

**MPA ENGAGE – Plans d’adaptació al Canvi Climàtic de les àrees marines del PN de Cap de Creus i del Litoral del Baix Empordà**  
**RESUM DE LA SESSIÓ**  
**LITORAL BAIX EMPORDÀ – Retorn, 24 de novembre de 2021**

<b>Data i hora de la reunió</b>	24 de novembre de 2021, de 17.30 a 19.00 hores	
<b>Lloc</b>	Zoom	
<b>Nombre de persones assistents</b>	19 persones (14 participants i 5 de l’organització)	
<b>Entitats participants</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Federació Catalana de Pesca Esportiva i Casting</li> <li>• Projecte sepia</li> <li>• UdG - CEM (Catedra Estudis Maritims)</li> <li>• Catsharks- Institute of Marine Sciences (ICM-CSIC)</li> <li>• GALP Costa Brava</li> <li>• Ajuntament de Palamós</li> <li>• SOS Costa Brava</li> <li>• Associació Amics de La Fosca</li> <li>• SOS Palafrugell</li> <li>• Generalitat de Catalunya - pesca</li> <li>• UdG – Departament de Ciències Ambientals</li> <li>• FECDAS (gerent)</li> <li>• Club de vela Calella</li> </ul>	
<b>Organització</b>	Pilar Vendrell	DG Polítiques Ambientals i Medi Natural - Generalitat de Catalunya
	Gemma Cantos	Oficina Catalana del Canvi Climàtic - Generalitat de Catalunya
	Lydia Chaparro	Fundació ENT
	Xavier Carbonell	ARC Mediació Ambiental
	Mar Fábregas	ARC Mediació Ambiental
<b>Ordre del dia</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Benvinguda</li> <li>2. Proposta final de continguts del Pla d’Adaptació al CC del Litoral del Baix Empordà</li> <li>3. Retorn de les propostes rebudes via el portal participa.</li> <li>4. Balanç final i vies per seguir millorant el Pla.</li> <li>5. Properes passes i cloenda.</li> </ol>	
<b>Proposta final de continguts del Pla d’adaptació al CC al PN del Cap de Creus</b>	<p><b>Lydia Chaparro, de la Fundació ENT, acompanyada per Gemma Cantos (de l’Oficina Catalana de Canvi Climàtic) i Pilar Vendrell (de la DG de Polítiques Ambientals i medi natural),</b> va presentar les mesures que finalment inclouria el Pla d’adaptació al Canvi climàtic elaborat en el marc del projecte MPA ENGAGE, indicant, en cadascuna d’elles, com s’havien modificat en funció de les aportacions fetes en anteriors sessions deliberatives.</p> <p>A <b>l’annex 1</b> es troba el document que es va lliurar, durant la sessió, a totes les persones participants. Durant la sessió, per part de les persones participants, es van fer algunes observacions que es recullen a continuació:</p>	

