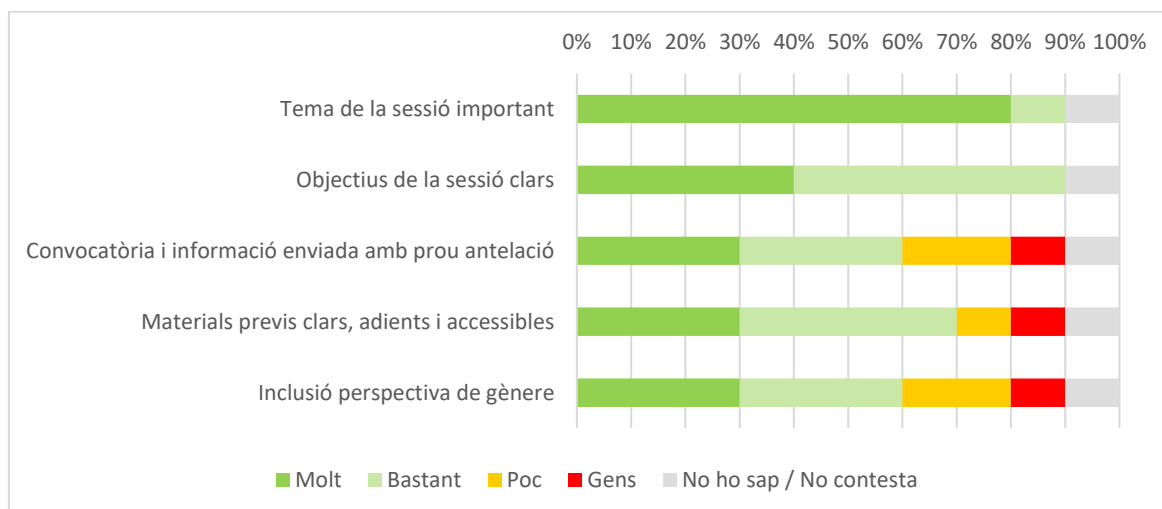
Nota: els % no sumen 100 ja que s'admetia resposta múltiple.

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 1)

7.1.2 Valoracions

La preparació de les sessions es valora com a bona, ja que pràcticament totes les respostes han coincidit en valorar els diferents elements com a molt o bastant, sent l'aspecte millor valorat la importància del tema tractat. L'aspecte que acumula més insatisfacció (30% poc/gens) és la inclusió de la perspectiva de gènere.

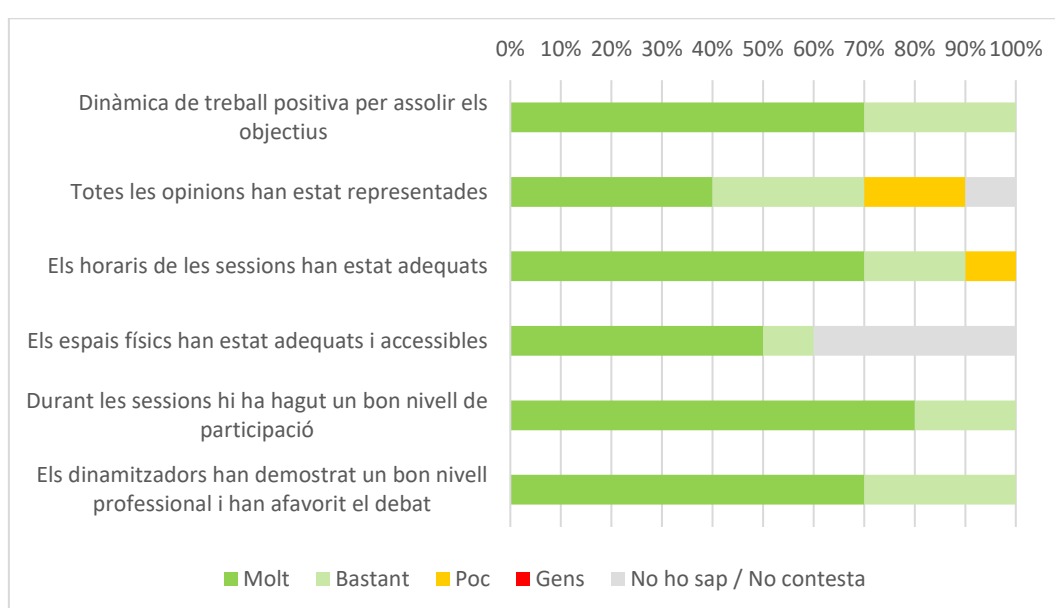
Figura 7.1. Valoració de la preparació de la sessió



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 1)

L'execució de les sessions obté unes valoracions majoritàriament positives, sent l'aspecte millor valorat el nivell de participació hagut durant les sessions. Per contra, la suma de les opcions poc i gens no aconsegueix en cap cas superar el 20%, sent l'aspecte que obté aquest percentatge en l'opció “poc” el referent a la representació de totes les opinions.

Figura 7.2. Valoració sobre l'execució de les sessions informatives i els tallers participatius



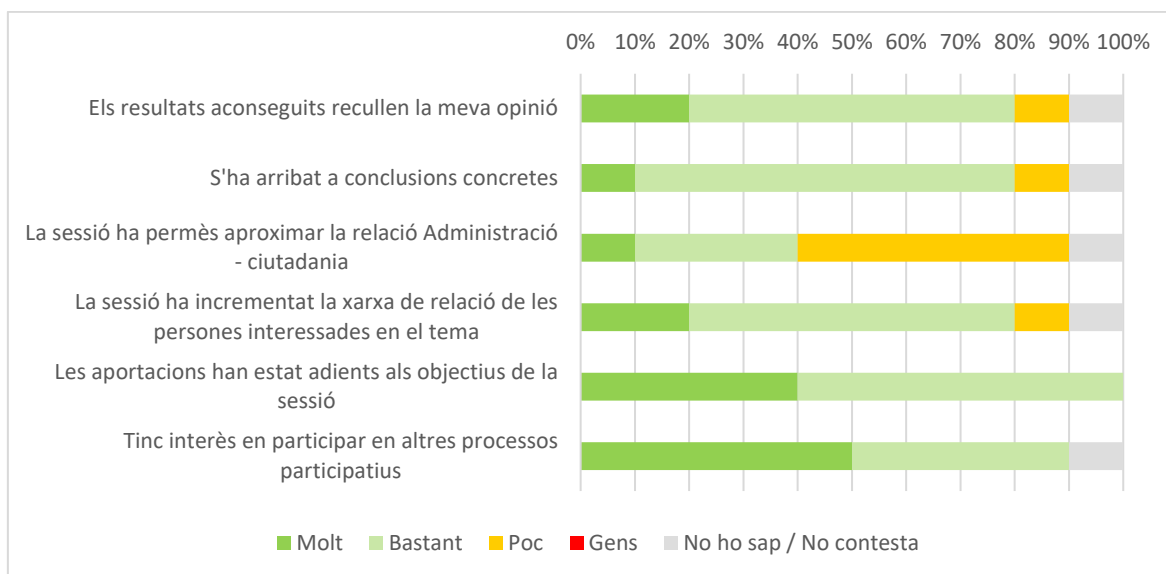
Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 1)

En relació a la preparació i execució de la sessió, s'han recollit les següents millores:

- *Disposar d un plànol imprès del territori*
- *Saber de antemano como estaba estructurada la sesión y haber analizado la documentación previamente*
- *Ha faltat alineació explícita amb objectiu de redacció del PDU. Explicar què és i què no és.*
- *Concretar més els aspectes prioritari a tenir en compte*
- *Temps més pausat per al debat considerant la dimensió de les taules i la complexitat de les temàtiques.*
- *El temps per debatre es escàs. Potser 1h per tema.*
- *Més temps per cada eix*
- *Potser s'hauria de fer alguna activitat prèvia per poder facilitar la dinàmica de grup*

Les expectatives dels participants estaven en bastant acord amb els resultats aconseguits. Tots els aspectes analitzats obtenen una valoració majoritària de bastant. Cal destacar negativament la valoració feta de que la sessió facilités l'aproximació entre administració i ciutadania.

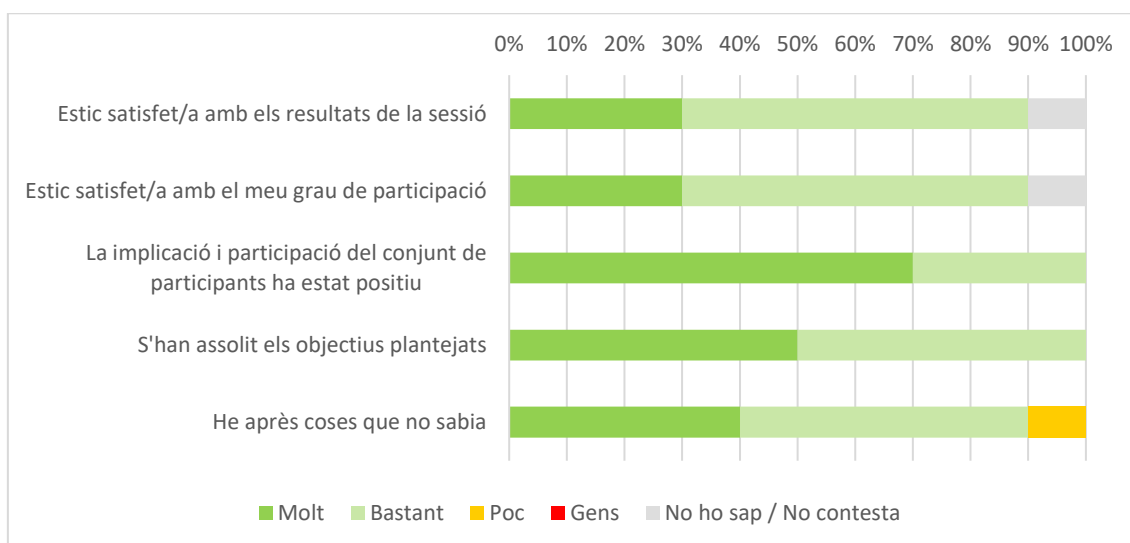
Figura 7.3. Valoració sobre les expectatives respecte dels resultats de la sessió



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 1)

La valoració global feta pels assistents és bona en la seva majoria, ja que l'opció escollida està en molt o bastant acord de compliment, sent l'aspecte millor valorat la implicació i participació del conjunt de persones participants.

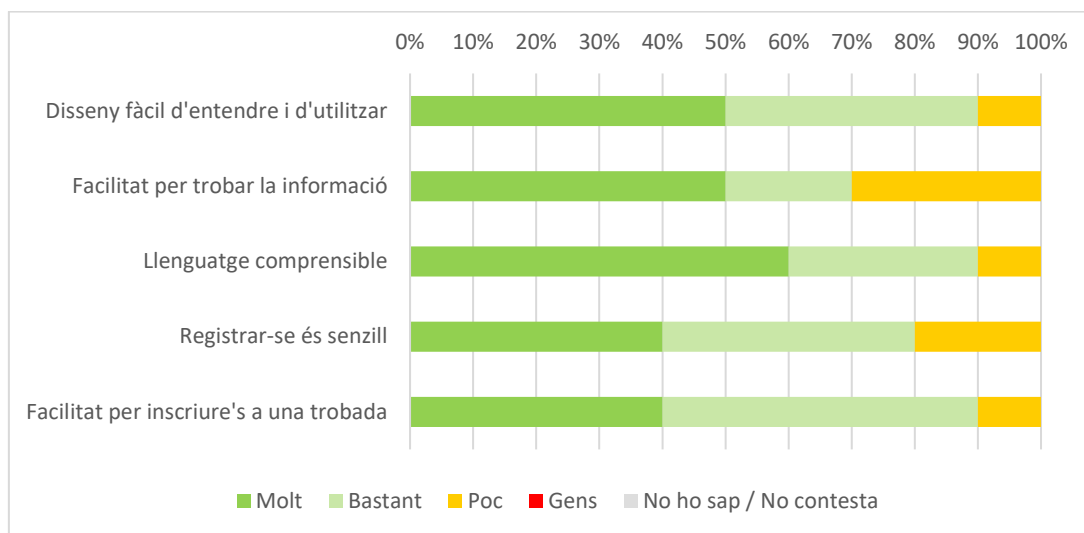
Figura 7.4. Valoració global



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 1)

La valoració sobre el Portal Participa és molt bona en termes generals. La majoria de les respostes s'ubiquen a les opcions molt/bastant. No obstant, l'aspecte potser a millorar seria la facilitat per trobar-hi la informació, seguit del registre.

Figura 7.5. Valoració sobre el Portal Participa



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 1)

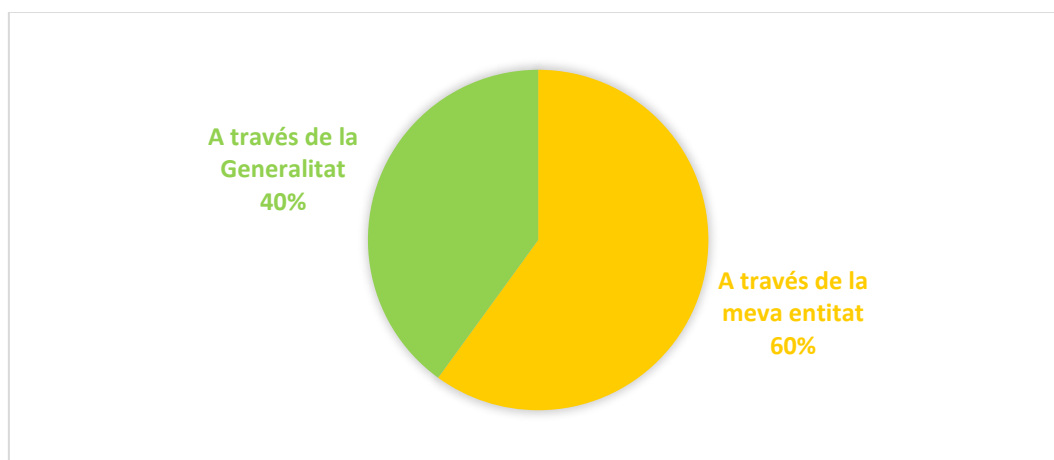
En relació al portal participa.gencat, s'ha recollit la següent millora:

- *Facilitar molt més la inscripció.*

7.1.3 Convocatòria

En relació a la convocatòria, el principal mitjà d'informació de la convocatòria ha estat a través de les pròpies entitats (60%), seguit de la Generalitat (40%).

Figura 7.6. Accés a la convocatòria



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 1)

Per últim, les persones que han avaluat la sessió han afegit el següent comentari:

- *Crec que la sostenibilitat hauria d'haver estat més present en els títol dels eixos*

7.2 Valoració taula de debat 2 (4 d'octubre)

En aquest apartat s'inclouen els resultats de les enquestes d'avaluació de la Taula 2. Han respost 4 persones participants, fet que representa el 15% de les persones assistents.

7.2.1 Perfil

A continuació, es mostra el perfil de les persones que han avaluat la sessió.

Taula 15. Sexe

Sexe	Persones participants	% participants
Home	4	100%
Dona	0	0%
Total	4	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 2)

L'edat mitjana de les persones que han avaluat la sessió és de 39 anys.

Taula 16. Discapacitats reconegudes

Discapacitat	Persones participants	%
Sí	0	0%
No	4	100%
Total	4	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 2)

Taula 17. Municipi de residència

Municipi	Persones participants	% participants
Barcelona	1	25%
La Canonja	1	25%
La Secuita	1	25%
La Selva del Camp	1	25%
Total	4	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 2)

Taula 18. Lloc de naixement

Lloc naixement	Persones participants	% participants
Catalunya	3	75%
Resta d'Espanya	1	25%
Total	4	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 2)

Taula 19. Situació laboral

Situació laboral	Persones participants	%
Treballant	4	100%
Total	4	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 2)

De les persones que estan treballant, el 75% ho fan per compte d'altri i el 25% per compte propi i els sectors d'activitat en els que treballen principalment són:

- Administració pública (3)
- Activitats professionals, científiques i tècniques i administratives (1)

Taula 20. Nivell formatiu

Nivell formatiu	Persones participants	%
ESO, EGB, Batxillerat elemental	1	25%
Màster, llicenciatura i doctorat	3	75%
Total	4	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 2)

Taula 21. Formen part d'alguna entitat?

Tipus d'entitat	Persones participants	%
Associació cultural, de lleure o d'estudis històrics/socials	2	50%
Entitat política	1	25%
Associació ambiental	1	25%
Col·legi o associació professional	1	25%
Entitat juvenil	1	25%
Total	6	150%

Nota: els % no sumen 100 ja que s'admetia resposta múltiple.

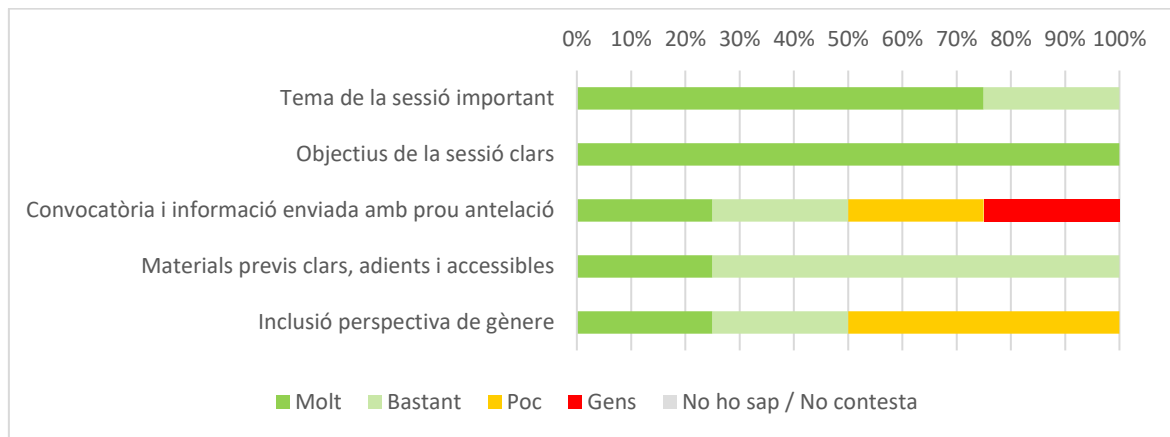
Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 2)

7.2.2 Valoracions

La preparació de les sessions es valora positivament en relació, principal i majoritàriament, a la claredat dels objectius, seguit de la importància del tema i de la claredat i adequació dels materials previs.

No obstant es considera que s'ha inclòs poc la perspectiva de gènere i la convocatòria i la informació enviada no s'ha enviat amb suficient antelació.

