

Eix 1. Àmbit territorial

Delimitant un possible àmbit metropolità del Camp de Tarragona (ACMT)

PARTICIPACIÓ



Taules de debat

→ 176 persones



Administració local
Generalitat de Catalunya
Altres organismes i entitats
Col·legis professionals
Universitat Rovira i Virgili



Formulari en línia

→ 62 persones

Característiques percebudes de l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona



Reflexions a tenir en compte per determinar l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona

- L'àmbit metropolità ha de ser flexible i determinat segons els eixos que incorpori.
- Dependrà dels objectius del Pla Director Urbanístic.
- Un àmbit massa ampli no seria viable.
- La definició de l'àmbit ha de tenir en compte les relacions i fluxos territorials.

Municipis que requereixen una visió conjunta i que defineixen un àmbit central sobre el que estructurar un planejament conjunt



ESCENARIS PLANTEJATS:

- Com a primer escenari, l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona es percep que hauria d'estar definit principalment pels 6 municipis de partida (Constantí, La Canonja, Reus, Salou, Tarragona i Vila-seca) juntament amb el municipi de Cambrils.
- Hi hauria un segon escenari que incorporaria l'àmbit principal afegint-hi Torredembarra i Altafulla.
- El tercer escenari es dibuixaria a partir de l'ampliació del segon escenari més La Pobla de Mafumet, El Morell i Perafort.
- I un quart i darrer escenari que l'amplia fins a Vinyols i els Arcs, Riudoms, Els Pallaresos i El Catllar.

Eix 2. Mobilitat

Pensant en models de mobilitat i accessibilitat per a l'àmbit

PARTICIPACIÓ



Taules de debat

➔ 90 persones



Administració local
Generalitat de Catalunya
Altres organismes i entitats
Col·legis professionals
Universitat Rovira i Virgili

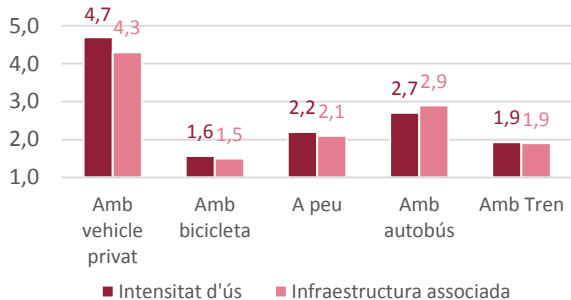


Formulari en línia

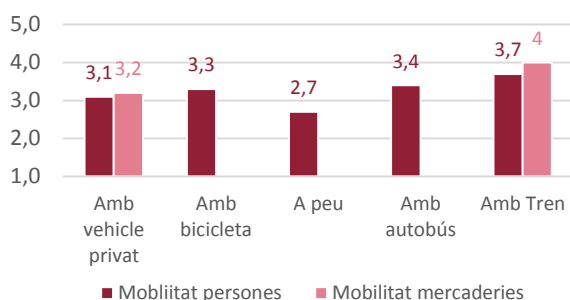
➔ 62 persones

Percepció actual d'una supremacia de l'ús i de les infraestructures del vehicle privat a l'AMCT, però amb una tendència futura a reduir-se a favor de transports més sostenibles.

Valoració actual. Escala 5 molta i 1 poca



Valoració futura. Escala 5 augmenta molt i 1 augmenta poc



Visions de futur

Mobilitat desitjada



Mobilitat no desitjada

Mancances, problemes i riscos actuals



- ➔ Problemes i déficits en el transport públic i ús excessiu del transport privat
- ➔ Risc del transport de mercaderies perilloses
- ➔ Fragmentació del territori
- ➔ Manca d'interconnexió entre les grans infraestructures de mobilitat (TGV, aeroport i port)
- ➔ Concessions administratives privades
- ➔ Duplicitat d'infraestructures viàries
- ➔ Manca d'infraestructures de mobilitat sostenibles
- ➔ Manca de consciència social entorn la mobilitat sostenible
- ➔ Manca de visió global del territori