- En relació a la mesura 12, es recorda que el sector pesquer està treballant en taules de cogestió que ja s'estan autolimitant abans que sigui massa tard. És una eina lenta però que dona molts bons resultats.
- En relació a la mesura 7, es considera que seria millor limitar-lo als pescadors professionals (activitat molt regulada i pautada), mentre que les aportacions que facin els pescadors recreatius estarien més en la línia de la ciència ciutadana.
  - De qualsevol manera, quan es feien enquestes (per crear els protocols de seguiment) als pescadors professionals, també es van fer als pescadors recreatius.
- Respecte als ecobriefings (mesura 4), es té experiència de més de 6 anys en alguns parcs (ex. Montgrí, Illes Medes i Baix Ter), i aquest és el primer any que s'ha fet al lloguer d'embarcacions. Per tant, es considera que és una mesura molt adient.
  - En tot cas, resultaria també interessant que es complementés l'ecobriefing facilitant a les persones que han rebut la xerrada o els materials, l'enllaç a l'App per a que també es "sumin a la causa". Seria una manera de donar un missatge en positiu i afegir agents pel canvi.
- També es qüestiona sobre qui tindrà la responsabilitat de dir quan s'han de limitar les activitats de manera precautòria (mesura 12).
  - En aquest sentit, l'existència de taules de cogestió pesquera pot ajudar, en el cas de la pesca professional, ja que el propi sector científic ja està a la taula.
- Es recomana fer una revisió dels estudis i treballs que ja estan fets o en marxa, per tal de no duplicar esforços. Per exemple, en relació amb tres de les mesures (la 7, la 8 i la 9), es considera que son accions que ja s'estan desenvolupant des dels comitès de cogestió pesquera en col·laboració amb l'ICM. També hi ha un treball d'enquestes a pescadors recreatius que es va encarregar des de la Generalitat. En tot cas, estaria bé fer una revisió del que s'està fent des d'IcatMar.
  - Es reconeix que aquest és un problema i que s'ha d'intentar que hi hagi una sistemàtica i una unificació de tot el que s'està fent en aquest àmbit.
  - En tot cas, dins de la descripció en detall de les mesures, es fa referència a que s'eviti la duplicitat de treballs.
- Es considera que s'ha de fer més èmfasi en la vigilància i que mesures com la 16 (agents cívics) són insuficients pel repte que hi ha en aquest territori, donat el nivell d'utilització del mar i l'escassa regulació. En general, es considera que algunes de les mesures son massa suaus.
- Es comenta que com a mesures concretes i fonamentals, encara que no agradin a tothom, es podrien considerar la de limitar la velocitat de les embarcacions i la de limitar les activitats antròpiques com a mesura precautòria. En el cas de la velocitat, serà difícil d'implementar, ja que comportarà que algunes activitats (com ara les motos d'aigua) deixaran de ser tant atractives per una part dels usuaris, però s'ha d'anar, quan abans, a capitania marítima a veure com es pot fer per limitar la velocitat de les embarcacions. En el cas de la mesura de limitació de les activitats antròpiques, no s'acaba de veure que la via siguin les taules de cogestió pesquera, ja que el procés per arribar a la pressa de decisions, passa a

	<p>ser molt lent. Des del món científic, hi ha una seriosa preocupació de com està evolucionant el medi marí<sup>1</sup> i es constata la necessitat d'actuar ràpidament.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Un altre tema que preocupa (i que des d'algunes entitats s'està treballant) és el fet que es pugui navegar sense títol. Es proposa un canvi de la normativa de 2014<sup>2</sup>, per tal d'obligar a que tothom que porti una embarcació (encara que sigui de 15 cavalls) hagi de tenir un títol i uns coneixements bàsics i pagar unes taxes.</li> <li>• Preocupa també la legitimitat per tirar endavant totes aquestes mesures, donat que no hi ha una figura d'espai natural protegit (reserva marítima, parc natural o similar). Encara que en el procés participatiu estiguem treballant agents que d'alguna manera representen els diferents àmbits del Litoral del Baix Empordà, s'ha de veure ara la legitimitat de les mesures acordades, també de cara als sectors sobre els que s'implementaran mesures que podran suposar limitacions a les seves activitats.       <ul style="list-style-type: none"> <li>○ En la part operativa, a la fitxa de cada mesura es recull on estaria el lideratge de cada mesura.</li> <li>○ Respecte a la legitimitat, donat que la Taula de cogestió marítima incorpora també a les administracions, podria ser l'eina, sabent que no tenim la figura jurídica.</li> <li>○ Es tracta també d'un element treballat dins del GT dels plans d'usos i serveis de temporada i per part de les administracions implicades es recull aquesta aportació per veure com es pot vehicular i buscar una sortida.</li> </ul> </li> <li>• En la línia de l'aportació anterior, es considera que aquesta zona, per les seves característiques, pels impactes i pressions que rep, caldria que es creés una figura de gestió potent.</li> </ul>
<p><b>Retorn de les mesures rebudes via portal participa</b></p>	<p><b>Lydia Chaparro, de la Fundació ENT, acompanyada per Gemma Cantos (de l'Oficina Catalana de Canvi Climàtic) i Pilar Vendrell (de la DG de Politiques Ambientals i medi natural), fa un retorn sobre com algunes de les 7 propostes que han arribat via portal participa.gencat.cat han generat noves mesures i com alguna de les propostes s'ha considerat que estaven ja incloses dins d'altres. A <i>l'annex 1</i> apareix aquesta justificació.</b></p> <p>A partir de l'explicació, per part de les persones participants, es van fer algunes observacions que es recullen a continuació:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En relació a la proposta sobre un pla de recuperació massiu dels boscos de posidònia oceànica es considera que, millor que recuperar-la, s'ha d'intentar minimitzar la seva degradació i reduir els impactes. Ja es recuperarà després.       <ul style="list-style-type: none"> <li>○ És en aquesta línia que s'ha proposat la mesura 22.</li> </ul> </li> <li>• En relació a la proposta d'elevació de les cotes de coronació dels molls dels ports (que ha generat 2 mesures, la 20 i la 21), s'informa que des de fa un temps que s'està col·laborant entre la oficina Catalana de Canvi Climàtic i la DG de ports pels plans d'adaptació dels ports al CC, analitzant la seva vulnerabilitat i els impactes. Tenir-ho en compte com a font de mesures adaptatives.</li> </ul>