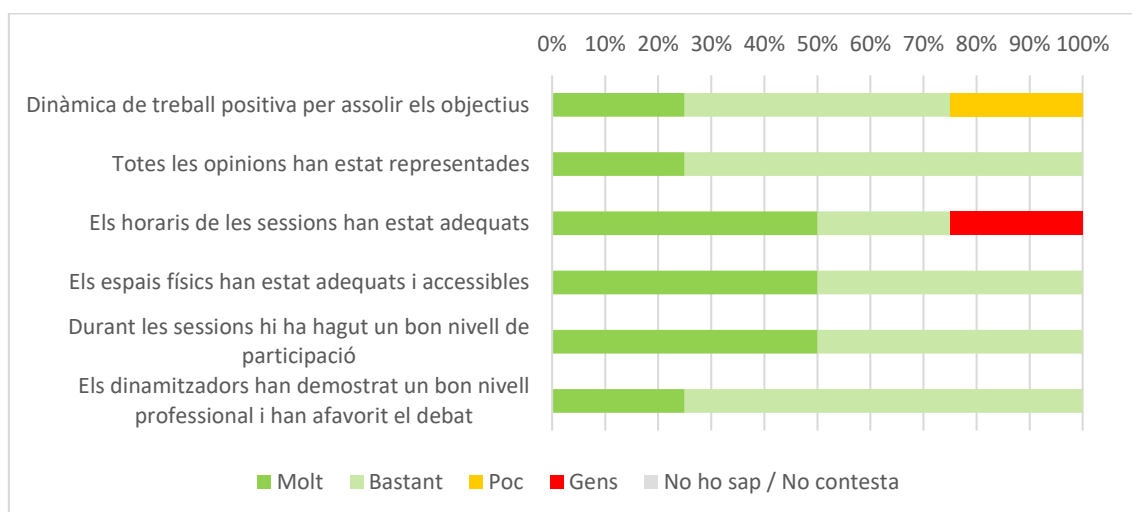
Figura 7.7. Valoració de la preparació de la sessió



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 2)

L'execució de les sessions obté unes valoracions majoritàriament positives, sent els aspectes millor valorats els espais físics i el nivell de participació. Els horaris serien l'aspecte que ha provocat certa insatisfacció.

Figura 7.8. Valoració sobre l'execució de les sessions informatives i els tallers participatius



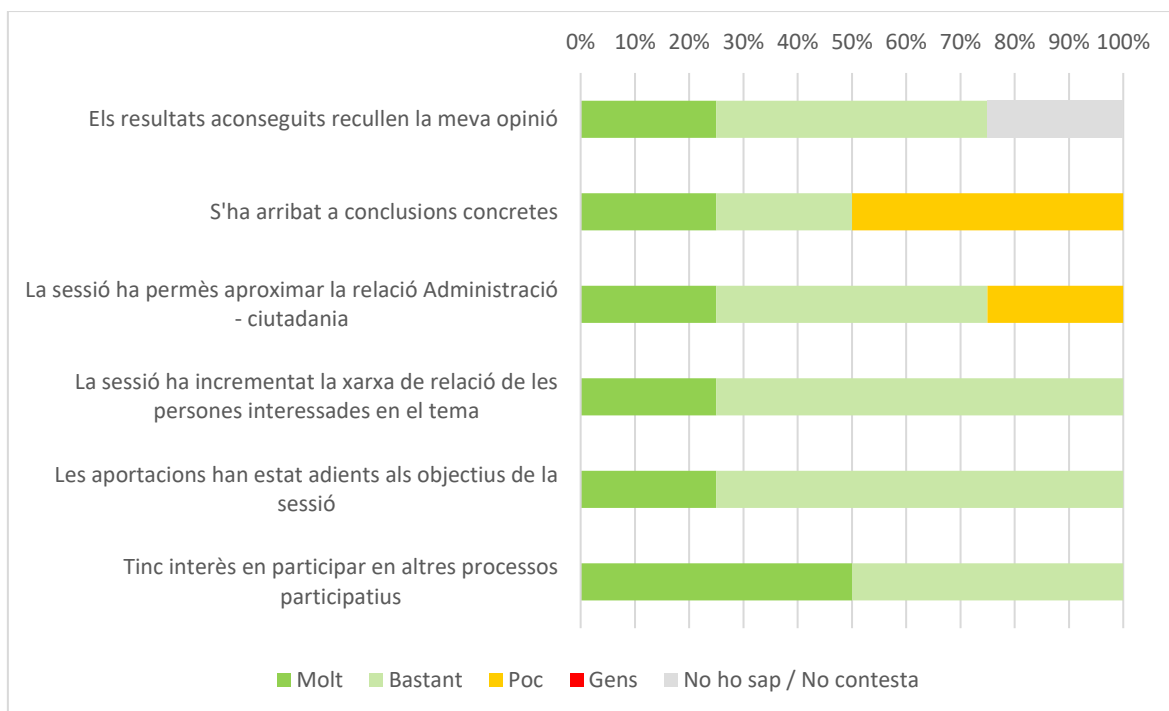
Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 2)

En relació a la preparació i execució de la sessió, s'han recollit les següents millores:

- *La promoció d'aquest procés ha estat nul·la i nefasta.*
- *Pel que fa a l'aportació ciutadana, sembla que siguem un grup d'escollits que hem tingut la sort de poder intervenir, però la major part dels ciutadans no han tingut l'oportunitat ni tan sols de seguir-ne el contingut. Caldria un format ""oient"".*
- *L'eix d'espais agraris hauria d'integrar els espais naturals i espais oberts.*
- *Mes concreció*

Les expectatives dels participants estaven en bastant acord amb els resultats aconseguits. Tots els aspectes analitzats obtenen una valoració majoritària de bastant, a excepció del fet d'haver arribat a conclusions concretes que seria l'aspecte que menys satisfà.

Figura 7.9. Valoració sobre les expectatives respecte dels resultats de la sessió

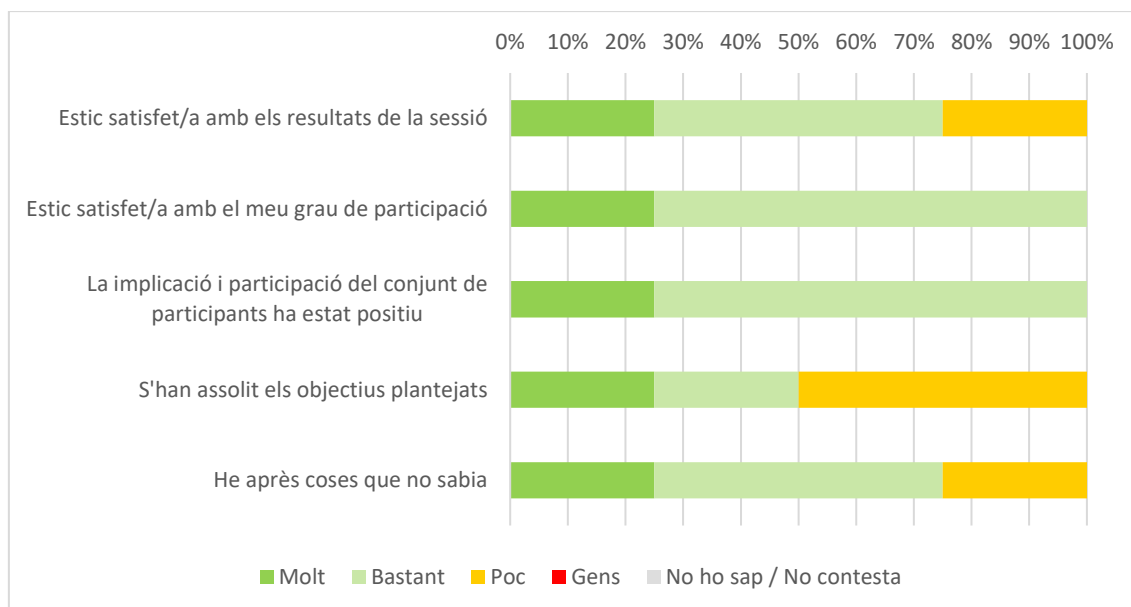


Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 2)

La valoració global feta pels assistents és bona en la seva majoria, ja que l'opció escollida està en molt o bastant acord de compliment en la majoria dels casos, sent l'aspecte millor valorat la implicació i participació del conjunt de persones participants i el nivell de participació propi.

No obstant, es percep que no s'han acabat d'assolir els objectius plantejats.

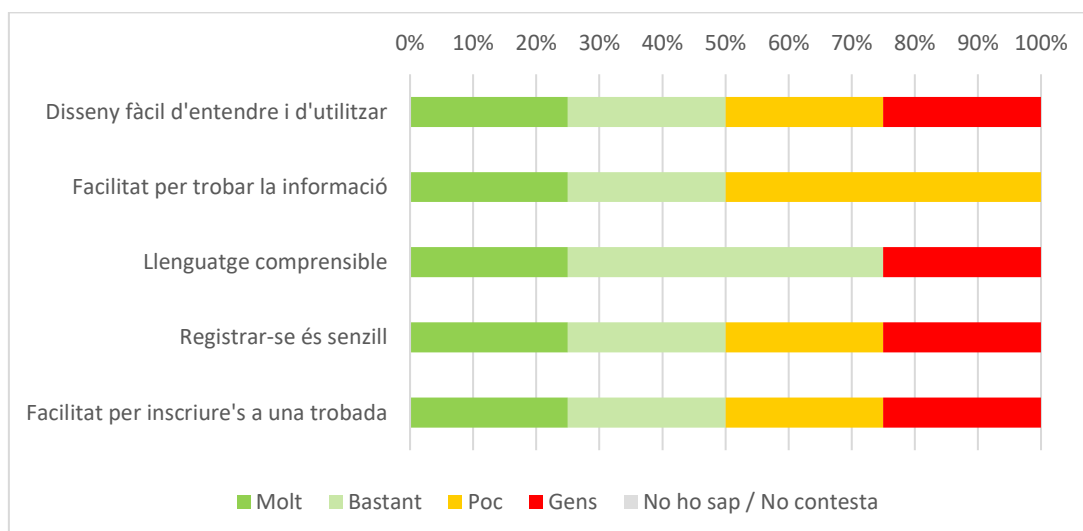
Figura 7.10. Valoració global



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 2)

La valoració sobre el Portal Participa és molt diversa, havent-hi tant opinions positives entorn tots els aspectes, com de negatives.

Figura 7.11. Valoració sobre el Portal Participa



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 2)

En relació al portal participa.gencat, s'han recollit les següents millores:

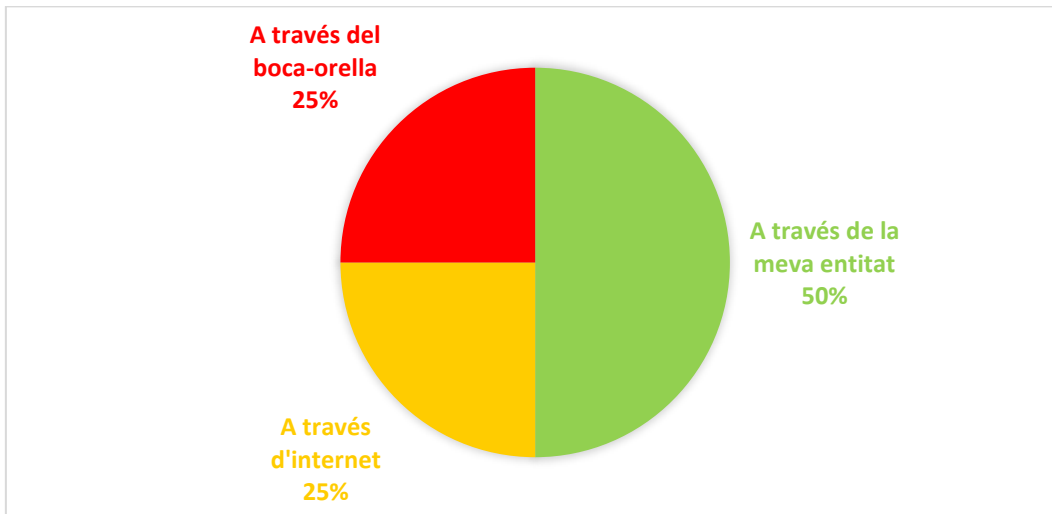
- *Disseny*
- *No està pensat per la gent gran.*

- *Aconseguir participar als processos ha estat rocambolesc.*

7.2.3 Convocatòria

En relació a la convocatòria, el principal mitjà d'informació de la convocatòria ha estat a través de les pròpies entitats (60%), seguit de la Generalitat (40%).

Figura 7.12. Accés a la convocatòria



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 2)

7.3 Valoració taula de debat 3 (5 d'octubre)

En aquest apartat s'inclouen els resultats de les enquestes d'avaluació de la Taula 1. Han respost 9 persones, fet que representa el 29% de les persones assistents.

7.3.1 Perfil

A continuació, es mostra el perfil de les persones que han avaluat la sessió.

Taula 22. Sexe

Sexe	Persones participants	% participants
Home	5	56%
Dona	3	33%
No contesta	1	11%
Total	9	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

L'edat mitjana de les persones que han avaluat la sessió és de 41 anys.

Taula 23. Discapacitats reconegudes

Discapacitat	Persones participants	%
Sí	0	0%
No	9	100%
Total	9	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

Taula 24. Municipi de residència

Municipi	Persones participants	% participants
Tarragona	3	33%
Reus	3	33%
L'Espluga de Francolí	1	11%
Salou	1	11%
No contesta	1	11%
Total	9	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

Taula 25. Lloc de naixement

Lloc naixement	Persones participants	% participants
Catalunya	8	89%
No contesta	1	11%
Total	9	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

Taula 26. Situació laboral

Situació laboral	Persones participants	%
Treballant	8	89%
No contesta	1	11%
Total	9	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

De les persones que estan treballant, totes ho fan per compte d'altri, i els sectors d'activitat en els que treballen principalment són:

- Administració pública (6)
- Activitats professionals, científiques i tècniques i administratives (2)

Taula 27. Nivell formatiu

Nivell formatiu	Persones participants	%
Màster, llicenciatura i doctorat	8	89%
No contesta	1	11%
Total	9	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

Taula 28. Formen part d'alguna entitat?

Tipus d'entitat	Persones participants	%
Col·legi o associació professional	2	22%
Associació cultural, de lleure o d'estudis històrics/socials	2	22%
Associació ambiental	2	22%
Entitat ecologista	1	11%
No pertany a cap entitat	3	33%
Total	9	150%

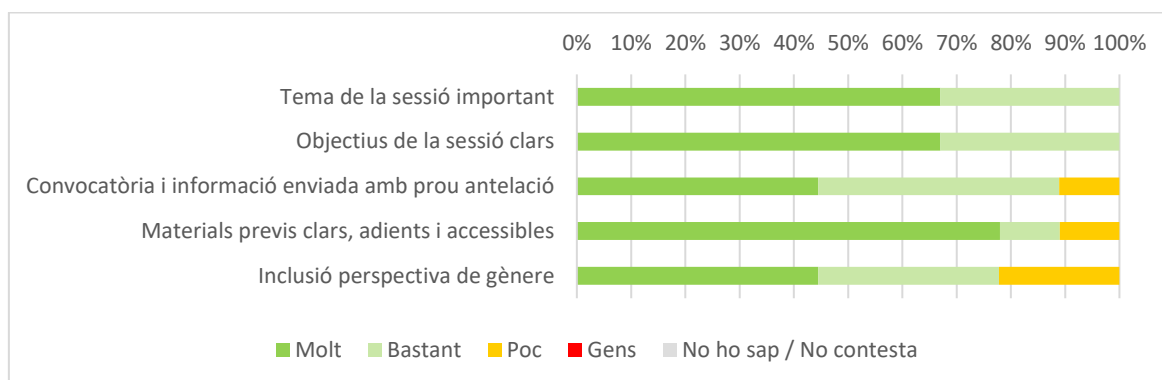
Nota: els % no sumen 100 ja que s'admetia resposta múltiple.

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

7.3.2 Valoracions

La preparació de les sessions es valora molt positivament, ja que pràcticament totes les respostes han coincidit en valorar els diferents elements com a molt o bastant, sent l'aspecte millor valorat la claredat i adequació dels materials. L'aspecte que obtindria un menor nivell de satisfacció és la inclusió de la perspectiva de gènere.

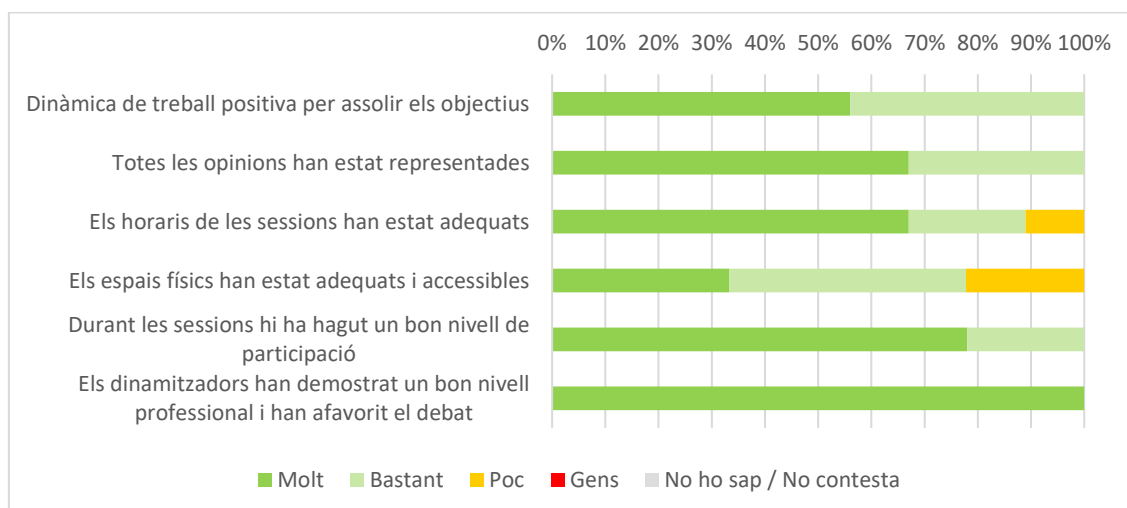
Figura 7.13. Valoració de la preparació de la sessió



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

L'execució de les sessions obté també unes valoracions molt positives, sent l'aspecte millor valorat el nivell de professionalitat de les persones dinamitzadores. L'aspecte que potser es podria haver millorat una mica és l'adequació i accessibilitat dels espais físics.

Figura 7.14. Valoració sobre l'execució de les sessions informatives i els tallers participatius



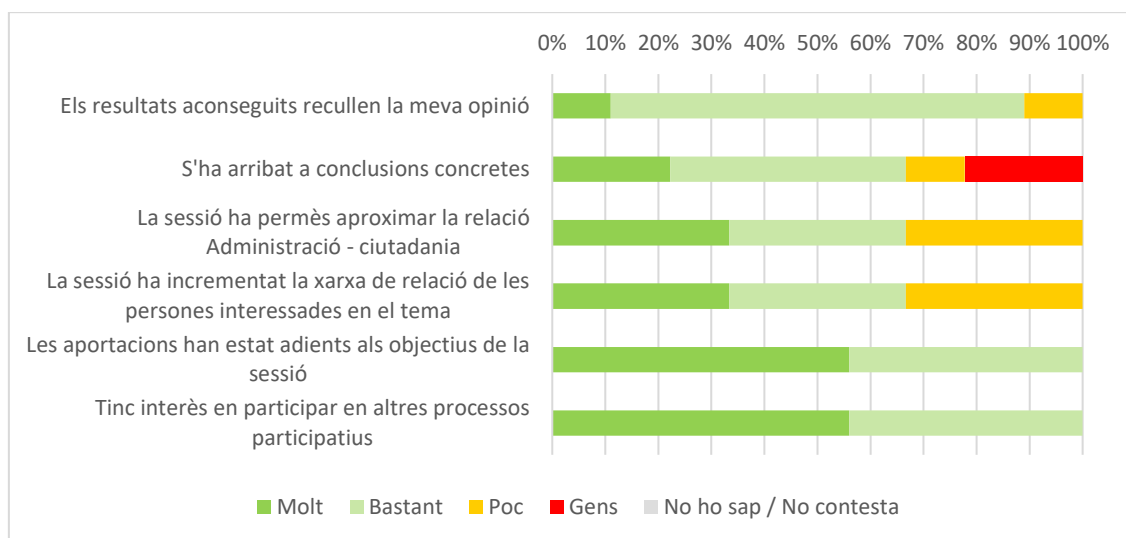
Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

En relació a la preparació i execució de la sessió, s'han recollit les següents millores:

- **Debatre propostes concretes.**
- **Insistència en haver consultat el material a la nostra disposició**
- **El tema de l'àmbit és important... desdibuixa el debat**

Les expectatives dels participants estan força d'acord amb els resultats aconseguits. Les aportacions i l'interès en seguir participant són els aspectes millor valorats. No obstant, una part percep que no s'haurien aconseguit conclusions concretes.