Mesures, millores i oportunitats futures



- ➔ Reduir el risc del transport de mercaderies perilloses
- ➔ Disposar del Tramvia
- ➔ Impulsar la mobilitat activa i sostenible
- ➔ Planificar infraestructures i aconseguir la intermodalitat i la interconnexió
- ➔ Potenciar, afavorir i fer eficient el transport públic
- ➔ Visió global del territori
- ➔ Disposar d'un pla de mobilitat territorial
- ➔ Aprofitar les ajudes europees
- ➔ Fomentar el teletreball
- ➔ Reestructurar el model de mobilitat en base a l'evolució dels espais

Eix 3. Espai agrícola

Com protegir i garantir la qualitat de l'espai agrícola i els espais oberts

PARTICIPACIÓ



Taules de debat

→ 68 persones



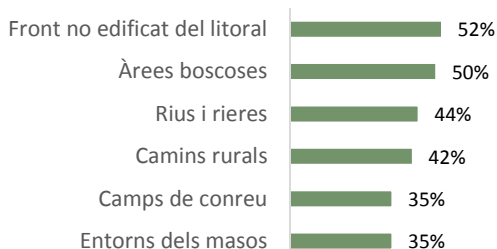
Administració local
Generalitat de Catalunya
Altres organismes i entitats
Col·legis professionals
Universitat Rovira i Virgili



Formulari en línia

→ 62 persones

Espais percebuts més representatius a nivell ambiental de l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona



Paper que ha de jugar el sòl agrícola en els propers anys

- El planejament urbanístic ha de resoldre la relació entre les zones edificades i les zones agrícoles
- S'ha de percebre com sòl necessàriament a preservar i no com a sòl a transformar
- No hauria d'ocupar menys del 50% de la superfície total de l'AMCT
- Cal promoure l'existència d'un ampli parc agrícola entre els nuclis de l'AMCT

Visions de futur

Espai agrícola desitjat



Espai agrícola no desitjat



Mancances, problemes i riscos actuals



- Abandonament de l'espai agrícola
- Fragmentació de l'espai agrícola
- Monocultiu agrícola
- Impacte en relació al canvi climàtic
- Poca competitivitat de l'activitat agrària
- Dèficit de valor de l'espai agrícola
- Manca de protecció de l'espai agrícola
- Ocupació de l'espai agrícola
- Espai agrari com concepte que incorpora tant l'activitat agrícola, com la ramaderia i la pesca
- Degradació del paisatge

Mesures, millores i oportunitats futures



- Donar valor a l'espai agrícola i al producte de proximitat
- Preservar biodiversitat i valor paisatgístic de l'espai agrícola
- Protecció de l'espai agrícola
- Ordenació i connexió de l'espai agrícola
- Aprofitar l'aigua pluvial
- Fomentar l'ús d'energies renovables
- Compatibilitzar l'activitat agrícola amb altres usos
- Diversitat productiva
- Planificació territorial de l'espai agrícola
- Augment de la competitivitat de l'activitat agrícola
- Foment del cooperativisme
- Professionalització de l'activitat agrícola
- Suport a l'activitat agrícola

Eix 4. Assentaments

El creixement urbà de futur: reciclatge, equipaments supramunicipals, teixits urbans

PARTICIPACIÓ



Taules de debat

→ 71 persones



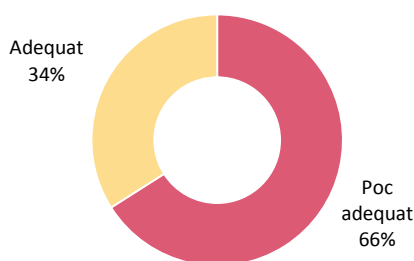
Administració local
Generalitat de Catalunya
Altres organismes i entitats
Col·legis professionals
Universitat Rovira i Virgili



Formulari en línia

→ 62 persones

L'actual model de creixement urbà de l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona es considera poc adequat



Models futurs dels assentaments de l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona

- Model de conurbació on la mobilitat generada per l'accés al lloc de treball, la compra diària i l'ús d'equipaments es faci a peu.
- Reduir o suprimir les previsions actuals de creixement que no mantinguin proporció amb les expectatives econòmiques i demogràfiques.
- Evitar la transformació del sòl agrícola i reutilitzar i densificar els teixits urbans existents

NO s'optaria per facilitar sòl per habitatges unifamiliars en zones agrícoles de poc valor