<sup>1</sup> <https://mediterraneanday.com/fr/>

<sup>2</sup> Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas.

<p><b>Balanç final</b></p>	<p>Es van fer les següents aportacions, a la pregunta sobre les vies per seguir millorant el Pla i els vies per seguir implicant-se en el futur desenvolupament del Pla:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aplicar mesures de les preses en aquest document. I a partir de la seva evolució i l'evolució dels indicadors es podrien fer adaptacions. Primer pràctica i després reflexió.</li> <li>• No dubtar alhora de preguntar i demanar la informació que es necessiti a aquells agents implicats en el territori, administració etc. per poder acabar impulsant unes mesures que aportin beneficis ambientals i socials.</li> <li>• Potser es podria revisar d'aquí un any, veient quines propostes s'han aplicat i quin efecte han tingut.</li> <li>• S'ha de buscar la complicitat dels usuaris a través de sensibilització i reforçar al vigilància.</li> <li>• Prioritzar les propostes i mesures segons dos criteris simultanis. 1. Les que els resultats siguin una visibilitat més immediata. 2. les que tenen mes rellevància pel Canvi Climàtic encara que els resultats siguin més tardans.</li> <li>• Ja tenim un espai on treballar l'evolució d'aquest document i la millora contínua, la Taula de Cogestió Marítima del Litoral del Baix Empordà.</li> </ul>
<p><b>Properes passes i cloenda</b></p>	<p><b>Salvador Samitier, cap de l'Oficina Catalana de Canvi Climàtic</b>, fa la cloenda de la sessió, fent especial èmfasi en els següents aspectes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- És la primera vegada que es col·labora en un projecte europeu sobre zones àrees marines protegides, de la mà del Servei de Planificació de l'Entorn Natural i de les persones que s'han implicat en el procés.</li> <li>- Els aspectes més rellevants de l'informe de l'Estat de la Natura a Catalunya 2020 en relació al medi marí i litoral i la coherència d'aquest projecte MPA-Engage amb aquests aspectes.</li> <li>- Les raons per les que biodiversitat i canvi climàtic han treballat plegats en aquest projecte, derivades fonamentalment de les conclusions de plataformes internacionals (IPBES i IPCC), que parlen de la necessitat d'abordar conjuntament els reptes de conservació de la biodiversitat i la protecció del clima.</li> <li>- La metodologia d'elaboració de l'ESCACC30 (Estratègia Catalana d'Adaptació al Canvi climàtic 2021-2030 i els paral·lelismes amb aquest projecte MPA-Engage, recordant que durant els mesos de gener i març es va desenvolupar també un procés participatiu.</li> <li>- La necessària coherència entre els resultats del projecte MPA-Engage i els diferents instruments legals i de planificació a nivell de país. En aquest sentit, parla de l'ESCACC30, dels programes de treball previstos per desenvolupar l'estratègia i també parla de la llei 16/2017 de canvi climàtic.</li> <li>- Per últim, destaca el recentment creat Fons Climàtic i el Fons de la Biodiversitat, destinats a finançar mesures, accions i projectes que incrementin el grau de resiliència, entre altres, podrien finançar-se mesures acordades dins d'aquest projecte MPA-Engage.</li> </ul>

*24 de novembre de 2021.*