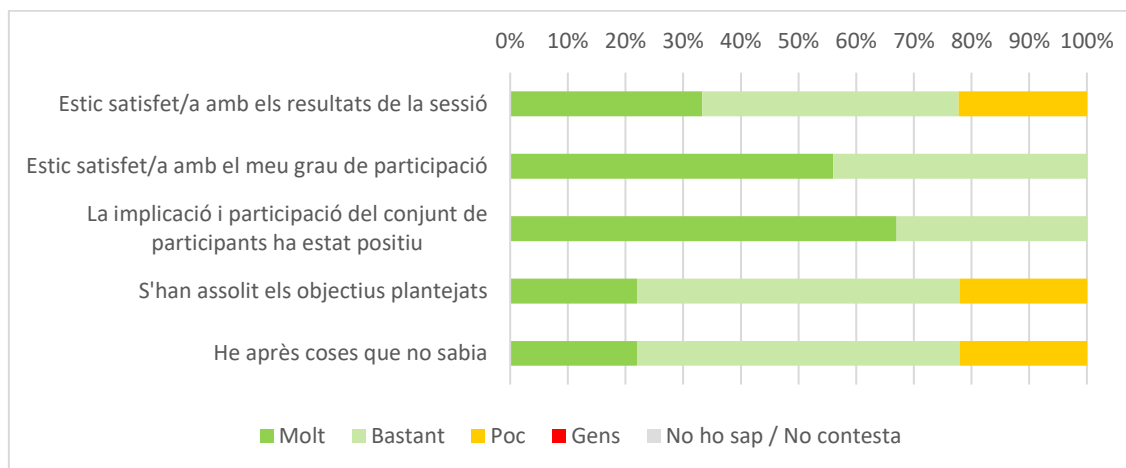
Figura 7.15. Valoració sobre les expectatives respecte dels resultats de la sessió



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

La valoració global feta pels assistents és bona en la seva majoria, ja que l'opció escollida està en molt o bastant acord de compliment, sent l'aspecte millor valorat la implicació i participació del conjunt de persones participants.

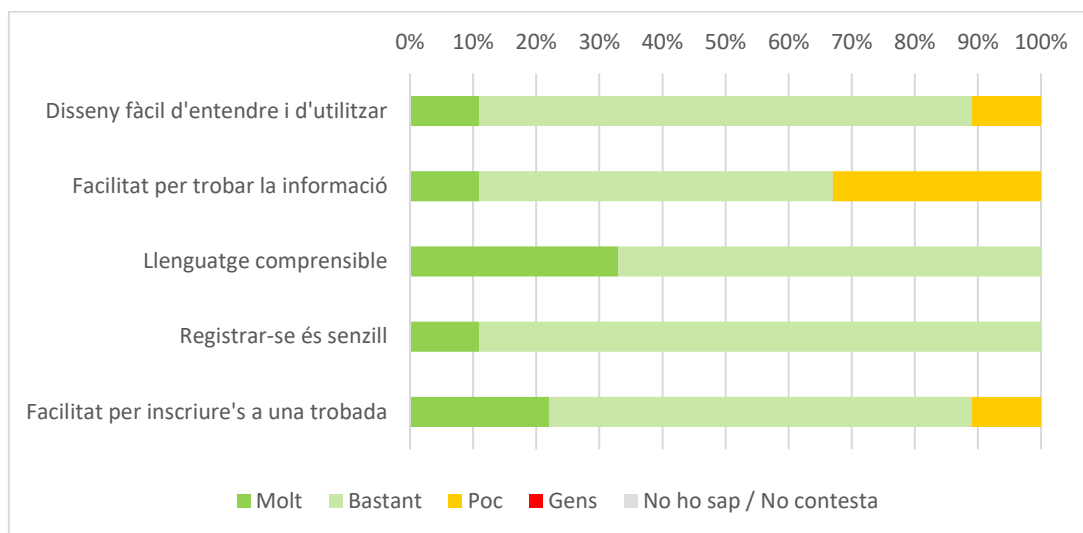
Figura 7.16. Valoració global



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

La valoració sobre el Portal Participa és bona en termes generals, sobre tot en relació al llenguatge comprensible. No obstant, l'aspecte potser a millorar seria la facilitat per trobar-hi la informació.

Figura 7.17. Valoració sobre el Portal Participa



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

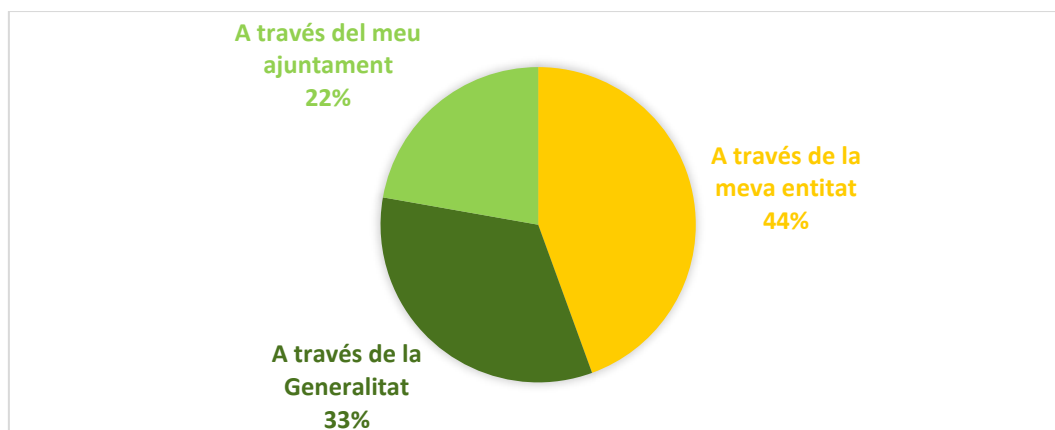
En relació al portal participa.gencat, s'ha recollit la següent millora:

- Major difusió

7.3.3 Convocatòria

En relació a la convocatòria, el principal mitjà d'informació de la convocatòria ha estat a través de les pròpies entitats (44%), seguit de la Generalitat (33%) i els ajuntaments (22%).

Figura 7.18. Accés a la convocatòria



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

7.4 Valoració taula de debat 4 (5 d'octubre)

En aquest apartat s'inclouen els resultats de les enquestes d'avaluació de la Taula 2. Han respost 12 persones participants, fet que representa el 41% de les persones assistents.

7.4.1 Perfil

A continuació, es mostra el perfil de les persones que han avaluat la sessió.

Taula 29. Sexe

Sexe	Persones participants	% participants
Home	5	42%
Dona	7	58%
Total	12	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 4)

L'edat mitjana de les persones que han avaluat la sessió és de 43 anys.

Taula 30. Discapacitats reconegudes

Discapacitat	Persones participants	%
Sí	0	0%
No	12	100%
Total	12	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 4)

Taula 31. Municipi de residència

Municipi	Persones participants	% participants
Reus	5	42%
Tarragona	4	33%
Cambrils	1	8%
Valls	1	8%
Vilaplana	1	8%
Total	12	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 4)

Taula 32. Lloc de naixement

Lloc naixement	Persones participants	% participants
Catalunya	12	100%
Total	12	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 4)

Taula 33. Situació laboral

Situació laboral	Persones participants	%
Treballant	11	92%
Estudiant	1	8%
Total	12	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 4)

De les persones que estan treballant, el 67% ho fan per compte d'altri i el 25% per compte propi i els sectors d'activitat en els que treballen principalment són:

- Activitats professionals, científiques i tècniques i administratives (5)
- Administració pública (4)
- Cultura i oci (1)
- Salut, educació i serveis socials (1)

Taula 34. Nivell formatiu

Nivell formatiu	Persones participants	%
Diplomatura	1	8%
Grau universitari	2	16%
Màster, llicenciatura i doctorat	9	75%
Total	12	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 4)

Taula 35. Formen part d'alguna entitat?

Tipus d'entitat	Persones participants	%
Col·legi o associació professional	9	75%
Associació cultural, de lleure o d'estudis històrics/socials	4	33%
Entitat veïnal	2	16%
Club d'esports o d'activitats d'esbarjo i lleure	1	8%
Cooperativa de consum	1	8%
Associació ambiental	1	8%
Total	12	148%

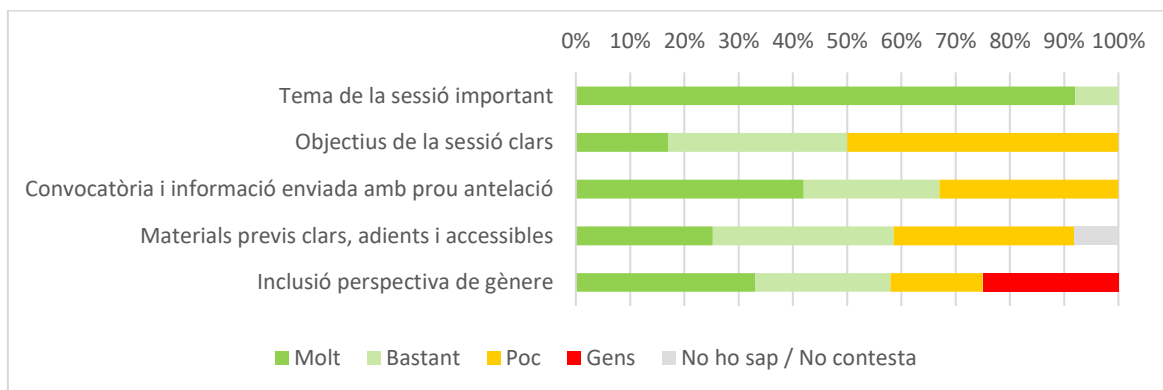
Nota: els % no sumen 100 ja que s'admetia resposta múltiple.

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 4)

7.4.2 Valoracions

La preparació de les sessions es valora positivament en relació, principal i majoritàriament, a la importància del tema. La resta d'aspectes tenen valoracions no tant positives, destacant com el que caldria millorar més la inclusió de la perspectiva de gènere.

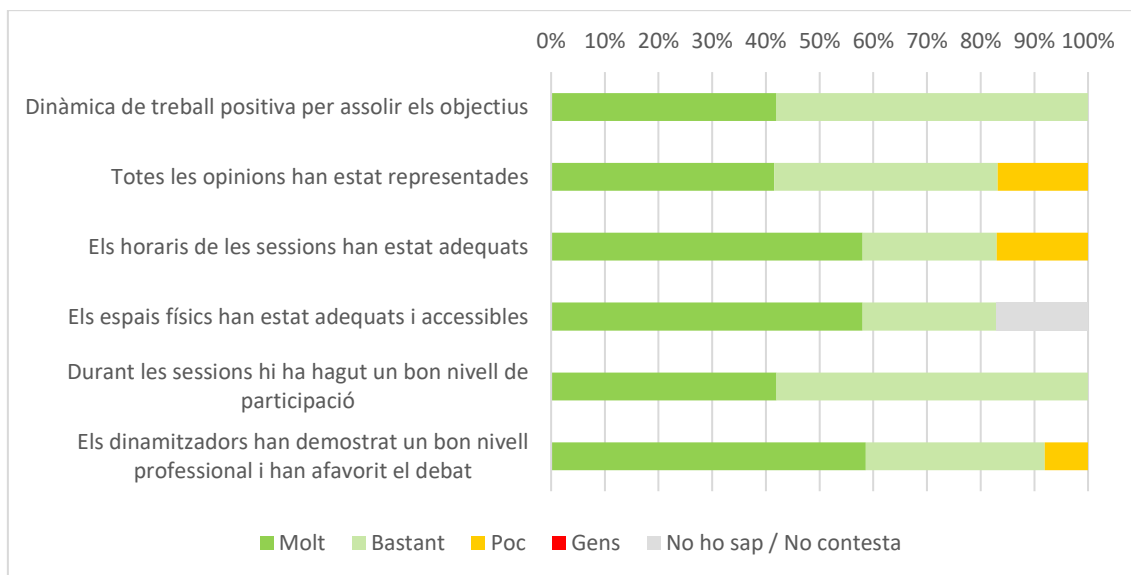
Figura 7.19. Valoració de la preparació de la sessió



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 4)

L'execució de les sessions obté unes valoracions majoritàriament positives, sent els aspectes millor valorats els espais físics i el nivell de participació. Els horaris i la representació de totes les opinions serien l'aspecte que ha provocat certa insatisfacció.

Figura 7.20. Valoració sobre l'execució de les taules



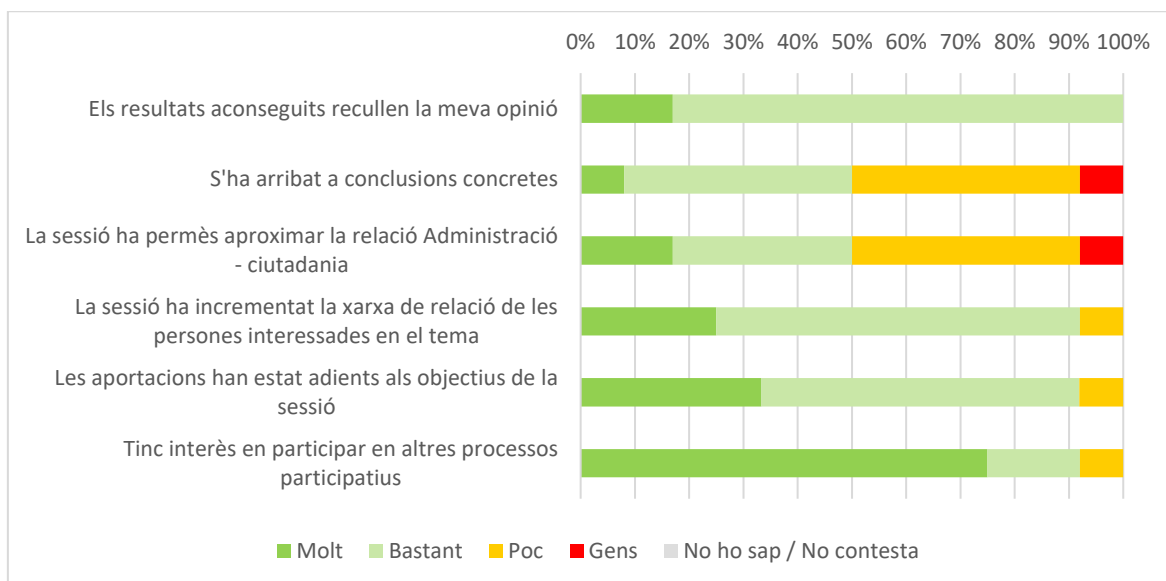
Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 4)

En relació a la preparació i execució de la sessió, s'han recollit les següents millores:

- *Explicar quins són els objectius més clarament, en quina fase està el procés de planificació, l'aportació de materials amb dades que es puguin consultar fàcilment (tenien mala resolució), l'aportació de dades sobre les mesures ja implementades i que es poden millorar durant les taules, obrir la participació (no quedava clar al web com es podien inscriure persones o entitats no convidades).*
- *Identificar-nos amb una enganxina amb el nom i lloc de procedència*
- *He trobat a faltar l'oportunitat de concretar les conclusions de forma més específica sobre el Camp de Tarragona*
- *Procurar que en una taula de debat hi hagi representats de diferents vessants, edats, perfils.*
- *Objectius de la sessió més clars.*
- *Informació dels estudis accessibles abans de la sessió*
- *Més temps de debat*

Les expectatives dels participants estaven en bastant acord amb els resultats aconseguits. Gairebé tots els aspectes analitzats obtenen una valoració majoritària de bastant, a excepció del fet d'haver arribat a conclusions concretes i el fet que la sessió hagi permès aproximar la relació entre administració i ciutadania, que serien els aspectes que menys satisfan.

Figura 7.21. Valoració sobre les expectatives respecte dels resultats de la sessió

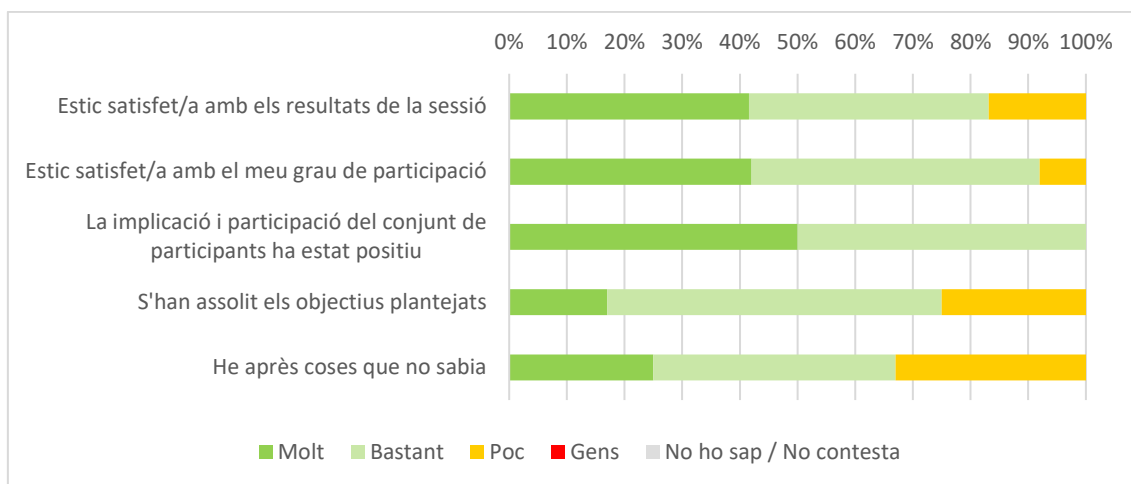


Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 4)

La valoració global feta pels assistents és bona en la seva majoria, ja que l'opció més escollida és la de bastant d'acord, sent l'aspecte millor valorat la implicació i participació del conjunt de persones participants.

No obstant, es percep que no s'han après coses noves ni s'han assolit del tot els objectius plantejats.