Visions de futur

Assentaments desitjats



Assentaments no desitjats



Mancances, problemes i riscos actuals



- Dispersió d'assentaments
- Dificultat d'accessibilitat a l'habitatge
- Manca de visió global
- Degradació dels centres urbans
- Mobilitat no sostenible lligada al model d'assentaments
- Riscos que afecten els assentaments urbans (mercaderies perilloses, contaminació, etc.)
- Desequilibri territorial
- Manca de competitivitat del comerç local
- Microclima urbà

Mesures, millores i oportunitats futures



- Replantar el model d'habitatge actual (rehabilitació, reciclatge, etc.)
- Assentaments més concentrats, continus i connectats
- Fomentar les ciutats amables i sostenibles
- Fomentar una mobilitat sostenible i activa
- Potenciar el consum i l'urbanisme km 0
- Vetllar per la sostenibilitat dels assentaments
- Mancomunar serveis i equipaments
- Revisar el procés d'urbanització actual
- Reactivar els centres urbans
- Reduir els riscos associats a la indústria química
- Zones verdes de qualitat

Eix 5. Activitat econòmica

Model econòmic de futur, polígons industrials i grans infraestructures

PARTICIPACIÓ



Taules de debat

→ 77 persones



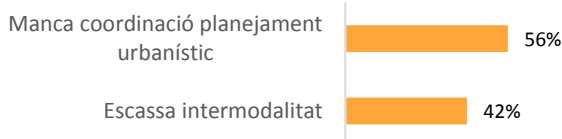
Administració local
Generalitat de Catalunya
Altres organismes i entitats
Col·legis professionals
Universitat Rovira i Virgili



Formulari en línia

→ 62 persones

Factors que dificulten el bon desenvolupament econòmic de l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona



Altres factors més secundaris serien::

- Disposició desestructurada de polígons industrials i parcs tecnològics
- Manca d'infraestructures
- Dispersió urbana
- Model urbanístic
- Manca de serveis i recursos

Paper que han de jugar en el desenvolupament del territori



INDÚSTRIA
QUÍMICA



Sector amb més valor afegit, menys contaminant i més segur



TURISME



Sector de qualitat, menys estacional i més sostenible

Es pot fomentar la innovació i el coneixement mitjançant...

- Bonificacions i subvencions
- Difusió i sensibilització
- Creant l'entorn tecnològic adequat
- Fomentant la col·laboració

Visions de futur

Assentaments desitjats



Assentaments no desitjats



Mancances, problemes i riscos actuals



- Indústria contaminant, concentrada i poc sostenible
- Turisme estacional, de baixa qualitat i amb models obsolets
- Manca de connectivitat entre infraestructures viàries que afecta el desenvolupament econòmic
- Manca de visió global
- Desaparició del comerç de proximitat
- Model econòmic ineficient
- Condicions laborals precàries
- Dispersió d'infraestructures
- Trànsit de mercaderies perilloses

Mesures, millores i oportunitats futures



- Coneixement i innovació
- Desestacionalització i qualitat del turisme
- Intermodalitat i interconnexió
- Visió global i col·laborativa
- Model econòmic més sostenible
- Fomentar i donar valor a l'activitat agrícola
- Potenciar el comerç de proximitat
- Diversificar l'activitat econòmica
- Reconversió de la indústria química
- Potenciar el cooperativisme

Eix 6. Metabolisme

Optimitzar i racionalitzar els models energètics i les xarxes de consum i residus

PARTICIPACIÓ



Taules de debat

→ 53 persones



Administració local
Generalitat de Catalunya
Altres organismes i entitats
Col·legis professionals
Universitat Rovira i Virgili



Formulari en línia

→ 62 persones

La dependència energètica de l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona s'ha de reduir amb el foment d'energies renovables (solar, eòlica, hidrogen verd)

Cal afavorir l'autosuficiència i l'autoconsum i conscienciar envers un consum més responsable.

La implantació de les energies renovables ha de ser:

- Amb plaques fotovoltaïques en cobertes de polígons i d'edificis o parcs solars propers als punts de gran consum.
- Amb sistemes distribuïts descentralitzats i sense massificacions.
- Amb consens territorial i baix impacte ambiental.

Les xarxes de serveis existents a l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona es poden optimitzar i racionalitzar a través, principalment, d'una planificació estratègica territorial, global i coordinada i potenciant la mobilitat sostenible.