Figura 7.22. Valoració global

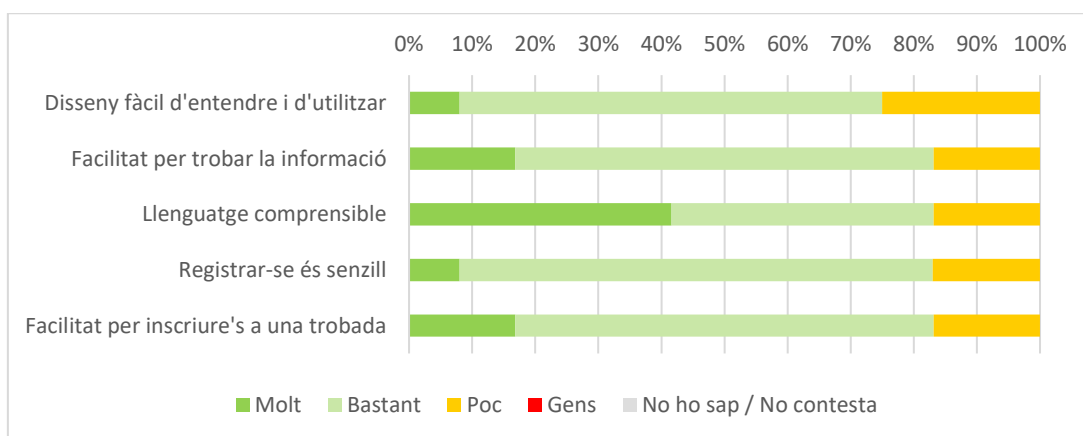


Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 4)

La valoració sobre el Portal Participa és bastant positiva, destacant principalment la comprensió del llenguatge.

No obstant, la resta d'aspectes analitzats tindrien cert marge de millora.

Figura 7.23. Valoració sobre el Portal Participa



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 4)

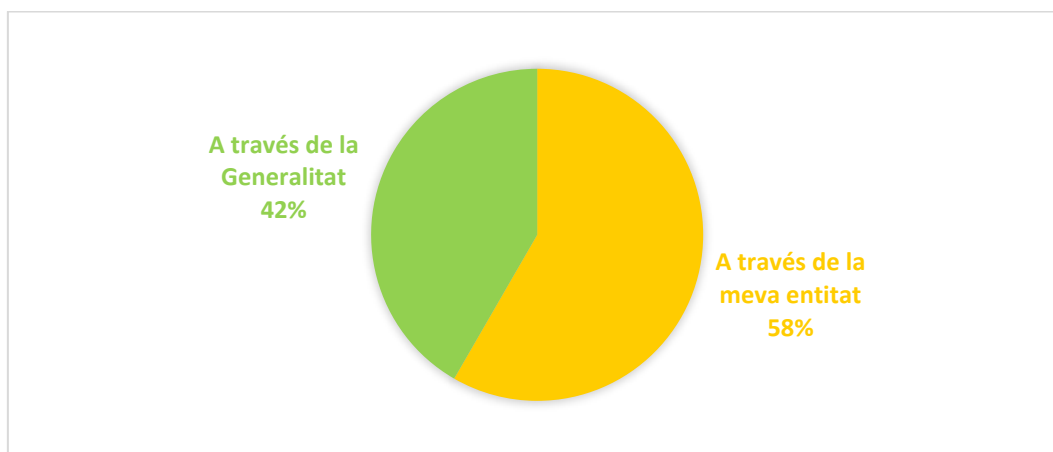
En relació al portal participa.gencat, s'han recollit les següents millores:

- *Saber-ho abans.*
- *Conèixer abans la web.*

7.4.3 Convocatòria

En relació a la convocatòria, els dos mitjans d'informació de la convocatòria han estat a través de les pròpies entitats (58%) i de la Generalitat (42%).

Figura 7.24. Accés a la convocatòria



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 4)

Per últim, les persones que han avaluat la sessió han afegit el següent comentari:

- *Molt dinàmic i interessant.*

7.5 Valoració taula de debat 5 (6 d'octubre)

En aquest apartat s'inclouen els resultats de les enquestes d'avaluació de la Taula 5. Han respost 10 persones participants, fet que representa el 45% de les persones assistents.

7.5.1 Perfil

A continuació, es mostra el perfil de les persones que han avaluat la sessió.

Taula 36. Sexe

Sexe	Persones participants	% participants
Home	6	60%
Dona	4	40%
Total	10	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

L'edat mitjana de les persones que han avaluat la sessió és de 47 anys.

Taula 37. Discapacitats reconegudes

Discapacitat	Persones participants	%
Sí	0	0%
No	10	100%
Total	10	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

Taula 38. Municipi de residència

Municipi	Persones participants	% participants
Tarragona	6	60%
Reus	3	30%
Valls	1	10%
Total	10	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

Taula 39. Lloc de naixement

Lloc naixement	Persones participants	% participants
Catalunya	10	100%
Total	10	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

Taula 40. Situació laboral

Situació laboral	Persones participants	%
Treballant	9	90%
Pensionista	1	10%
Total	10	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

De les persones que estan treballant, el 60% ho fan per compte d'altri i el 40% per compte propi, i els sectors d'activitat en els que treballen principalment són:

- Administració pública (6)
- Activitats professionals, científiques i tècniques i administratives (1)
- Construcció (1)
- Indústria (1)

Taula 41. Nivell formatiu

Nivell formatiu	Persones participants	%
Diplomatura	1	10%
Màster, llicenciatura i doctorat	9	90%
Total	10	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

Taula 42. Formen part d'alguna entitat?

Tipus d'entitat	Persones participants	%
Col·legi o associació professional	7	70%
Associació cultural, de lleure o d'estudis històrics/socials	7	70%
Associació de famílies d'alumnes	3	30%
Club d'esports o d'activitats d'esbarjo a l'aire lliure	3	30%
Sindicat	2	20%
Associació empresarial	2	20%
Total	10	240%

Nota: els % no sumen 100 ja que s'admetia resposta múltiple.

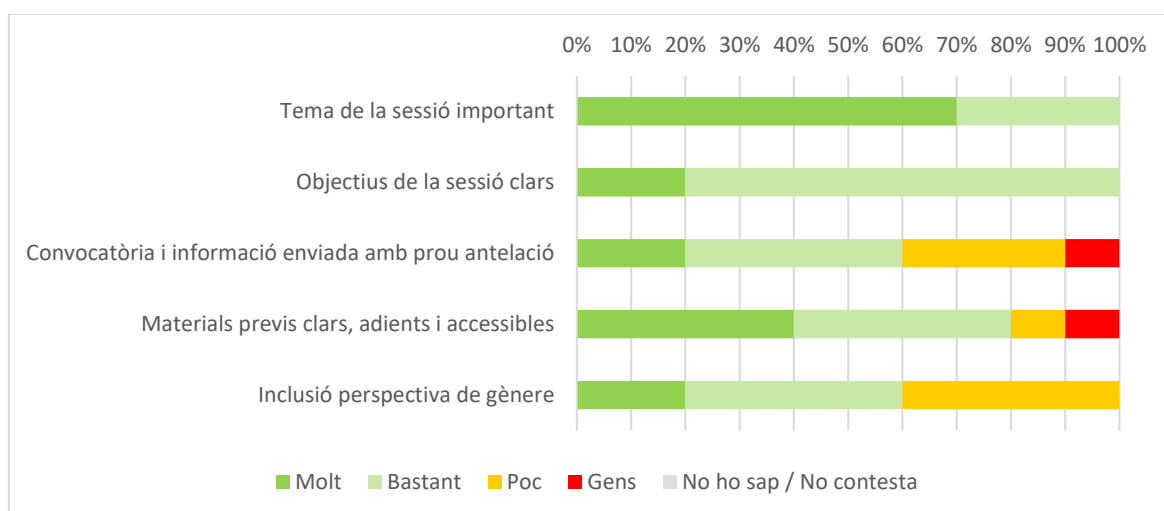
Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

7.5.2 Valoracions

La preparació de les sessions es valora principalment amb un “bastant d'acord” per a tots els aspectes, sent el millor valorat la importància de la temàtica, seguit de la claredat dels objectius.

Els aspectes que obtenen majors percentatges negatius serien l'antelació de la convocatòria, la inclusió de la perspectiva de gènere i l'adequació dels materials previs.

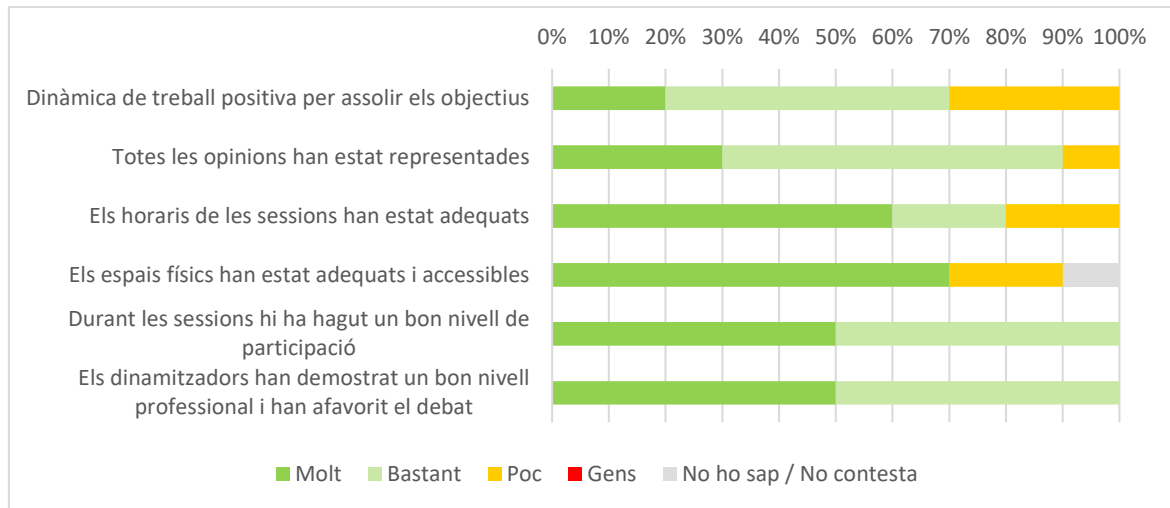
Figura 7.25. Valoració de la preparació de la sessió



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

L'execució de les sessions obté unes valoracions força positives, sent els aspectes millor valorats el nivell de participació durant la sessió i el nivell de professionalitat de les persones dinamitzadores. L'aspecte que potser es podria haver millorat una mica és la dinàmica de treball utilitzada.

Figura 7.26. Valoració sobre l'execució de les sessions informatives i els tallers participatius



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

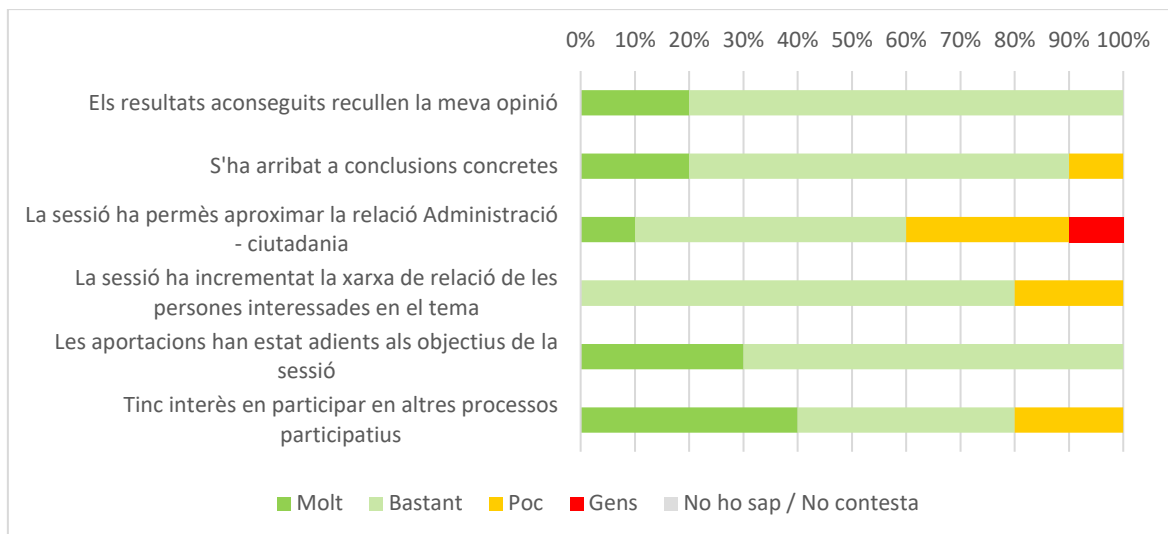
En relació a la preparació i execució de la sessió, s'han recollit les següents millores:

- *Més temps*
- *Representació de més sectors*
- *Son temes massa oberts*
- *Plasmació de les opinions més redactades i personals vs opinions grupals*

Les expectatives dels participants estan força d'acord amb els resultats aconseguits. Les aportacions i el fet que els resultats obtinguts recullin l'opinió de les persones participants serien els millor valorats.

Per contra, no es percep que la sessió hagi permès massa l'aproximació de la relació entre l'administració i la ciutadania.

Figura 7.27. Valoració sobre les expectatives respecte dels resultats de la sessió

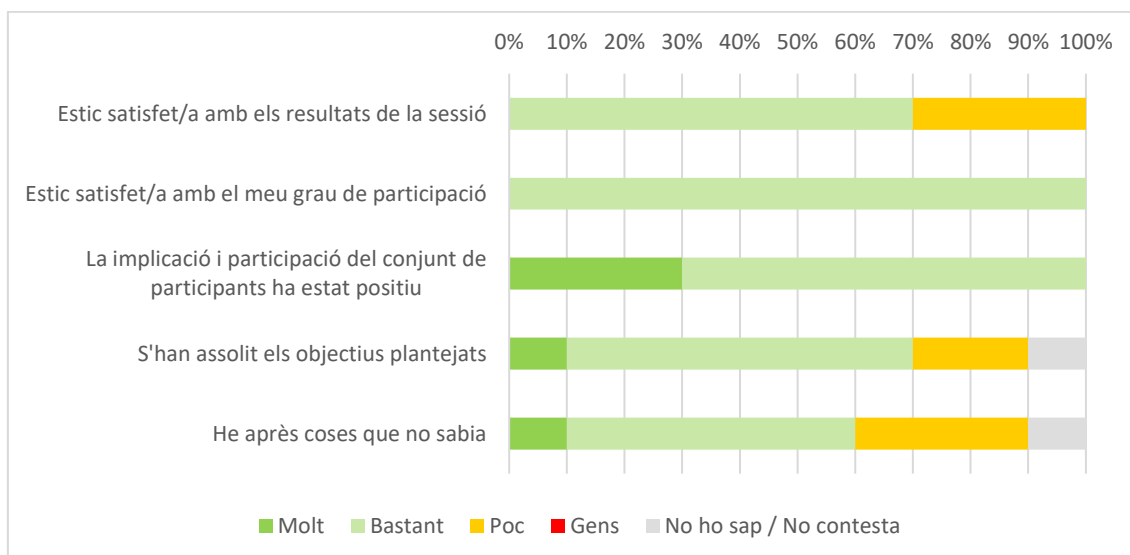


Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

La valoració global feta pels assistents és bona en la seva majoria, ja que l'opció escollida està principalment és la de bastant acord de compliment, sent l'aspecte millor valorat la implicació i participació del conjunt de persones participants.

La satisfacció amb els resultats, l'assoliment d'objectius i l'haver après coses noves, serien els aspectes que acumularien percentatges més elevats en l'opció "poc d'acord".

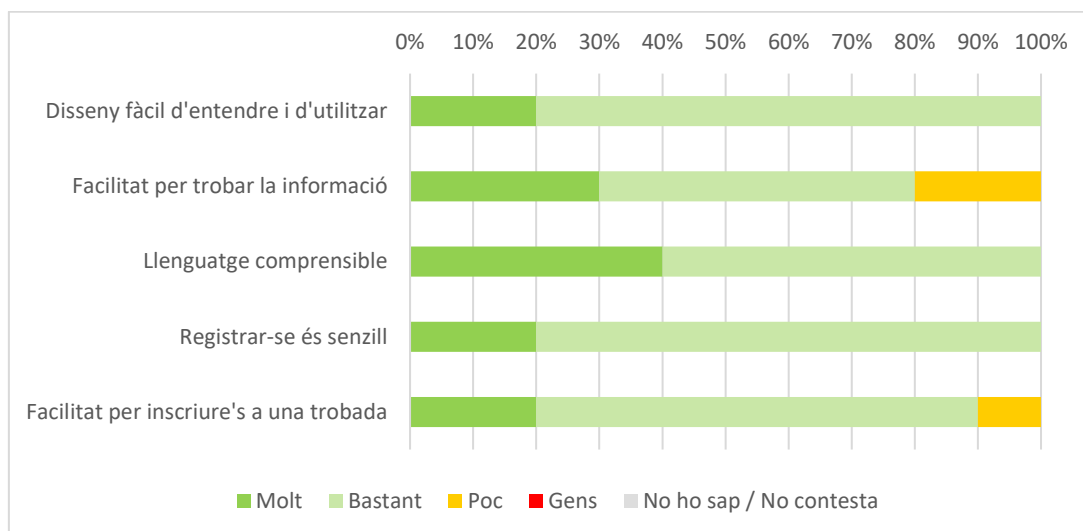
Figura 7.28. Valoració global



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

La valoració sobre el Portal Participa és bona en termes generals, sobre tot en relació al llenguatge comprensible i al disseny fàcil d'entendre i utilitzar. No obstant, els aspectes potser a millorar serien la facilitat per trobar-hi la informació i la facilitat per inscriure's a una trobada.

Figura 7.29. Valoració sobre el Portal Participa

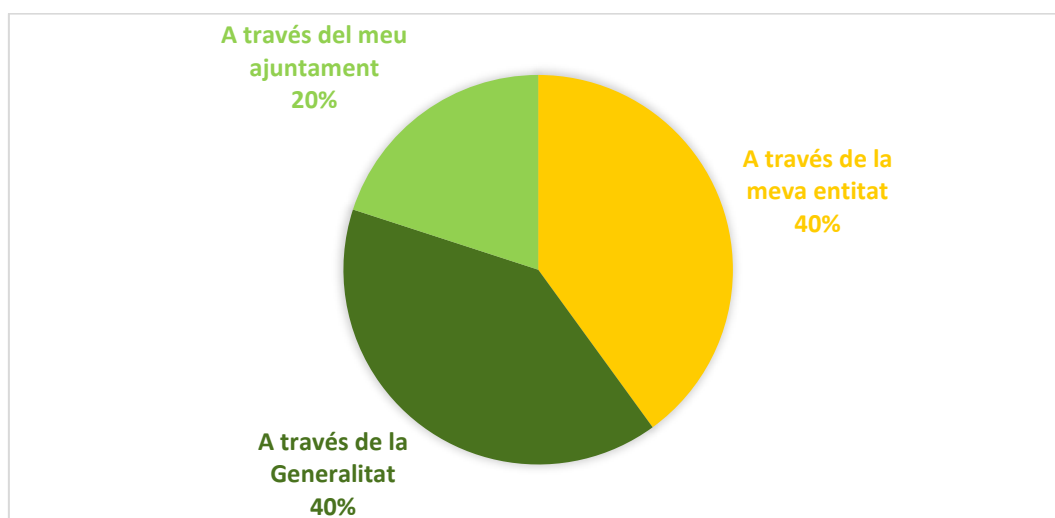


Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

7.5.3 Convocatòria

En relació a la convocatòria, els principals mitjans d'informació de la convocatòria han estat a través de les pròpies entitats (40%) i de la Generalitat (40%).

Figura 7.30. Accés a la convocatòria



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 5)

7.6 Valoració taula de debat 6 (6 d'octubre)

En aquest apartat s'inclouen els resultats de les enquestes d'avaluació de la Taula 6. Han respost 11 persones participants, fet que representa el 48% de les persones assistents.

7.6.1 Perfil

A continuació, es mostra el perfil de les persones que han avaluat la sessió.

Taula 43. Sexe

Sexe	Persones participants	% participants
Home	8	73%
Dona	2	18%
No contesta	1	9%
Total	11	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 6)

L'edat mitjana de les persones que han avaluat la sessió és de 41 anys.

Taula 44. Discapacitats reconegudes

Discapacitat	Persones participants	%
Sí	1	9%
No	10	91%
Total	11	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 6)

La persona amb discapacitat reconeguda, té una discapacitat física.

Taula 45. Municipi de residència

Municipi	Persones participants	% participants
Tarragona	3	27%
Valls	3	27%
Reus	2	18%
Vandellòs	1	9%
Total	11	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 6)

Taula 46. Lloc de naixement

Lloc naixement	Persones participants	% participants
Catalunya	10	91%
Resta d'Espanya	1	9%
Total	11	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 6)

Taula 47. Situació laboral

Situació laboral	Persones participants	%
Treballant	11	100%
Total	11	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 6)

De les persones que estan treballant, el 64% ho fan per compte d'altri i el 36% per compte propi, i els sectors d'activitat en els que treballen principalment són:

- Administració pública (3)
- Activitats professionals, científiques i tècniques i administratives (3)
- Construcció (2)
- Salut, educació i serveis socials (2)
- Indústria (1)

Taula 48. Nivell formatiu

Nivell formatiu	Persones participants	%
Grau universitari	3	27%
Màster, llicenciatura i doctorat	8	73%
Total	11	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 6)

Taula 49. Formen part d'alguna entitat?

Tipus d'entitat	Persones participants	%
Col·legi o associació professional	5	45%
Associació cultural, de lleure o d'estudis històrics/socials	4	36%
Club d'esports o d'activitats d'esbarjo a l'aire lliure	3	27%
Associació ambiental	2	18%
Centre d'investigació	1	9%
Entitat veïnal	1	9%
Associació empresarial	1	9%
Organització política	1	9%
Total	11	162%

Nota: els % no sumen 100 ja que s'admetia resposta múltiple.

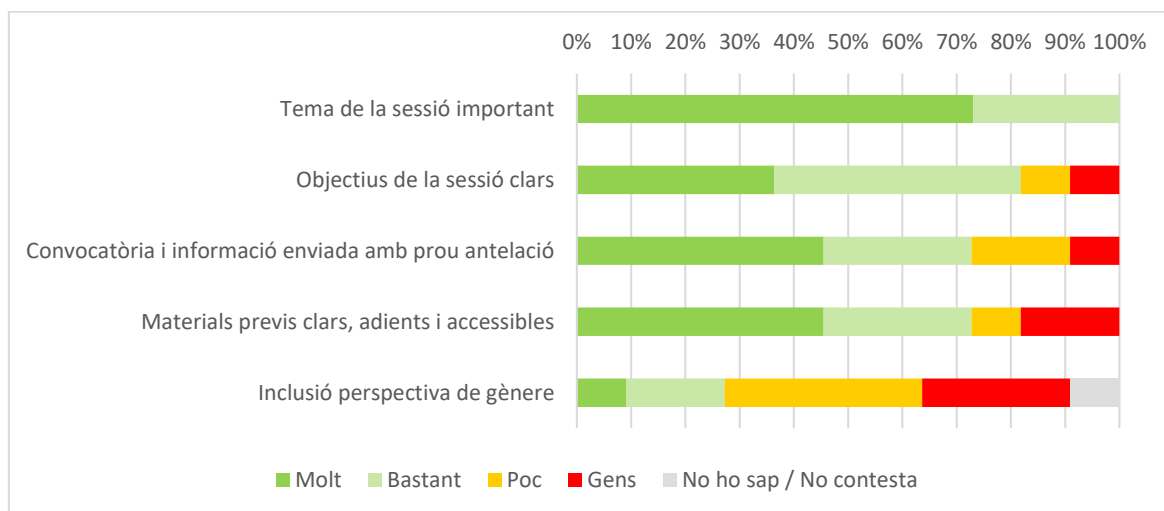
Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 6)

7.6.2 Valoracions

La preparació de les sessions es valora de forma diversa segons l'aspecte. Així, el valorat més de forma molt positiva és la importància del tema. També obtenen valoracions majoritàriament positives la claredat dels objectius, l'antelació de la convocatòria i l'adequació dels materials previs.

Per contra, es valora de forma negativa la inclusió de la perspectiva de gènere.

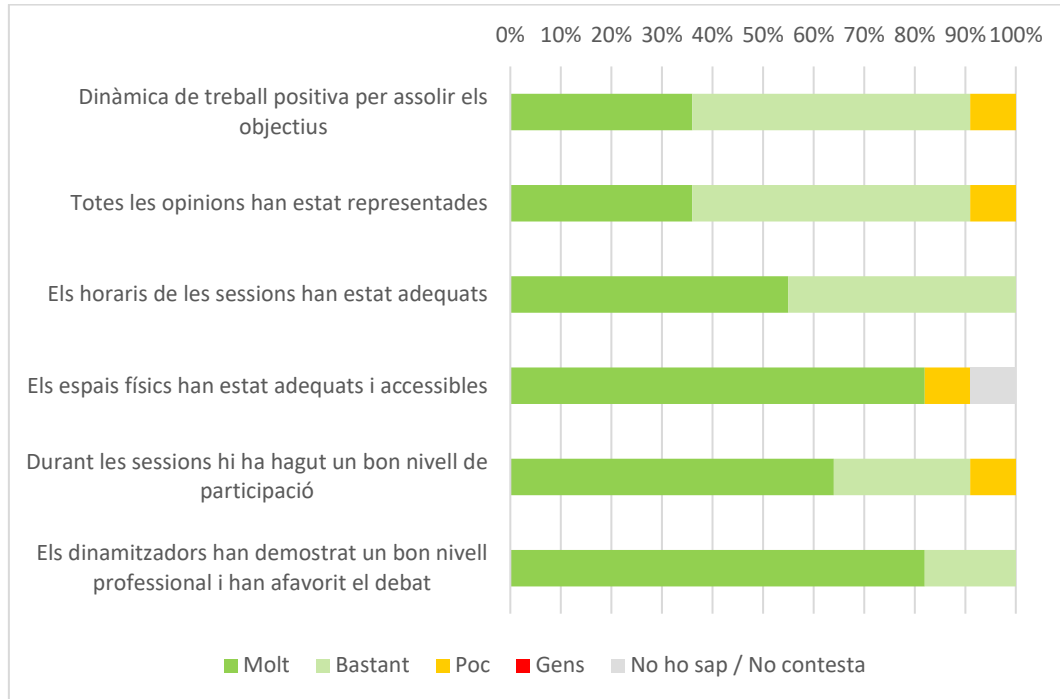
Figura 7.31. Valoració de la preparació de la sessió



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 6)

L'execució de les sessions obté unes valoracions força positives, sent els aspectes millor valorats el nivell de professionalitat de les persones dinamitzadores i els horaris.

Figura 7.32. Valoració sobre l'execució de les sessions informatives i els tallers participatius



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 6)

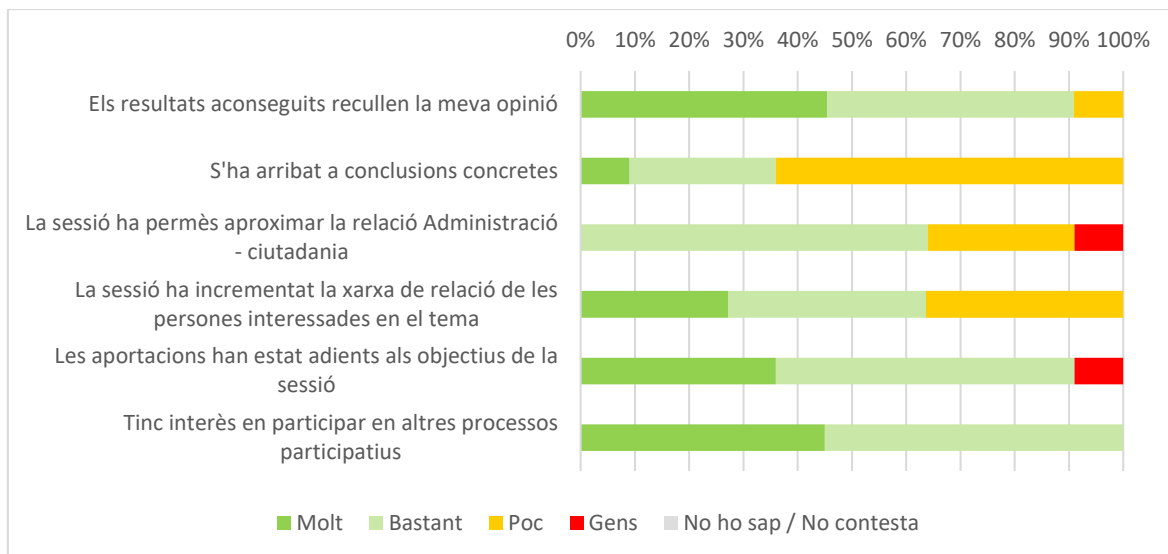
En relació a la preparació i execució de la sessió, s'han recollit les següents millores:

- *Elevada representación del sector público*
- *Agilitzar els debats.*
- *Rigor*
- *Conèixer primer els objectius del PDU*
- *Más información previa sobre los temas*

Les expectatives dels participants estan força d'acord amb els resultats aconseguits. L'interès en participar en altres processos és l'aspecte millor valorat.

Per contra, no es percep que la sessió hagi permès arribar a conclusions concretes ni que hagi servit massa per aproximar la relació entre l'administració i la ciutadania.

Figura 7.33. Valoració sobre les expectatives respecte dels resultats de la sessió

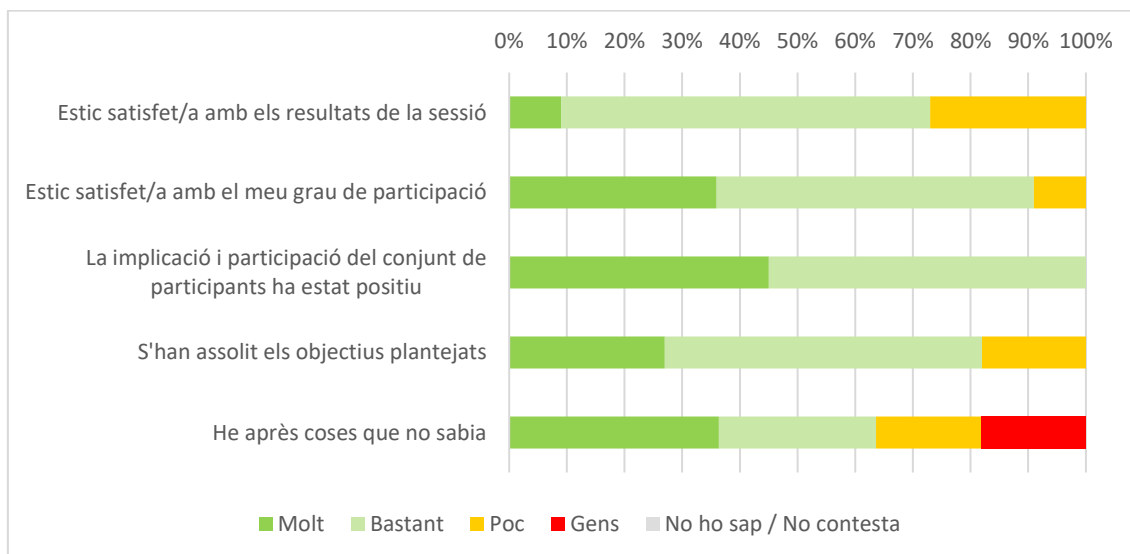


Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 6)

La valoració global feta pels assistents és bona en la seva majoria, ja que l'opció escollida és principalment la de bastant acord de compliment, sent l'aspecte millor valorat la implicació i participació del conjunt de persones participants.

El fet d'haver après coses que no sabia, seria l'aspecte que menys acord acumularia.

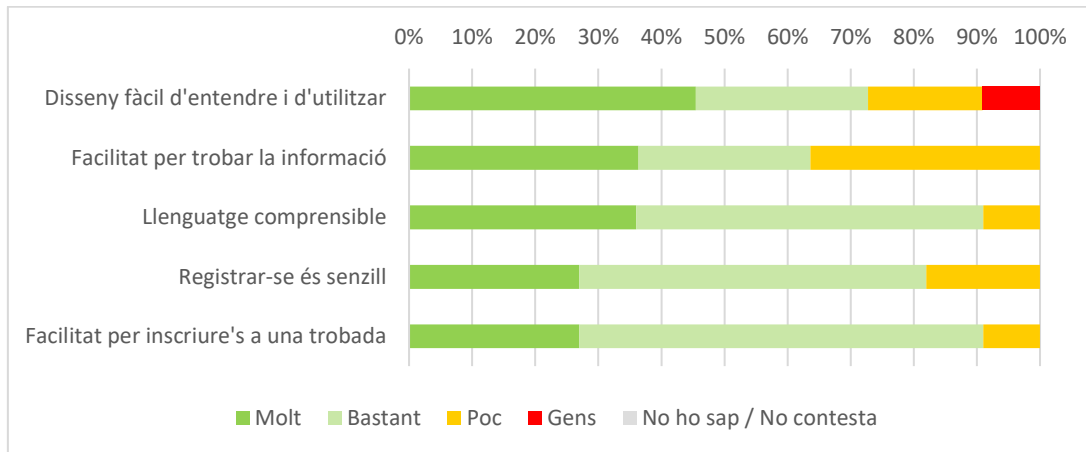
Figura 7.34. Valoració global



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 6)

La valoració sobre el Portal Participa és bona en termes generals, sobre tot en relació al llenguatge comprensible i al disseny fàcil d'entendre i utilitzar, encara que en aquest darrer cas també recull les valoracions més negatives. No obstant, l'aspecte potser a millorar seria la facilitat per trobar-hi la informació.

Figura 7.35. Valoració sobre el Portal Participa



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 6)

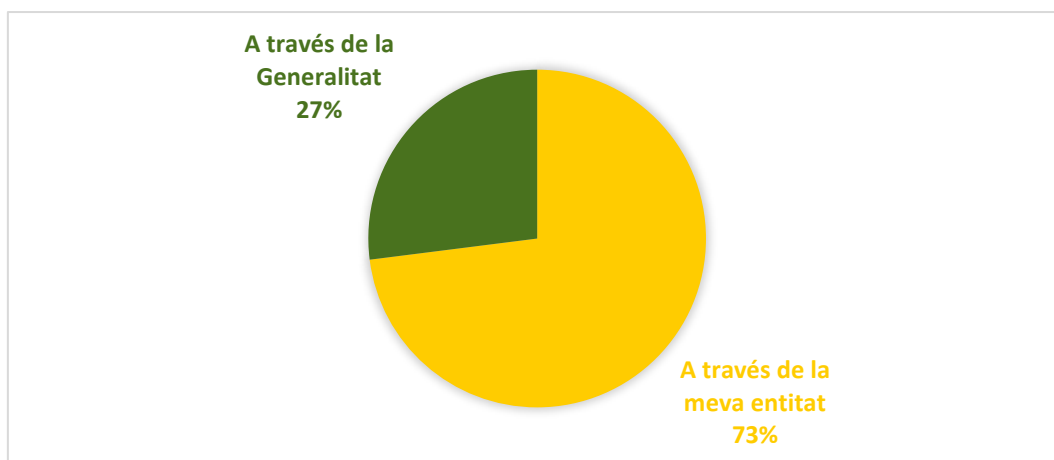
En relació al portal participa.gencat, s'ha recollit el següent comentari:

- *Més visibilitat en xarxes socials per arribar als joves*

7.6.3 Convocatòria

En relació a la convocatòria, el principal mitjà d'informació de la convocatòria ha estat a través de les pròpies entitats (73%).

Figura 7.36. Accés a la convocatòria



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 6)

7.7 Valoració taula de debat 7 (7 d'octubre)

En aquest apartat s'inclouen els resultats de les enquestes d'avaluació de la Taula 7. Han respost 8 persones, fet que representa el 29% de les persones assistents.

A continuació, es mostra el perfil de les persones que han avaluat la sessió.

7.7.1 Perfil

Taula 50. Sexe

Municipi	Persones participants	% participants
Home	4	50%
Dona	4	50%
Total	8	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

L'edat mitjana de les persones que han avaluat la sessió és de 39 anys.

Taula 51. Discapacitats reconegudes

	Persones participants	%
Sí	0	0%
No	10	100%
Total	8	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

Taula 52. Municipi de residència

Municipi	Persones participants	% participants
Tarragona	2	25%
Reus	2	25%
Barcelona	1	13%
Alcover	1	13%
Creixell	1	13%
La Riera de Gaià	1	13%
Total	8	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

Taula 53. Lloc de naixement

Municipi	Persones participants	% participants
Catalunya	7	88%
Estats Units d'Amèrica	1	12%
Total	8	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

Taula 54. Situació laboral

	Persones participants	%
Treballant	8	100%
Total	8	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

De les persones que estan treballant, el 75% ho fan per compte d'altri i el 25% per compte propi i els sectors d'activitat en els que treballen principalment són:

- Administració pública (4)
- Activitats professionals, científiques i tècniques i administratives (2)
- Medi ambient (1)
- Salut, educació i serveis socials (1)

Taula 55. Nivell formatiu

	Persones participants	%
Diplomatura	1	13%
Grau universitari	2	25%
Màster, llicenciatura i doctorat	5	62%
Total	8	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

Taula 56. Formen part d'alguna entitat?

Tipus d'entitat	Persones participants	%
Col·legi o associació professional	4	50%
Associació de famílies d'alumnes	2	25%
Club d'esports o d'activitats d'esbarjo a l'aire lliure	1	13%
Entitat veïnal	1	13%
Associació ambiental	1	13%
Associació cultural, de lleure o d'estudis històrics/socials	1	13%
Protectora d'animals	1	13%
Total	8	140%

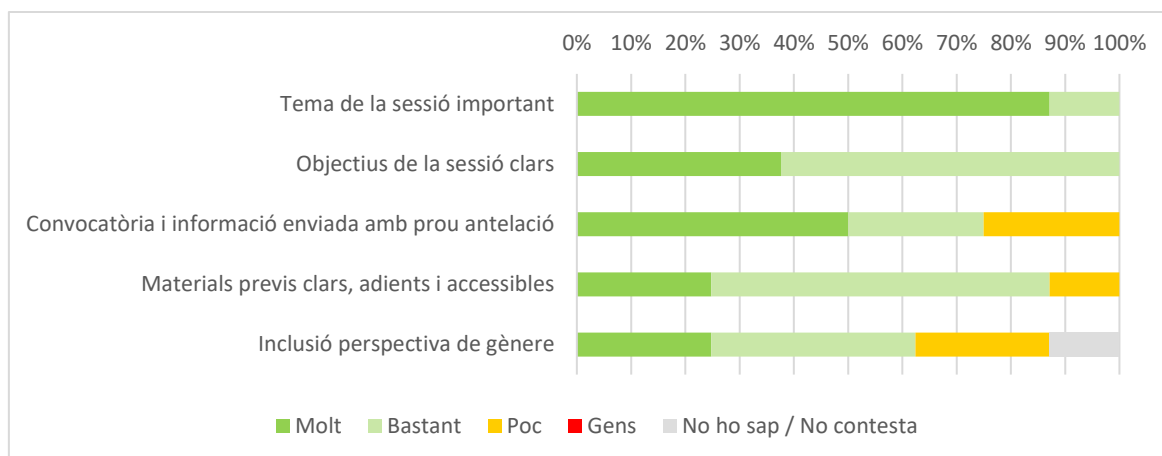
Nota: els % no sumen 100 ja que s'admetia resposta múltiple.