Visions de futur

Metabolisme desitjat

Mancomunació
Autogestionat Equilibrat
Energies renovables
Sostenible
Xarxes residus Integrat Eficient
Autosuficient

Dependent
Explotador Privat Consumista
Contaminant
Centralitzat Depredador
No planificat Combustibles fòssils

Metabolisme no desitjat

Mancances, problemes i riscos actuals



- Model energètic dependent i ineficient
- Manca d'una bona planificació de les energies renovables
- Generació excessiva de residus
- Xarxes elèctriques no adaptades
- Manca d'estratègia conjunta
- Consum elèctric intensiu i excessiu de la indústria
- Manca d'infraestructures de telecomunicacions
- Manca del recurs d'aigua
- Riscos industrials

Mesures, millores i oportunitats futures



- Major aprofitament de les energies renovables
- Autosuficiència energètica
- Consum i gestió eficient de l'aigua
- Mancomunació de serveis
- Augmentar el reciclatge i reutilització dels residus
- Equilibri territorial en el repartiment d'infraestructures i xarxes de serveis
- Aprofitar els ajuts europeus

Eix 7. Governança

Estructures de govern pel desenvolupament coherent i equilibrat de l'àmbit

PARTICIPACIÓ



Taules de debat

→ 33 persones



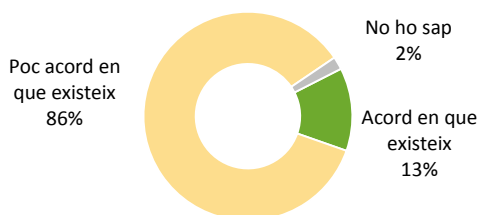
Administració local
Generalitat de Catalunya
Altres organismes i entitats
Col·legis professionals
Universitat Rovira i Virgili



Formulari en línia

→ 62 persones

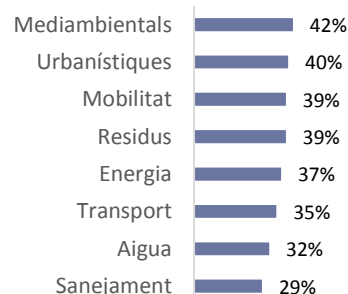
Es considera que no existeix actualment una estructura de govern pròpia per garantir el desenvolupament coherent i equilibrat de l'àmbit metropolità del Camp de Tarragona



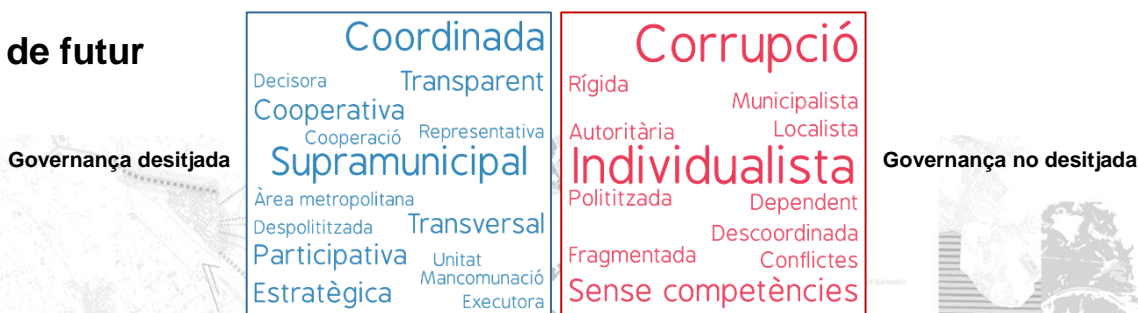
Aquesta estructura de govern pròpia hauria de ser:

- Un ens local supramunicipal, tipus consorci o mancomunitat.
- Amb participació de ciutadania, persones interessades i representants de diferents sectors.

Competències que hauria de tenir



Visions de futur



Mancances, problemes i riscos actuals



- Municipalisme, individualisme, manca de cooperació i coordinació conjunta
- Manca d'un òrgan amb visió i competències supramunicipals
- Estructura administrativa fragmentada i rígida
- Dèficit de recursos i especulació

Mesures, millores i oportunitats futures



- Creació d'un òrgan supramunicipal independent
- Gestió tècnica i experta de l'òrgan
- Mancomunació de serveis i infraestructures
- Visió global
- Impulsar la participació
- El Pla Director Urbanístic com a eina de governança
- Construcció de la nova identitat metropolitana