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

7.7.2 Valoracions

La preparació de les sessions es valora com a bona, sent l'aspecte millor valorat la importància del tema tractat. Els aspectes que acumularien més insatisfacció serien la inclusió de la perspectiva de gènere i l'antelació de la convocatòria.

Figura 7.37. Valoració de la preparació de la sessió

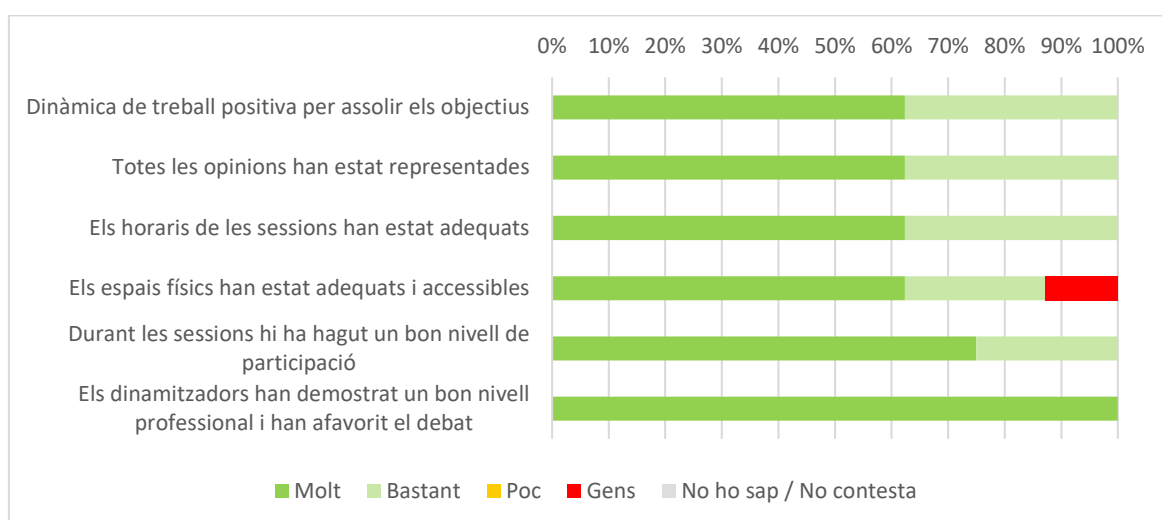


Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

L'execució de les sessions obté unes valoracions molt positives, sent l'aspecte millor valorat la professionalitat de les persones dinamitzadores.

No obstant, es recull certa insatisfacció amb l'adequació dels espais físics.

Figura 7.38. Valoració sobre l'execució de les sessions informatives i els tallers participatius



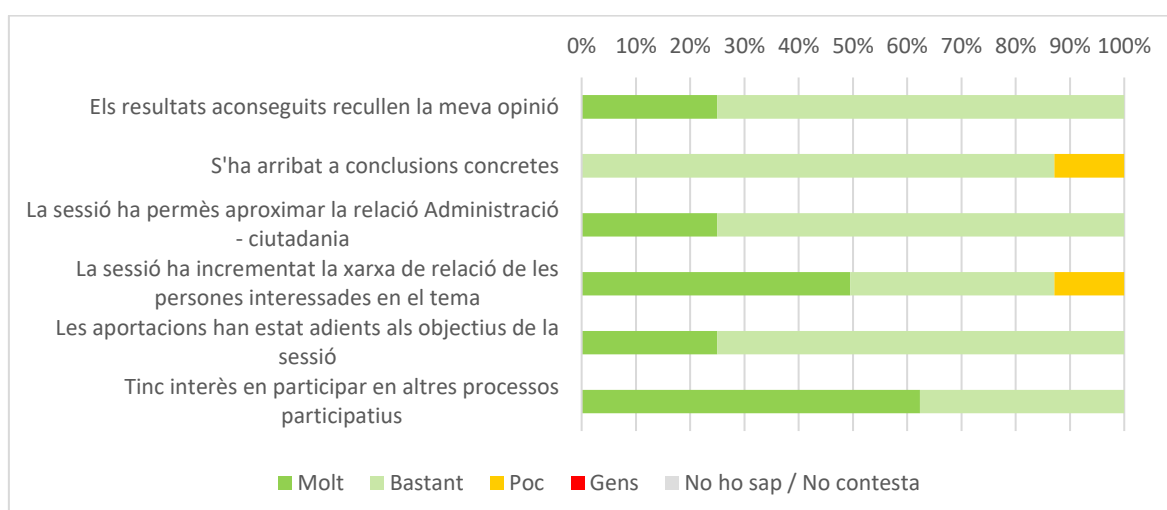
Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

En relació a la preparació i execució de la sessió, s'han recollit les següents millores:

- *Enviar prèviament informació*
- *Augmentar la diversitat professional de les persones presents*

Les expectatives dels participants estaven en bastant acord amb els resultats aconseguits. L'aspecte millor valorat ha estat l'interès en participar en altres processos participatius.

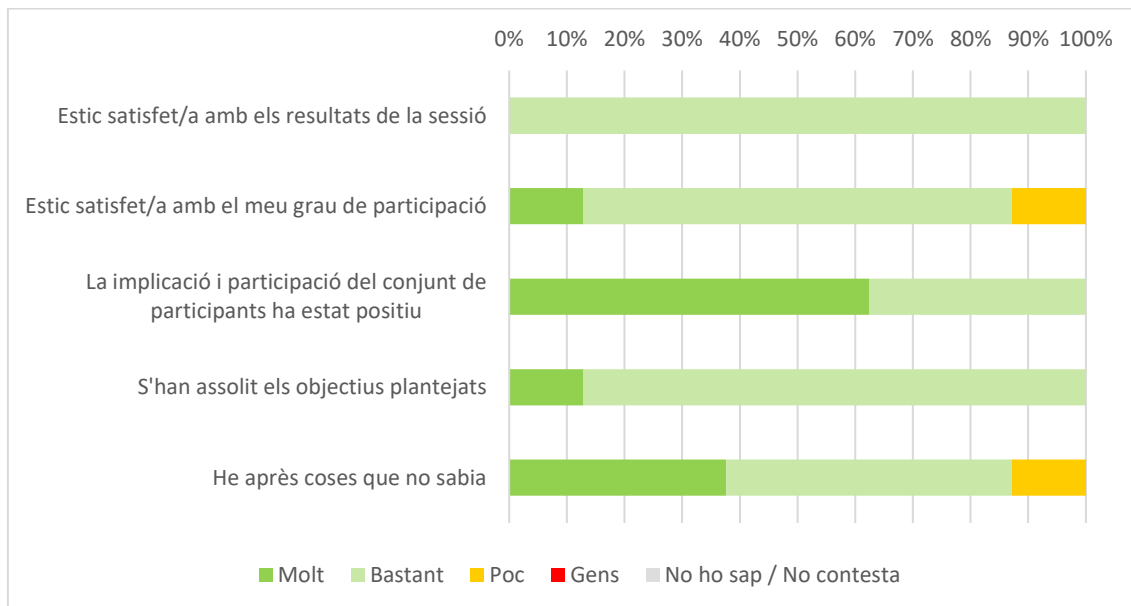
Figura 7.39. Valoració sobre les expectatives respecte dels resultats de la sessió



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

La valoració global feta pels assistents és bona en la seva majoria, ja que l'opció més escollida està en molt o bastant acord de compliment, sent l'aspecte millor valorat la implicació i participació del conjunt de persones participants.

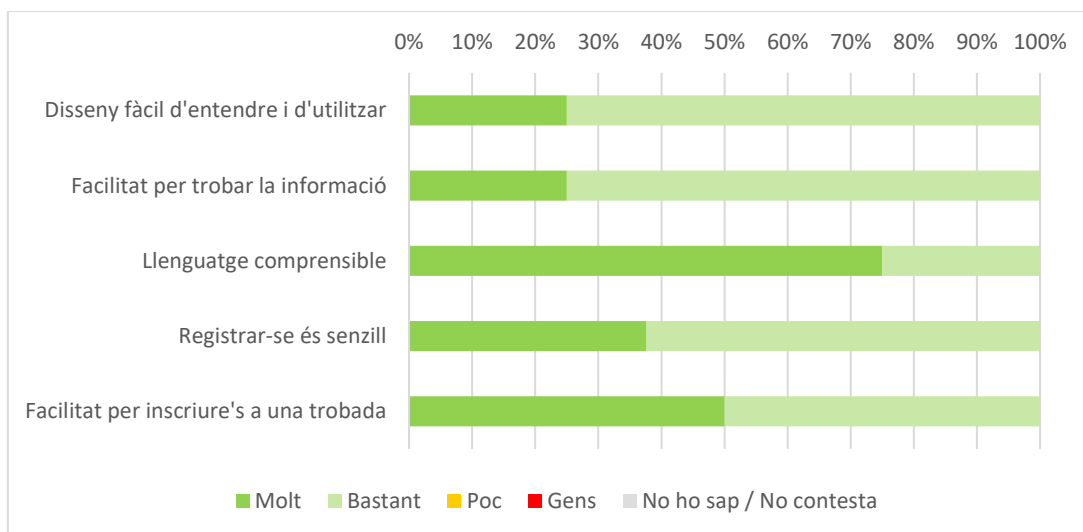
Figura 7.40. Valoració global



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

La valoració sobre el Portal Participa és molt bona en termes generals. Totes les respostes s'ubiquen a les opcions molt/bastant, sent el millor valorat la comprensió del llenguatge que utilitza.

Figura 7.41. Valoració sobre el Portal Participa

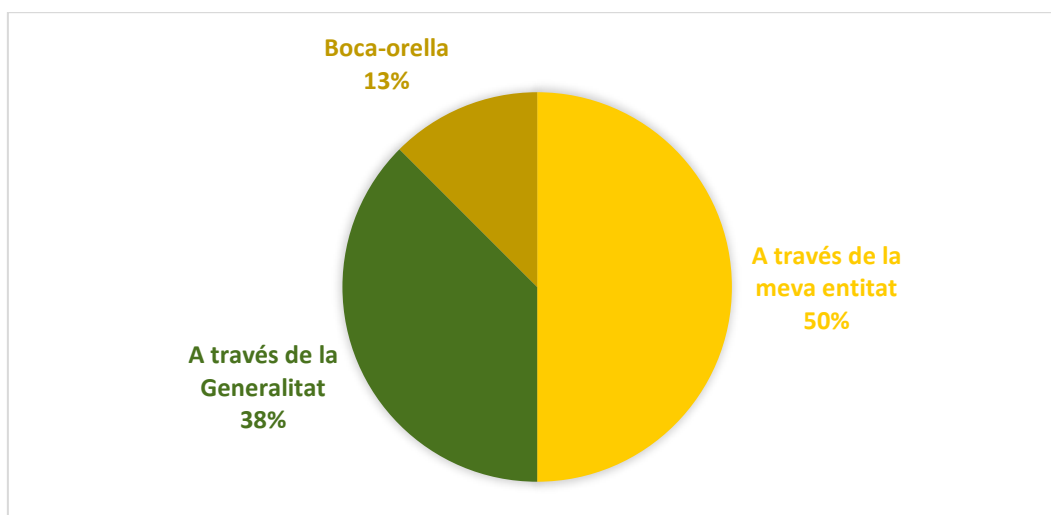


Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

7.7.3 Convocatòria

En relació a la convocatòria, el principal mitjà d'informació de la convocatòria ha estat a través de les pròpies entitats (50%), seguit de la Generalitat (38%).

Figura 7.42. Accés a la convocatòria



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 7)

7.8 Valoració taula de debat 8 (7 d'octubre)

En aquest apartat s'inclouen els resultats de les enquestes d'avaluació de la Taula 8. Han respost 5 persones, fet que representa el 23% de les persones assistents.

7.8.1 Perfil

A continuació, es mostra el perfil de les persones que han avaluat la sessió.

Taula 57. Sexe

Municipi	Persones participants	% participants
Home	4	80%
Dona	1	20%
Total	5	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 8)

L'edat mitjana de les persones que han avaluat la sessió és de 49 anys.

Taula 58. Discapacitats reconegudes

	Persones participants	%
Sí	0	0%
No	5	100%
Total	5	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 8)

Taula 59. Municipi de residència

Municipi	Persones participants	% participants
Reus	2	40%
Tarragona	1	20%
Valls	1	20%
Altafulla	1	20%
Total	5	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 8)

Taula 60. Lloc de naixement

Municipi	Persones participants	% participants
Catalunya	5	100%
Total	5	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 8)

Taula 61. Situació laboral

	Persones participants	%
Treballant	5	100%
Total	5	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 8)

De les persones que estan treballant, totes ho fan per compte d'altri i els sectors d'activitat en els que treballen principalment són:

- Administració pública (2)
- Indústria (2)
- Activitats professionals, científiques i tècniques i administratives (1)

Taula 62. Nivell formatiu

	Persones participants	%
Batxillerat superior	1	20%
Grau universitari	1	20%
Màster, llicenciatura i doctorat	3	60%
Total	5	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 8)

Taula 63. Formen part d'alguna entitat?

Tipus d'entitat	Persones participants	%
Col·legi o associació professional	3	60%
Associació cultural, de lleure o d'estudis històrics/socials	3	60%
Associació empresarial	2	40%
Associació de famílies d'alumnes	1	20%
Club d'esports o d'activitats d'esbarjo a l'aire lliure	1	20%
Entitat de/per a persones amb discapacitat	1	20%
Total	11	220%

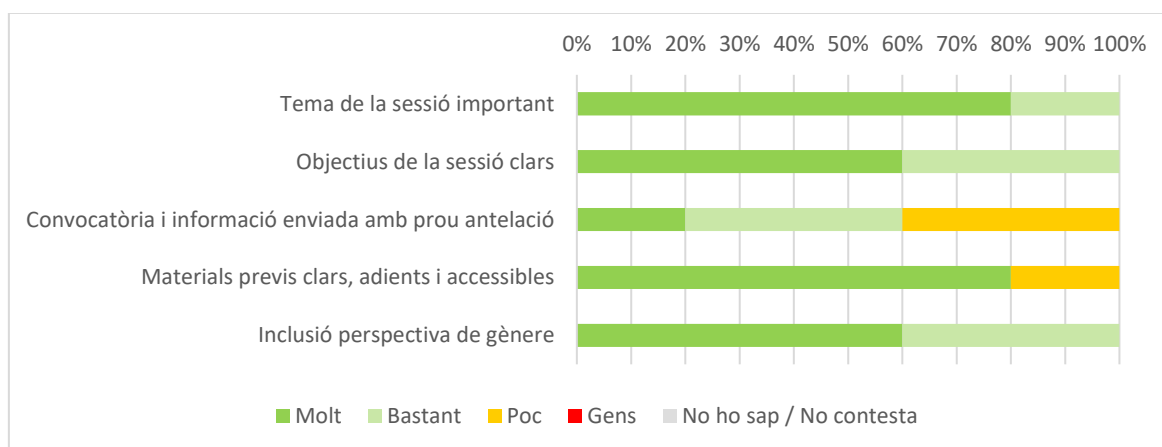
Nota: els % no sumen 100 ja que s'admetia resposta múltiple.

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 8)

7.8.2 Valoracions

La preparació de les sessions es valora de forma molt positiva, ja que pràcticament totes les respostes han coincidit en valorar els diferents elements com a molt o bastant, sent l'aspecte millor valorat la importància del tema tractat. L'aspecte que acumula més insatisfacció (40% poc) és l'antelació i informació de la convocatòria.

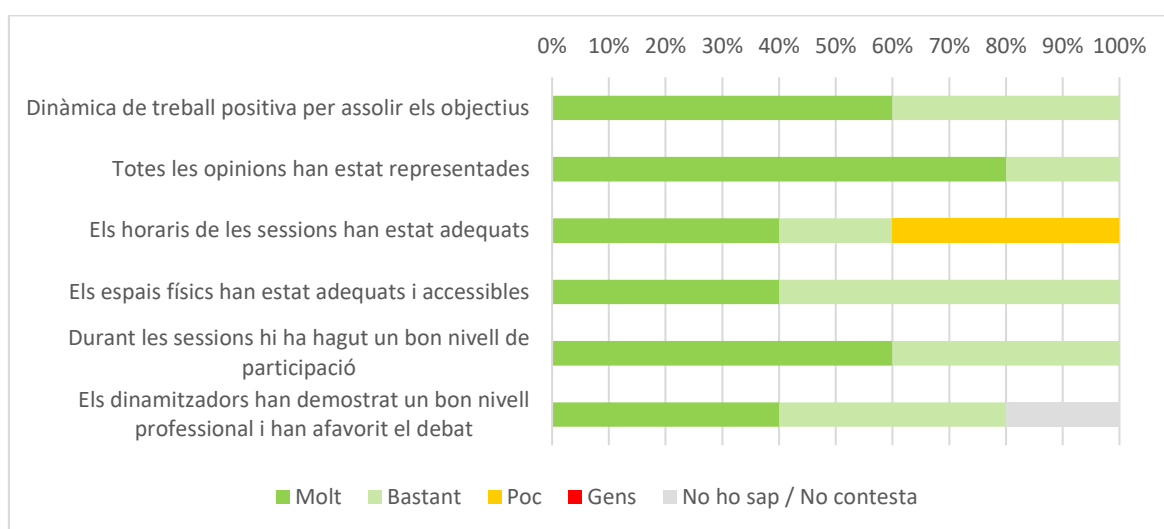
Figura 7.43. Valoració de la preparació de la sessió



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 8)

L'execució de les sessions obté també unes valoracions majoritàriament positives, sent l'aspecte millor valorat el fet que totes les opinions hagin estat representades. Per contra, l'aspecte que obté un major percentatge en l'opció “poc” són els horaris.

Figura 7.44. Valoració sobre l'execució de les sessions informatives i els tallers participatius



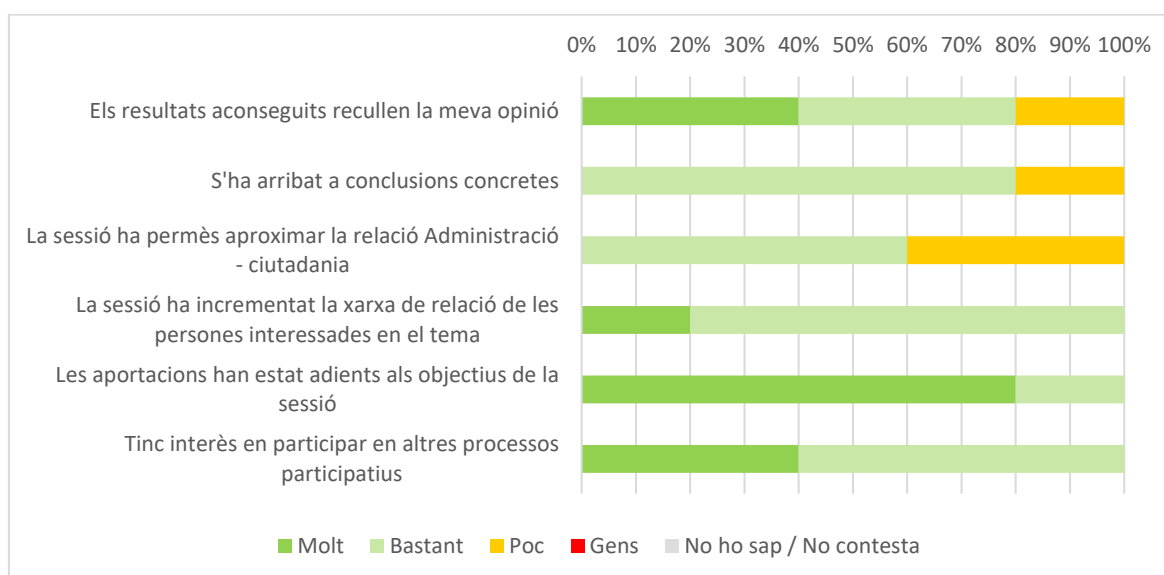
Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 8)

En relació a la preparació i execució de la sessió, s'ha recollit la següent millora:

- **Més participació representació empresarial**

Les expectatives dels participants estaven en bastant acord amb els resultats aconseguits. L'aspecte millor valorat ha estat l'adequació de les aportacions als objectius de la sessió. Cal destacar negativament la valoració feta de que la sessió facilités l'aproximació entre administració i ciutadania.

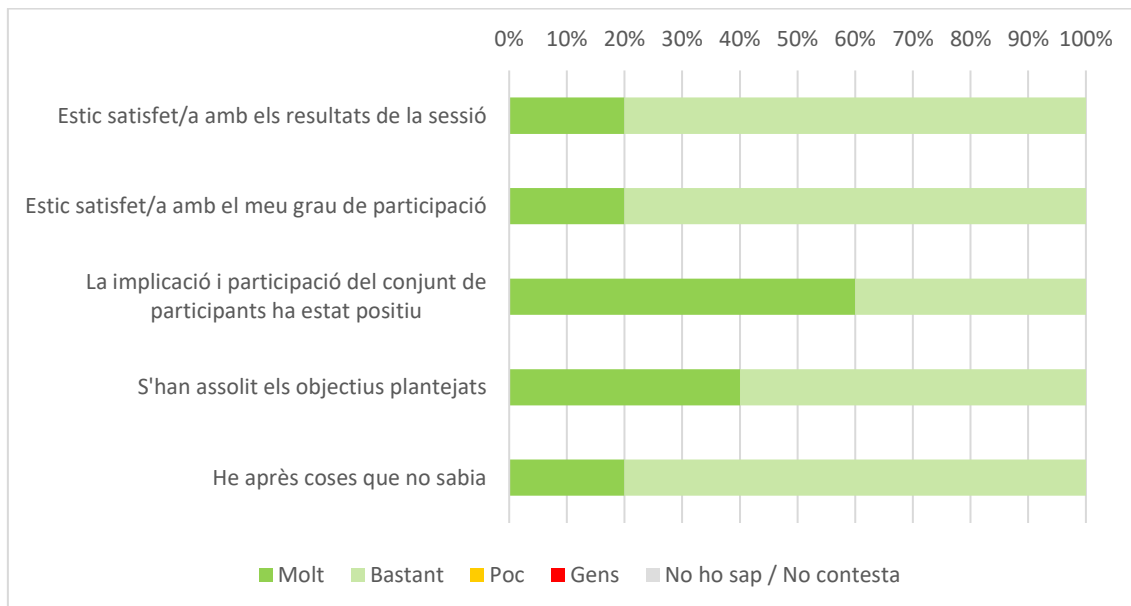
Figura 7.45. Valoració sobre les expectatives respecte dels resultats de la sessió



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 8)

La valoració global feta pels assistents és bona, ja que les opcions escollides sempre han estat la de molt o bastant d'acord de compliment, sent l'aspecte millor valorat la implicació i participació del conjunt de persones participants.

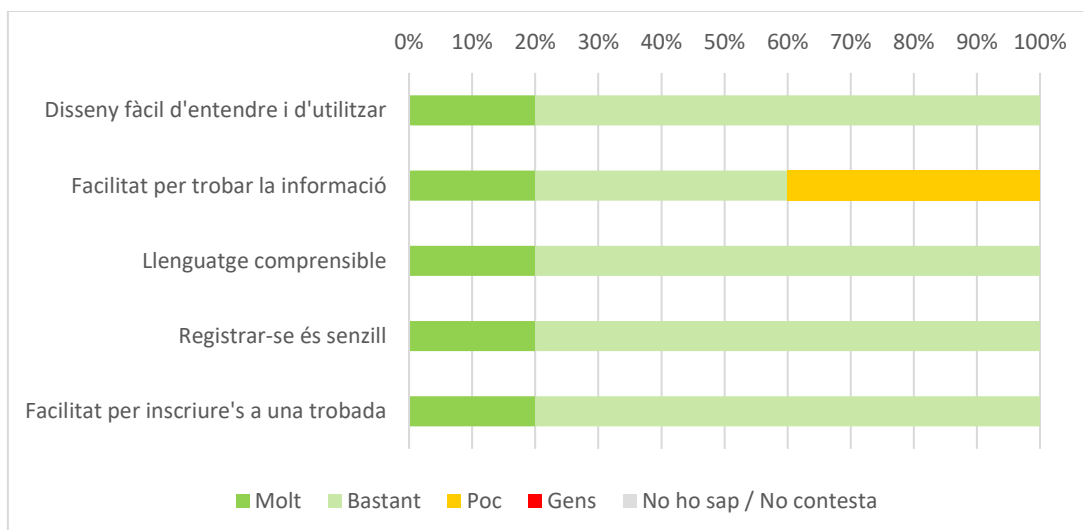
Figura 7.46. Valoració global



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 8)

La valoració sobre el Portal Participa és bona en termes generals. La majoria de les respostes s'ubiquen a l'opció bastant d'acord. No obstant, l'aspecte potser a millorar seria la facilitat per trobar-hi la informació.

Figura 7.47. Valoració sobre el Portal Participa

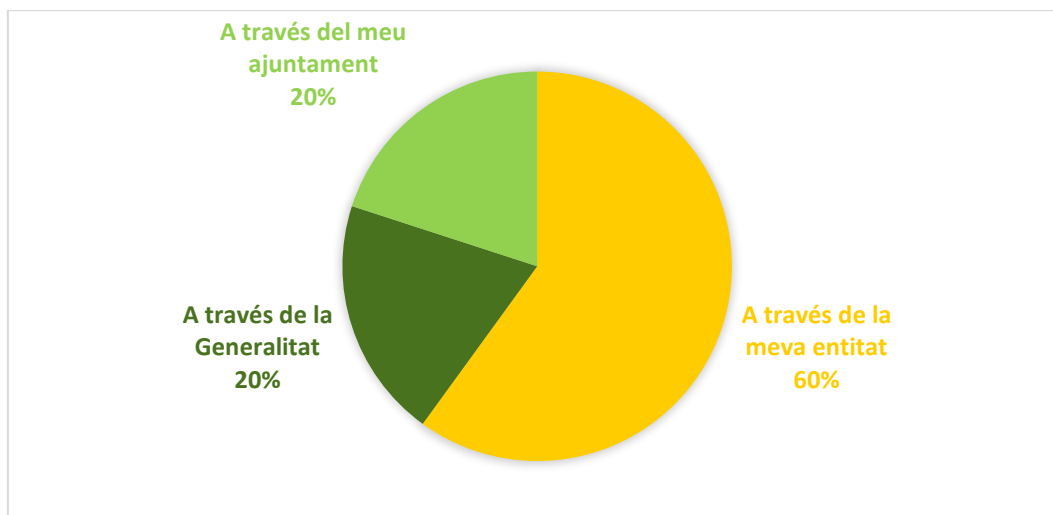


Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 8)

7.8.3 Convocatòria

En relació a la convocatòria, el principal mitjà d'informació de la convocatòria ha estat a través de les pròpies entitats (60%).

Figura 7.48. Accés a la convocatòria



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 1)

7.9 Valoració taula de debat 9 (8 d'octubre)

En aquest apartat s'inclouen els resultats de les enquestes d'avaluació de la Taula 9. Han respost 7 persones, fet que representa el 29% de les persones assistents.

7.9.1 Perfil

A continuació, es mostra el perfil de les persones que han avaluat la sessió.

Taula 64. Sexe

Sexe	Persones participants	% participants
Home	3	43%
Dona	4	57%
Total	7	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 9)

L'edat mitjana de les persones que han avaluat la sessió és de 37 anys.

Taula 65. Discapacitats reconegudes

Discapacitat	Persones participants	%
Sí	1	14%
No	6	86%
Total	7	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 9)

La persona amb discapacitat reconeguda, té una discapacitat sensorial.

Taula 66. Municipi de residència

Municipi	Persones participants	% participants
Tarragona	5	71%
Reus	2	29%
Total	7	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 9)

Taula 67. Lloc de naixement

Lloc naixement	Persones participants	% participants
Catalunya	7	100%
Total	7	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 9)

Taula 68. Situació laboral

Situació laboral	Persones participants	%
Treballant	7	100%
Total	7	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 9)

De les persones que estan treballant, l'86% ho fa per compte d'altri i el 14% per compte propi, i els sectors d'activitat en els que treballen principalment són:

- Administració pública (5)
- Activitats professionals, científiques i tècniques i administratives (2)

Taula 69. Nivell formatiu

Nivell formatiu	Persones participants	%
Grau universitari	1	14%
Màster, llicenciatura i doctorat	6	86%
Total	7	100%

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 9)

Taula 70. Formen part d'alguna entitat?

Tipus d'entitat	Persones participants	%
Col·legi o associació professional	3	
Club d'esports o d'activitats d'esbarjo a l'aire lliure	2	
Associació cultural, de lleure o d'estudis històrics/socials	2	
Associació de famílies d'alumnes	1	
Entitat veïnal	1	
Total		

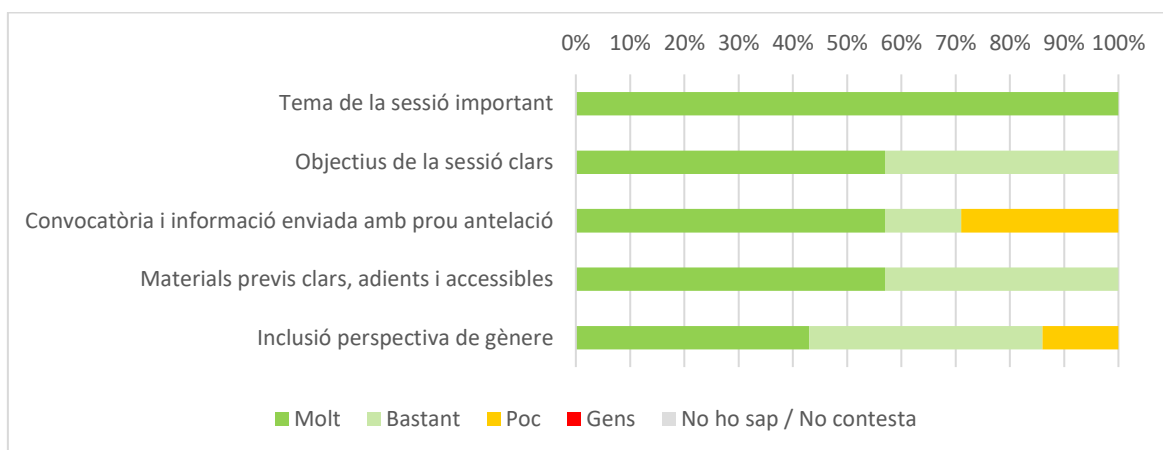
Nota: els % no sumen 100 ja que s'admetia resposta múltiple.

Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 9)

7.9.2 Valoracions

La preparació de les sessions es valora molt positivament, ja que pràcticament totes les respostes han coincidit en valorar els diferents elements com a molt o bastant, sent l'aspecte millor valorat la importància del tema tractat. L'aspecte que obtindria un menor nivell de satisfacció és l'antelació i informació de la convocatòria.

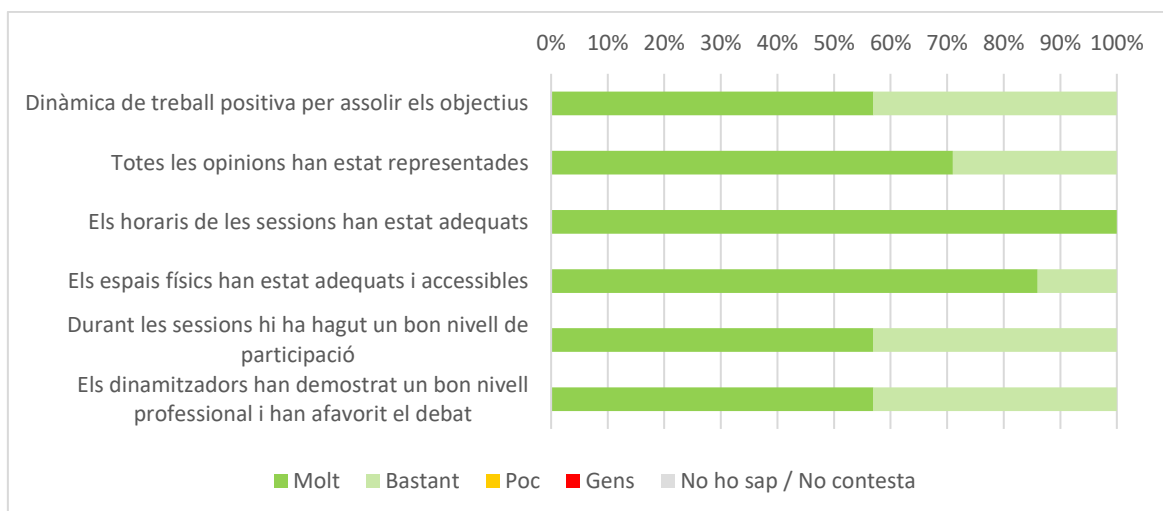
Figura 7.49. Valoració de la preparació de la sessió



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 9)

L'execució de les sessions obté també unes valoracions molt positives, sent l'aspecte millor valorat els horaris.

Figura 7.50. Valoració sobre l'execució de les sessions informatives i els tallers participatius



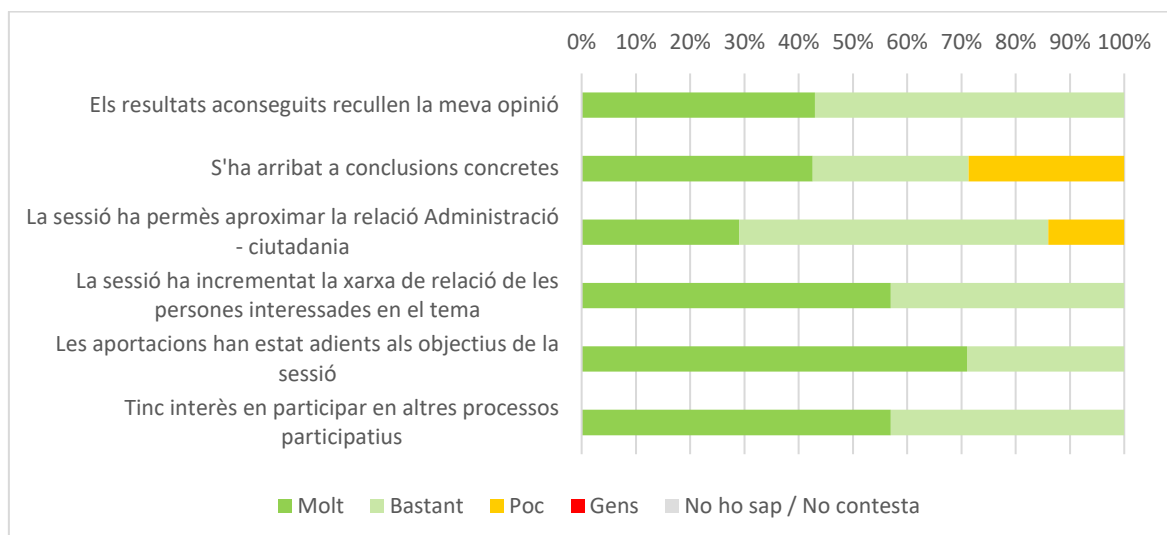
Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 9)

En relació a la preparació i execució de la sessió, s'han recollit les següents millores:

- *Més temps per a cada tema.*

Les expectatives dels participants estan força d'acord amb els resultats aconseguits. L'adequació de les aportacions als objectius ha estat l'aspecte millor valorat. No obstant, una part percep que no s'haurien aconseguit conclusions concretes.

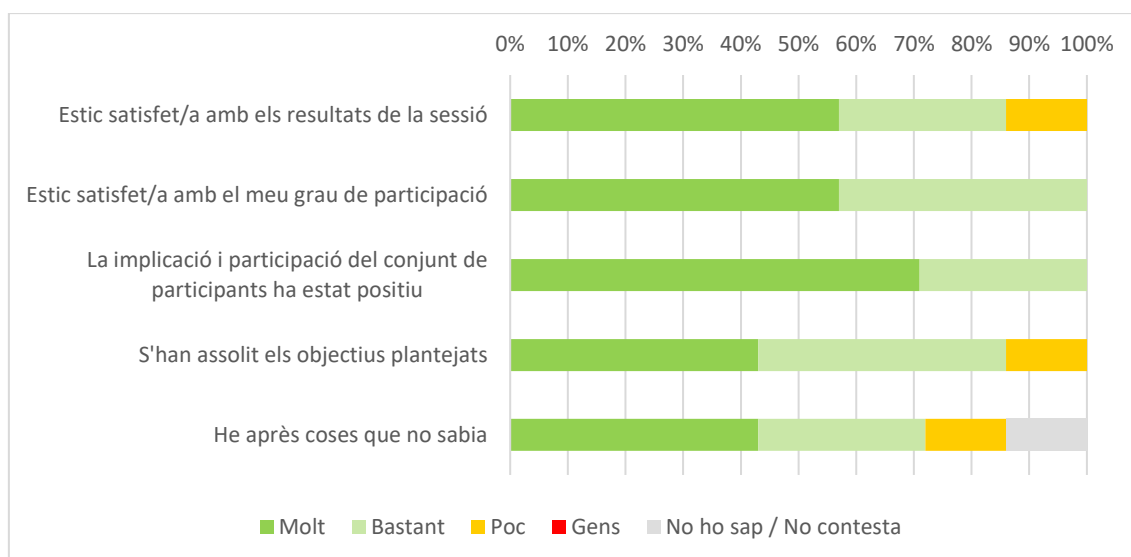
Figura 7.51. Valoració sobre les expectatives respecte dels resultats de la sessió



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 9)

La valoració global feta pels assistents és bona en la seva majoria, ja que l'opció escollida principalment ha estat en molt acord de compliment, sent l'aspecte millor valorat la implicació i participació del conjunt de persones participants. No obstant, no es percebia tant que s'hagin assolit els objectius plantejats.

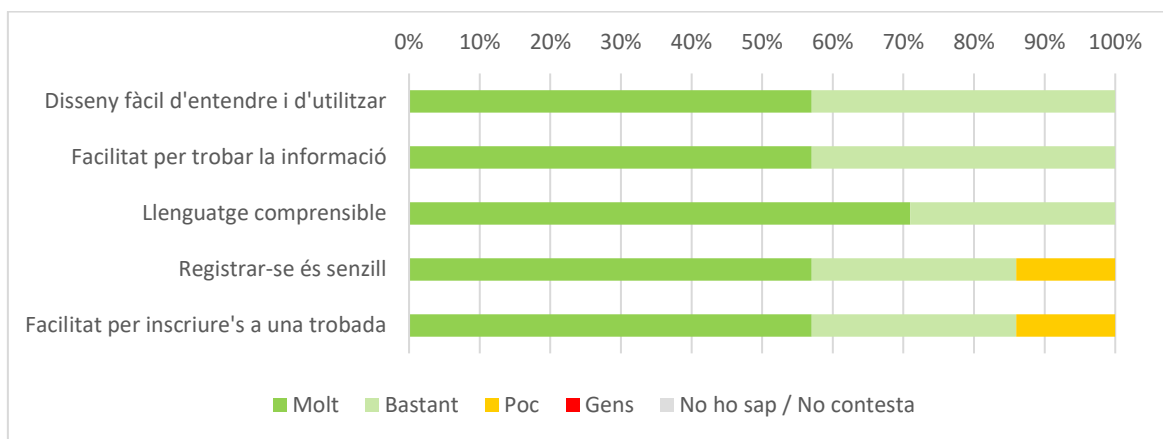
Figura 7.52. Valoració global



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 9)

La valoració sobre el Portal Participa és bona en termes generals, sobre tot en relació al llenguatge comprensible. No obstant, els aspectes potser a millorar serien la facilitat del registre i de la inscripció a les trobades.

Figura 7.53. Valoració sobre el Portal Participa



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 3)

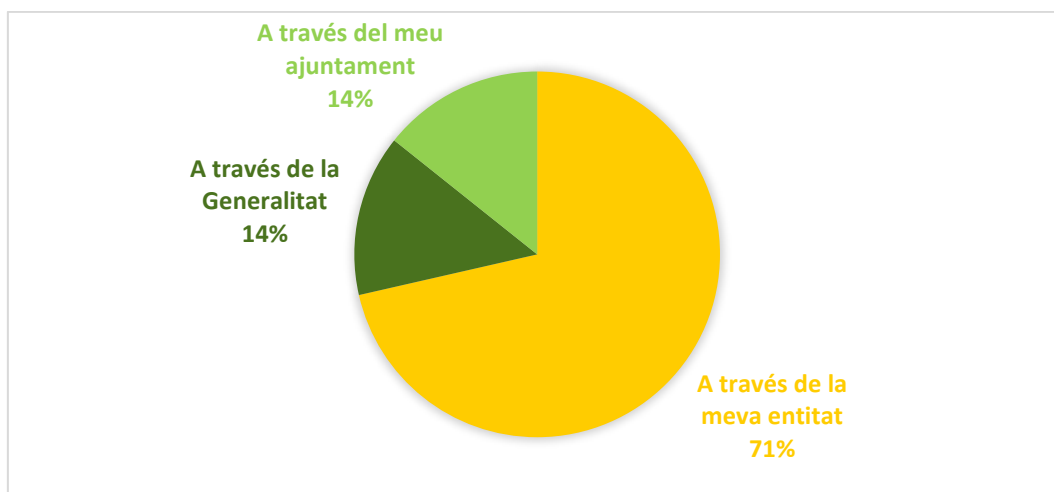
En relació al portal participa.gencat, s'ha recollit la següent millora:

- *Tot*

7.9.3 Convocatòria

En relació a la convocatòria, el principal mitjà d'informació de la convocatòria ha estat a través de les pròpies entitats (71%).

Figura 7.54. Accés a la convocatòria



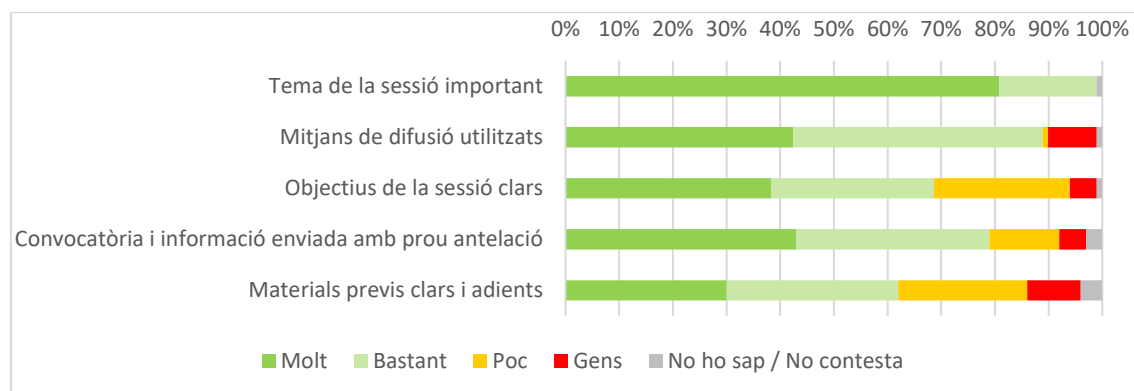
Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona (Taula 9)

7.10 Valoració global sessions de debat

La valoració de la preparació de les sessions és bona, ja que entre el 61% i el 98% de les respostes recollides han valorat aquests aspectes com a molt o bastant satisfactoris. L'aspecte menys ben valorat ha estat la importància del tema.

No obstant, potser es podrien haver millorat els materials previs disponibles.

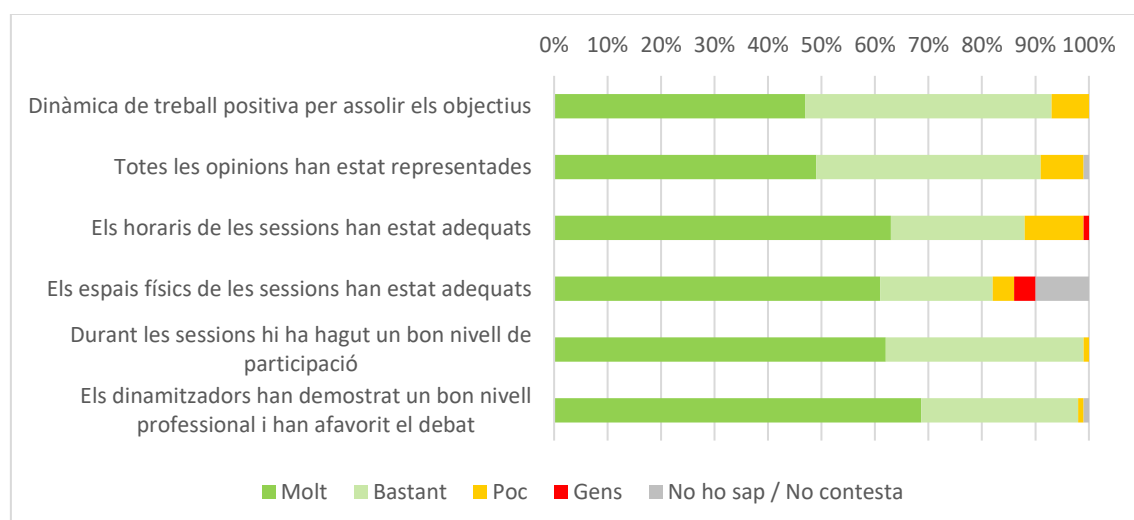
Figura 7.55. Valoració de la preparació de la sessió



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona

L'execució de les taules s'ha valorat molt positivament, ja que entre el 80% i el 98% han valorat els aspectes amb bastant/molt d'acord. L'element valorat més positivament ha estat la tasca dels dinamitzadors per afavorir el debat i el bon nivell de participació.

Figura 7.56. Valoració sobre l'execució de les sessions informatives i els tallers participatius



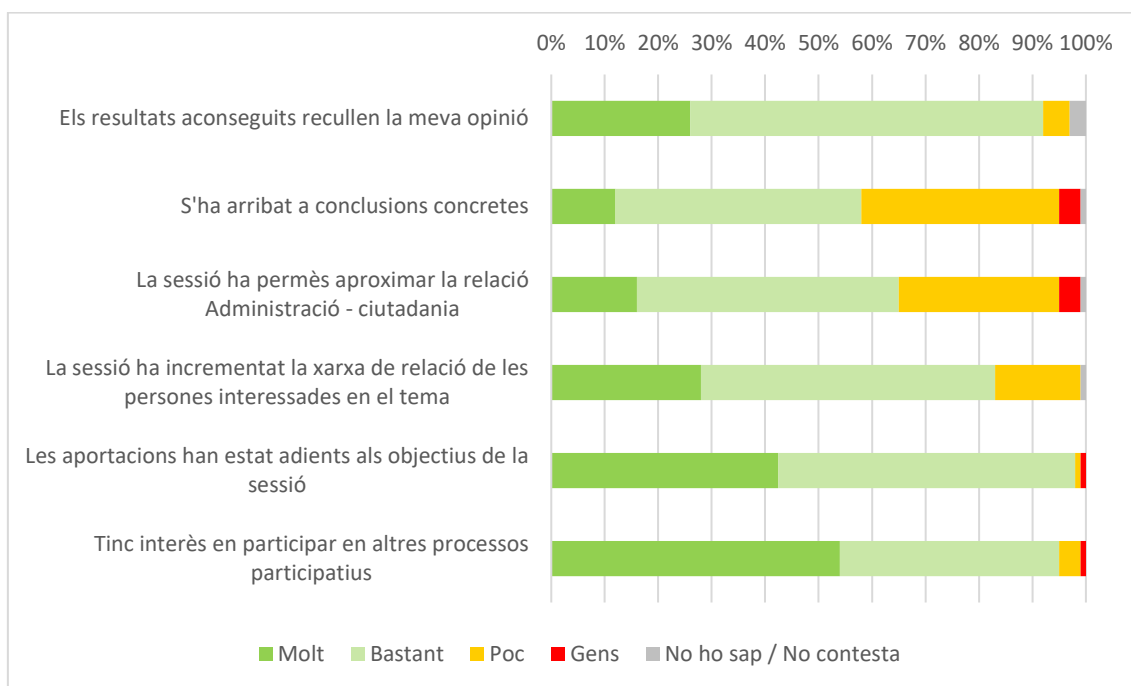
Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona

Pel que fa a les expectatives dels resultats de la sessió es considera que la valoració feta pels participants ha estat positiva, però amb més diversitat d'opinions que per als anteriors aspectes analitzats.

L'aspecte més ben valorat ha estat l'interès en participar en altres processos participatius, on el 95% dels assistents considera molt (54%) o bastant (41%) interessant. Així mateix, s'ha valorat l'adequació de les aportacions als objectius com a satisfactòria en la gran majoria de respostes.

Per contra, el fet d'arribar a conclusions concretes o l'aproximació de la relació administració - ciutadania, són aspectes que obtenen percentatges més elevats en l'opció “poc d'acord”.

Figura 7.57. Valoració sobre les expectatives respecte dels resultats de la sessió



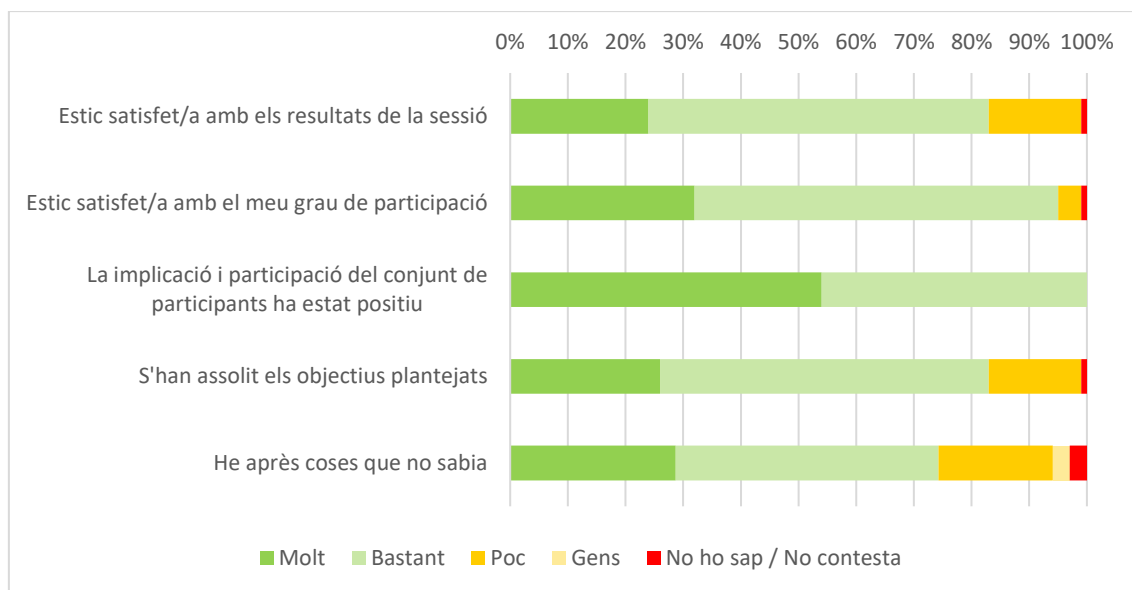
Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona

La valoració global de les sessions ha estat força positiva, ja que entre el 74% i el 100% de les respostes han correspost a les opcions “bastant/molt d'acord”.

L'aspecte que més ha satisfet ha estat la implicació i participació del conjunt de persones participants.

No obstant les sessions no han servit tant per aprendre coses noves.

Figura 7.58. Valoració global

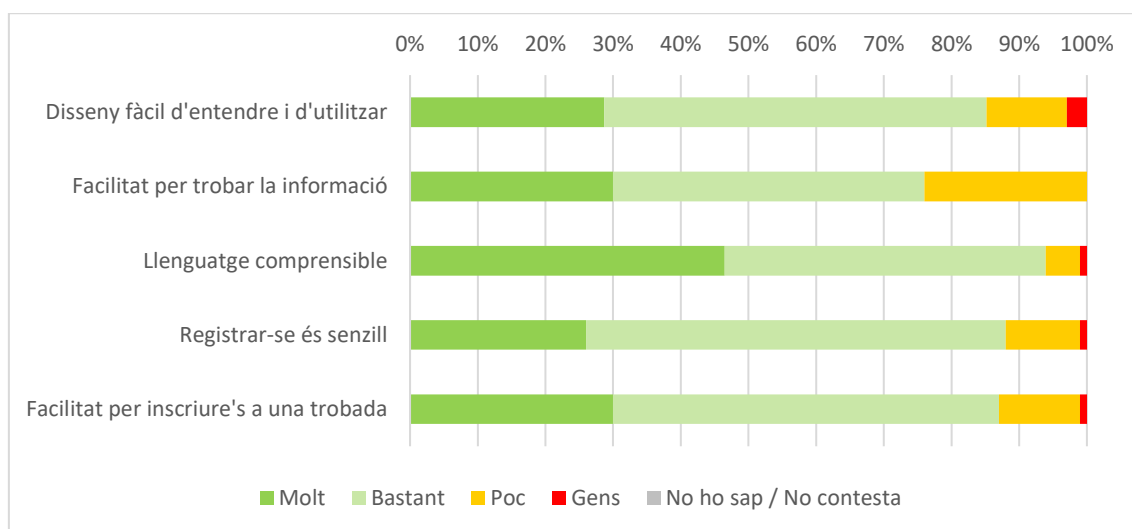


Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona

Pel que fa a la plataforma participa, el nivell de satisfacció també és elevat, sent l'opció “bastant d'acord” la majoritària en gairebé tots els aspectes.

El millor valorat ha estat el llenguatge utilitzat. No obstant, es recull certa insatisfacció amb la facilitat per trobar-hi la informació i amb el disseny.

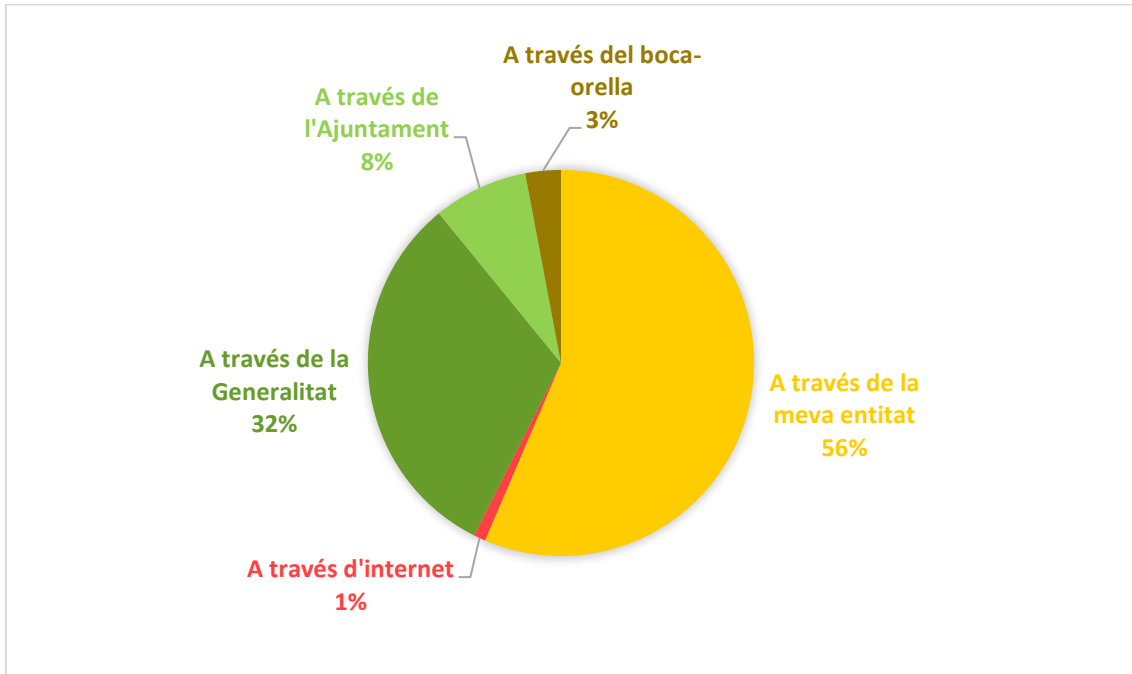
Figura 7.59. Valoració del portal participa



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona

La majoria de les persones assistents els ha arribat la convocatòria a través de la seva entitat (56%), seguit de a través de la Generalitat (32%).

Figura 7.60. Accés a la convocatòria



Font: Enquesta d'avaluació del procés de participació del futur urbanístic del Camp de Tarragona.

8 Taula resum d'indicadors

Indicadors de resultat		
Nombre de participants totals (Suma de participants presencials i participants en línia)	238 (sense repetir persones que han participat en més d'una taula)	
Mitjana de persones participants per sessió de debat	26	
Nombre d'aportacions obtingudes	1.041	
Indicadors de qualitat		
Grups edat infrarepresentats (%) Suma dels participants menors de 18 i de majors de 65 anys, partit sobre el total dels participants.	Homes	Dones
	5,2%	0%
Origen (%) Percentatge de persones no nascudes a Catalunya en relació al total dels participants.	Homes	Dones
	4,3%	0%
Aportacions adequades als objectius (%) Suma de “molt” i “bastant” de les diferents preguntes del qüestionari d'avaluació.	97,4%	
Indicadors d'impacte:		
Increment de la xarxa de relació. Suma de “molt” i “bastant” de les diferents preguntes del qüestionari d'avaluació.	82,9%	
Millora de la relació entre l'Administració i la ciutadania. Suma de “molt” i “bastant” de les diferents preguntes del qüestionari d'avaluació.	64,5%	

9 Galeria de fotografies

A continuació, s'inclouen fotografies del procés que ajuden a visualitzar tant l'espai en que s'han desenvolupat les sessions com la participació de les persones assistents.



Procés participatiu "el futur del Camp"





participa.gencat.cat